



2021 m. I pusmetis

**AB „LTG Infra“
Tarpinė ataskaita**

TURINYS

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS	3
PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ	5
BENDROVĖS VALDYMAS	8
STRATEGIJA.....	14
SVARBIAUSI 2021 METŲ Į PUSMEČIO ĮVYKIAI	15
ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI	17
PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA.....	17
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	18
VEIKLOS REZULTATAI.....	18
INVESTICIJOS	23
DARBUOTOJAI.....	25
INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI.....	26
SUTRUMPINTOS TARPINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS	28
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA.....	29
PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA	31
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA	32
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	33
FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS	34

SANTRUMPOS:

LTG – AB „Lietuvos geležinkeliai“

LTG grupė, Grupė, Įmonių grupė – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patrunuojamosios bendrovės

LTG Infra, Bendrovė – AB „LTG Infra“

LTG Cargo – AB „LTG Cargo“

LTG Link – UAB „LTG Link“

LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė

LTSA – Lietuvos transporto saugos administracija

ES – Europos Sąjunga

VVĮ – valstybės valdoma įmonė

Remonto įmonė – įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos

VIT – Vilniaus intermodalinis terminalas

KIT – Kauno intermodalinis terminalas

GTK – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas

GPI – Geležinkelio paslaugų įrenginiai

Metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai Bendrovės interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/>.

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

GERBIAMIEJI,

pirmojo pusmečio LTG Infra veiklą lydėjo besikeičianti aplinka - COVID 19 keliamus darbo organizavimo klausimus papildė geopolitiniai iššūkiai, todėl šalia svarbiausių projektų ir einamųjų remonto darbų ypatingą dėmesį skyrėme veiklos efektyvumui ir organizaciniais reikalams.

Siekiant užtikrinti efektyviausią bendrovės darbą, šių metų gegužės mėn. LTG Infra valdyba patvirtino atnaujintą organizacinę LTG Infra struktūrą. Pagal šią struktūrą - bendrovė plokštėja. Kelis pastaruosius metus veikęs ir pasiteisinęs darbo organizavimo modelis buvo atnaujintas atsižvelgiant į svarbiausių vykdomų projektų naujus etapus bei kasdieninės veiklos poreikius. Atnaujinus struktūrą, iš devynių funkcinių krypčių lieka aiškiau išgrynintos septynios veiklos kryptys. Pokyčiai paveiks kiekvieną LTG Infra veiklą, kad reikiami sprendimai būtų priimami geriausiai išnaudojant bendrovės darbuotojų kompetencijas ir padalinių bendradarbiavimą.

Strateginės svarbos projektus plėtojame nemažindami apsukų. Projektas „Rail Baltica“ įgavo dar aiškesnius praktinius kontūrus – per šį laikotarpį buvo atlikti visi baigiamieji darbai Kaunas-Palemonas atkarpoje, kad netrukus būtų sėkmingai pasitiktas pirmasis krovinis traukinys iš Vakarų Europos ir duotas oficialus startas Kauno intermodalinio terminalo jungties su Vakarų Europa veiklai. Šis terminalas tampa labiausiai į Rytus nutolęs europinės geležinkelių sistemos taškas, kurį galima pasiekti europinio standarto riedmenimis 1435 mm pločio vėže.

Igyvendinant „Rail Baltica“ projektą europinė vėžė nuo Kauno bus pratęsta iki Latvijos ir Estijos, tačiau Lietuvos logistikos sektoriaus verslininkams esama geležinkelio infrastruktūra jau leidžia pradėti pusprikabių ir kontenerių gabenimus dar prieš sukuriant visą „Rail Baltica“ globalaus projekto infrastruktūrą. Neabejotinai, Kauno intermodalinis terminalas yra visai Europai svarbi projekto „Rail Baltica“ dalis, ir ateityje taps vienu svarbiausių šio tarptautinio geležinkelio logistikos centrų.

Siekiant, kad šalies visuomenė kuo geriau suprastų projekto „Rail Baltica“ pažangą ir žinotų artimiausius planus, skyrėme papildomo laiko ir kartu su Susisiekimo ministerija suorganizavome nuotolinius susitikimus su Vilniaus, Elektrėnų, Kaišiadorių, Trakų, Kauno, Panevėžio, Pasvalio, Kėdainių, Jonavos miestų bei rajonų gyventojų bendruomenėmis, verslo, savivaldos atstovais, Seimo nariais. Šių susitikimų metu buvo sudarytos sąlygos visiems suinteresuotiems aktyviai išsakyti savo lūkesčius, užduoti rūpimus klausimus ir gauti atsakymus dėl tolesnių projekto sprendinių bei eigos.

Igyvendindami „Rail Baltica“ projektą paskelbėme konkursą geležinkelio tilto per Nerį statybų priežiūros darbams. Jo metu bus išrinkta bendrovė, kuri atliks statybų techninę priežiūrą ir teiks inžinieriaus paslaugas. Naujasis geležinkelio tiltas per Nerį iškilis šalia Jonavos ir bus ilgiausias geležinkelio tiltas Baltijos šalyse.

Džiugu, kad kitas ypatingos reikšmės projektas - elektrifikuoti geležinkelio ruožą nuo Vilniaus iki Klaipėdos, - visiškai atitinka Lietuvos gyventojų lūkesčius. Neseniai atliktos apklausos rezultatai atskleidė, kad net 85 proc. apklaustųjų yra svarbu, jog geležinkelių transportas kuo mažiau terštų aplinką; 71 proc. apklaustųjų pritaria, kad geležinkelį tarp Vilniaus ir Klaipėdos būtina elektrifikuoti; o 63 proc., galėdami rinktis, pirmenybę teiktų elektrinėms transporto priemonėms. Visuomenė remia Europos Žaliojo kurso nuostatas, todėl vis labiau įsibėgėjant geležinkelio ruožo Vilnius-Klaipėda elektrifikavimo darbams LTG Infra sukūrė specialią interneto svetainę <https://elektrifikavimas.lt/>, kurioje galima rasti visą informaciją apie šio projekto eigą, atliekamus darbus bei atsakymus į klausimus apie elektrifikavimą ir jo naudą.

Laikydami duoto pažado verslo bendruomenei informuoti rinkos dalyvius apie didžiuosius LTG Infra darbus, surengėme kasmetinį susitikimą su rangovais, tiekėjais, partneriais - rinkos dalyviais. Susitikimo metu buvo pristatyti šių metų numatomi pirkimai ir investiciniai planai, kurių vertė šiemet sieks daugiau nei 210 mln. eurų. Ketvirtus metus iš eilės organizuotame susitikime dalyvavo rekordinis dalyvių kiekis - daugiau nei 200 įvairių bendrovių atstovų.



Toliau kryptingai vykdėme suplanuotas geležinkelių infrastruktūros remonto ir modernizavimo programas: šiemet jau suremontavome 25,8 km geležinkelio - maždaug tiek pat, kiek praėjusiais metais tuo pačiu metu.

Išibėgėja pervažų, per kurias vyksta intensyviausias traukinių eismas, modernizavimo programa. Jau įpusėjo Lietuvoje vienos intensyviausių Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbai. Užbaigta sudėtingiausia šio projekto dalis, kuomet sėkmingai įgyvendintas gelžbetoninių tunelio konstrukcijų stūmimas po geležinkelio bėgiais nestabdant traukinių eismo. Tokia tunelio įrengimo technologija, kuomet tunelis yra stumiamas po geležinkelio bėgiais nenutraukiant traukinių eismo, Lietuvoje ir Baltijos šalyse buvo pritaikyta pirmą kartą. Šiame projekte LTG Infra yra svarbus VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Trakų rajono savivaldybės partneris.

LTG Infra ypatingai daug dėmesio skiria triukšmo prie geležinkelio mažinimui. Prieš porą metų pradėta 24 mln. eurų vertės triukšmą mažinančių priemonių diegimo programa šiais metais įžengia į baigiamąjį etapą. Lentvaryje, Mažeikiuose ir Kaišiadoryse darbai jau beveik baigti, o Radviliškio, Šiaulių, Kretingos ir Klaipėdos miestuose darbus tikimės baigti šių metų pabaigoje ir kitų metų pradžioje.

Rūpindamiesi geležinkelio perėjų naudotojų saugumu šiemet pirmą kartą su LTG Infra prekės ženklu pradėjome saugaus elgesio geležinkelio pervažose kampaniją kartu su specialia edukacine programa „Saugūs bėgiai“. Tarptautinę saugaus elgesio geležinkelio pervažose dieną LTG grupės darbuotojai su policijos pareigūnais surengė akcijas pavojingiausiose šalies pervažose - vairuotojams ir pėstiesiems priminė saugaus eismo geležinkelio pervažose pagrindus, miestuose iškabinti įsimintini akcijos „Saugūs bėgiai“ plakatai, o su saugiu elgesiu geležinkelyje ir saugos situacija Lietuvoje visuomenė pakviesta susipažinti specialiai sukurtame interneto puslapyje.

LTG Infra vizija tapti efektyviausiu geležinkelių infrastruktūros valdytoju Vidurio ir Rytų Europoje. Siekdami įgyvendinti šią viziją, nuosekliai peržiūrime mūsų vadybos principus, diegiame šiuolaikines IT priemones, kurios didina operatyvinės veiklos efektyvumą.

Metų pradžioje pasirašėme beveik 16 mln. eurų vertės sutartį dėl radijo ryšio sistemos modernizacijos ir priežiūros. Ši GSM-R standarto sistema yra naudojama traukinių eismui valdyti Lietuvoje. Sutarties įgyvendinimas užtikrins modernizuotos sistemos nenutrūkstamą veikimą. Atnaujinta įranga užtikrins patikimą operatyvinį ryšį, automatizuotą sistemos valdymą ir reikšmingai sumažins bendrovės IT sąnaudas. Atnaujinta sistema su jos išplėtimu ir pritaikymu galės visiškai aptarnauti būsimosios „Rail Baltica“ magistralės poreikius.

LTG Infra įpusėjo projektą „Stočių veiklos ir įrankių modernizacija“. Šio projekto metu visose svarbiausiose šalies geležinkelio stotyse bus įdiegta moderni stočių valdymo sistema, leisianti efektyviau išnaudoti resursus ir užtikrinti efektyvesnius duomenų mainus tarp vežėjų, manevruotojų ir viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo.

Visus technologinius ir organizacinius pokyčius vykdome tam, kad geležinkeliai neabejotinai taptų patogiausiu, greičiausiu, švariausiu aplinkai ir saugiausia susisiekimo priemone. Siekiame ir tikime, kad įgyvendinus Europos žaliajo kurso tikslus, didžioji verslo dalis ir dauguma gyventojų savo kelionėms pirmiausia rinksis geležinkelį. Kviečiame jau dabar rinktis geležinkelį, kaip vieną labiausiai aplinką tausojančių transporto rūšių, ir taip prisidėti prie klimato kaitos mažinimo bei aplinkos būklės gerinimo.

Geri veiklos rezultatai yra pasiekiami tik gero bendradarbiavimo organizacijos viduje ir su išorės partneriais dėka. Dėkoju visiems LTG Infra verslo ir socialiniams partneriams bei darbuotojams, su kuriais kasdien kartu judame pirmyn ir sėkmingai įgyvendiname technologiškai pažangius, svarbius Lietuvai projektus. Nuosekliai, kryptingo darbo dėka mūsų verslo viziją vėrciame tikrove: LTG Infra. Už lengvesnį judėjimą.

KAROLIS SANKOVSKI
Generalinis direktorius
AB „LTG Infra“



PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

Pavadinimas	AB „LTG Infra“
Buveinės adresas	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Teisinė forma	Akcinė bendrovė
Įregistravimo data, vieta	2019 m. liepos 1 d., Juridinių asmenų registras
Įmonės kodas	305202934
Telefonas	(+370 5) 269 3353
Elektroninis paštas	info@ltginfra.lt
Interneto svetainė	https://ltginfra.lt/
Pagrindinė veikla	Geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas
Bendrovės generalinis direktorius	Karolis Sankovski
Akcininkai	100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“

Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre.

BENDROVĖS FILIALAI, ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių.

BENDROVĖS VEIKLOS MODELIS

AB „LTG Infra“ kartu su patronuojančia akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Patronuojanti bendrovė) ir jos tiesiogiai bei netiesiogiai valdomais juridiniais asmenimis, sudaro vertikaliosios integracijos įmonių grupę (toliau – Įmonių grupė). Patronuojanti bendrovė teikia valdymo paslaugas Įmonių grupę sudarančioms įmonėms, Bendrovės atžvilgiu šios paslaugos yra teikiamos tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktuose nustatytiems reikalavimams, taikomiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymui, valdymo nešališkumui ir finansiniam skaidrumui. Nurodytiems reikalavimams užtikrinti visi sprendimai, susiję su esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu yra priimami Bendrovės vadovo ar jo įgaliotų Bendrovės darbuotojų, be to, šių sprendimų priėmimo dalyvauja tik Bendrovės darbuotojai.

Bendrovė, veikdama Patronuojančios bendrovės Įmonių grupėje, vadovaujasi Patronuojančios bendrovės nustatyta Įmonių grupės strategija ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, į kurias Įmonių grupės įmonės privalo atsižvelgti vykdydamos veiklą. Bendrovė Patronuojančios bendrovės nustatyta Įmonių grupės strategija ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis vadovaujasi tiek, kiek šie dokumentai yra suderinami su aukščiau nurodytais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai nustatytais reikalavimais, taikomais Bendrovei.

PAGRINDINĖ VEIKLA IR FUNKCIJOS

AB „LTG Infra“ Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre užregistruota 2019 m. liepos 1 d., Bendrovė veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. 100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Bendrovės pagrindinė veikla yra geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nustatytos GTK ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

Pagrindinės funkcijos:

- atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;
- organizuoti geležinkelių transporto eismą;
- teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;
- įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;
- eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal GTK priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrai, priėmimą;
- teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;

- valdyti, naudoti valstybei nuosavybės teise priklausančią viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir geležinkelių paslaugų įrenginius ir disponuoti jais.

Viešąją geležinkelių infrastruktūrą naudoja geležinkelio įmonės (vežėjai), vežantys keleivius, bagažą ir krovinius, taip pat remonto įmonės, atitinkamai, GTK 28 straipsnio 1 ir 3 dalių nustatyta tvarka turinčios teisę naudotis viešąją geležinkelių infrastruktūrą. Geležinkelio įmonės (vežėjai) už minimalųjį prieigos paketą, kuris yra būtinas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos (jie) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, moka užmokesį už minimalųjį prieigos paketą. Šį užmokesį taip pat moka remonto įmonės.

LTSA 2019 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 2BE-401 nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-467 nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir paskelbti <https://ltginfra.lt/minimaluji-prieigos-paketa-sudarancios-paslaugos>. Nurodyti įmokų tarifai apskaičiuoti pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“, kurios nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudedamąsias dalis, šį užmokesį sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką. Vadovaujantis šiomis taisyklėmis, nuo 2020 m. balandžio 9 d. apskaičiuojamas mokėtinas užmokesis už minimaliojo prieigos paketo paslaugas, įskaitant išankstinę šio užmokesčio traukinių eismo įmokos dalį.

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 3.9 ir 3.10 punktais, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas 2021 m. lapkričio mėn. planuoja perskaičiuoti 2019–2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus, kurie bus paskelbti Bendrovės [interneto svetainėje](#), bei geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių mokėtiną užmokesį už minimalųjį prieigos paketą.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės 2021 m. mokėjo šias užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokas: traukinių eismo; keleivių, bagažo vežimo tranzitu; krovinių vežimo tranzitu, krovinių, priskirtų vežimo geležinkelio transportu, rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas atkainis; kontaktinio elektros tinklo naudojimo.

Bendrovė taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir LTG Infra nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifas nustato Bendrovė, vadovaudamasi GTK.

Bendrovės vykdoma veikla yra prižiūrima geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo, kurio funkcijas nuo 2017 m. pradžios vykdo Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

TEIKIAMOS PASLAUGOS

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamos pagrindinės paslaugos:

- minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugos. Jos apima prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymą; teisę naudotis viešąją geležinkelių infrastruktūrą pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikiami; traukinių eismo valdymą, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų dydžiai skelbiami viešai Bendrovės [interneto svetainėje](#).
- prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų. Bendrovės valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose 2021 m. teikiamos šios paslaugos: naudojimas keleivių stotimis, jų pastatais ir kitais įrenginiais, naudojimas bilietų pardavimo erdvėmis, naudojimas geležinkelių paslaugų įrenginiui priskirtais stoties ir (ar) privažiuojamaisiais geležinkelio keliais, naudojimas traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiais, naudojimas paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui, naudojimas tarpuvėžio keitimo mechanizmu, avarių likvidavimas GPI, įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinė krova VIT (Vilnius) / KIT (Kaunas), naudojimas vagonų skirstymo kalneliu, naudojimas krovos aikšte. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas Bendrovės [interneto svetainėje](#).

- komercinės paslaugos. Bendrovė teikia įrenginių techninės priežiūros ir remonto, specialiųjų riedmenų, vagonų ir transporto priemonių trumpalaikės nuomos, ilgabėgių pervežimo sąstato nuomos, sandūrų ir kelio patikros, automatikos, ryšių įrenginių, elektros tiekimo įrenginių priežiūros, požeminių trasų nužymėjimo, matavimo priemonių patikros, kalibravimo bei matavimo ir kontrolės įrenginių nuomos, ryšių paslaugų teikimo paslaugas. Taip pat, intermodalinių terminalų paslaugas: be pagrindinės įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinės krovos paslaugos, LTG Infra valdomi intermodaliniai terminalai teikia daug papildomų paslaugų, tokių kaip konteinerių vežamų tik autotransportu krova, svėrimo, vidinio transportavimo terminalo teritorijoje ir muitinės tarpininko atstovų paslaugas, bei krovinių ant palečių krovą, kuri ypatingai dažnai užsakoma užsakovų, ir krovinių laikymą dengtuose sandėliuose.

PAGRINDINIAI KLIENTAI

Pagrindiniai Bendrovės klientai yra geležinkelio įmonės (vežėjai), įmonės, kurios manevruoja, ir remonto įmonės.

2021 m. viešąja geležinkelių infrastruktūra bei geležinkelių paslaugų įrenginiais naudojosi šie klientai: AB „LTG Cargo“, UAB „LTG Link“, UAB Akmenės cementas, UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, UAB LGC Cargo, UAB „Gargždų geležinkelis“, UAB Transachema, UAB „Top Rails“, UAB „Gindana“, UAB „Alkesta“, AB Klovainių skalda.

VIEŠOSIOS INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMAI

2020 m. spalio 12 d. LTG Infra priėmė sprendimus dėl viešosios infrastruktūros pajėgumų skyrimo arba jų neskyrimo 2020-2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Taip pat LTG Infra šio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu 2021 m. skyrė viešosios infrastruktūros pajėgumus pagal gautas paskutinės minutės paraiškas.

2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paskelbtos 3 perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys, trimis mažiau nei 2019-2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. Perpildytos infrastruktūros dalys paskelbtos ruožuose:

Eil. Nr.	2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui perpildytos infrastruktūros dalys buvo paskelbtos šiuose ruožuose:	Eil. Nr.	2020-2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui perpildytos infrastruktūros dalys buvo paskelbtos šiuose ruožuose:
1.	Plungė–Šateikiai (ruožas Kužiai–Klaipėda, IX B koridorius)	1.	Plungė–Šateikiai (ruožas Kužiai–Klaipėda, IX B koridorius)
2.	Viduklė–Tauragė (ruožas Radviliškis–Pagėgiai)	2.	Viduklė–Tauragė (ruožas Radviliškis–Pagėgiai)
3.	Livintai–Gaižiūnai (ruožas Kaišiadorys–Radviliškis)	3.	Livintai–Gaižiūnai (ruožas Kaišiadorys–Radviliškis)
4.	Šeduva–Gustonys (ruožas Rokiškis–Radviliškis)		
5.	Žeimiai - Lukšiai (ruožas Kaišiadorys–Radviliškis)		
6.	Kuršėnai - Papilė (ruožas Bugeniai - Kužiai)		

BENDROVĖS VALDYMAS

INFORMACIJA APIE AKCIJAS 2021 M. BIRŽELIO 30 D.

Įstatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
654 928	654 928	1 000

Bendrovė yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra patronuojančioji bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Visos akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovė atskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų Grupės įmonių akcijų.

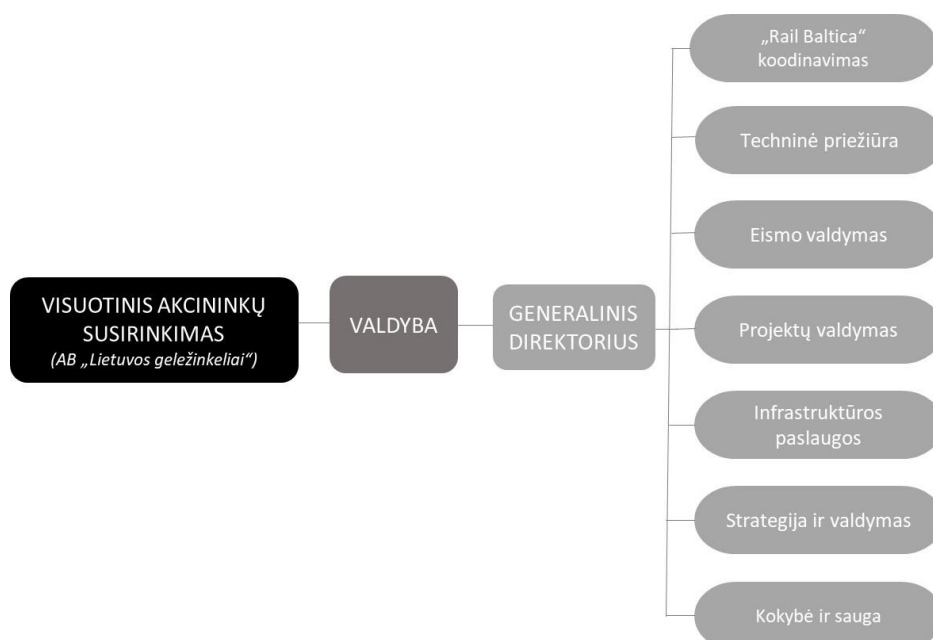
BENDROVĖS VALDYMO IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA

AB „LTG Infra“ yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų, akcininko teises ir pareigas įgyvendina LR susisiekimo ministerija.

Siekiant AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, Grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse bendrovėse. LTG Infra, būdama AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės dalimi, yra atsakinga už pagrindinės veiklos vykdymą ir jos nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdama iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, LTG Infra savo veikloje veikia savarankiškai, priima jos kompetencijai priskirtus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Akcinių bendrovių įstatymu, Bendrovės įstatais, Bendrovės organų sprendimais bei kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais akcinių bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų įmonių, taip pat geležinkelių transporto veiklą.

Liepos 1 d. įsigaliojo LTG Infra naujoji organizacinė struktūra. Iš devynių funkcinių krypčių lieka aiškiau išgrynintos septynios veiklos kryptys.



BENDROVĖS ĮSTATAI

Bendrovės įstatai – pagrindinis veiklos dokumentas, kuriuo Bendrovė vadovaujasi savo veikloje.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai buvo keičiami vieną kartą:

- 2021 m. sausio 12 d. įregistruota nauja Bendrovės įstatų redakcija, kuria patikslinta Bendrovės valdybos papildoma kompetencija dėl Bendrovės vadovo sudaromų sandorių, nustatyta valdybos narių pareiga pasirašyti nešališkumo deklaracijas bei pakeista valdybos posėdžių šaukimo tvarka.

Su Bendrovės įstatais galima susipažinti Bendrovės [interneto svetainėje](#).

Vadovaujantis taikytinais teisės aktais, Bendrovės įstatai keičiami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu, priimtu kvalifikuota balsų dauguma, kuri negali būti mažesnė kaip 2/3 visų susirinkime dalyvaujančių akcininkų akcijų suteikiamų balsų.

BENDROVĖS ORGANAI

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Vadovas.

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės valdymo organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme taip pat Bendrovės įstatuose.

LTG Infra vienintelis akcininkas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuris priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegijuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo perleista ar kitaip apribota.

Remiantis Bendrovės įstatais, papildoma visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija yra:

- pritarti LTG Infra valdybos sprendimams, kurių vertė didesnė kaip 300 000 Eur, dėl:
 - ilgalaikio turto investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
 - ilgalaikio turto įkeitimo ar hipotekos;
 - kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
 - ilgalaikio turto įsigijimo;
 - kt. sandorių sudarymo.
- pritarti Bendrovės teikiamų paslaugų sutarčių esminėms sąlygoms, jei sutarties planuojamos metinės pajamos arba pajamos, planuojamos viso sutarties galiojimo laikotarpiu, gali būti lygios arba viršyti 3 000 000 Eur be pridėtinės vertės mokesčio;
- dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja ar dalyve;
- steigti Bendrovės filialus ir atstovybes bei jų nuostatų tvirtinimo;
- Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti Bendrovės vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės veiklos strategiją;
- dėl Bendrovei priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo, ar bet koks kito nuosavybės perleidimo įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo.

Valdyba – Bendrovės įstatuose numatytas kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai. Valdybos narius 4 metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Tas pats asmuo valdybos nariu gali būti išrenkamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės.

Valdyba atskaitinga Bendrovės visuotiniam akcininkų susirinkimui.

Valdybos kompetencija atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kituose įstatymuose nustatytą valdybos kompetenciją, papildomos valdybos kompetencijos nustatytos Bendrovės įstatuose.

Papildomos valdybos kompetencijos:

- tvirtinti Bendrovės veiklos strategiją ir ilgalaikius tikslus, investicijų planą, metinį biudžetą, veiklos planą;
- nustatyti Bendrovės veiklos rodiklius;
- tvirtinti informacijos, kuri laikoma Bendrovės komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija, sąrašą, šios informacijos naudojimo ir saugojimo sąlygas;
- priimti sprendimus, kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 300 000 Eur, dėl:
 - ilgalaikio turto investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
 - ilgalaikio turto įkeitimo ir hipotekos;
 - kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
 - ilgalaikio turto įsigijimo;

- priimti sprendimus dėl sutikimo Bendrovės vadovui sudaryti prekių, paslaugų, darbų pirkimo sandorius, kurių vertė be pridėtinės vertės mokesčio yra lygi arba viršija 300 000 Eur;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės teikiamų paslaugų sutarčių esminėms sąlygoms, jei sutarties planuojamos metinės pajamos arba pajamos, planuojamos viso sutarties galiojimo laikotarpiu, gali būti lygios arba viršyti 3 000 000 Eur be pridėtinės vertės mokesčio;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo ar bet koks kito nuosavybės perleidimo, įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- priimti sprendimus Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės veiklos strategiją;
- tvirtinti Bendrovės vadovo darbo sutarties formą, jo atlygio ir skatinimo sąlygas;
- tvirtinti Bendrovės darbuotojams už metinius veiklos rezultatus skatinimui skiriamos sumos bendrą dydį (atsižvelgiant į Bendrovės veiklos rezultatus);
- svarstyti informaciją apie esmines Bendrovės veiklos rizikas ir tvirtinti Bendrovės veiklos rizikų valdymo priemonių planą;
- svarstyti informaciją ir ataskaitas apie Bendrovės vykdomų programų eigą;
- analizuoti ir vertinti kitą Bendrovės vadovo pateiktą informaciją svarbiausiais Bendrovės veiklos klausimais.

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2019-06-19 – 2023-06-19.

Bendrovės valdyba sudaryta, vadovaujantis tuo metu (t. y. 2019 m. birželio 19 d.) galiojusi teisiniu reguliavimu, įskaitant GTK bei jame nustatytais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymui taikomais reikalavimais. Akcentuotina, kad tuo metu galiojusiame GTK buvo numatyta, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtų bendrovių kolegialių valdymo organų nariais gali būti renkami tik vertikaliosios integracijos įmonių grupės darbuotojai (24³ straipsnio 4 dalis). Atsižvelgiant į tai, Bendrovės valdybą sudaro LTG Grupės darbuotojai.

Nei vienas valdybos narys neturi Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 16 Bendrovės valdybos posėdžių, iš kurių 3 vyko apklausos būdu (raštu).

BENDROVĖS VALDYBOS SUDĖTIS



ANDREJ KOSIAKOV

Valdybos pirmininkas
Pareigas eina nuo
2019 m. lapkričio 27 d.

Išsilavinimas

- Vilniaus universiteto ekonomikos bakalauras;
- Vilniaus universiteto verslo administravimo ir vadybos magistras.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Finansų direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

-



IRENA JANKUTĖ-BALKŪNĖ

Valdybos narys
Pareigas eina nuo
2019 m. birželio 19 d.

Išsilavinimas

- Vytauto Didžiojo universiteto sociologijos bakalauras;
- Vytauto Didžiojo universiteto Taikomosios sociologijos magistras

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Personalo direktorė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

-



ILONA DAUGĖLAITĖ

Valdybos narys
Pareigas eina nuo
2019 m. lapkričio 20 d.

Išsilavinimas

- Vilniaus Universiteto Hidrogeologijos ir inžinerinės geologijos magistras;
- Valdybos nario studijos Baltijos korporatyvinio valdymo institute.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Korporatyvinės plėtros vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

VŠĮ „Transporto inovacijų centras“ valdybos pirmininkė ir vadovė, Mindaugo g. 12, Vilnius, įm. kodas 305017405.

UAB „Lietuvos žirgynas“ nepriklausoma valdybos narė, Žirgų g. 2, Riešė k., Vilniaus r., įm. kodas 302795881.



KAROLIS SANKOVSKI

Valdybos narys
Pareigas eina nuo
2019 m. birželio 19 d.

Išsilavinimas

- Mykolo Romerio universiteto teisės bakalauras;
- Provanso Aix-Marseille universiteto (Prancūzija) teisės magistras;
- Valdybos nario studijos Baltijos korporatyvinio valdymo institute.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „LTG Infra“ generalinis direktorius Geležinkelio g. 2, Vilnius, įm. kodas 305202934.

Kitos einamos pareigos

AS „RB Rail“ Stebėtojų tarybos pirmininko pavaduotojas, K.Valdemāra iela 8, Ryga, Latvijos Respublika, įm. kodas 40103845025.

UAB „Rail Baltica statyba“ generalinis direktorius ir valdybos pirmininkas, Mindaugo g. 12, Vilnius, įm. kodas 303227458.



ARENIJUS JACKUS

Valdybos narys
Pareigas eina nuo
2019 m. birželio 19 d.

Išsilavinimas

- Vilniaus Gedimino technikos universiteto vadybos bakalauras;
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto vadybos magistras.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „LTG Infra“ „Rail Baltica“ koordinavimo vadovas, Geležinkelio g. 2, Vilnius, įm. kodas 305202934.

Kitos einamos pareigos

UAB „Rail Baltica statyba“ valdybos narys, Mindaugo g. 12, Vilnius, įm. kodas 303227458.

VALDYBOS SUDĖTIES PASIKEITIMAI PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ

Per ataskaitinį laikotarpį valdybos sudėtis nesikeitė.

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris organizuoja kasdieninę Bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Generalinio direktoriaus pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės [interneto svetainėje](#). Generalinį direktorių 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo generaliniu direktoriumi gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

Bendrovės generalinio direktoriaus – Karolio Sankovski pirma 5 metų trukmės kadencija prasidėjo nuo 2019 m. liepos 1 d.

BENDROVĖS VADOVYBĖ

KAROLIS SANKOVSKI	Bendrovės generalinis direktorius	Pareigas eina nuo 2019 m. liepos 1 d.
ARENIJUS JACKUS	Bendrovės „Rail Baltica“ koordinavimo vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. lapkričio 1 d.
ARVYDAS DVEILYS	Bendrovės Techninės priežiūros vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. gruodžio 8 d.
JONAS KIMONTAS	Bendrovės Infrastruktūros paslaugų vadovas	Pareigas eina nuo 2020 m. rugsėjo 21 d.
REMIGIJUS SKIRKUS	Bendrovės Kokybės ir saugos vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. gruodžio 8 d.
TOMAS JONIKAITIS	Bendrovės Eismo valdymo vadovas	Pareigas eina nuo 2021 birželio 1 d.
VIKTORIJA VALIKONĖ	L.e.p. Bendrovės Strategijos ir valdymo vadovė	Pareigas eina nuo 2021 m. vasario 15 d.
VYGANTAS ŽEKAS	L.e.p. Bendrovės Projektų valdymo vadovas	Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 9 d.

VADOVYBĖS PASIKEITIMAI PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ

- Mantas Burokas užėmė Bendrovės Strategijos ir valdymo vadovo pareigas iki 2021 m. vasario 12 dienos.
- Tomas Varneckas ėjo Bendrovės Projektų valdymo vadovo pareigas iki 2021 m. rugpjūčio 6 dienos.
- Jaroslav Cechanovič užėmė Bendrovės Eismo valdymo vadovo pareigas iki 2021 m. gegužės 31 d.
- Adomas Birulis ėjo Bendrovės Techninės integracijos vadovo pareigas iki 2021 m. birželio 30 d. Pasikeitus organizacinei valdymo struktūrai nuo 2021 m. liepos 1 d. Techninės integracijos padalinys buvo panaikintas funkcijas išskaidant į kitus padalinius.
- Vitalija Uzialaitė nuo 2019 m. gruodžio 8 d. eina Korporatyvinės veiklos vadovės pareigas. Nuo 2021 m. liepos 1 d., pasikeitus organizacinei valdymo struktūrai, Korporatyvinės veiklos padalinys prijungtas prie Strategijos ir valdymo padalinio ir Korporatyvinės veiklos vadovas nebepriskiriamas Bendrovės vadovybei.

PAPILDOMA INFORMACIJA APIE BENDROVĖS VADOVĄ

Bendrovės generalinis direktorius Karolis Sankovskis taip pat užimama šias papildomas vadovaujamas pareigas:

- UAB „Rail Baltica statyba“ (Mindaugo g. 12, Vilnius, įm. kodas 303227458) generalinis direktorius ir valdybos pirmininkas;
- AS „RB Rail“ (K.Valdemāra iela 8, Ryga, Latvijos Respublika, įm. kodas 40103845025) Stebėtojų tarybos pirmininko pavaduotojas.

Informacija apie Bendrovės generalinio direktoriaus išsilavinimą:

- Mykolo Romerio universiteto teisės bakalauras;
- Provanso Aix-Marseille universiteto (Prancūzija) teisės magistras;
- Valdybos nario studijos Baltijos korporatyvinio valdymo institute.

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje valdybos nariai, generalinis direktorius, Bendrovės vadovai yra pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos interneto svetainėje <http://www.vtek.lt>. Ataskaitiniu laikotarpiu tarp valdybos narių, generalinio direktoriaus, taip pat Bendrovės vadovų interesų konfliktų nebuvo.

INFORMACIJA APIE VALDYBOS NARIŲ, BENDROVĖS GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGĮ

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys:

- Bazinis mėnesinis darbo užmokestis. Bendrovės generalinis direktorius 2021 m. buvo įdarbintas daliniu etatu (0,75), o darbo sutartyje nustatytas Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis už dalinį etatą ataskaitinio laikotarpio pabaigai sudarė 5 770 Eur. Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 1 proc. nuo 5 705 Eur metų pradžioje iki 5 770 Eur pusmečio pabaigoje.
- Metinio skatinimo dalis. Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokestis sudarytas iš darbo sutartyje nustatyto bazinio darbo užmokesčio ir kintamosios metinės dalies, išmokamos metams pasibaigus - metinio paskatinimo, susieto su valdybos patvirtintų Bendrovės metinių tikslų pasiekimu (90 proc.), vadovavimo komandai (5 proc.) bei asmeninių tikslų pasiekimu (5 proc.). Kiekvienais metais Bendrovės valdyba patvirtina bendrovės metinių tikslų struktūrą, jų pasiekimo slenksčių reikšmes ir lyginamuosius svorius, o metams pasibaigus tvirtina šių tikslų pasiekimo rezultatus ir metinio skatinimo išmokėjimo galimybę. Maksimali metinio paskatinimo galimybė negali viršyti 30 proc. nustatyto metinio bazinio darbo užmokesčio, apimančio bendrą už papildomas pareigas iš skirtingų šaltinių gaunamą atlygį. Įmonės metinius tikslus generalinio direktoriaus kintamai atlyginimo daliai nustatyti galite rasti [čia](#).

Akcininko – AB „Lietuvos geležinkeliai“ – deleguotiems valdybos nariams atlygis už jų veiklą valdyboje nemokamas.

STRATEGIJA

LTG įmonių grupė, reaguodama į geografinius bei ekonominius transporto paslaugų rinkos pokyčius, lemiančius kintančias prekybos kryptis ir keleivių srautus, savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. Siekiant, kad LTG ilgalaikėje strategijoje 2030 m. numatytos strateginės kryptys ir tikslai būtų kuo labiau orientuoti į konkrečias LTG įmonių grupės vykdomas veiklas, parengtos ilgalaikės atskirų LTG verslo vienetų strategijos. Viena iš jų – **LTG Infra ilgalaikė strategija 2030**, kuri kasmet peržiūrima ir tobulinama.



MISIJA
Užtikriname saugias
jungtis geresnei ateičiai.



VIZIJA
Efektyviausias Vidurio ir
Rytų Europos geležinkelių
infrastruktūros valdytojas.

STRATEGINĖS VEIKLOS KRYPTYS:

1. Saugi ir pakankama infrastruktūra – 5,6 mlrd. Eur investicijų į infrastruktūros plėtrą.
2. Pagarbi ir rūpestinga organizacija aplinkai, visuomenei ir vieni kitiems – 0 žuvusiųjų geležinkelio kelyje.
3. Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas – elektrifikuoto geležinkelio tinklo dalis daugiau kaip 40 proc.
4. Atsakingas darbdavys, kuriantis tvarias darbo vietas ir užtikrinantis atsakingą ir efektyvų infrastruktūros kūrimą bei priežiūrą.

PLANUOJAMI STRATEGINIAI PROJEKTAI IKI 2030 M.:

- Rail Baltica – keleivinių traukinių greitis iki 249 km/val., naujos galimybės gyventojams ir verslui. Būtina tvaraus Baltijos jūros ir platesnio regiono ekonomikos augimo sąlyga, regioninio saugumo garantija ir indėlis į klimatui neutralų geležinkelių transportą.
- Elektrifikavimas – keleivinių traukinių greitis iki 160 km/val., elektrifikuota geležinkelio linija nuo Vilniaus iki Klaipėdos. Išmetamų į aplinką teršalų kiekis sumažėja 150 000 tonų per metus, vežėjų degalų sąnaudos sumažėja daugiau kaip 30 proc., gerėja geležinkelio kaimynystėje gyvenančių žmonių gyvenimo kokybė.
- Antrųjų kelių statyba. Pastatyti ir pradėti eksploatuoti antrieji keliai atkarpose, labiausiai ribojančiose traukinių pralaidumą – vienkeliuose tarpstočiuose Plungė-Šateikiai ir Livintai-Gaižiūnai, taip pat kelias Pušynas-Paneriai leis ženkliai padidinti IXB koridoriaus pralaidumą (ne mažiau kaip 7 traukinių poromis per parą).

SVARBIAUSI 2021 METŲ I PUSMEČIO ĮVYKIAI

SAUSIO MĖN.

- **22 d.** LTG Infra pasirašė beveik 16 mln. eurų vertės sutartį dėl radijo ryšio sistemos modernizacijos ir priežiūros. Ši GSM-R standarto sistema yra naudojama traukinių eismo valdymui Lietuvoje. Sutartis pasirašyta su bendrovių „Kontron Transportation Austria AG“ ir „Kontron Transportation Sp. z o. o.“ konsorciūmu, kuris turės užtikrinti ir modernizuotos sistemos nenutrūkstamą veikimą. Radijo ryšio sistemos modernizacijos darbai truks 15 mėnesių, konsorciūmas 9 metus teiks garantines techninio palaikymo paslaugas. Atnaujinta įranga užtikrins patikimesnį operatyvinių ryšių ir automatizuotą sistemos valdymą, taip pat tai svariai sumažins bendrovės IT sąnaudas.
- **26 d.** LTG Infra generalinis direktorius Karolis Sankovskis dalyvavo verslo ir politikų konferencijoje Vilnius Greentech Forum 2021 ir skaitė pranešimą „Žalioji Lietuvos geležinkelių infrastruktūra: kur esame ir kur būsime“. Taip pat dalyvavo politikų ir verslo lyderių diskusijoje apie Lietuvos transporto sektoriaus potencialą. Konferencijos dalyviams pristatytas LTG Infra strategijos „žalioji kursas“, diskusijų metu pasidalinta nuomonėmis bei įžvalgomis apie svarbiausius veiksnius, 2021 m. didinsiančius ir mažinsiančius Lietuvos susisiekimo ir transporto sektorių augimą.
- **29 d.** už projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvoje atsakinga bendrovė LTG Infra paskelbė konkursą ilgiausio Baltijos šalyse geležinkelio tilto per Nerį statybų priežiūros darbams. Jo metu bus išrinkta bendrovė, kuri atliks statybų techninę priežiūrą ir teiks Inžinieriaus paslaugas. Rangos darbų techninės priežiūros bei Inžinieriaus paslaugų teikėjo konkursas vyks dviem etapais. Pirmojo etapo metu bus vertinama konkurso dalyvių atitiktis kvalifikaciniais reikalavimams, o antrojo etapo metu renkamas geriausias pasiūlymas.

VASARIO MĖN.

- **4 d.** paskelbti LTG Infra užsakymu atliktos gyventojų apklausos rezultatai, kurie atskleidė, kad sprendimas elektrifikuoti geležinkelio ruožą nuo Vilniaus iki Klaipėdos atitinka šalies gyventojų lūkesčius. Tyrimas parodė, kad 85 proc. apklaustųjų svarbu, jo geležinkelių transportas kuo mažiau terštų aplinką; 71 proc. apklaustųjų pritaria, jog geležinkelį tarp Vilniaus ir Klaipėdos reikia elektrifikuoti; net 63 proc., galėdami rinktis, pirmenybę teiktų elektrinėms transporto priemonėms. Tyrimą dėl geležinkelio elektrifikavimo 2020 m. lapkričio 18-29 d. atliko bendrovė „Spinter research“; apklausti 18-75 metų 1005 respondentai iš visos Lietuvos.
- **4 d.** LTG Infra surengė kasmetinį susitikimą su tiekėjais, rangovais, partneriais - rinkos dalyviais. Susitikimo metu pristatyti numatomi pirkimai ir investiciniai planai, kurių vertė šiais metais sieks daugiau nei 210 mln. eurų. Ketvirtus metus iš eilės organizuotame susitikime, šiemet vykusiam nuotoliniu būdu, dalyvavo rekordinis kiekis dalyvių - daugiau nei 200 įvairių įmonių atstovų.
- **9 d.** įvyko LTG Infra vadovų susitikimas su aukščiausiais Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau - PAGD) pareigūnais, siekiant užtikrinti geležinkelio tinklo saugumą ypatingų įvykių metu. Susitikimo metu aptartas ką tik pasirašyto LTG Infra ir PAGD bendradarbiavimo susitarimo dėl sutelkto ir koordinuoto darbo likviduojant avarijas geležinkelyje įgyvendinimas.
- **10 d.** įvyko Lenkijos geležinkelių infrastruktūros valdytojo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) ir LTG Infra vadovų susitikimas, kurio metu buvo aptarti ir nustatyti bendradarbiavimo prioritetai. Susitikimo metu su PKP PLK valdybos pirmininku Ireneusz Merchel buvo pasirašytas ketinimų protokolai dėl Lenkijos ir Lietuvos infrastruktūros grupės įkūrimo. Būtinybė pasirašyti tokį protokolą atsirado po to, kai AB „LTG Infra“ tapo nepriklausoma bendrove, o ankstesnysis susitarimas buvo pasirašytas tarp PKP PLK ir „Lietuvos geležinkelių“ infrastruktūros direkcijos. Naujai įkurtos infrastruktūros grupės veiklos turėtų apimti bendradarbiavimą tarpvalstybinių projektų srityje, įskaitant techninį bendradarbiavimą, techninių ir operatyvinių sprendimų įgyvendinimą, bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija, įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą.

KOVO MĖN.

- **2 d.** Kaune ties Ugniakuro gatve baigti požeminio tunelio pėstiesiems po geležinkelių įrengimo darbai - įrengta dar viena saugi požeminė geležinkelio kirtimo vieta. Nuo šiol atnaujinamas traukinių eismas Kauno geležinkelio mazgo ruože Palemonas-Rokai, todėl visi tranzitiniai ir krovininiai traukiniai vėl važiuos ne per Kauno geležinkelio stotį, o aplinkkelio. Dėl rangos darbų šis ruožas uždarytas nuo 2020 metų gruodžio 21 d.
- **4 d.** Vilniaus miesto savivaldybė kartu su LTG grupe paskelbė tarptautinį architektūros konkursą stoties teritorijai pertvarkyti. Konkurso dalyviai turės sukurti ikoniškos, pasaulyje atpažįstamos tarptautinės geležinkelio stoties projektą, pasiūlyti Lietuvai ir Vilniui reprezentuojančią bei aukščiausius kokybės standartus atitinkančią viešojo susisiekimo paslaugų infrastruktūrą, suformuoti patrauklią stoties aikštę bei pasiūlyti gyvybingo ir jungiančio Stoties rajono urbanistinio centro idėją.
- **8 d.** LTG Infra nusprendė „Rail Baltica“ projekto apimtyje iš naujo skelbti didžiausio Baltijos valstybėse geležinkelio tilto per Nerį statybos rangovo konkursą. Atsižvelgus į gruodžio pabaigoje paskelbto konkurso dalyvių pateiktus pasiūlymus ir pastabas, atnaujintos konkurso sąlygos.
- **23 d.** LTG Infra investuoja beveik 19 mln. eurų į pervažų saugumo didinimą visoje Lietuvoje. Siekdama Lietuvos geležinkelių tinklą padaryti dar saugesniu, LTG Infra ėmėsi 26 geležinkelio pervažų modernizavimo bei rekonstrukcijos į dviejų lygių pervažas projektus. Vien šiemet į pervažų saugumo didinimo projektus ketinama investuoti 7,88 mln. eurų.

BALANDŽIO MĖN.

- **9 d.** paskelbta, kad LTG Infra ir UAB GTC pasirašė sutartį, pagal kurią bus statomos triukšmą slopinančios sienelės Klaipėdos Bomelio Vītės, Geležinkelio stoties ir Parko kvartaluose. Ilgaamžės, estetiškos ir maksimalaus efektyvumo triukšmą slopinančios sienelės pirmu projekto įgyvendinimo etapu sieks daugiau kaip 2 km ilgio, bus iki 6,5 metrų aukščio ir pagerins akustines gyvenimo sąlygas beveik 4,5 tūkst. gyventojų. Ši sutartis - tai paskutinė 7 miestus apimančios programos „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas“ dalis.
- **19 d.** įsibėgėjant geležinkelio ruožo Vilnius-Klaipėda elektrifikavimo darbams LTG Infra sukūrė specialią interneto svetainę elektrifikavimas.lt, kurioje galima rasti visą informaciją apie projekto eigą, atliekamus darbus bei atsakymus į klausimus apie elektrifikavimą ir jo naudą.
- **19 d.** „Rail Baltica“ projektą įgyvendinančių ir koordinuojančių įstaigų atstovai nuotoliniu būdu aptarė projekto pažangą ir planus Kaune. Su Kauno miesto ir rajono vicemerais, Seimo nariais diskutuota, kokią naudą „Rail Baltica“ teiks regiono gyventojams ir verslui, savivaldybės pakviestos aktyviai išsakyti savo lūkesčius bei rūpimus klausimus dėl tolesnių projekto sprendinių.
- **26 d.** LTG Infra ir Susisiekimo ministerijos iniciatyva organizuotame nuotoliniame renginyje Panevėžio miesto ir rajono, Pasvalio, Kėdainių ir Jonavos rajonų savivaldybės bei verslo bendruomenė diskutavo apie europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo planus nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos sienos, taip pat apie „Rail Baltica“ įtaką regiono plėtrai ir investicijoms.

GEGUŽĖS MĖN.

- **9 d.** Vilniaus miesto, Elektrėnų, Kaišiadorių, Trakų gyventojų bendruomenėms, verslo ir savivaldos atstovams nuotoliniame susitikime „Rail Baltica“ Lietuvai: vertė regionams“ pristatyta „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius naudą bei infrastruktūros vystymo apžvalga.
- **18 d.** Prasidėjo geležinkelio tilto per Nerį darbų priežiūros konkurso antrasis etapas, kuriame dalyvauja įmonės, įveikusios pirmąjį konkurso etapą. Laimėjusi įmonė atliks statybų techninę priežiūrą ir teiks Inžinieriaus paslaugas statant ilgiausią Baltijos šalyse geležinkelio tiltą.
- **19 d.** LTG Infra įpusėjo projektą „Stočių veiklos ir įrankių modernizacija“, kurio metu visose svarbiausiose šalies geležinkelio stotyse bus įdiegta moderni stočių valdymo sistema (SVS), leisianti efektyviau išnaudoti resursus ir užtikrinti efektyvesnius duomenų mainus tarp vežėjų, manevruotojų ir viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo.
- **20 d.** LTG Infra generalinis direktorius skaitė pranešimą „Kurkime saugias ir žalias transporto jungtis“ verslo ir politikos konferencijoje „Lietuvos Davosas“ ir dalyvavo panelinėje diskusijoje „Kaip suderinti skirtingas transporto rūšis, kad nauda keleiviams ir aplinkai būtų didžiausia?“.
- **20 d.** LTG Infra surengtoje nuotolinėje konsultacijoje supažindino šalies vežėjus su įgyvendinamu Mašinistų informacinių lapelių išdavimo sistemos MILIS efektyvinimo ir įrankių modernizavimo projektu, kurio metu peržiūrimi esami procesai, leisiantys užtikrinti efektyvią operatyvios informacijos pateikimą visiems vežėjams. Diskusijos metu vežėjai išsakė savo pasiūlymus, lūkesčius ir rekomendacijas.

BIRŽELIO MĖN.

- **1 d.** Eismo valdymo vadovo pareigas pradėjo eiti Tomas Jonikaitis. Eismo valdyme planuojami dideli skaitmenizavimo projektai, todėl rinkoje buvo ieškoma eksperto, įgijusio reikiamos patirties šioje specifinėje srityje. Iki šiol Eismo valdymui vadovavęs Jaroslav Cechanovič tęsia darbą Bendrovėje, pradėdamas dirbti ypatingai atsakingos Eismo planavimo ir koordinavimo veiklos vadovu.
- **7 d.** LTG Infra po konsultacijų su rinka patikslino reikalavimus ir skelbia atnaujintą konkursą dėl geležinkelio tilto per Nerį statybos rangos darbų. Šalia Jonavos planuojamas įrengti tiltas bus sudėtingiausias „Rail Baltica“ inžinerinis įrenginys ir ilgiausias geležinkelio tiltas Baltijos šalyse.
- **9 d.** paskelbti gyventojų apklausos duomenys, kurie rodo, jog net 85 proc. Lietuvos gyventojų svarbu, kad geležinkelis keltų kuo mažesnę triukšmą ir net 71 proc. dėl triukšmo nenorėtų gyventi šalia geležinkelio. Taip pat pranešta, kad siekiant sumažinti triukšmo problemas, šiuo metu net 7 Lietuvos miestuose vykdoma programa „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas“, kurios bendra vertė siekia 24 mln. eurų, iš jų net 85 proc. bus finansuojami ES struktūrinių fondų lėšomis. Likusius 15 proc. finansuos AB LTG Infra bei miestų savivaldybės.
- **10 d.** prasidėjo pirmoji su LTG Infra prekės ženklu saugaus elgesio geležinkelio pervažose kampanija kartu su specialia edukacine programa „Saugūs bėgiai“. Tarptautinės saugaus elgesio geležinkelio pervažose dieną LTG grupės darbuotojai su policijos pareigūnais surengė akcijas pavojingiausiose šalies pervažose - vairuotojams ir pėstiesiems priminė apie saugaus eismo geležinkelio pervažose pagrindus, miestuose buvo iškabinti įsimintini akcijos „Saugūs bėgiai“ plakatai, o su saugaus elgesio geležinkelyje pagrindais ir saugos situacija Lietuvoje visuomenė buvo pakviesta susipažinti specialiai sukurtoje interneto svetainėje <https://saugusbegiai.lt/>.
- **18 d.** įpusėjo vienos intensyviausių Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbai - užbaigta sudėtingiausia šio projekto dalis, kuomet sėkmingai įgyvendintas gelžbetoninių tunelio konstrukcijų stūmimas po geležinkelio bėgiais nestabdant traukinių eismo. Tokia tunelio įrengimo technologija, kuomet tunelis yra stumiamas po geležinkelio bėgiais

nenutraukiant traukinių eismo – Lietuvoje ir Baltijos šalyse buvo pritaikyta pirmą kartą. Šiame projekte LTG Infra yra svarbus Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Trakų rajono savivaldybės partneris.

ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

LIEPOS MĖN.

- **1 d.** įsigaliojo š. m. gegužės 18 d. LTG Infra valdybos patvirtinta naujoji organizacinė struktūra. Siekiant optimizuoti bendrovės veiklas ir užtikrinti didesnę efektyvumą, LTG Infra organizacinė struktūra plokštėja. Iš devynių funkcinių krypčių lieka aiškiau išgrynintos septynios veiklos kryptys, pokyčiai paveiks kiekvieną LTG Infra veiklą.
- **19 d.** Kauno intermodaliniame terminale (KIT) pasitiktas pirmasis konteineriais bei puspriekabėmis pakrautas traukinys iš Nyderlandų, kuris į terminalą atvyko europinio standarto geležinkelio. KIT oficialiai tapo toliausiai į Rytus nutolusiu Europos geležinkelių sistemos tašku, kurį „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpoje Kaunas–Palemonas, europinio standarto riedmenimis gali pasiekti krovinių traukiniai. KIT atidarymas reikšmingai pagerins susisiekimo su Europa galimybes krovinių vežėjams ir išplės tvaraus transporto galimybes Baltijos regione. Oficialioje pirmojo traukinio KIT pasitikimo ceremonijoje dalyvavo Ministrė Pirmininkė Ingrida Šimonytė, susisiekimo ministras Marius Skudis, projektą „Rail Baltica“ įgyvendinančių institucijų bei organizacijų atstovai, partneriai ir kiti svarbūs svečiai.

INFORMACIJA DĖL KORONAVIRUSO (COVID-19) IR GEOPOLITINIŲ POKYČIŲ POVEIKIO ĮMONIŲ GRUPĖS VEIKLAI

COVID-19 ĮTAKA

Besitęsianti pasaulinė koronaviruso (COVID-19) pandemija ir šių metų pirmąjį pusmetį turėjo įtakos LTG Infra veiklai bei jos rezultatams. 2021 m. sausio-birželio mėn. Lietuvoje galiojo besikeičiančios karantino sąlygos, švenčių laikotarpiu buvo kontroliuojamas judėjimas tarp miestų, ribojamas keleivių skaičius vietinių maršrutų traukiniuose. Tarptautinių traukinių reisai sustabdyti nuo 2020 m. kovo mėn. vidurio. Tarptautiniai keleivių pervežimai pirmą 2021 m. pusmetį vykdyti tik tranzitiniais maršrutais, atstačius 6 iš 32 tranzitinių traukinių reisų. Taip pat dėl pandemijos užsitęsė ir tam tikrų produktų paklausos atsigavimas, kas turėjo neigiamos įtakos ir krovinių vežimų apimtims.

COVID-19 prevenciją Grupėje užtikrina sudaryta Ekstremalių situacijų valdymo grupė, koordinuojanti priemonių ir veiksmų įgyvendinimą visose Grupės įmonėse. Darbuotojai aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis, organizuotos valymo ir dezinfekavimo paslaugos, užtikrinta darbo nuotoliniu būdu galimybė ir nuolatinė komunikacija su darbuotojais. Bendradarbiaujant su miestų savivaldybėmis organizuojamas darbuotojų skiepijimas nuo COVID-19.

Bendrovė ėmėsi veiksmų ir sąnaudoms valdyti – sudaryti veiklos efektyvinimo planai, stebimas jų įgyvendinimas, operatyviai reaguojant į besikeičiančią situaciją. Bendrovės vadovybės vertinimu, susiklosčiusios neigiamos, su virusu susijusios aplinkybės, nekelia abejonių dėl Bendrovės veiklos tęstinumo ir nekeičia ilgalaikių veiklos planų ir tikslų.

SANKCIJŲ BALTARUSIJAI ĮTAKA

Baltarusiškiems kroviniams nustojus važiuoti šalies geležinkelių tinklu, LTG Infra dėl sumažėsiančių geležinkelių infrastruktūros mokesčių surinkimo taip pat prarastų reikšmingą metinių pajamų dalį. Šie mokesčiai naudojami geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidoms padengti ir plėtros projektams įgyvendinti. Bendrovė turi tęsti svarbiausių projektų įgyvendinimą, tokių kaip pagrindinių kelių, tiltų ir pralaidų remontai, eismo valdymo sistemų atnaujinimas, Vilnius-Klaipėda elektrifikavimas, „Rail Baltica“ statyba.

2021 m. rugpjūčio 9 d. JAV paskelbė apie naujas sankcijas Baltarusijos juridiniams ir fiziniams asmenims, tarp kurių ir kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“. Įsigaliojus sankcijoms bankai negalės vykdyti ar priimti mokėjimų, jei šie bus susiję (tiesiogiai, netiesiogiai ir per tarpininkus) su naujai į JAV sankcijų sąrašus įtrauktais Baltarusijos juridiniais ar fiziniams asmenimis. Naujos sankcijos draudžia pradėti naujus ir suteikia galimybę užbaigti esamus sandorius su Baltarusijos kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“ iki 2021 m. gruodžio 8 d. Šiuo metu vertinama, kokią poveikį naujų sankcijų taikymas LTG Infra veiklai.

Jeigu nuostolių kompensuoti nepavyktų taikant sąnaudų mažinimo priemones ar pristabdžius tam tikrų projektų įgyvendinimą, tikimasi valstybės paramos. Pagal ES direktyvą 2021/34/ES ir GTK valstybė yra atsakinga už infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimą.

Reaguojant į rinkos iššūkius ir vertinant galimas rizikas, Grupėje inicijuotas ilgalaikės strategijos atnaujinimas.

PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA

PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA

Rodikliai	Matavimo vnt.	2020 m. I pusr.	2021 m. I pusr.	2021/2020 Δ, %
Traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto bruto	14,4	13,8	-4%
Traukinių rida	mln. trauk.km	7,6	7,1	-6%

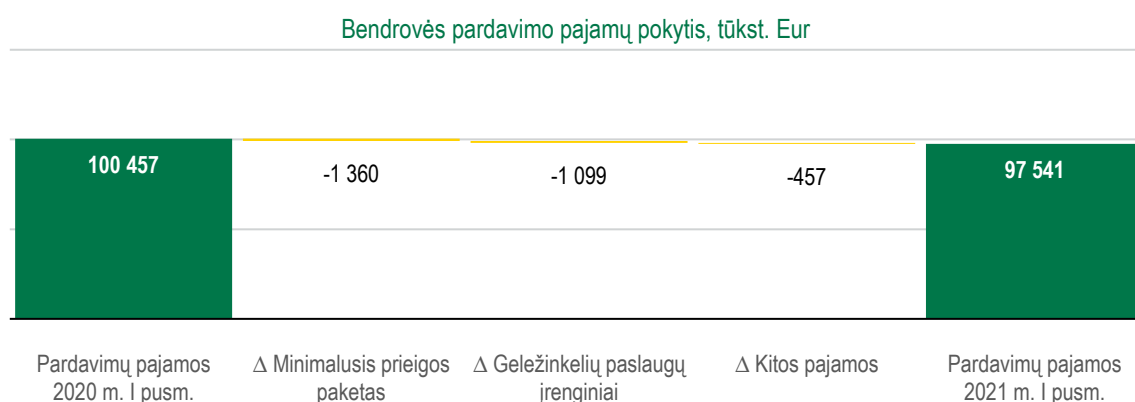
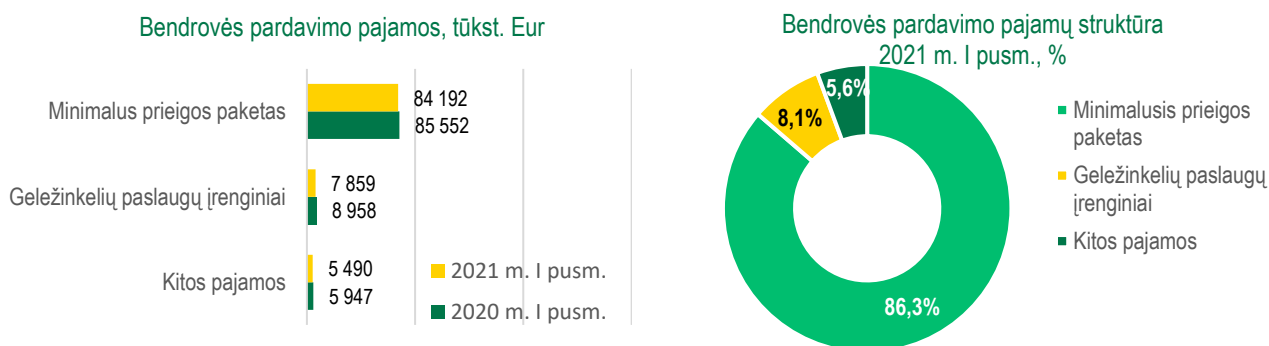
Traukinių darbo apimtis ir traukinių rida mažėjo, sumažėjus Baltarusijos krovinių srautui.

FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

VEIKLOS REZULTATAI

PARDAVIMO PAJAMOS

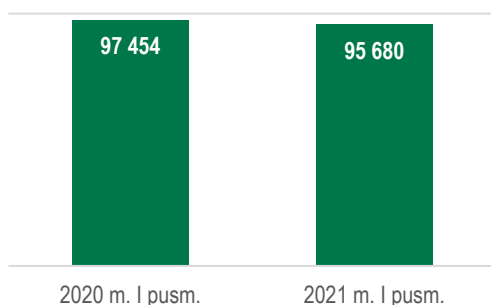
- Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos 2021 m. I pusr. siekė 97,5 mln. eurų. Didžiąją jų dalį – 84,2 mln. eurų arba 86,3 proc. sudarė pajamos už minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimą.
- Pajamos už Bendrovės valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas sudarė 7,9 mln. eurų arba 8,1 proc.
- Kitos Bendrovės pajamos 2021 m. I pusr. siekė 5,5 mln. eurų. Šios pajamos yra uždirbamos iš turto nuomos, elektros, vandens tiekimo, įvairių kitų komercinio pobūdžio bendrovės teikiamų paslaugų.



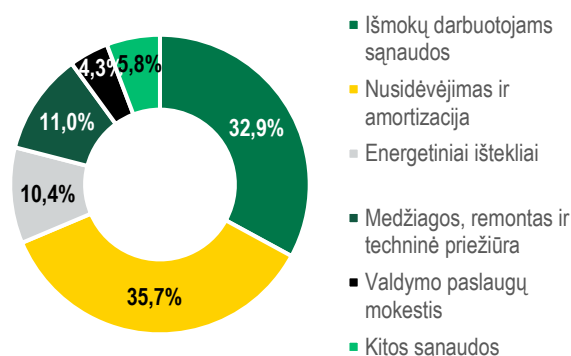
SĄNAUDOS

Bendrovės sąnaudų pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2021 m. I pusr. patirta 95,7 mln. Eur. Didžiąją dalį šių sąnaudų sudaro nusidėvėjimo ir amortizacijos (35,7 proc.), darbo apmokėjimo (32,9 proc.), medžiagų, remontų ir techninės priežiūros (11,0 proc.), valdymo paslaugos (10,4 proc.) ir energetinių išteklių (4,3 proc.) sąnaudos. Likusios sąnaudos sudaro 5,8 proc.

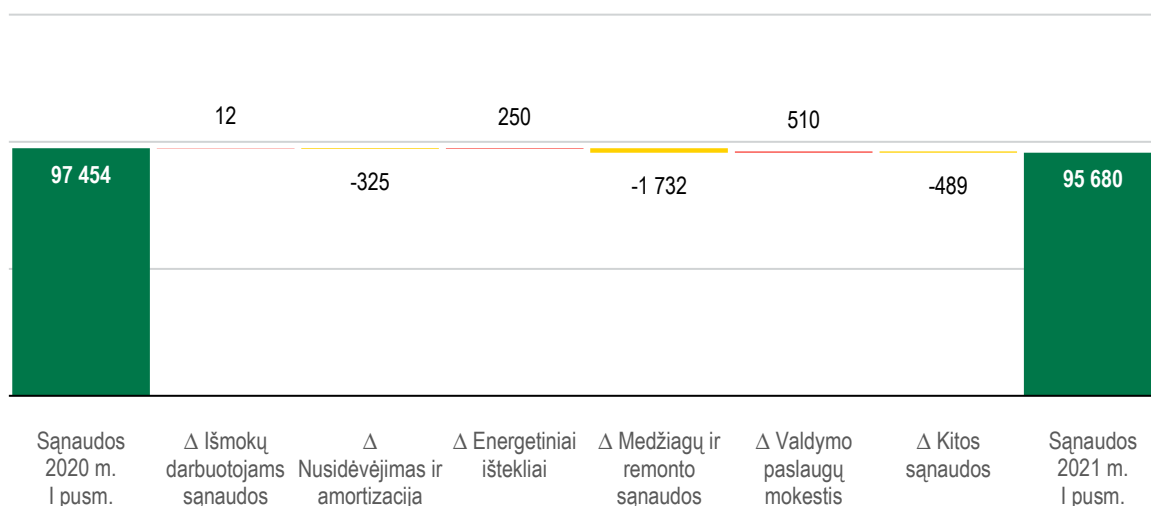
Bendrovės sąnaudos, tūkst. Eur



Bendrovės sąnaudų struktūra 2021 m. I pusm., %



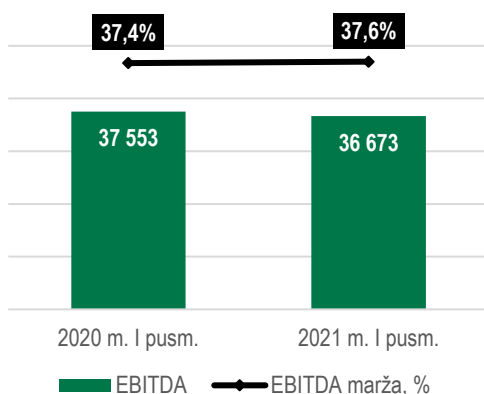
Bendrovės sąnaudų kitimas, tūkst. Eur



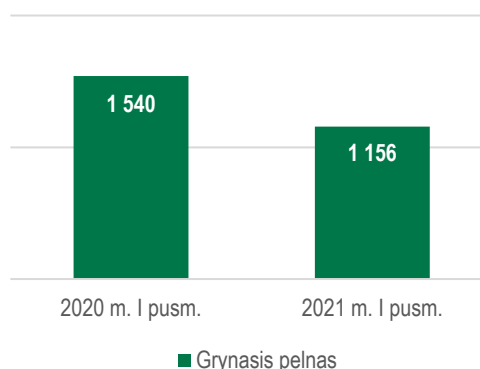
VEIKLOS REZULTATAI

Bendrovės EBITDA 2021 m. I pusm., palyginti su 2020 m. I pusm., sumažėjo 2 proc. ir siekė 36,7 mln. Eur. Atitinkamai, grynasis pelnas sumažėjo iki 1,2 mln. Eur. Blogesnius 2021 m. I pusm. rezultatus lėmė 3,0 mln. Eur mažesnės pajamos, kurių nekompensavo 1,8 mln. Eur sąnaudų mažėjimas lyginant su 2020 m. I pusm.

Bendrovės EBITDA, tūkst. Eur



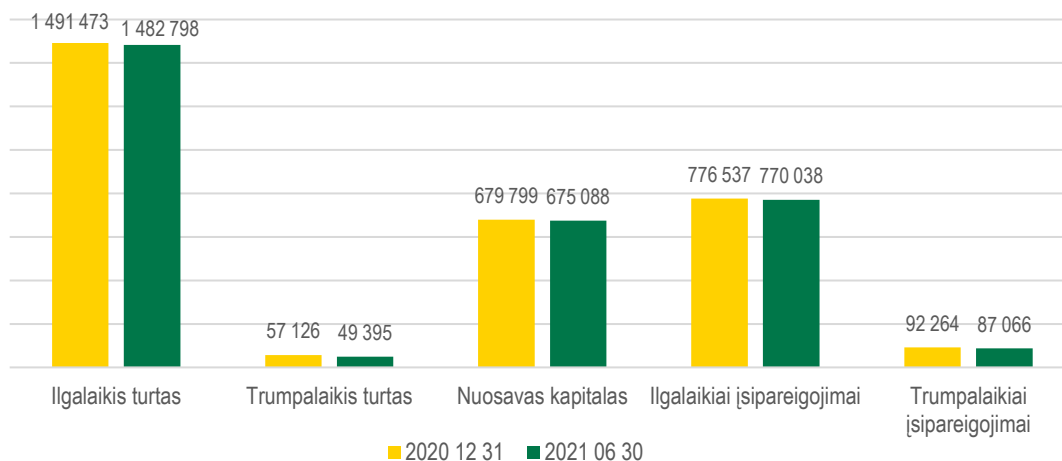
Bendrovės grynasis pelnas, tūkst. Eur



BALANSO POKYČIAI

- Ilgalaikis turtas per 2021 m. I pusr. sumažėjo 8,7 mln. Eur.
- Trumpalaikis turtas per 2021 m. I pusr. sumažėjo 7,7 mln. Eur., mažėjant gautinoms sumoms.
- Nuosavas kapitalas mažėjo 4,7 mln. Eur dėl patikėjimo teise valdomo turto grąžinimo valstybei.
- Ilgalaikiai įsipareigojimai per 2021 m. I pusr. sumažėjo 6,5 mln. Eur grąžinus dalį paskolų.
- Trumpalaikiai įsipareigojimai per 2021 m. I pusr. sumažėjo 5,2 mln. Eur, sumažėjus pelno mokesčio įsipareigojimams.

Pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, tūkst. Eur



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI*

	Matavimo vnt.	2019 m. I pusr.	2020 m. I pusr.	2021 m. I pusr.
Pardavimo pajamos	tūkst. Eur	-	100 457	97 541
Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	-	55	642
Pajamos iš viso	tūkst. Eur	-	100 512	98 183
Sąnaudos	tūkst. Eur	-	(97 455)	(95 680)
EBITDA	tūkst. Eur	-	37 533	36 673
Normalizuota EBITDA	tūkst. Eur	-	37 696	36 536
EBITDA marža	%	-	37,4%	37,6%
Normalizuota EBITDA marža	%	-	37,5%	37,5%
EBIT	tūkst. Eur	-	3 060	2 515
EBIT marža	%	-	3,0%	2,6%
Grynasis pelnas	tūkst. Eur	-	1 540	1 156
Grynojo pelno marža	%	-	1,5%	1,2%
		2019 12 31**	2020 12 31	2021 06 30
Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	1 396 144	1 491 473	1 482 798
Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	67 782	57 126	49 395
Turtas iš viso	tūkst. Eur	1 463 926	1 548 599	1 532 193
Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	672 272	679 799	675 088
Finansinė skola	tūkst. Eur	145 346	179 601	170 307
Grynoji skola	tūkst. Eur	132 356	175 035	162 668
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	-0,2%	4,1%	4,0%
Turto grąža (ROA)	%	-0,1%	1,8%	1,8%
Investicijų grąža (ROI)	%	-0,1%	1,9%	1,9%
Finansinė skola / EBITDA	kartais	31,8	1,7	1,7
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	%	21,7%	26,4%	25,2%
Grynoji skola / EBITDA	kartais	28,8	1,7	1,6
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	28,9	1,7	1,6
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	-	5,0	4,2
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	45,9%	43,9%	44,1%
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,0	0,1	0,1
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	0,7	0,6	0,5
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	1,0	0,6	0,6

* rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 27 psl.

** Atsižvelgiant į tai, kad Bendrovė veiklą vykdo nuo 2019 m. gruodžio mėn., 2019 m. ROA, ROI, ROE, turto apyvartumo rodiklis skaičiuojami naudojant nepilnų 2019 m. grynojo pelno ir pajamų duomenis.

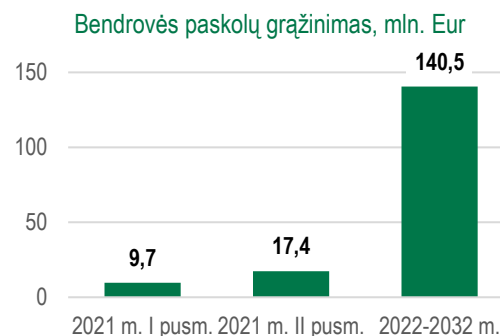
BENDROVĖS FINANSAVIMAS

Paskolų portfelio dydis 2021 m. birželio 30 d. sudarė 168 189 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. 177 882 tūkst. Eur). Naujų paskolų gauta nebuvo.

LTG Infra 2021 m. birželio 30 d. paskolų portfelio svertinė palūkanų norma siekė 1,1 proc. (2020 m. birželio 30 d. - 1,4 proc.). Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 11 metų, paskutinis grąžinimo terminas - 2032 m.

Bendrovės apyvartinio kapitalo subalansavimui ir likvidumui užtikrinti naudojamosi Grupės trumpalaikio skolinimosi sąskaita – „Cash pool“, kuri įgalina optimizuoti apyvartinio kapitalo panaudojimą ir trumpalaikio skolinimosi kaštus. Grupės sąskaitos susitarimas galioja iki 2021 m. gruodžio 31 d. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas.

Rodiklis	Matavimo vnt.	2021 m. I pusm.	Banko nustatyta reikšmė
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	1,6	Ne daugiau kaip 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	44,1	Ne mažiau 35 proc.
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	4,2	Ne mažiau kaip 2



DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja. LRV 1997 m. sausio 14 d. nutarimas Nr. 20 ir jo pakeitimai.

Bendrovės dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika, parengta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo nuostatas ir Valdymo ir koordinavimo centro (VKC) rekomendacijas.

Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo gražos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas Dividendų skyrimo politikoje.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, atsižvelgdama į finansinių planų vykdymą, reikšmingus finansinius rodiklius (grynojo pelno dydį, EBITDA, finansinių skolų ir EBITDA santykį, finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykį) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, jeigu toks didesnis išmokėjimas neturėtų neigiamos įtakos Bendrovės ilgalaikės strategijos įgyvendinimui.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba jų neskirti visai tuo atveju, jei tenkinama bent viena šių sąlygų:

- Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu patyrė grynąjį nuostolį;
- Bendrovės rodikliai, stebimi institucinių kreditorių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, už kurį siūlomi dividendai, neatitiktų sutartinių reikšmių arba rodiklių dydį turėtų neigiamos įtakos kredito reitingui;
- Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV / LR Seimo sprendimais pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba ypatingai svarbų projektą, turintį įtakos įgyvendinamai ilgalaikiai LTG grupės strategijai;
- Bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už LTG grupės įmonės įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- Bendrovė yra nemoki arba, išmokėjus dividendus, tokia taptų.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči LTG Infra politikoje nustatyta tvarka apskaičiuotus dividendus moka tiek, kiek tai atitinka GTK reikalavimus dėl šios įmonės dividendų mokėjimo.

LTG Infra 2021 m. dividendų patronuojančiai įmonei AB „Lietuvos geležinkeliai“ iš 2020 m. paskirstytinojo pelno neskyrė. Ankstesniais metais paskirti dividendai sudarė 17,3 mln. Eur.

INVESTICIJOS

LTG Infra investicijos 2021 m. I pusm. sudarė 38,1 mln. EUR, iš jų 23,7 mln. Eur. (62 proc.) finansuota nuosavomis Bendrovės lėšomis. Ataskaitiniu laikotarpiu investicijoms panaudota 14,4 mln. Eur ES paramos ir valstybės biudžeto lėšų. Didžioji dalis (72,1 proc.) investicijų buvo skirta pagrindinių infrastruktūros projektų įgyvendinimui – „Rail Baltica“, antrųjų kelių statyba, triukšmo slopinimo sienelių įrengimas, pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimui ir kt.

Investicijos, tūkst. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.
Rail Baltica	10.025	5.481
IX Koridoriaus elektrifikavimas	72.620	194
Antrųjų kelių statyba	7.778	7.991
Geležinkelio kelių remontas ir atnaujinimas	9.459	7.858
Kita	8.991	16.537
Iš viso	108.873	38.062

SVARBIAUSI 2021 M. I PUSMETĮ VYKDYTI INVESTICINIAI PROJEKTAI:

INVESTICIJOS TURTUI ATNAUJINTI

LTG Infra, siekdama užtikrinti sklandų ir saugų pagrindinių veiklų tęstinumą, investuoja į naudojamo ilgalaikio turto atnaujinimą (kapitalizuojami remontai), vykdomi geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektai/programos:

- **Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa.** 2021 m. šiai programai vykdyti skirta 37,1 mln. Eur. Per pirmą 2021 m. pusmetį pasirašytos rangos sutartys ir vykdomi darbai 5 objektuose, dar 4 objektuose paskelbti rangos darbų pirkimai.
- **Geležinkelio tiltų atnaujinimo darbai,** kuriuos įgyvendinus bus užtikrinamas saugus traukinių eismas. Didžiausi projektai – Vilnius-Klaipėda koridoriuje ilgiausio (200 m) Jonavos geležinkelio tilto rekonstrukcijos projektas ir Lyduvėnų tilto rekonstrukcijos projektas. Per 2021 m. I pusm. šiuose objektuose vykdyti rangos darbai.
- **GSM-R branduolių atnaujinimas.** 2021 m. pradžioje pasirašyta GSM-R branduolių modernizavimo ir priežiūros sutartis, vykdomi projektavimo darbai. Nauja įranga visame geležinkelių tinkle užtikrins ryšį, reikalingą saugiam traukinių eismui.
- Vykdomi **kiti infrastruktūros atnaujinimo darbai:** atnaujintos pervažos, iešmai, pralaidos, peronai ir kiti objektai.

GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA

1. Tęsimas didžiausias geležinkelio infrastruktūros „**Rail Baltica**“ projektas, skirtas sujungti Baltijos šalis su ES šalyse dominuojančiu europinės vėžės geležinkelio tinklu. Projekto apimtis Lietuvos teritorijoje apie 3 mlrd. Eur. Projekto eiga 2021 m. I pusmetį:

- geležinkelio atkarpoje Kaunas–Palemonas užbaigti rangos darbai, tvarkoma dokumentacija. 2021 metų liepos mėnesį Palemone veikiantis viešasis intermodalinis krovinių terminalas (KIT) sujungtas su europine vėže, sudarytos galimybės iš terminalo krovinių gabenti geležinkeliu į Vakarų ir Centrinės Europos šalis;
- ruože Kaunas-LT/LV valstybių siena:
 - baigtos ruožo privažiuojamiesiems keliams įrengti būtinos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros – visi 1 580 žemės aktai įregistruoti valstybės vardu;
 - vykdomas geležinkelio linijos techninis projektavimas, kurį planuojama pabaigti iki metų pabaigos;
 - dinaminis pirkimų būdu atrinkti kvalifikuoti tiekėjai ruožo sankasos ir inžinerinių statinių įrengimo rangos darbams atlikti;
 - vykdomas tilto ties Jonava per Nerį statybos pirkimas. Tai bus ilgiausias tiltas Baltijos valstybėse – tilto ilgis yra 1,5 km;
 - paskelbtas vieno iš keturių jungiamųjų kelių rangos konkursas. Kitų rangos darbų pirkimų inicijavimas planuojamas 2021 m. II pusm. ir vėliau;
- rengiamas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas ir poveikio aplinkai vertinimas;
- rengiamas specialusis planas ruožo Kaunas-PL/LT siena greitinimui.

2. Bendrovė, siekdama didinti Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumą bei reikšmingai mažinti oro taršą, tęsia **geležinkelio elektrifikavimo programą:**

- įgyvendinant IX koridoriaus elektrifikavimo projektą, 2021 m. I pusm. buvo atliekami geologiniai tyrimai, topografiniai darbai (šie darbai baigti geležinkelio ruože Kaišiadorys-Radviliškis), vykdytas duomenų skaitmenizavimas, rengiami projektiniai pasiūlymai, atliktos žemės išpirkimo procedūros (pasirašytos visos 4 sutartys), taip pat pasirašyta techninės priežiūros sutartis. Elektrifikavus Vilniaus geležinkelio mazgą ir geležinkelio liniją nuo Kaišiadorių iki Klaipėdos (Draugystės stoties) (366 km), bus sudaryta galimybė maršrutu Vilnius-Šiauliai-Klaipėda krovinius ir keleivius vežti naudojant ekologišką ir efektyvią elektrinę trauką;
- pradėtas kontaktinio elektros tinklo plėtros kitose linijose projekto planavimas, pirmąją teikiant ruožui Kaunas-Kybartai.

3. Siekiant eliminuoti labiausiai traukinių eismą ribojančius „butelio kaklelius“, vykdomi **infrastruktūros pajėgumų didinimo projektai:**

- antrųjų geležinkelio kelių statyba:
 - intensyviai vykdomi rangos darbai įrengiant antrą kelią geležinkelio ruože Livintai-Gaižiūnai. Planuojama nutiesti 10,8 km naujo kelio ir rekonstruoti 10,7 km esamo kelio. Projekto pabaiga 2022 m.;
 - derinamas antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Plungė-Šateikiai techninis projektas, pradėti parengiamieji rangos darbai. Projekto apimtyje numatyta rekonstruoti ir naujai statyti apie 21,9 km geležinkelio kelio. Projekto pabaiga 2023 m.;
- siekiant padvigubinti maksimalų traukinių pralaidumą ruože Radviliškis-Pagėgiai, vykdomas blokuojamųjų postų įrengimas. Atliktas projektavimas, kabelių klojimo darbai, laukiama įrangos pristatymo, projekto pabaiga planuojama 2021 m.;
- baigiamas derinti Radviliškio geležinkelio stoties III kelyno pertvarkymo techninis projektas. Įgyvendinus projektą Radviliškio stotyje bus sudaryta galimybė priimti ilguosius (71 sąlyginio vagono) prekinis traukinius, didinti riedmenų panaudojimo efektyvumą ir mažinti linijos užimtumą. Planuojama projekto vertė 3,9 mln. Eur.

4. Investuojama į **geležinkelio stotis, siekiant padidinti jų patrauklumą visuomenei:**

- vykdomas Vilniaus geležinkelio stoties pertvarkymo projektas, kuriuo bus padidintas Vilniaus stoties patrauklumas keleiviams, taip pat stotis pritaikoma komerciniams tikslams;
- pasirašyta Plungės geležinkelio ir autobusų stočių sujungimo rangos darbų sutartis. Numatoma sukurti bendrą transporto mazgą, leisiantį organizuoti patogesnį keleivių susisiekimą įvairiomis transporto rūšimis;
- vykdomas Storių informavimo sistemos kūrimo viešasis pirkimas. Projekto apimtyje numatyta 50 stočių įdiegti modernią keleivių informavimo sistemą ir įrangą;
- siekiant, kad kelinės traukiniais būtų lengvai pasiekiamos keleiviams, turintiems negalią, vykdomi Maršruto be kliūčių pritaikymas žmonėms su negalia stoties teritorijoje projekto parengiamieji darbai. Iki 2024 metų bus renovuotos stočių prieigos, įrengti pandusai, suremontuoti takai, įrengtos įspėjamosios juostos bei kitos priemonės;

5. Vykdomas **Infrastruktūros diagnostikos veiklos modernizavimo projektas. Gaminamas savaeigis diagnostikos riedmuo, kuris bus pradėtas eksploatuoti dar 2021 metais. Riedmuo atliks geležinkelio būklės patikrą, leis iš anksto nustatyti potencialius gedimus, efektyviau planuoti ir organizuoti remontus.**

6. Bendrovė, siekdama būti aplinkai draugiška įmone, 2021 m. I pusm. vykdė projektus, orientuotus į visuomenės poreikių tenkinimą – **triukšmo mažinimą bei saugą:**

- siekiant mažinti geležinkelių keliamą triukšmą gyventojams, vykdomas Triukšmo slopinimo sienelių įrengimo projektas: Lentvario objekte rangos darbai pabaigti, tęsiami rangos darbai Kaišiadorių, Mažeikių, Radviliškio, Šiaulių, Girulių ir Kretingos objektuose, pasirašyta rangos sutartis bei derinamas statybą leidžiantis dokumentas Klaipėdos objekte. Iš viso projekto apimtyje numatyta 7 savivaldybėse už 24 mln. Eur įrengti 9 triukšmo slopinimo sienutes;
- didinamas saugos lygis geležinkelio ir kelių sankirtose:
 - modernizuojama 10 prioritetinių pervažų Vilnius-Klaipėda geležinkelių koridoriuje: 2020 m. pasirašytos vienos pervažos rangos darbų sutartis. Baigiamas tiekėjų kvalifikacinis vertinimas kitų 9 pervažų modernizavimo pirkime. Įgyvendinus projektą, bus įrengtos Tarptautinės geležinkelių sąjungos standarte numatytos techninės saugos priemonės;
 - įgyvendinant projektą dviejų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtų įrengimas ruožuose Lentvaris-Vievis (38+855 km) ir Kyviškės-Valčiūnai (18+419 km) rengiami techniniai projektai. Įgyvendinus projektą 2 pervažose, kuriose tiek traukinių, tiek autotransporto eismas yra intensyvus, bus iš esmės eliminuotos eismo saugos problemos;
 - siekiant kontroliuoti visas stoties sistemas ir matyti eismo situaciją realiu laiku, inicijuotas Elektrinės iešmų ir signalų centralizacijos Vilniaus, Kirtimų, Valčiūnų, Jašiūnų, Kyviškių, N. Vilnios stotyse modernizavimo (NEVA) projektas. Šio projekto dėka bus padidintas eismo saugumas, taip pat bus galima operatyviau parengti traukinių maršrutus.
- pradėtos derybos su tiekėjais dėl Storių valdymo ir įrankių modernizavimo (SVIM) projekto. Įgyvendinus šį projektą bus padidintas stočių veiklos efektyvumas, sukuriant naują veiklos modelį bei įdiegiant labiausiai tinkantį stočių valdymo įrankį.

DARBUOTOJAI

Bendrovė, siekdama sėkmingai įgyvendinti savo strategiją, efektyviai vykdyti kasdienę veiklą, kurti konkurencinį pranašumą ir prisitaikyti prie besikeičiančių verslo poreikių vadovaujasi gerąja personalo valdymo praktika paremtais personalo valdymo principais, dėmesys skiriamas organizacinės kultūros vystymui.

Visoje LTG Grupėje yra siekiama aukštų rezultatų kultūros, pagrįstos veikiančiomis LTG vertybėmis:



Esame
veržlūs



Dirbame
klientams



Gerbiame
vieni kitus



Elgiamės
dorai



Esame
atsakingi

Bendrovės darbuotojų skaičius 2021 m. birželio 30 d. siekė 3 113. Palyginti su 2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 65 darbuotojais arba 2 proc.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2020 m., keitėsi nuo 1 548 Eur iki 1 600 Eur. Didžiausią įtaką vidutinio darbo užmokesčio kilimui padarė visoje LTG grupėje vykusi darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė 29,4 mln. Eur. Papildomai 2021 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG Grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 2,4 mln. Eur metinė paskatinimo suma už darbo rezultatus.

BENDROVĖS DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Pareigybių grupės	2019 12 31		2020 12 31		2021 06 30	
	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur
Generalinis direktorius*	1	5 330	1	5 705	1	5 770
Aukšto lygio vadovai*	7	6 416	8	6 527	6	6 550
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	15	3 918	16	4 131	17	4 340
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	105	2 923	119	2 962	128	2 951
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	1 060	1 701	1 070	1 779	1 079	1 837
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	668	1 441	664	1 463	642	1 510
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	1 303	1 162	1 300	1 217	1 240	1 243
Iš viso	3 159	1 492	3 178	1 548	3 113	1 600

* pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai. Generalinio direktoriaus atlygis pateiktas už darbą daliniu etatu (0,75).

Nustatytasis Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis atlygis 2021 m. birželio 30 d. buvo 5 770 Eur, o vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 7 801 Eur.

Aukšto lygio vadovų mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2021 m. birželio 30 d. sudarė 6 550 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 7 345 Eur.

INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Bendrovė laikosi LRV 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 patvirtinto „Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo“ reikalavimų, atskleisdama reikalaujamą informaciją metiniuose ir tarpiniuose pranešimuose bei savo interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/>.

Struktūruota informacija apie skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Bendrovės 2020 m. metinėse ataskaitose, skelbiamose Bendrovės interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/>.

APIBRĖŽIMAI

Pajamos	Pardavimo pajamos + Kitos veiklos pajamos, neįskaitant Finansinės veiklos pajamų
Pardavimo pajamos	Pajamos, neįskaitant Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą
Grynoji skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą, atėmus Grynujų pinigų ir grynujų pinigų ekvivalento investicijas
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / (Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis)
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Normalizuota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos - Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža	EBITDA / Pardavimo pajamos
Normalizuota EBITDA marža	Normalizuota EBITDA / Pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Paskolos aptarnavimo koeficientas	(Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginį balansinius straipsnius)) / (Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių)
Turto apyvartumo rodiklis	Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos / Turtas laikotarpio pabaigoje
Skubaus likvidumo koeficientas	(Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginat iš ir nuvažiuoto atstumo
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto



LTG

INFRA

AB „LTG INFRA“

**SUTRUMPINTOS TARPINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS,
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS
ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS,
PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE**

**UŽ ŠEŠIŲ MĖNESIŲ LAIKOTARPĮ, PASIBAIGUSĮ
2021 M. BIRŽELIO 30 D. (NEAUDITUOTA)**

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2021 06 30	2020 12 31
ILGALAIKIS TURTAS			
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	3	1 458 246	1 467 128
Žemė		153 850	153 785
Pastatai ir statiniai		834 657	860 332
Mašinos ir įranga		128 480	133 725
Transporto priemonės		10 697	11 075
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		70 314	72 717
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		260 248	235 494
Naudojimo teise valdomas turtas		2 036	1 656
Nematerialusis turtas	4	17 955	18 528
Programinė įranga		17 681	18 245
Licencijos ir panašios teisės		-	1
Kitas nematerialusis turtas		274	282
Investicinis turtas		4 561	4 161
Finansinis turtas		-	-
Ilgalaikio turto iš viso		1 482 798	1 491 473
TRUMPALAIKIS TURTAS			
Atsargos	5	9 982	5 853
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	5	1	5 750
Paskolos susijusioms įmonėms	6	6 535	-
Prekybos ir kitos gautinos sumos	7	24 659	39 312
Išankstiniai apmokėjimai		578	1 645
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		7 639	4 566
Trumpalaikio turto iš viso		49 394	57 126
TURTO IŠ VISO		1 532 192	1 548 599

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA (TĘSINYS)

	Pastabos	2021 06 30	2020 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS			
Išstatinis kapitalas		654 928	654 928
Privalomasis rezervas	8	1 258	15
Kiti rezervai	8	23 613	-
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		(4 710)	24 856
Nuosavo kapitalo iš viso		675 089	679 799
ĮSIPAREIGOJIMAI			
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	9	582 101	580 728
Paskolos ir kitos finansinės skolos	10	148 412	158 078
Nuomos įsipareigojimai		1 301	983
Išmokos darbuotojams		4 795	4 646
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	11	4 078	2 808
Atidėjiniai		14 577	14 470
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		14 774	14 824
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		770 038	776 537
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	10	19 777	19 804
Nuomos įsipareigojimai		816	736
Pelno mokesčio įsipareigojimai		383	5 129
Išmokos darbuotojams		10 351	11 270
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	11	55 738	55 134
Atidėjiniai		-	190
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		87 065	92 263
Įsipareigojimų iš viso		857 103	868 800
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1 532 192	1 548 599

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Karolis Sankovskis

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Apskaitos paslaugų centro,
Ataskaitų rengimo komandos vadovė
veikianti pagal 2021 02 10 įgaliojimą IG(LGI)-104

Sandra Narkevičienė

PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2021 06 30	2020 06 30
Pardavimo pajamos		97 541	100 457
Kitos veiklos pajamos		642	55
Pajamos iš viso	12	98 183	100 512
Išmokų darbuotojams sąnaudos		(31 504)	(31 492)
Nusidėvėjimas ir amortizacija		(34 171)	(34 496)
Medžiagos		(3 883)	(4 551)
Kuras		(667)	(612)
Elektros energija		(3 412)	(3 217)
Remontas ir techninė priežiūra		(6 607)	(7 670)
Valdymo paslaugos		(9 913)	(9 403)
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)		16	(133)
Atsargų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		-	-
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		6	(129)
Atidėjinių ir kaupinių sumažėjimas (padidėjimas)		84	(191)
Kitos sąnaudos		(5 630)	(5 561)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		2 502	3 057
Finansinės veiklos pajamos		13	3
Finansinės veiklos sąnaudos		(1 125)	(1 106)
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		1 390	1 954
Pelno mokestis		(234)	(414)
Grynasis pelnas (nuostoliai)		1 156	1 540
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		1 156	1 540

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

	Pastabos	Išstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.		150	-	-	-	672 122	672 272
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	1 540	1 540
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	1 540	1 540
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(309)	(309)
Išstatinio kapitalo didinimas		654 778	-	-	-	(654 778)	-
Rezervų suformavimas		-	-	-	-	-	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		654 778	-	-	-	(655 087)	(309)
Likutis 2020 m. birželio 30 d.		654 928	-	-	-	18 575	673 503
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.		654 928	-	15	-	24 856	679 799
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	1 156	1 156
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	1 156	1 156
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)	5	-	-	-	-	(5 866)	(5 866)
Išstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	8	-	-	1 243	23 613	(24 856)	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	1 243	23 613	(30 722)	(5 866)
Likutis 2021 m. birželio 30 d.		654 928	-	1 258	23 613	(4 710)	675 089

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2021 06 30	2020 06 30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		1 156	1 540
Nepiniginių straipsnių koregavimas			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3,4	45 141	42 540
Dotacijų (nusidėvėjimas)	9	(10 970)	(8 044)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		187	89
Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas bei gautinų sumų ir sutarčių turto vertės sumažėjimo pasikeitimas		(23)	261
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		8 764	11 264
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		961	966
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		(83)	190
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		36	19
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		-	-
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)		234	414
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus nepiniginių straipsnių koregavimus		45 403	49 956
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas			
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(6 143)	(3 735)
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		6 595	5 293
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		7 729	7 246
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(1 729)	1 470
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		(1 279)	1 278
(Sumokėtas) pelno mokesčiai		(5 037)	(885)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		45 513	59 906
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Ilgalaikio turto (įsigijimas) perleidimas		(35 895)	(36 239)
Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		(1 333)	(73 542)
Suteiktos paskolos („Cash-pool“)	6	(6 535)	-
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(43 763)	(109 781)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Paskolų gavimas		-	32 795
Paskolų (grąžinimas)		(9 667)	(7 286)
Gautos (grąžintos, panaudotos) dotacijos		12 426	16 267
(Sumokėtos) palūkanos		(988)	(986)
(Sumokėtos) nuomos palūkanos		(36)	(19)
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai		(412)	(223)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		1 323	40 548
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		3 073	(9 327)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		4 566	13 450
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		7 639	4 123

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI INFORMACIJA

AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2019 m. liepos 1 d. o 2019 m. gruodžio 8 d. į Bendrovę perkelta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla iš AB „Lietuvos geležinkeliai“. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra ribotos civilinės atskaitomybės privatusis juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. AB „LTG Infra“ yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ Grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Bendrovės registracijos kodas 305202934, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012666211 juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.

Bendrovė vadovaujasi nustatyta įmonių grupės strategija ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, kitais įstatymais ir teisės aktais, reglamentuojančiais Bendrovės veiklą, Bendrovės organų sprendimais, įstatais ir Bendrovės vidiniais dokumentais.

2021 m. birželio 30 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 654 928 Eur., paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė buvo 1 000 Eur.

Bendrovės pagrindinė veikla yra geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.

2020 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. birželio 30 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patrunuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“. 100 proc. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priklauso Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi. 2021 m. birželio 30 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo dukterinių įmonių.

Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą) 2021 m. birželio 30 d. buvo 3 113 darbuotojai (2020 m. birželio 30 d. buvo 3 193 darbuotojai).

2. SVARBIOS APSKAITOS POLITIKOS PRIEMONĖS

Šios tarpinės sutrumpintos finansinės ataskaitos buvo parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (toliau – TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje ir taikomus tarpinei finansinei atskaitomybei (34-asis tarptautinis apskaitos standartas (toliau – TAS) „Tarpinė finansinė atskaitomybė“). Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metines finansines ataskaitas, todėl turi būti skaitoma kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2020 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos eurai, ir suapvalintos iki artimiausio tūkstančio (000 eurų), jei nenurodyta kitaip. Atsižvelgiant į tai, kad finansinėse ataskaitose pateikiamos sumos yra apskaičiuojamos tūkstančiais eurų, todėl tarp lentelių skaičiai gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

Nuo 2021 m. sausio 1 d. nebuvo pritaikyti jokie įsigalioję TFAS ir TFAS pataisos, kuriuos leidžiama taikyti anksčiau rengiant šias sutrumpintas tarpines finansines ataskaitas.

Finansinės ataskaitos parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

3. NEKILNOJAMASIS TURTAS, ĮRANGA IR ĮRENGIMAI

Bendrovės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų judėjimas pateikiamas žemiau:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštatai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	150 737	833 414	131 563	12 631	72 008	182 911	1 383 264
- įsigijimai per metus	2 967	745	698	-	48	173 604	178 062
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(29)	(3 114)	(37)	(68)	(144)	(89)	(3 481)
- perkelta iš trumpalaikio turto	-	-	2	-	1	10 570	10 573
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	(400)	(129)	-	(131)	(259)	(919)
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	-	-	-	-	(3 705)	(3 705)
- perkelta į investicinį turtą	-	(6 874)	-	-	-	-	(6 874)
- perklasifikavimai	110	105 110	15 091	-	7 227	(127 538)	-
2020 m. gruodžio 31 d.	153 785	928 881	147 188	12 563	79 009	235 494	1 556 920
- įsigijimai per pusmetį	69	616	260	33	-	33 696	34 674
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(31)	(202)	(170)	-	(202)	-	(605)
- perkelta iš trumpalaikio turto	-	205	1 163	-	22	-	1 390
- perkelta į trumpalaikį turtą skirtą parduoti	-	-	(3)	-	-	-	(3)
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	-	-	-	-	(269)	(269)
- perkelta į investicinį turtą	-	(508)	-	-	-	-	(508)
- perklasifikavimai	27	7 237	487	170	752	(8 673)	-
2021 m. birželio 30 d.	153 850	936 229	148 925	12 766	79 581	260 248	1 591 599
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	(5 442)	(1 123)	(136)	(506)	-	(7 207)
- nusidėvėjimas	-	(63 296)	(12 482)	(1 364)	(5 950)	-	(83 092)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(94)	(4)	-	(4)	-	(102)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	171	17	12	36	-	236
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	21	129	-	132	-	282
- perkelta į investicinį turtą	-	91	-	-	-	-	91
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(68 549)	(13 463)	(1 488)	(6 292)	-	(89 792)
- nusidėvėjimas	-	(33 096)	(7 060)	(581)	(3 003)	-	(43 770)
- vertės sumažėjimo atstatymas per pusmetį	-	17	-	-	-	-	17
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	51	76	-	58	-	185
- perkelta į trumpalaikį turtą skirtą parduoti	-	-	2	-	-	-	2
- perkelta į investicinį turtą	-	5	-	-	-	-	5
2021 m. birželio 30 d.	-	(101 572)	(20 445)	(2 069)	(9 267)	-	(133 353)
Likutinė vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	150 737	827 972	130 440	12 495	71 502	182 911	1 376 057
2020 m. gruodžio 31 d.	153 785	860 332	133 725	11 075	72 717	235 494	1 467 128
2021 m. birželio 30 d.	153 850	834 657	128 480	10 697	70 314	260 248	1 458 246

3. NEKILNOJAMASIS TURTAS, ĮRANGA IR ĮRENGIMAI (TĘSINYS)

Bendrovės nekilnojamo turto, įrangos ir įrengimų nusidėvėjimo sąnaudų suma, atvaizduota Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje sudarė 33 301 tūkst. eurų (2020 m. birželio 30 d – 33 565 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 43 770 tūkst. eurų nusidėvėjimo sąnaudų (2020 m. birželio 30 d – 41 328 tūkst. eurų), kurios buvo sumažintos 10 464 tūkst. eurų (2020 m. birželio 30 d – 7 763 tūkst. eurų) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis.

2021 m. birželio 30 d. patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 959 123 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 980 406 tūkst. eurų).

Bendrovės naudojamo visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą sudarė 5 228 tūkst. eurų (4 757 tūkst. eurų – 2020 m. gruodžio 31 d.). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė pastatai ir statiniai ir mašinos bei įranga.

4. NEMATERIALUSIS TURTAS

Bendrovės nematerialųjį turtą sudarė:

	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos	Kitas nematerialus turtas	Iš viso:
Įsigijimo savikaina				
2019 m. gruodžio 31 d.	15 897	8	89	15 994
- įsigijimai per metus	19	-	291	310
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(1)	-	(7)	(8)
- perkelta iš materialaus turto	3 705	-	-	3 705
- perklasifikavimas	-	27	(27)	-
2020 m. gruodžio 31 d.	19 620	35	346	20 001
- perkelta iš materialaus turto	269	-	-	269
2021 m. birželio 30 d.	19 889	35	346	20 270
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai				
2019 m. gruodžio 31 d.	(123)	(2)	(7)	(132)
- nusidėvėjimas	(1 252)	(21)	(73)	(1 346)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	5	5
- perklasifikavimai	-	(11)	11	-
2020 m. gruodžio 31 d.	(1 375)	(34)	(64)	(1 473)
- nusidėvėjimas	(833)	(1)	(8)	(842)
2021 m. birželio 30 d.	(2 208)	(35)	(72)	(2 315)
Likutinė vertė				
2019 m. gruodžio 31 d.	15 774	6	82	15 862
2020 m. gruodžio 31 d.	18 245	1	282	18 528
2021 m. birželio 30 d.	17 681	-	274	17 955

Bendrovės nematerialusis turtas, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas sudarė 301 tūkst. eurų suma (2020 m. gruodžio 31 d. – 296 tūkst. eurų). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų suma, atvaizduota Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje sudarė 336 tūkst. eurų (2020 m. birželio 30 d – 458 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 842 tūkst. eurų nusidėvėjimo sąnaudų (2020 m. birželio 30 d – 739 tūkst. eurų), kurios buvo sumažintos 506 tūkst. eurų (2020 m. birželio 30 d – 281 tūkst. eurų) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis.

5. ATSARGOS IR ILGALAIKIS TURTAS SKIRTAS PARDUOTI

Bendrovės atsargas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	7 116	3 871
Medžiagos	1 634	769
Atsarginės dalys	849	865
Kuras ir degalai	127	86
Kitos atsargos	256	262
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	9 982	5 853
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	1	5 750
Ilgalaikio turto skirto parduoti, iš viso	1	5 750
Iš viso	9 983	11 603

5 ATSARGOS IR ILGALAIKIS TURTAS, SKIRTAS PARDUOTI (TĖSINYS)

Bendrovės atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 10 077 tūkst. eurų buvo sumažinta 94 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. birželio 30 d. (11 704 tūkst. eurų buvo sumažinta 101 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2020 m. gruodžio 31 d.).

Ilgalaikio turto skirto parduoti straipsnio pokytis dėl Bendrovės LR Vyriausybės 2021 m. vasario mėn. nutarimu perleisto statinių komplekso: Mindaugo g. 12 ir Basanavičiaus g. 14, Vilnius VĮ Turto bankui. Toks perleidimo sandoris laikomas bendru kontrolės sandoriu su savininkais ir apskaitytas kaip nepripažintas pelnas (nuostoliai).

6. SUTEIKTOS PASKOLOS

Bendrovės 2021 m. birželio 30 d. suteiktas paskolos sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Suteiktos paskolos susijusioms įmonėms (angl. „Cash-pool“)	6 535	-
Iš viso	6 535	-

Bendrovės suteiktas paskolas sudaro trumpalaikės paskolos išduotos Grupės įmonėms pagal Grupės sąskaitos sutartį (cash-pool).

7. PREKYBOS IR KITOS GAUTINOS SUMOS

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Išorinių pirkėjų skolos, bendraja verte	1 932	2 131
Vertės sumažėjimas (-)	(1 569)	(1 609)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	363	522
Gautinos sumos iš susijusių šalių	16 874	20 622
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	16 874	20 622
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	955	1 655
Sukauptos gautinos sumos	3 343	12 850
Kitos gautinos sumos	3 232	3 771
Vertės sumažėjimas (-)	(108)	(108)
Kitų gautinų sumų iš viso	7 422	18 168
Iš viso	24 659	39 312

Bendrovėje 2021 m. birželio 30 d. sukauptos gautinos sumos sumažėjo 8 144 tūkst. eurų (2020 m. birželio 30 d. 4 342 tūkst. eurų) didžiąja dalimi dėl teismo sprendimo sumažinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ skirtos baudos dydį 7 804 tūkst. eurų, kurį Bendrovė pripažino kitomis pajamomis.

Bendrovės prekybos gautinas (be susijusių šalių skolų) sumas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Nepradelstos	301	370
Pradelstos 0–60 dienų	71	152
Pradelstos 60–120 dienų	27	51
Pradelstos 120–180 dienų	18	37
Pradelstos 180–360 dienų	91	169
Daugiau nei 360 dienų	1 423	1 353
Vertės sumažėjimas (-)	(1 569)	(1 609)
Iš viso	363	522

8. REZERVAI

Privalomasis rezervas. Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Į jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. 2021 m. birželio 30 d. privalomasis rezervas sudarė 1 243 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 15 tūkst. eurų).

Kiti rezervai. 2020 m. nepaskirstytas pelnas, akcininku sprendimu buvo pervestas į kitus rezervus. 2021 m. birželio 30 d. kiti rezervai sudarė 23 613 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – kiti rezervai nebuvo suformuoti).

9. DOTACIJOS

Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	2021 06 30	2020 12 31
Laikotarpio pradžios likutis	580 728	555 248
Gauta	12 860	47 343
Nemokamai gautas turtas ir žemė	2	3 926
Panaudota materialaus ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų mažinimui	(10 464)	(15 452)
Panaudota nematerialaus ilgalaikio turto amortizacijos sąnaudų mažinimui	(506)	(548)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(519)	(1 587)
Grąžinta / perkelta	-	(8 202)
Laikotarpio pabaigos likutis	582 101	580 728
įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	231 460	234 685

Dotacijos yra susijusios su investicinių programų finansavimu, pagal Patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis, skirtomis sąnaudoms kompensuoti.

10. PASKOLOS IR KITOS FINANSINĖS SKOLOS

Bendrovės finansines skolas sudarė:

	2020 06 30	2019 12 31
Ilgalaikės paskolos	148 412	158 078
Trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	19 333	19 334
Paskolų palūkanos	444	470
Iš viso	168 189	177 882

Per 2021 m. I pusmetį Bendrovė grąžino 9 667 tūkst. eurų (2020 m. I pusmetį 7 286 tūkst. eurų) paskolų ir sumokėjo 988 tūkst. eurų (2020 m. I pusmetį 986 tūkst. eurų) palūkanų.

Bendrovės paskolas sudarė:

	Paskolos valiuta	2021 06 30	2020 12 31
Šiaurės investicijų bankas-2, iš viso ³	EUR	3 778	5 667
Šiaurės investicijų bankas-3, iš viso ¹	EUR	80 903	84 581
Šiaurės investicijų bankas-4, iš viso ²	EUR	37 826	39 545
Šiaurės investicijų bankas-5, iš viso ⁴	EUR	45 238	47 619
Paskolų palūkanos	EUR	444	470
Iš viso		168 189	177 882

¹ Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-3) yra pasirašytos dvi paskolų sutartys, kurios skirtos geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai, kurių bendra vertė 114 000 tūkst. eurų. Kiekvienai paskolai daliai nustatyta atskira palūkanų norma. Per 2021 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 3 677 tūkst. eurų paskolas ir sumokėjo 614 tūkst. eurų palūkanų.

² Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-4) yra pasirašyta paskolos sutartis, kurios vertė 53 300 tūkst. eurų. Paskola suteikta viešosios geležinkelio infrastruktūros projekto „Rail Baltica“, finansuojamo 2007-2013 m. ES paramos lėšomis, nacionalinės dalies bendrajam finansavimui užtikrinti. Per 2021 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 1 719 tūkst. eurų paskolas bei sumokėjo 249 tūkst. eurų palūkanų.

³ Šiaurės investicijų banko (ŠIB-2) paskola, skirta geležinkelio infrastruktūros renovacijai bei plėtrai. Per 2021 m. pirmą pusmetį grąžinta 1 889 tūkst. eurų paskolų, sumokėta 22 tūkst. eurų palūkanų.

⁴ (ŠIB-5) paskola skirta 2014-2020 m. investicinių projektų ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui. Per 2021 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 2 381 tūkst. eurų paskolas ir sumokėjo 102 tūkst. eurų palūkanų.

11. PREKYBOS IR KITOS MOKĖTINOS SUMOS

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	28 406	22 309
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	8 725	9 031
Gauti išankstiniai apmokėjimai	3 272	5 167
Gautos piniginės garantijos	2 469	2 291
Mokėtinas PVM	1 481	2 411
Gauti išankstiniai apmokėjimai už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą	1 713	2 267
Sukauptos sąnaudos	261	225
Sukauptas įsipareigojimas už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą	13 467	14 219
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	22	22
Iš viso	59 816	57 942

Didžiaja prekybos mokėtų sumų dalį sudarė mokėtina suma už rangos darbus ir sukaupti įsipareigojimai.

12. PARDAVIMO PAJAMOS

Bendrovės pajamas sudarė:

	2021 06	2020 06
Pajamos už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą	84 192	85 552
Pajamos už naudojamą geležinkelių paslaugų įrenginiais	7 859	8 958
Pagrindinės veiklos kitos pajamos	5 490	5 947
Iš viso pagrindinės veiklos pajamos	97 541	100 457
Kitos veiklos pajamos	642	55
Iš viso kitos veiklos pajamos	642	55
Iš viso	98 183	100 512

13. SUSIJUSIŲ ŠALIŲ SANDORIAI

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus.

Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“, ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu, jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų AB „LTG Infra“ akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“;
- Patronuojančiosios įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamosios įmonės;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ susijusios, nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai.

Ūkio subjektų, veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati, dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ąjį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius, įskaitant įsipareigojimus su:

- Vyriausybe, kuri kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiantį ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką;
- ir kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati Vyriausybė kontroliuoja, bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui.

Dėl aukščiau paminėtų priežasčių, Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

13 SUSIJUSIŲ ŠALIŲ SANDORIAI (TĘSINYS)

Bendrovės susijusių šalių sandoriai prieš eliminavimą:

	2021 06		2021 06 31	
	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	14 746	1 036	2 963	4 128
AB „LTG Cargo“	381	78 219	16 110	423
UAB „LTG Link“	148	3 300	574	57
UAB Geležinkelio tiesimo centras	5 203	434	4 291	3 108
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	291	287	-	-
UAB „Gelsauga“	-	5	1	1
UAB „Rail Baltica statyba“	19	-	-	6
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	2 933	-	-	1 661
Iš viso	23 721	83 281	23 939	9 384

	2020 06		2020 12 31	
	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 577	1 416	157	4 951
AB „LTG Cargo“	196	102 937	19 759	395
UAB „LTG Link“	214	2 854	567	47
UAB Geležinkelio tiesimo centras	7 414	606	108	3 878
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	329	432	31	56
UAB „Gelsauga“	-	10	-	1
UAB „Rail Baltica statyba“	6	-	-	14
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	2 739	-	-	335
Iš viso	28 475	108 255	20 622	9 677

Bendrovės sukauptos pajamos ir sąnaudos bei sandoriai su susijusiomis šalimis, apskaitytos finansinės būklės ataskaitoje 2021 m. birželio 30 d.:

	2020 06		2020 12 31	
	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 394	43	3 988	4
AB „LTG Cargo“	39	13 453	32	14 181
UAB „LTG Link“	1 834	-	909	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	6	-	10	-
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	16	-	40	-
UAB „Gelsauga“	-	-	1	-
Iš viso	3 289	13 496	4 980	14 185

14. VADOVYBĖS DARBO UŽMOKESTIS IR KITOS IŠMOKOS.

2021 m. birželio 30 d. vadovų skaičius buvo 9 žmonės, t. y. Generalinis direktorius ir šių padalinių vadovai: Techninė priežiūra; Eismo valdymas; Projektų valdymas; Infrastruktūros paslaugos; Korporatyvinė veikla; „Rail Baltica“ koordinavimas; Diagnostika; Techninė integracija.

Bendrovė	2021 06 30	2020 06 30
Vadovybės darbo užmokestis	368	334
Skatinimo išmokos*	118	121
Vadovų skaičius	9	9
Išmokos Valdybos nariams	-	-
Valdybos narių skaičius	5	5

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.

Per 2020 m. ir 2021 m. I pusmetį Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo, išskyrus, kaip nurodyta pirmiau. Detalesnė informacija pateikta 16 pastaboje: Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.

15. NEAPIBRĖŽTASIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

Teisminei ginčai. Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba 2021 m. sausio 6 d. įsakymu nustatė įpareigojimus Bendrovei dėl traukinių eismo organizavimo ir pajėgumų faktinio panaudojimo vertinimo ir apskaitos aprašo parengimo. Bendrovė dėl šio įsakymo panaikinimo pateikė skundą Vilniaus apygardos administraciniam teismui, kuris 2021 m. vasario 18 d. nutartimi patenkino Bendrovės prašymą taikyti reikalavimų užtikrinimo priemones, sustabdė įpareigojimų galiojimą iki įsiteisės teismo sprendimas byloje. Bylos nagrinėjimo pasėdis numatytas 2021 m. spalio 11 dieną.

16. ĮVYKIAI PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

Liepos 1 d. įsigaliojo 2021 metų gegužės 18 d. „LTG Infra“ valdybos patvirtinta naujoji organizacinė struktūra. Siekiant optimizuoti bendrovės veiklas ir užtikrinti didesnę efektyvumą, „LTG Infra“ organizacinė struktūra plokštėja. Iš devynių funkcinų vadovų lieka septynių vadovų veiklos kryptys.

Sankcijų Baltarusijai įtaka. 2021 m. rugpjūčio 9 d. JAV paskelbė apie naujas sankcijas Baltarusijos juridiniams ir fiziniams asmenims, tarp kurių ir kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“. Įsigaliojus sankcijoms bankai negalės vykdyti ar priimti mokėjimų, jei šie bus susiję (tiesiogiai, netiesiogiai ir per tarpininkus) su naujai į JAV sankcijų sąrašus įtrauktais Baltarusijos juridiniais ar fiziniais asmenimis. Naujos sankcijos draudžia pradėti naujus ir suteikia galimybę užbaigti esamus sandorius su Baltarusijos kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“ iki 2021 m. gruodžio 8 d., kas apsunkintų trąšų judėjimą Lietuvos geležinkelių infrastruktūra.