



2022 m. I pusmetis

**AB „LTG Infra“
Tarpinė ataskaita**

TURINYS

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS.....	3
PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ.....	5
BENDROVĖS VALDYMAS	8
STRATEGIJA	13
SVARBIAUSI 2022 METŲ Į PUSMEČIO ĮVYKIAI.....	16
ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI	19
PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA.....	29
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	29
VEIKLOS REZULTATAI	29
SPECIALIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI	35
INVESTICIJOS	36
DARBUOTOJAI	37
INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI.....	39
FINANSINĖS ATASKAITOS	42
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA	42
PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA	44
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA	45
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	46
FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS	47

SANTRUMPOS:

LTG – AB „Lietuvos geležinkeliai“

LTG grupė, Grupė – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patirnuojamosios bendrovės

LTG Infra, Bendrovė – AB „LTG Infra“

LTG Cargo – AB „LTG Cargo“

LTG Link – UAB „LTG Link“

LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė

LTSA – Lietuvos transporto saugos administracija

ES – Europos Sąjunga

JAV – Jungtinės Amerikos Valstijos

VVĮ – valstybės valdoma įmonė

Remonto įmonė – įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos

VIT – Vilniaus intermodalinis terminalas

KIT – Kauno intermodalinis terminalas

GTK – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas

GPĮ – Geležinkelių paslaugų įrenginiai

PVM – Pridėtinės vertės mokestis

Metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/veiklos-rezultatai>.

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

GERBIAMIEJI,

Per 2022–ųjų metų pirmąjį pusmetį įvyko tektoniniai lūžiai, kurie reikšmingai palietė ir LTG Infra. Lietuva nuo vasario pradžios nutraukė baltarusiškų trąšų tranzitą, dėl Rusijos pradėto karo Ukrainoje rusiškoms ir baltarusiškoms įmonėms įvestos sankcijos, mažėja Kaliningrado tranzito apimtys. Pasikeitusi geopolitinė situacija diktuoja naujas taisykles, prie kurių būtina prisitaikyti ir ryžtingai veikti.

Ryškėjant dideliame neapibrėžtumui – dėl drastiškai sumažėjusių krovinių srautų – turėjome peržiūrėti investicinių projektų portfelių, didinti veiklos efektyvumą ir imtis optimizacijos. Tenka nuoširdžiai apgailestauti, kad dėl geopolitinės situacijos padarinių, teko atsisveikinti ir su dalimi darbuotojų. Norėčiau jiems padėkoti, kad savo indėliu dirbdami komandoje ar individualiai svariai prisidėjo vystant komerciškai patrauklų, saugų ir tvarų geležinkelių tinklą.

Geopolitinė situacija tik pagreitino sprendimus dėl valstybės paramos – tai patvirtina, kad valstybei svarbu turėti konkurencingą geležinkelių sistemą visoje logistikos grandinėje. Su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pasirašėme ilgalaikę geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Seimui patvirtinus valstybės biudžeto rodiklių patikslinimo įstatymą, LTG Infra skirtas 155 mln. eurų valstybės finansavimas. Dar šių metų kovo mėnesį Vyriausybė nutarimu LTG Infra skyrė 20 mln. eurų.

Europos žaliuojo kuro kontekste tiek keleiviams, tiek kroviniams vežti geležinkeliai yra laikomi darnaus judumo stuburu, todėl turime išnaudoti šalies geležinkelių tinklo potencialą. Verslą aktyviau naudotis geležinkeliais skatiname iki 3 kartų sumažintais geležinkelių paslaugų įrenginių (GPI) tarifais, tiesiamais privažiuojamaisiais geležinkelio keliais, partnerystėmis su LEZ, dvikelių pagrindinėse šalies geležinkelių linijose statyba.

Ilgalaikėje plėtros perspektyvoje ryškėja geležinkelio koridoriaus Pietūs–Šiaurė svarba. Jau dabar imamės veiksmų skatindami kuo daugiau krovinių vežti iš Vakarų, kurti naujas geležinkelių logistikos kryptis. Europinės vėžės jungtis jau duoda savo vaisių – sparčiai auga intermodalinių pervežimų apimtys ir poreikis pervežti krovinius iš Ukrainos. Augantiems krovinių srautams ruošiamės – investuojame į intermodalinių terminalų plėtrą, eismo valdymo sistemas „Rail Baltica“ geležinkelio ruože tarp Kauno ir Lietuvos bei Lenkijos sienos.

Siekiant didesnio veiklos efektyvumo ir greičiau įgyvendinti verslo plėtrą, visų LTG grupės terminalų veikla sutelkiama vienoje įmonėje – LTG Infra. Koncentruodami veiklą galime klientams pasiūlyti platesnį paslaugų paketą iš vieno rankų, efektyviau valdyti resursus, nuosekliai įgyvendinti verslo plėtrą Lietuvoje ir užsienyje.

Pasikeitusi geopolitinė situacija išryškino geležinkelių svarbą ir reikšmę, užtikrinant karinio mobilumo jungtis. Įgyvendinant karinio mobilumo iniciatyvas, skatinamas greitesnis karinės technikos transportavimas geležinkeliu. Gegužę atidarėme Palemono krovos aikštelę, esančią šalia KIT, į kurią karinė technika gabenama „Rail Baltica“ geležinkeliu, o paskutinius 500 m – ką tik nutiestu nauju europinio standarto privažiuojamuoju geležinkelio keliu. Palemone ir toliau vyksta plėtra – iki 2027 m. už 26,5 mln. eurų planuojama įrengti papildomą infrastruktūrą pritaikytą tiek karinės technikos, tiek prekių traukinių krovai. Šiuo metu karinės technikos krovai yra pritaikytos 8 LTG Infra krovos aikštelės. Iki 2027 metų planuojama įrengti dar 9 krovos aikšteles, kurios bus pritaikytos ir karinės technikos krovai.

Lietuvoje strateginės svarbos projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas ambicingai juda į priekį. Pirmasis pusmetis išskirtinis tuo, kad geležinkelio ruože Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena balandį prasidėjo pirmieji šiais metais statybos darbai – vietinės reikšmės privažiuojamųjų automobilių kelių statyba. Balandį taip pat buvo pasirašyta rangos darbų sutartis su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl ilgiausio Baltijos šalyse geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos. Sandorio vertė – beveik 64 mln. eurų be PVM.

Artimiausiu metu prasidės ir Panevėžio mazgo bei regioninių stočių nuo Kauno Latvijos link specialiųjų planų rengimas. Parengus Panevėžio mazgo specialųjį planą bus galutinai aišku, kur bus statoma nauja tarptautinė Panevėžio keleivinė stotis. Tuo tarpu regioninių stočių specialusis planas identifikuos regioninių jungčių poreikius bei konkrečias vietas.



Projekto progresas fiksuojamas ir kituose ruožuose. Įvertinus aplinkosaugos, socialinius ir ekonominius veiksnius pasirinkta „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo nuo Kauno (Jiesios) iki Lietuvos-Lenkijos sienos optimali trasos alternatyva. Šiuo metu rengiami konkretizuoti pasirinktos trasos alternatyvos sprendiniai. Konkretizuoti sprendiniai ruošiami ir ruožui Kaunas–Vilnius. Planuojama, kad pastarieji visuomenei bus pristatyti trečiąjį šių metų ketvirtį.

Nuosekliai vystome patogų, tvarų ir saugų geležinkelio tinklą. Valstybės finansavimas leidžia didesniu pagreičiu įgyvendinti vieną iš svarbiausių mūsų žaliojo kurso projektų – geležinkelio ruožo Vilnius–Klaipėda elektrifikaciją. Taip pat modernizavome radijo ryšio sistemą GSM-R, baigiame įgyvendinti triukšmo mažinimo programą, vykdome dviejų lygių pervažų projektus, investuojame į prioritetinių pervažų modernizavimą ir riedmenų automatinės kontrolės sistemą (RAKS). Veiklos efektyvumą didiname skaitmenizuodami procesus – geležinkelių kokybę vertiname savaeigiu diagnostikos riedmeniu, diegiame infrastruktūros analizės, traukinių eismo valdymo ir stočių valdymo sistemas, sukūrėme automatizuotą eismo pertraukų skyrimo sistemą.

Šiomet ir toliau susitelkę didinsime veiklos efektyvumą, sklandžiai įgyvendinsime svarbiausius infrastruktūros plėtros ir skaitmenizacijos projektus, sieksime pasiūlyti verslui patrauklesnių sąlygų naudotis geležinkeliu. Noriu padėkoti darbuotojams, verslo partneriams ir atsakingoms institucijoms, su kuriais kartu kuriame tvarų ir saugų geležinkelį.



KAROLIS SANKOVSKI
Generalinis direktorius
AB „LTG Infra“

PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

Pavadinimas	AB „LTG Infra“
Buveinės adresas	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Teisinė forma	Akcinė bendrovė
Įregistravimo data, vieta	2019 m. liepos 1 d., Juridinių asmenų registras
Įmonės kodas	305202934
Telefonas	(+370 5) 269 3353
Elektroninis paštas	info@ltginfra.lt
Interneto svetainė	https://ltginfra.lt/
Pagrindinė veikla	Geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas
Bendrovės generalinis direktorius	Karolis Sankovski
Akcininkai	100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“

Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre.

BENDROVĖS FILIALAI, ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių.

BENDROVĖS VEIKLOS MODELIS

LTG Infra kartu su patronuojančia įmone LTG ir jos tiesiogiai bei netiesiogiai valdomais juridiniais asmenimis, sudaro vertikaliosios integracijos Grupę. LTG teikia valdymo paslaugas Grupę sudarančioms įmonėms, Bendrovės atžvilgiu šios paslaugos yra teikiamos tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktuose nustatytiems reikalavimams, taikomiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumui ir finansiniam skaidrumui, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimui ir mokėjimui. Nurodytiems reikalavimams užtikrinti visi sprendimai, susiję su esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu, yra priimami Bendrovės vadovo ar jo įgaliotų Bendrovės darbuotojų, be to, šių sprendimų priėmimo dalyvauja tik Bendrovės darbuotojai.

Bendrovė, veikdama Grupėje, vadovaujasi LTG nustatyta **Grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, į kurias Grupės įmonės privalo atsižvelgti vykdydamos veiklą. Bendrovė LTG nustatyta **Grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, vadovaujasi tiek, kiek šie dokumentai yra suderinami su aukščiau nurodytais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai GTK nustatytais reikalavimais, taikomais Bendrovei.

PAGRINDINĖ VEIKLA IR FUNKCIJOS

LTG Infra Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre užregistruota 2019 m. liepos 1 d., Bendrovė veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją LTG Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. 100 proc. akcijų priklauso LTG.

Bendrovės pagrindinė veikla yra geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nustatytos GTK ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

Pagrindinės funkcijos:

- atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;
- organizuoti geležinkelių transporto eismą;
- teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtos programų projektų;
- įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtos programas ir projektus;
- eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal GTK priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui, priėmimą;
- teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;

- valdyti, naudoti valstybei nuosavybės teise priklausančią viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir geležinkelių paslaugų įrenginius ir disponuoti jais.

Viešąją geležinkelių infrastruktūrą naudojami geležinkelio įmonės (vežėjai), vežantys keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu, taip pat remonto įmonės, atitinkamai, GTK 28 straipsnio 1 ir 3 dalių nustatyta tvarka turinčios teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Geležinkelio įmonės (vežėjai) už minimalųjį prieigos paketą, kuris yra būtinas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos (jie) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, moka nustatytą užmokesį. Šį užmokesį už minimalų prieigos paketą taip pat moka Remonto įmonės.

LTSA 2019 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 2BE-401 nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. [S-PAJ(LGI)]-467 nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir paskelbti Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/minimaluji-prieigos-paketa-sudarancios-paslaugas>. Nurodyti įmokų tarifai apskaičiuoti pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles, patvirtintas LRV 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (LRV 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 redakcija), kurios nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudedamąsias dalis, šį užmokesį sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Remonto įmonės 2022 m. I pusmetį mokėjo šias užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokas: traukinių eismo; keleivių, bagažo vežimo tranzitu; krovinių vežimo tranzitu, krovinių, priskirtų vežimo geležinkelio transportu, rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas atkainis; kontaktinio elektros tinklo naudojimo ir užmokesį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus.

Bendrovė taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir LTG Infra nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčio už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifus nustato Bendrovė, vadovaudamasi GTK.

Bendrovės vykdoma veikla yra prižiūrima geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo, kurio funkcijas nuo 2017 m. pradžios vykdo Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

TEIKIAMOS PASLAUGOS

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamos pagrindinės paslaugos:

- **minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugos.** Jos apima prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymą; teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikiami; traukinių eismo valdymą, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų dydžiai skelbiami viešai Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/minimaluji-prieigos-paketa-sudarancios-paslaugas>.
- **prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų.** Bendrovės valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose 2022 m. I pusmetį teikiamos šios paslaugos: naudojimasis keleivių stotimis, jų pastatais ir kitais įrenginiais, naudojimasis bilietų pardavimo erdvėmis, naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiui priskirtais stoties ir (ar) privažiuojamaisiais geležinkelio keliais, naudojimasis traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiais, naudojimasis paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui, naudojimasis tarpuvėžio keitimo mechanizmu, avarių likvidavimas GPI, įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinė krova VIT (Vilnius) / KIT (Kaunas), naudojimasis vagonų skirstymo kalneliu, naudojimasis krovos aikšte. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas Bendrovės tinklalapyje https://ltginfra.lt/documents/12778/9245331/Teikiamu_paslaugu_sarasas_2021-2022+2022.04.06.pdf/71f87c88-4e68-4a33-8a59-a73466b18645.
- **komercinės paslaugos.** Bendrovė teikia įrenginių techninės priežiūros ir remonto, specialiųjų riedmenų, vagonų ir transporto priemonių trumpalaikės nuomos, ilgabėgių pervežimo sąstato nuomos, sandūrų ir kelio patikros, automatikos, ryšių įrenginių, elektros tiekimo įrenginių priežiūros, požeminių trasų nužymėjimo, matavimo priemonių patikros, kalibravimo bei matavimo ir kontrolės įrenginių nuomos, ryšių paslaugų teikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų (statinių ir žemės sklypų dalių) nuomos paslaugas. Taip pat. intermodalinių terminalų paslaugas: be pagrindinės įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinės krovos paslaugos, LTG Infra valdomi

intermodaliniai terminalai teikia daug papildomų paslaugų, tokių kaip konteinerių vežamų tik autotransportu krova, svėrimo, vidinio transportavimo terminalo teritorijoje ir muitinės tarpininko atstovų paslaugas, krovinių ant palečių krova, kuri ypatingai dažnai užsakoma užsakovu, bei krovinių laikymą dengtuose sandėliuose.

PAGRINDINIAI KLIENTAI

Pagrindiniai Bendrovės klientai yra geležinkelio įmonės (vežėjai), įmonės, kurios manevruoja, ir Remonto įmonės.

2021 m. viešąją geležinkelių infrastruktūrą bei geležinkelių paslaugų įrenginiais naudojami šie klientai: LTG Cargo, LTG Link, UAB „Akmenės cementas“, UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, UAB „LGC Cargo“, UAB „Gargždų geležinkelis“, UAB „Transachema“, UAB „Top Rails“, UAB „Gindana“, UAB „Alkesta“, AB „Klovainių skalda“, kooperatyvas „Gerkonių elevatorius“, UAB „KT valda“, VĮ „Ignalinos atominė elektrinė“, UAB „Rizgonys“, „UAB „Žvyro karjerai“, „Leonhard Weiss OU“, UAB „Linas Agro“, UAB „Granitinė skalda“, UAB „Energijos sistemų servisas“, AB „Dolomitas“, UAB „Agrokonzerno grūdai“, UAB „Agrochema“.

VIEŠOSIOS INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMAI

Bendrovės valdoma viešoji geležinkelių infrastruktūra, taip pat naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūrą apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai ir pan. yra atskleidžiami Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose (skelbiami Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/tinklo-nuostatai>), kurie yra reguliariai (kiekvienais metais) atnaujinami.

2021 m. rudenį LTG Infra priėmė sprendimus dėl viešosios infrastruktūros pajėgumų skyrimo arba atsisakymo juos skirti 2021-2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Taip pat LTG Infra šio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu 2022 m. I pusmetį skyrė viešosios infrastruktūros pajėgumus pagal gautas paskutinės minutės paraiškas.

2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paskelbtos 2 perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys (viena dalimi mažiau nei 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu):

Eil. Nr.	2020–2021 m.	Eil. Nr.	2021–2022 m.
	tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui buvo paskelbtos šios perpildytos infrastruktūros dalys:		tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui buvo paskelbtos šios perpildytos infrastruktūros dalys:
1.	tarpstotis Plungė–Šateikiai (infrastruktūros dalis Kužiai–Klaipėda, IX B koridorius)	1.	tarpstotis Plungė–Šateikiai (infrastruktūros dalis Kužiai–Klaipėda, IX B koridorius)
2.	tarpstotis Viduklė–Tauragė (infrastruktūros dalis Radviliškis–Pagėgiai)	2.	tarpstotis Livintai–Gaižiūnai (infrastruktūros dalis Kaišiadorys–Radviliškis)
3.	tarpstotis Livintai–Gaižiūnai (infrastruktūros dalis Kaišiadorys–Radviliškis)	3.	

BENDROVĖS VALDYMAS

INFORMACIJA APIE AKCIJAS 2022 M. BIRŽELIO 30 D.

Įstatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
654 928	654 928	1 000

Bendrovė yra Grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra patronuojančioji bendrovė LTG. LTG akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų, o akcininko teisės ir pareigos įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Visos Bendrovės akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

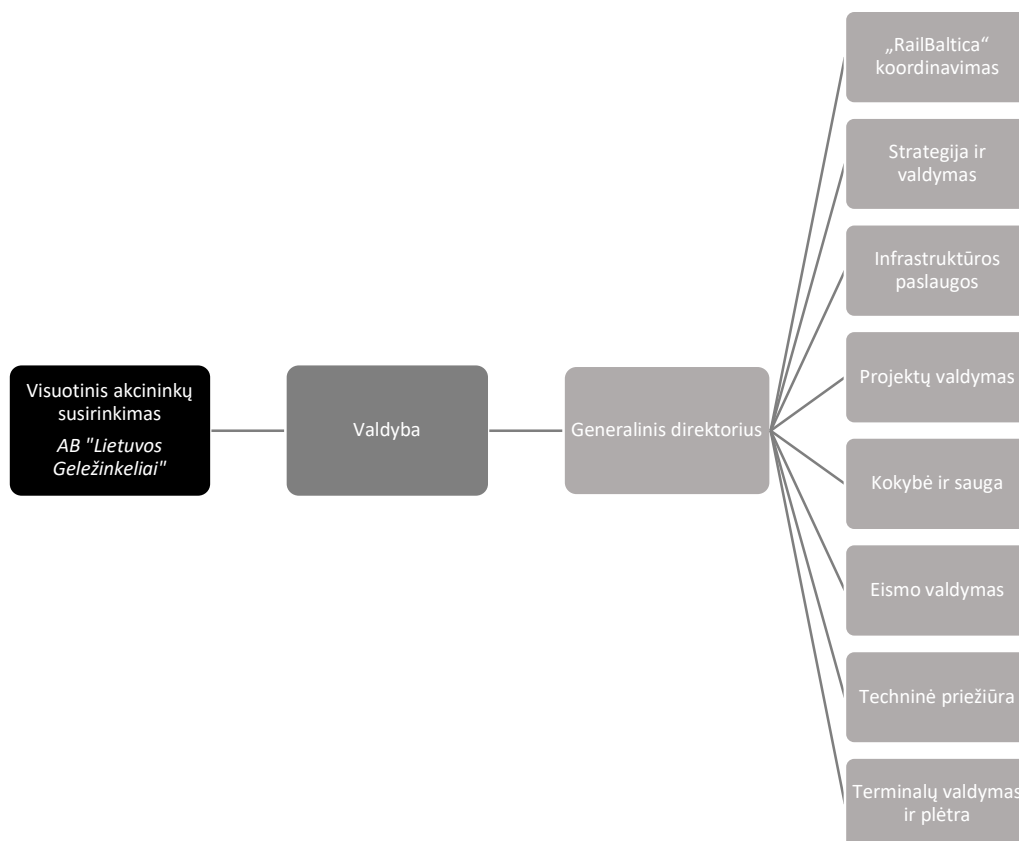
Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų Grupės įmonių akcijų.

BENDROVĖS VALDYMO IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA

Siekiant LTG grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, LTG grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse bendrovėse. LTG Infra, būdama LTG grupės dalimi, yra atsakinga už LTG Infra pagrindinės veiklos vykdymą ir jos nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdama iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, LTG Infra savo veikloje veikia savarankiškai, priima jos kompetencijai priskirtus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Bendrovės įstatais, Bendrovės organų sprendimais bei kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais akcinių bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų įmonių, taip pat geležinkelių transporto, veiklą.

2022 m. birželio 1 d. įsigaliojo LTG Infra naujoji organizacinė struktūra pagal išgrynintas aštuonias Bendrovės veiklos kryptis.



BENDROVĖS ĮSTATAI

Bendrovės įstatai – pagrindinis veiklos dokumentas, kuriuo Bendrovė vadovaujasi savo veikloje.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai nebuvo pakeisti.

Su Bendrovės įstatais galima susipažinti Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/kas-mes-esame>.

Bendrovės įstatai keičiami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu, priimtu kvalifikuota balsų dauguma, kuri negali būti mažesnė kaip 2/3 visų susirinkime dalyvaujančių akcininkų akcijų suteikiamų balsų.

BENDROVĖS ORGANAI

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Vadovas.

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose.

Bendrovės vienintelis akcininkas – LTG, priimantis pagrindinius su Bendrovės akcininko nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegiuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo apribota.

Remiantis Bendrovės įstatais, papildoma visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija yra:

- Pritarti Bendrovės valdybos sprendimams, kurių vertė yra lygi arba viršija 300 000 eurų (be PVM), dėl:
 - ilgalaikio turto investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
 - ilgalaikio turto įkeitimo ar hipotekos;
 - kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
 - ilgalaikio turto įsigijimo;
 - kt. sandorių sudarymo.
- Pritarti Bendrovės teikiamų paslaugų sutarčių esminėms sąlygoms, jei sutarties planuojamos metinės pajamos arba pajamos, planuojamos viso sutarties galiojimo laikotarpiu, gali būti lygios arba viršyti 3 000 000 eurų (be PVM);
- Pritarti Bendrovės valdybos sprendimams dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja ar dalyve;
- Pritarti Bendrovės valdybos sprendimams steigti Bendrovės filialus ir atstovybes bei jų nuostatų tvirtinimo;
- Pritarti Bendrovės valdybos sprendimams Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti Bendrovės vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės veiklos strategiją;
- Pritarti Bendrovės valdybos sprendimams dėl Bendrovei priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo, ar bet kokio kito nuosavybės perleidimo, įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo.

Ataskaitiniu laikotarpiu akcininko turtinės ir neturtinės teisės nebuvo apribotos, akcininkui specialiųjų teisių nenumatyta.

Valdyba – Bendrovės įstatuose numatytas kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 3 nariai. Valdybos narius 4 metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Tas pats asmuo valdybos nariu gali būti išrenkamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės.

Valdyba atskaitinga Bendrovės visuotiniam akcininkų susirinkimui.

Valdybos kompetencija atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kitų įstatymų nustatytą valdybos kompetenciją, papildomos valdybos kompetencijos nustatytos Bendrovės įstatuose.

Papildomos valdybos kompetencijos:

- Tvirtinti Bendrovės veiklos strategiją ir ilgalaikius tikslus, investicijų planą, metinį biudžetą, veiklos planą;
- Nustatyti Bendrovės veiklos rodiklius;
- Tvirtinti informacijos, kuri laikoma Bendrovės komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija, sąrašą, šios informacijos naudojimo ir saugojimo sąlygas;
- Priimti sprendimus, kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 300 000 eurų (be PVM), dėl:
 - ilgalaikio turto investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
 - Ilgalaikio turto įkeitimo ir hipotekos;
 - kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo;

- ilgalaikio turto įsigijimo.
- Priimti sprendimus dėl sutikimo Bendrovės vadovui sudaryti prekių, paslaugų, darbų pirkimo sandorius, kurių vertė yra lygi arba viršija 300 000 eurų (be PVM);
- Priimti sprendimus dėl Bendrovės teikiamų paslaugų sutarčių, išskyrus sutarčių dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, esminėms sąlygoms, jei sutarties planuojamos metinės pajamos arba pajamos, planuojamos viso sutarties galiojimo laikotarpiu, gali būti lygios arba viršyti 3 000 000 eurų (be PVM);
- Priimti sprendimus dėl Bendrovės priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo ar bet kokie kito nuosavybės perleidimo, įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo;
- Priimti sprendimus dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- Priimti sprendimus Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės veiklos strategiją;
- Priimti sprendimus dėl pritarimo dukterinių bendrovių valdybų sprendimams dėl ilgalaikio turto investavimo, perleidimo, nuomos, įsigijimo, įkeitimo, hipotekos ir laidavimo bei garantijų suteikimo už kitų asmenų prievolės, prekių, paslaugų ir darbų pirkimo sandorių, kurių vertė yra lygi arba viršija 300 000 eurų (be PVM), sudarymo;
- Priimti sprendimus dėl pritarimo dukterinių bendrovių valdybų sprendimams dėl dukterinių bendrovių tapimo kitų juridinių asmenų steigėjomis, dalyvėmis;
- Priimti sprendimus dėl sutikimo, dėl dukterinių bendrovių prijungimo, sujungimo, išdalijimo, padalijimo ar veiklos perleidimo arba perkėlimo kitu teisiniu būdu;
- Tvirtinti Bendrovės vadovo darbo sutarties formą, jo atlygio ir skatinimo sąlygas;
- Tvirtinti Bendrovės darbuotojams už metinius veiklos rezultatus skatinimui skiriamos sumos bendrą dydį (atsižvelgiant į Bendrovės veiklos rezultatus);
- Svarstyti informaciją apie esmines Bendrovės veiklos rizikas ir tvirtinti Bendrovės veiklos rizikų valdymo priemonių planą;
- Svarstyti informaciją ir ataskaitas apie Bendrovės vykdomų programų eigą;
- Analizuoti ir vertinti kitą Bendrovės vadovo pateiktą informaciją svarbiausiais Bendrovės veiklos klausimais.

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2019-06-19 – 2023-06-19.

Nei vienas valdybos narys neturi LTG grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 14 valdybos posėdžių, iš kurių 4 vyko apklausos būdu (raštu).

BENDROVĖS VALDYBOS SUDĖTIS



ANDREJ KOSIAKOV

Valdybos pirmininkas
Pareigas eina nuo
2019 m. lapkričio 27 d.

Išsilavinimas

- Vilniaus universiteto ekonomikos bakalauras;
- Vilniaus universiteto verslo administravimo ir vadybos magistras.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Finansų direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

-



IRENA JANKUTĖ-BALKŪNĖ

Valdybos narys
Pareigas eina nuo
2019 m. birželio 19 d.

Išsilavinimas

- Vytauto Didžiojo universiteto sociologijos bakalauras;
- Vytauto Didžiojo universiteto Taikomosios sociologijos magistras

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Personalo direktorė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

-

VALDYBOS SUDĖTIES PASIKEITIMAI PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ

2022 m. sausio 24 d. iš Bendrovės valdybos buvo atšaukta valdybos narė Ilona Daugėlaitė.

Valdybos nariai deklaruoja darbovietes ir pareigas viešai, informaciją galima rasti ir patikrinti Privačių interesų registre.

<https://pinreg.vtek.lt/app/deklaraciju-paieska>

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienas asmuo Bendrovės valdymo organas, kuris organizuoja kasdieninę Bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Generalinio direktoriaus pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/kas-mes-esame>. Generalinį direktorių 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo generaliniu direktoriumi gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

Bendrovės generalinio direktoriaus – Karolio Sankovskio pirmą 5 metų trukmės kadenciją prasidėjo nuo 2019 m. liepos 1 d.



KAROLIS SANKOVSKI

Bendrovės generalinis direktorius
Pareigas eina nuo
2019 m. liepos 1 d.

Išsilavinimas

- Mykolo Romerio universiteto teisės bakalauras;
- Provanso Aix-Marseille universiteto (Prancūzija) teisės magistras;
- Valdybos nario studijos Baltijos korporatyvinio valdymo institute.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „LTG Infra“ generalinis direktorius
Geležinkelio g. 2, Vilnius, įm. kodas 305202934.

Kitos einamos pareigos

AS „RB Rail“ Stebėtojų tarybos pirmininko pavaduotojas, K.Valdemāra iela 8, Ryga, Latvijos Respublika, įm. kodas 40103845025.

UAB „Rail Baltica statyba“ generalinis direktorius ir valdybos pirmininkas, Mindaugo g. 12, Vilnius, įm. kodas 303227458.

BENDROVĖS VADOVYBĖ

KAROLIS SANKOVSKI	Generalinis direktorius	Pareigas eina nuo 2019 m. liepos 1 d.
ARENIJUS JACKUS	Rail Baltica" koordinavimo Vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. lapkričio 1 d.
ARVYDAS DVEILYS	Techninės priežiūros vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. gruodžio 8 d.
JONAS KIMONTAS	Infrastruktūros paslaugų Vadovas	Pareigas ėjo nuo 2020 m. rugsėjo 21 d. iki 2022 m. liepos 15 d.
REMIGIJUS SKIRKUS	Kokybės ir saugos vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. gruodžio 8 d.
TOMAS JONIKAITIS	Eismo valdymo vadovas	Pareigas eina nuo 2021 birželio 1 d.
RŪTA JAKUBAUSKIENĖ	Strategijos ir valdymo vadovė	Pareigas eina nuo 2021 m. kovo 16 d.
RAMŪNAS DOKŠAS	Terminalų valdymo ir plėtros vadovas	Pareigas eina nuo 2022 m. birželio 1 d.
GERDA KRASAUSKĖ	Projektų valdymo vadovė	Pareigas eina nuo 2021 m. lapkričio 22 d.
JELENA PIATINA	I. e. p. Infrastruktūros paslaugų Vadovas	Pareigas eina nuo 2022 m. liepos 18 d.

INTERESŲ VALDYMAS

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje Bendrovės valdybos nariai, generalinis direktorius, vadovai yra pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos interneto svetainėje <https://www.vtek.lt>. Ataskaitiniu laikotarpiu tarp Bendrovės valdybos narių, generalinio direktoriaus, taip pat vadovų interesų konfliktų nebuvo.

INFORMACIJA APIE VALDYBOS NARIŲ, BENDROVĖS GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGĮ

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys:

- Bazinis mėnesinis darbo užmokestis. Bendrovės generalinis direktorius 2022 m. I pusmetį buvo įdarbintas daliniu etatu (0,75), o darbo sutartyje nustatytas Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis už dalinį etatą ataskaitinio laikotarpio pabaigai sudarė 5 810 eurų. Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo nuo 5 770 eurų iki 5 810 eurų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.
- Metinio skatinimo dalis. Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokestis sudarytas iš darbo sutartyje nustatyto bazinio darbo užmokesčio ir kintamosios metinės dalies, išmokamos metams pasibaigus - metinio paskatinimo, susieto su valdybos patvirtintų Bendrovės metinių tikslų pasiekimu (90 proc.), vadovavimo komandai (5 proc.) bei asmeninių tikslų pasiekimu (5 proc.). Kiekvienais metais Bendrovės valdyba patvirtina bendrovės metinių tikslų struktūrą, jų pasiekimo slenksčių reikšmes ir lyginamuosius svorius, o metams pasibaigus tvirtina šių tikslų pasiekimo rezultatus ir metinio skatinimo išmokėjimo galimybę. Maksimali metinio paskatinimo išmokos galimybė negali viršyti 30 proc. nustatyto metinio bazinio darbo užmokesčio. Maksimali mėnesinė, t. y. 1/12 metinio skatinimo dalis, negali viršyti 2 324 eurų.

2022 m. balandžio mėn. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta **mėnesinė (1/12)** metinio paskatinimo dalis už įgyvendintus 2021 metų tikslus sudarė 1 419 eurų.

Akcininko – LTG – deleguotiems valdybos nariams atlygis už jų veiklą valdyboje nemokamas.

Informacija apie Bendrovės generalinio direktoriaus atlygį yra skelbiama Bendrovės interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/atlygis>.

STRATEGIJA

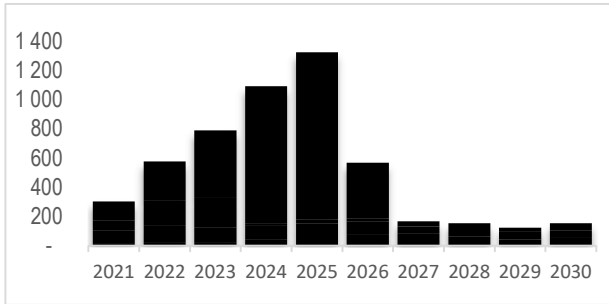
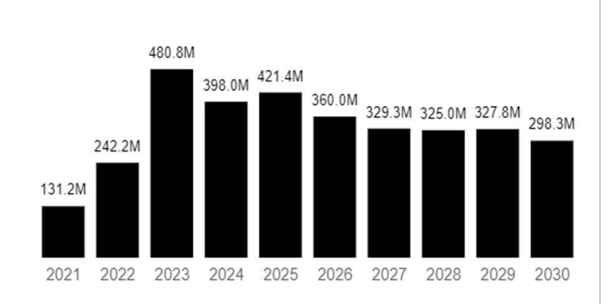
LTG grupė, reaguodama į geografinius bei ekonominius transporto paslaugų rinkos pokyčius, lemiančius kintančias prekybos kryptis ir keleivių srautus, savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. Siekiant, kad LTG Grupės tvaraus augimo strategijoje 2040 m. numatytos strateginės kryptys ir tikslai būtų kuo labiau orientuoti į konkrečias LTG grupės įmonių vykdomas veiklas, parengtos ilgalaikės atskirų LTG verslo vienetų strategijos. Viena iš jų – LTG Infra ilgalaikė strategija 2040, kuri kasmet peržiūrima ir tobulinama.

2021 METAIS ATNAUJINTOS STRATEGIJOS POKYČIAI IR 2022 M. PERSPEKTYVOS STRATEGIJAI

2021 m. LTG Infra susidūrė su eile iššūkių, kilusių dėl COVID-19 pandemijos, geopolitinių įvykių bei JAV numatytų ekonominių sankcijų Baltarusijai. Dėl sankcijų ir krovinių iš šios šalies praradimo gerokai sumažėjo traukinių darbo apimtis. Todėl LTG Infra iš naujo įvertino tikslus bei peržiūrėjo tolimesnius planus. Esminiai pasikeitimai pateikiami žemiau (pastaba: pateiktos prognozės remiasi duomenimis iki 2021 m. gruodžio 31 dienos, neįtraukus 2022 m. vasario 24 d. prasidėjusio karo Ukrainoje įtakos).

Tuo tarpu, 2022 m. vasario mėn. Rusijos Federacijai pradėjus karą Ukrainoje, Europos Sąjungai ir JAV pritaikius ir toliau taikant ekonomines sankcijas Rusijai, krovinių srautų prognozės dar labiau susitraukė, strateginių investicinių projektų įgyvendinimas turėjo būti peržiūrėtas iš naujo, LTG Infra susidūrė su tiekimo grandies iššūkiais. Siekiant užtikrinti stabilius LTG Infra finansus Susisiekimo ministerija ir LTG Infra 2022 m. balandį pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Infra leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų.

Atsižvelgiant į sudėtingą geopolitinę situaciją šių ataskaitų leidimo metu dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainos teritorijoje iniciuota patvirtintos LTG Infra ilgalaikės strategijos paržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo kryptių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei *ad hoc* priemonių taikymą situacijai valdyti.

Patvirtinta ilgalaikė strategija (2020 m. versija)	Patvirtinta ilgalaikė strategija (2021 m. versija)																																												
Traukinių darbo apimtis 2030 m., 39 mlrd. tkm	Traukinių darbo apimtis 2030 m., 23,9 mlrd. tkm (-38%) Žymiai mažesnė krovinių apyvarta Lietuvoje dėl mažėjančių Baltarusijos ir Rusijos srautų. „Rail Baltica“ srautai nebus dideli ir didės tik nuo 2030 m.																																												
2023-2025 „Investicijų kalnas“  <table border="1"> <caption>Investicijų kalnas (2021-2030)</caption> <thead> <tr> <th>Metai</th> <th>Investicijos (mln. Eur.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2021</td><td>~200</td></tr> <tr><td>2022</td><td>~500</td></tr> <tr><td>2023</td><td>~800</td></tr> <tr><td>2024</td><td>~1100</td></tr> <tr><td>2025</td><td>~1300</td></tr> <tr><td>2026</td><td>~500</td></tr> <tr><td>2027</td><td>~200</td></tr> <tr><td>2028</td><td>~200</td></tr> <tr><td>2029</td><td>~200</td></tr> <tr><td>2030</td><td>~200</td></tr> </tbody> </table>	Metai	Investicijos (mln. Eur.)	2021	~200	2022	~500	2023	~800	2024	~1100	2025	~1300	2026	~500	2027	~200	2028	~200	2029	~200	2030	~200	„Investicijų kalnas“ yra plokštesnis  <table border="1"> <caption>Investicijų kalnas (2021-2030)</caption> <thead> <tr> <th>Metai</th> <th>Investicijos (mln. Eur.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2021</td><td>131.2M</td></tr> <tr><td>2022</td><td>242.2M</td></tr> <tr><td>2023</td><td>480.8M</td></tr> <tr><td>2024</td><td>398.0M</td></tr> <tr><td>2025</td><td>421.4M</td></tr> <tr><td>2026</td><td>360.0M</td></tr> <tr><td>2027</td><td>329.3M</td></tr> <tr><td>2028</td><td>325.0M</td></tr> <tr><td>2029</td><td>327.8M</td></tr> <tr><td>2030</td><td>298.3M</td></tr> </tbody> </table>	Metai	Investicijos (mln. Eur.)	2021	131.2M	2022	242.2M	2023	480.8M	2024	398.0M	2025	421.4M	2026	360.0M	2027	329.3M	2028	325.0M	2029	327.8M	2030	298.3M
Metai	Investicijos (mln. Eur.)																																												
2021	~200																																												
2022	~500																																												
2023	~800																																												
2024	~1100																																												
2025	~1300																																												
2026	~500																																												
2027	~200																																												
2028	~200																																												
2029	~200																																												
2030	~200																																												
Metai	Investicijos (mln. Eur.)																																												
2021	131.2M																																												
2022	242.2M																																												
2023	480.8M																																												
2024	398.0M																																												
2025	421.4M																																												
2026	360.0M																																												
2027	329.3M																																												
2028	325.0M																																												
2029	327.8M																																												
2030	298.3M																																												
Nusidėvėjimas 2030 m., 102 mln. Eur.	Nusidėvėjimas 2030 m., 70 mln. Eur. (-34%) Tolygesnis investicijų paskirstymas																																												

Investicijų portfelis iki 2030 m.
5,6 mlrd. Eur.

Investicijų portfelis iki 2030 m.
4,9 mlrd. Eur.

Investicijų portfelis sumažintas atsižvelgiant į pasikeitusias ekonominės veiklos sąlygas. Nepakito „Rail Baltica“ investicijų dalis, kuri sudaro 3,4 mlrd. Eur.

MISIJA, VIZIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINĖS KRYPTYS

MISIJA

UŽTIKRINAME SAUGIAS JUNGTIS GERESNEI ATEIČIAI

VIZIJA

EFEKTYVIAUSIAS VIDURIO IR RYTŲ EUROPOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJAS

VERTYBĖS



Esame
veržlūs



Dirbame
klientams



Gerbiame
vieni kitus



Elgiamės
dorai



Esame
atsakingi

STRATEGINĖS KRYPTYS:

1. Sklandų judėjimą užtikrinanti infrastruktūra – kuriama patogi, patraukli ir visiems prieinama geležinkelių infrastruktūra, didinamas junglumas, pasiekiamumas, didinamas geležinkelio, kaip kelionės pasirinkimo, patrauklumas.
2. Veiklos efektyvumas – siekiama skaitmenizuoti ir automatizuoti infrastruktūros valdytojo veiklą, kurti ir diegti veiklos modelius, didinančius veiklos efektyvumą, užtikrinti keleivių vežėjo verslo procesų efektyvumą ir automatizavimą.
3. Verslo plėtra – siekiama plėtoti ir diversifikuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugas, kartu didinant ūkinės veiklos teritorijų junglumą su magistralinėmis geležinkelio linijomis.
4. Žalioji kursas – siekiama prisidėti prie Jungtinių Tautų Organizacijos ir Europos Sąjungos keliamų tikslų, susijusių su neigiamo poveikio klimatui mažinimu. Strateginės krypties įgyvendinimas taip pat padeda mažinti spūstis, taupyti kelionės laiką, didinti geležinkelio prieinamumą keleiviams ir krovinių vežėjams.
5. Visapusiškas saugumas – LTG Infra siekia, kad geležinkelių infrastruktūroje nežūtų nei vienas žmogus.
6. Stipri organizacinė kultūra – vystyti pagarbią ir skaidrią verslo kultūrą, didinti organizacijos brandą, kuri leistų užtikrinti sėkmingą Strategijos įgyvendinimą.

PLANUOJAMI STRATEGINIAI PROJEKTAI

- „Rail Baltica“ yra sudėtinė Europos Sąjungos tarptautinio transporto koridoriaus „Šiaurės jūra-Baltijos jūra“ dalis. Šio projekto tikslas yra integruoti Baltijos šalį į Europos geležinkelių tinklą. Bendras kelio ilgis Baltijos šalyse – 870 km, iš kurių 392 km Lietuvoje. Planuojama, kad įgyvendinus projektą keleivinių traukinių greitis sieks iki 249 km/val., krovinių traukinių greitis bus iki 250 km/val. Bus sukurtos naujos galimybės gyventojams ir verslui. „Rail Baltica“ yra būtina tvaraus Baltijos jūros ir platesnio regiono ekonomikos augimo sąlyga, regioninio saugumo garantija ir indėlis į klimatui neutralų geležinkelių transportą.

- Elektrifikavimas (Kaišiadorys – Klaipėda ir Vilniaus geležinkelio mazgas). Lietuvoje transporto sektoriui tenka didžiausia į orą išmetamų teršalų dalis. Įgyvendinus projektą, oro tarša sumažės 150 tūkstančių tonų per metus. Skaičiuojama, kad per visą eksploatacijos laikotarpį dėl mažesnės taršos projekto socialinė ekonominė nauda viršys 700 mln. eurų, vežėjų degalų sąnaudos sumažės daugiau kaip 30 proc., pagerės geležinkelio kaimynystėje gyvenančių žmonių gyvenimo kokybė. Planuojama, kad elektrifikavus ruožą nuo Kaišiadorių iki Klaipėdos keleivinių traukinių greitis iki 160 km/val.
- Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. LTG grupė vis didesnę dėmesį skiria ir triukšmo taršos mažinimui. Todėl atskirai buvo inicijuota triukšmo mažinimo programa. Vietovės, kuriose bus įrengtos triukšmą slopinančios sienelės, parinktos atsižvelgiant į periodiškai Lietuvoje vykdomus geležinkelio transporto triukšmo lygio stebėsenos rezultatus, ypatingą dėmesį kreipiant į didžiausią triukšmo lygį patiriančių gyventojų skaičių. Projektas jau įgyvendintas Lentvaryje, Kaišiadoryse, Šiauliuose (Margių g. ir Žaliūkų g.), Radviliškyje, Mažeikiuose. Klaipėdoje, Giruliuose ir Kretingoje dar vyksta rangos darbai, kuriuos numatoma pabaigti iki 2022 m. pabaigos.
- Infrastruktūros valdymo optimizavimo projektai (Stočių valdymo ir įrankių modernizavimas (SVIM), DaVinci migracija ir kt.). Projektais numatoma įgyvendinti eismo valdymo sistemos ir kontrolės aparatinės ir programinės įrangos modulių pertvarkymo, diagnostikos, modeliavimo, projektavimo, techninės priežiūros centro kūrimas, taip pat svarbiausiose šalies geležinkelio stotyse planuojama įrengti moderni stočių valdymo sistema (SVS), leisianti efektyviau išnaudoti resursus ir užtikrinti efektyvesnius duomenų mainus tarp vežėjų, manevruotojų ir viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojų.

2022 M. I PUSMETĮ VYKDYTI ESMINIAI PROJEKTAI

- „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas tampa vis svarbesnis ne tik sukuriant alternatyvą perkelti krovinį transportą nuo auto kelių ant geležinkelio, taip prisidedant prie mažesnio neigiamo poveikio gamtai kūrimo bei ir nelaimingų atsitikimų skaičiaus mažinimo, tačiau ir prisidedant prie geopolitinio regiono saugumo karo Ukrainoje kontekste. Šiame projekte pasirašyta pirmoji rangos darbų sutartis statyboms Latvijos sienos link, taip pat pasirašyta rangos darbų sutartis su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos. Tai pat Kauno intermodaliniame terminale atidaryta karinės technikos nukrovimo platforma, kuri yra pasiekiamą europinės vėžės geležinkelio jungtimi. Tai reikšminga pagalba sąjungininkų karinės technikos transportavimui ir tolesniam judėjimui sausumos keliais.
- Elektrifikavimo projektas. Lietuvai siekiant aktyviau įgyvendinti Europos žaliojo kurso tikslus, pasirašyta pagrindinės geležinkelio arterijos ruožo Kaišiadorys–Klaipėda elektrifikacijos finansavimo sutartis, pagal kurią iš Europos Sąjungos Sanglaudos fondo šiam ruožui bus skirta virš 158 mln. eurų. Pasiiektas didžiulis laimėjimas – dėl susiklosčiusios geopolitinės situacijos, priimtas susitarimas su Susisiekimo ministerija, kad likusi dalis (virš 210 mln. eurų) bus padengta LR biudžeto lėšomis.
- Siekiant kurti draugišką gamtai ir saugią aplinką šalia geležinkelių, kur šalia geležinkelio įsikūrę gyventojai turi jausti kuo mažesnes intensyvaus traukinių eismo pasekmes, tęsiamas Triukšmo slopinimo sienelių projektas. Per pastarąjį pusmetį buvo pabaigti projektai Mažeikiuose, Šiauliuose ir Radviliškyje.
- Susisiekimo ministerija ir LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Infra leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų.
- Nepaisant kritusių krovinio transporto srautų, LTG Infra tęsia projektą antrojo kelio statyba ruože Livintai – Gaižiūnai. Darbų įgyvendinimas – 80 proc.
- Siekiant gerinti geležinkelių saugumą sankirtose su automobilių keliais vykdomi rangos darbai eliminuojant vieno lygio sankirtas: skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtų ruožuose Lentvaris–Vievis ir Kyviškės–Valčiūnai pervažose įrengimas.

SVARBIAUSI 2022 METŲ I PUSMEČIO ĮVYKIAI

SAUSIO MĖN.

- **4 d.** Už „Rail Baltica“ projekto Lietuvoje įgyvendinimą atsakinga bendrovė LTG Infra paskelbė du konkursus, kurių nugalėtojai turės parengti Panevėžio geležinkelio mazgo ir regioninių „Rail Baltica“ stočių specialiuosius planus. Abiejų konkursų laimėtojai bus išrinkti pagal mažiausios kainos kriterijų. Konkursus laimėjusios įmonės turės įvertinti esamą situaciją, suformuoti bendruosius sprendinius, parengiant „Rail Baltica“ plėtros alternatyvas, nustatyti konkrečios apimties žemės paėmimą visuomenės poreikiams, taip pat įvertinti planuojamos infrastruktūros poveikį aplinkai.
- **7 d.** LTG Infra paskelbė rangos darbų konkursą, kurio nugalėtojas įrengs 17,7 km ilgio naujo geležinkelio sankasą dvikeliui bei pastatys inžinerinius statinius Jonavos rajone, konkrečiai – „Rail Baltica“ atkarpoje tarp Žeimių ir Šėtos.
- **11 d.** LTG Infra už daugiau nei 2 mln. eurų Klaipėdoje pastatys virš 1 kilometro privažiuojamąjį geležinkelio kelią iki „Trenze Logistics“ sandėlių ir „Hill Group“ planuojamos alyvos perdirbimo ir gamybos gamyklos. Įmonių pasirašytoje trišalėje sutartyje numatyta, kad įgyvendinus privažiuojamojo geležinkelio kelio projektą pirmaisiais metais krovinių kiekis turėtų siekti 67,7 tūkst. tonų arba 2 610 vagonų per metus, o vėliau planuojama didinti pervežimų apimtį.
- **12 d.** LR Vyriausybė pritarė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos sprendimui, kuriuo vadovaujantis LTG ir Baltarusijos bendrovės „Belaruskalij“ sutartis neatitinka nacionalinio saugumo interesų. Vyriausybės sprendimu sutartis bus laikoma negaliojančia nuo nutarimo įsigaliojimo datos – nuo vasario 1 d.
- **12 d.** LTG paskelbė, kad, atsižvelgiant į sprendimus dėl grėsmių nacionaliniam saugumui, yra pasiruošę vykdyti Vyriausybės nutarimą dėl sutarties su „Belaruskalij“ ir nuo vasario 1 d. nutraukti paslaugų teikimą.
- **18 d.** VĮ Valstybinė miškų urėdija pradėjo medienos ruošos darbus „Rail Baltica“ ruože Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena – nuo Šveicarijos kaimo iki Žeimių. Planuojama, kad šiemet šioje atkarpoje prasidės naujo europinio geležinkelio „Rail Baltica“ statybos darbai.
- **20 d.** LTG Infra Mažeikiuose įrengė triukšmą slopinančią sienelę, kuri gyvenimo kokybę pagerins daugiau nei 50 gyvenamųjų namų. Projekto vertė siekia 2,54 mln. eurų. Centrinėje Mažeikių dalyje ties Stoties, Židikų, Sandėlių ir Geležinkelio gatvėmis pastatyta 2 345 metrų ilgio sienelė, o jos aukštis svyruoja nuo 3,5 iki 4,5 metrų. Taip pat įrengtas 330 metrų ilgio ir 2,5 metro aukščio triukšmą slopinantis pylimas. Projekto rangos darbus atliko bendrovė „Leonhard Weiss Lietuva“.
- **20 d.** kasmetiniame „Verslo žinių“ TOP500 Lietuvos verslo lyderių reitinge LTG Infra atiteko 5-oji vieta. Didžiosios šalies bendrovės išrikiuotos atsižvelgiant ne vien į pajamų augimą ir jų pokytį, lyginant 2019 m. ir 2020 m., bet ir veiklos efektyvumą, naudą darbuotojams, skaidrumą ir indėlį ugdant verslo bendruomenę, komunikuojant apie savo patirtį – šiais metais dominuoja aukštosios technologijos ir „žalioji“ transformacija.
- **24 d.** Lietuva kartu su Latvija, Estija ir bendra Baltijos šalių įmone „RB Rail AS“ pateikė paraiškas gauti papildomą ES finansavimą europinės vėžės geležinkelio plėtros projektui „Rail Baltica“. Bendras trijų Baltijos šalių paraiškoje nurodytas projekto finansavimo ES lėšomis poreikis siekia beveik 1,5 mlrd. eurų, iš kurių tiesioginė Lietuvos dalis – 686,7 mln. eurų.

VASARIO MĖN.

- **1 d.** įsigaliojo Vyriausybės nutarimas, kad 2018 m. sudaryta LTG sutartis su „Belaruskalij“ – negaliojanti.
- **2 d.** LTG Infra, siekdama užtikrinti maksimalų geležinkelio tinklo saugumą, specializuotai įmonei „Ekovalis“ perdavė pavojingų medžiagų lokalizavimo, likvidavimo ir utilizavimo darbus. Įmonės pasirašė 700 tūkst. eurų vertės sutartį dėl į aplinką patekusių 1-9 klasės pavojingų krovinių atliekų tvarkymo geležinkelio keliuose. LTG Infra perdavusi pavojingų medžiagų rūšių lokalizavimo, likvidavimo ir utilizavimo darbus rangovui per metus sutaupys apie 250 tūkst. eurų.
- **7 d.** LTG grupė gavo oficialią informaciją apie Baltarusijos sprendimą nuo pirmadienio, vasario 7 d., uždrausti naftos produktų ir trąšų tranzitą geležinkeliais iš Lietuvos.
- **10 d.** paaiškėjo rangovas, kuris nuties vietinės reikšmės kelius naujame „Rail Baltica“ geležinkelio ruože Šveicarija - Žeimiai, Jonavos rajone. Už „Rail Baltica“ projekto Lietuvoje įgyvendinimą atsakingos LTG Infra paskelbtą konkursą laimėjo „Eurovia Lietuva“, kuri pasiūlė darbus atlikti už 6,6 mln. eurų be PVM.

- **10 d.** LTG Infra iki 2023 m. pabaigos planuoja modernizuoti 23 pervažas ir paskelbė tarptautinį atvirą 9 pervažų modernizavimo pirkimo konkursą. Geležinkelio pervažose bus įrengtos techninės priemonės, kurios sudarys galimybes prioritetinėse pervažose reikšmingai padidinti traukinių, automobilių ir pėsčiųjų eismo saugą. 9 pervažų modernizaciją numatoma finansuoti iš ES fondų lėšų.
- **22 d.** Susisiekimo ministerija, LTG Infra ir VŠĮ Centrinė projekto valdymo agentūra pasirašė pagrindinės geležinkelio arterijos ruožo Kaišiadorys–Klaipėda elektrifikacijos finansavimo sutartį. Iš Europos Sąjungos Sanglaudos fondo minėtam ruožui bus skirta virš 158 mln. eurų, o likusių investicijų suma – 197 mln. eurų – planuojama apmokėti Valstybės biudžeto lėšomis. Iki 2023 m. pabaigos Lietuvoje elektrifikuoto geležinkelio dalis visoje infrastruktūroje turėtų siekti apie 35 proc., o išskleistas ruožo ilgis siektų 731 km. Bendra geležinkelio linijos Vilnius–Klaipėda elektrifikacijos vertė siekia 411,26 mln. eurų (be PVM).
- **25 d.** Plungėje po rekonstrukcijos oficialiai atidaryta moderni geležinkelio ir autobusų stotis (Stoties g. 29), kuri tapo naujuoju keleivių traukos centru. Pirmojo etapo metu atlikti Plungės geležinkelio stoties vidaus patalpų kapitalinio remonto darbai. Antrajame etape numatytus darbus planuojama pabaigti iki šių metų žiemos.

KOVO MĖN.

- **2 d.** LTG Infra iki 2023 metų pabaigos planuoja modernizuoti 23 prioritetines pervažas. LTG Infra paskelbė antrąjį tarptautinį viešojo pirkimo konkursą, kurio nugalėtojas įsipareigoja atnaujinti 14 pervažų. Vasario mėnesį buvo paskelbtas konkursas 9 pervažų modernizavimui.
- **4 d.** LTG Infra paskelbė konkursą rangos darbams „Rail Baltica“ atkarpoje Žeimiai–Šėta (Jonavos–Kėdainių raj.). Konkursą laimėjusi įmonė turės nutiesti 14 vietinės reikšmės privažiuojamųjų kelių. Ten, kur geležinkelio infrastruktūros elementų priežiūrai nėra galimybės įrengti atskirų kelių, nuo privažiuojamųjų kelių bus įrengiamos nuovažos. Pagal sutartį konkurso laimėtojas taip pat rekonstruos melioracijos statinius.
- **10 d.** pradėtos viešinti Rail Baltica geležinkelio trasos nuo Jiesios (Kaunas) iki Lietuvos–Lenkijos valstybių siena trasos alternatyvos. Po viešųjų konsultacijų su visuomene šiemet bus pasirinkta viena optimali alternatyva. LTG Infra atsakinga už projekto „Rail Baltica“ vykdymą Lietuvoje.
- **23 d.** Lietuvai nuo vasario nutraukus vienos didžiausių pasaulyje kalio trąšų gamintojų ir eksportuotojų „Belaruskalij“ tranzitą Vyriausybė nutarė skirti 20 mln. eurų dėl to nemažai pajamų praradusiai infrastruktūros valdytojai LTG Infra.

BALANDŽIO MĖN.

- **1 d.** LTG Infra pasirašė rangos darbų sutartį su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos. Sutartis pasirašyta gavus Vyriausybės Nacionalinio saugumo komisijos (NSK) išvadą, patvirtinančią Italijos kompanijos atitikimą nacionalinio saugumo interesams. Sandorio vertė – beveik 64 mln. eurų be PVM.
- **4 d.** startavo reguliarius puspriekabių ir konteinerių traukinys Kauno intermodalinis terminalas (KIT) – Duisburgas – KIT.
- **6 d.** Susisiekimo ministerija ir LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Infra leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalais valstybės įsipareigojimas subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose. Sutartis galios penkerius metus.
- **7 d.** LTG Infra nuo balandžio mėnesio verslui iki 3 kartų mažinama dalis geležinkelių paslaugų įrenginių (GPI) tarifų. Mažesni GPI tarifai leis didinti vietinių krovinių pervežimus ir intermodalinių krovinių gabenimą Vakarų kryptimis. Prognozuojama, kad mažesni GPI tarifai ne tik leis išlaikyti esamus krovinių srautus, bet 0,5 mln. tonų padidins krovinių pervežimus geležinkeliu ir 6 tūkst. TEU intermodalinių krovinių, kurie keliauja Vakarų kryptimis.
- **11 d.** LTG paskelbė, kad dėl Rusijos karo Ukrainoje uždaro savo atstovybes Baltarusijos Respublikoje ir Rusijos Federacijoje. Tokį sprendimą patvirtino LTG valdyba.
- **14 d.** Žasliuose, netoli geležinkelio stoties miestelio gyventojus ir keliaujančius traukiniais džiugins žalioji zona. Kartu su Žaslių bendruomenės, seniūnijos ir Kaišiadorių rajono savivaldybės atstovais LTG Infra darbuotojai pasodino 400 medžių ir krūmų.
- **14 d.** LTG grupės darbuotojai kartu su Lietuvos kelių policijos tarnybos pareigūnais surengė saugaus eismo akciją 24-iose Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Marijampolės, Kaišiadorių, Kėdainių, Kretingos, Radviliškio ir Trakų savivaldybių geležinkelio pervažose.
- **15 d.** viešojo susirinkimo metu visuomenei pristatytos keturios projekto „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpos nuo Jiesios (Kauno) iki Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos alternatyvos. Projekto rengėjai – jungtinės veiklos partneriai UAB „Sweco Lietuva“ (atsakingasis

partneris) ir „DB Engineering & Consulting GmbH“ – supažindino gyventojus su siūlomomis alternatyvomis ir tolesniais projekto sprendimais.

- **19 d.** LTG Infra Radviliškyje įrengė aštuonias triukšmą slopinančias sienutes, kurios gyvenimo sąlygas pagerino daugiau nei 3 tūkst. Radviliškio gyventojų. Per Radviliškį vedančio geležinkelio abiejose pusėse įrengtos beveik 3,7 kilometro bendro ilgio sienutės, kurios nuo triukšmo apsaugos senamiestį, miesto centrą, J. Basanavičiaus ir S. Daukanto gatvių gyventojus. Sienų aukštis svyruoja nuo 4,5 iki 7 metrų. Įgyvendinant projektą, vienam gyvenamajam namui Basanavičiaus g. buvo pakeisti langai ir durys. Projekto rangos darbus atliko bendrovė „Gatas“.

- **Balandžio mėn.** LTG Grupė baigė konsultacijas su darbuotojų atstovais, kurių metu buvo pasiūlyti ir išnagrinėti skirtingi veiklos scenarijai, susitarta dėl tolimesnio veiksmų plano. Įvertinus Rusijos karo Ukrainoje, Baltarusijai ir Rusijai pritaikytų sankcijų poveikį, šių metų veiklos prognozes bei tęsiamus strateginius projektus, LTG Infra priversta atsisveikinti su maždaug 500 darbuotojų. Grupė suplanavo pagalbos priemonių darbuotojams paketą, padėsiantį užtikrinti, kad komandos nariai, kuriuos palies pokyčiai, turėtų reikalingą informaciją apie darbo rinkos siūlomas galimybes: bendradarbiaujama su Užimtumo tarnyba, numatomos karjeros mugės ir kt.

- **20 d.** Čiūdų kaime (Jonavos raj.) įkaskus statybos darbus žymintį simbolinį kelio ženklą, oficialiai pradėtos „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros statybos Latvijos sienos link – pradedami tiesti privažiuojamieji keliai. Konkursą laimėjusi bendrovė „Eurovia Lietuva“ prie būsimo geležinkelio iš viso pastatys 16 naujų vietinės reikšmės privažiuojamųjų automobilių kelių, kuriais gyventojai, pastačius geležinkelį, galės patekti į savo sklypus, bei 2 aptarnavimo kelius, kurie bus skirti geležinkelio linijos priežiūrai atlikti. Bendras naujų vietinės reikšmės kelių ilgis sudarys apie 18,3 km.

- **28 d.** LTG Infra pradėjo skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtų Lentvaris–Vievis 38+855 pervažos įrengimo darbus.

GEGUŽĖS MĖN.

- **1 d.** visai LTG grupei elektros energiją pagamintą iš atsinaujinančių energijos išteklių pradėjo tiekti bendrovė „Ignitis“, kuri laimėjo LTG Infra skelbtą viešąjį elektros tiekėjo paslaugų konkursą. Įmonės pasirašė 12 mėnesių sutartį, kurios maksimali vertė siekia 23,5 mln. eurų be PVM. Nuo 2019 metų visa LTG grupės įmonių naudojama elektros energija yra pagaminta iš atsinaujinančių išteklių. LTG grupė pirkdama žaliąją energiją savo veiklai užtikrinti per metus beveik 40 tūkst. tonų sumažins anglies dioksido (CO₂) emisiją. Iš viso LTG grupė per metus sunaudoja 94 mln. kWh elektros energijos.

- **3 d.** LTG Infra Šiauliuose, Žaliūkių gatvėje įrengta 825 metrų ilgio sienutė, o Margių gatvėje – 840 metrų ilgio sienutė. Pirmoji tokia sienutė Margių gatvėje įrengta dar praėjusių metų pabaigoje. Statinių aukštis svyruoja nuo 3,5 iki 8 metrų. Naujoji infrastruktūra tiesiogiai sumažina geležinkelio skleidžiamą garsą 128 gyvenamiesiems namams ir namų aplinkoms iki higienos normų nustatytų ribinių verčių. Vis tik akustinio komforto sąlygos yra pagerintos kur kas didesniai skaičiui gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų. Projekto Žaliūkių gatvėje rangos darbus atliko jungtinės veiklos sutarties pagrindu veikianti įmonių grupė: „Tiltuva“, „Maniga“ ir „Viadukas“.

- **12 d.** Susisiekimo ministerija po aktyvių diskusijų ir pokalbių su savivaldybių atstovais ir visuomene patvirtino optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelio trasos nuo Kauno (Jiesios) iki Lietuvos-Lenkijos valstybių sienos alternatyvą. Atsižvelgus į gyventojų daugumos nuomonę, pasirinktas trumpiausias ir labiausiai nuo urbanizuotų vietovių nutolęs variantas – 6A alternatyva.

- **17 d.** LR Seimui patvirtinus valstybės biudžeto rodiklių patikslinimo įstatymą, LTG Infra skirtas 155 mln. eurų valstybės finansavimas. 72 mln. eurų bus skirti geležinkelių elektrifikavimo ir kitų ES finansuojamų projektų LTG Infra dalies padengimui, dar 83 mln. eurų – kitai geležinkelių infrastruktūrai palaikyti bei kompensuoti prarastas pajamas.

- **18 d.** LTG, siekdami iš Rusijos į Kaliningrado sritį vykstantiems keleiviams suteikti prieigą prie objektyvios informacijos, Kenos ir Kybartų geležinkelio stotyse įjungė nemokamą bevielį internetą. Valandą, kol tranzitiniai traukiniai stovi stotyse, internetu norintys pasinaudoti keleiviai iš Maskvos, Adlerio bei Sankt Peterburgo pirmiausia turės peržiūrėti Rusijos karo Ukrainoje nuotraukas. Vilniaus ir Kenos geležinkelio stočių peronuose, kur stabteli tranzitiniai traukiniai, jau kurį laiką eksponuojamos nuotraukos, atspindinčios Rusijos karo prieš Ukrainą vaizdus. Tai – bendra LTG ir Lietuvos spaudos fotografų klubo iniciatyva, sulaukianti skirtingų tranzitinių traukinių keleivių reakcijų.

- **19 d.** traukinys, gabenantis apie 50 konteinerių krovinių iš Ukrainos pasiekė Kauno intermodalinį terminalą, kurį valdo LTG Infra. LTG grupės istorijoje, tai yra pirmasis reisas, kuomet kroviniai iš Ukrainos Lietuvą geležinkeliu pasiekė aplenkiant Baltarusiją.

- **27 d.** LR Prezidentas Gitanas Nausėda, susisiekimo ministras Marius Skudodis, Lietuvos kariuomenės bei LTG atstovai Palemono krovos aikštelėje stebėjo JAV karinės technikos nukrovimą. Karinė technika į krovos aikštelę, esančią šalia Kauno intermodalinio terminalo, buvo gabenama „Rail Baltica“ geležinkeliu, o paskutinius 500 m – ką tik nutiestu nauju europinio standarto privažiuojamuoju keliu.

BIRŽELIO MĖN.

- **1 d.** LTG Infra bus atsakinga už visų LTG grupės terminalų valdymą ir plėtrą. Viena iš strateginių krypčių LTG Infra perduota dėl sparčiai augančių intermodalinių pervežimų ir tolimesnės verslo plėtros tiek Lietuvoje, tiek ir užsienyje. LTG Infra priklauso Vilniaus ir Kauno intermodaliniai terminalai, o visai LTG grupei – 244 krovos terminalai ir aikštelės.
- **1 d.** LTG Infra investuoja į riedmenų automatinės kontrolės sistemą (RAKS), kuri sumažina infrastruktūros techninės priežiūros sąnaudas ir padeda išvengti riedmenų avarių. Bendrovė paskelbė tarptautinį viešąjį sistemos įsigijimo konkursą. Pasiūlymų iš Lietuvos ir užsienio įmonių laukiama iki liepos 22 dienos. Sistemą planuojama įdiegti iki 2024 metų gruodžio.
- **2 d.** paskelbtas naujas ruožo nuo Kauno (Jiesios) iki Lietuvos ir Lenkijos sienos statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų viešųjų pirkimų konkursas. Konkurso LTG Infra vardu organizuoja bendra „Rail Baltica“ įmonė „RB Rail AS“.
- **9 d.** pavojingiausiose Lietuvos geležinkelio pervažose surengti kelių policijos tarnybos pareigūnų ir LTG darbuotojų draugiški reidai, mokyklose įvyko visuotinė pamoka apie saugų elgesį geležinkelyje. Šią dieną minint tarptautinę saugaus elgesio pervažose dieną, pavojingiausiose pervažose pastatyti ir specialūs puskryžiai, kurie primins eismo dalyviams, kaip svarbu atsakingai elgtis šalia geležinkelio ar pervažose. Siekdama dar saugesnio eismo vykdo iniciatyvą [Saugūs bėgiai](http://SaugusBegiai.lt) ir tinklalapyje www.saugusbegiai.lt dalinasi saugaus elgesio geležinkelyje pagrindais.
- **14 d.** LTG Infra pasirašė sutartis su dviejų konkursų laimėtoju. Pagal vieną jų bus suplanuota Panevėžio geležinkelio mazgo infrastruktūra (sutarties vertė be PVM – beveik 950 tūkst. eurų), pagal antrąją – rengiami regioninių stočių ir inžinerinių sistemų projektavimui reikalingi dokumentai „Rail Baltica“ ruože nuo Kauno iki Lietuvos-Latvijos sienos (sutarties vertė – beveik 740 tūkst. eurų be PVM). Abu pernai gruodį skelbtus konkursus laimėjo jungtinės veiklos partneriai „Kelprojektas“ ir „Kelvista“.
- **14-15 d.** Lietuvoje pirmą kartą vyko transporto ir logistikos verslo atstovams skirta konferencija „RailFreight on Tour Lithuania“. Renginyje aptarti naujausi pokyčiai transporto ir logistikos rinkoje, maršrutai ir jų perspektyvos, geležinkelių koridoriai bei jungtys Lietuvoje ir aplink ją. LTG Infra generalinis direktorius Karolis Sankovskis konferencijoje skaitė pranešimą tema: „Rail Baltica – a key artery for intermodal freight“.
- **16 d.** LTG Infra už 16 mln. eurų be PVM modernizavo radijo ryšio sistemą ir devyneriems metams įsigijo sistemos techninio palaikymo paslaugas. Ši GSM-R sistema naudojama traukinių eismo valdymui Lietuvoje. Pažangi traukinių eismo valdymui Lietuvoje naudojama sistema svariai sumažins bendrovės IT sąnaudas. Atnaujinta sistema, su jos išplėtimu ir pritaikymu galės visiškai aptarnauti būsimosios „Rail Baltica“ poreikius. Projektą įgyvendino tarptautinį viešąjį konkursą laimėjęs bendrovių „Kontron Transportation Austria AG“ ir „Kontron Transportation Sp. z o. o.“ konsorciumas. Radijo ryšio sistemos modernizacijos darbai truko 15 mėnesių, konsorciumas dar devynerius metus teiks garantines techninio palaikymo paslaugas.
- **22 d.** LTG Infra patronuojanti bendrovė LTG baigė generalinio direktoriaus atranką – valdybos sprendimu, bendrovei ir toliau vadovaus Egidijus Lazauskas. Jam keliama tikslai apima visas LTG grupės veiklos sritis: diversifikuoti ir plėsti krovinių verslą, nuolat gerinti keleiviams teikiamų paslaugų kokybę, užtikrinti geležinkelių infrastruktūros konkurencingumą. Taip pat akcentuojamas rūpestis į reikalingų pokyčių įgyvendinimą sutelkta komanda.
- **28 d.** LTG Infra atkarpoje Kalvarija–Šeštokai užbaigė planinius geležinkelio kelio sankasos remonto darbus ir atnaujino traukinių eismą. Dėl šių remonto darbų 13 dienų minėtoje atkarpoje buvo visiškai sustabdytas traukinių eismas europinio standarto (1435 mm) ir 1520 mm pločio geležinkelio vėžėmis.
- **29 d.** bendroji Baltijos šalių įmonė „RB Rail AS“ projekto naudos gavėjų Estijos ekonomikos ir susisiekimo ministerijos, Latvijos susisiekimo ministerijos ir Lietuvos susisiekimo ministerijos vardu paskelbė, kad iš naujojo 2021–2027 m. finansinio laikotarpio lėšų pirmojo kvietimo metu „Rail Baltica“ bus skirta per 350 mln. eurų, o kartu sudėjus trijų Baltijos šalių nacionalinį bendrąjį finansavimą – suma viršys 400 milijonų eurų. „LTG Infra atsakinga už projekto „Rail Baltica“ vykdymą Lietuvoje.

ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

LIEPOS MĖN.

- **1 d.** atnaujinami tarptautiniai reisai į Lenkiją – jie bus vykdomi bendradarbiaujant su Lenkijos vežėju „Polregio“. Traukiniai vėl kursuos maršrutu Kaunas–Balstogė–Kaunas.
- **21 d.** Neries pakrantėje prie Jonavos įkastas simbolinis ženklas, žymintis „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį statybų pradžią. Sudėtingas inžinerinis statinys, kuris, saugant „Natura 2000“ teritoriją, neturės atramų vandenyje, bus ilgiausias geležinkelio tiltas Baltijos šalyse. Tiltas per Nerį itin svarbus tiesiant geležinkelio liniją Latvijos link, planuojama, kad jo statyba truks 2,5 metų.

- **Liepos mėn.** LTG Grupė paskelbė atrankos agentūros konkursą – jo laimėtoja turės atrinkti nepriklausomus LTG grupės įmonių LTG Link, LTG Cargo ir LTG Infra valdybų narius.

INFORMACIJA DĖL GEOPOLITINIŲ POKYČIŲ POVEIKIO GRUPĖS VEIKLAI

Geopolitiniai pokyčiai, nuo 2022 m. vasario 24 d. Rusijos vykdomi kariniai veiksmai Ukrainoje bei Baltarusijai ir Rusijai taikomos plataus spektro Jungtinių Amerikos Valstijų, Europos Sąjungos sankcijos ataskaitiniu laikotarpiu turėjo ženklų poveikį LTG grupės veiklai ir rezultatams.

Dėl šių geopolitinių pokyčių LTG Infra, kaip Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti bendrovė, veikla paveikta reikšmingai. Esminę LTG Infra pajamų dalį sudaro viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo mokesčiai, gaunami iš krovinių vežėjų, kurių didžioji dalis yra pajamos, gaunamos iš LTG Cargo (2021 m. apie 85 proc. pajamų). Šie surinkti mokesčiai naudojami geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidoms padengti ir plėtros projektams įgyvendinti.

Reaguodama į Rusijos valdžios karą prieš Ukrainą ir įvertinusi taikomas sankcijas tiek Baltarusijai, tiek Rusijai, LTG grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo sustabdė sankcionuotų bendrovių produkcijos gabenimą. Krovinių apyvarta per 2022 m. I pusmetį, palyginti su atitinkamu 2021 m. laikotarpiu, sumažėjo daugiau nei 40 proc., LTG grupės pardavimo pajamos, nevertinant subsidijų, sumažėjo 13 proc.

Atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją LTG grupės vadovybė atsakingai vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu LTG grupės įmonių, įskaitant LTG Infra, veiklai bei imasi veiksmų situacijai suvaldyti:

- Įsteigtas Krizės valdymo komitetas, koordinuojantis sukurtų septynių darbo grupių veiklą ir priimančias sprendimus šiais klausimais – Veiklos tęstinumas ir planavimas, Kaštų kontrolė, Sankcijų ir tarpinstitucinio veiksmų koordinavimo nacionalinio pobūdžio grėsmių valdymas, Valdymo ir verslo rizikos vertinimas, Komunikacija, Parama darbuotojams bei Patalpos, apgyvendinimas ir logistika nuo karo bėgantiems ukrainiečiams.
- Įgyvendinamas Veiklos optimizavimo projektas, apimantis tris kryptis: veiklos efektyvumo didinimo, sąnaudų mažinimo, diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas, ypač į Vakarų Europos. Ataskaitiniu laikotarpiu priimti būtini sprendimai susiję su LTG Infra valdymo modeliu ir optimaliu darbuotojų skaičiumi, veikloje naudojamo turto bei vykdomų remontų optimizavimu. Priimti sprendimai dėl optimalaus darbuotojų skaičiaus LTG Infra. Iki metų pabaigos LTG Infra planuojama atleisti iki 0,5 tūkst. darbuotojų.
- Kas ketvirtį, atsižvelgiant į taikomas sankcijas, peržiūrimi veiklos tęstinumo planai ir atnaujinamos veiklos prognozės visos LTG Grupės mastu, didžiausią dėmesį skiriant LTG Cargo ir LTG Infra veiklos perspektyvoms ir pinigų srautų subalansavimui.
- Priimti sprendimai dėl LTG Infra griežtos sąnaudų kontrolės – finansuojamos tik veiklos vykdymui būtinos išlaidos. Peržiūrėtas investicinių projektų portfelis ir priimti sprendimai dėl dalies investicinių projektų atidėjimo ir nukėlimo vėlesniems laikotarpiams. Tęsimi pradėti investiciniai projektai bei vykdomos būtinos investicijos turtui atnaujinti.
- Siekiant suvaldyti LTG Infra likvidumo rizikas, LTG ir LTG Infra vadovybė įvertino valstybės skiriamas subsidijas ir papildomą finansavimą ir atsižvelgiant į ES direktyvą 2021/34/ES ir GTK nuostatas, planuojamos ir subsidijos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimu. 2022 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Infra leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalais valstybės įsipareigojimas subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose. Sutartis galios penkerius metus. 2022 m. strateginiuose LR susisiekimo ministerijos planavimo dokumentuose numatyta subsidijavimo apimtis, siekiant subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas, siekia 25 mln. eurų. Be to, dar kovo mėn. LRV nutarimu skirta 20 mln. eurų geležinkelių infrastruktūros išlaikymo išlaidoms, atsiradusioms dėl sankcijų Baltarusijos Respublikai taikymo. Papildomos lėšos bus skiriamos ir strateginiams viešosios geležinkelių infrastruktūros investiciniams projektams finansuoti. Iš papildomos 155 mln. eurų valstybės finansavimo apimties apie 80 proc. lėšų skiriama geležinkelių infrastruktūros investiciniams projektams finansuoti.
- Inicijuota LTG grupės, įskaitant ir LTG Infra, ilgalaikės strategijos peržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo kryptų, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei tolimesnes veiklos perspektyvas. Strategiją planuojama patvirtinti 2022 m. rudenį.

LTG Infra ir LTG grupės vadovybės vertinimu, aukščiausi išvardintos priemonės ir veiksmai bei papildomas valstybės finansavimas leis LTG Infra subalansuoti pinigų srautus būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis ir įsipareigojimus partneriams.

PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA

PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA

Rodikliai	Matavimo vnt.	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.	2022/2021 Δ, %
Traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto	14,4	13,8	8,4	-39%
Traukinių rida	mln. trauk.km	7,6	7,1	6,2	-13%

Traukinių darbo apimtis ir traukinių rida mažėjo, sumažėjus Baltarusijos krovinių srautui.

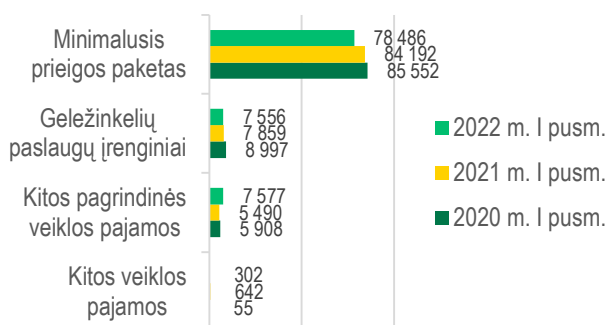
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

VEIKLOS REZULTATAI

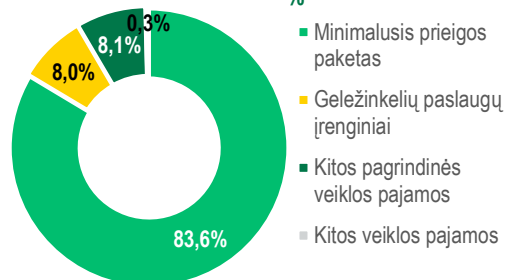
PAJAMOS

- Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos 2022 m. I pusm. siekė 93,9 mln. eurų. Didžiąją jų dalį – 78,5 mln. eurų arba 83,8 proc. sudarė pajamos už minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimą. Palyginus su 2021 m. I pusm., minimaliojo prieigos paketo pajamos krito 6,8 proc. ir pagrindinė priežastis – kritusios krovinių vežimo apimtys. 2022 m. I pusm. apskaityta (sukaupta) 20,5 mln. Eur subsidija subalansuoti pajamas ir sąnaudas dėl prarastų krovinių vežimo pajamų.
- Pajamos už Bendrovės valdomuose GPĮ teikiamas paslaugas sudarė 7,6 mln. eurų arba 8,1 proc. Palyginus su 2021 m. I pusm., šios pajamos krito 3,9 proc. dėl sumažėjusių paslaugų teikimo apimčių ir kai kurių sumažintų GPĮ tarifų nuo 2022 m. balandžio 1 d.
- Kitos Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos uždirbamos iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų techninės priežiūros, turto nuomos, elektros, vandens tiekimo, metalo laužo pardavimo, įvairių kitų komercinio pobūdžio Bendrovės teikiamų paslaugų. Šios pajamos 2022 m. I pusm. siekė 7,6 mln. eurų ir sudarė 8,1 proc. visų pardavimo pajamų.
- Bendrovės kitos veiklos pajamos 2022 m. I pusm. siekė 0,3 mln. eurų. Palyginus su 2021 m. I pusm., šios pajamos sumažėjo 53,0 proc. dėl neatlygintinai gauto turto 2021 m. I pusm.

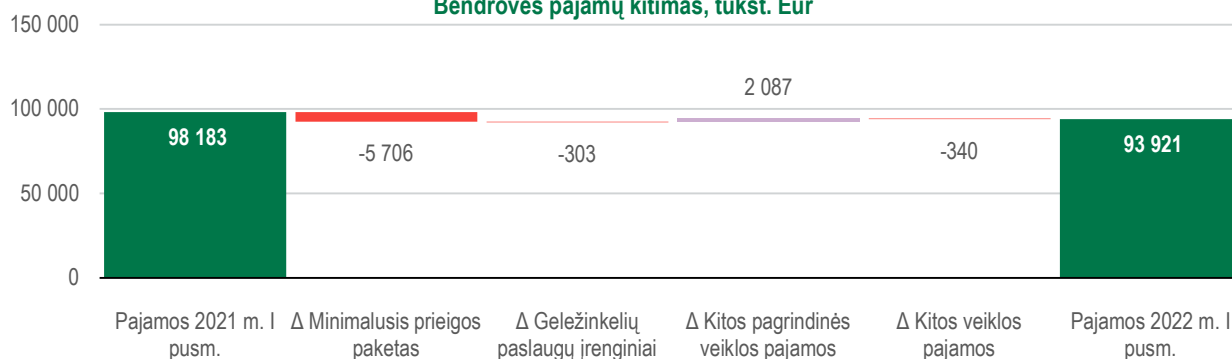
Bendrovės pajamos, tūkst. Eur



Bendrovės pajamų struktūra 2022 m. I pusm., %

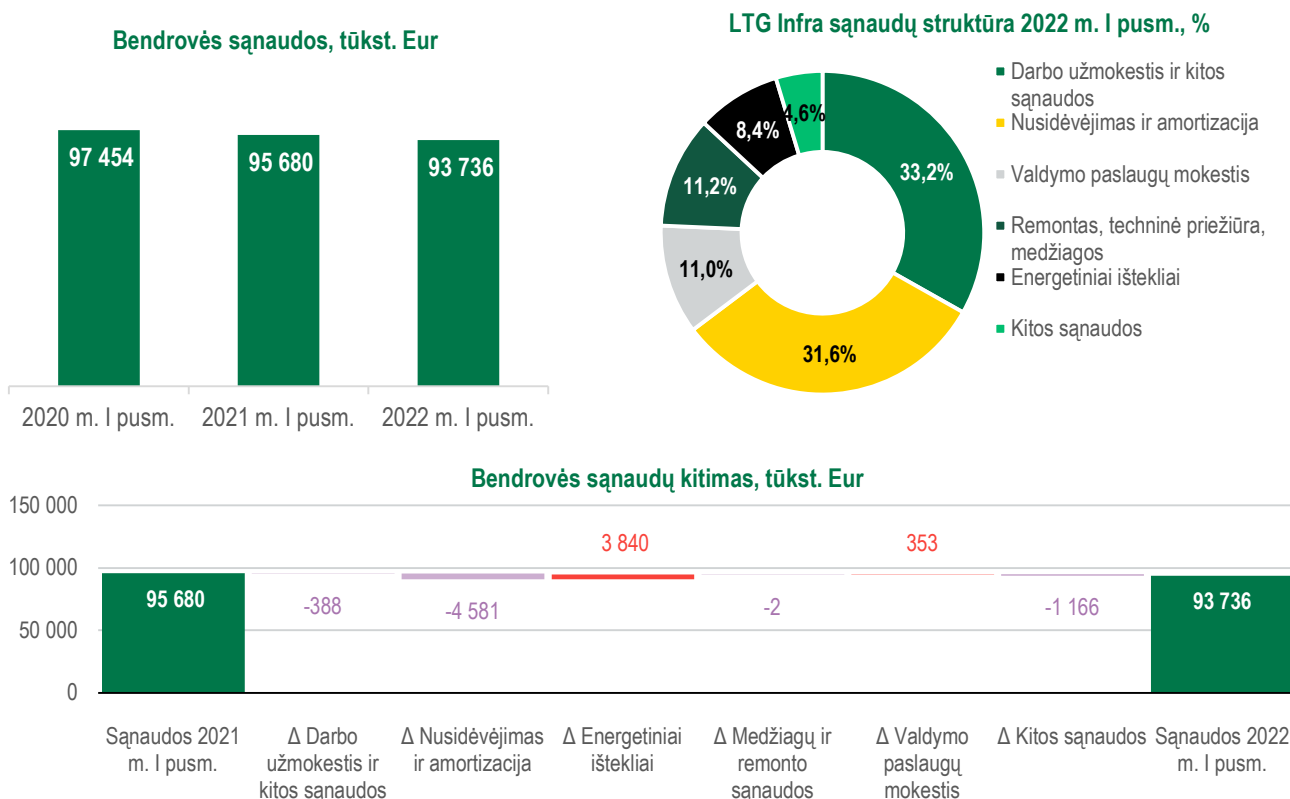


Bendrovės pajamų kitimas, tūkst. Eur



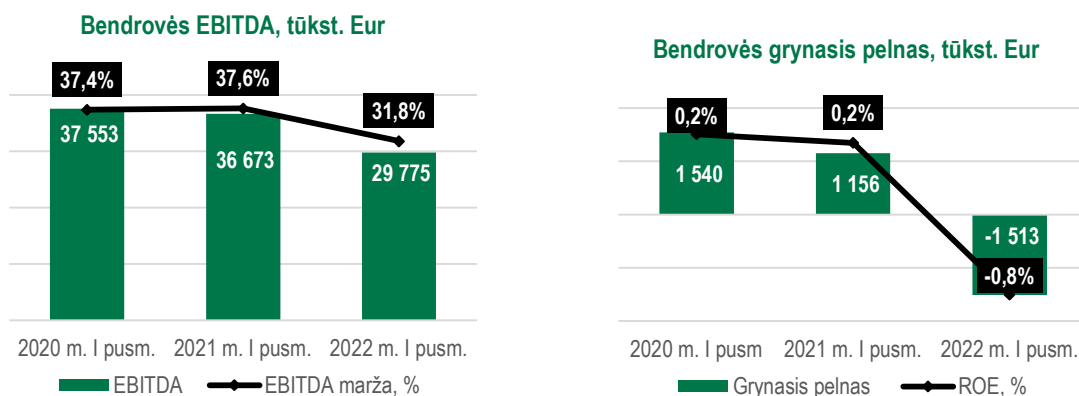
SĄNAUDOS

Bendrovės sąnaudų pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2022 m. I pusr. patirta 93,7 mln. eurų. Didžiąją dalį šių sąnaudų sudaro darbo apmokėjimo (33,2 proc.), nusidėvėjimo ir amortizacijos (31,6 proc.), medžiagų, remontų ir techninės priežiūros (11,2 proc.), valdymo paslaugos (11,0 proc.) ir energetinių išteklių (8,4 proc.) sąnaudos. Likusios sąnaudos sudaro 4,6 proc. Palyginus su 2021 m. I pusr. bendra sąnaudų suma sumažėjo 2,0 proc. Pagrindinė priežastis: mažesnės nusidėvėjimo sąnaudos peržiūrėjus ilgalaikio turto tarnavimo laikus dėl sumažėjusių krovinių apimčių.



VEIKLOS REZULTATAI

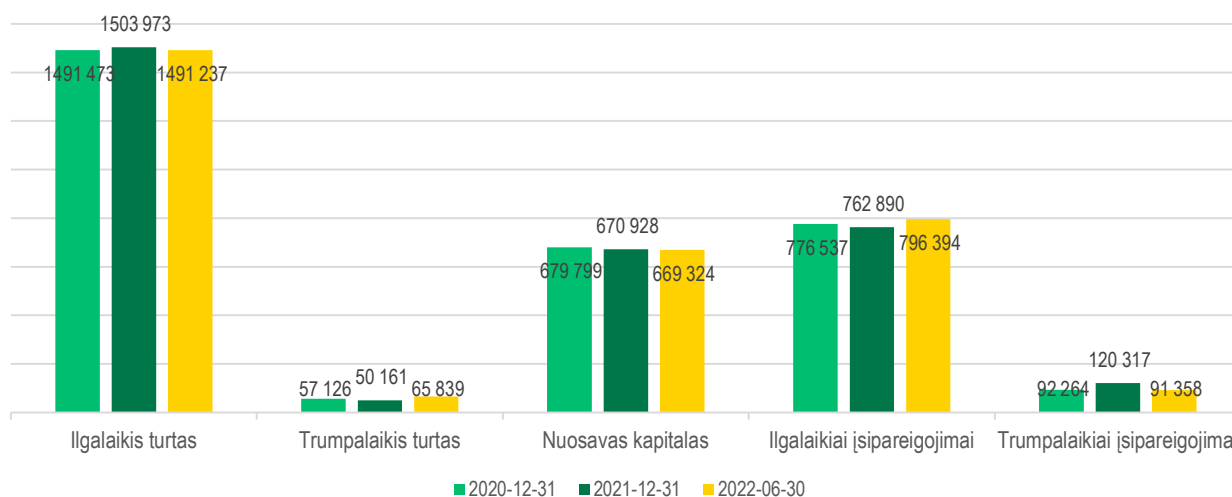
Bendrovės EBITDA 2022 m. I pusr., palyginti su 2021 m. I pusr., sumažėjo 18,8 proc. ir siekė 29,8 mln. eurų. Atitinkamai, grynasis pelnas sumažėjo iki -1,5 mln. eurų. Blogesnius 2022 m. I pusr. rezultatus lėmė 4,3 mln. eurų mažesnės Bendrovės pajamos, sąnaudos mažesnės 1,9 mln. eurų.



BALANSO POKYČIAI

- Bendrovės turtas 2022 m. birželio 30 d. sudarė 1 557,1 mln. eurų ir, palyginti su 2021 m. gruodžio 31 d., padidėjo 0,2 proc.
- Ilgalaikis turtas, bendroje struktūroje sudaręs 95,8 proc., sumažėjo -0,8 proc. iki 1 491,2 mln. eurų dėl didesnio sukaupto nusidėvėjimo nei buvo įsigyta turto per 2022 m. I pusr.
- Trumpalaikis turtas per 2022 m. I pusr. padidėjo 15,7 mln. eurų išaugus gautinoms sumoms ir 2022 m. birželio 30 d. siekė 65,8 mln. eurų.
- Nuosavas kapitalas per 2022 m. I pusr. sumažėjo 1,6 mln. eurų ir 2022 m. birželio 30 d. siekė 669,3 mln. eurų. Pokyčius sąlygojo sumažėjęs Bendrovės ataskaitinio laikotarpio rezultatas.
- Ilgalaikiai įsipareigojimai per 2022 m. I pusr. padidėjo 33,5 mln. eurų arba 4,4 proc. ir 2022 m. birželio 30 d. sudarė 796,4 mln. eurų. Ilgalaikių įsipareigojimų padidėjimą sąlygojo apskaitytos dotacijos.
- Trumpalaikiai įsipareigojimai 2022 m. I pusr. sumažėjo 29,0 mln. eurų sumažėjus sukauptiems įsipareigojimams ir pelno mokesčio įsipareigojimams ir 2022 m. birželio 30 d. siekė 91,4 mln. eurų.

Pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, tūkst. Eur



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI*

	Matavimo vnt.	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	tūkst. Eur	100 457	97 541	73 194
Subsidijos	tūkst. Eur	-	-	20 425
Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	55	642	302
Pajamos iš viso	tūkst. Eur	100 512	98 183	93 921
Sąnaudos	tūkst. Eur	(97 455)	(95 680)	(93 736)
EBITDA	tūkst. Eur	37 553	36 673	29 775
Normalizuota EBITDA	tūkst. Eur	37 696	36 536	29 341
EBITDA marža	%	37,4%	37,6%	31,8%
Normalizuota EBITDA marža	%	37,5%	37,5%	31,3%
EBIT	tūkst. Eur	3 060	2 502	185
EBIT marža	%	3,0%	2,6%	0,2%
Grynasis pelnas	tūkst. Eur	1 540	1 156	(1 513)
Grynojo pelno marža	%	1,5%	1,2%	-1,6%

	Matavimo vnt.	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	1 491 473	1 503 973	1 491 237
Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	57 126	50 161	65 839
Turtas iš viso	tūkst. Eur	1 548 599	1 554 134	1 557 076
Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	679 799	670 928	669 324
Finansinė skola	tūkst. Eur	179 601	160 201	150 479
Grynoji skola	tūkst. Eur	175 035	149 280	136 062

	Matavimo vnt.	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	4,1%	-0,4%	-0,8%
Turto grąža (ROA)	%	1,8%	-0,2%	-0,4%
Investicijų grąža (ROI)	%	1,9%	-0,2%	-0,4%
Finansinė skola / EBITDA	kartais	1,7	2,5	2,6
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	%	26,4%	23,9%	22,5%
Grynoji skola / EBITDA	kartais	1,7	2,3	2,3
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	1,7	2,2	2,3
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	5,0	4,2	3,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	43,9%	43,2%	43,0%
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,1	0,1	0,1
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	0,6	0,3	0,6
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	0,6	0,4	0,7

* rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 40 psl.

BENDROVĖS FINANSAVIMAS

Bendrovės paskolų portfelio dydis 2022 m. birželio 30 d. sudarė 148 412 tūkst. (2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 158 504 tūkst. eurų). Naujų paskolų gauta nebuvo.

Bendrovės 2022 m. birželio 30 d. paskolų portfelio svertinė palūkanų norma siekė 1,2 proc. (2021 m. gruodžio 31 d. - 1,1 proc.). Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 11 metų, paskutinis grąžinimo terminas - 2032 m.

Bendrovė apyvartinio kapitalo subalansavimui ir likvidumo užtikrinimui naudoja Grupės trumpalaikio skolinimosi sąskaita – „Cash pool“, kuri įgalina optimizuoti apyvartinio kapitalo panaudojimą ir trumpalaikio skolinimosi kaštus. Bendrovė kasmet pasirašo tarpusavio skolinimosi susitarimą. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas.

Rodiklis	Matavimo vnt.	2022 m. I pusm.	Banko nustatyta reikšmė
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	2,3	Ne daugiau kaip 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	43,0	Ne mažiau 35 proc.
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	3,0	Ne mažiau kaip 2



DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja 2012 m. birželio 6 d. LRV nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turinių ir neturinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jo pakeitimai (informacija pateikiama Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų tinklalapyje <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalActEditions/lt/TAD/TAIS.427069>). Suvestinė redakcija galioja nuo 2022 m. balandžio 5 d.

Bendrovės dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika ir 2022 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-289 patvirtintas *Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašas*, parengtas pagal GTK 24^o straipsnio 9 dalies nuostatas (<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/40eeb720e5cf11ec896de0b71e988500?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=e543e5aa-2bc5-4ba6-8090-8578eaa477f2>).

Pagal Dividendų skyrimo politiką, dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo grąžos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas Dividendų skyrimo politikoje.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, atsižvelgdama į finansinių planų vykdymą, reikšmingus finansinius rodiklius (grynojo pelno dydį, EBITDA, finansinių skolų ir EBITDA santykį, finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykį) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, jeigu toks didesnis išmokėjimas neturėtų neigiamos įtakos Bendrovės **ilgalaiškės strategijos** (2040) įgyvendinimui.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba jų neskirti visai tuo atveju, jei tenkinama bent viena šių sąlygų:

- Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu patyrė grynąjį nuostolį;
- Bendrovės rodikliai, stebimi institucinių kreditorių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, už kurį siūlomi dividendai, neatitiktų sutartinių reikšmių arba rodiklių dydis turėtų neigiamos įtakos kredito reitingui;
- Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV / Lietuvos Respublikos Seimo sprendimais pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba ypatingai svarbų projektą, turintį įtakos įgyvendinamai ilgalaikiai LTG grupės strategijai;
- Bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- Bendrovė yra nemoki arba, išmokėjus dividendus, tokia taptų.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči Bendrovė Dividendų skyrimo politikoje nustatyta tvarka apskaičiuotus dividendus moka tiek, kiek tai atitinka GTK reikalavimus dėl dividendų mokėjimo (informacija apie GTK pateikiama Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų tinklalapyje <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalActEditions/lt/TAD/TAIS.232217?faces-redirect=true>) ir Viešosios

geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašo nuostatas. Pagal Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašo nuostatas, Bendrovė papildomai prie metinių finansinių ataskaitų rinkinio privalo parengti atskirai vykdomų veiklų – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo veiklos rezultato (MPP) ir kitos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato (GPĮ ir kitos komercinės veiklos) – apskaičiavimą ir tinkamą jų rezultatų atskleidimą (balansus, pelno (nuostolių) ataskaitas, nuosavo kapitalo pokyčio ataskaitas ir pinigų srautų ataskaitas). Tuo užtikrinamas tinkamas GTK reikalavimų vykdymas, susijęs su apribojimu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo veiklos teigiamą rezultatą (MPP) sudengti su kitos veiklos (GPĮ ar kitos komercinės veiklos) nuostoliu.

SPECIALIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI

Specialieji įsipareigojimai – tai funkcijos, kurių VVĮ nesiimtų vykdyti komerciniais pagrindais (arba tai darytų už didesnę kainą nei yra nustatyta) ir kurias VVĮ yra pavesta vykdyti valstybės sprendimu.

Bendrovė vykdo specialųjį įsipareigojimą – viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą, modernizavimą ir plėtrą bei teikia minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra bei minimalųjį prieigos paketą sudarančių paslaugų teikimas

Specialiojo įsipareigojimo tikslas:

- nediskriminacinėmis sąlygomis teikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;
- prižiūrėti, modernizuoti ir plėsti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, įgyvendinant valstybės investicijų programoje numatytus projektus ir užtikrinant ES lėšų panaudojimą.

Teisės aktai, kuriais VVĮ pavesta vykdyti šį specialųjį įsipareigojimą:

- minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimas: GTK 3 straipsnio 51 dalis, 23 straipsnio 1 dalis ir 24 straipsnio 1 dalies 6 punktas;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra – GTK 3 straipsnio 51 dalis, 23 straipsnio 1 dalis ir 24 straipsnio 1 dalies 1, 3 ir 4 punktai.

Teisės aktai, kuriais nustatomos šio specialiojo įsipareigojimo vykdymo sąlygos ir reguliuojama kainodara:

- minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimas: funkcijai vykdyti biudžeto asignavimai šiuo metu neskiriami, tačiau tokio skyrimo galimybė yra numatyta GTK 23 straipsnio 12 dalyje (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sudaromos viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties pagrindu). Kainodara reguliuojama GTK 25–25² straipsniais ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis, patvirtintomis LRV 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra: funkcija vykdoma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Bendrovės kasmet sudaromą valstybės biudžeto lėšų, skirtų programai „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutartį, yra skiriamos Europos struktūrinių ir investicijų (ESI) fondų ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšos bei naudojamos Bendrovės nuosavos lėšos. Kainodara nėra reguliuojama.

Detalesnė informacija apie Bendrovės specialiuosius įsipareigojimus skelbiama Bendrovės interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/veiklos-rezultatai> bei 2021 m. metinėje ataskaitoje.

INVESTICIJOS

LTG Infra investicijos 2022 m. I pusmetį sudarė 28,0 mln. eurų, panaudota 14,2 mln. eurų ES paramos ir valstybės biudžeto lėšų, bei ataskaitiniu laikotarpiu gauta 40,3 mln. eurų ES lėšų siekiant sukompensuoti ankstesniais metais panaudotas nuosavas lėšas, įgyvendinant Sanglaudos lėšomis finansuojamus projektus. Didžioji dalis investicijų buvo skirta pagrindinių infrastruktūros projektų įgyvendinimui – „Rail Baltica“, elektrifikavimo, antrųjų kelių statyba, triukšmo slopinimo sienelių įrengimui, pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimui ir kt. (46,9 proc.).

Investicijos, tūkst. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Rail Baltica	10 025	5 481	5 886
IX Koridoriaus elektrifikavimas	72 620	194	777
Kelių atnaujinimo programa	9 459	7 858	3 826
Kita	16 769	24 529	17 466
Iš viso	108 873	38 062	27 955

AB LTG Infra, atsižvelgusi į susiklosčiusią geopolitinę situaciją dėl kilusio karo Ukrainoje, ataskaitiniu laikotarpiu atliko investicijų projektų peržiūrą, kurios metu buvo atsisakyta mažiau svarbių projektų (ne pirmo būtinumo projektų), bei sumažino 2022 m. planuotus projektų apimtis. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, įvertinusi įmonės galimybes vykdyti strateginės svarbos projektus, 2022 m. AB LTG Infra skyrė 155 mln. eurų papildomą finansavimą valstybės biudžeto lėšomis, iš kurių ~123,5 mln. eurų skiriami investicinių projektų įgyvendinimui.

SVARBIAUSI 2021 M. I PUSMETĮ VYKDYTI INVESTICINIAI PROJEKTAI

INFRASTRUKTŪROS ATNAUJINIMAS

AB LTG Infra, siekdama užtikrinti sklandų ir saugų pagrindinių veiklų tęstinumą, investuoja į naudojamo ilgalaikio turto atnaujinimą (kapitalizuojami remontai), vykdomi geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektai/programos:

- vykdant ilgalaikę pagrindinių **kelių atnaujinimo programą** 2022 m. 3 objektams numatyta 20,3 mln. eurų. 2022 m. I pusmetį pasirašytos rangos sutartys, 1 objekte pradėti darbai;
- vykdomi **geležinkelio tiltų atnaujinimo darbai**, kuriuos įgyvendinus užtikrinamas saugus traukinių eismas. Iš jų didžiausi projektai:
 - Vilnius-Klaipėda koridoriuje ilgiausio (200 m) Jonavos geležinkelio tilto rekonstravimo projektas. 2020 m. pasirašyta projektavimo ir rangos darbų sutartis, kurios vertė 12,5 mln. eurų. 2022 m. I pusmetį buvo tęsiami rangos darbai;
 - Sėkmingai vykdomas Lyduvėnų geležinkelio tilto rekonstrukcijos projektas. Planuojama projekto vertė 2,8 mln. eurų;
- GSM-R branduolių atnaujinimas**. Nauja įranga visame geležinkelių tinkle užtikrins ryšį, reikalingą saugiam traukinių eismui. 2021 m. pasirašyta sutartis, atliktas projektavimas, ataskaitiniu laikotarpiu atlikti diegimo darbai, planuojama projekto pabaiga 2022 m. pabaiga;
- kiti infrastruktūros atnaujinimo darbai**: atnaujintos pervažos, iešmai, pralaidos, peronai ir kiti objektai.

GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA

1. Tęsiamas didžiausias geležinkelio infrastruktūros „**Rail Baltica**“ projektas, skirtas pagerinti mobilumą, kelionių galimybes, verslo plėtrai. Projekto apimtis Lietuvos teritorijoje ~ 3 mlrd. eurų. Projekto eiga 2022 m. I pusmetį:

- ruože Kaunas-LT/LV valstybių siena:
 - vykdomas geležinkelio linijos techninis projektavimas;
 - pasirašytas tilto ties Jonava per Nerį statybos sutartis. Tai bus ilgiausias tiltas Baltijos valstybėse – tilto ilgis yra 1,5 km. Taip pat paskelbti 2 sankasos ir inžinerinių statinių viešieji konkursai;
 - pasirašyta automobilių jungiamojo kelio ruože Šveicarija – Žemijai rangos sutartis, kovo mėn. pradėti darbai;
 - kitų rangos darbų pirkimų inicijavimas planuojamas 2022 m. antrą pusmetį ir vėliau;
- vykdomas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas ir poveikio aplinkai vertinimas;
- rengiamas specialusis planas ruožo Kaunas – PL/LT siena greitinimui.

2. Bendrovė, siekdama teigiamos įtakos Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumui bei reikšmingai mažinti oro taršą, **tęsia geležinkelio elektrifikavimo programą**. Įgyvendinant IX koridoriaus elektrifikavimo projektą 2022 m. I pusmetį buvo tęsiamas techninių projektų rengimas, pasirašyta ruožo Kaišiadorys – Klaipėda (Draugystės st.) finansavimo Europos Sąjungos lėšomis sutartis. Iki 2024 m.

pabaigos, elektrifikavus Vilniaus mazgą ir geležinkelio liniją nuo Kaišiadorių iki Klaipėdos (Draugystės stoties) (366 km), bus sudaryta galimybė daugiau kaip 50% krovinių ir keleivių maršrutu Vilnius-Šiauliai-Klaipėda vežti naudojant ekologišką ir efektyvią elektrinę trauką.

3. Siekiant eliminuoti labiausiai traukinių eismą ribojančius „butelio kaklelius“, vykdomi **infrastruktūros pajėgumų didinimo projektai:**

- Vykdomas antrojo geležinkelio kelio ruože Livintai-Gaižiūnai statyba. Planuojama nutiesti 10,8 km naujo kelio ir rekonstruota 10,7 km. Projekto pabaiga 2023 m.;
- Įgyvendinamas Radviliškio geležinkelio stoties III kelyno pertvarkymo projektas. Įgyvendinus projektą Radviliškio stotyje bus sudaryta galimybė priimti ilguosius (71 sąlyginio vagono) prekinis traukinius, didinti riedmenų panaudojimo efektyvumą ir mažinti linijos užimtumą. Planuojama projekto vertė 4,2 mln. eurų.

4. Investuojama į **geležinkelio stotis, siekiant padidinti jų patrauklumą visuomenei:**

- Vykdomas Vilniaus geležinkelio stoties pertvarkymo projektas, kuriuo bus padidintas Vilniaus stoties patrauklumas keleiviams, taip pat stotis pritaikoma komerciniams tikslams;
- Įgyvendinant Plungės geležinkelio ir autobusų stočių sujungimo projektą, 2022 m. I pusmetį oficialiai duris atvėrė rekonstruota Plungės geležinkelio ir autobusų stotis, 2022 m. II pusmetį bus rengiamas lauko infrastruktūros sutvarkymo techninis projektas, vykdomi statybos darbai. Užbaigus projektą bus sukurtas bendras transporto mazgas, leisiantis organizuoti patogesnę keleivių susisiekimą įvairiomis transporto rūšimis;
- 2022 m. I pusmetį tęsiamas Storių informavimo sistemos projekto įgyvendinimas, rengti techniniai projektai, pradėti vykdyti rangos darbai. Projekto apimtyje numatyta 50 stočių įdiegti modernią keleivių informavimo sistemą ir įrangą;
- Siekiant, kad keliautojai traukiniais būtų lengvai pasiekiamos keleiviams, turintiems negalią, įgyvendinamas Maršruto be kliūčių pritaikymas žmonėms su negalia stoties teritorijoje projektas. Iki 2024 metų bus renovuotos stočių prieigos, įrengti pandusai, suremontuoti takai, įrengtos įspėjamosios juostos bei kitos priemonės;

5. Bendrovė, siekdama būti aplinkai draugiška įmone, 2022 m. tęsė projektus, orientuotus į visuomenės poreikių tenkinimą – **triukšmo mažinimą bei saugą:**

- Siekiant mažinti geležinkelių keliama triukšmą gyventojams, vykdomas Triukšmo slopinimo sienelių įrengimo projektas: Lentvario, Kaišiadorių, Šiaulių, Mažeikių ir Radviliškio objektuose rangos darbai baigti. Klaipėdos, Girulių ir Kretingos objektuose vykdomi rangos darbai. Iš viso projekto apimtyje numatyta 7 savivaldybėse už ~24 mln. eurų įrengti 9 triukšmo slopinimo sienutes;
- didinamas saugos lygis geležinkelio ir kelių sankirtose:
 - modernizuojama 10 prioritetinių pervažų Vilnius-Klaipėda geležinkelių koridoriuje: 2020 m. pasirašytos vienos pervažos rangos darbų sutartis, pervaža modernizuota. Tęsiamos pirkimo procedūros kitų 9 pervažų modernizavimo rangos darbų ir įrangos pirkimuose. Įgyvendinus projektą, bus įrengtos Tarptautinės geležinkelių sąjungos standarte numatytos techninės saugos priemonės;
 - įgyvendinant projektą 2 dviejų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos įrengimas ruože Lentvaris-Vievis (38+855 km) ir Kyviškės-Valčiūnai (18+419 km) parengti techniniai projektai, gauti statybą leidžiantys dokumentai bei pradėti rangos darbai. Įgyvendinus projektą 2 pervažose, kuriose tiek traukinių, tiek autotransporto eismas yra intensyvus, bus iš esmės eliminuotos eismo saugos problemos;
 - Siekiant kontroliuoti visas stoties sistemas ir matyti eismo situaciją realiu laiku, inicijuotas Elektrinės iešmų ir signalų centralizacijos Vilniaus, Kirtimų, Valčiūnų, Jašiūnų, Kyviškių, N. Vilnios stotyse modernizavimo (NEVA) projektas. Ataskaitiniu laikotarpiu prarastos pirkimo procedūros. Šio projekto dėka bus padidintas eismo saugumas bus galima greičiau parengti maršrutus.
 - Riedmenų automatinės kontrolės sistemų (RAKS) projektui vykdomi pirkimai. Įgyvendinus projektą, bus užtikrintas maksimalus keleivių, krovinių ir geležinkelių infrastruktūros saugumo lygis. Planuojama investicijų vertė viršija 14,8 mln. eurų.

6. 2022 m. I pusmetį vykdytos Storių valdymo ir įrankių modernizavimo (SVIM) projekto pirkimo procedūros. Įgyvendinus šį projektą bus padidintas stočių veiklos efektyvumas, sukuriama naują veiklos modelį bei įdiegiant labiausiai tinkantį stočių valdymo įrankį.

DARBUOTOJAI

Bendrovė, siekdama sėkmingai įgyvendinti savo **ilgalaikę strategiją**, efektyviai vykdyti kasdienę veiklą, kurti konkurencinį pranašumą ir prisitaikyti prie besikeičiančių verslo poreikių, vadovaujasi gera personalo valdymo praktika paremtais personalo valdymo principais. Dėmesys darbuotojams yra strateginė kryptis, pirmiausia įgyvendinama per organizacinės kultūros vystymą.

BENDROVĖS DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Bendrovės darbuotojų skaičius 2022 m. birželio 30 d. siekė 2 684. Palyginti su 2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 277 darbuotojais arba 9,3 proc. Darbuotojų skaičiaus kitimą sąlygojo veiklos pajamų sumažėjimo lemtas veiklos efektyvinimas – darbuotojų skaičiaus mažinimas.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2021 m., keitėsi nuo 1 613 eurų iki 1 696 eurų. Didžiausią įtaką atlygio augimui turėjo nuo balandį vykusio darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė 28,7 mln. eurų. Papildomai 2022 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 1,7 mln. eurų metinė paskatinimo suma už darbo rezultatus.

Pareigybių grupės	2020 12 31		2021 12 31		2022 06 30					
	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje			Vidutinis darbo užmokestis, Eur		
					Visų	Moterų	Vyrų	Visų	Moterų	Vyrų
Generalinis direktorius*	1	5 705	1	5 770	1	-	1	5 810	-	-
Aukšto lygio vadovai*	8	6 527	6	6 803	8	2	6	6 886	-	-
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	16	4 131	17	4 334	14	4	10	4 446	-	-
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	119	2 962	116	2 968	135	33	102	3 145	3 136	3 148
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	1 070	1 779	1 070	1 844	1 054	283	771	1 927	1 941	1 922
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	664	1 463	614	1 501	507	279	228	1 565	1 544	1 588
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	1 300	1 217	1 137	1 254	965	248	717	1 296	1 316	1 289
Iš viso	3 178	1 548	2 961	1 613	2 684	849	1 835	1 696	1 672	1 707

* pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai.

** 2021 metais Bendrovė viešai pradėjo skelbti darbo užmokesčio duomenis pagal lytį. Konfidencialumo sumetimais VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.

Nustatytasis Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis atlygis 2022 m. birželio 30 d. buvo 5 810 eurų, o vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 7 202 eurų.

Aukšto lygio vadovų mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2022 m. birželio 30 d. sudarė 6 886 eurų, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 7 464 eurų.

INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Bendrovė laikosi LRV 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 patvirtinto Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų, atskleisdama reikalaujamą informaciją metiniuose ir tarpiniuose pranešimuose bei savo interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/>.

Struktūruota informacija apie skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Bendrovės 2021 m. metinėse ataskaitose, skelbiamose Bendrovės interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/veiklos-rezultatai>.

INFORMACIJA APIE IŠORĖS AUDITĄ

Bendrovės finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal Tarptautinius audito standartus.

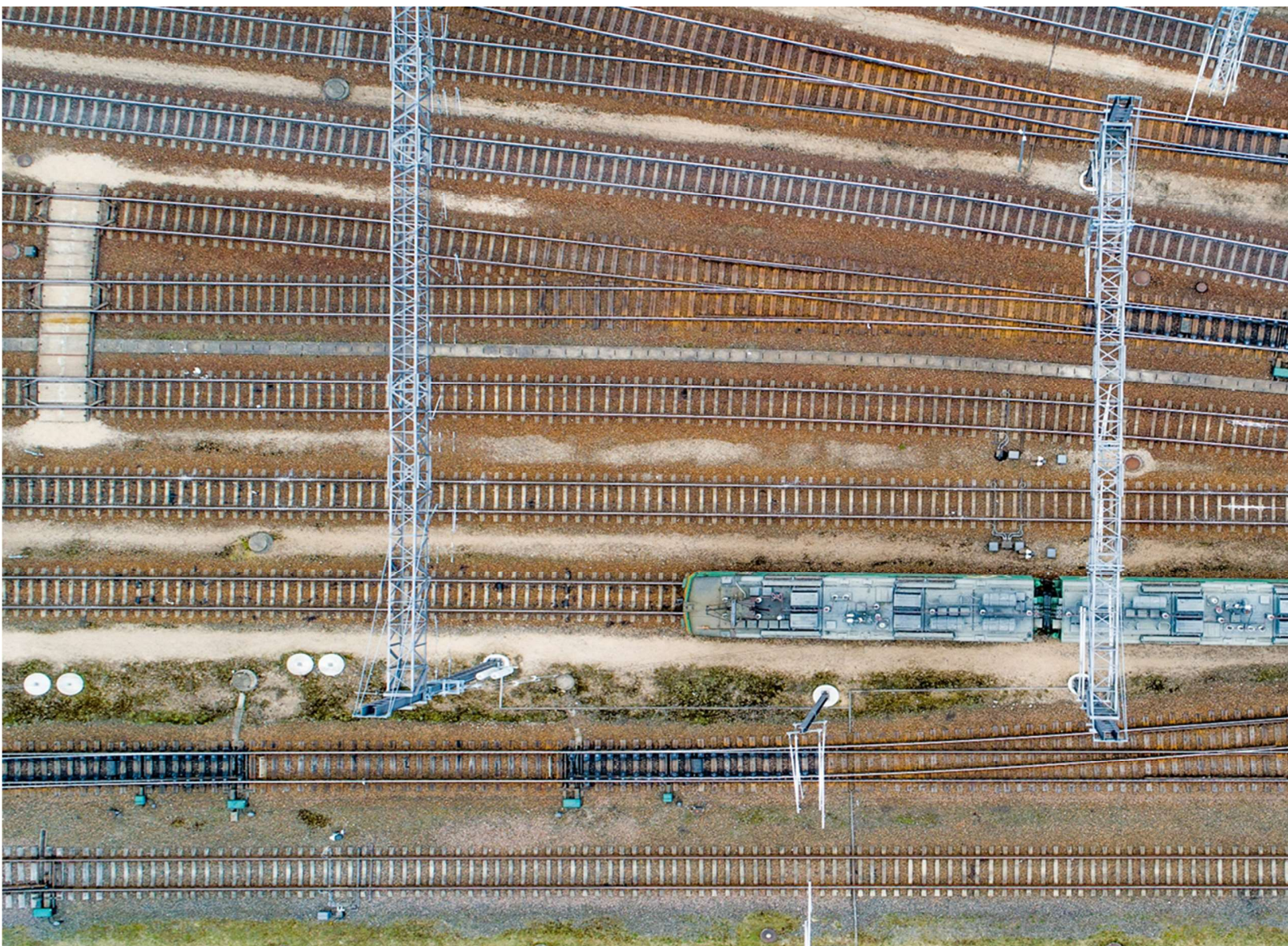
Viešąjį pirkimų konkursą 2020 – 2022 m. konsoliduotųjų LTG bei atskirų LTG grupės dukterinių bendrovių finansinių ataskaitų, paruoštų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, audito paslaugoms atlikti laimėjo UAB „KPMG Baltics“. Auditorių kandidatūra buvo pritarta LTG Audito komitete, jai pritarė LTG valdyba bei buvo gautas akcininko patvirtinimas. Audito paslaugų sutartis pasirašyta 2020 m. birželio 23 d.

Informacija apie atlygį už 2021 m. atlikto audito paslaugas pateikiama Grupės ir Bendrovės 2021 m. metinėje ataskaitoje, skelbiamoje Bendrovės interneto svetainėje <http://www.litrail.lt>.

APIBRĖŽIMAI

Pajamos	Pardavimo pajamos + Kitos veiklos pajamos, neįskaitant Finansinės veiklos pajamų
Pardavimo pajamos	Pajamos, neįskaitant Subsidijos, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Subsidija	Valstybės biudžeto lėšos LTG Infra vykdomiems specialiesiems įpareigojimams finansuoti
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą
Grynoji skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą, atėmus Grynujų pinigų ir grynujų pinigų ekvivalento investicijas
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / (Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis)
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Normalizuota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos - Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža	EBITDA / Pardavimo pajamos
Normalizuota EBITDA marža	Normalizuota EBITDA / Pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Paskolos aptarnavimo koeficientas	(Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginį balansinį straipsnį)) / (Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių)
Finansinė skola / EBITDA	Finansinė skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Turto apyvartumo rodiklis	Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos / Turtas laikotarpio pabaigoje
Skubaus likvidumo koeficientas	(Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginat iš ir nuvažiuoto atstumo
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto

* apskaičiuojant LTG Infra finansinius rodiklius prie Pardavimo pajamų pridedama Subsidija.



LTG

INFRA

AB „LTG INFRA“

**FINANSINĖS ATASKAITOS, PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS
FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS,
PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE**

**UŽ ŠEŠIŲ MĖNESIŲ LAIKOTARPĮ,
PASIBAIGUSĮ 2022 M. BIRŽELIO 30 D. (NEAUDITUOTA)**

FINANSINĖS ATASKAITOS

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2022 06 30	2021 12 31
ILGALAIKIS TURTA			
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	3	1 468 174	1 480 762
Žemė		151 910	153 734
Pastatai ir statiniai		821 515	822 439
Mašinos ir įranga		118 421	122 417
Transporto priemonės		7 594	8 093
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		64 832	67 614
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		303 902	306 465
Naudojimo teise valdomas turtas		1 569	1 609
Nematerialusis turtas	4	16 262	17 109
Programinė įranga		16 002	16 842
Licencijos ir panašios teisės		-	-
Kitas nematerialusis turtas		260	267
Investicinis turtas		5 231	4 493
Finansinis turtas		-	-
Ilgalaikio turto iš viso		1 491 236	1 503 973
TRUMPALAIKIS TURTA			
Atsargos	5	8 668	10 820
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	5	2 026	2 204
Paskolos susijusioms įmonėms	6	3 933	-
Prekybos ir kitos gautinos sumos	7	36 082	25 783
Išankstiniai apmokėjimai		713	433
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		14 417	10 921
Trumpalaikio turto iš viso		65 839	50 161
TURTO IŠ VISO		1 557 075	1 554 134

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA (TĘSINYS)

	Pastabos	2022 06 30	2021 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS			
Išstatinis kapitalas		654 928	654 928
Privalomasis rezervas	8	1 258	1 258
Kiti rezervai	8	19 004	23 613
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		(5 866)	(8 871)
Nuosavo kapitalo iš viso		669 324	670 928
ĮSIPAREIGOJIMAI			
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	9	628 652	587 241
Paskolos ir kitos finansinės skolos	10	132 856	140 634
Nuomos įsipareigojimai		1 048	1 075
Išmokos darbuotojams		3 863	4 328
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	11	4 874	4 611
Atidėjiniai		14 470	14 470
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		10 630	10 531
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		796 393	762 890
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	10	15 993	17 870
Nuomos įsipareigojimai		582	622
Pelno mokesčio įsipareigojimai		9	4 182
Išmokos darbuotojams		10 008	9 791
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	11	64 669	87 627
Atidėjiniai		97	224
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		91 358	120 316
Įsipareigojimų iš viso		887 751	883 206
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1 557 075	1 554 134

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 42 – 55 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

Generalinis direktorius

Karolis Sankovski

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Apskaitos, Finansinių ataskaitų ir kontrolės,
Finansų kontrolierė, veikianti pagal 2021 12 01
įgaliojimą [G(LGI)-321]

Aurelija Bartaškienė

PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2022 06 30	2021 06 30
Pardavimo pajamos		73 194	97 541
Subsidijos		20 425	-
Kitos veiklos pajamos		302	642
Pajamos iš viso	12	93 921	98 183
Išmokų darbuotojams sąnaudos		(31 116)	(31 504)
Nusidėvėjimas ir amortizacija		(29 590)	(34 171)
Medžiagos		(3 606)	(3 883)
Kuras		(1 170)	(667)
Elektros energija		(6 749)	(3 412)
Remontas ir techninė priežiūra		(6 880)	(6 607)
Valdymo paslaugos		(10 266)	(9 913)
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)		35	16
Atsargų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		-	-
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(6)	6
Atidėjinių ir kaupinių sumažėjimas (padidėjimas)		127	84
Kitos sąnaudos		(4 516)	(5 630)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		184	2 502
Finansinės veiklos pajamos		39	13
Finansinės veiklos sąnaudos		(1 680)	(1 125)
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		(1 457)	1 390
Pelno mokestis		(56)	(234)
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 513)	1 156
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		(1 513)	1 156

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

Pastabos	Išstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	654 928	-	15	-	24 856	679 799
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	1 156	1 156
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo	-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso	-	-	-	-	1 156	1 156
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	(5 866)	(5 866)
Išstatinio kapitalo didinimas	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	-	-	1 243	23 613	(24 856)	-
Dividendai	-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso	-	-	1 243	23 613	(30 722)	(5 866)
Likutis 2021 m. birželio 30 d.	654 928	-	1 258	23 613	(4 710)	675 089
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	654 928	-	1 258	23 613	(8 871)	670 928
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	(1 513)	(1 513)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo	-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso	-	-	-	-	(1 513)	(1 513)
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	(91)	(91)
Išstatinio kapitalo didinimas	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	8	-	-	(4 609)	4 609	-
Dividendai	-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso	-	-	-	(4 609)	4 518	(91)
Likutis 2022 m. birželio 30 d.	654 928	-	1 258	19 004	(5 866)	669 324

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiama šių finansinių ataskaitų dalis.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2022 06 30	2021 06 30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 513)	1 156
Nepiniginių straipsnių koregavimas			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3,4	39 090	45 141
Dotacijų (nusidėvėjimas)	9	(9 500)	(10 970)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		365	187
Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas bei gautinų sumų ir sutarčių turto vertės sumažėjimo pasikeitimas		(29)	(23)
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		(10 629)	8 764
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		1 206	961
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		(126)	(83)
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		31	36
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		-	-
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)		56	234
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus nepiniginių straipsnių koregavimus		18 951	45 403
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas			
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		6 999	(6 143)
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		(13 432)	6 595
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(10 636)	7 729
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(248)	(1 755)
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		(6 302)	(1 279)
(Sumokėtas) pelno mokestis		(2 114)	(5 037)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(6 782)	45 513
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Ilgalaikio turto (įsigijimas) perleidimas		(29 567)	(35 895)
Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		2 010	(1 333)
Suteiktos paskolos („Cash-pool“)	6	(3 933)	(6 535)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(31 490)	(43 763)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Paskolų gavimas		-	-
Paskolų (grąžinimas)		(9 667)	(9 667)
Gautos (grąžintos, panaudotos) dotacijos		52 782	12 426
(Sumokėtos) palūkanos		(884)	(988)
(Sumokėtos) nuomos palūkanos		(31)	(36)
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai		(432)	(412)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		41 768	1 323
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		3 496	3 073
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		10 921	4 566
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		14 417	7 639

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI INFORMACIJA

AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2019 m. liepos 1 d. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Bendrovės registracijos kodas 305202934, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012666211 juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.

Bendrovė vadovaujasi nustatyta Grupės ir savo ilgalaikę strategiją ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, kitais įstatymais ir teisės aktais, reglamentuojančiais Bendrovės veiklą, Bendrovės organų sprendimais, įstatais ir Bendrovės vidiniais dokumentais.

Bendrovės pagrindinė veikla – geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos paslaugos.

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2022 m. birželio 30 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“. 100 proc. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priklauso Lietuvos valstybei, kuri atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2022 m. birželio 30 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 654 928 eurų, paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė buvo 1 000 eurų.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi. 2022 m. birželio 30 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo dukterinių įmonių.

Bendrovės faktinis darbuotojų skaičius 2022 m. birželio 30 d. buvo 2 684 darbuotojai (2021 m. gruodžio 31 d. buvo 2 961 darbuotojai).

2. SVARBIOS APSKAITOS POLITIKOS PRIEMONĖS

Bendrovės sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius apskaitos standartus (TAS) ir Tarptautinius finansinės atsakomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (ES).

Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metines finansines ataskaitas, todėl turi būti skaitoma kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2021 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos pagal TFAS priimtus taikyti ES ir pavišintos Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/veiklos-rezultatai>.

2022 m. sausio 1 d. prasidedantiems metiniams laikotarpiams įsigaliojo nauji standartai, standartų pataisos ir aiškinimai, kuriuos leidžiama taikyti anksčiau. Bendrovė šioms sutrumpintoms tarpinėms ataskaitoms nepritaikė jokių naujų standartų, standartų pataisų ir aiškinimų, kuriuos leidžiama taikyti anksčiau.

Finansinės ataskaitos parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos eurais, ir suapvalintos iki artimiausio tūkstančio (000 eurų), jei nenurodyta kitaip. Atsižvelgiant į tai, kad finansinėse ataskaitose pateikiamos sumos yra apskaičiuojamos tūkstančiais eurų, todėl tarp lentelių skaičiai gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

3. NEKILNOJAMASIS TURTAS, ĮRANGA IR ĮRENGIMAI

Bendrovės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų judėjimas pateikiamas žemiau:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, priedaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2020 m. gruodžio 31 d.	153 785	928 881	147 188	12 563	79 009	235 494	1 556 920
- įsigijimai per metus	939	616	992	33	20	102 679	105 279
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(681)	(888)	(373)	(232)	(235)	(1)	(2 410)
- perkelta iš trumpalaikio turto	-	213	1 178	-	22	-	1 413
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	-	(344)	(2 506)	(24)	-	(2 874)
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	-	-	-	-	(269)	(269)
- perkelta į investicinį turtą	-	(618)	-	-	-	-	(618)
- perklasifikavimai	(309)	27 552	985	295	1 091	(29 614)	-
2021 m. gruodžio 31 d.	153 734	955 756	149 626	10 153	79 883	308 289	1 657 441
- įsigijimai per pusmetį	6 548	15	1 132	93	47	27 430	35 265
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(8 372)	(364)	(126)	(2)	(172)	(111)	(9 147)
- perkelta iš trumpalaikio turto	-	-	51	-	-	-	51
- perkelta į trumpalaikį turtą skirtą parduoti	-	(8)	(197)	(516)	-	-	(721)
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	-	-	-	-	-	-
- perkelta į investicinį turtą	-	(968)	-	-	-	-	(968)
- perklasifikavimai	-	27 697	1 693	253	239	(29 882)	-
2022 m. birželio 30 d.	151 910	982 128	152 179	9 981	79 997	305 726	1 681 921
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(68 549)	(13 463)	(1 488)	(6 292)	-	(89 792)
- nusidėvėjimas	-	(65 083)	(13 972)	(1 091)	(6 049)	-	(86 195)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(34)	-	-	(32)	(1 824)	(1 890)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	280	120	94	87	-	581
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	-	106	425	17	-	548
- perkelta į investicinį turtą	-	69	-	-	-	-	69
2021 m. gruodžio 31 d.	-	(133 317)	(27 209)	(2 060)	(12 269)	(1 824)	(176 679)
- nusidėvėjimas	-	(27 626)	(6 638)	(478)	(2 972)	-	(37 714)
- vertės sumažėjimo atstatymas per pusmetį	-	37	-	-	-	-	37
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	180	27	1	76	-	284
- perkelta į trumpalaikį turtą skirtą parduoti	-	2	65	150	-	-	217
- perkelta į investicinį turtą	-	111	(3)	-	-	-	108
2022 m. birželio 30 d.	-	(160 613)	(33 758)	(2 387)	(15 165)	(1 824)	(213 747)
Likutinė vertė							
2020 m. gruodžio 31 d.	153 785	860 332	133 725	11 075	72 717	235 494	1 467 128
2021 m. gruodžio 31 d.	153 734	822 439	122 417	8 093	67 614	306 465	1 480 762
2022 m. birželio 30 d.	151 910	821 515	118 421	7 594	64 832	303 902	1 468 174

3. NEKILNOJAMASIS TURTAS, ĮRANGA IR ĮRENGIMAI (TĘSINYS)

Bendrovės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų nusidėvėjimo sąnaudų suma, atvaizduota Pelnų (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, sudarė 28 724 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 33 301 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 37 714 tūkst. eurų nusidėvėjimo sąnaudų (2021 m. birželio 30 d. – 43 770 tūkst. eurų), kurios buvo sumažintos 8 990 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 10 464 tūkst. eurų) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis.

2022 m. birželio 30 d. patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 968 211 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 963 070 tūkst. eurų).

Bendrovės naudojamo visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą sudarė 7 081 tūkst. eurų (6 042 tūkst. eurų – 2021 m. gruodžio 31 d.). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė pastatai ir statiniai, mašinos ir įranga.

4. NEMATERIALUSIS TURTAS

Bendrovės nematerialiųjų turtą sudarė:

	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės	Kitas nematerialus turtas	Iš viso:
Įsigijimo savikaina				
2020 m. gruodžio 31 d.	19 620	35	346	20 001
- įsigijimai per metus	-	-	-	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(4)	(1)	(37)	(42)
- perkelta iš materialaus turto	269	-	-	269
- perklasifikavimas	-	-	-	-
2021 m. gruodžio 31 d.	19 885	34	309	20 228
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(1)	(1)	(18)	(20)
2022 m. birželio 30 d.	19 884	33	291	20 208
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai				
2020 m. gruodžio 31 d.	(1 375)	(34)	(64)	(1 473)
- amortizacija	(1 672)	(1)	(15)	(1 688)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	4	1	37	42
- perklasifikavimai	-	-	-	-
2021 m. gruodžio 31 d.	(3 043)	(34)	(42)	(3 119)
- amortizacija	(840)	-	(7)	(847)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	1	1	18	20
2022 m. birželio 30 d.	(3 882)	(33)	(31)	(3 946)
Likutinė vertė				
2020 m. gruodžio 31 d.	18 245	1	282	18 528
2021 m. gruodžio 31 d.	16 842	-	267	17 109
2022 m. birželio 30 d.	16 002	-	260	16 262

Bendrovės nematerialusis turtas, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas, sudarė 240 tūkst. eurų suma (2021 m. gruodžio 31 d. – 259 tūkst. eurų). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų suma, atvaizduota Pelnų (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje sudarė 337 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 336 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 847 tūkst. eurų nusidėvėjimo sąnaudų (2021 m. birželio 30 d. – 842 tūkst. eurų), kurios buvo sumažintos 510 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 506 tūkst. eurų) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis.

5. ATSARGOS IR ILGALAIKIS TURTAS, SKIRTAS PARDUOTI

Bendrovės atsargas sudarė:

	2022 06 30	2021 12 31
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	4 833	7 925
Medžiagos	2 563	1 852
Atsarginės dalys	844	638
Kuras ir degalai	173	123
Kitos atsargos	255	282
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	8 668	10 820
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	2 026	2 204
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti iš viso	2 026	2 204
Iš viso	10 694	13 024

Bendrovės atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 12 020 tūkst. eurų buvo sumažinta 1 326 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2022 m. birželio 30 d. (14 350 tūkst. eurų buvo sumažinta 1 326 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. gruodžio 31 d.).

6. SUTEIKTOS PASKOLOS

Bendrovės 2022 m. birželio 30 d. suteiktas paskolas sudarė:

	2022 06 30	2021 12 31
Suteiktos paskolos susijusioms įmonėms (angl. „Cash-pool“)	3 933	-
Iš viso	3 933	-

Bendrovės suteiktas paskolas sudaro trumpalaikės paskolos išduotos Grupės įmonėms pagal Grupės sąskaitos sutartį (cash-pool).

7. PREKYBOS IR KITOS GAUTINOS SUMOS

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	2022 06 30	2021 12 31
Išorinių pirkėjų skolos, bendraja verte	1 940	2 057
Vertės sumažėjimas (-)	(1 434)	(1 432)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	506	625
Gautinos sumos iš susijusių šalių	8 694	14 093
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	8 694	14 093
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	22 018	4 307
Sukauptos pajamos	73	53
Sukauptos pajamos iš susijusių šalių	2 695	3 531
Kitos gautinos sumos	2 096	3 174
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Kitų gautinų sumų iš viso	26 882	11 065
Iš viso	36 082	25 783

Bendrovėje 2022 m. birželio 30 d. prekybos ir kitos gautinos sumos didžiaja dalimi 20 425 tūkst. eurų padidėjo dėl apskaityto subsidijos kaupinio remiantis 2022 m. balandžio mėn. 6 d. sutartimi „Viešosios geležinkelio infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo“ (2021 m. birželio 30 d. prekybos ir kitos gautinos sumos, palyginus su 2020 m. gruodžio 31 d., sumažėjo 14 653 tūkst. eurų).

7. PREKYBOS IR KITOS GAUTINOS SUMOS (TĘSINYS)

Bendrovės išorinių pirkėjų skolų sumas sudarė:

	2022 06 30	2021 12 31
Nepradelstos	302	540
Pradelstos 0–60 dienų	107	97
Pradelstos 60–120 dienų	111	11
Pradelstos 120–180 dienų	45	13
Pradelstos 180–360 dienų	70	34
Daugiau nei 360 dienų	1 305	1 362
Vertės sumažėjimas (-)	(1 434)	(1 432)
Iš viso	506	625

8. REZERVAI

Privalomasis rezervas. Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. 2022 m. birželio 30 d. privalomasis rezervas sudarė 1 258 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 1 258 tūkst. eurų).

Kiti rezervai. 2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės veiklos rezultatas buvo 8 871 tūkst. eurų nuostolis. Akcininko sprendimu ataskaitinio laikotarpio nuostolio 4 608 tūkst. eurų dalis buvo padengta lėšomis iš kitų rezervų. 2022 m. birželio 30 d. kiti rezervai sudarė 19 004 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 23 613 tūkst. eurų).

9. DOTACIJOS

Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	2022 06 30	2021 12 31
Laikotarpio pradžios likutis	587 241	580 728
Gauta	53 118	31 173
Nemokamai gautas turtas ir žemė	(1 824)	221
Panaudota materialaus ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų mažinimui	(8 990)	(20 596)
Panaudota nematerialaus ilgalaikio turto amortizacijos sąnaudų mažinimui	(510)	(1 016)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(336)	(3 140)
Grąžinta / perkelta	(47)	(129)
Laikotarpio pabaigos likutis	628 652	587 241
Įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	242 739	237 699

Dotacijos yra susijusios su investicinių programų finansavimu, pagal Patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis, skirtomis sąnaudoms kompensuoti.

10. PASKOLOS IR KITOS FINANSINĖS SKOLOS

Bendrovės finansines skolas sudarė:

	2022 06 30	2021 12 31
Ilgalaikės paskolos	132 856	140 634
Trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	15 556	17 444
Paskolų palūkanos	437	426
Iš viso	148 849	158 504

Per 2022 m. I pusmetį Bendrovė grąžino 9 667 tūkst. eurų (2021 m. I pusmetį 9 667 tūkst. eurų) paskolų ir sumokėjo 884 tūkst. eurų (2021 m. I pusmetį 988 tūkst. eurų) palūkanų.

10. PASKOLOS IR KITOS FINANSINĖS SKOLOS (TĖSINYS)

Bendrovės paskolas sudarė:

	Paskolos valiuta	2022 06 30	2021 12 31
Šiaurės investicijų bankas-2, iš viso ³	EUR	-	1 889
Šiaurės investicijų bankas-3, iš viso ¹	EUR	73 549	77 226
Šiaurės investicijų bankas-4, iš viso ²	EUR	34 387	36 106
Šiaurės investicijų bankas-5, iš viso ⁴	EUR	40 476	42 857
Paskolų palūkanos	EUR	437	426
Iš viso		148 849	158 504

¹ Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-3) yra pasirašytos dvi paskolų sutartys, kurios skirtos geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai, kurių bendra vertė 114 000 tūkst. eurų. Kiekvienai paskolai daliai nustatyta atskira palūkanų norma. Per 2022 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 3 677 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 561 tūkst. eurų palūkanų.

² Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-4) yra pasirašyta paskolos sutartis, kurios vertė 53 300 tūkst. eurų. Paskola suteikta viešosios geležinkelio infrastruktūros projekto „Rail Baltica“, finansuojamo 2007-2013 m. ES paramos lėšomis, nacionalinės dalies bendrajam finansavimui užtikrinti. Per 2022 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 1 720 tūkst. eurų paskolos bei sumokėjo 224 tūkst. eurų palūkanų.

³ Šiaurės investicijų banko (ŠIB-2) paskola, skirta geležinkelio infrastruktūros renovacijai bei plėtrai. Per 2022 m. pirmą pusmetį Bendrovė sugrąžino visą paskolą t. y. 1 889 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 7 tūkst. eurų palūkanų.

⁴ Šiaurės investicijų banko (ŠIB-5) paskola skirta 2014-2020 m. investicinių projektų ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui. Per 2022 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 2 381 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 92 tūkst. eurų palūkanų.

11. PREKYBOS IR KITOS MOKĖTINOS SUMOS

Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	2022 06 30	2021 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	21 225	29 397
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	5 886	7 275
Gauti išankstiniai apmokėjimai	12 612	17 935
Gauti išankstiniai apmokėjimai iš susijusių šalių	31	36
Gautos piniginės garantijos	1 668	1 766
Gautos piniginės garantijos iš susijusių šalių	568	544
Mokėtinas PVM	483	4 846
Gauti išankstiniai apmokėjimai už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą	274	1 824
Sukauptos sąnaudos	1 280	753
Sukauptos sąnaudos iš susijusių šalių	4	475
Sukauptas įsipareigojimas už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą	33	32
Sukauptas įsipareigojimas už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą iš susijusių šalių	25 283	26 838
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	196	517
Iš viso	69 543	92 238

Bendrovė intensyviai vykdo statybos darbus „Rail Baltica“ geležinkelio ruožuose, bei tęsia darbus su kitais projektais, todėl didžiąją dalį prekybos mokėtinų sumų sudarė įsipareigojimai už rangos darbus.

12. PARDAVIMO PAJAMOS

Bendrovės pajamas sudarė:

	2022 06	2021 06
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra	78 486	84 192
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais	7 556	7 859
Pagrindinės veiklos kitos pajamos	7 577	5 490
Iš viso pagrindinės veiklos pajamos	93 619	97 541
Kitos veiklos pajamos	302	642
Iš viso kitos veiklos pajamos	302	642
Iš viso	93 921	98 183

13. SUSIJUSIŲ ŠALIŲ SANDORIAI

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus.

Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“, ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu, jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų Bendrovės akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“;
- Patronuojančiosios įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamosios įmonės;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ susijusios, nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai;
- Visi pagrindiniai vadovaujantys darbuotojai;
- Asmenys, kurie yra ataskaitas teikiančio ūkio subjekto pagrindinių vadovujančių darbuotojų šeimos nariai.

Ūkio subjektų, veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati, dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe, ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ąjį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius, įskaitant įsipareigojimus su:

- Vyriausybe, kuri kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiančių ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką; ir
- Kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati Vyriausybė kontroliuoja, bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui.

Dėl pirmiau paminėtų priežasčių, Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

Bendrovės susijusių šalių sandoriai prieš eliminavimą:

	2022 06		2022 06 30	
	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	12 925	1 718	180	3 213
AB „LTG Cargo“	329	59 389	7 850	289
UAB „LTG Link“	178	4 213	623	62
UAB Geležinkelio tiesimo centras	3 806	193	3 984	2 426
UAB „Rail Baltica statyba“	26	-	-	6
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	1 496	-	-	489
Iš viso	18 760	65 513	12 637	6 485

13. SUSIJUSIŲ ŠALIŲ SANDORIAI (TĘSINYS)

	2021 06		2021 12 31	
	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	14 746	1 036	174	3 982
AB „LTG Cargo“	381	78 219	12 827	401
UAB „LTG Link“	148	3 300	1 030	57
UAB Geležinkelio tiesimo centras	5 203	434	73	2 822
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	291	287	-	-
UAB „Gelsauga“	-	5	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	19	-	-	6
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	2 933	-	-	587
Iš viso	23 721	83 281	14 104	7 855

Bendrovės sukauptos pajamos ir sąnaudos bei sandoriai su susijusiomis šalimis, apskaitytos finansinės būklės ataskaitoje:

	2022 06		2021 12 31	
	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 127	4	2 487	475
AB „LTG Cargo“	47	25 283	59	26 838
UAB „LTG Link“	1 514	-	973	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	7	-	12	-
Iš viso	2 695	25 287	3 531	27 313

14. VADOVYBĖS DARBO UŽMOKESTIS IR KITOS IŠMOKOS

2022 m. birželio 30 d. vadovų skaičius buvo 9 žmonės, t. y. Generalinis direktorius ir šių padalinių vadovai: Techninė priežiūra; Eismo valdymas; Projektų valdymas; Infrastruktūros paslaugos; Korporatyvinė veikla; „Rail Baltica“ koordinavimas; Diagnostika; Techninė integracija.

Bendrovė	2022 06 30	2021 06 30
Vadovybės darbo užmokestis	345	368
Skatinimo išmokos*	59	118
Vadovų skaičius	9	8
Išmokos Valdybos nariams	-	-
Valdybos narių skaičius	2	5

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.

Per 2021 m. I pusmetį ir 2022 m. I pusmetį Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo, išskyrus, kaip nurodyta pirmiau.

15. NEAPIBRĖŽTASIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

Teisminiai ginčai. VAS „Latvijas dzelzceļš“ ir SIA „LDZ CARGO“ 2018 m. rugpjūčio 30 d. raštais kreipėsi į LTG pateikdamos reikalavimą atlyginti šių įmonių patirtą žalą. Šių įmonių teigimu, žalą jos patyrė išardžius geležinkelio ruožą Mažeikiai – Latvijos siena, o žalos dydis sudaro 82 340 tūkst. eurų. Pirmiau minėtos įmonės taip pat reikalauja sumokėti 6 proc. palūkanas už laikotarpį nuo žalos atsiradimo iki jos atlyginimo dienos. LTG Infra, kaip procesinių teisių perėmėja, nesutinka su šiais reikalavimais ir laiko juos nepagrįstais. 2020 m. lapkričio 18 d. Bendrasis Teismas paliko galioti Europos Komisijos sprendimą, tačiau 2021 m. sausio 27 d. ES Teisingumo Teismui buvo pateiktas apeliacinis skundas, siekiant visiškai Europos Komisijos sprendimo panaikinimo. Atsižvelgiant į nagrinėjamų bylų statistiką, galutinio ir neskundžiamo ES Teisingumo Teismo sprendimo priėmimas tikėtinas tik 2022 m. pabaigoje.

2020 m. birželio 26 d. BUAB „Hidrostatyba“ kreipėsi į Vilniaus apygardos teismą, prašydama priteisti iš LTG Infra 1 870 tūkst. eurų dydžio skolą (be pridėtinės vertės mokesčio), 337 tūkst. eurų dydžio netesybas, 8,34 procento dydžio metines procesines palūkanas nuo teismo priteistos sumos už laikotarpį nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiškai įvykdymo ir bylinėjimosi išlaidas. 2020 m. gruodžio 31 d. Vilniaus apygardos teismas sprendimu BUAB „Hidrostatyba“ ieškinį atmetė. Dėl tokio teismo sprendimo BUAB

15. NEAPIBRĖŽTASIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI (TĘSINYS)

„Hidrostatyba“ pateikė apeliacinį skundą, kurį 2021 m. balandžio 6 d. Lietuvos apeliacinis teismas išnagrinėjo ir grąžino bylą nagrinėti iš naujo. 2021 m. lapkričio 4 d. Vilniaus apygardos teismo sprendimu BUAB „Hidrostatyba“ ieškinys buvo tenkintas visiškai – iš LTG Infra buvo priteista 1 870 tūkst. eurų skolos, 337 tūkst. eurų netesybų ir 8,34 procento dydžio metinės palūkanas, skaičiuojamas nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki teismo sprendimo visiško įvykdymo. Nesutikdama su tokiu teismo sprendimu, LTG Infra pateikė apeliacinį skundą, kuriuo prašė ieškinį atmesti. 2022 m. vasario 15 d. Lietuvos apeliacinis teismas priėmė nutartį, kuria paliko galioti 2021 m. lapkričio 4 d. Vilniaus apygardos teismo sprendimą. 2022 m. balandžio 19 d. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas priėmė nagrinėti LTG Infra kasacinį skundą.

16. ĮVYKIAI PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

Nuo 2022 m. liepos 1 d. atnaujinami tarptautiniai reisai į Lenkiją – jie bus vykdomi bendradarbiaujant su Lenkijos vežėju „Polregio“. Traukiniai vėl kursuos maršrutu Kaunas–Balstogė–Kaunas.

2022 m. liepos 21 d. Neris pakrantėje prie Jonavos įkastas simbolinis ženklas, žymintis „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį statybų pradžią. Sudėtingas inžinerinis statinys, kuris, saugant „Natura 2000“ teritoriją, neturės atramų vandenyje, bus ilgiausias geležinkelio tiltas Baltijos šalyse.

2022 m. liepos mėn. LTG Grupė paskelbė atrankos agentūros konkursą – jo laimėtoja turės atrinkti nepriklausomus LTG grupės įmonių LTG Link, LTG Cargo ir LTG Infra valdybų narius.

Informacija dėl geopolitinių pokyčių poveikio Grupės ir Bendrovės veiklai

Geopolitiniai pokyčiai, nuo 2022 m. vasario 24 d. Rusijos vykdomi kariniai veiksmai Ukrainoje bei Baltarusijoje ir Rusijai taikomos plataus spektro Jungtinių Amerikos Valstijų, Europos Sąjungos sankcijos ataskaitiniu laikotarpiu turėjo ženklų poveikį LTG grupės veiklai ir rezultatams. Dėl šių geopolitinių pokyčių LTG Infra, kaip Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti bendrovė, veikla paveikta reikšmingai, nes esminę LTG Infra pajamų dalį sudaro viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo mokesčiai, gaunami iš krovinių vežėjų. Šie mokesčiai naudojami geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidoms padengti ir plėtros projektams įgyvendinti. Krovinių apyvarta per 2022 m. I pusmetį, palyginti su atitinkamu 2021 m. laikotarpiu, sumažėjo daugiau nei 40 proc.

Atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją LTG grupės vadovybė atsakingai vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu LTG grupės įmonių, įskaitant LTG Infra, veiklai bei imasi veiksmų situacijai suvaldyti. Tuo tikslu įsteigtas Krizės valdymo komitetas, koordinuojantis sukurtų septynių darbo grupių veiklą (Veiklos tęstinumas ir planavimas, Kaštų kontrolė, Sankcijų ir tarpinstitucinio veiksmų koordinavimo nacionalinio pobūdžio grėsmių valdymas, Valdymo ir verslo rizikos vertinimas, Komunikacija, Parama darbuotojams bei Patalpos, apgyvendinimas ir logistika nuo karo bėgantiems ukrainiečiams). Įgyvendinamas Veiklos optimizavimo projektas (apimantis veiklos efektyvumo didinimo, sąnaudų mažinimo, diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas). Reguliariai peržiūrimi veiklos tęstinumo planai ir atnaujinamos veiklos prognozės visos LTG Grupės mastu, didžiausią dėmesį skiriant LTG Cargo ir LTG Infra veiklos perspektyvoms ir pinigų srautų subalansavimui. Priimti sprendimai dėl griežtos sąnaudų kontrolės, dėl optimalaus darbuotojų skaičiaus. 2022 m. balandžio 6 d. su Susisiekimo ministerija pasirašyta geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartis bei inicijuota LTG grupės, įskaitant ir LTG Infra, ilgalaikės strategijos peržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo kryptį, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei tolimesnės veiklos perspektyvas.

Po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo kitų reikšmingų įvykių, kurie turėtų būti pripažinti ar atskleisti finansinėse ataskaitose už 2022 m. I pusmetį.