



Bendrovės vadovybės ataskaita, finansinės ataskaitos,
nepriklausomo auditoriaus išvada už 2024 metus



Turinys

VADOVYBĖS ATASKAITA	3	INFORMACIJA APIE ATITIKTĮ VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ VEIKLOS SKAIDRUMO UŽTIKRINIMO GAIRĖMS	63
APŽVALGA	3	APIBRĖŽIMAI	66
GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS	4	TRUMPINIAI	67
BENDROVĖS VEIKLA	6	TVARUMO ATASKAITA	68
STRATEGIJA	10	FINANSINĖS ATASKAITOS	73
SVARBIAUSI 2024 METŲ ĮVYKIAI	16	NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA	74
ĮVYKIAI PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI	21	FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA	77
REZULTATAI	22	PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA	78
PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA	23	NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA	79
FINANSINIAI REZULTATAI	28	PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	80
SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI	29	FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS	81
INVESTICIJOS	31	VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VEIKLŲ APSKAITOS ATASKAITOS (NEAUDITUOTOS)	113
DIVIDENDŲ POLITIKA	34	FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA	118
VALDYSENOS ATASKAITA	35	PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA	120
DARBUOTOJAI / ATLYGIO ATASKAITA	51	NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS PAGAL VEIKLAS	121
RIZIKŲ IR JŲ VALDYMO ATASKAITA	57	PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	125
PAPILDOMA INFORMACIJA	61	FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS	127
INFORMACIJA APIE IŠORĖS AUDITĄ	62		
INFORMACIJA APIE NEMATERIALIUOSIUS IŠTEKLIUS	62		



Vadovybės ataskaita / apžvalga



Generalinio direktoriaus žodis

Mieli klientai, partneriai, kolegos,

2024-ieji metai mūsų komandai buvo darbingi. Pasiekta nemažai susitarimų, pasirašytos svarbios sutartys bei atlikta svarbių darbų.

Toliau sėkmingai vykdėme vieną pagrindinių mūsų įmonės projektų – geležinkelio linijos Vilnius–Klaipėda elektrifikavimą. Metų pradžioje pradėjome paskutinio rangos etapo darbus ir pasiekėme didesnę nei 77 proc. baigtumą.

Jungdami šalies geležinkelių tinklą su Vakarų Europa toliau intensyviai įgyvendiname strateginį europinės vėžės geležinkelio projektą „Rail Baltica“. Lietuvoje praėjusiais metais pasirašyta svarbių sutarčių: dėl elektros perdavimo tinklų parengimo prijungimui prie „Rail Baltica“ projekto traukos pastatų; žemės išpirkimo visuomenės poreikiams ruože nuo Kauno (Jiesios) iki Lenkijos sienos; Kauno geležinkelio stoties, įskaitant naujo geležinkelio tilto per Nemuną, projektavimo. Vienas svarbiausių „Rail Baltica“ projekto komandos pasiekimų 2024 m. – sėkmingai įgyvendinta ES finansavimo sutartis, už kurią pilnai atsiskaityta Europos Komisijai. Tai – pirmoji tokia užbaigta sutartis „Rail Baltica“ projekte.

Praėjusiais metais aktyvūs sankasos ir inžinerinių statinių darbai „Rail Baltica“ projekte vyko 27,7 km ruože nuo Kauno Latvijos sienos link, taip pat pasirašėme rangos darbų sutartį naujam 17 km ruožui. Ilgiausio Baltijos šalyse (1,51 km) tilto per Nerį statybose pasiekėme svarbių susitarimų ir nuo požeminių darbų perėjome prie antžeminių. Atlikome didžiausius Lietuvos geležinkelių istorijoje polių testavimo darbus, po kurių pradėti betonuoti pirmieji galvenas jungiantys poliai. Ateinančiais metais ne tik sparčiai kils Neries tiltas, bet ir bendras „Rail Baltica“ sankasos statybos darbų ruožas, planuojama, išsiplėsti iki 114 km.

Jau tiesiame ir viršutinę greitojo geležinkelio kelio konstrukciją. Tam į Lietuvą 2024 m. pristatytos reikalingos medžiagos: 86 200 tonų skaldos, 30 000 gelžbetoninių pabėgių ir pirmieji 42 km bėgių. Esame pasirengę pradėti viršutinės kelio konstrukcijos statybos darbus – 2025 m. planuojame nutiesti 8,8 km bėgių ruožą su pralankomis brandžiausiame ruože Šveicarija–Žeimiai.

Siekdami kryptingai veikti sudarant sąlygas bendro Trans-europinio transporto tinklo (TEN-T) plėtrai bei įgyvendinti siekį sujungti Lietuvą ir Klaipėdos jūrų uostą su Baltijos, Šiaurės jūros, Juodosios jūros ir Adrijos jūros koridoriais standartinė 1435 mm pločio geležinkelio vėžė su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybėmis pasirašėme memorandumą, kurio tikslai: užtikrinti efektyvų ir koordinuotą bendradarbiavimą įgyvendinant siekį nutiesti europinę vėžę į Klaipėdą bei priimti bendrą sprendimą dėl optimalios šios vėžės trasos alternatyvos, kuri geriausiai atitiktų visų suinteresuotų pusių – verslo, bendruomenių bei viešojo sektoriaus subjektų – poreikius.

2024 metais pradėjome žengti pirmus, tačiau tvirtus žingsnius naujos stočių koncepcijos įgyvendinimo link. Šios koncepcijos esmė – paversti geležinkelio stotis kultūrinio, meninio ir pramoginio gyvenimo kunkuliuojančiomis oazėmis.

Tęsdami strateginės veiklos efektyvumo krypties įgyvendinimą įmonėje pradėjome diegti nuolatinio tobulėjimo kultūrą taikydami LEAN praktikas, tai – labai reikšmingų darbo kultūros permainų pradžia, kurios, tikiu, atneš naudą ne tik įmonei, bet ir darbuotojams. Šias praktikas pradėjome diegti Šiaulių regiono komandoje, o šiais metais planuojame LEAN diegimą išplėsti ir į kitų Lietuvos regionų komandas.



VYTIS ŽALIMAS

AB „LTG Infra“ generalinis direktorius

Siekdami dar labiau padidinti saugumą pervažose, įkūrėme pažangų pervažų stebėjimo centrą. Centre integruota intelektualiai vaizdo stebėjimo ir analitikos sistema atpažįsta judančius objektus – žmogų, automobilį, sunkvežimį, paliktus daiktus – fiksuoja automobilių numerius, o objektui sustojus pervažos zonoje, siunčia pavojaus signalą operatoriui. Šiuo metu operatorius centralizuotai stebi eismo padėtį septyniose geležinkelio pervažose. Ateityje planuojame tolimesnę centro plėtrą įtraukiant vis daugiau pervažų. Viso šiame centre numatoma stebėti apie 90 pervažų.

Šiais metais sėkmingai tęsėme pervažų modernizacijos programą. Pasirašėme sutartį, pagal kurią bus moderni-

zuotos 9 svarbios, tarptautiniame geležinkelių transporto koridoriuje Vilnius–Klaipėda esančios pervažos ir užtikrintas saugesnis bei patogesnis eismas jose. Taip pat atlikome keturių pervažų, esančių tarp Mauručių ir Kazlų Rūdos, modernizavimą. Tokiu būdu užtikrinome dar didesnę šių pervažomis besinaudojančių eismo dalyvių saugumą ir patogumą.

Efektyvindami veiklą, perdavėme mūsų valdytą elektros energijos skirstymo tinklą infrastruktūrą AB „Energijos skirstymo operatorius“. Tai ilgai lauktas žingsnis, kadangi mums, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojams, nebuvo racionalu valdyti ir prižiūrėti su mūsų veikla nesusijusį energetikos objektą, priskiriamą prie bendro naudojimo elektros tinklą. Be to, šis sprendimas teigiamai paveiks ir beveik 3 tūkst. klientų, kurie galės laisvai pasirinkti geriausią kainą už elektros energiją siūlantį nepriklausomą energijos tiekėją.

Įgyvendindami ilgalaikius tinklo transformacijos projektus, kryptingai judėjome prie platesnio procesų skaitmenizavimo, geležinkelio infrastruktūros ir priežiūros efektyvinimo bei saugumo didinimo. Geležinkelių infrastruktūros būklės stebėjimui pradėjome naudoti geležinkelio kelio geometrijos parametrų analizavimo įrankį – tai pirmą kartą kuriamos naujos sistemos (GIPS) dalis. Šios sistemos pagalba pereisime prie proaktyvios ir nuspėjamos techninės priežiūros modelio. Taip pat įdiegėme RELIS sistemą, kurios pagalba skaitmenizuota viena pagrindinių geležinkelių funkcionalumą užtikrinančių sistemų – relinė sistema.

Kalbant apie Bendrovės pasirinktą vakarietiško veiklos kryptį, svarbu paminėti parengtą ir pradėtą įgyvendinti ilgalaikę programą – „FREE Rail“. Šios programos tikslas – sukurti ir įgyvendinti Baltijos regionui pritaiktą geležinkelių veiklos modelį, pagrįstą ES geležinkelių standartais ir geriausią praktika.

Didindami karinį mobilumą ir taip prisidedami prie šalies saugumo, pritaikėme Vilniaus intermodalinį terminalą NATO karinių krovinių gabenimui. Papildoma lokacija, ku-

rioje galima pakrauti karinius krovinius leis užtikrinti, kad karinė technika bus gabenama saugiai, patikimai ir greitai – tiek karinių grėsmių, tiek taikos metu.

Siekdama užtikrinti saugų keleivių ir krovinių vežimą geležinkeliu kasdien dirbo beveik 2 500 darbuotojų komanda. 2024 m. mes suremontavome 3 pagrindinius kelius, kurių ilgis beveik 30 km, pakeitėme 33 geležinkelio iešmus, suremontavome 7 geležinkelio pervažas, 4 tiltus ir 9 pralaidas. Be to, suremontavome 2 pėsčiųjų viadukus bei 15-oje geležinkelio stočių atlikome darbus pagal maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stočių teritorijoje programą.

2024 m. atnaujinta ir sustiprinta vadovų komanda, davė impulsą darbuotojų įsitraukimo didėjimui. Tai parodė ir metų pabaigoje atlikto „Darbuotojų balso“ apklausos rezultatai. Džiugu, kad apklausoje kaskart dalyvauja vis daugiau darbuotojų, o šiais metais pasiekėme rekordinį dalyvavimą - apklausoje dalyvavo net 92 proc. darbuotojų, o jų įsitraukimo rodiklis pakilo iki 87 proc. Tai rodo, kad darome tinkamus sprendimus ir veiksmus tam, kad darbuotojai taptų labiau motyvuoti ir įsitraukę, kas duoda puikių ir juntamų rezultatų.

2025 m. mes toliau skirsime dėmesį ne tik veiklos efektyvinimui ir procesų optimizavimui, bet ir nuodugniai studijuosime tinklo plėtros galimybes ir poreikį. Neabejoju, kad optimizuodami ir efektyvindami veiklą bei modernizuodami ir tobulindami mums patikėtą geležinkelių infrastruktūrą, svariai prisidėsime prie šalies ekonomikos augimo, saugumo, tvarumo, gyventojų judumo ir regionų plėtros.

VYTIS ŽALIMAS

AB „LTG Infra“ generalinis direktorius



Bendrovės veikla

Bendra informacija apie bendrovę

Pavadinimas

AB „LTG Infra“

Buveinės adresas

Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Teisinė forma

Akcinė bendrovė

Įregistravimo data, vieta

2019 m. liepos 1 d., Juridinių asmenų registras

Įmonės kodas

305202934

Telefonas

(+370 5) 269 3353

Elektroninis paštas

info@ltginfra.lt

Interneto svetainė

<https://ltginfra.lt>

Pagrindinė veikla

**Geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas
ir disponavimas ja ir viešosios geležinkelių
infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas**

Bendrovės generalinis direktorius

Vytis Žalimas

Akcininkai

100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“

*Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi VĮ Registrų
centro Juridinių asmenų registre.*

Bendrovės Filialai, atstovybės užsienyje

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių.

Bendrovės veiklos modelis

„LTG Infra“ kartu su patronuojančia įmone AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos tiesiogiai bei netiesiogiai valdomais juridiniais asmenimis, sudaro LTG grupę. LTG teikia valdymo paslaugas LTG grupę sudarančioms įmonėms, Bendrovės atžvilgiu šios paslaugos yra teikiamos tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktuose nustatytiems reikalavimams, taikomiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumui ir finansiniam skaidrumui, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymui. Nurodytiems reikalavimams užtikrinti visi sprendimai, susiję su esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu, yra priimami Bendrovės vadovo ar jo įgaliotų Bendrovės darbuotojų, be to, šių sprendimų priėmimo dalyvauja tik Bendrovės vadovo įgalioti Bendrovės darbuotojai.

Bendrovė, veikdama LTG grupėje, vadovaujasi LTG nustatyta **LTG grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, į kurias LTG grupės įmonės privalo atsižvelgti vykdydamos veiklą. Bendrovė LTG nustatyta **LTG grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, vadovaujasi tiek, kiek šie dokumentai yra suderinami su aukščiau nurodytais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai teisės aktuose nustatytais reikalavimais, taikomais Bendrovei.

Pagrindinė veikla ir funkcijos

„LTG Infra“ Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre užregistruota 2019 m. liepos 1 d., Bendrovė veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją LTG Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą.

Bendrovės pagrindinė veikla yra geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nustatytos GTK ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą. Pagrindinės funkcijos:

- atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;
- organizuoti geležinkelių transporto eismą;
- teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;
- įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;
- eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal GTK priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui, priėmimą;
- teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;
- valdyti, naudoti valstybei nuosavybės teise priklausančių viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir geležinkelių paslaugų įrenginius ir disponuoti jais.

Viešąja geležinkelių infrastruktūra naudojasi geležinkelio įmonės (vežėjai), vežantys keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu, taip pat Remonto įmonės, atitinkamai, GTK 28 straipsnio 1-3 dalyse nustatytais sąlygomis turinčios teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Remonto įmonės už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra moka atitinkamus LTG Infra teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuotus užmokesčius.

Bendrovė 2024 m. taikė užmokesčių už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tarifus, kuriuos apskaičiavo 2022 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. JS-PAJ(INFRA)-2233 (su 2023 m. rugsėjo 12 d. įsakymu Nr. JS-PAJ(INFRA)-85/2023 padarytais pakeitimais) (2023–2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui) bei tarifus, ku-

riuos apskaičiavo 2023 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. JS-PAJ(INFRA)-201/2023 (2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui). Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti įmokų tarifai yra skelbiami Bendrovės interneto svetainės skiltyje „[MPP paslaugos: užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir kitų užmokesčių tarifai](#)“. Nurodyti įmokų tarifai apskaičiuoti pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“, kurios nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudedamąsias dalis, šiuos užmokesčius sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Remonto įmonės 2024 m. mokėjo šias užmokesčių už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra įmokas: traukinių eismo įmoką; krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų 1 520 mm plo-

čio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, įmoką; krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis įmoką; kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoką; keleivių, bagažo vežimo tranzitu ir krovinių vežimo tranzitu įmokas.

Bendrovė taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir „LTG Infra“ nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifus nustato Bendrovė, vadovaudamasi GTK 30⁴ straipsnio 1, 2 ir 4¹ dalimis.

Bendrovės vykdoma veikla yra prižiūrima geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo, kurio funkcijas nuo 2017 m. pradžios vykdo Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

Teikiamos paslaugos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamos pagrindinės paslaugos:

- **minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugos.** Jos apima prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymą; teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, keleiviniais peronais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikiami; traukinių eismo valdymą, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąją geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transporto paslaugoms teiktįmokų tarifai skelbiami Bendrovės interneto svetainės skiltyje „[MPP paslaugos: užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir kitų užmokesčių tarifai](#)“.
- **prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių (toliau – GPĮ) ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.** Bendrovės valdomuose GPĮ 2024 m. buvo teikiamos šios paslaugos: naudojimasis keleivių geležinkelio stotimis, jų pastatais ir kitais įrenginiais (2023–2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu); naudojimasis bilietų pardavimo erdvėmis (2023–2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu); Naudojimasis keleivių geležinkelio stotimis, stotelėmis, jų pastatais ir kitais įrenginiais, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamomis vietomis (paslauga teikiama nuo 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo); prieiga prie ge-

ležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais; naudojimasis geležinkelio keliais geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimui; naudojimasis geležinkelių riedmenų formavimo ir manevravimo įrenginiais; naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui; naudojimasis vagonų skirstomuoju kalneliu; naudojimasis tarpuvėžio keitimo mechanizmu; traukos srovės teikimas; avarijų likvidavimas GPĮ; įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinė krova VIT/KIT/ŠIT (paslauga ŠIT teikiama nuo 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo); įvairiarūšio transporto vieneto saugojimas VIT/KIT/ŠIT (paslauga ŠIT teikiama nuo 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo); prieigos prie krovos terminalų, krovinių pakrovimas arba iškrovimas iš (į) vagonus, konteinerius, automobilius, darbai su krovos technika, mobilios brigados krovos darbai; prieiga prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginio (apžiūros duobės). Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas bei taikomi įkainiai skelbiami Bendrovės interneto svetainės skiltyje „[Geležinkelio paslaugų įrenginiai \(GPĮ\)](#)“.

- **komercinės paslaugos.** Bendrovė teikia įrenginių techninės priežiūros ir remonto, specialiųjų riedmenų, vagonų ir transporto priemonių trumpalaikės nuomos, ilgabėgių pervežimo sąstato nuomos, sandūrų ir kelio patikros, automatikos, ryšių įrenginių, elektros tiekimo įrenginių priežiūros, požeminių trasų nužymėjimo, matavimo priemonių patikros, kalibravimo bei matavimo ir kontrolės įrenginių nuomos, ryšių paslaugų teikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų (statinių) nuomos paslaugas. Taip pat intermodalinių terminalų paslaugas: be pagrindinės įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinės krovos paslaugos, „LTG Infra“ valdomi intermodaliniai terminalai teikia daug papildomų paslaugų, tokių kaip konteinerių vežamų tik autotransportu krova, svėrimo, vidinio transportavimo terminalo

teritorijoje ir muitinės tarpininko atstovų, krovinių ant palečių krovą, kuri ypatingai dažnai užsakoma užsakovų, bei krovinių laikymą dengtuose sandėliuose. Bendrovės teikiamos komercinės paslaugos bei taikomi įkainiai skelbiami Bendrovės interneto svetainės skiltyje „[Komercinės paslaugos](#)“.

Pagrindiniai klientai

2024 m. viešąja geležinkelių infrastruktūra bei Bendrovės valdomais GPĮ naudojami šie klientai: AB „LTG Cargo“, UAB „LTG Link“, AB „Akmenės cementas“, „Elecnor Servicios Y Proyectos“ S.A. Lietuvos filialas, UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, UAB „Gargždų geležinkelis“, „Orlen Kolej“ sp.z.o.o, UAB „Transachema“, UAB „Top Rails“, UAB „Gindana“, UAB „Alkesta“, AB „Klovainių skalda“, kooperatyvas „Germonių elevatorius“, UAB „KT valda“, UAB „Rizgonys“, UAB „Žvyro karjerai“, UAB „Leonhard Weiss Lietuva“, UAB „Linas Agro“ Grūdų centrai, UAB „Granitinė skalda“, UAB „Energijos sistemų servisas“, AB „Dolomitas“, UAB „Kauno grūdai“, UAB „Energijų sistemų servisas“, UAB „Agrokoncerno grūdai“, UAB „Joniškio agrochemija“, UAB „Malsena plius“, UAB „Maltosa“, UAB „Vakarų krova“, UAB „Agrochema“ ir kt.

Viešosios infrastruktūros pajėgumai

Bendrovės valdoma viešoji geležinkelių infrastruktūra, taip pat naudojamos viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai ir pan. yra aprašyti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose (skelbiami Bendrovės interneto svetainės skiltyje [„Viešosios geležinkelių infrastruktūros tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatai“](#)), kurie yra reguliariai (kiekvienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui) atnaujinami.

2023 m. ir 2024 m. spalio mėnesiais „LTG Infra“ priėmė sprendimus dėl viešosios infrastruktūros pajėgumų skyrimo arba atsisakymo juos skirti, atitinkamai, 2023–2024 m. ir 2024–2025 tarnybinių traukinių tvarkaraščių galiojimo laikotarpiais. Taip pat „LTG Infra“ šių tarnybinių traukinių tvarkaraščių galiojimo laikotarpiais skyrė viešosios infrastruktūros pajėgumus pagal gautas paskutinės minutės paraiškas.

Rinka ir konkurencinė aplinka

„LTG Infra“ vykdoma viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla – natūrali monopolija Lietuvos rinkoje, konkuruojanti su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojais. Konkurencija su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojais egzistuoja ir, tikėtina, ateityje tik didės, ypač vertinant kitų valstybių geležinkelių infrastruktūros plėtros planus, didinančius jų geležinkelių infrastruktūrų patrauklumą. Siekdama didinti „LTG Infra“ konkurencingumą, Lietuvos valstybė, sekdamas kaimyninių valstybių pavyzdžiu, 2024 metais prisidėjo prie viešosios geležinkelių infrastruktūros patrauklumo didinimo. „LTG Infra“, savo ruožtu, 2024 metais didino viešosios geležinkelių infrastruktūros veiklos efektyvumą diegdama naujas technologijas, skaitmenizuodama veiklos procesus, užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą, saugumą ir gerindama viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybę.

Vykdydama GPĮ operatoriaus veiklą, Bendrovė konkuruoja su kitais GPĮ operatoriais, veiklą vykdančiais Lietuvos geležinkelių tinkle.

Bendrovei vykdant pasirinktą vakarietiško veiklos kryptį, svarbu paminėti parengtą ir pradėtą įgyvendinti ilgalaikę programą – „**FREE Rail**“. Šios programos tikslas – sukurti ir įgyvendinti Baltijos regionui pritaiktą geležinkelių veiklos modelį, pagrįstą ES geležinkelių standartais, geriausia praktika ir suderintą su plačiosios vėžės specifika. Įgyvendinant „**FREE Rail**“ programą bandoma ieškoti alternatyvių tiekėjų šaltinių, nutrūkus tiekimo grandinei iš rytų. Ši iniciatyva yra skirta tam, kad ieškotų alternatyvų siekiant visiškai atsiriboti nuo nedraugiškų valstybių tiekimo sistemų, dalių tiekimo ir reglamentuojančios bazės. Valdant dėl alternatyvų naudojimo augančius kaštus, reikia skatinti veiklos efektyvumo iniciatyvas visose veiklos srityse: operacijų valdymas, turto valdymas, kainodara, žmogiškieji ištekliai.

Strategija

LTG grupė, reaguodama į geografinius bei ekonominius transporto paslaugų rinkos pokyčius, lemiančius kintančias prekybos kryptis ir keleivių srautus 2023 metų pabaigoje patvirtino ir 2024 metų gruodį atnaujino ilgalaikę strategiją, kuri nubrėžia aiškią kryptį iki 2029 metų ir nusakoma veiklos gaires iki 2040-ųjų. Ši strategija nurodo kryptį visai LTG grupei ir suteikia galimybę visiems darbuotojams prisidėti kuriant geležinkelių veiklos ateitį.

Pagal LTG grupės gaires parengtoje „LTG Infra“ strategijoje atsispindi keli akcininko lūkesčiai. Visų pirma, tai įsipareigojimas tvarumui ir socialinei atsakomybei. Ieškoma būdų, kaip teigiamai prisidėti prie Lietuvos gerovės, didinant geležinkelių paslaugų prieinamumą, geležinkelių transporto eismo saugą ir aplinkos tausojimą. Verslo plėtros srityje pasisakoma už diversifikavimo strategiją, siekiama sudaryti palankias sąlygas plėsti keleivių ir intermodalinių krovinių maršrutus, prisidėti prie geležinkelio įmonių (vežėjų) siekių plėsti rinkas į užsienį, įskaitant Lenkiją, Vakarų Europą ir Baltijos šalis. Ypatingas dėmesys skiriamas projekto „Rail Baltica“ svarbai. Prisitaikant prie aplinkos kompleksiskumo yra numatyta veiklos efektyvumo strategija, skirta įveikti šios dienos svarbiausius iššūkius, suvaldyti Bendrovės sąnaudas. Dėl strateginės „LTG Infra“ reikšmės Lietuvos nacionaliniam saugumui, verslo atsparumo strateginėje kryptyje atkreipiamas dėmesys į nacionalinę ir įmonės saugumą. Be to, įgyvendinant „FREE Rail“ programos tikslus, siekiama efektyviai prisidėti prie visuomenės gerovės. Galiausiai, strategijoje pabrėžiamas dėmesys stipriai organizacinei kultūrai, kurios strateginę kryptį sustiprina LTG grupės Žmonių ir kultūros funkcijų parengtas planas, numatantis būsimų profesijų poreikį, ugdymo ir motyvavimo priemones.

2024 metais atnaujintos strategijos pokyčiai

2024 m. gruodžio 16 d. „LTG Infra“ valdyba patvirtino atnaujintą strategiją 2025-2029 m. Atnaujintoje strategijoje akcentuojamas didesnio infrastruktūros remontų programos finansavimo užtikrinimas, infrastruktūros parametų gerinimas ir didesnė orientacija į klientų patirtį. Esminiai atnaujintos strategijos aspektai:

- Detalus planavimas keleriems metams į priekį – iki 2029 m. bei perspektyvų numatymas iki 2040 m. Strategijoje kuo detaliau analizuojamas trumpasis laikotarpis tam, kad būtų užtikrinta sklandi ir efektyvi Bendrovės veikla.
- Siekiant užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant į kokybinį aptarnavimo standartą ir klientų poreikius orientuotas paslaugas atnaujintoje strategijoje atsirado nauja strateginė kryptis „Kliento patirtis“.
- Atnaujintoje Bendrovės strategijoje atskiras dėmesys skiriamas stočių ir stotelių vystymui. Siekiama, kad ateityje „LTG Infra“ valdomos stotys būtų daugiavertės: taptų verslo galimybių plėtros ir įveiklinimo vietomis, būtų prieinamos, jose būtų skatinami kultūriniai, verslo, socialiniai renginiai.

- Pasikeitusi geopolitinė situacija išryškino geležinkelių svarbą užtikrinant karinio mobilumo jungtis. Šiuo metu karinės technikos krovai yra pritaikytos 8 „LTG Infra“ krovos aikštelės, o iki 2027 m. planuojama įrengti dar 4. Karinio mobilumo apimtyje Strategijoje numatyta prisidėti prie Rūdninkų poligonų plėtros (modernizuoti Jasiūnų pervažą, plėtoti geležinkelių infrastruktūrą iki poligono sklypo ribos, vystyti keleivių perono ir stoties įrengimą, krovos kelių įrengimą);
- Atnaujintoje strategijoje didelis dėmesys skiriamas Veiklos efektyvumo programai. Strategijoje analizuojamos kaštų mažinimo galimybės, siekiama didinti operacijų kokybę, lengvinti techninį sąveikumą, gerinti organizacijos kompetencijas. Strategijoje numatyta turto optimizacija, veiklos meistriškumo iniciatyvos, kurių esminė – LEAN kultūros ir praktikų diegimas, veiklos skaitmeninimas.

Misija, vizija, vertybės

MISIJA



JUNGIAME ŽMONES IR
VERSLUS TVARESNEI ATEIČIAI

VIZIJA



BŪTI TRANSPORTO
SISTEMOS STUBURU

VERTYBĖS - mūsų sėkmės ir kultūros pagrindas



ATSAKOMYBĖ

Darau, ką sakau.
Žadu, ką galiu.
Saugau save ir kitus.
Drąsiai įsipareigoju.
Man rūpi ateitis.



KLIENTAS

Girdžiu klientą.
Suprantu poreikius.
Išpildau kokybiškai.



BENDRADARBIAVIMAS

Dirbu drauge bendram tikslui.
Atvirai komunikuoju.
Gerbiu ir palaikau.



TOBULĖJIMAS

Domiuosi naujovėmis.
Dalinuosi žiniomis ir patirtimi.
Kryptingai augu ir keičiuosi.

Strateginės kryptys



KLIENTO PATIRTIS

Siekis užtikrinti sklandų geležkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant j kokybi-
nį aptarnavimo standartą ir
klientų poreikius orientuotas
paslaugas. Tam, kad ši stra-
teginė kryptis būtų sėkmin-
gai įgyvendinama jai yra
išskirti tikslai: 1.1. Didinti klientų
pasitenkinimą ir 1.2. Parengti
keleivinių stočių atnaujinimo
strategiją



VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Siekis užtikrinti finansinį
stabilumą, didinant veiklos
efektyvumą ir optimizuojant
turto panaudojimą, veiklą
vykdant pagal tarptautinius
korporatyvinius standartus ir
įgalinant nuolatinio tobulė-
jimo kultūrą organizacijoje.
Tam, kad ši strateginė kryptis
būtų sėkmingai įgyvendina-
ma jai yra išskirti tikslai: 2.1.
Didinti veiklos efektyvumą;
2.2. Didinti infrastruktūros ir
terminalų efektyvumą; 2.3.
Didinti darbuotojų kuriamą
vertę.



VERSLO PLĖTRA

Siekis didinti intermodalinių
terminalų pajėgumus, įgy-
vendinti veiklos diversifika-
vimą ir užtikrinti europinės
vėžės infrastruktūros projek-
to „Rail Baltica“ įgyvendini-
mą Lietuvos teritorijoje. Tam,
kad ši strateginė kryptis būtų
sėkmingai įgyvendinama jai
yra išskirti tikslai: 3.1. Didinti
naudojimąsi geležinkeliais;
3.2. Užtikrinti sklandų „Rail
Baltica“ projekto įgyvendi-
nimą; 3.3. Didinti paslaugų
pajamas



ASV (APLINKOSAUGOS, SOCIALINĖS IR VALDYMO KRYPTYS)

Tvarios ateities kūrimo
pagrindą sudaro aplinkos
apsaugos, socialinės partne-
rystės ir atsakingos valdyse-
nos pažangos sritys (ASV).
Siekiami efektyviai naudoti
energetinius ir gamtos ište-
klus, inicijuoti priemonės,
leidžiančias sumažinti poveikį
aplinkai ir klimato kaitai, di-
dinti darbuotojų ir visuomenės
sąmoningumą saugos klausimais,
kurti geriausių įmonių
valdymo praktiką. Tam, kad
ši strateginė kryptis būtų
sėkmingai įgyvendinama jai
yra išskirti tikslai: 4.1. Mažinti
poveikį aplinkai ir klimato
kaitai; 4.2. Išlaikyti gerosios
valdysenos indeksą.



VERSLO ATSPARUMAS

Laikytis „saugumas aukščiau
visko“ principo, užtikrinant
aukštą eismo saugos, darbo
saugos ir verslo saugos lygį,
vadovautis nacionalinio
saugumo interesais, prižiūrėti
technologijų suderinamumą
bei nepriklausomumą LTG
grupėje. Svarbu, jog pastarai-
siais metais šioje strateginėje
kryptyje stipriai akcentuo-
jama FREE Rail programa ir
karinio mobilumo projektai,
kurie prisideda prie mūsų
šalies nacionalinio saugumo
užtikrinimo. Tam, kad ši stra-
teginė kryptis būtų sėkmingai
įgyvendinama jai yra išskirti
tikslai: 5.1. Didinti darbuotojų
saugos lygį; 5.2. Mažinti pa-
vojų visuomenei; 5.3. Mažinti
pavojų eismo saugai; 5.4.
Išlaikyti aukštą verslo atspa-
rumo lygį.



ĮTRAUKI ORGANIZACINĖ KULTŪRA

Kurti atvirą, pagarbią, saugią
bei LTG vertybėmis grįstą dar-
bo aplinką, kurioje skatina-
mas visų darbuotojų įsitrau-
kimas į nuolatinį tobulėjimą,
taip kuriant vertę klientui bei
didinant veiklos efektyvumą.
Tam, kad ši strateginė kryptis
būtų sėkmingai įgyvendina-
ma jai yra išskirti du tikslai: 6.1
Didinti darbuotojų įsitrauki-
mą; 6.2. Darbuotojų lojalumo
didinimas.

2024m. strateginių krypčių projektų įgyvendinimas ir jų progresas

- Kliento patirtis.** Šios krypties tikslas – didinti klientų pasitenkinimą teikiamomis paslaugomis bei parengti keleivinių stočių atnaujinimo strategiją. 2024 metais pagrindiniai veiksmai, susiję su šia nauja strategine kryptimi, buvo keleivinių stočių paslaugų standarto parengimas, stočių strategijos esminių punktų įtraukimas į „LTG Infra“ strategiją. 2025 metais numatomi tolimesni stočių paslaugų plėtros planai. Pavyzdžiui, planuojamas Vilniaus geležinkelio stoties komercinio potencialo išpildymas, Kauno geležinkelio stoties rekonstrukcijos projektas, II ir III lygio stotelių renovacijos plano studija, bus siekiama parengti Rail Baltica stočių ir stotelių projektus. Be šių planų, šiai strateginei krypčiai priskiriama Vilnius Connect ir Kaunas Connect projektų vystymai, peronų atnaujinimas, keleivinių traukinių greitinimas stotyse.
- Veiklos efektyvumas.** Šios krypties tikslas yra veiksmingai naudoti „LTG Infra“ išteklius, didinant veiklos efektyvumą. Šiuo metu yra įgyvendinami skirtingi veiklos vykdymo skaitmenizavimo ir optimizavimo projektai: **Stočių valdymo ir įrankių modernizavimas (SVIM), Eismo valdymo veiklos efektyvumo projektas (EVVE)** ir kt. Projektais numatoma įgyvendinti traukinių eismo valdymo sistemos ir kontrolės aparatinės ir programinės įrangos modulių pertvarkymo, diagnostikos, modeliavimo, projektavimo, techninės priežiūros centro kūrimas, taip pat svarbiausiose šalies geležinkelio stotyse planuojama įrengti modernią **stočių valdymo sistemą (SVS)**, kuri, leis efektyviau išnaudoti resursus ir užtikrinti efektyves-

nius duomenų mainus tarp geležinkelio įmonių (vežėjų), manevravimo paslaugas teikiančių įmonių ir kaimyninių valstybių geležinkelio infrastruktūros valdytojų. 2024 m. buvo fiksuota žymių pasiekimų įgyvendinant skaitmenizavimo projektus. Naudojimui buvo paleista pirmą **geležinkelio infrastruktūros priežiūros sistemos (GIPS)** dalis - geležinkelio kelio geometrijos parametrų analizavimo įrankis. Pilnai įgyvendinus GIPS „LTG Infra“ komanda iš fizinio geležinkelio infrastruktūros stebėjimo pereis prie proaktyvios ir nuspėjamos techninės priežiūros – tai reiškia, kad ši sistema sudarys sąlygas geležinkelio infrastruktūros techninę būklę matyti specialioje programoje realiu laiku, todėl nebereikės taip dažnai lankytis geležinkelio infrastruktūros objektuose siekiant įvertinti jų techninę būklę, o tai Bendrovei leis ženkliai sutaupyti. Perėjimas prie nuspėjamosios priežiūros modelio palaipsniui leis eksploatacines išlaidas sumažinti maždaug 3–4 mln. Eur/metus. 2024 metais **paleistas naujas incidentų analitikos modulis, integruotas į incidentų valdymo sistemą Infracore**. Šis modulis leis detaliam analizuoti eismo įvykius, traukinių užlaikymus, infrastruktūros signalizacijos ir įrenginių gedimus bei kitus incidentus, pateikiant informaciją aiškiose vizualizacijose per Power BI platformą. Taip pat **sukurta geležinkelio transporto eismo pertraukų žemėlapis**, skirtas efektyvesniam eismo pertraukų valdymui. Šis sprendimas leis automatiškai perduoti visus su eismo pertraukomis susijusius duomenis iš Infracore į ArcGIS sistemą ir juos atvaizduoti realiuoju laiku interaktyviai žemėlapyje. Galiausiai, metų pabaigoje, „LTG Infra“ **įdiegta RELIS sistema**, kurios pagalba skaitmenizuoti viena pagrindinių geležinkelio funkcionalumą užtikrinančių sistemų – relinė sistema. Įdiegus naują sistemą, informacija apie relių, kurių pagalba veikia geležinkelio automatikos įrenginiai, skirti traukinių eismui valdyti ir saugumui tarpstočiuose bei stotyse užtikrinti būklę, įrengimo vietą, patikrinimo terminus, gedimus, atliekamus priežiūros, remonto darbus, nuo šiol bus saugoma vieningoje duomenų bazėje Veiklos efektyvumo kryptis

apima ir praėjusiais metais inicijuotą **Veiklos efektyvumo programą**, kuri numato papildomas testines priemones – Bendrovės operacijų efektyvinimui, nenaudojamo turto įveiklinimui, veiklos meistriškumo didinimui, kainodaros peržiūrai, kritinių funkcijų nustatymui ir kt. Itin svarbus šios strateginės krypties įgyvendinimui yra LEAN kultūros ir praktikų diegimas, kuris startavo 2024 m. ir bus tęsiamas. Planuojama, kad numatytos priemonės padės mažinti veiklos sąnaudas bei sudarys sąlygas uždirbti papildomas pajamas.

- Verslo plėtra.** Svarbiausias šios strateginės krypties projektas yra „**Rail Baltica**“. Tai yra sudėtinė Europos Sąjungos tarptautinio transporto koridoriaus „Šiaurės jūra-Baltijos jūra“ dalis. Šio projekto tikslas yra integruoti Baltijos šalį į Europos geležinkelio tinklą. Bendras geležinkelio kelio ilgis Baltijos šalyse – 870 km, iš kurių 392 km Lietuvoje. Planuojama, kad įgyvendinus projektą keleivinių traukinių greitis sieks iki 249 km/val., krovinių traukinių greitis bus iki 120 km/val. „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas tampa vis svarbesnis ne tik sukuriant alternatyvą perkelti krovinį transportą nuo auto kelių ant geležinkelio, taip prisidedant prie mažesnio neigiamo poveikio gamtai kūrimo ir nelaimingų atsitikimų skaičiaus mažinimo, bei vykstant karui Ukrainoje šis projektas tampa ypač svarbus regiono saugumui užtikrinti geopolitiniame kontekste. 2024 metais didžiausi statybų darbai vyksta dvejose ruožo atkarpose Latvijos sienos link – 10 km atkarpoje Šveicarija–Žeimiai ir 17,7 km atkarpoje Žeimiai–Šėta. Statant tiltą per Nerį (Jonavos r.) įrengti 317 tiltų laikysiantys poliai (bei atlikti jų bandymai), 15 sprausasienių, skirtų polių galvenoms įrenginėti ir privažiavimai prie statybvietsės, užtikrinsiantys nuolatinį darbų vykdymą, 2025 metais pradėdamos betonuoti tilto kolonas. 2024 metais Lietuvą taip pat pasiekė pirmieji „Rail Baltica“ bėgiai, 30 000 „Rail Baltica“ geležinkelio pabėgių, 50 000 tonų geležinkelio skaldos balasto partija „Rail Baltica“ vežėi.

• **ASV (aplinkosaugos, socialinės ir valdymo kryptys).**

Vienas esminių ASV projektų yra geležinkelių elektrifikavimas (Kaišiadorys–Klaipėda ir Vilniaus geležinkelio mazgas). Lietuvoje transporto sektoriui tenka didžiausia į orą išmetamų teršalų dalis. Įgyvendinus projektą, planuojama, kad oro tarša sumažės 150 tūkst. tonų per metus. Skaičiuojama, kad per visą eksploatacijos laikotarpį dėl mažesnės taršos projekto socialinė ekonominė nauda viršys 700 mln. Eur. Vertinama, kad dėl mažesnių energijos ir geležinkelių riedmenų priežiūros sąnaudų Lietuvos geležinkelių tinkle veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) potencialiai sutaupys apie 505 mln. Eur ir projektas atsipirks per 19 metų. Geležinkelių elektrifikavimas darys didelę įtaką Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumui. Siekiant įgyvendinti šiuos tikslus, 2024 m. buvo tęsiami intensyvūs geležinkelių elektrifikacijos darbai. Vilniaus geležinkelio mazge baigti naujai tiesiamo kontaktinio tinklo sujungimo su esamu kontaktiniu tinklu darbai. Atlikus sujungimą naujai nutiestame kontaktiniame tinkle atsiranda įtampa iki artimiausio skyriklio. 2025 m. Vilniaus geležinkelio mazge planuojamas pilnas įtampos įjungimas ir testavimo darbai.

• **Verslo atsparumas.** Siekiant gerinti geležinkelių transporto eismo saugą įgyvendinama pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa, iešmų keitimų programa, vykdomi saugumo didinimo darbai pervažose. 2024 m. buvo pristatyta naujausia saugumo geležinkelio pervažose didinimo iniciatyva – įkurtas pervažų stebėjimo centras, kuriame operatorius centralizuotai stebės eismo padėtį septyniose pervažose. 2024 m. pabaigoje pabaigti fiziniai geležinkelio pervažos Jasiūnai–Stasylos 27+549 km dangos rekonstravimo darbai. Pervažos rekonstravimas svarbus karinio mobilumo vystymuisi – prisidės prie saugaus karinio kontingento susisiekimo automobilių keliu, vedančiu į naujai statomą Rūdninkų karinį poligoną, ir saugaus geležinkelio kelio kirtimo per pervažą. 2025 m. bus tęsiamas Palemono dvigubos

paskirties karinio mobilumo krovos aikštelės įrengimo projektas. Bendradarbiaujant su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija bei kariuomenės atstovais planuojama inicijuoti naujus verslo atsparumo krypties projektus.

• **Įtrauki organizacinė kultūra.** Šios krypties tikslas – didinti darbuotojų įsitraukimą, kuris daro tiesioginę įtaką veiklos rezultatams, darbuotojų produktyvumui, pasitenkinimui darbu, lojalumui bei emocinei ir fizinei darbuotojų gerovei. 2024 m. išskirtinis dėmesys buvo skirtas: LTG grupės vertybių puoselėjimui – pasitelkus unikalų stalo žaidimą „LTG Genas“, organizuotos komandinės veiklos, po kurių stebimas sustiprėjęs vertybių įsisąmoninimas, tarpusavio pažinimas, bendradarbiavimas ir pasitikėjimas vieni kitais; darbuotojų ugdymui – buvo stiprinamos lyderystės kompetencijos per įvairias ugdymo programas, atnaujintas „Vadovo standartas“, įgyvendinta iniciatyva „Penktadienis augimui“, skirta visų LTG grupės darbuotojų asmeniniam augimui (įvairios temos: tvarumas, emocinė gerovė, skaitmeninis raštingumas, kita); įvairovės sąmoningumo temoms – LTG tapo įvairovės chartijos nare, prisijungta prie SOPA DUODay dienos, pradėti „Lygybės ir nediskriminavimo ABC“ mokymai, už saugios ir įtraukios aplinkos užtikrinimą Lygių galimybių kontrolieriaus tarnyba LTG grupei suteikė trečią „Lygių galimybių sparną“ iš trijų galimų; bendradarbiavimui su švietimo įstaigomis – siekiant didinti geležinkelio profesijų žinomumą, dalintasi žiniomis konferencijose, paskaitose bei aktyviai įsitraukta į švietimo partnerių iniciatyvas, dalyvauta projektuose „Susisiekimo karjeros laboratorija“ ir „Vilnius yra mokykla“, pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Valstybine Šiaulių kolegija ir Masačusetso technologijų institutu dėl Tarptautinių mokslo ir technologijų iniciatyvų programos, dvigubai išaugo jaunųjų talentų skaičius „Augančių lyderių“ stažuotų programoje. Taip pat šiais metais sukurta „Naujakeleivio“ programa naujiems darbuotojams, atnaujinti LTG Moterų klubo bei LTG Kultūros am-

basatorių klubo konceptai, vyko moterų mentorystės programa. 2024 m. buvo atliktas periodinis išplėstinis organizacinės kultūros tyrimas „Darbuotojų balsas“, kuris atskleidė aukštą darbuotojų įsitraukimą, pasitenkinimą ir sparčiai augančius lojalumo rodiklius, ženkliai viršijančius Skandinavijos šalių transporto sektoriaus vidurkį, bei padėjo išsigryninti tobulintinas veiklos sritis, į kurias bus nukreiptos iniciatyvos bei veiklos 2025 m.

Tikslų įgyvendinimas 2024 m.

Atsižvelgiant į strategijoje patvirtintas kryptis, Bendrovės valdyba iškelė pagrindinius 2024 m. veiklos tikslus. Išskirti tikslai atliepia Bendrovės prioritetus: įgyvendinti strategiškai reikšmingus projektus, subalansuoti pajamas/sąnaudas, užtikrinti saugią ir kokybišką infrastruktūrą, gerinti sąlygas infrastruktūros klientams skatinti žalumą, užtikrinti saugą darbo vietoje.

Pagrindiniai tikslai	Tikslų pasiekimo matavimo rodikliai	Matavimo vnt.	Svoris, proc.	2024 m. tikslų pasiekimo gairės	2024 m. tikslų įgyvendinimo rodikliai	2024 m. tikslų pasiekimas
Įgyvendinti strateginiai projektai	„LTG Infra“ „Rail Baltica“ programa	%	10,0%	>35	32,6	Pasiektas minimalus slenkstis
	„LTG Infra“ „Rail Baltica“ CAPEX	mln. Eur	10,0%	>139	111,6	Pasiektas minimalus slenkstis
	Infra kitų projektų (išskyrus RB ir Elektrifikavimo programą CAPEX)	mln. Eur	5,0%	>85	55,5	Pasiektas minimalus slenkstis
Optimizuotas infrastruktūros pajamų ir sąnaudų lygis	„LTG Infra“ sąnaudos	mln. Eur	10%	<197,2	189,4	Išskirtinai viršyta
	Veiklos efektyvumo programos apimtyje numatytų iniciatyvų įgyvendinimas	pasiekimo lygis	5,0%	Įgyvendindamos 2023 metais pradėtos Programos priemonės	Pasiekta	Pasiekta siektina reikšmė
Pasiekti MAC sutarties kokybės kriterijai	Infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių vėlavimo minutės	min / traukinių km	7,5%	<8	3,4	Išskirtinai viršyta
	Ruožo ilgis su trumpalaikiais greičio ribojimais dėl netinkamos infrastruktūros būklės	km	7,5%	<43	15,1	Išskirtinai viršyta
Išplėtotas keleivinių stočių komercinis potencialas	Stočių komercinis potencialas	pasiekimo lygis	10,0%	Stočių komercinio potencialo vystymas	Pasiektas minimalus slenkstis	Pasiektas minimalus slenkstis
Elektrifikavimo programos progresas 2024	Elektrifikavimo programa (pagal pridedamą sąrašą)	%	15,0%	>100	114	Išskirtinai viršyta
Gerinti rizikų valdymo lygį ir padidinti darbuotojų saugą	Rizikų valdymo lygis	%	5,0%	>90	92	Pasiekta siektina reikšmė
	Laiko prarasto dėl sužalojimų rodiklis (LTIFR)	Nelaimingi atsitikimai darbe *1 M / viso darbo valandų	5,0%	<0,9	0,7	Išskirtinai viršyta
Padidintas darbuotojų įsitraukimo lygis	Darbuotojų įsitraukimas	%	10,0%	>57	87	Išskirtinai viršyta

Svarbiausi 2024 metų įvykiai

Sausio mėn.

8 d. Ruože Radviliškis–Klaipėda buvo pradėti paskutinio (3-ojo) svarbiausios šalies geležinkelio arterijos Vilnius–Klaipėda elektrifikavimo etapo rangos darbai. Jo metu bus elektrifikuojamas 199 km geležinkelio ruožas.

24 d. Vyriausybė patvirtino europinės vėžės projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelio mazgo infrastruktūros vystymo planą.

Vasario mėn.

6 d. Pradėtos konsultacijos su rinka dėl planuojamo „Rail Baltica“ geležinkelio viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos įrengimo darbų pirkimo ruože nuo Kauno Latvijos sienos link.

9 d. Susisiekimo ministerija ir „LTG Infra“ pasirašė sutartį su „Tyrens Lietuva“, kuri atliks europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ Kauno mazgo žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto parengimo ir įgyvendinimo darbus. Planuojamų darbų vertė – 961 tūkst. Eur (be PVM).

21 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą, kuriuo pritarė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomos elektros energijos skirstymo tinklų infrastruktūros pardavimui „Energijos skirstymo operatoriai“.

Kovo mėn.

21 d. „LTG Infra“ skelbtą konkursą laimėjęs rangovas pradeda intensyvių pėsčiųjų viaduko prie Vilniaus geležinkelio stoties rekonstrukcijos darbų etapą, kuris leis viaduką pritaikyti ne tik judėjimo negalių turinčių žmonių patogiam naudojimui, bet ir užtikrinti miestiečių bei svečių saugesnį ir patogesnį susisiekimą tarp Naujininkų ir Naujamiesčio.

Balandžio mėn.

„LTG Infra“ ir „Ardanuy Ingenieria“ pasirašė projektavimo paslaugų sutartį. Pagal šią sutartį Ispanijos bendrovė atliks Kauno keleivinės stoties teritorijos infrastruktūros projektavimo darbus, kurių vertė 9,88 mln. Eur (be PVM). Projektas yra sudėtinė naujo europinio geležinkelio „Rail Baltica“ Kauno mazgo dalis.

17 d. Modernizuota Kybartų pasienio kontrolės punkto vaizdo stebėjimo sistema – buvusios analoginės vaizdo stebėjimo kameros pakeistos į skaitmenines IP kameras, o vaizdo stebėjimo sistema iš analoginės atnaujinta į skaitmeninę.

Prie šalies karinio mobilumo didinimo prisidedanti LTG grupė NATO karinių krovinių gabenimui pritaikė ir Vilniaus intermodalinį terminalą (VIT). Anksčiau NATO kariniai kroviniai buvo pakraunami tik Kauno intermodaliniame terminale.

Gegužės mėn.

„Rail Baltica“ valdymo vadovo pareigas pradėjo eiti Justas Vyžintas.

Mažeikių rajono savivaldybės prašymu, perduotas patikėjimo teise valdytas Mažeikių geležinkelio stoties pastatas. Toks sprendimas priimtas siekiant kuo efektyviau panaudoti įmonei patikėtą turtą, pavyzdžiui, išnuomojant stotyse esančių pastatų plotus vykdyti įvairias komercines, kultūrines ar kitas veiklas, taip pat ir atsisakant turto, kuris nėra būtinas funkcijoms atlikti, tačiau gali tarnauti visuomenės interesams.

Europos Komisija patvirtino, kad Lietuva sėkmingai įgyvendino pirmąjį 83 mln. Eur vertės Europos Sąjungos (ES) finansavimo sutartį, skirtą „Rail Baltica“ projektui. Didžioji dalis investicijų – 85 proc. (70,5 mln. Eur) finansuota Europos infrastruktūros tinklų priemonės (ang. Connecting Europe Facility (CEF)) lėšomis. Pasiekus projekte keltus uždavinius, patvirtintas atliktų investicijų bei patirtų išlaidų tinkamumas.

13 d. Su UAB „Fima“ pasirašyta sutartis dėl 9 prioritetinių pervažų tarptautiniame geležinkelių transporto koridoriuje Vilnius–Klaipėda modernizavimo. Sutarties vertė – 3,4 mln. Eur. Projektas dalinai finansuojamas Europos Sąjungos fondų lėšomis.

Geležinkelių infrastruktūros būklės stebėjimui pradėtas naudoti geležinkelio kelio geometrijos parametrų analizavimo įrankis - tai pirminė naujai kuriamos geležinkelių infrastruktūros priežiūros sistemos (GIPS) programos dalis. Šios sistemos pagalba bus pereita prie proaktyvios ir nuspėjamos techninės priežiūros modelio bei palaipsniui, 3-4 mln. Eur sumažintos eksploatacinės išlaidos.

Birželio mėn.

12 d. Vyriausybė patvirtino europinės vėžės projekto „Rail Baltica“ ruožo nuo Jiesios (Kauno) iki sienos su Lenkija infrastruktūros vystymo planą. Vykusiame posėdyje taip pat nutarta pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

21 d. Klaipėdoje pasirašytas memorandumas, kuriuo numatyta glaudžiau bendradarbiauti, priimant sprendimus dėl naujosios europinės vėžės geležinkelio linijos plėtros į Klaipėdą. Memorandumą pasirašė Susisiekimo ministerijos, „Lietuvos geležinkelių“ grupės (LTG) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos „LTG Infra“, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių vadovai. Memorandumą pasirašiusios šalys sutarė priimti bendrą sprendimą dėl optimalios geležinkelio vėžės trasos į Klaipėdą alternatyvos.

Liepos mėn.

2 d. Pirmą kartą Lietuvoje LTG grupė senus medinius pabėgius keis tvariais kompozitiniais. „LTG Infra“, bendradarbiaudama su Estijos įmone SRTS OSAÜHING, pradėjo pilotinį projektą – tokiuose objektuose kaip tiltai, kuriose negalima naudoti sunkių gelžbetoninių pabėgių dėl jų svorio ir elastingumo savybių, bus montuojami Vokietijoje pagaminti kompozitiniai pabėgiai.

9 d. Kaune darbus pradėjo pirmasis mieste mobilus konteinerinis krautuvai. Kauno intermodaliniame terminale (KIT) darbus pradėjo pirmasis mobilus konteinerinis krautuvai mieste. Šis, Švedijoje pagamintas, 77 tonas sveriantis ir beveik 700 tūkst. eurų kainuojantis galiūnas, tik dalis KIT plėtros, kuri leis išplėsti krovybos galimybes bei klientams pasiūlyti papildomas ir kokybiškas intermodalinių krovinių aptarnavimo paslaugas tiek siaurąja, tiek plačiąja vėžėmis.

16 d. „LTG Infra“ pristatė naują paslaugą – klientų paraišką vežti krovinius ar keleivius priims 24/7. „LTG Infra“, siekdama, kad įmonės teikiamų paslaugų užsakymas būtų dar patogesnis ir greitesnis, klientų teikiamas paraišką dėl pajėgumų užsakymo, t.y. paraišką geležinkeliu vežti krovinius, remonto techniką ar keleivius, priims visą parą.

22 d. Prezidentui pristatytas „Rail Baltica“ progresas – dėmesys kariniam mobilumui ir visuomenės poreikiams. Vizito į Pietų Lietuvą metu, prezidentui Gitanui Nausėdai pristatyti svarbiausi susisiektimo ir energetikos infrastruktūros plėtros projektai – „Rail Baltica“, „Via Baltica“ ir „Harmony Link“. LTG grupė pristatė statomas „Rail Baltica“ pažangą, rezultatus ir ilgalaikę naudą Kalvarijos rajono gyventojams.

25 d. Įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą bus rekonstruojamos „Litgrid“ elektros perdavimo linijos. Lietuvos elektros perdavimo sistemos operatorė „Litgrid“ pasirašė trišales elektros įrenginių prijungimo paslaugos sutartis, pagal kurias bus atliekami perdavimo linijų rekonstravimo ir kapitalinio remonto darbai projekto „Rail Baltica“ linijos Kaunas–Ramygala ruožuose.

„Rail Baltica“ įtraukta į bendrą Europos transporto koridorių su Ukraina. Liepą įsigaliojo peržiūrėtos Transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) gairės, kuriomis siekiama pagerinti Europos transporto infrastruktūros susisiekimą, efektyvumą, atsparumą ir tvarumą. Pagal peržiūrėtas gaires, „Rail Baltica“ yra dviejų Europos transporto tinklo koridorių dalis. Be Šiaurės–Baltijos jūrų transporto koridoriaus, „Rail Baltica“ taip pat laikoma Baltijos, Juodosios ir Egejo jūrų koridoriaus dalimi. Įtraukimas į šiuos du koridorius pabrėžia strateginę „Rail Baltica“ svarbą Europos mastu.

Rugpjūčio mėn.

07 d. „Rail Baltica“ tilto per Nerį rangovas „Rizzani de Eccher“ į statybų vietą Jonavos r. atvežė sprautasienes – tai žymi naują tilto statybų etapo pradžią. Iš apsauginių sprautasienių bus formuojamas laikinas perimetras, leisiantis saugiai dirbti įrengiant tilto polių galvenas. Vėliau jos bus ištraukiamos iš žemės ir išardomos.

29 d. Efektyvinama LR valstybės sienos kontrolė: „LTG Infra“ Kybartų ir Stasylių geležinkelio stotyse įrengs rentgeno kontrolės sistemas. Siekiant užkardyti grėsmes nacionaliam saugumui dėl neteisėto prekių ir kitų daiktų gabenimo per valstybės sieną, Kybartų ir Stasylių geležinkelio stotyse bus įrengtos rentgeno kontrolės sistemos.

Rugsėjo mėn.

Vyriausybei patvirtinus „Rail Baltica“ regioninių stočių planą numatytos 7 stotys ir stotelės. Vyriausybė patvirtino regioninių stočių vystymo specialųjį planą „Rail Baltica“ ruože nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos – numatė galimybę sujungti pagrindinę „Rail Baltica“ geležinkelio liniją su regionais.

Spalio mėn.

1 d. Kauno geležinkelio stotyje atidarytas pirmasis Lietuvoje „Rail Baltica“ informacijos centras. Šio centro tikslas – teikti naujausią informaciją apie vykdomą projektą, kuris iš esmės pakeis geležinkelių transportą Baltijos regione, naudą ir būsimus etapus.

8 d. Pasirašyta sutartis dėl „Rail Baltica“ ruožo Šėta–Ramygala pirmosios dalies rangos darbų. Sankasos, inžinerinių statinių ir vietinės reikšmės kelių statybos pratęstos nauju 17 km ruožu, kurį už beveik 98 mln. eurų be PVM atliks pagrindinis rangovas, čekų įmonė „Eurovia CZ a.s.“, su partneriu AB „Eurovia Lietuva“.

30 d. NATO pajėgų integravimo vienetą lankėsi „Rail Baltica“ statybų aikštelėje Jonavos r. Vizito metu NATO delegacijai buvo aprodytos vykstančios europinės geležinkelio vėžės statybos, pristatytas projekto progresas ir būsimi etapai, kiti Lietuvoje vykdomi karinio mobilumo infrastruktūros projektai.

Lapkričio mėn.

6 d. Pasirašyta iki šiol didžiausia „Rail Baltica“ projekto finansavimo sutartis. Europos klimato, infrastruktūros ir aplinkos vykdomoji įstaiga (CINEA) ir trijų Baltijos šalių susisiekimo ministerijų įgaliota bendra įmonė „RB Rail AS“ pasirašė papildomą finansavimo sutartį dėl šių vasarą „Rail Baltica“ projektui paskirtos Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) dotacijos. Iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės projektui skirta papildoma beveik 1,16 mlrd. Eur parama. Kartu su nacionaliniu trijų Baltijos valstybių finansavimu viso skirta 1,43 mlrd. Eur. Iš jų projekto daliai Lietuvoje įgyvendinti – 529 mln. Eur.

13 d. „LTG Infra“ atliko keturių pervažų, esančių tarp Mauručių ir Kazlų Rūdos, modernizavimą. Ruože Mauručiai–Kazlų Rūda modernizuotos Miškininkų g., Kazlų Rūdos geležinkelio stotyje, Jūrės geležinkelio stotyje, Kampinių kaime ir Prienų rajono savivaldybės einančiamekelyje esančios pervažos. Visose pervažose įrengtos eismo saugą gerinančios papildomos saugos priemonės: užtvagai užtvėriantys pusę automobilių transporto kelio, įrengtos vaizdo analitikos ir stebėjimo sistemos. Kazlų Rūdos geležinkelio stotyje Miškininkų g. esančioje pervažoje papildomai įrengta automatinė pėsčiųjų tako perėjos signalizacija.

20 d. Vyriausybėje patvirtintas Panevėžio geležinkelio mazgo infrastruktūros vystymo planas. Vyriausybė patvirtino „Rail Baltica“ projekto Panevėžio geležinkelio mazgo vystymo planą. Vyriausybės sprendimu taip pat nutarta pradėti žemės išpirkimo visuomenės poreikiams procedūras, kurios, planuojama, truks iki 2027 m. pabaigos.

26 d. Į Lietuvą atvyksta 30 000 „Rail Baltica“ geležinkelio pabėgių. Įgyvendinant strateginį LTG grupės projektą „Rail Baltica“, į Lietuvą pristatomi pirmieji greitojo geležinkelio pabėgiai. 8 000 gelžbetoninių pabėgių jau pristatyta, likusi dalis iš beveik 30 000 partijos bus pristatyta iki metų pabaigos. Pabėgiai bus naudojami ruožo Šveicarija–Žeimiai viršutinei kelio konstrukcijai įrengti.

Gruodžio mėn.

3 d. Atlikti didžiausi Lietuvoje „Rail Baltica“ Neries tilto polių bandymai. „Rail Baltica“ statybų aikštelėje italų rangovas „Rizzani de Eccher“ atliko polių bandymus, kurie skirti nustatyti ir patikrinti polio laikomąją galią bei vientisumą. Panaudota 2280 tonų apkrova – didžiausia apkrova, naudota tokiems bandymams Lietuvos geležinkelių istorijoje.

„LTG Infra“ savaeigiuose riedmenyse rusiškos lokomotyvų saugos sistemos KLUB-U pradėtos keisti į ukrainiečių įmonės „SRPA Impulse“ naujos kartos sistemas. Naujos saugos sistemos diegimas yra LTG grupės inicijuotos ir įgyvendinamos programos „FREE Rail“ dalis. „FREE Rail“ tikslas yra geležinkelių sektoriaus integracija į Europos geležinkelių sistemą ir atsparumo didinimą. „FREE Rail“ taip pat leis sukurti ir įdiegti Baltijos regionui pritaikytą geležinkelių veiklos modelį, paremtą ES standartais, gerąja praktika ir suderintą su plačiosios vėžės specifiška.

„LTG Infra“ įdiegta RELIS sistema, kurios pagalba skaitmenizuota viena pagrindinių geležinkelių funkcionalumų užtikrinančių sistemų – relinė sistema. Įdiegus naują sistemą, informacija apie relių, kurių pagalba veikia geležinkelių automatikos įrenginiai, skirti traukinių eismui valdyti ir saugumui tarpstočiuose bei stotyse užtikrinti būklę, įrengimo vietą, patikrinimo terminus, gedimus, atliekamus priežiūros, remonto darbus, nuo šiol bus saugoma vieningoje duomenų bazėje.

Jvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

Sausio mėn.

Laikantis rotacijos principo, naujuoju „RB Rail AS“ stebėtojų tarybos pirmininku paskirtas „Rail Baltica“ Lietuvoje vadovas Arenijus Jackus. Pagal bendros trijų Baltijos šalių įmonės „RB Rail“ akcininkų susitarimą tęsiama vadovų rotacijos struktūra, kuri užtikrina vienodą Lietuvos, Latvijos ir Estijos atstovavimą bendroje įmonėje.

Vasario mėn.

1 d. pasikeitė AB „Lietuvos geležinkeliai“ (LTG) grupės geležinkelių infrastruktūros įmonės „LTG Infra“ valdybos narių sudėtis – iš levo Lauraitytės šias pareigas perėmė LTG grupės Verslo atsparumo direktorius Gediminas Šečkus.

14 d. Pasirašyta sutartis, pagal kurią Šiaulių–Klaipėdos ruože esamos eismo valdymo sistemos programinė ir aparatinė įranga bus pritaikyta elektrifikuotam geležinkeliiui. Sutartis pasirašyta su „Siemens Mobility Oy“ Lietuvos filialu, jos vertė – beveik 10 mln. eurų.

Pradedama geležinkelių tinklo architektūros studija, kurios tikslas – nustatyti aiškią ir kryptingą geležinkelių tinklo infrastruktūros vystymo viziją. Projektas atliekamas atliepian Europos Parlamento ir Tarybos keliamus reikalavimus įvertinti sąlygas sklandžiam esamo Lietuvos geležinkelių tinklo perėjimui į Europos standarto geležinkelių tinklą. Studija apims integracijos į Europos standarto 1435 mm pločio vėžę vertinimą, susisiekimo geležinkeliu sistemos efektyvinimo galimybes bei optimalaus plačiosios 1520 mm vėžės poreikio nustatymą. Darbus pagal pasirašytą sutartį atliks UAB „Ernst & Young Baltic“.

Kovo mėn.

17 d. Sėkmingai užbaigtas rusiškų KLUB-U lokomotyvų saugos sistemų keitimas „LTG Infra“ riedmenyse. Nuo šiol visuose 15-oje bendrovės riedmenų įdiegtos modernios Ukrainos įmonės „SRPA Impulse“ pagamintos saugumo sistemos, kurios užtikrina didesnę patikimumą ir atitinka Europos geležinkelių standartus.

18 d. Paskelbti „LTG Infra“ užsakymu atlikto tyrimo duomenys, pagal kuriuos kiekvienas euras, investuotas į Lietuvos geležinkelių tinklo priežiūrą, remontą ir plėtrą, šalies ekonomikai sukuria dvigubą naudą. Remiantis tyrimo skaičiavimais, kiekvienas investuotas euras į geležinkelių infrastruktūros priežiūrą, remontą ir plėtrą per tiesioginį ir netiesioginį poveikį 2023 metais sukūrė 2,04 euro naudą valstybei ir sudarė beveik 591 mln. eurų.

26 d. Pasirašyta sutartis, pagal kurią bus įrengta pirmoji Baltijos šalyse baterinių traukinių krovimo stotelė. Pirmoji tokia krovimo stotelė bus pastatyta Varėnoje, kurią, pagal su „LTG Infra“ pasirašytą sutartį, suprojektuos ir įrengs UAB „Fima“. Tai leis LTG grupei, kuri numato įsigyti elektrinius-baterinius traukinius, keleivius vežti dar tvariau. Krovimo stotelę planuojama įrengti iki 2026 metų III ketvirčio pabaigos, stotelės kaina sieks 3,2 mln. eurų.



Rezultatai



Pagrindiniai veiklos rodikliai

Rodikliai	Matavimo vnt.	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2024/2023 Δ, %
Traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto bruto	15,9	13,9	13,5	-3%
Traukinių rida	mln. trauk.km	12,3	12,3	12,4	1%

Traukinių darbo apimtys mažėjimui įtakos turėjo besitęsiantys Rusijos vykdomi kariniai veiksmai Ukrainoje bei Baltarusijai ir Rusijai taikomos plataus spektro JAV ir ES sankcijos ataskaitiniu laikotarpiu. Krovininių traukinių darbo apimčių mažėjimą iš dalies kompensavo 6,9 proc. išaugusios keleivinių traukinių darbo apimtys.

Finansiniai rezultatai

Pajamos

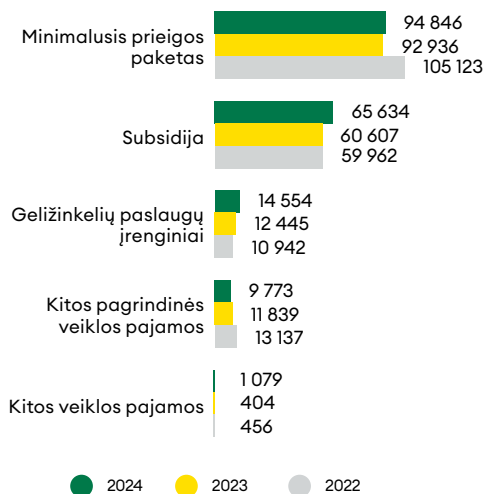
Bendrovės pajamos su subsidija 2024 m. siekė 185,9 mln. Eur ir palyginti su 2023 m. pajamomis, buvo 7,7 mln. Eur arba 4,3 proc. didesnės. Didžiąją jų dalį, t. y. 51,0 proc., sudarė pajamos už minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimą.

- Minimaliojo prieigos paketo pajamos, palyginti su 2023 m., padidėjo 1,9 mln. Eur arba 2,1 proc. ir siekė 94,8 mln. Eur. Kilimą lėmė dėl padidintų tarifų 18,5% išaugusios krovinių tranzito bei 126,5% išaugusios keleivių tranzito pajamos.

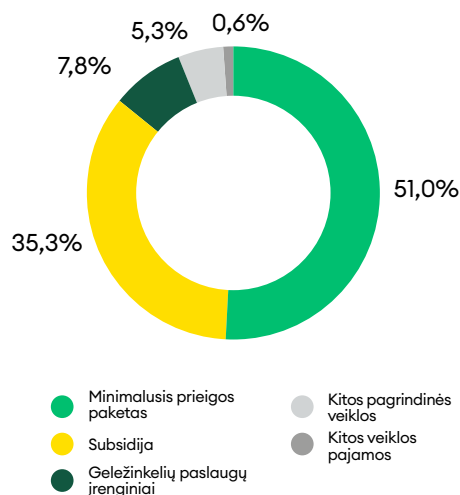
- Subsidijų pajamos ataskaitiniu laikotarpiu siekė 65,6 mln. Eur, ir palyginti su 2023 m., buvo 5,0 mln. Eur arba 8,3 proc. didesnės. Valstybės lėšos skirtos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti dėl kritusių krovinių vežimo apimčių.
- Pajamos už Bendrovės valdomuose GPJ teikiamas paslaugas 2024 m. augo 2,1 mln. Eur arba 16,9 proc. iki 14,6 mln. Eur. Lyginamasis šių pajamų svoris bendroje Bendrovės pajamų struktūroje sudaro 7,8 proc. Pajamų augimui didžiausią įtaką turėjo padidinti naudojimosi keleivių stotimis, skirstomuoju kalmeliu bei GPJ kelių riedmenų laikymui įkainiai. Taip pat, pajamų augimui įtakos turėjo augančios intermodalinių terminalų teikiamų paslaugų apimtys bei naudojimas krovos paslaugomis krovos aikštelėse, kurias Bendrovė įsigijo 2023 m. balandžio mėnesį.

- Kitos Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos uždirbamos iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų techninės priežiūros ir remonto, sandūrų ir geležinkelio kelio patikros, turto nuomos, elektros, ryšių paslaugų teikimo, metalo laužo pardavimo, įvairių kitų komercinio pobūdžio Bendrovės teikiamų paslaugų. Šios pajamos 2024 m. siekė 9,8 mln. Eur ir sudarė 5,3 proc. visų Bendrovės pajamų. Palyginus su 2023 m., šios pajamos krito 17,5 proc. dėl sumažėjusių elektros energijos pardavimo pajamų sumažėjus elektros energijos kainai.
- Bendrovės kitos veiklos pajamos 2024 m. siekė 1,1 mln. Eur ir, palyginti su 2023 m. augo 0,7 mln. Eur.

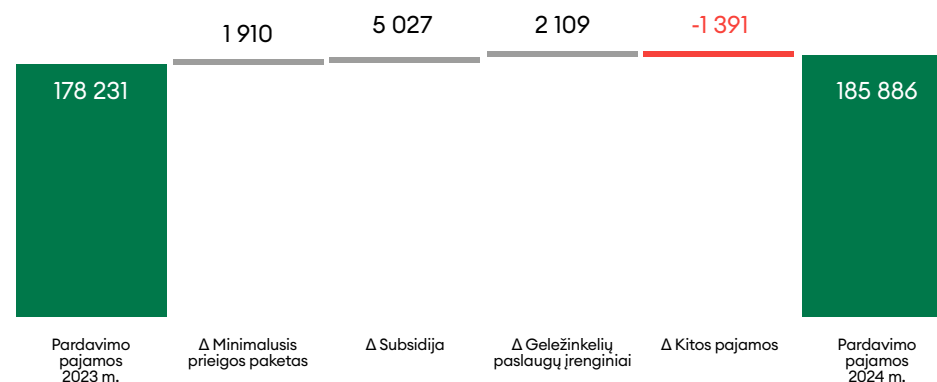
Bendrovės pajamos, tūkst. Eur



Bendrovės pajamų struktūra 2024 m., %



Bendrovės pardavimo pajamų kitimas, tūkst. Eur



Sąnaudos

Bendrovės sąnaudų pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2024 m. patirta 190,5 mln. Eur. Palyginus su 2023 m., sąnaudos didėjo 8,8 mln. Eur arba 4,8 proc.

Didžiąją dalį šių sąnaudų sudaro darbo užmokesčio apmokėjimo (31,6 proc.), nusidėvėjimo ir amortizacijos (31,4 proc.), valdymo paslaugos (12,6 proc.), medžiagų, remontų ir techninės priežiūros (11,5 proc.) ir energetinių išteklių (4,7 proc.) sąnaudos. Likusios sąnaudos sudaro 8,2 proc.

- Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos 2024 m. sudarė 59,8 mln. Eur ir, palyginti su 2023 m., sumažėjo 2,6 mln. Eur arba 4,2 proc. Didžiausia sumažėjimo įtaka (1,2 mln. Eur) susidarė dėl 2024 m. kovo mėn. 14 d. sudarytos sutarties, kuria dalis elektros tinklo perduota kitai valstybės valdomai „Ignitis grupės“ įmonei „Energijos

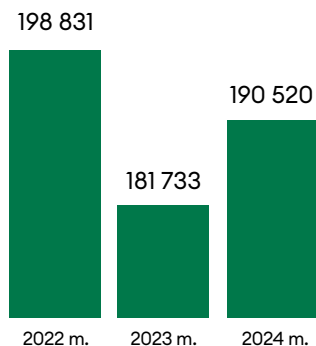
skirstymo operatorius“ (ESO). Didžioji dalis Bendrovėje vykdomų investicinių projektų yra ilgalaikiai, jų įgyvendinimas trunka ne vienerius metus iki turtas pradeda eksploatuoti, o dėl užsitęsusių darbų turtas gali būti pradedamas eksploatuoti vėliau nei planuota.

- Darbo užmokesčio ir susijusios sąnaudos 2024 m. sudarė 60,2 mln. Eur ir palyginus su 2023 m. augo 2,6 mln. Eur arba 4,4 proc.. Nors Bendrovės darbuotojų skaičius palyginti su 2023 m., sumažėjo 2,7 proc., sąnaudos augo dėl kasmet vykdomos darbuotojų atlyginimų peržiūros išaugusio vidutinio mėnesinio atlyginimo (žr. ataskaitos dalyje Darbuotojai) bei didesnės nei sukaupta 2024 m. balandžio mėnesį išmokėtos paskatinimo sumos už 2023 metus.
- Medžiagų, remonto ir techninės priežiūros sąnaudos 2024 m. sudarė 21,9 mln. Eur ir, palyginti su 2023 m.,

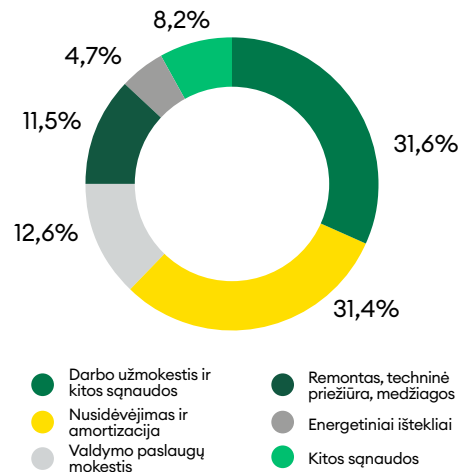
išaugo 2,1 mln. Eur. Augimui įtaką turėjo ataskaitiniu laikotarpiu vykdyti ankstesniais laikotarpiais planuoti saugiam eismui užtikrinti būtinai remontai bei išaugusios paslaugų kainos.

- Energetinių išteklių sąnaudos (kuras, elektros energija) 2024 m. sudarė 8,9 mln. Eur ir, palyginti su 2023 m., padidėjo 0,3 mln. Eur. Dėl įgyvendinamų efektyvumo priemonių elektros energijos suvartota palyginti su 2023 m. 10% mažiau, tačiau tai pilnai ne kompensavo išaugusių elektros tarifų.
- Kitos sąnaudos 2024 m. sudarė 15,6 mln. Eur ir, palyginti su 2023 m., padidėjo 3,2 mln. Eur. Didžiausią įtaką sąnaudų augimui turėjo po vykdomų investicinių projektų peržiūros atliktas projektų vertės sumažinimas arba nurašymas, seno turto peržiūra dėl naujų projektų įgyvendinimo bei panaudotų pabėgių utilizavimas.

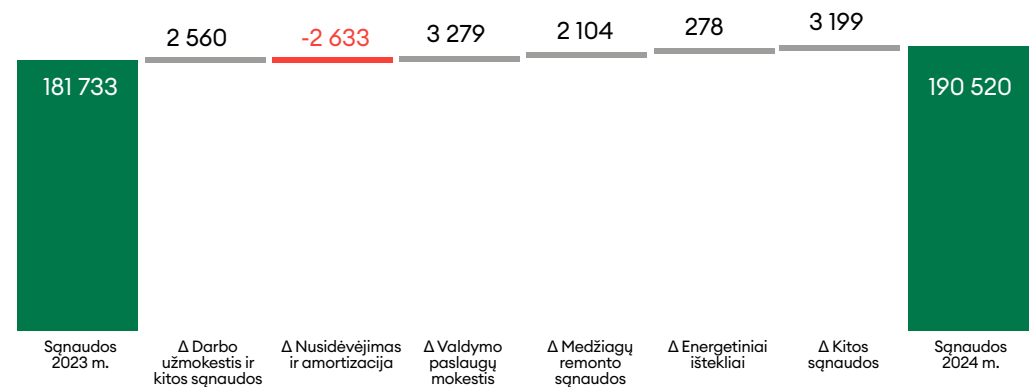
Bendrovės sąnaudos, tūkst. Eur



Bendrovės sąnaudų struktūra 2024 m., %



Bendrovės sąnaudų kitimas, tūkst. Eur



Veiklos rezultatai

Analizuodami Bendrovės finansinius rezultatus matome, kad dėl sankcijų poveikio Rusijai ir Baltarusijai bei siekio sumažinti sąsajas su šiomis šalimis, vežamų krovinių apimtys nuo 2021 m. išliko mažėjančios. 2024 m. vieno iš pagrindinių veiklos rodiklių traukinių darbo apimtis sudarė 13,5 mlrd. tkm bruto bruto (3,0 proc. mažiau nei 2023 m. ir 15,0 proc. mažiau nei 2022 m.).

Bendrovės pardavimo pajamos, nevertinant valstybės skiriamų subsidijų pajamų ir išlaidų subalansavimui, padidėjo nuo 117,6 mln. Eur 2023 m. iki 120,3 mln. Eur 2024 m. arba 2,6 mln. Eur. Esminę pajamų dalį sudaro užmokesčiai, kurie teisės aktų nustatyta tvarka mokami už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra.

Bendrovės stabiliam veiklos užtikrinimui labai reikšminga yra 2022 m. balandžio 6 d. su Lietuvos Respublikos susiekimo ministerija pasirašyta Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo sutartis (galiosianti penkerius metus), kuri leidžia užtikrinti stabilų infrastruktūros techninę priežiūrą, aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį, teikiamų paslaugų kokybę. Ši sutartis yra paskelbta Bendrovės interneto svetainėje https://doc.ltginfra.lt/lt/apie_mus/specialieji_ipareigojimai/2022-04-06_MAC_sutartis.pdf. Ilgalaikis valstybės įsipareigojimas **subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas** įtvirtintas tiek Europos Sąjungos, tiek ir Lietuvos teisės aktuose.

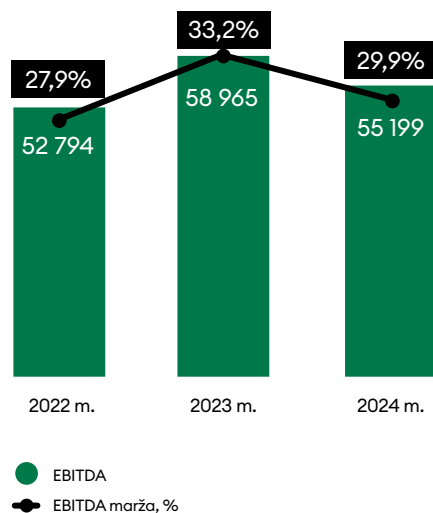
Veiklos efektyvumo programa per 2024 m. šiemet sugeneravo 2,2 mln. Eur taupymo rezultatą. Didžiąją dalį šio efekto sudaro 1,4 mln. Eur sutaupymai dėl operacijų efektyvinimo sprendimų (skaitmenizuoti ir optimizuoti procesai leido atsisakyti 91 darbo vietos) ir 0,8 mln. Eur efektas dėl atsisakymo veiklai nereikalingo turto bei papildomų turto įveiklinimo pajamų.

Bendrovės EBITDA siekė 55,2 mln. Eur (6,4 proc. mažiau nei 2023 m.). Bendrovės grynasis rezultatas vis dar neigiamas. Lyginant su 2023 m. nuostolis neženkiai didėjo ir sudarė -8,8 mln. Eur.

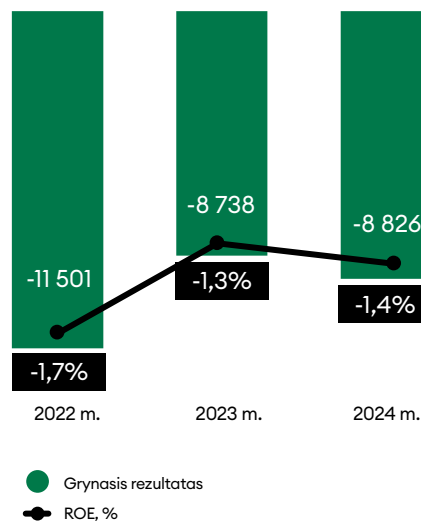
Bendrovės vadovybė ir toliau vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu Bendrovės veiklai bei tęsia būtinų veiksmų įgyvendinimą situacijai suvaldyti. 2024 m. gruodžio 16 d. LTG valdyba patvirtino atnaujintą „LTG Infra“ Bendrovės ilgalaikę strategiją 2029: Integracija į Europą. Bendrovė toliau įgyvendina didžiausias ir svarbiausias suformuotas strategines iniciatyvas: **„Rail Baltica“** - Baltijos šalių integravimo į Europos geležinkelių tinklą projektas, **Elektrifikavimo** projektas, klientų patirties gerinimo, remonto poreikio mažinimo, infrastruktūros parametų tobulinimo projektai.

Taikomos priemonės leis Bendrovei subalansuoti pinigų srautus būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis.

Bendrovės EBITDA, tūkst. Eur



Bendrovės grynasis rezultatas, tūkst. Eur



Balanso pokyčiai

Bendrovės turtas 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 035,6 mln. Eur ir, palyginti su 2023 m. gruodžio 31 d., išaugo 7,4 proc. Ilgalaikis turtas, bendroje struktūroje sudaręs 95,7 proc., išaugo 2,0 proc. iki 1 948,0 mln. Eur. Bendrovei vykdančiam ilgalaikius investicinius projektus, kurių įgyvendinimas trunka ne vienerius metus, ženkliausiai išaugo nebaigta statyba.

Trumpalaikis turtas per 2024 m. sumažėjo 30,9 mln. Eur ir 2024 m. gruodžio 31 d. siekė 87,6 mln. Eur. Trumpalaikio turto pokyčiui įtakos turėjo sumažėjęs Bendrovės piniginių lėšų likutis, kuris laikotarpio pabaigoje siekė 33,7 mln. Eur.

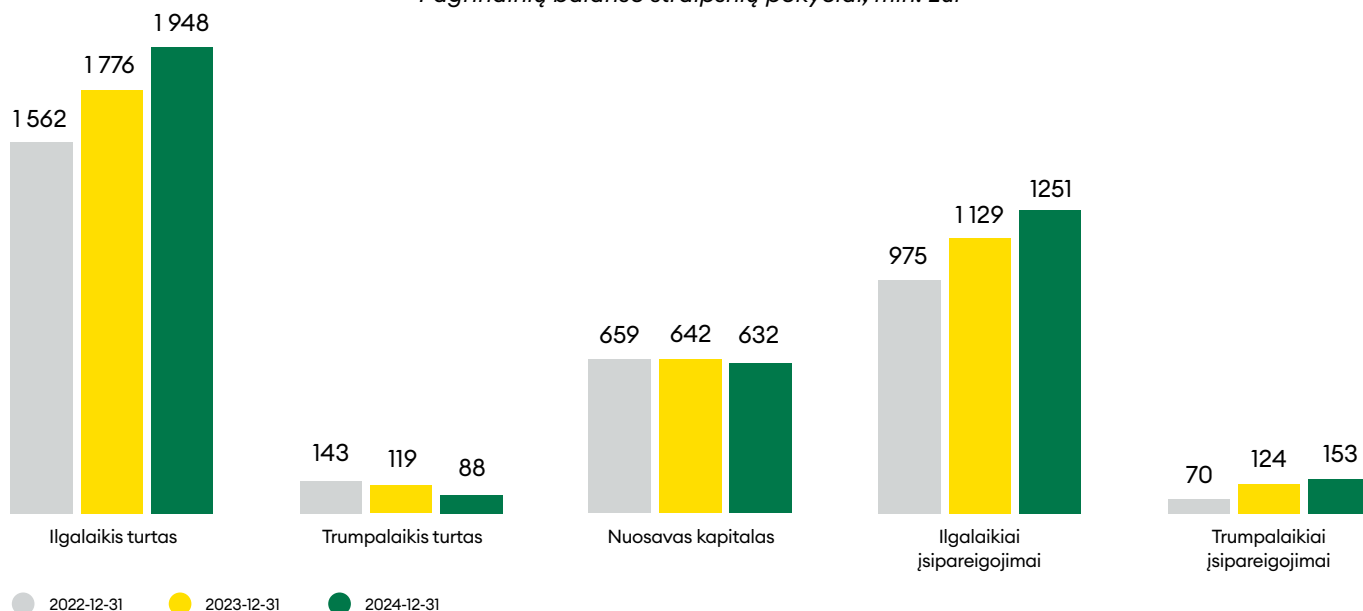
Įstatinis kapitalas analizuojamu laikotarpiu nepakito ir sudarė 654,9 mln. Eur. Nuosavas kapitalas per 2024 m.

sumažėjo 9,8 mln. Eur ir 2024 m. gruodžio 31 d. siekė 632,1 mln. Eur. Pokyčius iš esmės sąlygojo sumažėjęs Bendrovės ataskaitinio laikotarpio rezultatas. 10,8 proc. ilgalaikių įsipareigojimų augimą lėmė iki 1 104,3 mln. Eur padidėjusios dotacijos.

Trumpalaikiai įsipareigojimai per 2024 m. išaugo 28,4 mln. Eur ir 2024 m. gruodžio 31 d. siekė 152,5 mln. Eur. Pokyčius sąlygojo išaugusios trumpalaikės paskolos bei dotacijų reklasifikavimas.

Finansinė skola (įskaitant nuomą) analizuojamu laikotarpiu sumažėjo 3,4 proc. ir sudarė 124,5 mln. Eur. Finansinės skolos mažėjimą sąlygojo ilgalaikių paskolų grąžinimas, naujų ilgalaikių paskolų ataskaitiniu laikotarpiu nepaimta. Sumažėjus Bendrovės pinigų likučiui, analizuojamu laikotarpiu išaugo grynoji skola.

Pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, mln. Eur



Pagrindiniai finansiniai rodikliai*

	Matavimo vnt.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Pardavimo pajamos	tūkst. Eur	129 202	117 220	119 173
Subsidijos	tūkst. Eur	59 962	60 607	65 634
Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	456	404	1 079
Pajamos iš viso	tūkst. Eur	189 620	178 231	185 886
Sąnaudos	tūkst. Eur	(198 831)	(181 733)	(190 520)
EBITDA	tūkst. Eur	52 794	58 965	55 199
Normalizuota EBITDA	tūkst. Eur	62 014	58 302	55 364
EBITDA marža	%	27,9%	33,2%	29,7%
Normalizuota EBITDA marža **	%	32,8%	32,8%	29,8%
EBIT	tūkst. Eur	(9 211)	(3 502)	(4 634)
EBIT marža	%	-4,9%	-2%	-2,5%
Grynasis pelnas (nuostolis)	tūkst. Eur	(11 501)	(8 738)	(8 826)
Grynojo pelno marža	%	-6,1%	-4,9%	-4,8%
	Matavimo vnt.	2022 12 31	2023 12 31	2024 12 31
Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	1 561 514	1 776 396	1 948 022
Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	142 846	118 518	87 623
Turtas iš viso	tūkst. Eur	1 704 360	1 894 914	2 035 645
Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	659 303	641 907	632 129
Finansinė skola	tūkst. Eur	143 118	128 881	124 483
Grynoji skola	tūkst. Eur	31 111	51 859	90 783
	Matavimo vnt.	2022 12 31	2023 12 31	2024 12 31
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	-1,7%	-1,3%	-1,4%
Turto grąža (ROA)	%	-0,7%	-0,5%	-0,4%
Investicijų grąža (ROI)	%	-0,7%	-0,5%	-0,5%
Finansinė skola / EBITDA	Kartais	2,7	2,2	2,3
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	%	21,7%	20,1%	19,7%
Grynoji skola / EBITDA	Kartais	0,6	0,9	1,6
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	Kartais	0,5	0,9	1,6
Paskolos aptarnavimo koeficientas	Kartais	2,2	2,9	2,7
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	38,7%	33,9%	31,1%
Turto apyvartumo rodiklis	Kartais	0,1	0,1	0,1
Skubaus likvidumo koeficientas	Kartais	2,0	0,9	0,4
Bendrojo likvidumo koeficientas	Kartais	2,0	1,0	0,6

* rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 66 psl.

** skaičiuojant Normalizuota EBITDA rodiklį už 2022 m. prie su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudų pridėtos išeitinės išmokos ir kompensacijos darbuotojams, atleistiems įgyvendinant Veiklos optimizavimo projektą (1,5 mln. Eur).

Bendrovės finansavimas

Bendrovės paskolų portfelio dydis 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 122 750 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. 126 736 tūkst. Eur). Naujų ilgalaikių paskolų gauta nebuvo.

Bendrovės 2024 m. gruodžio 31 d. paskolų portfelio svertinė palūkanų norma siekė 4,3 proc. (2023 m. gruodžio 31 d. - 5,2 proc.). Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 11 metų, paskutinis grąžinimo terminas - 2032 m.

Apyvartinio kapitalo subalansavimui Bendrovė naudojo LTG grupės sąskaitas lėšomis (angl. cash-pool), tai įgalina optimizuoti apyvartinio kapitalo panaudojimą ir trumpalaikio skolinimosi kaštus. LTG grupės patrunuojanti įmonė yra pasirašiusi sutartį su kredito įstaiga dėl LTG grupės sąskaitos paslaugų teikimo, atitinkamai Bendrovė sudaro tarpusavio skolinimo susitarimą kiekvienais metais. Susitarimo sąlygos atitinka GTK 241 straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus.

LTG grupės sąskaitos susitarimas galioja iki 2027 m. gruodžio 20 d.

Rodiklis	Matavimo vnt.	2024 m.	Banko nustatyta reikšmė
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	1,6	Ne daugiau kaip 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	86,0	Ne mažiau 30,0 proc.
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	2,7	Ne mažiau kaip 2

Specialieji įpareigojimai

Specialieji įpareigojimai – tai funkcijos, kurių VVĮ nesiimtų vykdyti komerciniais pagrindais (arba tai darytų už didesnę kainą nei yra nustatyta) ir kurias VVĮ yra pavesta vykdyti valstybės sprendimu.

Bendrovė vykdo specialųjį įpareigojimą – viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą, atnaujinimą ir plėtrą, teikia minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas, bei disponuoja viešąja geležinkelių infrastruktūra patikėjimo teise.

Specialiojo įpareigojimo tikslas:

- nediskriminacineis sąlygomis teikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;
- prižiūrėti, modernizuoti ir plėsti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, įgyvendinant valstybės investicijų prognozeje numatytus projektus ir užtikrinant ES lėšų panaudojimą.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, atnaujinimas ir plėtra, minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugų teikimas bei disponavimas viešąja geležinkelių infrastruktūra patikėjimo teise.

Teisės aktai, kuriais VVĮ pavesta vykdyti šį specialųjį įpareigojimą:

- minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimas: GTK 3 straipsnio 51 dalis, 23 straipsnio 1 dalis ir 24 straipsnio 1 dalies 6 punktas;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra – GTK 3 straipsnio 51 dalis, 23 straipsnio 1 dalis ir 24 straipsnio 1 dalies 1, 3 ir 4 punktai.

Teisės aktai, kuriais nustatomos šio specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir reguliuojama kainodara:

- minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugų teikimas ir disponavimas viešąja geležinkelių infrastruktūra patikėjimo teise: funkcijai vykdyti skiriami biudžeto asignavimai pagal 2022 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo „LTG Infra“ sudarytą viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir „LTG Infra“ kasmet sudaromą valstybės biudžeto lėšų, skirtų programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti, naudojimo sutartį. Kainodara reguliuojama GTK 25-252 straipsniais ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“. Be to, viešosios geležinkelių infrastruktūros disponavimui aktuali Bendrovei, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai suteikta teisė nuomoti viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus, kuri bei šios nuomos sąlygos reglamentuota GTK 23 straipsnio 6-10 dalyse, o vadovaujantis nurodyto GTK straipsnio 12 dalimi išlaidos patiriamos atliekant GTK 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdy-

tojo funkcijas, be kita ko, apmokamos iš pajamų, gautų iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos kaina apskaičiuojama GTK 23 straipsnio 9 dalies pagrindu nustatomas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 11 d. nutarimo Nr. 525 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos tvarkos aprašo patvirtinimo ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių nuomos“.

- viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, atnaujinimas ir plėtra: funkcija vykdoma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir „LTG Infra“ kasmet sudaromą valstybės biudžeto lėšų, skirtų programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti, naudojimo sutartį, yra skiriamos Europos struktūrinių ir investicijų (ESI) fondų ir Europos infrastruktūros tinklų priemonių lėšos bei naudojamos „LTG Infra“ nuosavos lėšos.

Detalesnė informacija apie Bendrovės vykdomus specialiuosius įpareigojimus skelbiama Bendrovės interneto svetainėje: <https://ltginfra.lt/veiklos-rezultatai> bei 2024 m. Bendrovės vadovybės ataskaitoje.

Su asignavimų valdytoju (LR susisiekimo ministerija) suderinti specialiųjų įpareigojimų vykdymo rodikliai	Matavimo vienetai	2024 m.	2025 m. siektina
Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru geležinkelių ilgiu	%	8	8
Gyventojų, gyvenančių ir veikiančių triukšmo prevencijos zonose, dalis, kuriai sumažintas geležinkelių keliamas triukšmas	%	69	69
Nutiesta europinės geležinkelio vėžės (pietų–šiaurės kryptimi su Vilniaus jungtimi) dalis	%	5,6	10,5
Per ataskaitinius metus įregistruoto viešosios geležinkelių infrastruktūros ir valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių nekilnojamojo turto skaičius	vnt.	1396	1 003
Infrastruktūros valdytojo veiksmų nulemtos kelevinių traukinių vėlavimo minutės	min. / tūkst. traukinio km	3,4	5
Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis minimaliojo prieigos paketo paslaugomis (vertinama paslaugos suteikimo kokybė)	%	100	56
Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis geležinkelių paslaugų įrenginių paslaugomis (vertinama paslaugos suteikimo kokybė)	%	56	56

Specialiųjų įsipareigojimų vykdymo rezultatai (neaudituoti)

Pelno (nuostolių) ataskaita, tūkst. Eur	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Pelno (nuostolių) ataskaita, tūkst. Eur	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Pajamos	166 142	154 908	161 846
Sąnaudos	163 763	148 863	156 333
Finansinės veiklos rezultatas	(2 584)	(6 045)	(7 050)
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	(205)	-	(1 537)
Pelno mokestis	7	-	1 537
Grynasis pelnas (nuostoliai)	(197)	-	-
Balansas, tūkst. Eur	2022 12 31	2023 12 31	2024 12 31
Turto iš viso	1 553 394	1 746 422	1 912 925
Nuosavas kapitalas	590 227	587 206	592 541
Dotacijos	769 236	923 474	1 073 735
Įsipareigojimai	193 931	235 741	246 649
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	1 553 394	1 746 422	1 912 925

Detalios 2024 m. ataskaitos pateiktos „Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklų apskaitos ataskaitos“ dalyje.

Investicijos

„LTG Infra“ investicijos 2024 m. sudarė 262,9 mln. Eur, iš kurių didžiąją dalį apima „Rail Baltica“ bei Elektrifikacijos projektai. Šių dviejų projektų rangos darbų apimčių didinimas 2023 m. ir 2024 m. sąlygojo reikšmingą „LTG Infra“ investicijų lygio padidėjimą lyginant su ankstesniais laikotarpiais.

Investicijos, mln. Eur	2022 m.	2023 m.	2024 m.*
Rail Baltica	24,6	67,6	111,6
Koridoriaus Vilnius-Klaipėda elektrifikavimas	59,8	178,1	95,9
Kelių atnaujinimo programa	22,0	27,7	20,5
Kita	48,7	40,1	34,9
Iš viso	155,1	313,5	262,9

* Ilgalaikio materialiojo turto įsigijimai 2024 m. sudarė 266,2 mln. Eur (7 pastaba 97 psl.), kurie papildomai atspindi 5,5 mln. Eur atsarginių dalių įsigijimus. Kita vertus, šioje lentelėje įtraukti 1,8 mln. Eur ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijimai (9 pastaba 101 psl.).

Svarbiausi 2024 m. vykdyti investiciniai projektai:

Geležinkelių infrastruktūros plėtra ir atnaujinimas

Tęsiamas didžiausias geležinkelių infrastruktūros plėtros projektas – „Rail Baltica“

„Rail Baltica“, skirta sujungti Baltijos šalis su ES šalyse dominuojančiu europinės vėžės geležinkelio tinklu. Programos apimtyje investuota 111,6 mln. Eur. Projekto eiga 2024 m.:

- Ruože Kaunas-LT/LV valstybių siena:
 - tęsiamas geležinkelio linijos atskirų ruožų techninis projektavimas;
 - statomas tiltas ties Jonava per Nerį statyba (ilgiausias tiltas Baltijos šalyse, tilto ilgis 1,5 km);
 - vykdoma sankasos ir inžinerinių statinių rangos darbai ruožuose Šveicarija-Žeimiai ir Žeimiai-Šėta (27,7 km);
 - sudaryta rangos darbų sutartis sankasos ir inžinerinių statinių statybai 17 km ruože tarp Šėtos ir Ramygalos bei vykdomi kiti rangos darbų ir medžiagų pirkimai darbams kitose atkarpose;
 - vykdomas Panevėžio mazgo teritorijų planavimas;
- Ruožuose Kaunas-PL/LT valstybių siena ir Kaunas-Vilnius baigiamas teritorijų planavimas;
- Vykdomi projektavimo darbų pirkimai atskiriems ruožams bei objektams;
- Vykdomi eismo valdymo ir kontrolės sistemų bei elektros tinklo projektavimo ir įrengimo paslaugų pirkimai.





Geležinkelio elektrifikavimo projektas

Siekiant reikšmingai mažinti oro taršą ir didinti Lietuvos transporto sektoriaus efektyvumą, tęsiamas geležinkelio elektrifikavimo projektas.

Įgyvendinant koridoriaus Vilnius–Klaipėda elektrifikavimo projektą, vykdomi rangos darbai tiek Vilniaus geležinkelio mazge, tiek Kaišiadorių–Klaipėdos (Draugystės stotis) ruože.

- 2024 m. investicijų apimtyje elektrifikacijai siekė 95,9 mln. Eur. Vilniaus geležinkelio mazge pagrindiniai darbai užbaigti, linijoje nuo Kaišiadorių iki Klaipėdos atlikta ~77% darbų.
- 2025 m. užbaigus elektrifikacijos projektą (elektrifikavus 366 km kelių) bus sudaryta galimybė krovinius ir keleivius visame geležinkelio koridoriuje Kena–Vilnius/Vaidotai–Šiauliai–Klaipėda vežti naudojant ekologišką ir efektyvią elektrinę trauką.

Pradėtas keleivinių traukinių baterijų įkrovimo infrastruktūros (Varėnos stotyje) projektas, baigiamos pirkimo procedūros.

Kitos geležinkelių infrastruktūros plėtros ir atnaujinimo kryptys

Geležinkelių infrastruktūros pritaikymas valstybės saugumo poreikiams

- Projektuojama karinės-civilinės krovos aikštelė Palemonė. Krovos aikštelė bus sujungta su europinės vėžės geležinkelių ir pritaikyta karinėms reikmėms.
- Atlikti privažiuojamojo kelio prie KAM kuro bazės (Pajuostis, Panevėžio raj.) atstatymo darbai.
- Vykdomi rentgeno kontrolės sistemų įrengimo Kybartų ir Stasylų pasienio stotyse projektai.
- Rekonstruojama kelio Pirčiupiai–Jašiūnai pervaža, siekiant pasiruošti Rūdininkų poligono įrengimui.

Vykdomas geležinkelių infrastruktūros skaitmeninimas

- Siekiant didinti geležinkelio **stočių veiklos efektyvumą, įgyvendinamas Stotelių valdymo ir įrankių modernizavimo (SVIM) projektas**. Įgyvendinus projektą bus sukurtas naujas veiklos modelis bei įdiegtas labiausiai tinkantis geležinkelio stočių valdymo įrankis.
- Vykdomi Eismo valdymo efektyvumo didinimo, Infrastruktūros priežiūros veiklos modelio sukūrimo ir kiti skaitmeninimo projektai.

Geležinkelio stočių modernizavimas, siekiant padidinti jų patrauklumą visuomenei:

- Siekiant, kad kelionės traukiniais būtų lengvai pasiekiamos keleiviams, turintiems negalią, įgyvendinamas „Maršruto be kliūčių“ pritaikymo žmonėms su negalia geležinkelio stoties teritorijoje projektas. Įgyvendinant projektą renovuojamos geležinkelio stočių prieigos, įrengiami pandusai, įrengiamos įspėjamosios juostos bei kitos priemonės. Iki 2024 m. pabaigos pagrindiniai lauko darbai užbaigti 29 stotyse, vidaus darbai 23 stotyse.
- Užbaigtas Vilniaus geležinkelio stoties pastato pertvarkymas, kuriuo didinamas Vilniaus stoties patrauklumas keleiviams bei stotis pritaikoma komerciniams tikslams.
- Rekonstruoti pėsčiųjų viadukai Vilniaus ir Kaišiadorių stotyse, pritaikant juos žmonėms su negalia. Per 2024 m. atlikti pagrindiniai šių projektų darbai, projektai baigiamosiose fazėse.

Geležinkelių infrastruktūros objektų atnaujinimas

„LTG Infra“, siekdama užtikrinti saugą ir sklandų pagrindinių veiklų tęstinumą, investuoja į esamų infrastruktūros objektų atnaujinimą. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo vykdomi pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo darbai, vykdoma iešmų keitimo programa, rekonstruojami defekciniai tiltai, remontuojamos pervažos, keičiamos avarinės būklės kontaktinio tinklo atramos (ruože Vilnius-Kaunas), vykdomas elektrinės iešmų ir signalų centralizacijos įrangos pakeitimo Vilniaus regiono stotyse projektas, atstatyta Vilniaus geležinkelio stoties tvora (atraminė sienelė), keičiamos kondicionavimo sistemos infrastruktūros objektuose ir kiti turto atnaujinimo darbai. Per 2024 m. atnaujinant geležinkelių infrastruktūros turtą, atlikta darbų už 40,1 mln. Eur, iš jų 20,6 mln. Eur pagrindinių kelių atnaujinimo darbai.

Kiti projektai

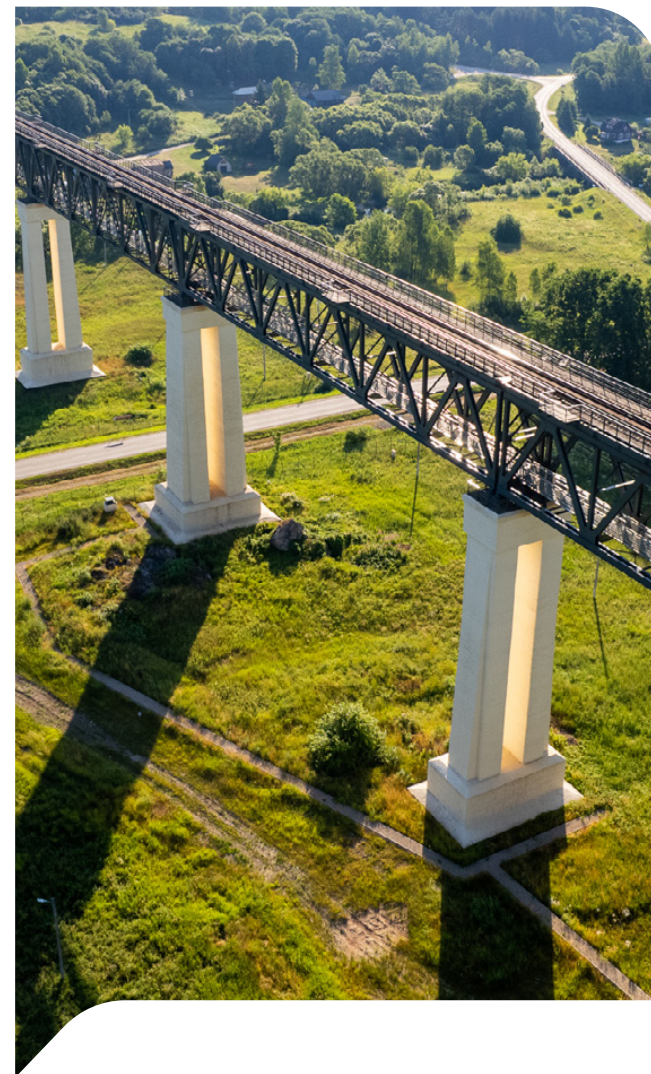
- Baigti Kauno intermodalinio terminalo pajėgumų plėtos darbai. Sustiprinta terminalo danga ir įsigyta papildoma krovimo įranga puspriekabių perkrovimui, išplėsta aikštelė puspriekabių parkavimui. Įgyvendinus projektus padidintas krovos pralaidumas, aktualus puspriekabių gabenimui „Rail Baltica“ linijoje.
- Siekiant didinti eismo saugumą pervažose, 2024 metais buvo įgyvendinami 4 pervažų modernizavimo projektai, apimantys 35 pervažas (projektuose 2024 metais buvo vykdomi modernizavimo paslaugų pirkimai, atliekami projektavimo darbai ir/ar rangos darbai).
- Savaeigiuose infrastruktūros riedmenyse šuo metu eksploatuojamos nesaugios, Rusijoje pagamintos, KLUB-U lokomotyvų saugos sistemos (LSS) keičiamos naujomis lokomotyvų saugos sistemomis. 2024 m. pakeistos sistemos 4 riedmenys, iš viso numatoma pakeisti sistemas 15 riedmenų.

Planuojami investiciniai projektai, jų investavimo kryptys

Artimiausioje perspektyvoje planuojamos investicijos į geležinkelių infrastruktūrą:

- tęsiami 2024 m. vykdyti ir dar neužbaigti projektai, iš kurių svarbiausi **„Rail Baltica“** ir Geležinkelių **Elektrifikacijos**, taip pat stočių pritaikymas žmonėms su negalia, pervažų modernizavimas, skaitmenizavimo projektai;
- vykdomi esamos infrastruktūros eismo saugumo užtikrinimui ir parametrų išlaikymui būtini nusidėvėjusio turto (pagrindinių kelių, iešmų, tiltų, kontaktinio tinklo, pervažų ir kitų objektų) atnaujinimo darbai;
- intensyvinamos investicijos, kurios didins karinį mobiliumą šalyje (karinės/civilinės krovos aikštelės įrengimas Palėmonė) bei šalies saugumą (rentgenų įrengimas pasienio stotyse).

„LTG Infra“ investicijų programa (turto atnaujinimo apimtis, atskirų projektų įtraukimas į investicijų portfelį) didele dalimi priklauso nuo ES ir Valstybės biudžeto finansavimo sprendimų.



Dividendų politika

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja 2012 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jo pakeitimai (informacija pateikiama Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų tinklalapyje <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.427069/asr>). Suvestinė redakcija galioja nuo 2022 m. balandžio 5 d.

Bendrovės dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika ir 2022 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-289 patvirtintas Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašas, užtikrinantis GTK 241 straipsnio 9 dalies įgyvendinimą <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/40eeb720e5cf11ec896de0b71e988500?positionInSearchResu>. Pagal LTG grupės **Dividendų skyrimo politiką**, dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo grąžos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas LTG grupės Dividendų skyrimo politikoje.

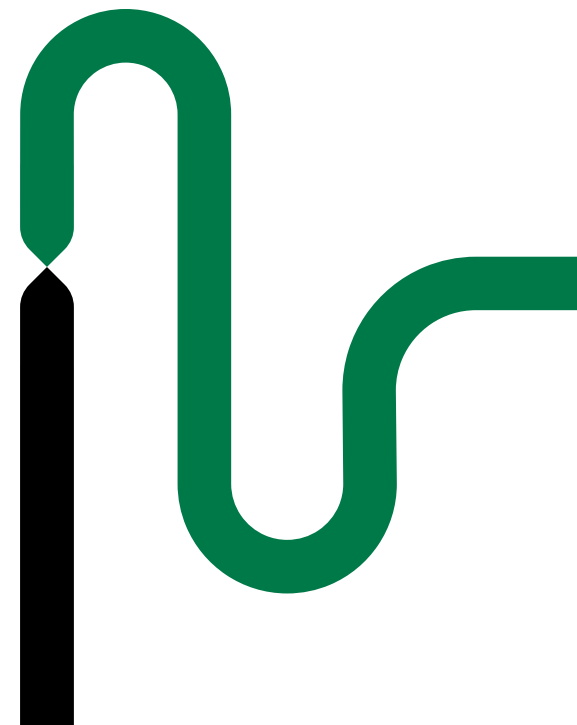
Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, atsižvelgdama į finansinių planų vykdymą, reikšmingus finansinius rodiklius (grynojo pelno dydį, EBITDA, finansinių skolų ir EBITDA santykį, finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykį) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, jeigu toks didesnis išmokėjimas neturėtų neigiamos įtakos Bendrovės **Ilgalaikės strategijos** (2040) įgyvendinimui.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba jų neskirti visai tuo atveju, jei tenkinama bent viena šių sąlygų:

- Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu patyrė grynąjį nuostolį;
- Bendrovės rodikliai, stebimi institucinių kreditorių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, už kurį siūlomi dividendai, neatitiktų sutartinių reikšmių arba rodiklių dydis turėtų neigiamos įtakos kredito reitingui;
- Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar Lietuvos Respublikos Seimo sprendimais pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba ypatingai svarbų projektą, turintį įtakos įgyvendinamai ilgalaikiai LTG grupės strategijai;
- Bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- Bendrovė yra nemoki arba, išmokėjus dividendus, tokia taptų.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči Bendrovė Dividendų skyrimo politikoje nustatyta tvarka apskaičiuotus dividendus moka tiek, kiek tai atitinka GTK 241 straipsnio 10–12 dalyse ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašo nuostatas.

Bendrovė per paskutinius tris metus dividendų nemokėjo.



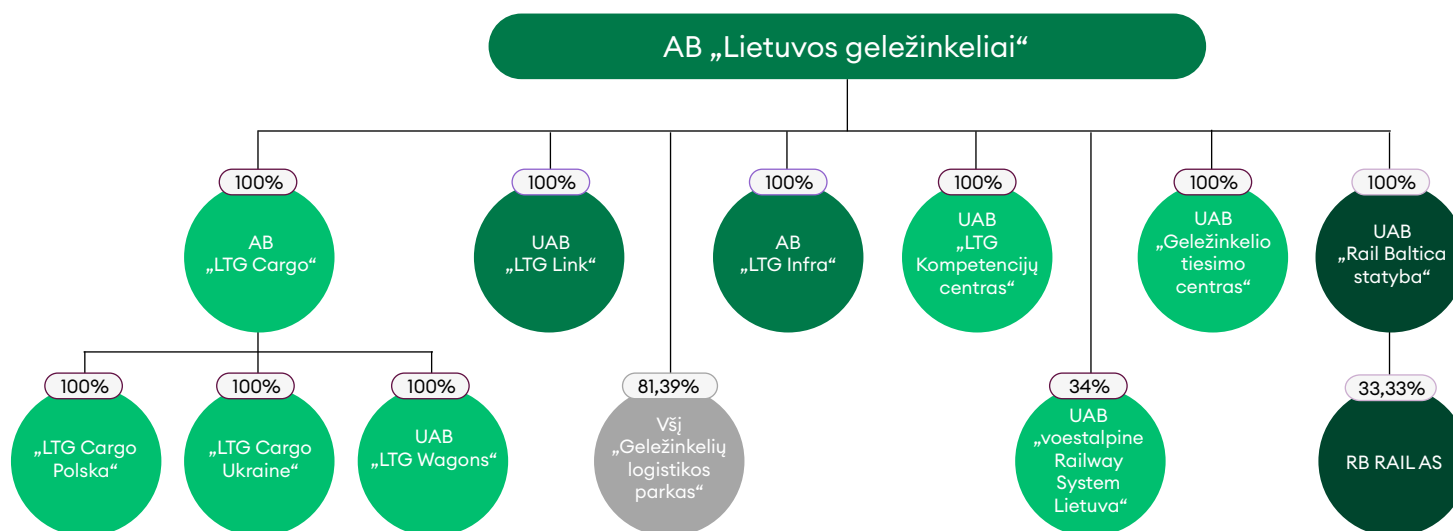


Valdysenos ataskaita



Grupės struktūra

Bendrovė priklauso didžiausiai Baltijos šalyse krovinių, keleivių vežimo ir infrastruktūros valdymo - LTG grupei. Bendrovės 100 proc. akcijų priklauso LTG. Atskaitiniu laikotarpiu Bendrovė neturėjo dukterinių bendrovių.



- Dukterinės bendrovės ir paskesnės eilės įmonės veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai
- Dukterinės bendrovės vykdančios valstybės pavestas funkcijas – specialiuosius įpareigojimus
- UAB „Rail Baltica statyba“ yra RB RAILAS, koordinuojančios „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą, steigėja ir akcininkė
- Viešoji įstaiga

Valdysenos modelis

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas taip, kad būtų laikomasi efektyvaus ir į rezultatus orientuoto LTG grupės valdymo ir kontrolės priemonių balanso. LTG grupės valdymo modelis yra centralizuotas t.y. patronuojantys LTG valdymo organai (toliau – LTG) svarsto ir tvirtina konsoliduotą LTG grupės veiklos strategiją, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, konsoliduotą biudžetą ir veiklos planą. LTG nustato taisykles ir procedūras, kuriomis koordinuoja visų LTG grupės įmonių veiklos planus, jų priežiūrą ir kontrolę.

LTG grupėje taikomas funkcinės lyderystės modelis, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo bei korporatyvinių funkcijų valdymą ir pačias funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. Patronuojančioji bendrovė koordinuoja LTG grupės bendrovių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG grupės bendrovėms.

Šis valdysenos modelis Bendrovėje taikomas tiek kiek tai neprieštarauja teisės aktais reglamentuojamiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nėsališkumo, finansinio skaidrumo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo bei užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo reikalavimams.

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas laikantis šių principų:

- Veiklos atvirumo ir skaidrumo;
- Korporatyvinio valdymo atitikties teisiniam reguliavimui ir jo efektyvumo;

- Akcininkų lūkesčių įgyvendinimo;
- Bendradarbiavimo su interesų turėtojais ir jų vaidmeniu;
- Veiksmingos ir efektyvios rizikų valdymo ir vidaus kontrolės sistemos;
- Tikslų apibrėžtumo ir tvarumo;
- Valdymo organų atsakomybės ir atskaitomybės.

Veiklos politikos

Vadovaujantis LTG Korporatyvinio valdymo politika LTG nustato bendrai LTG grupėje taikomas politikas ir taisykles. Taigi, LTG valdybos patvirtintos politikos yra taikomos ir kitose LTG grupės įmonėse, įskaitant ir Bendrovėje.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG valdyba patvirtino ir LTG grupėje buvo pradėtos taikyti šios veiklos politikos:

Atnaujinta **Rizikų valdymo politika**, kuri užtikrina nuoseklią ir bendrais principais pagrįstą LTG grupės rizikų valdymo sistemą, kuri padėtų pasiekti LTG strategijoje numatytus tikslus, išlaikyti ir didinti LTG grupės vertę.

Interesų turėtojų politika, kurios tikslas yra suprasti pagrindinius interesų turėtojų rūpesčius ir lūkesčius LTG grupei, nuosekliai ir greitai reaguoti į problemas ir interesų turėtojų susirūpinimą keliančius klausimus.

Žmonių ir kultūros politika, kuri įtvirtina bendruosius principus, reglamentuojančius žmonių ir kultūros funkcijos veiklą LTG grupėje, siekiant valdyti žmogiškąjį potencialą ir kultūros sritį, kad būtų tvariai pasiekti LTG grupės strateginiai tikslai.

Tvarumo politika, kurios tikslas yra nustatyti LTG grupės tvarumo veiklos principus ir prioritetus, apibrėžti su tvarumu susijusias pagrindines veiklas ir valdymo modelį. Šioje politikoje yra pateikiami prioritetai aktualioms tvarumo sritims, kuriose vykdydama veiklą LTG grupė daro didžiausią poveikį aplinkai ir siekia kurti didžiausią vertę.

Pranešimų apie pažeidimus politika, kuri nustato vieną LTG grupėje veikiančių pranešimų apie pažeidimus kanalų valdymo modelį, principus ir atsakomybes. LTG grupėje laikomasi atsakingos elgsenos nuostatų pagal Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos patvirtintas gaires daugiašalėms įmonėms.

Vidaus audito politika, kuri apibrėžia esminius vidaus audito veiklos valdymo principus, tikslus bei veiklos organizavimą LTG grupėje.

Atnaujinta **Atitikties valdymo politika**, kuri nustato vieną LTG grupės atitikties reikalavimams valdymo modelį, principus ir atsakomybes.

Transporto valdymo politika, kurios tikslas nustatyti LTG grupės darbuotojams skiriamų tarnybinių transporto priemonių, bendro naudojimo transporto priemonių ir asmeninių transporto priemonių skyrimo, naudojimo ir jų kontrolės tvarką bei sąlygas.

Dividendų skyrimo politika, kuri nustato visai LTG įmonių grupei taikomas dividendų skyrimo taisykles, kurių turi būti laikomasi LTG grupės bendrovių valdymo organams priimant sprendimus dėl šių bendrovių dividendų skyrimo. Įgyvendinant Politiką siekiama prisidėti prie didesnės LTG grupės vertės kūrimo, užtikrinti tinkamą LTG grupės bendrovių akcininkų ir kitų rinkos dalyvių informavimą apie būsimą ilgalaikę investicijų į LTG grupės kapitalą grąžą.

Valdysenos pripažinimai

LTG grupė 2023/2024 metų valstybės valdomų įmonių (VVĮ) gerosios valdysenos indekso vertinime tarp didelių įmonių kategorijų priskirtų VVĮ pateko tarp lyderiaujančių valstybės valdomų įmonių ir pelnė aukščiausią „A+“ įvertinimą.

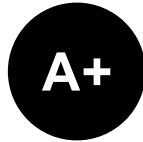
Bendrovė visose kategorijose (skaidrumo, kolegialių organų, strateginio planavimo) gavo aukščiausią „A+“ įvertinimą.



Skaidrumas



Kolegialūs organai



Strateginis planavimas ir įgyvendinimas



Gerosios valdysenos indeksas

VVĮ valdysenos kokybės vertinimui yra taikomas VŠĮ „Valdymo koordinavimo centras“ sukurtas vertinimo įrankis – VVĮ gerosios valdysenos indeksas, kurio tikslas – įvertinti ir pamatuoti, kaip valstybės valdomos įmonės bei jas kontroliuojančios valstybei atstovaujančios institucijos įgyvendina pagrindines gerosios valdysenos praktikas. Šiuo metu tai yra vienintelė priemonė, kurios pagrindu atliekamas VVĮ valdysenos monitoringas, įvertinama visų VVĮ bei jų dukterinių įmonių valdysenos kokybė ir atitiktis teisės aktų nuostatomis.

Įstatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
654 928	654 928	1 000

Informacija apie akcijas 2024 m. Gruodžio 31 d.

Bendrovė yra LTG grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra patronuojančioji bendrovė LTG. LTG akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų, o akcininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Visos Bendrovės akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų LTG grupės įmonių akcijų.

Bendrovės įstatatai

Bendrovės įstatatai – pagrindinis veiklos dokumentas, kuriuo Bendrovė vadovaujasi savo veikloje.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatatai nebuvo pakeisti.

Su šiuo metu galiojančiais Bendrovės įstatatais galima susipažinti Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/apie-mus/valdymas/vidaus-teises-aktai/>.

Bendrovės įstatatai keičiami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu, priimtu kvalifikuota balsų dauguma, kuri negali būti mažesnė kaip 2/3 visų susirinkime dalyvaujančių akcininkų akcijų suteikiamų balsų.

Bendrovės organai

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Vadovas.

Visuotinis akcininkų susirinkimas

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose.

Bendrovės vienintelis akcininkas – LTG, priimančias pagrindinius su Bendrovės akcininko nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegiuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo apribota.

Remiantis Bendrovės įstatais, ataskaitiniu laikotarpiu papildoma visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija buvo pritarta Bendrovės valdybos sprendimams:

- dėl Bendrovės esminių rizikų išdėstymo pagal svarbą ir jų valdymo strategijų tvirtinimo;
- dėl Bendrovei priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo ar bet koks kito nuosavybės perleidimo, įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo;
- dėl pritarimo Bendrovei sudaryti Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį ir jos pakeitimus;
- dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja ar dalyve;
- Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti Bendrovės vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės veiklos strategiją;
- steigti Bendrovės filialus ir atstovybes, nutraukti jų veiklą, skirti ir atšaukti Bendrovės filialų ir atstovybių vadovus, tvirtinafilialų ir atstovybių nuostatus;
- dėl Bendrovės ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
- dėl Bendrovės ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), įkeitimo ir hipotekos;
- priimti sprendimus dėl kitų asmenų prievolių, kurių suma

yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), įvykdymo laidavimo ar garantavimo;

- įsigyti ilgalaikio turto už kainą lygią arba didesnę kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio);
- dėl paskolos ar kitokio finansavimo sandorių, kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur;
- priimti sprendimus sudaryti prekių, paslaugų, darbų pirkimo sandorius, kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio) ir pritarti šių sandorių esminėms sąlygoms (prieš Bendrovei pradant pirkimo procedūras);
- priimti sprendimus dėl pritarimo Bendrovės teikiamų paslaugų sutarčių esminėms sąlygoms, jei sutarties planuojamos metinės pajamos arba pajamos, planuojamos viso sutarties galiojimo laikotarpiu, gali būti lygios ar didesnės kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio). Šis punktas netaikomas sutartimis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarčių, naudojimosi Bendrovės valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ir ar šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo sutarčių;
- dėl Bendrovės, kaip dukterinių bendrovių akcininko, pritarimo dukterinių bendrovių valdymo organų sprendimams, nurodytiems šių įmonių įstatuose, dėl ilgalaikio turto investavimo, perleidimo, nuomos, įsigijimo, įkeitimo, hipotekos ir laidavimo bei garantijų suteikimo už kitų asmenų prievoles, prekių, paslaugų ir darbų pirkimo, paskolos ar kitokių finansavimo sandorių, kai sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), sudarymo.

Ataskaitiniu laikotarpiu akcininko turtinės ir neturtinės teisės nebuvo apribotos, akcininkui specialiųjų teisių nenumatyta.

Esminiai visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimai 2024 m.

- Patvirtinta Bendrovės rizikų valdymo strategija;
- Patvirtintas 2023 m. Bendrovės finansinių ataskaitų rinkinys ir paskirstytinas pelnas (nuostoliai);
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti investicinio projekto „Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa“ 2025 ir 2026 m. numatomų remontuoti objekto rangos darbų bei medžiagų pirkimo sandorius;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti ruožo Šiauliai–Klaipėda mikroprocesorinės iešmų ir signalų centralizacijos sistemos signalizacijos įrenginių pritaikymo paslaugų pirkimo sandorį;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti Eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimo paslaugų įsigijimo ir šios sistemos konektorių, sąsajų ir integracijų sukūrimo ir diegimo paslaugų įsigijimo sandorius;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti geležinkelio kelių ir iešmų priežiūros darbų pirkimo sandorį;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių pirkimo sandorį;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objektų fizinės apsaugos, stebėjimo ir reagavimo paslaugų pirkimo sandorį;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl rentgeno kontrolės sistemos traukiniams įrengimo Kybartų ir Stasylių geležinkelio stotyje geležinkelio stotyse projektavimo paslaugų, įrangos diegimo ir rangos darbų pirkimo sandorių;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti ruožo Kaunas–Panevėžys–LT/LV naujos geležinkelio sankasos dvikeliui įrengimo ir inžinerinių statinių statybos ruožo Ramygala–Berčiūnai 78–102,43 km (24,43 km) sandorį;

- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti geležinkelio linijos ruožo Kaunas–Panevėžys–LT/LV siena naujos geležinkelio sankasos statybos ruožo Berčiūnai–Joniškėlis 102,43–114,71 km (12,28 km) sandorį;
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti europinio standarto geležinkelio linijos ruožo Kaunas–Ramygala projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimo sandorį;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl geležinkelio infrastruktūros plėtros Kauno geležinkelio stotyje projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų sandorio;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl geležinkelio linijos įrengimo ruožo Kaunas–Lietuvos/Latvijos valstybių siena rangos darbų (I etapo) sandorių;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl ruožo Kaunas–Panevėžys–LT/LV valstybių siena viršutinės kelio konstrukcijos įrengimui reikalingų medžiagų pirkimo sandorio;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl geležinkelio linijos įrengimui ruožo Kaunas–Lietuvos/Latvijos valstybių siena naujos geležinkelio sankasos statybos ruožo Šėta–Ramygala 48,8 – 65,9 km (17,1 km) bei ruožo Šėta–Ramygala 65,9 - 78 km (12,1 km) rangos darbai pirkimo sandorių;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl Panevėžio ir Kauno geležinkelio infrastruktūros priežiūros depų projektavimo ir projektų vykdymo priežiūros paslaugų sandorių;
- Pritarta valdybos sprendimui dėl geležinkelio linijos ruožo Kaunas–Panevėžys–LT/LV valstybių siena naujos geležinkelio sankasos statybos ruožuose Kaunas (Palemonas)–Šveicarija 0,5–19,4 km (18,9 km), Kaunas (Palemonas)–Šveicarija 0,5–9,0 km (8,5 km) bei Kaunas (Palemonas)–Šveicarija 9,0–19,4 km (10,4 km) rangos darbų pirkimo sandorių.

VALDYBA – Bendrovės įstatuose numatytas kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai. Valdybos narius 4 metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Tas pats asmuo valdybos nariu gali būti išrenkamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės.

Nepriklausomi valdybos nariai renkami vadovaujantis Kandidatų į valstybės įmonės ar savivaldybės įmonės valdybą ir kandidatų į valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo renkamą kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašu (toliau – Atrankos aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 631 (su vėlesniais pakeitimais). Formuojant valdybą, laikomasi Atrankos aprašo nuostatų dėl valdybos narių kompetencijų įvairiapusiškumo, reikalavimų dėl atitikimo bendriesiems ir specialiesiems reikalavimams.

Valdyba atskaitinga Bendrovės visuotiniam akcininkų susirinkimui.

Valdybos kompetencija atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kitų įstatymų nustatytą valdybos kompetenciją, papildomos valdybos kompetencijos nustatytos Bendrovės įstatuose.

Ataskaitiniu laikotarpiu buvo šios papildomos valdybos kompetencijos:

- tvirtinti Bendrovės veiklos strategiją;
- nustatyti Bendrovės tikslus;
- tvirtinti Bendrovės metinį veiklos planą (biudžetą);
- tvirtinti informacijos, kuri laikoma Bendrovės komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija, sąrašą, šios informacijos naudojimo ir saugojimo sąlygas;
- analizuoti ir vertinti Bendrovės esmines rizikas (vertindama šias rizikas, valdyba išdėsto jas pagal svarbą) ir tvirtinti jų valdymo strategijas;

- priimti sprendimus dėl Bendrovei priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo ar bet kokio kito nuosavybės perleidimo, įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), įkeitimo ir hipotekos;
- priimti sprendimus dėl kitų asmenų prievolių, kurių suma yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
- priimti sprendimus įsigyti ilgalaikio turto už kainą lygią arba didesnę kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio);
- priimti sprendimus dėl paskolos ar kitokio finansavimo sandorių, kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur;
- priimti sprendimus sudaryti prekių, paslaugų, darbų pirkimo sandorius, kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio) ir pritarti šių sandorių esminėms sąlygoms (prieš Bendrovei pradėdant pirkimo procedūras);
- priimti sprendimus dėl pritarimo Bendrovės teikiamų paslaugų sutarčių esminėms sąlygoms, jei sutarties planuojamos metinės pajamos arba pajamos, planuojamos viso sutarties galiojimo laikotarpiu, gali būti lygios ar didesnės kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio) (netaikoma sutartimis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra su-

tarčių, naudojimosi Bendrovės valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ir ar šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo sutarčių);

- priimti sprendimus dėl pritarimo Bendrovei sudaryti Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį ir jos pakeitimus;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja ar dalyve;
- priimti sprendimus Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti Bendrovės vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės veiklos strategiją;
- priimti sprendimus steigti Bendrovės filialus ir atstovybes, nutraukti jų veiklą, skirti ir atšaukti Bendrovės filialų ir atstovybių vadovus, tvirtinafilialų ir atstovybių nuostatus;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės, kaip dukterinių bendrovių akcininko, pritarimo dukterinių bendrovių valdymo organų sprendimams, nurodytiems šių įmonių įstatuose, dėl ilgalaikio turto investavimo, perleidimo, nuomos, įsigijimo, įkeitimo, hipotekos ir laidavimo bei garantijų suteikimo už kitų asmenų prievoles, prekių, paslaugų ir darbų pirkimo, paskolos ar kitokių finansavimo sandorių, kai sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), sudarymo;
- priimti sprendimus dėl Bendrovės, kaip dukterinių bendrovių akcininko, pritarimo dukterinių bendrovių valdymo organų sprendimams dėl dukterinių bendrovių prijungimo, sujungimo, išdalijimo, padalijimo, veiklos perleidimo arba perkėlimo kitu teisiniu būdu, tapimo kitų juridinių asmenų steigėjomis, dalyvėmis (išskyrus sprendimus dėl tapimo asociacijų steigėjomis ar dalyvėmis);
- tvirtinti Bendrovės vadovo darbo sutarties sąlygas ir pareiginius nuostatus, jį skatinti ir skirti nuobaudas;

- atsižvelgiant į Bendrovės veiklos rezultatus, tvirtinti Bendrovės darbuotojams už veiklos rezultatus skatiniui skiriamos sumos bendrą dydį;
- analizuoti ir vertinti kitą Bendrovės vadovo pateiktą informaciją svarbiausiais Bendrovės veiklos klausimais;
- analizuoti kitus Bendrovės veiklos klausimus, kurie yra susiję su valdybos kompetencijos sritimis, ir, jeigu reikalinga, priima dėl šių klausimų sprendimus.

Valdyba atlieka šias priežiūros funkcijas:

- prižiūri Bendrovės vadovo veiklą, pateikia visuotiniam akcininkų susirinkimui atsiliepimus ir pasiūlymus dėl Bendrovės vadovo veiklos;
- svarsto, ar Bendrovės vadovas tinka eiti pareigas, jeigu Bendrovė dirba nuostolingai;
- teikia siūlymus Bendrovės vadovui atšaukti jo sprendimus, kurie prieštarauja įstatymams ir kitiems teisės aktams, šiems įstatymams, visuotinio akcininkų susirinkimo ar valdybos sprendimams;
- sprendžia kitus įstatuose, taip pat visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimuose valdybos kompetencijai priskirtus Bendrovės ir Bendrovės vadovo veiklos priežiūros klausimus.

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2023-01-23–2027-01-23.

Nei vienas valdybos narys neturi LTG grupės įmonių akcijų.

Bendrovės valdybos sudėtis

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2023 m. sausio 23 d. – 2027 m. sausio 23 d.
Nei vienas valdybos narys neturi LTG grupės įmonių akcijų.



GEDIMINAS ALMANTAS

Nepriklausomas valdybos narys, pirmininkas
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.



HAROLDAS NAUSĖDA

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.



RAMŪNAS RIMKUS

Valdybos narys, valstybės tarnautojas
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.

IŠSILAVINIMAS

- Vilniaus universiteto teisės mokslų magistras;
- Berno universiteto (Šveicarija) teisės mokslų magistras LL.M.;
- Kopenhagos verslo mokyklos (CBS) industrinis doktorantas (Verslo derybų etika ir moralė);
- American Express Lyderystės akademijos studijos Arizonos valstijos universitete (angl. Arizona State University/ Thunderbird School of Global Management);
- Darnaus organizacijų valdymo programos Šiaurės Europai „Tviri lyderystė“ studijos Švedijos institute (angl. Swedish Institute).

KITOS EINAMOS PAREIGOS

- AB „Novaturas“ valdybos pirmininkas;
- AB Lietuvos oro uostai valdybos pirmininkas.

IŠSILAVINIMAS

- Vilniaus universiteto informatikos bakalauras;
- Vilniaus universiteto verslo vadybos ir administravimo magistras;
- Verslo vadybos magistro studijos vadovams ISM vadybos ir ekonomikos universitete (angl. ISM Executive School) ir BI Norvegijos verslo mokykloje (angl. BI Norwegian Business School);
- Vadovų ir valdybos narių studijos Bendrovių valdymo institute Baltijos šalyse (angl. Baltic Institute of Corporate Governance);
- Lyderystės studijos Oksfordo universitete.

PAGRINDINĖ DARBOVIETĖ, PAREIGOS

- UAB „Ignitis“ verslo klientų ir plėtros tarnybos vadovas

KITOS EINAMOS PAREIGOS

- Ignitis Eesti OÜ valdybos narys;
- Ignitis Suomi Oy valdybos pirmininkas.

IŠSILAVINIMAS

- Vilniaus Gedimino technikos universiteto (dabar Vilnius Tech) transporto ekonomikos bakalauras;
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto (dabar Vilnius Tech) transporto logistikos magistras.

PAGRINDINĖ DARBOVIETĖ, PAREIGOS

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento Strateginio planavimo skyriaus vedėjas



IEVA LAURAITYTĖ

Akcininko deleguota valdybos narė
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.



SIGITAS KUBILIS

Akcininko deleguotas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.

Valdybos sudėties pasikeitimai per ataskaitinį laikotarpį

Per ataskaitinį laikotarpį valdybos sudėtis nesikeitė.

IŠSILAVINIMAS

- Vilniaus universiteto teisės magistras;
- Verslo vadybos studijos vadovams ISM vadybos ir ekonomikos universitete (angl. ISM University of Management and Economics) ir BI Norvegijos verslo mokykloje (angl. BI Norwegian Business School);
- Vadovų ir valdybos narių studijos Bendrovių valdymo institute Baltijos šalyse (angl. Baltic Institute of Corporate Governance).

PAGRINDINĖ DARBOVIETĖ, PAREIGOS

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ administravimo direktorė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

IŠSILAVINIMAS

- Vilniaus Gedimino technikos universiteto (dabar Vilnius Tech) statybos ekonomikos bakalauras;
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto (dabar Vilnius Tech) inžinerinės ekonomikos ir vadybos magistras.

PAGRINDINĖ DARBOVIETĖ, PAREIGOS

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ Strategijos ir plėtros funkcijos Projektų ir investicijų valdymo vyriausias ekspertas, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kompetencijų matrica

Bendrovės valdybos nariams taikomi LTG įmonių grupės bendrovių „LTG Cargo“, „LTG Infra“, „LTG Link“ valdybos narių – valstybės tarnautojų ir patrunuojančios bendrovės deleguojamų narių atrankos aprašo nustatyti specialieji reikalavimai (pagal kompetencijų sritis).

Valdybos narių sudėtis	Valstybės tarnautojo kompetencijos	Patrunuojančios bendrovės deleguojamų narių kompetencijos		Nepriklausomų valdybos narių kompetencijos	
Kompetencijų sritys	Regioninė ir nacionalinė transporto politika	Finansavimo strategija	Organizacijos efektyvumas, transformacija ir pokyčių valdymas	Strategija ir plėtra	Strateginių infrastruktūros projektų valdymas
Specialieji reikalavimai (taikomi pagal kompetencijų sritis)					
Ne mažesnė nei 5 metų darbo patirtis vadovaujančioje pozicijoje (įmonės vadovo, įmonės vadovui tiesiogiai pavaldaus aukščiausio lygmens vadovo, valdymo ar priežiūros kolegialaus organo nario)					
Įmonės strateginio planavimo, organizacijos transformacijų ir pokyčių valdymas					
Verslo plėtos į tarptautines rinkas patirtis					
Organizacijos ir jos kultūros vystymo patirtis					
Skaitmenizavimo, inovacijų, efektyvinimo sprendimų taikymo/diegtimo patirtis					
Rinkodaros, klientų patirties, prekės ženklo vystymo praktinės žinios					
Patirtis projektų valdymo, vertinimo bei finansavimo srityse					
Valstybės reguliuojamų veiklų finansavimo išmanymas ir patirtis					
Strateginio nacionalinio ir regioninio transporto sektoriaus tikslų bei reguliavimo principų išmanymas					
Gera išmanyti LTG įmonių grupės strategiją ir tikslus					
Infrastruktūros plėtos planavimo ir vystymo patirtis					
Ne mažesnė nei 5 metų vadovaujamo darbo finansų valdymo, finansų konsultavimo, finansinių paslaugų ar audito srityse patirtis					
Ne mažesnė nei 5 metų vadovaujamo darbo Europos Sąjungos ar Šiaurės Atlanto sutarties organizacijų šalių kelių, oro, vandens ar geležinkelio transporto ir/arba geležinkelių infrastruktūros valdymo srityse patirtis;					
Ne mažesnė nei 3 metų vadovaujamo darbo logistikos srityje patirtis					
Darbo patirtis tarptautinėje įmonių grupėje					
Darbo patirtis kolegialiuose priežiūros ir valdymo organuose					

Valdybos veiklos planas ir svarbiausi atlikti darbai

Ataskaitiniu laikotarpiu valdyba savo darbą organizavo vadovaudamasi 2023 m. gruodžio d. patvirtintu valdybos metiniu veiklos planu, kuriame numatė organizacinių, strateginių, planavimo, rizikų valdymo, tikslų formavimo ir jų vertinimo, valdybos savo veiklos vertinimo, Bendrovės veiklos ataskaitų pateikimo ir kitų klausimų svarstymą.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 22 valdybos posėdžiai, iš kurių 5 vyko apklausos būdu (raštu).

Valdybos posėdžių lankomumas 2024 m.

Nario vardas, pavardė	Valdybos posėdžiai
Posėdžių skaičius 2024 m. (įskaitant išvažiuojamuosius posėdžius, balsavimą iš anksto raštu)	22
Gediminas Almantas	22
Haroldas Nausėda	22
Ramūnas Rimkus	22
Ieva Lauraitytė	22
Sigitas Kubilis	22

Valdybos esminiai sprendimai 2024 m.

- Patvirtintas Bendrovės 2023 m. metinių tikslų pasiekimas;
- Patvirtintas 2023 m. Bendrovės metinių tikslų pasiekimas, skirtas paskatinimo už metinius veiklos rezultatus fondui suformuoti;
- Patvirtintas 2023 m. Bendrovės metinis pranešimas;
- Pritarta 2023 m. Bendrovės finansinių ataskaitų rinkiniui ir pelno (nuostolių) paskirstymo projektui;
- Patvirtintas 2024 m. Bendrovės tarpinis pranešimas;
- Patvirtinti 2025 m. Bendrovės tikslai;
- Patvirtintas Bendrovės 2025 m. veiklos planas (biudžetas);
- Patvirtinta Bendrovės atnaujinta veiklos 2025-2029 m. strategija;
- Pakeista Bendrovės organizacinio valdymo struktūra;
- Patvirtinta Bendrovės rizikų valdymo strategija.
- Priimtas sprendimas sudaryti investicinio projekto „Pagrindinių geležinkelių kelių atnaujinimo programa“ 2025 ir 2026 m. numatomų remontuoti objekto rangos darbų bei medžiagų pirkimo sandorius;
- Priimtas sprendimas sudaryti ruožo Šiauliai–Klaipėda mikroprocesorinės iešmų ir signalų centralizacijos sistemossignalizacijos įrenginių pritaikymo paslaugų pirkimo sandorį;
- Priimtas sprendimas sudaryti Eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimo paslaugų įsigijimo ir šios sistemos konektorių, sąsajų ir integracijų sukūrimo ir diegimo paslaugų įsigijimo sandorius;
- Priimtas sprendimas sudaryti geležinkelio kelių ir iešmų priežiūros darbų pirkimo sandorį;

- Priimtas sprendimas sudaryti elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių pirkimo sandorį;
- Priimtas sprendimas sudaryti objektų fizinės apsaugos, stebėjimo ir reagavimo paslaugų pirkimo sandorį;
- Priimtas sprendimas dėl rentgeno kontrolės sistemos traukiniams įrengimo Kybartų ir Stasylių geležinkelio stotyje geležinkelio stotyse projektavimo paslaugų, įrangos diegimo ir rangos darbų pirkimo sandorių;
- Priimtas sprendimas sudaryti ruožo Kaunas–Panevėžys–LT/LV naujos geležinkelio sankasos dvikeliui įrengimo ir inžinerinių statinių statybos ruože Ramygala–Berčiūnai 78–102,43 km (24,43 km) sandorį;
- Priimtas sprendimas sudaryti geležinkelio linijos ruože Kaunas–Panevėžys–LT/LV valstybių siena naujos geležinkelio sankasos statybos ruože Berčiūnai–Joniškėlis 102,43–114,71 km (12,28 km) sandorį;
- Priimtas sprendimas sudaryti europinio standarto geležinkelio linijos ruožo Kaunas–Ramygala projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimo sandorį;
- Priimtas sprendimas dėl geležinkelio infrastruktūros plėtros Kauno geležinkelio stotyje projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų sandorio;
- Priimtas sprendimas dėl geležinkelio linijos įrengimo ruože Kaunas–Lietuvos/Latvijos valstybių siena rangos darbų (I etapo) sandorių;
- Priimtas sprendimas dėl ruožo Kaunas–Panevėžys–LT/LV valstybių siena viršutinės kelio konstrukcijos įrengimui reikalingų medžiagų pirkimo sandorio;
- Priimtas sprendimas dėl geležinkelio linijos įrengimui ruože Kaunas–Lietuvos/Latvijos valstybių siena naujos geležinkelio sankasos statybos ruože Šėta–Ramygala 48,8–65,9 km (17,1 km) bei ruože Šėta–Ramygala 65,9–78 km (12,1 km) rangos darbai pirkimo sandorių;

- Priimtas sprendimas dėl Panevėžio ir Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų projektavimo ir projektų vykdymo priežiūros paslaugų sandorių;
- Priimtas sprendimas dėl geležinkelio linijos ruože Kaunas–Panevėžys–LT/LV siena naujos geležinkelio sankasos statybos ruožuose Kaunas (Palemonas)–Šveicarija 0,5–19,4 km (18,9 km), Kaunas (Palemonas)–Šveicarija 0,5–9,0 km (8,5 km) bei Kaunas (Palemonas)–Šveicarija 9,0–19,4 km (10,4 km) rangos darbų pirkimo sandorių.

Valdybos savo veiklos vertinimas ir rezultatai

Valdyba 2025 m. vasario 13 d. atliko Valdybos veiklos vertinimą už 2024 m. ir parengė priemonių planą veiklai tobulinti. Valdybos savęs vertinimo indeksas, lyginant su 2023 metais, pakilo nuo 4,04 iki 4,40.

Komitetai ir jų veikla

LTG Skyrimo ir atlygio bei audito komitetai veikė LTG grupės mastu.

Audito komiteto pagrindinis uždavinys teikti išvadas, siūlymus LTG valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų LTG ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

Skyrimo ir atlygio komiteto paskirtis teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus LTG valdybai LTG grupės valdymo organų atrankų bei LTG grupės atlygio politikos nustatymo klausimais.

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris organizuoja kasdieninę Bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Generalinio direktoriaus pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/apie-mus/veikla-ir-funkcijas/> Generalinį direktorių 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo generaliniu direktoriumi gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

Bendrovės generalinio direktoriaus Vyčio Žalimo pirma penkerių metų kadencija prasidėjo nuo 2023 m. gruodžio 1 d.



VYTIS ŽALIMAS

Bendrovės generalinis direktorius
Pareigas eina nuo 2023 m. gruodžio 1 d.

IŠSILAVINIMAS

- Vilniaus universiteto Valdymo informacinių sistemų ir paslaugų bakalauras
- Vilniaus universiteto Tarptautinio verslo mokyklos Tarptautinės prekybos ir rinkodaros magistras

PAGRINDINĖ DARBOVIETĖ, PAREIGOS

- AB „LTG Infra“ generalinis direktorius Geležinkelio g. 2, Vilnius, įm. kodas 305202934.

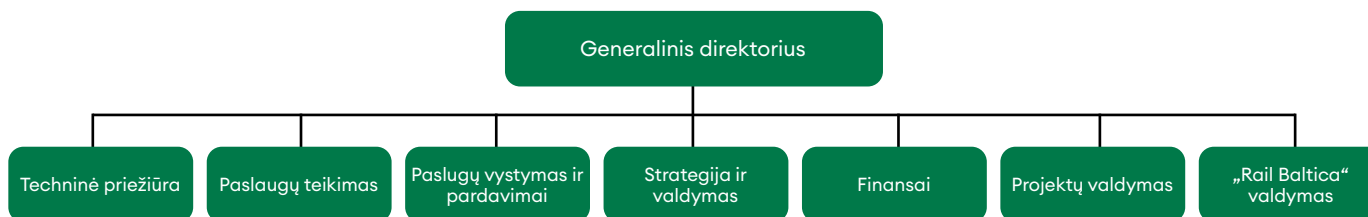
Bendrovės valdymo struktūra

Siekiant LTG grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, LTG grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse bendrovėse. „LTG Infra“, būdama LTG grupės dalimi, yra atsakinga už „LTG Infra“ pagrindinės veiklos vykdymą ir jos nustatytų veiklos tikslų pasiekimą.

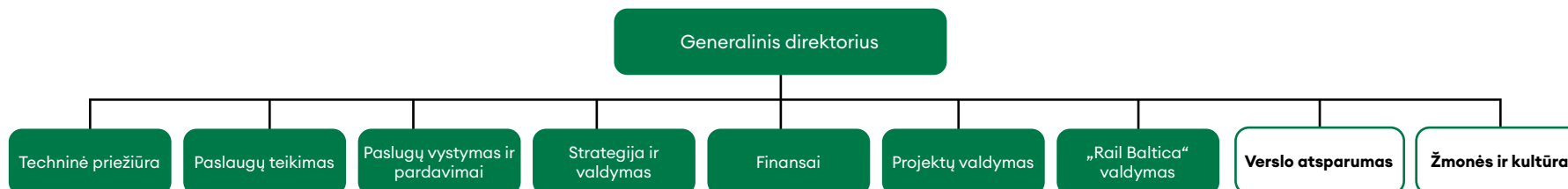
Siekdama iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, „LTG Infra“ savo veikloje veikia savarankiškai, priima jos kompetencijai priskirtus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus. Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, bei kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais akcinių bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų įmonių, taip pat geležinkelio transporto, veiklą, Bendrovės įstatais, Bendrovės organų sprendimais.

Atsižvelgiant į „LTG Infra“ 2024-2028 metų strategijos prioritetus ir plėtros planus bei siekiant efektyviau valdyti veiklą, 2024 m. kovo 12 d. pakeista „LTG Infra“ valdymo struktūra, kuri įsigaliojo nuo 2024 m. birželio 1 d. bei 2024 m. gruodžio 5 d. patvirtinta nauja „LTG Infra“ valdymo struktūra, kuri įsigaliojo 2025 m. vasario 1 d. Įsteigtos Verslo atsparumo partnerio bei Žmonių ir kultūros partnerio pareigybės, tiesiogiai pavaldžios Bendrovės generaliniam direktoriui.

Bendrovės valdymo struktūra 2024-12-31:



Bendrovės valdymo struktūra nuo 2025-02-01:



Bendrovės vadovybė

VYTIS ŽALIMAS	Generalinis direktorius	Pareigas eina nuo 2023 m. gruodžio 1 d.
DOVYDAS PALAIMA JUSTAS VYZINTAS	„Rail Baltica“ valdymo vadovas	Pareigas ėjo nuo 2022 m. rugsėjo 1 d. iki 2024 m. balandžio 26 d. Pareigas eina nuo 2024 m. gegužės 2 d.
ARVYDAS DVEILYS	Techninės priežiūros vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. gruodžio 8 d.
REMIGIJUS SKIRKUS ARVYDAS DVEILYS	Kokybės ir saugos vadovas Nuo 2024-06-01 padalinys panaikintas	Pareigas ėjo nuo 2019 m. gruodžio 8 d. iki 2024 m. sausio 31 d. Pareigas ėjo nuo 2024 m. vasario 1 d. iki 2024 m. gegužės 31 d. (laikiniai)
TOMAS JONIKAITIS	Eismo valdymo vadovas Paslaugų teikimo vadovas nuo 2024-06-01	Pareigas eina nuo 2021 m. birželio 1 d.
RŪTA JAKUBAUSKIENĖ RAMŪNAS DOKŠAS	Strategijos ir valdymo vadovas	Pareigas ėjo nuo 2022 m. kovo 16 d. iki 2023 m. kovo 31 d.; pareigas ėjo nuo 2023 m. gruodžio 1 d. iki 2024 m. sausio 31 d.; Pareigas eina nuo 2024 m. balandžio 3 d. Pareigas ėjo nuo 2024 m. vasario 1 d. iki 2024 m. balandžio 2 d. (laikiniai).
RAMŪNAS DOKŠAS TOMAS JONIKAITIS	Terminalų valdymo ir plėtros vadovas Nuo 2024-06-01 padalinys panaikintas	Pareigas ėjo nuo 2022 m. birželio 1 d. iki 2024 m. balandžio 3 d. Pareigas ėjo nuo 2024 m. balandžio 23 d. iki 2024 m. gegužės 31 d. (laikiniai)
RAIMONDAS ZEMIKAS	Projektų valdymo vadovas	Pareigas eina nuo 2023 m. liepos 10 d.
EGIDIJUS DARGEVIČIUS JADVYGA DIRMANTIENĖ	Infrastruktūros paslaugų vadovas Paslaugų vystymo ir pardavimo vadovė nuo 2024-06-01	Pareigas ėjo nuo 2023 m. kovo 20 d. iki 2024 m. gegužės 9 d. Pareigas eina nuo 2024 m. gegužės 2 d.
RŪTA DABAŠINSKAITĖ – VITKĖ DAINIUS ČEPLINSKAS JURATĖ ČEPAITIENĖ	Finansų vadovė	Pareigas ėjo nuo 2024 m. vasario 23 d. iki 2024 m. liepos 31 d. 2024 m. rugpjūčio 1 d. iki 2024 d. lapkričio 3 d. (laikiniai) Pareigas eina nuo 2024 m. lapkričio 4 d.
VIDMANTAS ČERKAUSKAS	Verslo atsparumo partneris	Pareigas eina nuo 2024 m. lapkričio 11 d.
GRETA KERNAGIENĖ	Žmonių ir kultūros partneris	Pareigas eina nuo 2025 m. vasario 1 d.

Vidaus auditas

LTG grupėje įsteigtas centralizuotas Vidaus audito padalinys, kuris veikia kaip trečioji linija ir apima visas LTG grupės įmones, įskaitant ir „LTG Infra“. Vidaus audito paskirtis – stiprinti organizacijos gebėjimą kurti, saugoti ir išlaikyti vertę, teikiant nepriklausomą, rizika pagrįstą ir objektyvų užtikrinimą, patarimus, įžvalgas ir prognozes, bei tokiu būdu prisidėti prie „LTG Infra“ strateginių tikslų pasiekimo.

Padalinio veikla 2024 m. buvo organizuojama remiantis Tarp-tautiniuose vidaus audito profesinės praktikos standartuose nurodytais pagrindiniais principais. Auditas teikia rizikos vertinimu pagrįstas užtikrinimo paslaugas, patarimus (konsultacijas) ir įžvalgas, esant būtinybei atlieka būtinus tyrimus. Taip pat reguliariai stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos rekomendacijos bei kaip šalinami kiti su vidaus kontrole susiję trūkumai, kuriuos įvardijo išorės auditoriai bei priežiūros institucijos.

Padalinys yra tiesiogiai atskaitingas LTG valdybai, taip užtikrinamas vidaus audito nepriklausomumas bei objektyvumas ir sudarytos sąlygos identifikuoti veiklos trūkumus ir pastebėti sritis veiklos efektyvumui didinti. Vidaus auditas periodiškai informavo „LTG Infra“ valdybą apie auditų metu nustatytus veiklos trūkumus bei rekomendacijų įgyvendinimo pažangą.

Interesų valdymas

Ataskaitiniu laikotarpiu Valdyba aktyviai užtikrino nacionalinių ir Bendrovės vidaus teisės aktų dėl interesų konfliktų prevencijos laikymąsi. Galimi interesų konfliktai buvo tikrinami kiekvieno valdybos posėdžio pradžioje ir, esant galimiems interesų konfliktams, valdybos nariai susilaikė nuo balsavimo atitinkamais darbotvarkės klausimais.

Per ataskaitinį laikotarpį visi valdybos nariai Vyriausiajai tar-nybinės etikos komisijai buvo pateikę privačių interesų deklaracijas.

Informacija apie bendrovės generalinio direktoriaus atlygį

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys:

- Bazinis mėnesinis darbo užmokestis.** Darbo sutartyje nustatytas Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje siekė 10 800 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 8 proc. nuo 10 000 Eur iki 10 800 Eur.
- Paskatinimas už metinius veiklos rezultatus.** Be bazinio darbo užmokesčio Bendrovės generaliniam direktoriui gali būti išmokėta kintamoji metinio darbo užmokesčio dalis (paskatinimas už metinius veiklos rezultatus). Paskatinimo schemą tvirtina LTG valdyba. Pagal šią schemą 100 proc. įtakos paskatinimo išmokėjimui turi Bendrovės metinių tikslų pasiekimo lygis. Kiekvienais metais Bendrovės valdyba patvirtina Bendrovės metinių tikslų struktūrą, jų pasiekimo slenksčių reikšmes ir lyginamuosius svorius, o metams pasibaigus tvirtina šių tikslų pasiekimo rezultatus ir metinio paskatinimo išmokėjimo galimybę.
- Maksimali metinio paskatinimo išmokos galimybė negali viršyti 30 proc. nustatyto metinio bazinio darbo užmokesčio. Maksimali mėnesinė, t. y. 1/12 metinio skatinimo už 2023 metus dalis, negalėjo viršyti 3000 Eur.
- Bendrovės generaliniam direktoriui, įsidarbinusiam 2023 m. gruodžio 1 d., 2024 metais išmokėtas paskatinimas už įgyvendintus 2023 m. tikslus, apskaičiuotas proporcingai dirbtam laikui, sudarė 2 712 Eur.

Bendrovės 2023 m. tikslai:

Pagrindiniai tikslai	Tikslų pasiekimo matavimo rodikliai	Matavimo vnt.	2023 m. pasiekimo gairės minimali reikšmė I pasiekta I viršyta	2023 m. tikslų įgyvendinimo rodikliai
Skalindų judėjimą užtikrinanti infrastruktūra	Traukinių darbo apimtis	mln. Tkm bruto bruto	11,0 I 12,2 I 13,4	13,9
Vertės kūrimas integruojantis į vakarų rinkas	Pagrindinių investicinių projektų įgyvendinimas	%	60 I 80 I 100	85,9
Veiklos efektyvumas	"LTG Infra" sąnaudų	mln. EUR	200,34 I 190,8 I 181,26	181,7
	"LTG Infra" veiklos sąnaudų ir pajamų santykis	santykis	1,07 I 1,02 I 0,97	1,02
Verlso plėtra	GPĮ ir KPP pajamos	mEUR	30,4 I 33,8 I 37,2	24,3
Verslo atsparumas	Mažinti pavojaus eismo saugai lygį, dideliems įvykiams, įvykusiems dėl infrastruktūros valdytojo kaltės	Didelių eismo įvykių, kurių tiesioginis kaltininkas būtų "LTG Infra" skaičius	>1 I 0 I -	0
	Mažinti pavojaus eismo saugai lygį, nedideliems įvykiams	Nedidelių eismo įvykių skaičius (svertinis skaičius)/mln. Trauk. Km	1,26 I 1,19 I 1,11	0,25
ASV (Aplinkosauga, socialinės ir valdymo kryptys)	AEI programos įgyvendinimas	pasiekimo lygis	"Pradėti pilotinio saulės modulių įrengimo triukšmo slopinimo sienutėse projekto rangos darbai 1) Parengta strategija skirta elektros energijos gamybai ir įsigijimui vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu. 2) Įgyvendintas pilotinis saulės modulių įrengimo triukšmo slopinimo sienutėse projektas. 1) Parengta strategija skirta elektros energijos gamybai ir įsigijimui vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu. 2) Įgyvendintas pilotinis saulės modulių įrengimo triukšmo slopinimo sienutėse projektas. 3) Pastatų ant kurių galima būtų statyti saulės modulius identifikavimas"	Iš dalies pasiekta

Informacija apie valdybos narių atlygį

Valdybos narių atlygis yra numatytas su jais sudarytose veiklos Bendrovės valdyboje sutartyse.

Nepriklausomų valdybos bei valstybės tarnautojų, einančių kolegialaus organo nario pareigas atlygis nustatytas atsižvelgiant į 2022 m. rugpjūčio 3 d. priimtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1092 „Dėl Atlygio valstybės valdomų įmonių ir savivaldybių valdomų įmonių kolegialių organų nariams mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir valstybės valdomų įmonių ir savivaldybių valdomų įmonių kolegialių organų narių civilinės atsakomybės draudimo“ pakeitimą, kurio nuostatomis įtvirtinta, kad bendrovės kolegialaus organo nepriklausomo nario ir kolegialaus organo nario, kuris yra kitas atranką inicijuojančio subjekto pasirinktas asmuo mėnesinis atlygis turėtų būti ne mažesnis kaip 1/4 bendrovės vadovo vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio ir ne didesnis kaip bendrovės vadovo vidutinis mėnesinis darbo užmokestis. Valstybės tarnautojo, einančio valstybės valdomos bendrovės ar savivaldybės valdomos bendrovės kolegialaus organo nario pareigas – ne mažesnis kaip 1/8 ir ne didesnis kaip 1/4 bendrovės vadovo vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio. Rekomenduojama, kad valstybės valdomos bendrovės kolegialaus organo pirmininko atlygis būtų ne mažesnis kaip 1/3 bendrovės vadovo vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio.

Įgyvendinant minėto nutarimo nuostatas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 2 d. įsakymu patvirtintas atnaujintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos narių ir komitetų narių atlygio reglamentavimas, kuris mutatis mutandis taikomas ir dukterinių bendrovių kolegialių organų nariams.

Vienintelio Bendrovės akcininko sprendimu nustatytas Bendrovės valdybos narių atlygis numatant, kad Ben-

drovės valdybos pirmininko mėnesinis atlygis yra 3 489 Eur, Bendrovės nepriklausomo valdybos nario mėnesinis atlygis yra 2 617 Eur, Bendrovės valdybos nario, kuris yra valstybės tarnautojas, ir motininės Bendrovės deleguoto valdybos nario mėnesinis atlygis yra 1 308 Eur. Tuo pačiu įtvirtinta taisyklė, kad išrinkus pavienius valdybos narius, jiems nustatomas tokio pačio dydžio atlygis kaip ir veikiančios valdybos nariams.

2024 m. valdybos nariams išmokėtas atlygis:

Nario vardas, pavardė	Atlygis už valdybos nario veiklą 2024 m., Eur
Gediminas Almantas	41 868
Haroldas Nausėda	31 404
Ramūnas Rimkus	15 696
Ieva Lauraitytė	15 696
Sigitas Kubilis	15 696

Atlygis nurodytas su visais mokėtiniais mokesčiais ir įmokomis.



Darbuotojai / atlygio ataskaita



Darbuotojų įsitraukimas išlieka vienu iš kertinių LTG grupės organizacinės kultūros prioritetų, tiesiogiai įtakančių Bendrovės rezultatus, darbuotojų produktyvumą, pasitenkinimą darbu, lojalumą bei emocinę ir fizinę gerovę. Siekiant didinti darbuotojų įsitraukimą, didelis dėmesys skiriamas programoms, įgalinančioms organizacinės kultūros pokyčius – užtikriname teisingą ir skaidriais principais formuojamą atlygio bei papildomų naudų paketą, nuolat investuojame į darbo priemonių ir darbo sąlygų gerinimą, darbuotojų ugdymą, stipriname vertybines elgesenas, skatiname grįžtamąjį ryšį bei vidinę karjerą, užtikriname lygių galimybių ir įvairovės principus, nuolat dirbame su prevencija nuo smurto ir priekabiavimo bei kitoms iniciatyvoms ar priemonėms, būtinoms sėkmingam Bendrovės strategijos įgyvendinimui ir darbuotojų gerovės puoselėjimui.

2024 m. iniciatyvos ir svarbūs įvykiai

- Išskirtinis dėmesys skirtas LTG grupės vertybių (Klientas, Atsakomybė, Bendradarbiavimas, Tobulėjimas) puoselėjimui - pasitelkus unikalų LTG darbuotojų ir išorės tiekėjų sukurtą stalo žaidimą „LTG Genas“, organizuotos komandinės veiklos Lietuvoje ir Lenkijoje. Į šio formato sesijas įsitraukiant vis didesniai darbuotojų skaičiui, stebimas sustiprėjęs vertybių įsisąmoninimas, komandų susitelkimas, tarpusavio pažinimas, bendradarbiavimas ir pasitikėjimas vieni kitais.
- Vykdytas periodinis išplėstinis organizacinės kultūros tyrimas „Darbuotojų balsas“ - matuojantis darbuotojų įsitraukimo, pasitenkinimo, darbuotojo (eNPS) ir kliento lojalumo (NPS) rodiklius, identifikuojantis organizacinės kultūros progresą bei tobulintinas veiklos sritis. 2024 m. tyrimas atskleidė aukštą darbuotojų įsitraukimą,

pasitenkinimą ir sparčiai augančius lojalumo rodiklius, ženkliai viršijančius Skandinavijos šalių transporto sektoriaus vidurkį.

- Įtvirtinant įtraukiančios ir ugdančios lyderystės principus, įgyvendintos priemonės lyderystės kompetencijų stiprinimui: tęstinės vidurinio lygmens ir komandų vadovų ugdymo programos, vadovavimo kompetencijų e-mokymų ciklas, lyderystės per stiprybes išgryninimo sesijos; pamainumo programa, atnaujinta ir skaitmenizuota naujų vadovų mokymo programa „Vadovo standartas“. Užtikrinant reikalingų kompetencijų ugdymą, organizuoti privalomieji ir profesiniai mokymai pasitelkiant išorės tiekėjus ir vidinius LTG grupės resursus, kuriuos sudaro e-mokymų ir žinių tikrinimo bazė bei vidinių instruktorių vedami mokymai. Vadovaujantis lankstaus mokymosi principais įgyvendinta iniciatyva „Penktadienis augimui“, skirta visų LTG grupės darbuotojų asmeniniam augimui, apimanti tvarumo, emocinės gerovės, asmeninio efektyvumo, skaitmeninio raštingumo ir kt. temas. Siekiant gerinti naujų LTG grupės darbuotojų mokymosi patirtį adaptacijos organizacijoje metu, sukurta „Naujakeleivio“ programa, grindžiama video mokymų turiniu ir interaktyviomis grupinėmis veiklomis.
- LTG grupė tapo įvairovės chartijos nare. Taip pat inicijuotas įvairovės sąmoningumo projektas, prisijungta prie SOPA iniciatyvos DUOday, švęstas įvairovės mėnuo gegužį, pradėti „Lygybės ir nediskriminavimo ABC“ mokymai, už saugios ir įtraukios aplinkos užtikrinimą Lygių galimybių kontrolieriaus tarnyba LTG grupei suteikė trečią „Lygių galimybių sparną“ iš trijų galimų.
- Atskiras dėmesys LTG grupėje skirtas bendradarbiavimui su švietimo įstaigomis – siekiant didinti geležinkelio profesijų žinomumą ir skatinti moksleivius rinktis inžinerinės krypties studijas, dalintasi žiniomis ir patirtimi konferencijose, paskaitose, panelinėse diskusijose, darbo grupėse, aktyviai įsitraukta į švietimo partnerių iniciatyvas, siūlytos geležinkelių sektoriaus temos bai-

giamiesiems darbams aukštosiose mokyklose, vykdyti šešėliavimo LTG grupėje projektai. Aktyviai dalyvauta LR susisiekimo ministerijos inicijuotame projekte „Susisiekimo karjeros laboratorija“ ir Vilniaus miesto savivaldybės ir EDU projekte „Vilnius yra mokykla“. Pasirašyta konsorciumo jungtinės veiklos sutartis dėl Masačusetso technologijų instituto (MIT) Tarptautinių mokslo ir technologijų iniciatyvų programos (MISTI) Lietuvai. Plečiant švietimo partnerių ratą pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Valstybine Šiaulių kolegija. Džiugino ir dvigubai užtelėjęs jaunųjų talentų, įsitraukusių į jau kelintus metu iš eilės vykdomą „Augančių lyderių“ stažuotų programą, skaičius.

- Įgyvendinti organizacinės struktūros pokyčiai, nukreipti į efektyvesnius veiklos organizavimo sprendimus, gerosios klientų patirties stiprinimą, projektinį valdymą.
- Atsižvelgiant į Bendrovės strateginius tikslus bei veiklos prioritetus, sustiprinta ir pilnai suformuota Bendrovės aukščiausio lygmens vadovų komanda.
- Tęsimas naujų technologijų diegimo bei skaitmenizavimo iniciatyvos, diegiami nauji inovatyvūs sprendimai.

Bendrovės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis

Pozicijų grupė	2024-12-31**						2023-12-31		2022-12-31	
	Darbuotojų skaičius			VDU, Eur			Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur
	Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų				
Bendrovės vadovas*	1	-	1	10 800	-	-	1	10 000	1	9 005
Aukšto lygio vadovai*	7	2	5	7 853	-	7 874	8	7 230	9	6 569
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	43	8	35	5 101	5 056	5 110	30	4 777	22	4 498
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	196	66	130	3 437	3 392	3 459	164	3 182	143	3 109
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	922	248	674	2 295	2 263	2 306	929	2 117	963	1 963
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	436	219	217	1 888	1 873	1 905	433	1 731	439	1 597
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	748	192	556	1 547	1 561	1 542	853	1 440	876	1 326
Iš viso	2353	735	1618	2 119	2 078	2 138	2418	1 920	2453	1 749

Bendrovės darbuotojų skaičius 2024 m. gruodžio 31 d. siekė 2353, dar 18 darbuotojų buvo ilgalaikiame nebuvime (vaiko priežiūros, gimdymo atostogose, karinėje tarnyboje ir kt.). Palyginti su 2023 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 65 darbuotojais arba 2,7 proc.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2023 m., didėjo nuo 1 920 Eur iki 2 119 Eur. Didžiausią įtaką darbo užmokesčio kitimui turėjo visoje LTG grupėje balandžio mėnesį vykusio darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė 59,9 mln. Eur (neįtrauktos kompensacijos už nepanaudotas atostogas, išeitinės išmokos, kaupiniai, nevertinamas kapitalizuojamas darbo užmokestis) ir lyginant su 2023 metais padidėjo 3,6 mln. Eurų (nuo 56,3 mln. iki 59,9 mln.). Papildomai 2024 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 2,6 mln. Eur paskatinimo suma už 2023 metų rezultatus.

* pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai. Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys aprašytos Bendrovės Valdysenos ataskaitoje, prie informacijos apie bendrovės generalinio direktoriaus atlygį. Aukšto lygio vadovų mėnesinio atlygio, nustatyto jų darbo sutartyse vidurkis 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 7 853 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 8 903 Eur;

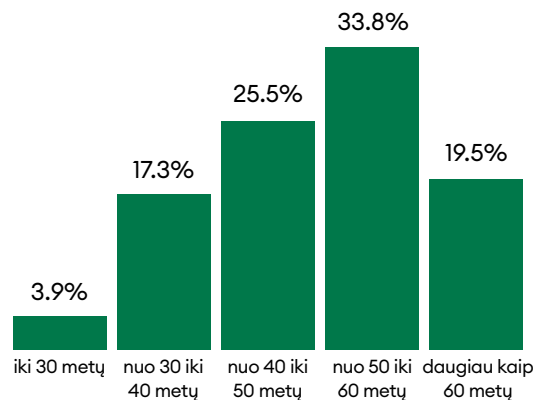
** dėl konfidencialumo VDU informacija pagal lytį neatskleidžiama, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.

Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių, lytį, stažą ir išsilavinimą 2024-12-31

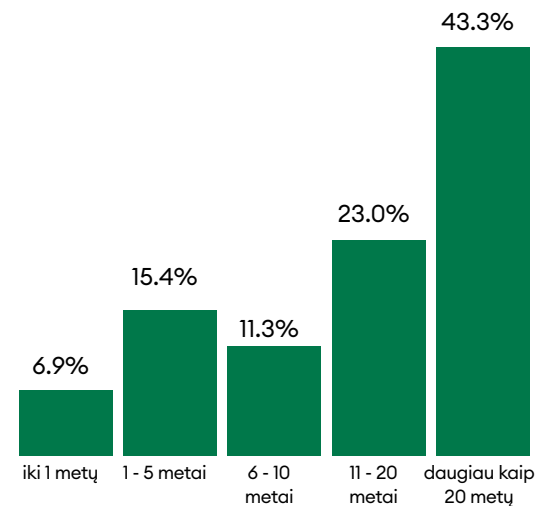
Žmonių ir kultūros politika

Žmonių ir kultūros politika yra tvirtinama LTG valdyboje, o jos nuostatos ir principai taikomi visoms LTG grupės įmoneis. Ši politika, kaip ir kiti [LTG valdybos tvirtinami teisės aktai](#), yra skelbiama viešai.

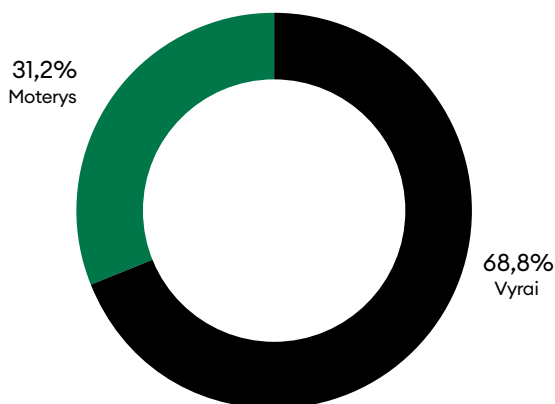
Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes, %



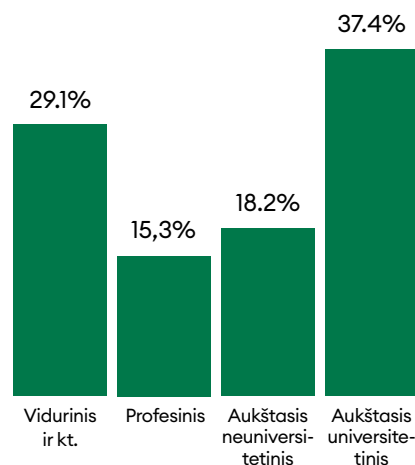
Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą, %



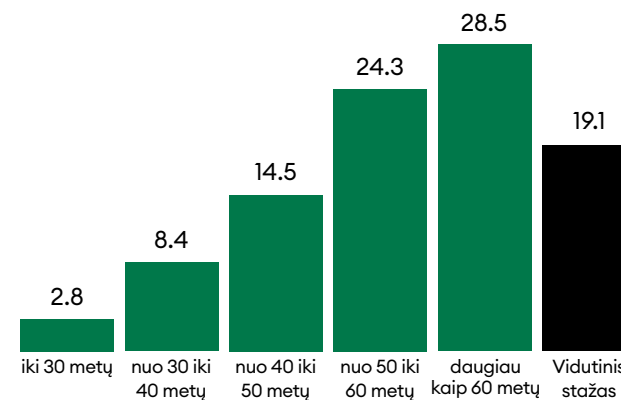
Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį, %



Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą, %



Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių ir vidutinį darbo stažą, metai



Atlygio ir veiklos valdymas

Bendrovėje taikomos atlygio politikos tikslas – ilgalaikiai, su darbuotojų gerove susiję sprendimai, užtikrinantys:

- konkurencingą atlygio paketą pritraukiant ir išlaikant reikiamos kompetencijos darbuotojus;
- lygias galimybes ir nediskriminavimą apibendrinant darbuotojų veiklą ir skiriant atlygį;
- vidinio teisingumo principą, atlyginant už panašų darbą;
- įsitraukimo didinimą;
- paskatą darbuotojams tobulėti ir kelti kompetenciją;
- skaidrumo ir atsakingos valdysenos principų puoselėjimą;
- efektyvų personalo kaštų valdymą ir vertės akcininkui kūrimą.

Kertiniai atlygio nustatymo ir jo peržiūros elementai yra:

- **metodinis pozicijų įvertinimas;**
- periodinis vidinių atlygio duomenų **palyginimas su rinka;**
- tiesioginė atlygio pokyčio galimybių sąsaja su **darbuotojo metinės veiklos įvertinimu** – metinių tikslų pasiekimo, papildomų pastangų ir vertybinės elgsenos vertinimo rezultatais.

Metodinio pozicijų vertinimo rezultatams organizacijoje viešinti naudojama lokali pozicijų korporatyvinių lygių skalė. Kiekvienam darbuotojui yra prieinama informacija apie jo pozicijos bei kitų pozicijų organizacijoje korporatyvinius lygius bei kiekvieno korporatyvinio lygio bazinio darbo užmokesčio režius – užtikrintos sisteminės priemonės skaidrumo principams įtvirtinti bei vidinės karjeros galimybėms įsivertinti.

Periodinė bazinio darbo užmokesčio peržiūra yra įgyvendinama kiekvienais metais, o peržiūros principai yra susieti su aiškiais ir objektyviais kriterijais - esamo darbuotojų atlygio palygimu su rinka, Bendrovės finansiniais rezultatais ir peržiūrai skiriamu biudžetu bei kiekvieno darbuotojo metinės veiklos apibendrinimu. Periodinė peržiūra paprastai įsigalioja kiekvienų metų balandžio 1 d. Įgyvendinus 2024 metų peržiūrą Bendrovės mėnesinis bazinio darbo užmokesčio fondas padidėjo 307 tūkst. Eur, o atlygio pakėlimas, vadovaujantis vieningais peržiūros kriterijais, įgyvendintas 93 proc. darbuotojų.

Finansiniams metams pasibaigus ir įvertinus Bendrovės pasiektus rezultatus, Bendrovės valdybos sprendimu yra suformuojamas paskatinimo už metinius veiklos rezultatus fondas. Toks fondas yra darbdavio iniciatyva skiriamas paskatinimas darbuotojams už gerai atliktą darbą bei Bendrovės teigiamus veiklos rezultatus, kaip yra nurodyta Lietuvos Respublikos darbo kodekso 139 straipsnio 2 dalies 6 punkte, ir, kuris yra skiriamas vadovaujantis Lie-

tuvos Respublikos darbo kodekso 142 straipsnio 1 dalies 2 punkto pagrindu. Šis paskatinimas yra nukreiptas ir į ateitį kaip motyvacinė priemonė darbuotojams, o individualios tokio paskatinimo galimybės yra siejamos su pozicijų korporatyviniais lygiais ir kiekvieno darbuotojo metinės veiklos apibendrinimu. 2024 metų balandį Bendrovės darbuotojams paskirstytas paskatinimo už 2023 metų veiklos rezultatus fondas siekė 2,6 mln. Eur.

Darbuotojų veiklos valdymo ir jos apibendrinimo procesas išlieka nukreiptas į LTG grupės ir Bendrovės metinių tikslų kaskadavimą, aukštų rezultatų siekį, asmeninės atsakomybės, vertybinės elgsenos ir nuolatinio grįžtamojo ryšio kultūros bei principo „labiausiai yra atlyginami geriausieji“ įtvirtinimą.

Papildomų naudų paketas Bendrovėje apima vienkartinę išmoką gimus darbuotojo vaikui ar mirus artimam šeimos nariui, paramą stichinių nelaimių atvejais, lojalumo išmokas darbuotojams, paliekantiems organizaciją sulaukus senatvės pensijos amžiaus, papildomas atostogas bei kitas naudas, numatytas LTG grupės šakos kolektyvinėje sutartyje bei Atlygio nustatymo metodikoje. Darbuotojams taip pat yra suteikiama nuolaidų programa įvairioms paslaugoms bei prekėms, draudimas nuo nelaimingų atsitikimų ir papildomas savanoriškas sveikatos draudimas, pagal kurio sąlygas darbuotojams kompensuojamas ambulatorinis bei stacionarinis gydymas ir diagnostika, profilaktiniai sveikatos patikrinimai ir skiepai, vaistai ir medicinos pagalbos priemonės. Papildomai darbuotojai gali rinktis odontologijos, reabilitacijos arba optikos paslaugas. Savo pasirinkimą draustis papildomu savanoriškuoju sveikatos draudimu kasmet deklaruoja apie 80 proc. darbuotojų.

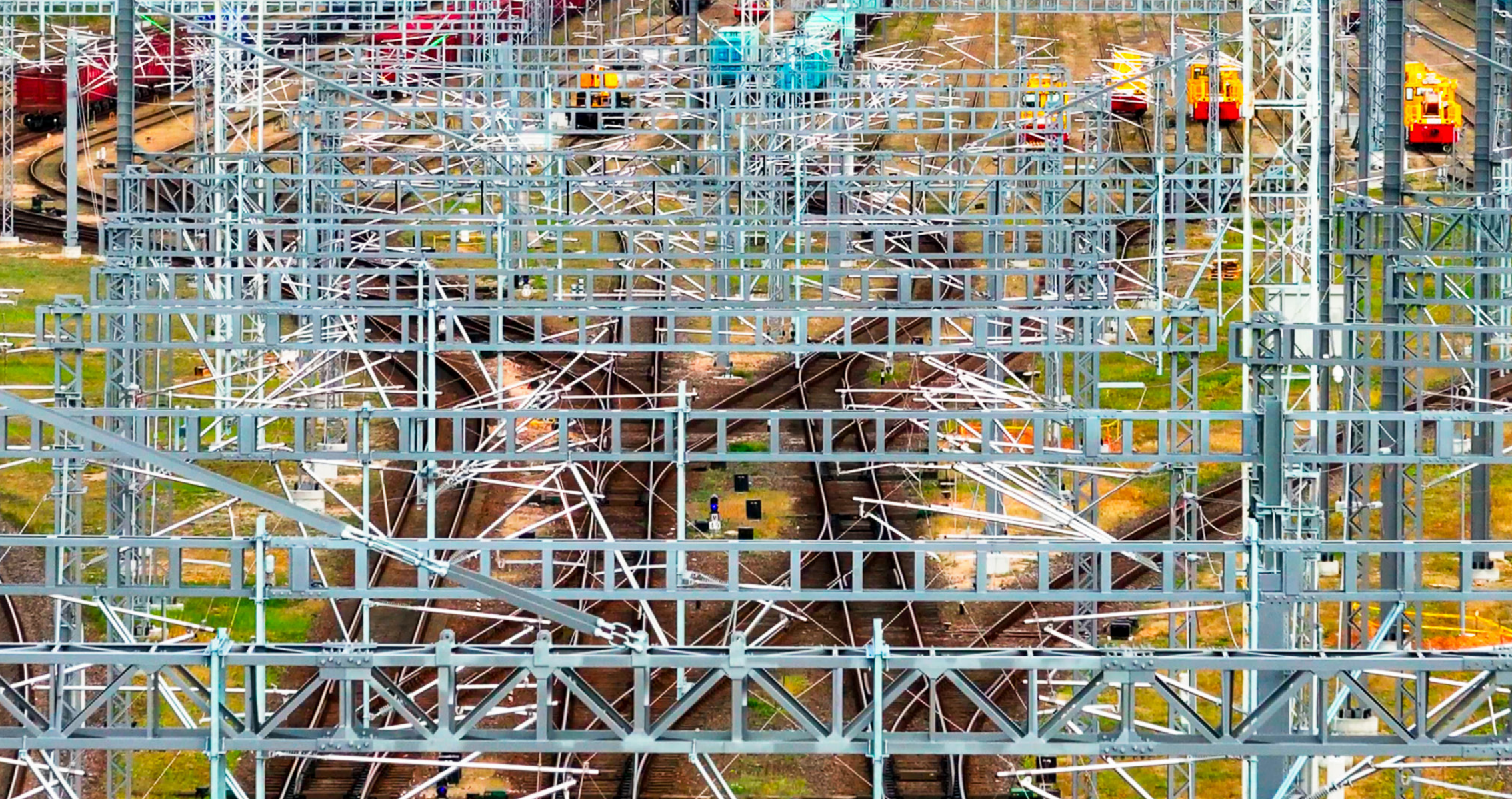
LTG valdyboje patvirtinta atlygio politika yra taikoma visoms patronuojamosioms bendrovėms ir yra skelbiama viešai Bendrovės svetainėje, [atlygio skiltyje](#). Šios politikos įgyvendinimo nuostatas aprašo Atlygio nustatymo metodika, o detalesniems praktinio įgyvendinimo principams apibrėžti skirti vidiniai procesų standartai. Visi aktualūs dokumentai yra skelbiami LTG grupės intranete – darbuotojams skirtoje žinių bazėje bei naujienose.

Duomenys apie Bendrovės darbuotojų vidutinį darbo užmokestį pagal bendrąsias pareigybių grupes yra skelbiami viešai Bendrovės svetainėje, [atlygio skiltyje](#), ir yra atnaujinami kiekvienam kalendoriniam ketvirčiui pasibaigus. Kartu yra skelbiamas moterų ir vyrų vidutinio darbo užmokesčio palyginimas. Taikant objektyvius ir vieningus bei lygias galimybes užtikrinančius atlygio valdymo principus Bendrovėje, faktiniai moterų ir vyrų vidutinio darbo užmokesčio skirtumai stebint pagal bendrąsias pareigybių grupes išlieka. Šiuos skirtumus lemia bendras moterų bei vyrų pasiskirstymas – daugiau vyrų nei moterų dirba ne tik bendrai geležinkelio industrijoje, bet ir daugelyje pareigybių grupių, ypač operatyvinės veiklos pozicijose. Moterys dominuoja pozicijose, atliekančiose palaikančias/administracinio pobūdžio funkcijas, kurių atlygio lygis rinkoje išlieka mažesnis. Vyrų telkiasi pozicijose, kurių veiklos sritis lemia konkurencingesnį atlygį rinkoje ar yra susijusios su ypatingo pobūdžio darbais – fiziniu krūviu, darbu lauko ar kitomis ypatingomis sąlygomis, kur rinkos atlygio lygis yra didesnis.

Vyrų ir moterų vidutinio darbo užmokesčio santykis bendrovėje

Pareigybių grupė	2024	2023	2022
VISI DARBUOTOJAI	1 : 0,97	1 : 0,96	1 : 0,97
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	1 : 0,99	1 : 1,03	-
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	1 : 0,98	1 : 1,00	1 : 0,99
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	1 : 0,98	1 : 0,98	1 : 1,00
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	1 : 0,98	1 : 0,99	1 : 0,98
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	1 : 1,01	1 : 1,00	1 : 1,01

Lentelėje lyginamas moterų ir vyrų vidutinio darbo užmokesčio santykis, kur vyrų darbo užmokestis yra prilygintas 1, o moterų gautas moterų darbo užmokestį padalijus iš vyrų darbo užmokesčio.
Dėl konfidencialumo VDU santykio informacija pagal lytį neatskleidžiama, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.



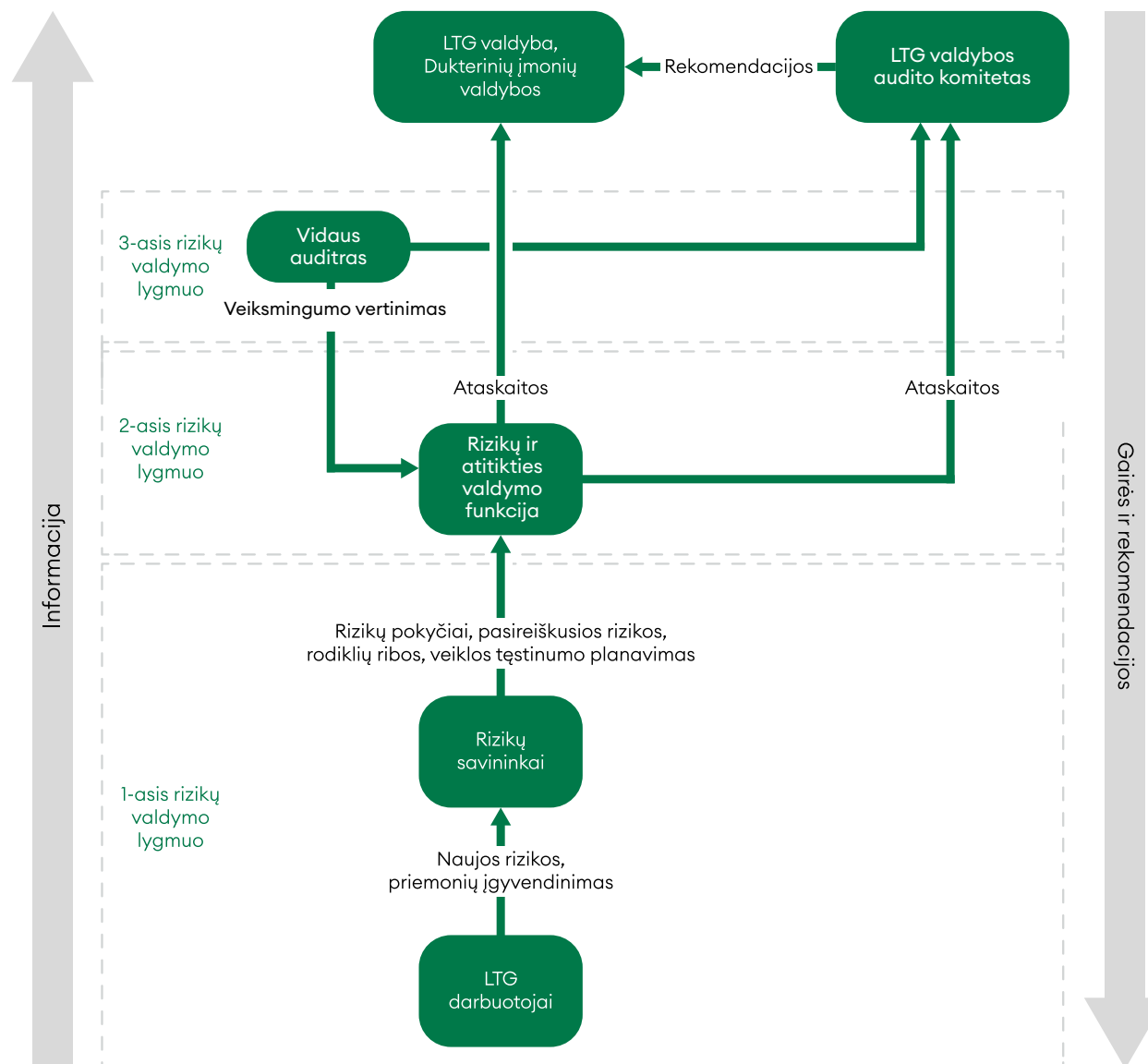
Rizikų ir jų valdymo ataskaita

Bendrovėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama **vieninga LTG grupės rizikų valdymo sistema**. Ji apibrėžiama LTG grupės rizikų valdymo politikoje, metodikoje ir procesų standartuose, parengtuose atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 (angl. *International Organization of Standardization*) ir COSO ERM (angl. *Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management*) standartus bei geriausios praktikos pavyzdžius.

LTG grupėje rizikų valdymo atsakomybės yra skirstomos vadovaujantis **3-jų linijų modeliu** (angl. *The Three Lines Model*). Pagal jį:

- 1-oje linijoje rizikų valdymo veiklą vykdo LTG grupės įmonių ir LTG korporatyvinių funkcijų vadovai bei darbuotojai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas, užtikrina veiklos tęstinumo planų sudarymą.
- 2-oje linijoje rizikų valdymo veiklą vykdo LTG Rizikų ir atitikties valdymo funkcija, kuri kuria ir tobulina bendrą sistemą, atlieka koordinavimo ir kontrolės veiklą, užtikrina 1-ojo rizikos valdymo lygmens veiklą vykdančių įmonių ir padalinių konsultavimą ir švietimą metodiniais ir ekspertiniais rizikų valdymo klausimais, rengia rizikų valdymo ataskaitas aukščiausiai vadovybei.
- 3-ioje linijoje rizikų valdymo veiklą vykdo LTG Vidaus auditas, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, nepriklausomai teikia pastabas ir rekomendacijas dėl rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

Dešinėje pusėje esančiame paveiksle atskleidžiama Rizikų valdymo schema, detalizuojanti informacijos judėjimo kelių ir atsakomybių pasiskirstymą.



LTG grupės rizikos valdomos etapais. Bendras periodiškas ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

- 1.** Rizikų identifikavimas, analizė ir vertinimas.
- 2.** Rizikų valdymo planų sudarymas.
- 3.** Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
- 4.** Rizikų valdymo stebėsena.
- 5.** Atskaitomybė ir komunikacija.

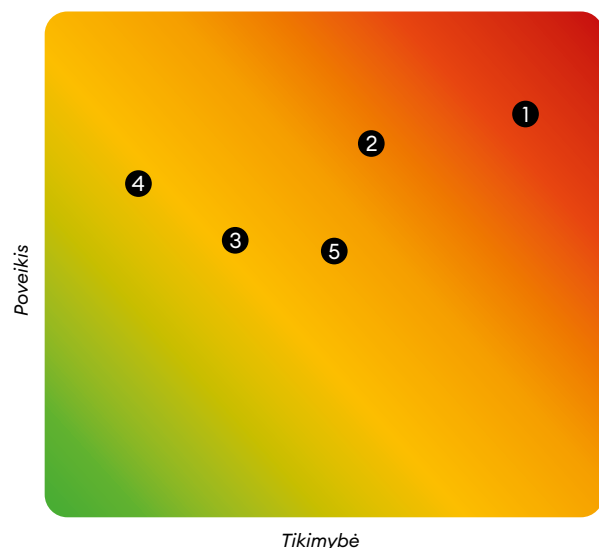
Identifikuotų rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai, veiklos tęstinumui, darbuotojų saugumui) ir priskiriant vienai iš keturių rizikų kategorijų (strateginės, veiklos, finansinės, atitikties rizikos). Atsižvelgiant į tai kiekvienai iš rizikų parenkami rizikų savininkai ir būtini valdymo/mažinimo veiksmai. Rizikų dinamika ir progresas įgyvendinant priemones stebimi periodiškai kas ketvirtį.

Periodišką ir savalaikę su rizikomis susijusios informacijos sklaidą užtikrina nusistovėjusi ir įsitvirtinusi ataskaitų rengimo ir teikimo sistema. Kas ketvirtį, kiekvienos iš įmonių rizikų valdymo būklė apžvelgiama ataskaitose, teikiamose įmonių ir LTG grupės valdyboms. Apie rizikas viršijančias apetitą LTG grupės valdyba yra informuojama kas mėnesį. Tokia cikliška sistema ne tik padeda stebėti identifikuotų rizikų statusą, bet taip pat suteikia galimybę aptarti naujų atsiradimų.

LTG grupėje strateginiai sprendimai yra priimami atsižvelgiant į susiklosčiusių patirtį, vykdomos veiklos išskirtas ir valdomas rizikas ir atsparumą, taip pat į išorės aplinkos kontekstą ir susijusius globalius veiksnius. Pagal Bendrovės veiklos pobūdį žemiau pateikiamos pagrindinės rizikos, kurios buvo aktualios 2024 metais.

Pagrindinės rizikos ir valdymo priemonės

Rizikų žemėlapis



1. Neužtikrintas išorinis finansavimas strateginiams infrastruktūros projektams;
2. Pasenusių, mažiau efektyvių technologijų naudojimas veikloje;
3. Infrastruktūros ir veiklos atsparumas klimato kaitai;
4. Rangovų pajėgumų trūkumas atliepiant „LTG Infra“ poreikius;
5. Saugos incidentų rizika.

Rizika	Pagrindiniai rizikos šaltiniai	Galimas poveikis	Pagrindinės rizikos valdymo priemonės
Neužtikrintas išorinis finansavimas strateginiams infrastruktūros projektams	- Galima finansavimo prioritetų kaita - Valstybės finansavimo neužtikrinimas - Infliacija ir vykdomų projektų verčių augimas - Aukšti techninės bazės/ infrastruktūros kaštai	- Vėluojantis projektų įgyvendinimas - Poreikis keisti projektų apimtį, terminus, techninius sprendinius - Finansavimo ES lėšomis praradimas - Žala reputacijai	- Projektų valdymo veiklos centralizavimas ir efektyvinimas - Atliktų rangos darbų ir finansavimo monitoringas - Žmogiškųjų resursų poreikio užtikrinimas - Paraiškų teikimas - Savalaikė komunikacija su suinteresuotomis šalimis
Pasenusių, mažiau efektyvių technologijų naudojimas veikloje	- Ilgas technologinio gyvavimo ciklas - Techninės ir organizacinės priežastys - Resursų trūkumas	- Veiklos efektyvumas - Veiklos tęstinumas	- Naujų sistemų diegimas - Technologijų modernizavimas - Funkcionalumo perkėlimas į kitas sistemas
Infrastruktūros ir veiklos atsparumas klimato kaitai	- Stiprėjančios audros, krituliai, temperatūrų svyravimai - Staigūs stichijų pasireiškimai	- Veiklos tęstinumas - Finansiniai nuostoliai padariniams šalinti	- Esamos infrastruktūros pažeidimų klimato kaitai įvertinimas ir veiksmų plano sudarymas - Nuolatinis veiklos tęstinumo planų atnaujinimas ir testavimas
Rangovų pajėgumų trūkumas atliepiant „LTG Infra“ poreikius	- Maža tiekėjų rinka - Medžiagų ir žaliavų kainų augimas - Pailgėję pirkimų ir pristatymo terminai - Galimos sankcijos tiekėjams	- Sąnaudų didėjimas - Vėluojantis projektų įgyvendinimas - Darbų vėlavimas	- Išankstinis planavimas - Tolygus ir savalaikis pirkimų inicijavimas - Savalaikė komunikacija apie ketinimus vykdyti pirkimus - Tiekėjų patikrų vykdymas dėl sankcijų
Saugos incidentų rizika	- Darbo saugos instrukcijų nesilaikymas - Nesaugus infrastruktūros naudotojų elgesys <i>Prigimtinė rizika, kuri būdinga vykdomai veiklai. Šiai rizikai valdyti yra skiriamas didelis dėmesys, taikomos tęstinės ir sisteminės priemonės</i>	- Finansiniai nuostoliai dėl riedmenų ar infrastruktūros sugadinimo - Žala reputacijai dėl neužtikrintos eismo/ darbuotojų saugos - Veiklos sutrikimas dėl įvykusių eismo įvykių	- Periodiniai mokymai ir instruktavimas - Mobilioji aplikacija, padedanti užtikrinti darbuotojų saugumą - Saugos sistemų patikros - Periodinė fizinės ir techninės apsaugos vykdymo kontrolė - Kokybės kontrolės patikrinimai



Papildoma informacija



Informacija apie išorės auditą

LTG grupės įmonių ir Bendrovės finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal Tarptautinius audito standartus.

Viešąjį pirkimų konkursą 2023 – 2025 m. konsoliduotųjų Bendrovės bei atskirų dukterinių bendrovių finansinių ataskaitų, paruoštų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, audito paslaugoms atlikti laimėjo UAB „KPMG Baltics“. Auditorių kandidatūrai pritarė LTG Audito komitetas ir LTG valdyba bei buvo gautas akcininko patvirtinimas. Audito paslaugų sutartis pasirašyta 2023 m. liepos 27 d.

Nustatytas sutartinis atlygis audito bendrovei už 2024 m. finansinių ataskaitų audito paslaugas– 76,6 tūkst. Eur (be PVM), už kitas ne audito paslaugas (apskaitos atskyrimo ataskaitų, riboto užtikrinimo užduotis pagal 3000 –ąjį Tarptautinį Užtikrinimo Užduočių Standartą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vykdomos veiklos, išskaidant į tam tikras pagrindines veiklas, rezultato apskaičiavimo ir jo panaudojimo pagrindimo ataskaitos riboto užtikrinimo užduotis pagal 3000 –ąjį Tarptautinį Užtikrinimo Užduočių Standartą bei vertimo paslaugas)- 40,4 tūkst. Eur (be PVM).

Ataskaitiniu laikotarpiu auditorius (KPMG) LTG grupės įmonėms ir Bendrovei be finansinių ataskaitų audito teikė vertimo paslaugas, taip pat auditavo ataskaitinio laikotarpio atitikties sertifikatus (*angl. compliance certificate*) kredito institucijoms apie LTG grupės bei Bendrovės specialiųjų ir kitų finansinių rodiklių vykdymą pagal pasirašytas ilgalaikio paskolų sutartis.

Informacija apie nematerialiuosius išteklius

Informacija apie pagrindinius nematerialiuosius išteklius ir jų įtaką kuriamai verslo vertei yra atskleidžiama Bendrovės vadovybės ataskaitos dalyse Strategija, Valdysenos ataskaita, Darbuotojai, Informacija apie tvarumo ataskaitą.

Daugiau informacijos atskleidžiama LTG grupės konsoliduotoje vadovybės ataskaitoje, kurios integrali dalis yra Tvarumo ataskaita, apimanti tiek patronuojančios įmonės, tiek visų patronuojamųjų įmonių informaciją tvarumo temomis, tame tarpe ir informaciją apie nematerialiuosius išteklius (žmogiškieji ištekliai, darbo sąlygos, mokymai ir taikomos motyvacinės sistemos, vertės kūrimo mechanizmas ir vertės grandinės dalyviai, pažangių technologijų naudojimas veikloje ir vykdomi inovatyvūs projektai, ryšiai su klientais, tiekėjais ir investuotojais bei jų valdymas, visos LTG grupės mastu taikomos vieningos politikos ir standartai, kt.).

Informacija apie atitiktį valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėms

Bendrovė laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų (<https://ltginfra.lt/>), atskleisdama reikalaujamą informaciją metiniuose ir tarpiniuose pranešimuose bei užtikrindama informacijos atskleidimą savo interneto svetainėje.

Struktūruota informacija apie skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Bendrovės 2024 m. metinėse ataskaitose, skelbiamose Bendrovės interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/apie-mus/strategija-ir-rezultatai/>.

Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/ne
II SKYRIUS VALSTYBĖS VALDOMOS ĮMONĖS INFORMACIJOS ATSKLEIDIMAS		
5.	Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:	
5.1.	pavadinimas;	Taip
5.2.	kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	Taip
5.3.	buveinė (adresas);	Taip
5.4.	teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	Teisinis statusas nejregistruotas
5.5.	valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	-
5.5.	veiklos tikslai, vizija ir misija;	Taip
5.7.	struktūra;	Taip
5.8.	vadovo duomenys;	Taip
5.9.	valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	Taip

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/ne
5.10.	stebėtojų tarybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma stebėtojų taryba;	Nesudaryta
5.11.	komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	Atskleidžiama patronuojančios LTG interneto sve- tainėje
5.12.	valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų nominalių verčių suma (eurais euro cento tikslumu) ir dalis (procentais) valstybės valdomos bendrovės įstatiniame kapitale;	Taip
5.13.	vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	Taip
5.14.	informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	Taip

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/ne
6.	Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	Taip
7.	Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:	
7.1.	įstatai;	Taip
7.2.	valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	Taip
7.3.	veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	Taip
7.4.	atlyginimų politiką, apimančių valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;	Taip
7.5.	valstybės valdomos bendrovės metiniai ir tarpiniai pranešimai, valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	Taip
7.6.	ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	Taip
8.	Jeigu valstybės valdoma bendrovė yra patronuojanti bendrovė, jos interneto svetainėje turi būti skelbiama įmonių grupės struktūra, taip pat dukterinių bendrovių ir paskesnių eilių dukterinių bendrovių Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys, interneto svetainių adresai, patronuojančios bendrovės valdomų akcijų dalis (procentais) jų įstatiniame kapitale, taip pat metinės konsoliduotosios finansinės ataskaitos ir konsoliduotieji metiniai pranešimai.	LTG grupės struktūra skelbiama LTG interneto svetainėje. „LTG Infra“ dukterinių bendrovių neturi

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/ne
9.	Jeigu valstybės valdoma bendrovė yra kitų nei Aprašo 8 punkte nurodytų juridinių asmenų dalyvė, jos interneto svetainėje turi būti skelbiami tų juridinių asmenų Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys ir jų interneto svetainių adresai.	„LTG Infra“ nėra kitų juridinių asmenų dalyvė
9.1	Jeigu bendrovė yra valstybės valdomos bendrovės dukterinė bendrovė ar paskesnės eilės dukterinė bendrovė, interneto svetainėje turi būti skelbiami ją patronuojančios bendrovės Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys ir nuoroda į patronuojančios bendrovės interneto svetainę.	Taip
10.	Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose, 8, 9 ir 91 punktuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	Taip
11.	Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės valdomos bendrovės metinis pranešimas, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	Taip
12.	Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai, valstybės valdomos bendrovės tarpiniai pranešimai valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	Taip
13.	Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	Taip

III SKYRIUS FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIŲ, PRANEŠIMŲ IR VEIKLOS ATASKAITŲ RENGIMAS

14.	Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	Taip
15.	Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės valdoma bendrovė rengia 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį, o valstybės įmonė – 3, 6 ir 9 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius.	Taip

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/ne
16.	Valstybės valdoma bendrovė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinio pranešimo, papildomai rengia 6 mėnesių tarpinį pranešimą. Valstybės įmonė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinės veiklos ataskaitos, papildomai rengia 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą.	Taip
17.	Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime arba valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje, be Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatyme, papildomai turi būti pateikiama:	-
17.1.	trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	Taip
17.2.	informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinio pranešimo arba metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	Taip
17.3.	valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	Taip
17.4.	pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	Taip
17.5.	specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	Taip
17.6.	investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per ataskaitinius metus;	Taip
17.7.	valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	Taip
17.8.	dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	Taip
17.9.	atlyginimų politikos įgyvendinimas;	Taip
17.10.	bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	Taip

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/ne
17.11.	informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama kodėl.	Taip
18.	Valstybės valdomoms bendrovėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas rekomenduojama atitinkamai metiniame pranešime pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	Taip
19.	Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime ar valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	Neaktualu
20.	Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	Taip
21.	Valstybės valdoma bendrovė, kuri yra patronuojanti bendrovė, konsoliduotajame metiniame pranešime, o jeigu pagal teisės aktus ji neprivalo rengti konsoliduotojo metinio pranešimo, – savo metiniame pranešime pateikia įmonių grupės struktūrą, taip pat kiekvienos dukterinės bendrovės ir paskesnių eilių dukterinių bendrovių Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodytus duomenis, valdomų akcijų dalį (procentais) dukterinės bendrovės įstatiniame kapitale, finansinių metų finansinius ir nefinansinius veiklos rezultatus. Jeigu valstybės valdoma bendrovė, kuri yra patronuojanti bendrovė, rengia konsoliduotąjį metinį pranešimą, jam <i>mutatis mutandis</i> taikomi Aprašo 17 punkto reikalavimai.	„LTG Infra“ nėra kitų juridinių asmenų dalyvė
22.	Valstybės valdomos bendrovės tarpiniame pranešime ar valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykusius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	Taip

Apibrėžimai

Rodiklis	Apibrėžimas/formulė
Pajamos	Pardavimo pajamos + Subsidijos pajamos + Kitos veiklos pajamos (neįskaitant Finansinės veiklos pajamų)
Pardavimo pajamos *	Pajamos, neįskaitant Subsidijos pajamų, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Subsidija	Valstybės biudžeto lėšos „LTG Infra“ veiklai finansuoti
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Ilgalaikės paskolos + Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai + Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis + Trumpalaikės paskolos + Nuomos įsipareigojimų einamųjų metų dalis
Grynoji skola	Finansinė skola – Grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalento investicijos
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Normalizuota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža*	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža*	EBITDA / Pardavimo pajamos

Rodiklis	Apibrėžimas/formulė
Normalizuota EBITDA marža*	Normalizuota EBITDA / Pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža*	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Paskolos aptarnavimo koeficientas	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginis balansinius straipsnius) / Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių
Finansinė skola / EBITDA	Finansinė skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas (D/E)	Finansinė skola / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Turto apyvartumo rodiklis*	Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos / Turtas laikotarpio pabaigoje
Skubaus likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginant iš ir nuvažiuoto atstumo
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto

* apskaičiuojant „LTG Infra“ finansinius rodiklius prie Pardavimo pajamų pridedamos Subsidijos pajamos.

Trumpiniai

ASV (angl. ESG)	<i>Aplinkos apsauga, socialinė atsakomybė bei valdysena (angl. Environmental, Social and Corporate Governance)</i>
BDAR	Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas
ES	Europos Sąjunga
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
GPĮ	Geležinkelių paslaugų įrenginiai
JAV	Jungtinės Amerikos Valstijos
KIT	Kauno intermodalinis terminalas
LTG	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Bendrovė / LTG Holdingas / LTG	Patronuojanti įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“
„LTG Infra“, Bendrovė	AB „LTG Infra“
„LTG Cargo“	AB „LTG Cargo“
„LTG Cargo Polska“	„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.
„LTG Cargo Ukraine“	LLC „LTG Cargo Ukraine“
„LTG Link“	UAB „LTG Link“
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
RBS	UAB „Rail Baltica statyba“
SAP/S4H	Verslo valdymo Sistema

TFAS	Tarptautiniai finansinės atskaitomybės standartai
PVM	Pridėtinės vertės mokestis
GTC/Remonto įmonė	UAB Geležinkelio tiesimo centras/ įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietas ir iš jos
VIT	Vilniaus intermodalinis terminalas
VDU	Vidutinis darbo užmokestis
VKC	VŠĮ Valdymo koordinavimo centras – Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigtas analitinis bei gerosios valdysenos principų įgyvendinimo centras, siekiantis užtikrinti nuoseklų ir profesionalų valstybės valdomų įmonių valdymą
VVĮ	Valstybės valdoma įmonė

Metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/apie-mus/strategija-ir-rezultatai/>



Tvarumo ataskaita



Tvarumo ataskaita

LTG rengia konsoliduotą LTG grupės tvarumo ataskaitą, kuri yra sudėtinė LTG vadovybės ataskaitos dalis. Ši ataskaita apima ir Bendrovės tvarios veiklos modelį, principus, prioritetus, reglamentavimą, apžvelgia tvarumo iniciatyvas, tikslus ir rodiklius socialinėje, aplinkosaugos ir valdysenos srityse. LTG grupės tvarumo ataskaitą už 2024 metus rengiama pagal Europos rengiama pagal Europos tvarumo atskaitomybės standartus (ETAS), Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymą bei atsižvelgiant į Valdymo koordinavimo centro rekomendacijas bei gerąsias praktikas.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovė neturėjo finansinių įsipareigojimų, susijusių su ASV (aplinkos apsauga, socialinė atsakomybė, valdysena) rodikliais, bei nebuvo susidūrusi su teisminėmis bylomis ar skundais dėl su klimato kaita susijusių ar pan. įvykių ir nepatyrė papildomų sąnaudų, turėjusių materialios įtakos finansinėms ataskaitoms.

Tvarumo valdymas LTG grupėje

LTG siekia veiklą vykdyti darydami minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigiamą poveikį žmonių gyvenimo kokybei. Grupėje tvarumo veikla yra valdoma centralizuotai. Pagrindiniai dokumentai, kurie nustato grupės tvaraus vystymo tikslus ir kryptis yra LTG strategija ir LTG grupės tvarumo politika. 2024 m. atnaujinta LTG Tvarumo politika – svarbus dokumentas, nustatantis LTG tvarumo veiklos tikslus ir uždavinius, tvarumo principus ir prioritetus. Šioje politikoje yra pateikiami ilgalaikiai prioritetai aplinkosaugos, socialinėje ir valdysenos srityse, kuriose vykdydama savo veiklą LTG daro didžiausią poveikį aplinkai, siekia kurti didžiausią vertę bei daryti reikšmingą pokytį.

„LTG Infra“, kaip ir visos LTG grupės, prioritetai ir strateginiai tikslai aplinkosaugos, socialinėje ir valdysenos srityse yra nustatomi atsižvelgiant į tai, kur ir kaip vykdydama savo veiklą LTG daro didžiausią poveikį aplinkai, gali sukurti didžiausią vertę bei daryti reikšmingą bei pamatuojamą pokytį.

LTG siekia, kad jos ateitis būtų pagrįsta tvarumo kultūra, o priimant verslo sprendimus būtų laikomasi griežtų tvarumo principų ir vertybių. Tvari veikla LTG paremta Jungtinių Tautų pasauliniu susitarimu nustatytais veiklos principais, Paryžiaus susitarimo rezoliucijomis, Europos Sąjungos strateginių dokumentų (Europos Komisijos komunikatas dėl įmonių socialinės atsakomybės skatinimo, Žalioji knyga) nuostatomis. Taip pat tvarumo veiklai esminės yra Tarptautinės darbo organizacijos deklaracijos dėl pagrindinių principų ir teisių darbe bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigto Valdymo koordinavimo centro rekomendacijos, užtikrinančios gerosios valdysenos principų valstybės valdomose įmonėse įgyvendinimą.

LTG siekia tvarumo ir rūpestingo požiūrio į aplinką ir santykiuose su visomis suinteresuotomis šalimis: darbuotojais, visuomene, valstybe ir institucijomis, klientais, tiekėjais ir partneriais.

Tvarumo veiklos bendrovėje

Bendrovė savo veiklą siekia organizuoti darant minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigiamą poveikį žmonių gyvenimo kokybei. Tvarios ateities kūrimo pagrindą sudaro aplinkos apsaugos, socialinės partnerystės ir atsakingos valdysenos pažangos sritys. „LTG Infra“ apibrėžia savo įmonės strategijos 2025-2029 m. aplinkos, socialinių ir valdymo (ASV) strateginėje kryptyje. Įmonė siekia mažinti poveikį aplinkai ir klimato kaita didinant energetinį efektyvumą bei naudojamų atsinaujinančios energijos išteklių (AEI) savo veikloje dalį.

	Strateginiai tikslai	Rodiklis	2025	2029
Aplinkosauga	Minimizuoti poveikį aplinkai ir klimato kaitai	Elektrifikuoto kelio dalis nuo viso geležinkelio tinklo, %	8	28
	Didinti energetinį efektyvumą	Bendros energijos vartojimo sutaupymas, GWh	0,6	1,1
Socialinė atsakomybė	Didinti darbuotojų saugos lygį	Laiko prarasto dėl sužalojimų rodiklis (LTIFR)	0,9	0,9
	Įtraukianti aukštų rezultatų kultūra	Darbuotojų įsitraukimo rodiklis (matuojamas darbuotojų nuomonės tyrimo metu, %)	87	87
	Mažinti pavojų visuomenei	Pavojaus visuomenei rodiklis: žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius / mln. trauk. km.	0,4	0,4
Valdysena	Išlaikyti aukščiausią gerosios valdysenos indeksą	Gerosios valdysenos indeksas, balas	A+	A+

LTG grupės Tvarumo ataskaitos **Aplinkosaugos dalyje** atskleidžiami LTG grupės tikslai ir prioritetai aplinkosaugos srityje, siekiant prisidėti prie poveikio klimatui mažinimo ir klimato kaitos švelninimo bei iki 2050 m. tapti klimatui neutralia organizacija, taip pat atskleidžiamos LTG grupės įmonių, tame tarpe ir Bendrovės, vykdomos iniciatyvos ir projektai, siekiant sumažinti įtaką klimatui ir aplinkai, bei stebimi aplinkosauginiai rodikliai. Tarp svarbiausių veiklų, prisidedančių prie visos LTG grupės ir „LTG Infra“ strateginių aplinkosaugos tikslų yra tokie:

• **Poveikio klimato kaitai mažinimas:**

- **Elektrifikavimo projektai:** bene reikšmingiausias Bendrovės projektas, lemsiantis tolimesnius žingsnius tvarios veiklos link yra Vilniaus geležinkelio mazgo ir geležinkelio ruožo Kaišiadorys–Klaipėda elektrifikavimo projektas. 2024 m. Bendrovė juda link darbų pabaigos įgyvendinant šį Lietuvoje strategiškai svarbų projektą. Šiuo metu jau atlikta virš 77 proc. viso elektrifikacijos projekto darbų. Baigus šį efektyviam ir žaliajam judumui svarbų elektrifikavimo projektą, bus ne tik gerokai padidintas Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumas, bet net 150 tūkst. tonų per metus sumažintas išmetamų teršalų kiekis – tai leis įmonei svariai prisidėti prie tvaresnės Lietuvos ateities kūrimo. Be to, elektrifikuotas Kaišiadorių–Klaipėdos ruožas ir Vilniaus mazgas pakels Lietuvos geležinkelių elektrifikavimo lygį iki 28 proc., o baigus tiesti „Rail Baltica“ geležinkelį, jis sieks apie 35 proc.
- **„Rail Baltica“** projektas 2024 m. taip pat pasiekė reikšmingų pasiekimų. 2024 metais didžiausi statybų darbai vyksta dvejose ruožo atkarpose Latvijos sienos link – 10 km atkarpoje Šveicarija–Žeimiai ir 17,7 km atkarpoje Žeimiai–Šėta. Statant tiltą per Nerį (Jonavos r.) įrengti 317 tiltų laikysiantys poliai (bei atlikti jų bandymai), 15 sprautasienių, skirtų polių galvenoms įrenginėti ir privažiavimai prie statybvietės, užtikrinantys nuolatinį darbų vykdymą, 2025 metais prade-

damos betonuoti tilto kolonas. 2024 metais Lietuvą taip pat pasiekė pirmieji „Rail Baltica“ bėgiai, 30 000 „Rail Baltica“ geležinkelio pabėgių, 50 000 tonų geležinkelio skaldos balasto partija „Rail Baltica“ vėžei. Parengta „Rail Baltica“ tvarumo studija, kurios darbo grupėje dalyvavo projekto vyr. projektų vadovas aplinkosaugos klausimais Tadas Varpučinskas. Studijoje pripažįstama, kad tvarių ir ekologiškų transporto sprendimų poreikis yra didelis jau dabar, todėl greitojo geležinkelio projekto vykdytojai kiekvienoje Baltijos šalyje įsipareigoja diegti modernias technologijas, skirti dėmesį aplinkosaugai, atsižvelgti į „Rail Baltica“ koridoriaus vietos bendruomenių poreikius, puoselėti teigiamus, bendradarbiavimu pagrįstus santykius su bendruomenėmis, suinteresuotosiomis šalimis, įskaitant gyventojus, įmones ir vietos valdžios institucijas. Tolimesniame etape bus tariamasi veiksmų, kuriais būtų įgyvendinami Tvarumo studijoje keliami tikslai ir uždaviniai.

• **Žalioji elektros energija bei energijos efektyvumas:**

- **Energetinio efektyvumo** siekiama atsisakant nebereikalingo nekilnojamojo turto, sumaniau šildant pastatus ir keičiant apšvietimą į modernesnį ir tvaresnį LED. Įgyvendindama pastarąjį tikslą Bendrovė siekia investuoti į esamų techniškai ir fiziškai susidėvėjusių apšvietimo bokštų atnaujinimą, įrengiant naujus apšvietimo bokštus su LED prožektoriniais šviestuvais, užtikrinant apšvietimo lygį pagal higienų normų reikalavimus bei siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų.
- Bendrovė taip pat aktyviai ieško inovatyvių sprendimų, kaip gaminti elektros energiją naudojant **atsinaujinančios energijos išteklius (AEI)**. 2024 m. įgyvendintas pilotinis projektas, kurio metu yra gaminama elektros energija iš saulės modulių. Projekto metu saulės moduliai buvo įrengti ant ruožo Kyviškės–Valčiūnai esančios triukšmo slopinimo sienelės. Pagaminta elektros energija teikiama tiesiogiai į transformatori-

nę ir tiesiogiai naudojama veikloje. Skaičiuojama, kad modulių galia sieks 30 kW, pagamintos el. energijos kiekis pirmais metais – 19 MWh.

- Svarbi „LTG Infra“ tvarios politikos dalis yra **panaudotų medinių pabėgių tvarkymas**. Siekiant LTG aplinkosaugos strategijos 2030 tikslų vykdymo bei mažinant naudotų medinių pabėgių sandėliavimo vietų skaičių, 2024 m. sutvarkyta viena iš didžiausių LTG Infra medinių pabėgių sandėliavimo vietų Radviliškio stotyje. Viso aikštelėje buvo saugoma daugiau kaip 2000 tonų naudotų medinių pabėgių, iš kurių apie 1500 tonų perduota atliekų tvarkytojams, taip pat dar apie 535 t. netinkamų naudoti pabėgių buvo perduota aukciono būdu.
- Be didžiųjų įmonės projektų, siekdamą mažinti taršą, slopinti triukšmą ir prisidėti prie žaliųjų zonų miestuose ir jų prieigose, „LTG Infra“ prieš ketverius metus ėmėsi įgyvendinti želdinių įveisimo ir atkūrimo programą. Parenkant želdinius konkrečiai vietai, „LTG Infra“ komanda atsižvelgia į esamą augimvietę. Dažniausiai sodinami lietuviškų veislių medžiai: klevai, beržai, eglės, qžuolai, pušys. 2024 metais reikšminga nauja žalioji zona suformuota Joniškėje, šalia geležinkelio stoties – čia pasodinti 78 medžiai. Taip pat „LTG Infra“ darbuotojai regionuose 2024 metų vasarą Lietuvos dainų šventės „Kad giria žaliuotų“ šimtmečiui paminėti sodino qžuolus Traukų, Kauno, Radviliškio ir Klaipėdos geležinkelio stotyse.
- **Triukšmo prevencija:** Bendrovėje per pastaruosius keletą metų yra įgyvendinami triukšmą slopinančių sienučių statybos projektai parinktose vietovėse, atsižvelgiant į periodiškai Lietuvoje vykdomus geležinkelio transporto triukšmo lygio stebėsenos rezultatus. Ypatingas dėmesys kreipiamas į didžiausių triukšmo lygį patiriančių gyventojų skaičių. Įrengiant sienutes, buvo aktyviai bendradarbiaujama su miesto savivaldybėmis, derinti architektūriniai ir projektiniai sprendimai, kad sienelės būtų ne tik pakankamai efektyvios, bet ir derėtų su aplinka. Pastaraisiais metais „LTG Infra“ įgyvendintas

triukšmo slopinimo sienučių projektas, kurio metu net 7 Lietuvos miestuose buvo įrengiamos sienutės, kurios nuo triukšmo apsaugos Lietuvos miestų gyventojus, pagerins saugumo situaciją šalia geležinkelio. Šioje programoje viso buvo numatyti 9 projektai – Šiauliuose, Mažeikiuose, Lentvaryje, Radviliškyje, Kaišiadoryse, Klaipėdoje ir Kretingoje ir Radviliškyje. Šiais projektais sukuriamą ir socialinę–ekonominę naudą. Atlikti skaičiavimai rodo, kad į triukšmo slopinimo sienutes investuotas 1 Eur sukuria 1,7 Eur naudos.

- **Inovatyvumo skatinimas:** siekiant LTG objektuose naudoti tvarias medžiagas, buvo inicijuotas kompozitinių pabėgių bandymų geležinkelių infrastruktūroje pilotinis projektas. Atlikus medžiagos, iš kurios yra gaminami pabėgiai (stiklo pluoštas surištas poliuretanu, pluoštu sustiprinti poliolefinai, antrinių guminių žaliavų ir plastiko iš atliekų mišinys) analizę, įvertinus pabėgių montavimo ir eksploatavimo vietų bei statinių konstrukcijų specifiką, buvo pasirinkta geriausia alternatyva mediniams pabėgiams, sumontuotiems santvarinės konstrukcijos tiltuose – „Pioneer GmbH“ gamybos kompozitiniai pabėgiai, kurie pasižymi ilgesniu eksploatavimo laikotarpiu už medinius ir gelžbetoninius pabėgius, geriau sugeria smūgius ir vibraciją, žymiai tylėsniai už panašius gaminius, atsparūs temperatūriniai svyravimams, juos lengva montuoti bei prižiūrėti. Be to, jų nereikia utilizuoti: išėmus juos iš kelio ir pridavus gamintojui, kompozitiniai pabėgiai gali būti pagaminami iš naujo. Pilotiniam projektui pasirinktas Joniškio – valstybės siena su Latvija geležinkelio ruože esantis tiltas. Bandymus planuojama vykdyti vienerius metus, siekiant įvertinti pabėgių atsparumą temperatūriniai pokyčiams, tvirtinimo elementų paslankumą, techninės priežiūros ypatumus. Pilotinio projekto rezultatai ir gauta patirtis gali būti panaudojama sprendžiant esamų pabėgių keitimo kompozitiniais klausimą ne tik tiltuose, bet ir kituo-

se „LTG Infra“ valdomuose infrastruktūros objektuose: tarp medinių ir gelžbetoninių pabėgių, kur mažas balasto sluoksnio storis, iešmuose, riedmenų manevravimui skirtuose keliuose, taip pat, keliuose, kur egzistuoja aukšta klaidingos srovės signalo tikimybė.

- **Tvaraus susisiekiimo skatinimas:** Bendrovė rūpinasi, jog vystant tinklą, planuojant remontus, kuriant inovacijas būtų įtraukti visi rinkos dalyviai. Kasmet organizuoja reguliarius metinius susitikimus su rangovais ir tiekėjais, kur pristatomi Bendrovės pirkimų ir investiciniai planai. Tad rinkos dalyviai gali ruošti artėjantiems projektams.

LTG grupės Tvarumo ataskaitos **Socialinėje dalyje** atskleidžiami LTG grupės socialiniai prioritetai, siekiant užtikrinti darbuotojų gerovę, tobulėjimą, saugią darbo aplinką, lygias galimybes ir pan., vykdomos iniciatyvos LTG grupės įmonėse, taip pat visoje LTG grupėje taikomos vieningos politikos, standartai ir kiti vidiniai dokumentai, reglamentuojantys su personalu susijusius klausimus, bei stebimi prioritetiniai personalo rodikliai. „LTG Infra“ savarankiškai vykdo nemažai veiklų ir projektų, kurių tikslas yra gerinti darbuotojų įsitraukimą bei saugą, parodyti dėmesį bendruomenėms ir užtikrinti žmonių teises:

- **Darbuotojų iniciatyvumo skatinimas:** 2024 metų vasarį vyko „LTG Infra“ inicijuotas projektas „Pasimatuok kolegų profesiją“. Milžiniškas susidomėjimas šia iniciatyva lėmė tai, kad profesijų savaitė virto profesijų mėnesiu. Darbuotojai buvo pakviesti išbandyti įvairias įmonėse esančias profesijas, susipažinti su kolegų atliekamą darbu. Pasirinkimas, kokią poziciją išbandyti, buvo platus nuo traukinių eismo koordinatoriaus, stoties budėtojo, geodezininko, drezinos mašinisto iki generalinio direktoriaus. Didžiausio populiarumo sulaukė naujoji „LTG Infra“ specialaus riedmens mašinisto profesija. Darbuotojai turėjo galimybę išbandyti vienintelį tokį Baltijos šalyse – diagnostikos riedmenį.

- **Individualių poreikių turinčių žmonių galimybių užtikrinimas:** Siekiant, kad kelionės traukiniais būtų lengvai pasiekiamos ir patogios naudotis visiems keleiviams, įskaitant individualių poreikių turinčius asmenis, senjorus, jaunas šeimas su mažamečiais vaikais, „LTG Infra“ toliau nuosekliai vysto „Maršruto be kliūčių pritaikymas žmonėms su negalia stoties teritorijoje“ projektą, kurio tikslas – įrengti priemones saugesniam ir patogesniam traukinio pasiekimui. Taip pat didelis dėmesys skiriamas saugiam gyventojų judėjimui per geležinkelį, t.y. rekonstruojami ir pritaikomi specialiuosius poreikius turintiems asmenims pėsčiųjų viadukai.

- **Eismo saugos užtikrinimas:** įkurtas pažangus pervažų stebėjimo centras, kuriame operatorius centralizuotai stebės eismo padėtį septyniose geležinkelio pervažose. Stebėjimo centre įdiegta intelektualiai vaizdo stebėjimo ir analitikos sistema atpažins judančius objektus – žmogų, automobilį, sunkvežimį, paliktus daiktus – fiksuos automobilių numerius, o objektui sustojus pervažos zonoje, bus siunčiamas pavojaus signalas operatoriui. Viso šiame centre numatoma stebėti apie 90 pervažų.

- **Bendruomenių interesų užtikrinimas.** Gyventojų bendruomenės yra svarbi LTG grupės veiklos suinteresuota šalis. Grupės veikla neretai įtakoja jų gyvenimo būdą ir sąlygas, o įgyvendinami projektai turi atitikti jų lūkesčius bei prioritetus. „LTG Infra“ aktyviai dalyvauja ir pati inicijuoja susitikimus su bendruomenėmis, kurios gyvena šalia geležinkelio taip pat vykdo periodinius susitikimus su specialiuosius poreikius turinčių žmonių poreikius atstovaujančiomis asociacijomis ir bendruomenėmis, kur pristato universalų dizaino projektų įgyvendinimo pažangą. Diskusijų metu įsiklausoma į jų poreikius, kartu su savivaldybėmis bei neįgaliųjų organizacijomis ieškoma sprendimų, kaip pagerinti žmonių gyvenimo kokybę ir padidinti prieinamumą keliauti geležinkeliu.

Valstybinės svarbos projektas „Rail Baltica“ bus svarbus postūmis regionų plėtrai, vykdamas infrastruktūros plėtrą ir kuriantis naujoms darbo vietoms. Todėl už „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą Lietuvoje atsakingos „LTG Infra“ atstovai inicijuoja susitikimus su Lietuvos savivaldybių asociacija bei savivaldybėmis, kurių teritorijoje bus tiesiamas europinis geležinkelis. Susitikimų tikslas – pristatyti projekto progresą tiek tarptautiniu tiek nacionaliniu lygiu, aptarti aktualius klausimus. Planuojama, kad tokie susitikimai bus periodiniai, taip pat pagal poreikį savivaldybių atstovai bus įtraukiami į projektų darbo grupes.

- Visuomenei atidarytas pirmasis **„Rail Baltica“ informacijos centras** Kauno geležinkelio stotyje. Informacijos centras atviras keleiviams, geležinkelio stoties lankytojams ir visiems, suinteresuotiems projekto eiga, progresu ir svarbiausiomis naudomis. Nutiesus greitojo geležinkelio liniją Kauno tarptautinė stotis kasdien aptarnaus daugiau keleivių nei sostinė – apie 11 tūkst. traukinių. 2024 m. pro Kauną kasdien keliavo daugiau nei 4 tūkst. keleivių.

LTG grupėje **galioja nulinės tolerancijos korupcijai principas**, reiškiantis, kad LTG grupės įmonėse netoleruojama bet kokios formos korupcija. LTG grupės Tvarumo ataskaitos Valdysenos dalyje atskleidžiami vidiniai dokumentai, kuriais be Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, yra reguliuojama korupcijos prevencijos sritis LTG grupėje, tame tarpe sudarant verslo sandorius ir vykdamas viešuosius pirkimus, ir kuriais savo veikloje vadovaujasi visos LTG grupės įmonės. Atskleidžiamos korupcijos rizikos ir jų valdymo priemonės, darbuotojų švietimo korupcijos prevencijos klausimais priemonės, stebimi atsparumo korupcijai rodikliai. Pažymėtina, kad LTG grupė kelerius metus dirba pagal 37001:2016 tarptautinio standarto „Antikorupcinės vadybos sistemos. Reikalavimai ir naudojimo gairės“ reikalavimus ir skiriamas didelis dėmesys vidinių veiklos procesų peržiūrai ir tobulinimui.

2023 m. sausio mėn. „LTG Infra“ buvo išrinkta valdyba, kurioje yra ne mažiau kaip 1/3 nepriklausomų narių. Šios valdybos pirmininku taip pat paskirtas nepriklausomas valdybos narys.

Informacija apie LTG grupės tvarumo veiklą ir projektus taip pat skelbiama ir patronuojančios bendrovės interneto tinklalapyje www.ltg.lt



Finansinės ataskaitos

Parengtos pagal TFAS apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir nepriklausomo auditoriaus išvada už 2024 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius finansinius metus



Nepriklausomo auditoriaus išvada

AB „LTG Infra“ akcininkams

■ Nuomonė

Mes atlikome AB „LTG Infra“ (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų auditą. Įmonės finansines ataskaitas sudaro:

- 2024 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų pinigų srautų ataskaita, ir
- finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2024 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal TFAS apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

■ Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį apskaitos profesionalų etikos kodeksą (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) (toliau – TASESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymu ir TASESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

■ Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės vadovybės ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji neatrodo kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar vadovybės ataskaita, išskyrus informaciją tvarumo klausimais, buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės vadovybės ataskaita, išskyrus informaciją tvarumo klausimais, buvo parengta laikantis Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

■ Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų, kurios parodo tikrą ir teisingą vaizdą, parengimą ir teisingą pateikimą pagal TFAS apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

■ Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė.

Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, planuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Įgyjame supratimą apie su auditu susijusias vidaus kontroles tam, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.

- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados yra pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

„KPMG Baltics“, UAB, vardu

Vilmantas Karalius
Atestuotas auditorius

Vilnius, Lietuvos Respublika
2025 m. balandžio 11 d.

Elektroniniu auditoriaus parašu pasirašoma tik Nepriklausomo auditoriaus išvada, esanti šio dokumento 74-76 puslapiuose.

Finansinės būklės ataskaita

	Pastabos	2024	2023
ILGALAIKIS TURTAS			
Ilgalaikis materialusis turtas	7	1 931 613	1 757 200
Žemė		152 732	152 688
Pastatai ir statiniai		1 031 484	983 251
Mašinos ir įranga		56 094	55 678
Transporto priemonės		12 828	13 691
Kitas turtas įrenginiai prietaisai ir įrankiai		4 638	5 743
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		673 837	546 149
Naudojimo teise valdomas turtas	8	1 702	2 102
Nematerialusis turtas	9	13 076	13 610
Programinė įranga		9 421	11 767
Kitas nematerialusis turtas		3 655	1 843
Investicinis turtas	10	1 407	3 247
Finansinis turtas	12	127	132
Kitas ilgalaikis turtas		97	105
Ilgalaikio turto iš viso		1 948 022	1 776 396
TRUMPALAIKIS TURTAS			
Atsargos	11	20 668	11 272
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	11	261	3 738
Prekybos ir kitos gautinos sumos	12	29 806	23 727
Išankstiniai apmokėjimai	13	3 187	2 759
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	14	33 701	77 022
Trumpalaikio turto iš viso		87 623	118 518
TURTO IŠ VISO		2 035 645	1 894 914

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 77-112 puslapiuose patvirtinti ir pasirašyti 2025 m. balandžio 11 d.:

VYTIS ŽALIMAS

Generalinis direktorius

JŪRATĖ ČEPAITIENĖ

Finansų vadovė

LORETA MACKEVIČIŪTĖ

UAB „LTG Kompetencijų centras“

Finansinių ataskaitų ir kontrolės vadovė, veikianti pagal
2025 m. kovo 05 d. sprendimą Nr.SPR-LI(KC)-23/2025

	Pastabos	2024	2023
NUOSAVAS KAPITALAS			
Įstatinis kapitalas		654 928	654 928
Privalomasis rezervas	16	-	1 258
Kiti rezervai	16	-	3 117
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)	15	(22 799)	(17 396)
Nuosavo kapitalo iš viso		632 129	641 907
ĮSIPAREIGOJIMAI			
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	17	1 104 340	982 862
Paskolos ir kitos finansinės skolos	18	93 968	109 523
Nuomos įsipareigojimai	19	1 003	1 225
Išmokos darbuotojams	20,24	3 588	3 657
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	21	20 369	2 016
Atidėjiniai	22	16 519	16 453
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai	26	11 228	13 163
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		1 251 015	1 128 899
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	17	14 937	-
Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	18	28 782	17 213
Nuomos įsipareigojimai	19	731	920
Pelno mokesčio įsipareigojimai		-	20
Išmokos darbuotojams	20,24	10 305	9 213
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	21	97 746	96 676
Atidėjiniai	22	-	66
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		152 501	124 108
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		2 035 645	1 894 914

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita

	Pastabos	2024	2023
Pardavimo pajamos	23	119 173	117 220
Subsidija	17,23	65 634	60 607
Kitos veiklos pajamos	23	1 079	404
Pajamos iš viso		185 886	178 231
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos	24	(60 240)	(57 680)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	7,8,9,10,17	(59 833)	(62 466)
Medžiagos		(7 619)	(6 246)
Kuras		(1 054)	(1 512)
Elektros energija		(7 849)	(7 113)
Remontas ir techninė priežiūra		(14 270)	(13 539)
Valdymo ir bendrosios administravimo paslaugos		(24 061)	(20 782)
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		761	(1 879)
Atsargų nukainojimas iki grynosios realizavimo vertės (atstatymas)		(64)	2 421
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		24	(74)
Atidėjinių sumažėjimas (padidėjimas)	22	-	(1 822)
Kitos sąnaudos		(16 315)	(11 041)
Sąnaudos iš viso		(190 520)	(181 733)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		(4 634)	(3 502)
Finansinės veiklos pajamos		1 423	229

	Pastabos	2024	2023
Finansinės veiklos sąnaudos		(7 549)	(6 504)
Finansinės veiklos rezultatas grynąja verte	25	(6 126)	(6 275)
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		(10 760)	(9 777)
Pelno mokestis	26	1 934	1 039
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(8 826)	(8 738)
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		(8 826)	(8 738)

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.		654 928	1 258	19 005	(15 888)	659 303
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(8 738)	(8 738)
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	(8 738)	(8 738)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	15	-	-	-	(8 658)	(8 658)
Rezervų panaudojimas	16	-	-	(15 888)	15 888	-
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	(15 888)	7 230	(8 658)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.		654 928	1 258	3 117	(17 396)	641 907
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(8 826)	(8 826)
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	(8 826)	(8 826)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	15	-	-	-	(952)	(952)
Rezervų panaudojimas	16	-	(1 258)	(3 117)	4 375	-
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso		-	(1 258)	(3 117)	3 423	(952)
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		654 928	-	-	(22 799)	632 129

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis



Pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	2024	2023
PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(8 826)	(8 738)
KOREGAVIMAI:			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	7,8,9,10	84 386	84 892
Dotacijų (amortizacija)	17	(24 553)	(22 426)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/ nurašymo		1 344	290
Vertės sumažėjimas (atstatymas)		(721)	(468)
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		6 968	1 833
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		6 982	6 080
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		30	1
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		-	1 822
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)		(1 934)	(1 039)
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus koregavimus		63 676	62 247
APYVARTINIO KAPITALO PASIKEITIMAS			
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		656	(8 496)
Prekybos kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)*		(73 383)	(62 727)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		12 260	44 970
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		1 011	751
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		(10 805)	(683)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(6 585)	36 062

	Pastabos	2024	2023
INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Ilgalaikio turto įsigijimas		(265 280)	(313 466)
Ilgalaikio turto perleidimas		3 460	119
Gautos palūkanos		295	215
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(261 525)	(313 132)
FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Paskolos gavimas	18	11 982	-
Paskolų (grąžinimas)	18	(15 555)	(15 555)
Sumokėtos palūkanos	18	(7 541)	(4 993)
Gautos/grąžintos dotacijos turto įsigijimui ir pajamų (sąnaudų) subalansavimui	17	236 955	263 573
Nuomos įsipareigojimų palūkanos	19	(30)	(1)
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai	19	(1 022)	(939)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		224 789	242 085
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(43 321)	(34 985)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		77 022	112 007
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		33 701	77 022

* t. s. dotacijos skirtos subalansuoti pajamas ir sąnaudas – 65 634 tūkst. Eur (2023 m. – 60 607 tūkst. Eur)

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

1. Bendroji informacija

„LTG Infra“ įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2019 m. liepos 1 d. Vykdydama savo veiklą Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra ribotos civilinės atskaitomybės privatusis juridinis asmuo savarankiškai organizuojantis ūkinę finansinę organizacinę ir teisinę veiklą. „LTG Infra“ yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ Grupės įmonė kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Bendrovės registracijos kodas 305202934 PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012666211 juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 2 LT-02100 Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – Geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos paslaugos.

2024 m. ir 2023 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patronuojančioji įmonė LTG. 100 proc. LTG akcijų priklauso Lietuvos valstybei kuri atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi.

Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose atliekančių karinę tarnybą esančių ilgalaikiam nedarbingumui) 2024 m. gruodžio 31 d. buvo 2 353 darbuotojai (2023 m. gruodžio 31 d. - 2 418).

2. Rengimo pagrindas

Ataskaitų rengimo pagrindas. Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis TFAS apskaitos standartais (toliau – TFAS). Finansinės ataskaitos už metus, pasibaigusius 2024 m. gruodžio 31 d., yra parengtos remiantis veiklos tęstinumo principu ir vertinimu istorine įsigijimo savikainos metodu nebent nurodyta kitaip. Šiose finansinėse ataskaitose pateikiama palyginamoji praėjusio ataskaitinio laikotarpio informacija.

Funkcinė ir pateikimo valiuta. Bendrovės funkcinė valiuta yra euras. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos tūkstančiais eurų, jeigu nenurodyta kitaip. Skaičiai tarp lentelių gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

Ilgalaikio materialusis ir nematerialusis turtas. Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo savikaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius, kapitalizuotos skolinimosi išlaidos ir visos tiesiogiai priskirtinos išlaidos, susijusios su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelne (nuostoliuose).

Įsigijimo savikainą įtraukiama ilgalaikio materialiojo turto dalių pakeitimo išlaidas, kai jos patiriamos, jei šios išlaidos atitinka turto pripažinimo kriterijus. Pakeistos turto dalies likutinė vertė yra nurašoma. Remonto išlaidos yra pridedamos prie likutinės turto vertės, jei yra tikėtina, kad Bendrovė ateityje iš šių išlaidų gaus ekonominę naudą ir jei jas galima patikimai įvertinti. Visos kitos remonto ir priežiūros išlaidos pripažįstamos pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Ilgalaikis materialusis turtas apima atsargines dalis, atsarginius įrenginius ir priežiūros įrenginius, kai jie atitinka ilgalaikio materialiojo turto apibrėžimą. Turto likvidacinės vertės ir naudingo tarnavimo laikotarpiai nors kartą per metus peržiūrimi ir, prireikus, koreguojami.

Nematerialusis turtas, iš kurio Bendrovė tikisi gauti ekonominės naudos ateityje, turi ribotą naudingo tarnavimo laiką ir apskaitomas įsigijimo savikaina sumažinta sukauptos amortizacijos ir vertės sumažėjimo nuostolių suma. Bendrovės nematerialiajam turtui nustatomas tikslus naudingo tarnavimo laikas. Nematerialusis turtas apima kapitalizuotą kompiuterinę programinę įrangą licencijas. Įsigyta kompiuterinė programinė įranga licencijos patentui ir kapitalizuojami pagal įsigijimo ir jiems pradėti naudoti patirtas išlaidas.

Nematerialaus turto amortizacija skaičiuojama taikant tiesiogiai proporcingą metodą per numatytą naudingo tarnavimo arba konkretų galiojimo laiką jeigu toks nustatytas. Naudingo tarnavimo laikotarpis yra peržiūrimas kiekvienais metais.

Nusidėvėjimas. Žemės sklypų nusidėvėjimas nėra skaičiuojamas. Kito ilgalaikio materialaus turto grupių nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesinį nusidėvėjimo metodą siekiant paskirstyti savikainą jų likutinėms vertėms per įvertintą naudingo tarnavimo laiką.

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas metais
Pastatai ir statiniai	8-122
Mašinos ir įranga	5-53
Kelių transporto priemonės	4-15
Riedmenys	8-24
Kompiuteriai ir kompiuterinė įranga	3-9
Kitas turtas įrenginiai prietaisai ir įrankiai	3-65
Žemė	Neribotas

Kiekvieną finansinės būklės ataskaitų sudarymo datą Bendrovė kasmet įvertina savo ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laiką.

Ilgalaikio materialiojo bei nematerialiojo turto vertės sumažėjimas.

Jei turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) įvertinta atsiperkamoji vertė yra mažesnė nei šio turto apskaitinė vertė, apskaitinė turto vertė sumažinama iki atsiperkamosios šio turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) vertės. Nuostoliai dėl vertės sumažėjimo iš karto pripažįstami Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose. Nematerialus turtas yra nurašomas, kai nebesitikima ekonominės naudos iš naudojimo ar perleidimo. Pelnas ir nuostoliai, atsirandantys nutraukus nematerialiojo turto pripažinimą, vertinamas kaip skirtumas tarp grynosios realizavimo sumos ir turto apskaitinės vertės, ir yra įskaitomas pelno ar nuostolių ataskaitoje.

Atsargos. Atsargos įvertinamos įsigijimo arba pasigaminimo savikaina o toliau apskaitomos įsigijimo savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte atsižvelgiant į tai kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina esant įprastinėms verslo sąlygoms atėmus gamybos užbaigimo ir galimas pardavimo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargų savikaina yra mažinama nuolaidomis ir nukainojimais gautais iš tiekėjų ataskaitiniu laikotarpiu bei taikoma atsargoms laikomoms sandėlyje. Atsargos kurios nebegali būti realizuotos yra nurašomos. Bendrovės atsargų struktūra pateikta 11 pastaboje. Pagamintas turtas partnerių naudai, skirtas perduoti taip pat apskaitomas atsargų straipsnyje.

Bendrovės atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Nebaigta statyba. Nebaigta statyba - tai nebaigtas statyti materialusis turtas. Tokio turto savikainą sudaro projektavimo, statybos darbų, įrengimų įrenginių ir įrangos bei kitas tiesiogiai priskirtinas išlaidas. Apskaitoma įsigijimo (pasigaminimo) savikaina atėmus vertės sumažėjimo nuostolius. Nebaigta statyba perkeliama į atitinkamas

ilgalaikio materialiojo turto grupes tuomet kai tik ji užbaigiama ir pastatytas turtas parengtas jo numatytam naudojimui.

Išankstiniai apmokėjimai už ilgalaikį turtą klasifikuojami kaip ilgalaikis turtas nes naudojami ilgalaikėje veikloje ir atvaizduojami nebaigtos statybos balanso straipsnyje.

Atsargos skirtos ilgalaikio materialaus turto remontui ir atitinkančios 16-ojo TAS nuostatas perkeliama iš atsargų į nebaigtą statybą.

Parduoti laikomas turtas. Turtas (arba turto grupės) skirtas parduoti yra vertinamas ankstesne balansine verte ir tikrąja verte atėmus pardavimo išlaidas atsižvelgiant į tai kuri yra mažesnė. Turtas skirtas parduoti perklasifikuojamas jei atitinka tokio turto 5 TFAS kriterijus.

Jei turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) įvertinta atsiperkamoji vertė yra mažesnė nei šio turto apskaitinė vertė apskaitinė turto vertė sumažinama iki atsiperkamosios šio turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) vertės. Nuostoliai dėl vertės sumažėjimo iš karto pripažįstami Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Finansinės priemonės – tai bet kuri sutartis, dėl kurios pas vieną ūkio subjektą atsiranda finansinis turtas, o pas kitą – finansinis įsipareigojimas ar nuosavybės priemonė.

Finansinis turtas. Bendrovės finansinis turtas apima pinigų iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas paskolas.

Bendrovė pripažįsta finansinį turtą finansinės būklės pagal prekybos datą. Pirminio pripažinimo metu Bendrovė finansinį turtą vertina tikrąja verte išskyrus gautinas prekybos sumas į kurias neįtrauktas reikšmingas finansavimo komponentas. Kai finansinis turtas vertinamas ne tikrąja verte kurios pasikeitimas pripažįstamas pelnu arba nuostoliais pirminis finansinio turto įvertinimas apima priemonės tikrąją vertę bei sandorio išlaidas tiesiogiai priskirtinas prie finansinio turto įsigijimo.

Pagrindinį Bendrovės finansinį turtą, kuris nėra vertinamas tikrąja verte, sudaro pinigai ir pinigų ekvivalentai, prekybos ir kitos gautinos sumos. Tikrąja verte neįvertintus finansinius įsipareigojimus sudaro prekybos, kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai, skolinčios lėšos.

Finansinis turtas kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina yra vertinamas apskaičiuotų palūkanų normos metodu. Amortizuota savikaina yra sumažinama dėl vertės sumažėjimo nuostolių. Palūkanų pajamos užsienio valiutos pasikeitimo pelnas ir nuostoliai bei vertės sumažėjimo nuostoliai yra apskaitomi per pelną (nuostolius). Bet koks pripažinimo nutraukimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Finansinio turto vertės sumažėjimas dėl kredito rizikos.

Amortizuota savikaina vertinamo finansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai dėl kredito rizikos yra įvertinami pagal tikėtinų kredito nuostolių (TKN) modelį.

Tikėtinis galiojimo laikotarpio kredito nuostoliai - tai TKN, susidarantys dėl visų galimų įsipareigojimų neįvykdymo įvykių per laikotarpį nuo finansinio turto pirminio pripažinimo iki vėlesnės, finansinio turto padengimo, arba finansinio turto galutinio nurašymo, datos.

Bendrovė gautinas sumas vertina naudojant tikėtinų kredito nuostolių atidėjinių matricą arba individualųjį vertinimą kai kiekvieno skolininko finansinė būklė ir kredito rizika įvertinami individualiai analizuojant skolininko finansines ataskaitas atsiskaitymų drausmingumą ir kitą viešai prieinamą informaciją apie skolininką kurį gali įtakoti skolininko kredito rizikos vertinimą. Paprastai kredito rizika reikšmingai padidėja prieš tai, kai finansinė priemonė tampa laiku neapmokėtadaugiau nei 120 dienų arba pastebima kitų su skolininku susijusių delsos veiksmų. Atžvelgiant į galimus vidinius ir išorinius veiksmus, formuojami finansinio turto vertės sumažėjimai. Prioritetinis Grupės išdovo valdymo tikslas yra lėšų saugumo užtikrinimas ir laikantis šio tikslo investicijų grąžos maksimizavimas.

Maksimali kredito rizika lygi likutinei finansinio turto verte.

Kredito nuostoliai vertinami kaip visų grynųjų pinigų nuostolių dabartinė vertė (skirtumas tarp pinigų srautų kuriuos Bendrovė turi pagal sutartį ir pinigų srautus kuriuos tikisi gauti). TKN yra diskontuojamos taikant efektyvią palūkanų normą. Pinigų ir pinigų ekvivalentų TKN apskaičiuojama įvertinus finansinių institucijų kuriuose pinigai laikomi kredito reitingus ir kitus reikšmingus kriterijus (tokius kaip likvidumas kapitalo pakankamumo priežiūra). Vadovybė įvertino kad pinigų ir pinigų ekvivalentų TKN dažniausiai nėra reikšminga.

Tikėtini gautinų paskolų ir prekybos gautinų sumų tikėtini kredito nuostoliai per visą laikotarpį pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Nuostoliai dėl finansinio turto įvertinto amortizuota savi-kaina yra pripažįstami kaip atidėjiniai darantys įtaką to-kio turto grynajai apskaitinei vertei.

Finansinio turto nurašymas ir nutraukimas. Bendroji finansinio turto apskaitinė vertė nurašoma kai Bendrovė neturi pagrįstų lūkesčių susigrąžinti visą turtą ar jo dalį. Negrąžintinas turtas nurašomas pagal pripažintą vertės sumažėjimą jei buvo atlikti visi būtini veiksmai turtui atgauti ir nustatyta nuostolio suma.

Finansinio turtui kuris yra nurašytas ir kuriam dar taikoma vykdymo užtikrinimo veikla Bendrovė imasi veiksmų susijusių su teisiniu reguliavimu kad sumos būtų maksimaliai atgautos.

Anksčiau nurašytos ir vėlesniais laikotarpiais atgautos sumos įtraukiamos į nuostolių dėl nuvertėjimų straipsnį pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Finansiniai įsipareigojimai. Bendrovės finansiniai įsipareigojimai apima paskolas ir kitas finansines skolas įsipareigojimus pagal sutartis su klientais prekybos ir kitas mokėtinas sumas. Didžioji dalis mokėtinų sumų yra susijusios

su investicijomis į ilgalaikį turtą.

Finansiniai įsipareigojimai pirminio pripažinimo metu yra apskaitomi tikrąja verte atėmus sandorio sudarymo išlaidas. Vėlesniais laikotarpiais finansiniai įsipareigojimai yra apskaitomi amortizuota savikaina apskaičiuota taikant efektyvios palūkanų normos metodą. Palūkanų sąnaudos yra pripažįstamos naudojant efektyvios palūkanų normos metodą.

Finansiniai įsipareigojimai priskiriami ilgalaikiams, jei iki finansinės būklės ataskaitos datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas finansinės būklės ataskaitos sudarymo datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Prekybos skolos yra įsipareigojimas apmokėti už prekes ir paslaugas įsigytas iš tiekėjų įprastinės veiklos metu. Prekybos skolos yra klasifikuojamos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai jeigu apmokėjimo terminas sueina per vienerius metus. Priešingu atveju jos yra parodomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai.

Finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas. Bendrovė nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą kai sutartiniai įsipareigojimai yra įvykdyti atšaukiamibaigiasi jo galiojimas sąlygos yra pakeistos o pakeisto įsipareigojimo pinigų srautai iš esmės skiriasi. Finansinio įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo atveju skirtumas tarp nurašytos apskaitinės vertės ir sumokėto atlygio (įskaitant perleistą nepiniginį turtą arba prisiimtus įsipareigojimus) pripažįstamas pelnu arba nuostoliais Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Prekybos ir kitos gautinos sumos. Pirminio pripažinimo metu prekybos ir kitos gautinos sumos pripažįstamos sandorio kaina o vėlesniais laikotarpiais vertinamos amortizuota savikaina. Prekybos ir kitos gautinos sumos yra daugiausia gautinos iš susijusių šalių bei valstybės valdomų įmonių.

Kitos iš biudžeto gautinos sumos tai biudžeto finansuojamos lėšos skirtos infrastruktūros projektų įgyvendinimui.

Prekybos ir kitos mokėtinos sumos. Pirminio pripažinimo metu prekybos ir kitos mokėtinos sumos pripažįstamos tuomet, kai Bendrovė tampa sutarties sąlygų šalimi. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos iš pradžių vertinamos tikrąja verte, pridėdant tiesiogiai susijusias sandorio išlaidas. Didžioji dalis mokėtinų sumų yra susijusios su investicijomis į ilgalaikį turtą.

Pinigai ir pinigų ekvivalentai. Tai piniginės lėšos kurių vertė yra artima jų tikrajai vertei. Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose ir kasose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės labai likvidžios investicijos lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai banko sąskaitose bei kasose indėliai einamosiose sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

Paskolos ir kitos finansinės skolos. Ilgalaikių paskolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Paskolų tikroji vertė yra priskiriama antrajam lygiui tikrosios vertės skaičiavimo modelyje. Gautų paskolų tikroji vertė atitinka apskaitinę vertę. Bendrovės paskolų struktūra pateikta 18 pastaboje Paskolos ir kitos finansinės skolos.

Naudojimo teise valdomas turtas

Naudojimo teise valdomas turtas - turtas, kuris parodo Bendrovės teisę naudotis nuomojamu turtu nuomos laikotarpiu.

Nuoma

Nuoma - sutartis arba sutarties dalis už atlygį suteikianti teisę tam tikrą laikotarpį naudoti turtą (nuomojamą turtą).

*Nuoma kai Bendrovė yra nuomininkas***Naudojimo teise valdomo turto pirminis vertinimas.**

Naudojimo teise valdomo turto savikainą sudaro: nuomos įsipareigojimo pirminio vertinimo suma bet kokios nuomos mokesčiai pradžios datą arba iki jos atėmus bet kokias gautas nuomos paskatas; bet kokios Bendrovės patirtos pirminės tiesioginės išlaidos; ir išlaidų kurias Bendrovė patirs išmontuodama ir pašalindama nuomojamą turtą tvarkydama jo buvimo vietą arba atkurdama tokių nuomojamo turto būklę kokios reikalaujama pagal nuomos sąlygas įvertis nebent tos išlaidos patiriamos atsargoms gaminti. Bendrovė prisiima su šiomis išlaidomis susijusį įsipareigojimą pradžios datą arba pasinaudojusios nuomojamu turtu tam tikrą konkretų laikotarpį. Bendrovė pripažįsta šias išlaidas kaip dalį naudojimo teise valdomo turto savikainos kai yra prisiimamas įsipareigojimas dėl šių išlaidų.

Naudojimo teise valdomo turto vėlesnis vertinimas. Po pradžios datos Bendrovė naudojimo teise valdomą turtą vertina taikydama savikainos metodą: atėmus visą sukauptą nusidėvėjimą ir visus sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius; ir pakoregavus dėl nuomos įsipareigojimo pakartotinio įvertinimo. Apskaičiuodama naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimą Bendrovė taiko 16-ojo TAS „Nekilnojamasis turtas įranga ir įrengimai“ nusidėvėjimo reikalavimus. Bendrovė naudojimo teise valdomą turtą finansinės padėties ataskaitoje pateikia atskirai nuo ilgalaikio materialiojo turto.

Nuoma kai Bendrovė yra nuomotoja

Bendrovė pripažįsta nuomos mokesčius susijusius su veiklos nuoma pajamomis pagal tiesinį metodą per nuomos laikotarpį. Išlaidas (įskaitant nusidėvėjimą) patirtas uždirbant su nuoma susijusias pajamas Bendrovė pripažįsta sąnaudomis. Pirminės tiesiogines išlaidas patiriamas gaunant veiklos nuomos teisę Bendrovė įskaičiuoja į nuomojamo turto apskaitinę vertę ir pripažįsta tas išlaidas nuomos laikotarpio sąnaudomis tuo pačiu pagrindu kaip

ir nuomos pajamas. Bendrovė apskaito veiklos nuomos pakeitimą kaip naują nuomą nuo pakeitimo įsigaliojimo datos ir iš anksto sumokėtus ar sukauptus nuomos mokesčius susijusius su pradine nuoma laiko naujos nuomos mokesčių dalimi.

Pelno mokesčiai. Ataskaitinių ir praėjusių laikotarpių pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimai yra apskaityti suma kuri tikimasi bus atgauta iš arba sumokėta mokesčius administruojančiai institucijai. Taikomas toks pelno mokestis ir mokesčių įstatymai kurie galiojo ar iš esmės galiojo finansinės padėties ataskaitos datą.

2024 m. ir 2023 m. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas – 15 proc. Nuo 2025 m. sausio 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo pakeitimui pelno mokesčio tarifas padidintas 1 procentiniu punktu, t. y. nustatytas standartinis 16 procentų pelno mokesčio tarifas.

Bendrovės finansinės padėties ataskaitoje avansu sumokėtas pelno mokestis bei apskaityti pelno mokesčio įsipareigojimai rodomi sudengiant juos kai jie yra susiję su ta pačia mokesčius administruojančia institucija.

Atidėtasis pelno mokestis. Atidėtasis mokestis apskaitomas įsipareigojimų metodu. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami būsimų mokesčių tikslais pažymint skirtumus tarp turimo turto ir įsipareigojimų likutinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokesstinės bazės. Atidėtųjų mokesčių įsipareigojimai yra pripažįstami visiems laikiniams skirtumams kurie vėliau didins apmokestinamąjį pelną o atidėtųjų mokesčių turtas pripažįstamas tik ta dalimi kuri tikėtina ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Atidėtojo mokesčio turto likutinė vertė peržiūrima kiekvieną kartą sudarant finansinių ataskaitų rinkinį ir yra sumažinama jeigu nėra tikėtina kad ateityje bus gautas pakankamas apmokestinamas pelnas šiam turtui ar jo daliai realizuoti. Atidėtojo mokesčio turto suma sumažinama iki

sumos kuri tikėtina ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Atidėtasis mokestis apskaičiuojamas taikant mokesčio tarifus, kuriuos numatoma taikyti kai bus realizuojamas susijęs atidėtojo mokesčio turtas arba įvykdomas atidėtojo mokesčio įsipareigojimas.

Atidėtojo mokesčio turtas ir įsipareigojimai sudengiami, kai egzistuoja teisiškai pagrindžiama teisė sudengti ataskaitinio laikotarpio mokesčių turtą su ataskaitinio laikotarpio mokesčių įsipareigojimais ir kai atidėtasis mokestis susijęs su ta pačia mokesčius administruojančia institucija.

Pajamų pripažinimas. Pajamos yra pripažįstamos pagal vieningą principą kuris grindžiamas penkių žingsniu modeliu taikomu visus sutartims su klientais (15-asis TFAS).

Pajamos pripažįstamos tada (tam tikru momentu arba per tam tikrą laikotarpį) kai visiškai įvykdyti veiklos įsipareigojimai perduodant kontrolę klientui. Pajamos yra vertinamos pagal atlygį nurodytą sutartyje su klientu ir neapima trečiųjų šalių vardu surenkamų sumų. Sutartyje su klientu sudarytas atlygis gali apimti fiksuotas sumas kintamas sumas arba abi sumas.

Bendrovės generuojamos pagrindinės veiklos pajamos apima:

- Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra;
- Naudojimasis geležinkelio paslaugų įrenginiais;
- Kitos pajamos.

Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos atspindi gautas iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamas. Su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir su tuo susijusias papildomas paslaugas pajamos yra pripažįstamos per laiko tarpą (kalendorinį mėnesį) kai paslaugos yra suteiktos nes klientas gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra.

- Naudojimasis geležinkelio paslaugų įrenginiais pajamos pripažįstamos per laiko tarpą (kalendorinį mėnesį) kai paslaugos yra suteiktos nes klientas gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra.
- Kitos pajamos pripažįstamos per laiko periodą kai paslaugos teikiamos.

Paslaugų rūšis	Veiklos įsipareigojimų įvykdymo pobūdis ir laikas bei mokėjimo sąlygos	Pajamų pripažinimas pagal 15-qjj ir 16-qjj TFAS
Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra	Sąskaitos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir su tuo susijusias papildomas paslaugas išrašomos sutartyje su pirkėju sutartu periodiškumu (kasdien kas dešimtadienį kas mėnesį) jas formuojant iš pirminių ir papildomų paslaugų dokumentų suteikus paslaugą arba per laikotarpį kai paslaugos teikiamos pritaikant tarifą: • Išankstinis apmokėjimas; • Po paslaugų suteikimo taikant atsiskaitymo užtikrinimo priemones (piniginį užstatą banko garantiją prekinį kreditą); • Po paslaugų suteikimo be atsiskaitymo užtikrinimo priemonių (iki 30 dienų dažniausiai 7-10 dienų); • Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 7-10 dienų.	Už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir su tuo susijusias papildomas paslaugas pajamos yra pripažįstamos proporcingai laikui kurį klientas naudojasi paslauga ir gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Pripažįstamų pajamų suma įvertinama paslaugos teikimo taisyklėse nustatyta tvarka ir papildomų paslaugų dokumentuose nurodyta kaina. Gauti avansai įtraukiami į sutarties įsipareigojimus. Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos pripažįstamos suteikus paslaugą arba per laikotarpį kai paslaugos teikiamos pritaikant tarifą. Naudojimasis geležinkelio paslaugų įrenginiais pajamos pripažįstamos per laiko tarpą (kalendorinį mėnesį) kai paslaugos yra suteiktos nes klientas gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra.
Kitos pajamos	Kitos pajamos: Sąskaitos išrašomos suteikus paslaugą ir pasirašius atliktų darbų priėmimo-perdavimo aktą. Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 30 dienų. Atsiskaitymams už vienkartinio pobūdžio darbus taikomas 7 - 30 dienų terminas papildomai gali būti taikomas piniginis užstatas. Nuomos pajamos: Sąskaitos išrašomos suteikus paslaugą ir pasirašius atliktų darbų priėmimo-perdavimo aktą. Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 30 dienų.	Pajamos pripažįstamos kas mėnesį arba per laiko periodą kai paslaugos teikiamos. Pripažįstamų pajamų suma įvertinama remiantis pasirašytais suteiktų paslaugų aktais. Pajamos pripažįstamos tiesiogiai taikant sąnaudų metodą kuris gali būti taikomas Bendrovės pažangai siekiant visiškai įvykdyti veiklos įsipareigojimą įvertinti per tam tikrą laikotarpį vertinant iki tam tikros datos klientui perduodamų prekių ar paslaugų vertę palyginti su likusių sutartyje pažadėtų paslaugų verte. Pripažįstamų pajamų suma įvertinama remiantis pasirašytais suteiktų paslaugų aktais. Jei paslaugos pagal vieną susitarimą teikiamos skirtingais atskaitiniais laikotarpiais tada atlygis paskirstomas pagal jų santykines savarankiškas pardavimo kainas. Atskira pardavimo kaina nustatoma remiantis sutartyje nurodytomis paslaugų kainomis. Iš rangovų gautos, ar įtrauktos į tiekėjo skolą, netesybų ir baudų sumos dėl pavėluotai atliktų darbų, įskaitant nebaigtą statyti materialųjį turtą, pripažįstamos tam tikru momentu kitomis pajamomis.

Sąnaudų pripažinimas. Sąnaudos pripažįstamos pelno (nuostolių) ataskaitoje kaupimo principu kai jos yra patiriamos.

Dotacijos ir subsidijos.

Dotacijos susijusios su turtu. Dotacijos ir subsidijos (toliau – dotacijos) skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti statyti ar kitaip įsigyti laikomos dotacijomis susijusiomis su turtu (daugiausia gautos iš ES ir kitų struktūrinių fondų). Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos susijusios su turtu suma pripažįstama pelne (nuostoliuose) dalimis pagal tai kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelne (nuostoliuose) mažinamas nusidėvėjimo sąnaudų straipsnis.

Dotacijos susijusios su pajamomis ir sąnaudomis. Dotacijos gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautoms pajamoms kompensuoti taip pat visos kitos dotacijos nepriskiriamos dotacijoms susijusioms su turtu yra laikomos dotacijomis susijusiomis su pajamomis. Dotacijos susijusios su pajamomis pripažįstamos panaudotomis dalimis tiek kiek per ataskaitinį laikotarpį patiriama sąnaudų arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų kurioms kompensuoti skirta dotacija. Dotacijos negautoms pajamoms kompensuoti apskaitomos Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų pajamų straipsnyje. Dotacijos skirtos konkrečioms sąnaudoms kompensuoti apskaitomos Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje atimant dotacijų sumą iš atitinkamos susijusių sąnaudų sumos.

Susijusios šalys. Susijusios šalys apima akcininkus darbuotojus valdybos narius jų šeimų narius ir įmones kurios tiesiogiai ar netiesiogiai per vieną ar daugiau tarpininkų kontroliuoja Bendrovę atskirai arba kartu su tarpininkais jei išvardyti ryšiai įgalina vieną iš šalių vykdyti kontrolę ar daryti reikšmingą įtaką kitos įmonės finansiniams ir veiklos sprendimams.

3. Reikšmingų apskaitos principų sątrauka

Rengdama finansines ataskaitas Bendrovės vadovybė turi atlikti skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms kurios daro įtaką apskaitos principų taikymui bei su turtu ir įsipareigojimais pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais įskaitant ateities įvykių pagrįstų esamomis aplinkybėmis lūkesčiais.

Reikšmingi sprendimai

2018 m. gruodžio 20 d. buvo priimti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) pakeitimai keičiantys Kodekso nuostatas nustatančias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Nuo 2019 m. gruodžio 8 d. įsigaliojus minėtiems pakeitimams viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo naudojama ja disponuoja įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – LTG viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta „LTG Infra“.

2019 m. lapkričio 22 d. „LTG Infra“ sudarė Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančio viešosios geležinkelių infrastruktūros turto išskyrus jo užimamą valstybinę žemę ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių išskyrus jų užimamą valstybinę žemę patikėjimo sutartį su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Patikėjimo sutartimi perduodamas turtas valdyti naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise laikydamasi Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Sutarties nustatytų reikalavimų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus funkcijoms vykdyti iki 2039 m. gruodžio 7 d. Civiliniame kodekse (CK) nustatyta kad Patikėjimo sutartis negali būti

sudaroma ilgesniam nei dvidešimties metų laikotarpiui. Kodekse taip pat suteikiama aiški pirmenybė kitiems įstatymams nurodant kad įstatyme reglamentuojančiame su turto patikėjimo sutartimi susijusius dalykus ir dalykus susijusius su valstybei nuosavybės teise priklausančio turto valdymu patikėjimo teise gali būti nustatytos kitos taisyklės nei nustatyta CK. Kodekse nurodyta kad teisės valdyti turtą yra perduotos „LTG Infra“ todėl buvo padaryta išvada kad turtas patikėjimo teise yra perduotas tokios funkcijos vykdymo laikotarpiui; funkcijos vykdymo laikotarpis nėra apibrėžtas todėl turto valdymo patikėjimo teise laikotarpis taip pat neapibrėžtas. Remiantis 2004 m. gruodžio 30 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1677 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimamos valstybinės žemės perdavimo naudotis turto patikėjimo teise Bendrovei tvarkos aprašo patvirtinimo“ savivaldybės perdavė Bendrovei dalį žemės sklypų esančių prie geležinkelių.

Šiuos sklypus Bendrovė valdo patikėjimo teise. Atsižvelgdama į pirmiau minėtus faktus vadovybė mano kad patikėjimo teise valdomas turtas t. y. žemė ir viešojo naudojimo geležinkeliai ar turtas kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė turi būti apskaitomas finansinės būklės ataskaitose. Todėl Bendrovė patikėjimo teise valdomą turtą pripažįsta kaip ilgalaikį materialųjį turtą.

Vadovybė priėmė reikšmingą sprendimą dėl to ar vadovaujantis tiek Patikėjimo sutartimi tiek GTK Bendrovė kontroliuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros turtą ir ar todėl gali šį turtą pripažinti atitinkamai Bendrovės finansinės būklės ataskaitoje kaip nekilnojamąjį turtą įrangą ir įrengimus. Bendrovės vadovybė priėmė reikšmingą sprendimą dėl Patikėjimo Sutarties laikotarpio ir padarė išvadą kad Patikėjimo Sutartis yra sudaroma iš esmės neribotam laikotarpiui ir šis laikotarpis nėra ribojamas Civilinio kodekso nuostatomis.

Patikėjimo teise valdomas turtas. Bendrovė valdo viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginius ir valstybei nuosavybės teise priklausančius paslaugų įrenginius bei valstybės žemės sklypus esančius po šiais įrenginiais (toliau kartu – infrastruktūros įrenginiai). Remiantis Patikėjimo sutartimi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Geležinkelių transporto kodeksu Bendrovė naudoja valdo infrastruktūros įrenginius bei jais disponuoja o Lietuvos Respublikos Vyriausybė išlaiko teisinę jų nuosavybę. „LTG Infra“ šį turtą apskaito kaip materialųjį turtą pagal 16-ąją TAS remdamasi tuo kas išdėstyta toliau:

- Bendrovė turi teisę nemokamai naudoti infrastruktūros įrenginius neapibrėžtą laikotarpį valstybė šią teisę panaikinti gali tik pakeisdama teisės aktus;
- Perleidusi šią teisę valstybė kartu perleido su nuosavybe susijusių reikšmingą riziką ir naudą – „LTG Infra“ infrastruktūros įrenginius naudoja pajamoms generuoti ir už jų priežiūrą patiria sąnaudų; nors valstybė privalo užtikrinti kad visuomenei geležinkelių transportas šalyje būtų prieinamas ji nepasilieka tiesioginės su infrastruktūros įrenginiais susijusios finansinės rizikos;
- Nors kai kurios teisės paprastai siejamos su infrastruktūros įrenginių nuosavybe yra ribojamos (pvz. Bendrovė negali tokio turto parduoti ar įkeisti) panašūs apribojimai yra įprasti privačiose ir privatizuotose bei komunalines paslaugas teikiančiose įmonėse įskaitant ūkio subjektus kuriems taikomos griežtos tarifų reguliavimo kainų už paslaugas formos.

4. Svarbūs apskaitiniai vertinimai

Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto tarnavimo laikotarpiai. Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę. Jei-
gu lūkesčiai skirtingi nuo ankstesnių įvertinimų, pokyčiai

būtų apskaityti kaip apskaitinio įvertinimo pasikeitimas remiantis 8-uju TAS. Per 2024 m. turto tarnavimo laikai ir likvidacinės vertės nebuvo keistos, nes nebuvo tam pagrindo.

Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto, išskyrus žemę ir nebaigtą statybą nusidėvėjimas (amortizacija) yra skaičiuojamas per įvertintus naudingo tarnavimo laikotarpius, taikant tiesiogiai proporcingą metodą. Kiekvienų metų pabaigoje Bendrovė peržiūri ilgalaikio turto naudingo tarnavimo laikotarpius, likvidacines vertes bei nusidėvėjimo (amortizacijos) metodą, užtikrinant kad jie atitiktų numatomą ilgalaikio turto naudojimo pobūdį. Įvertinimo pakeitimo įtaka, jei tokia yra, pripažįstama perspektyviai.

Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto vertės sumažėjimo nuostoliai. Bendrovė peržiūri ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto likutines vertes kiekvieną finansinės būklės ataskaitos datą tikslu nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokie požymiai yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė. Turto vertės sumažėjimo testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždriba grynuosius pinigus ir didžiąją dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (grynuosius pinigus generuojančių vienetų) generuojamų gryųjų pinigų įplaukų, yra sugrupuojamas į mažiausią grupę. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus generuojančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę. Pagrindinės prielaidos, panaudotos turto atsiperkamosios vertės skaičiavimui aprašytos 7-oje pastaboje.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: turto tikroji vertė, atėmus pardavimo išlaidas, ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusių su tuo turtu. Turto, kuris sava-

rankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus generuojančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.

Nematerialiam turtui, kurio naudingas tarnavimo laikas yra neapibrėžtas Bendrovė kasmet įvertina atsiperkamąją vertę, kad būtų galima įvertinti šio turto vertės sumažėjimą (jei toks yra).

Gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliai. Bendrovė kiekvieną mėnesį įvertina gautinų sumų vertės sumažėjimą. Norėdama nustatyti ar yra būtina apskaityti gautinų sumų vertės sumažėjimą pelne (nuostoliuose) Bendrovė įvertina ar yra pagrįstų požymių rodančių ateities gryųjų pinigų srautų iš gautinų sumų sumažėjimą iki bus nustatytas konkrečios gautinos sumos vertės sumažėjimas. Tokius požymius apima informacija rodanti kad neigiamai pasikeitė pirkėjų finansinė būklė šalies ar vietovės ekonominės sąlygos darančios įtaką Bendrovės gautinoms sumoms. Vadovybė įvertina tikėtinus ateities gryųjų pinigų srautus iš gautinų sumų remdamasi istorine nuostolių susijusių su gautinomis sumomis su panašia kredito rizika patirtimi. Metodai ir prielaidos taikomi vertinant tikėtinus ateities gryųjų pinigų srautus ir jų išsidėstymą laike reguliariai peržiūrimi tam kad būtų sumažinti skirtumai tarp apskaičiuotos ir faktinės nuostolio sumos.

Atsargų nurašymas iki grynosios realizacinės vertės. Bendrovė peržiūri atsargų sąrašą bent kartą per metus norėdama nustatyti atsargų grynąją realizacinę vertę. Atsargos kurios yra įsigytos yra peržiūrimos siekiant nustatyti ar jas galima bus realizuoti ateityje. Lėtai judančių atsarginių dalių ir kitų medžiagų atveju vertės sumažėjimas pripažįstamas atsižvelgiant į detales veiklos planus pagal kiekvieną atsargos vienetą jų potencialų realizavimo periodą ir preliminarų realizavimo kainą.

Atlikdama vertinimą Bendrovės vadovybė analizuoja ar nebuvo reikšmingų pokyčių taip pat pakartotinai įvertintos prielaidos naudotos vertinant atsiperkamąją vertę turėjo nereikšmingą poveikį apskaitinės vertės pokyčiams.

Atsargos kurios nebėgali būti realizuotos yra nurašomos. Atsargų nurašymo iki gryniosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos nurašymo iki gryniosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje. Bendrovės nejudėjusių ir įsigytų anksčiau nei prieš du metus kelio konstrukcijų atsarginių dalių remontui skirtoms atsargoms taikomas 75 proc. vertės sumažėjimas.

Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos kurios atitinka turto 16-ojo TAS reikalavimus pripažinimo kriterijus perkvalifikuotos į ilgalaikį turtą nebaigtą statybą.

Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai. Atidėjiniai apskaitomi tada kai dėl įvykio Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą ir tikėtina kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Jei pinigų laiko vertė yra reikšminga atidėjiniai yra diskontuojami naudojant efektyvių laikotarpio palūkanų normą (prieš mokesčius) jei reikia atsižvelgiant į konkrečių įsipareigojimų specifinę riziką. Kai naudojamas diskontavimas atidėjinio padidėjimas atspindintys praėjusio laiko tarpą yra apskaitomas kaip finansinės sąnaudos.

Atidėjiniai pripažįstami suma kuri atspindi geriausią vadovybės įvertinimą. dėl išlaidų kurių reikėtų turtui atkurti. Detalesnė informacija apie atidėjinius pateikta 29 pastaboje.

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose išskyrus tuos atvejus kai jų įvykdymui išteklių panaudojimas nėra tikėtinas.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet kai yra tikėtina kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

Bendrovės veiklos tęstinumas

Bendrovės vadovybė ir toliau vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu Bendrovės veiklai, bei tęsia būtinų veiksmų įgyvendinimą situacijai suvaldyti.

2024 m. gruodžio 16 d. „LTG Infra“ valdyba patvirtino atnaujintą bendrovės strategiją. Bendrovė toliau įgyvendina didžiausias ir svarbiausias suformuotas strategines iniciatyvas: „Rail Baltica“ - Baltijos šalių integravimo į Europos geležinkelių tinklą projektas, Elektrifikavimo projektas, įvairius skaitmenizavimo sprendimai.

Siekiant užtikrinti stabilius „LTG Infra“ finansus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir „LTG Infra“ 2022 m. balandį pasirašė Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas „LTG Infra“ leis užtikrinti stabilų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę ir užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį. Sutartis galioja penkerius metus. Pagal šią sutartį „LTG Infra“ 2024 m. apskaitė ir gavo 65,6 mln. Eur pajamoms subalansuoti. 2024 m. vykdomiems projektams (einamiems darbams apmokėti) arba atskiroms išlaidų grupėms finansuoti yra numatytas finansavimas.

Taikomos priemonės leis Bendrovei subalansuoti pinigų srautus būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis.

Apyvartinio kapitalo subalansavimui Bendrovė naudoja LTG Grupės sąskaitos lėšomis (angl. cash-pool), tai įgalina optimizuoti apyvartinio kapitalo panaudojimą ir trumpalaikio skolinimosi kaštus. Be to veiklos tęstinumui užtikrinti turi galimybę skolinintis išorinėse finansinėse institucijose.

Bendrovės vadovybės vertinimu, priemonės ir veiksmai numatyti Veiklos efektyvumo programoje, valstybės pagalba, bei skolinimosi galimybės ir generuojamas pagrindinės veiklos pinigų srautas leido ir leis subalansuoti

pinigų srautus, būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis ir įsipareigojimus partneriams.

Klimato kaitos valdymo priemonės ir įtaka Bendrovės veiklai

„LTG Infra“ įgyvendindama savo veiklos strategijoje nustatytus strateginius tikslus ir tvarumo valdymo prioritetus, ypatingą dėmesį skiria aplinkosaugai. Viena esminių visos Bendrovės strateginių veiklos kryptių yra ASV (Aplinkosaugos, socialinės ir valdymo kryptys). Bendrovėje atlikus klimato kaitos poveikio įtakos vertinimą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpiams, nefinansinio turto vertei, reikšmingos įtakos nenustatyta. Bendrovės vadovybės vertinimu klimato kaitos pokyčio įtaka finansinėms ataskaitoms nėra reikšminga. Bendrovės vadovybė nemano, kad yra rizikos ar papildomų įsipareigojimų atidėjiniams, į kuriuos reikėtų atsižvelgti finansinėse ataskaitose, susijusių su konkrečiais teisės aktų reikalavimais, kuriais siekiama sumažinti žalą aplinkai, sankcijomis, susijusiomis su aplinkosaugos reikalavimų nesilaikymu. Bendrovės vadovybės vertinimu nėra reikšmingų su klimatu susijusių aplinkybių, kurios galėtų turėti įtakos įmonės gebėjimui tęsti veiklą. Detalesnė informacija apie klimato kaitos valdymo priemones ir įtaką Bendrovės veiklai pateikiama vadovybės ataskaitos Tvarumo ataskaitos dalyje.

5. Dar neįsigalioję nauji standartai pakeitimai ir išaiškinimai

Nauji standartai, standartų pataisos ir aiškinimai, kurie taikomi metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau, ir kurie nebuvo taikomi rengiant šias finansines ataskaitas, nurodyti toliau:

Keičiamumo stoka – 21-ojo TAS „Užsienio valiutos kurso pasikeitimo įtaka“ pataisos;

Nuo 2025 m. sausio 1 d. įsigaliojo Tarptautinių apskaitos

standartų valdybos išleistos 21-qjj TAS „Užsienio valiutų kursų pasikeitimo įtaka“ pataisos, kurios, padeda ūkio subjektams įvertinti dviejų valiutų keitimo galimybes ir nustatyti neatidėliotiną valiutos keitimo kursą, kai jo nėra.

Naujos pataisos išaiškina, kad kai ūkio subjektas turi sandorį arba operaciją užsienio valiuta, kurios negalima keisti į kitą valiutą pagal valiutų keitimo kursą. Be to nustato sistemą, pagal kurią ūkio subjektas gali nustatyti neatidėliotiną valiutos keitimo kursą vertinimo datą. Taikant naująjį reikalavimą, neleidžiama perskaičiuoti lyginamosios informacijos. Priešingai, reikalaujama perskaičiuoti paveiktas sumas pagal įvertintus neatidėliotinus valiutos keitimo kursus pirminio taikymo datą, koreguojant nepaskirstytąjį pelną arba sukauptų perskaičiavimo skirtumų rezervą.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau. Leidžiama taikyti anksčiau, bet turi būti atskleista.

Bendrovė nesitiki, kad šie pakeitimai turės reikšmingos įtakos jos rezultatams ir finansinei būklei.

Finansinių priemonių klasifikavimo ir vertinimo pataisos – 9-ojo TFAS „Finansinės priemonės“ ir 7-ojo TFAS „Finansinės priemonės. Atskleidimas“ pataisos;

TASV paskelbė 9-ojo TFAS ir 7-ojo TFAS pataisas. Pataisos: a) paaiškina pripažinimo datą ir kai kurių finansinio turto ir įsipareigojimų pripažinimo nutraukimo datą, o kai kuriems finansiniams įsipareigojimams taikoma nauja išimtis atsiskaitant per elektroninę pinigų pervedimo sistemą, b) pridedamos papildomos gairės, kaip įvertinti, ar finansinis turtas atitinka tik pagrindinės sumos ir palūkanų mokėjimo (SPPI) kriterijų, c) pridedami nauji atskleidimai tam tikroms priemonėms, kurių sutartinės sąlygos gali keisti pinigų srautus, d) atnaujinti atskleidžiamą informaciją apie Nuosavybės priemonių, įvertintų tikrąja verte, pripažįstamų kitomis bendrosiomis pajamomis (FVOCI).

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau. Leidžiama taikyti anksčiau, bet turi būti atskleista.

Bendrovė įvertins poveikį, ar šios pataisos gali turėti įtakos jos rezultatams ir finansinei būklei.

Kasmetiniai TFAS apskaitos standartų patobulinimai – pataisos.

Metiniuose patobulinimuose pateiktos pataisos yra susijusios su:

- 1-uoju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“ – apsidraudimo sandorių apskaita pirmą kartą taikantis ūkio subjektas;
- 7-uoju TFAS „Finansinės priemonės: atskleidimu ir prie jo pridedamomis TFAS įgyvendinimo gairėmis;
- 9-uoju TFAS „Finansinės priemonės – Nuomos įsipareigojimų ir sandorio kainos pripažinimo nutraukimas;
- 10-uoju TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos – „faktinio agento“ nustatymas;
- 7-uoju TAS „Pinigų srautų ataskaita“ – savikainos metodas.

Šie pakeitimai įsigalios metiniams ataskaitiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2026 m. sausio 1 d. arba vėliau.

Leidžiama jas taikyti anksčiau. Bendrovė įvertins, kokį poveikį šios pataisos gali turėti jos rezultatams ir finansinei būklei.

18-asis TFAS „Finansinių ataskaitų pateikimas ir atskleidimas“ (naujas standartas).

Naujajame standarte dėl pateikimo ir atskleidimo finansinėse ataskaitose daugiausia dėmesio skiriama atnaujinti pelno (nuostolių) ataskaitai. Pagrindinės naujos sąvokos, įtrauktos į 18-qjj TFAS, yra susijusios su finansinių ataskaitų struktūra pelno (nuostolių) ataskaitos struktūra, reikalaujama atskleisti tam tikrą informaciją finansinėse

ataskaitose, susijusių su tam tikrais pelno (nuostolių) veiklos rezultatų rodiklių, kurie pateikiami ne ūkio subjekto finansinėse ataskaitose (t. y. vadovybės nustatytų veiklos rezultatų rodiklių), ir patobulintų grupavimo ir išskaidymo principų, taikomų pirminėms finansinėms ataskaitoms ir aiškinamajam raštui apskritai. 18-asis TFAS neturės įtakos pripažinimui ar straipsnių vertinimui finansinėse ataskaitose, tačiau jis gali pakeisti tai, ką ūkio subjektas pateikia kaip savo veiklos pelną arba nuostolį.

18-asis TFAS bus taikomas ataskaitiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2027 m. sausio 1 d. arba vėliau, ir taip pat bus taikomas lyginamajai informacijai.

Bendrovė nesitiki, kad šios pataisos turės įtakos jos rezultatams ir finansinei būklei, tačiau pateikimo pakeitimai ir papildoma informacija gali tekti pateikti daugiau informacijos.

19-asis TFAS „Dukterinės įmonės be viešosios atskaitomybės“ (naujas standartas).

TASV išleido naują dukterinių įmonių apskaitos standartą. 19-qjj TFAS „Dukterinės įmonės be viešosios atskaitomybės“.

Atskaitomybė visuomenei leis dukterinėms įmonėms tvarkyti tik vieną apskaitos dokumentų rinkinį, kad būtų patenkinti poreikiai patronuojančios įmonės ir jų finansinių ataskaitų informacijos vartotojų poreikiai. Be to, 19-asis TFAS leis atskleisti mažiau informacijos, kuri geriau atitiktų finansinių ataskaitų vartotojų poreikius, tačiau vis tiek išlaikant informacijos naudingumą išlaikant jos naudą vartotojams. Naujasis standartas netaikomas finansinėms ataskaitoms.

Bendrovė įvertins, kokį poveikį šios pataisos gali turėti jos rezultatams ir finansinei būklei.

Kitų naujų ar pakeistų standartų ar jų aiškinimų, kurie dar neįsigaliojo ir kurie galėtų turėti reikšmingos įtakos Bendrovei, nėra.

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas

Finansiniai instrumentai. Tikroji vertė

Pagrindiniai Bendrovės finansiniai instrumentai neapskaityti tikrąja verte yra prekybos ir kitos gautinos sumos prekybos ir kitos mokėtinos sumos pinigai ir ilgalaikės bei trumpalaikės skolinimosi lėšos. Bendrovės vadovybės nuomone šių finansinių instrumentų likutinės vertės yra artimos jų tikrosioms vertėms nes skolinimosi sąnaudos yra susietos su tarpbankine skolinimosi palūkanų norma EURIBOR, o kitas finansinis turtas ir įsipareigojimai yra trumpalaikiai todėl jų tikrosios vertės svyravimas nėra reikšmingas.

Finansinių instrumentų artima jų tikroji vertė yra vertė už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduodamas turtas arba perleidžiamas įsipareigojimas pagal sandorį pagrindinėje (arba palankiausioje) rinkoje nepriklausomai nuo to ar ši kaina tiesiogiai stebima ar nustatoma taikant vertinimo metodiką.

Bendrovės finansinius instrumentus pagal jų rūšis sudarė:

	2024	2023
FINANSINIS TURTAS		
Prekybos ir kitos gautinos sumos	23 454	18 008
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	33 701	77 022
Iš viso	57 155	95 030
FINANSINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		
Paskolos ir kitos finansinės skolos	122 750	126 736
Nuomos įsipareigojimai	1 734	2 145
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	92 273	88 771
Iš viso	216 757	217 652

Tikroji vertė skirstoma pagal hierarchiją kuri atskleidžia naudotų pradinių įvertinimo duomenų reikšmingumą. Tikrosios vertės hierarchijoje yra šie lygiai:

1 lygis – aktyviose tokio paties turto arba įsipareigojimų rinkose nustatytos kainos (nepakoreguotos);

2 lygis – kiti pradiniai duomenys išskyrus į 1 lygį įtrauktas nustatytas turto arba įsipareigojimų kainas kurios stebimos tiesiogiai (t. y. kaip kainos) arba netiesiogiai (t. y. išvestos iš kainų);

3 lygis – turto ir įsipareigojimų pradiniai duomenys nepagrįsti stebimais rinkos duomenimis (nestebimi pradiniai duomenys).

Toliau yra pateiktas finansinių instrumentų verčių palyginimas:

	Grynoji apskaitinė vertė 2024	Tikroji vertė 2024			Grynoji apskaitinė vertė 2023	Tikroji vertė 2023		
	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Finansinis turtas apskaitomas amortizuota savikaina								
Prekybos ir kitos gautinos sumos	23 454	-	-	-	18 008	-	-	-
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	33 701	-	-	-	77 022	-	-	-
Iš viso	57 155	-	-	-	95 030	-	-	-
Finansiniai įsipareigojimai apskaitomi amortizuota savikaina								
Paskolos ir kitos finansinės skolos	122 750	-	-	-	126 736	-	-	-
Nuomos įsipareigojimai	1 734	-	-	-	2 145	-	-	-
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	92 273	-	-	-	88 771	-	-	-
Iš viso	216 757	-	-	-	217 652	-	-	-

Bendrovės finansinių instrumentų klasifikavimas ir vertinimas 2024 m. gruodžio 31 d. atskleidžiamas finansinių ataskaitų lentelėje žemiau:

Vertinimo būdas	
FINANSINIS TURTAS	
Prekybos ir kitos gautinos sumos	Amortizuota vertė
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	Amortizuota vertė
FINANSINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	
Paskolos ir kitos finansinės skolos	Amortizuota vertė
Nuomos įsipareigojimai	Amortizuota vertė
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	Amortizuota vertė

Bendrovės finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų likutinės vertės yra apskaitomos amortizuota savikaina artima jų tikrajai vertei.

Finansinio turto vertinamo tikrąja verte Bendrovė neturėjo.

Pinigai ir pinigų ekvivalentai. Tai piniginės lėšos kurių vertė yra artima jų tikrajai vertei.

Paskolos ir kitos finansinės skolos. Ilgalaikių paskolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Paskolų tikroji vertė yra priskiriama antrajam lygiui tikrosios vertės skaičiavimo modelyje. Gautų paskolų tikroji vertė atitinka apskaitinę vertę.

Gautinos mokėtinos sumos. Trumpalaikių iš pirkėjų gautinų sumų trumpalaikių prekybos skolų grynoji apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei.

Rizikų valdymas

Bendrovė susiduria su neapibrėžtumu dėl išorinių ir vidinių veiksnių, identifikuoja veiklos rizikas (strategines, finansines, veiklos bei atitikties), iš anksto vertina jų poveikį bei tikimybę ir siekia bent iš dalies jas sumažinti. Bendrovės

veiklos rizikų valdymą reglamentuoja Bendrovės teisės aktais patvirtintas Veiklos rizikų valdymo proceso aprašas. Vadovaujantis aprašo nuostatomis yra paskirti ir periodiškai apmokomi rizikų valdytojai, atliekamas periodinis rizikų vertinimas, naudojantis įdiegta Rizikų valdymo informacine sistema. Vertinimo rezultatai pristatomi Bendrovės vadovybei. Nepriimtiniams rizikoms tvirtinami valdymo planai, atliekama jų įgyvendinimo stebėseną. Rizikos valdymo politika ir rizikos valdymo sistemos yra reguliariai peržiūrimos, kad atitiktų rinkos sąlygų ir Bendrovės veiklos pokyčius. Bendrovė siekia sukurti drausmingą ir konstruktyvią rizikos valdymo aplinką, kurioje visi darbuotojai žino savo funkcijas ir įsipareigojimus.

Atsižvelgiant į Bendrovės strateginius tikslus išskiriamos apibendrintos svarbiausiomis laikytinos veiklos rizikų grupės turinčios galimą didelį poveikį Bendrovės veiklos tikslų pasiekimui. Bendrovėje vertinamas galimas veiklos rizikų finansinis poveikis teisinis poveikis bei poveikis reputacijai.

Bendrovė susiduria su šiomis finansinėmis rizikomis: kredito likvidumo valiutų kursų palūkanų normos ir kapitalo. Šioje pastaboje pateikiama informacija apie šių rizikų įtaką Bendrovei tikslus politiką ir procesus susijusius su šių rizikų vertinimu ir valdymu.

Kredito rizika. Kredito rizika kyla dėl pinigų bankuose bei iš pirkėjų gautinų sumų patiriamos kredito rizikos.

Kredito rizika – tai rizika kad Bendrovė patirs finansinių nuostolių jei pirkėjas ar kita šalis neįvykdys sutartyse numatytų įsipareigojimų. Ši rizika didžiaja dalimi yra susijusi su Bendrovės pirkėjų įsiskolinimu.

Bendrovė valdo kredito riziką procedūrų pagalba. Iš pirkėjų gautinų sumų patiriamos kredito rizikos valdymo pagrindas yra kliento patikimumo įvertinimas. Bendrovė nuolat vertina tiek galimų tiek esamų paslaugų pirkėjų/tiekėjų kreditingumą. Jei paslaugų pirkėjas įvertinamas kaip rizikingas ar klientas yra naujas ir neturi bendra-

darbiavimo istorijos su Bendrove taikomos išankstinio atsiskaitymo sąlygos. Kai atsiskaitymuose su pirkėjais mokėjimai atidedami naudojamos teisinės kredito rizikos mažinimo priemonės – kreditų draudimas ar įkeitimas. Įvairios kredito rizikos valdymo bei mažinimo priemonės yra numatytos dvišalėse Bendrovės bei paslaugų pirkėjų/tiekėjų sutartyse: apribojimai sutartinių įsipareigojimų vykdymo garantijos bei kitos priemonės apsaugančios Bendrovės interesus. Kredito rizika yra nuolat stebima.

Kredito rizika matuojama kaip maksimali kredito rizika kiekvienai finansinių priemonių grupei ir yra lygi jų grynoji apskaitinei vertei. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvienos turto grupės grynoji apskaitinė vertė.

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovės gautinos sumos iš susijusių šalių sudarė 8 017 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 13 360 tūkst. Eur) skolos nebuvo pradelstos joms nepriskaitytas vertės sumažėjimas.

Bendrovės prekybos gautinos sumos iš didžiųjų išorinių klientų sudarė:

	2024	2023
Klientas A	599	599
Klientas B	117	80
Klientas C	88	41
Klientas D	52	40
Kiti	524	589
Vertės sumažėjimas	(865)	(902)
Iš viso	515	447

Bendrovė kiekvieną kredito rizikos lygį skiria atsižvelgiant į informaciją pagal kurią patikimai galima nustatyti vertės sumažėjimo riziką (įskaitant bet neapsiribojant išoriniais reitingais audituotomis finansinėmis ataskaitomis valdymo apskaita ir pinigų srautų prognozėmis bei turima spaudos informacija apie klientus) ir taikant nuomonę dėl kreditingumo. Kredito rizikos lygiai yra apibrėžti naudojant kokybinius ir kiekybinius faktorius kurie parodo įsipareigojimų nevykdymo riziką ir atitinka išorinius kredito reitingų apibrėžimus. Vertinant rizikas iš išorės pirkėjų gautinoms sumoms taikomas pritraukimo prie seniausios kliento skolos perskaičiavimas taip konservatyviau vertinat galimų nuostolių riziką. Kiekvienam iš kredito rizikos lygių yra nustatyta tikėtino kredito nuostolio norma kuri yra apskaičiuojama remiantis faktinio nuvertėjimo patirtimi.

Bendrovės prekybos ir kitoms gautinoms sumos kurioms yra taikytina kredito rizika ir tikėtinas kredito nuostolis 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Bendroji apskaitinė vertė	Tikėtinas kredito nuostolių procentas	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Maža rizika	22 772	0,01%	(1)	22 771
Pakankama rizika	520	0,72%	(4)	516
Padidinta rizika	157	20,50%	(32)	125
Didelė rizika	870	95,10%	(828)	42
Iš viso	24 319		(865)	23 454

Bendrovės prekybos ir kitoms gautinoms sumos kurioms yra taikytina kredito rizika ir tikėtinas kredito nuostolis 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Bendroji apskaitinė vertė	Tikėtinas kredito nuostolių procentas	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Maža rizika	10 750	0,02%	(3)	10 747
Pakankama rizika	5 322	0,03%	(2)	5 320
Padidinta rizika	72	27,56%	(20)	52
Didelė rizika	2 766	31,74%	(877)	1 889
Iš viso	18 910		(902)	18 008

Maža rizika – pirkėjas neturi nei vienos pradelstos sąskaitos;

Pakankama rizika – pirkėjas turi bent vieną pradelimą iki 30 dienų;

Padidinta rizika – pirkėjas turi bent vieną pradelimą iki 120 dienų;

Didelė rizika – pirkėjas turi bent vieną pradelimą viršijantį 120 dienų.

Bendrovė taiko supaprastintą metodą tikėtiniems galiojimo laikotarpiu kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinių matricą visoms prekybos ir kitoms gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius naudojant atidėjinių matricą prekybos ir kitos gautinos sumos yra suskirstomos į atskiras grupes pagal bendrą kredito rizikos ypatybes. Kiekvienos grupės sumos analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių. Kadangi prekybos gautinos sumos ir kitos gautinos sumos paprastai neapima užstato ar kitų kredito užtikrinimo priemonių tikėtinų nuostolių rodiklis atitinka įsipareigojimų neįvykdymo tikimybę.

Bendrovė kredito riziką nustato remdamasi istoriniais duomenimis atsižvelgiant į pradelstus mokėjimus.

Bendrovės prekybos ir kitoms gautinoms sumoms taikytiną kredito riziką ir tikėtiną kredito nuostolį 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Tikėtini kredito nuostoliai %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,01%	22 917	(3)	22 914
1-30 d. pradelstos	0,51%	438	(2)	436
31-60 d. pradelstos	4,55%	52	(2)	50
61-120 d. pradelstos	29,05%	72	(21)	51
Daugiau negu 120 d. pradelstos	99,73%	840	(837)	3
Iš viso		24 319	(865)	23 454

Bendrovės prekybos ir kitoms gautinoms sumoms taikytiną kredito riziką ir tikėtiną kredito nuostolį 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Tikėtini kredito nuostoliai %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,03%	10 858	(4)	10 854
1-30 d. pradelstos	0,02%	5 286	(1)	5 285
31-60 d. pradelstos	0,00%	39	-	39
61-120 d. pradelstos	29,88%	46	(14)	32
Daugiau negu 120 d. pradelstos	32,93%	2 681	(883)	1 798
Iš viso		18 910	(902)	18 008

Bendrovės apskaitytas vertės sumažėjimas atspindi įvertintus nuostolius dėl abejotinių atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Pagrindinis šio vertės sumažėjimo komponentas – individualiai įvertinti nuostoliai dėl reikšmingų abejotinių atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Vertės sumažėjimo įvertinimo metodai nuolat peržiūrimi kad skirtumai tarp įvertintų nuostolių ir faktinių nuostolių būtų kuo mažesni.

Bendrovės abejotinių iš pirkėjų ir kitų gautinų sumų atidėjinių judėjimas buvo:

	2024	2023
Laikotarpio pradžios likutis	902	1 409
Nurašytų sumų vertės sumažėjimas	(13)	(581)
Iš pirkėjų gautinų sumų vertės sumažėjimo pokytis	(24)	74
Laikotarpio pabaigos likutis	865	902

Bendrovėje 2024 m. gruodžio 31 d. gautinų sumų vertės sumažėjimas atspindėtas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje gautinų sumų vertės (sumažėjimo) padidėjimo straipsnyje. Bendrovės sumos kurios buvo nurašytos vertinamos kaip sumos be galimybės ir teisės susigrąžinti.

Nors ekonominės aplinkybės gali turėti įtakos įsiskolinimų atgavimui Bendrovės vadovybės nuomone Bendrovei negresia reikšminga rizika patirti nuostolius kurie viršytų jau apskaitytą vertės sumažėjimą.

Pinigai ir jų ekvivalentai susideda iš grynųjų pinigų ir pinigų banko sąskaitose todėl su jais susijusi kredito rizika yra minimali. Bendrovės turimiems piniginiams ištekliams taikomas diversifikavimo principas lėšos laikomos bankuose kurių tarptautinis kredito reitingas ne mažesnis kaip A3.

	2024	2023
Aa3; AA-	33 701	77 022
Iš viso	33 701	77 022

Pinigų ir jų ekvivalentų apskaitinė vertė apytikriai atitinka jų tikrąją vertę. Tikėtini kredito nuostoliai nėra apskaityti dėl nereikšmingos tikėtinų jų vertės pasikeitimo rizikos.

Jeigu nustatoma kad reitingo reikalavimas yra netenkinamas bendra piniginių lėšų suma patikėta tam ūkio subjektui negali viršyti maksimalios valstybės draudžiamosios indėlių sumos ribos, t. y. 100 tūkst. eurų.

Likvidumo rizika. Likvidumo ir mokumo rizika yra vertinama stebint ir analizuojant santykinius likvidumo bei mokumo rodiklius pagal kuriuos vertinama tiek trumpalaikių tiek ilgalaikių įsipareigojimų būklė ir pinigų srautų valdymo efektyvumas. Esant poreikiui Bendrovės apyvartinių lėšų trūkumas yra subalansuojamas kredito linijų pagalba. Be to remiantis Bendrovės standartinė politika tiekėjams mokėjimo terminas yra 45 dienos.

2024 m. iš valstybės biudžeto ir ES struktūrinių fondų gautos dotacijos sudarė 241 926 tūkst. Eur (2023 m. – 267 713 tūkst. Eur), iš jų – 65 634 tūkst. Eur (2023 m. – 60 607 tūkst. Eur) pajamoms subalansuoti. Atitinkamai ir 2024 m. tolesniam projektų įgyvendinimui Bendrovė tikisi gauti dotacijų kurių limitai yra patvirtinti Valstybės biudžete ir 2025 – 2027 m. Valstybės Investicijų Programoje ir sudaro 636 872 tūkst. Eur.

Papildomą likvidumą užtikrina ir sudaryta Grupės sąskaitos (angl. cash-pool) naudojimosi sutartis kuri leidžia pasiskolinti lėšų apyvartinio kapitalo ir likvidumo valdymui užtikrinti iš kitų Grupės įmonių. LTG grupės patronuojanti įmonė yra pasirašiusi sutartį su kredito įstaiga dėl LTG

grupės sąskaitos paslaugų teikimo atitinkamai Bendrovė yra sudariusi tarpusavio skolinimo ir skolinimosi susitarimą einamiesiems metams. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas. Per 2024 m. Bendrovė už naudojimąsi Grupės sąskaitos lėšomis apskaitė 1 334 tūkst. Eur palūkanų (per 2023 m. – 308 tūkst. Eur).

AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2024 m. rugpjūčio mėn. pasirašė trumpalaikę 50,0 mln. eurų kredito linijos sutartį su vienu išgrupės įmones aptarnaujančiu banku. Kredito linijos lėšomis Bendrovė nesinaudojo.

LTG valdybos 2019 m. spalio 1 d. sprendimu nuo 2019 m. gruodžio 8 d. iš LTG buvo perkeltas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo verslas į „LTG Infra“ įskaitant šiai veiklai vykdyti reikalingą turtą darbuotojus bei su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veikla susijusius įsipareigojimus kurie apima įsipareigojimus pagal finansavimo sutartis ir jų vykdymą. 2020 m. birželio 30 d. pabaigtas LTG ilgalaikių paskolų restruktūrizavimas. Tuo pačiu įsigaliojo garantijų susitarimas su Šiaurės investicijų banku (ŠIB) kurio pagrindu LTG įsipareigojo užtikrinti visų „LTG Infra“ įsipareigojimų pagal finansavimo sutartis vykdymą.

Finansinių ataskaitų išleidimo datai likvidumo problemų Bendrovė nepatyrė.

Bendrovėje pagal kredito sutarčių finansines sąlygas yra stebimi šie finansiniai rodikliai:

	2024	Bankonustatyta reikšmė	2023	Banko nustatyta reikšmė
Grynoji skola/Normalizuota EBITDA*	vykdoma	Ne daugiau kaip 4,0	vykdoma	Ne daugiau kaip 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	vykdoma	Ne mažiau 30 proc.	vykdoma	Ne mažiau 30 proc.
Paskolos aptarnavimo koeficientas	vykdoma	Ne mažiau kaip 2	vykdoma	Ne mažiau kaip 2

*Normalizuota EBITDA - Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + palūkanų sąnaudos - palūkanų pajamos + nusidėvėjimas ir amortizacija + ilgalaikio turto atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos.

2024 m. gruodžio 31 d. paskolų sutarčių finansinių ir nefinansinių sąlygų vykdymo pažeidimų nenustatyta.

Toliau lentelėje pateikiama informacija apie Bendrovės neišvestinių finansinių įsipareigojimų sutartines padengimo datas. Ši informacija parengta remiantis finansinių įsipareigojimų nediskontuotais srautais atsižvelgiant į anksčiausias datas kada Bendrovė turės padengti šiuos įsipareigojimus. Įsipareigojimų likučiai kurių padengimo terminas yra iki 12 mėn. apytiksliai atitinka jų apskaitines vertes.

Bendrovės Finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminai nediskontuotų srautų metodu 2024 m. gruodžio 31 d.:

	Iš viso	Per vienerius metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	139 955	32 271	73 985	33 699
Nuomos įsipareigojimai	1 796	756	997	43
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	92 273	71 904	20 369	-
Iš viso	234 024	104 931	95 351	33 742

Bendrovės Finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminai nediskontuotų srautų metodu 2023 m. gruodžio 31 d.:

	Iš viso	Per vienerius metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	151 485	21 573	78 277	51 635
Nuomos įsipareigojimai	2 199	943	1 202	54
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	88 771	86 755	2 016	-
Iš viso	242 455	109 271	81 495	51 689

Bendrovės 2024 m. gruodžio 31 d. paskolų ir kitų finansinių skolų mokėjimo detalizacija įskaitant palūkanas:

Finansiniai įsipareigojimai	Iki 2 mėn.	Nuo 2 mėn. iki 1 metų	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	2 365	29 906	73 985	33 699
Iš viso	2 365	29 906	73 985	33 699

Bendrovės 2023 m. gruodžio 31 d. paskolų ir kitų finansinių skolų mokėjimo detalizacija įskaitant palūkanas:

Finansiniai įsipareigojimai	Iki 2 mėn.	Nuo 2 mėn. iki 1 metų	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	2 448	19 125	78 277	51 635
Iš viso	2 448	19 125	78 277	51 635

Valiutos rizika. Valiutų kursų rizika – tai rizika kad rinkos kainų pokyčiai dėl užsienio valiutų kursų kitimo turės įtakos Bendrovės rezultatui arba turimų finansinių priemonių vertei.

Pagrindiniai Bendrovės užsienio valiutos rizikos šaltiniai yra įvairūs sandoriai užsienio valiuta (USD, PLN) kuriuos vykdant susiduriama su rizika patirti nuostolių dėl užsienio valiutų kursų svyravimų euro atžvilgiu: prekių ir paslaugų pirkimas / pardavimas paskolų paimtų užsienio valiuta grąžinimas bei palūkanų mokėjimai ir pan. Ši rizika yra minimali kadangi daugiausia Bendrovės atsiskaitymų sudaro atsiskaitymai eurais. Valiutų kursų svyravimo rizika buvo valdoma panaudojant vidines priemones, t. y. subalansuojant gaunamas ir išleidžiamas lėšas kitomis valiutomis.

Per 2024 m. ir 2023 m. Bendrovė išvestinių finansinių sandorių valiutų kursų svyravimo rizikai valdyti su aptarnaujančiais bankais nesudarinėjo. Dauguma sandorių sudaromi eurais valiutų kurso pokyčio įtaka nedidelė.

Palūkanų normos rizika. Visoms Bendrovės gautoms paskoloms ir kitoms finansinėms skoloms skaičiuojamos kintamos palūkanos susijusios su EURIBOR.

Rizikos valdymo priemonės yra naudojamos tik tada jei rinkoje yra aiškos indikacijos jog palūkanų norma gali reikšmingai pasikeisti. Bendrovė nesudarė išvestinių finansinių priemonių kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Palūkanų normos rizikos didėjimui didžiausią įtaką daro ilgalaikės paskolos. Bendrovės ilgalaikių paskolų portfelio vertė 2024 m. gruodžio 31 d. buvo 109 523 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. - 125 078 tūkst. Eur).

Per 2024 m. palūkanų normai išaugus 0,5 procentinio punkto metinės palūkanų sąnaudos padidėtų 441 tūkst. Eur (2023 m. – 692 tūkst. Eur).

Bendrovė per 2024 ir 2023 m. netaikė išvestinių finansinių priemonių kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Bendrovė nepatiria reikšmingos palūkanų normos valiutų kurso ar kainų indeksų kitimo rizikos susijusios su bankiniais produktais.

Kapitalo valdymas. Kapitalas apima nuosavą kapitalą priskirtiną akcininkams. Pagrindinis kapitalo valdymo tikslas yra garantuoti kad Bendrovė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus. Bendrovės kapitalo valdymo tikslai yra užtikrinti Bendrovės galimybes tęsti veiklą siekiant uždirbti pelno akcininkams ir palaikyti optimalią kapitalo struktūrą mažinant kapitalo savikainą. Siekiant palaikyti arba pakeisti kapitalo struktūrą Bendrovė gali išmokėti kapitalą akcininkams arba išleisti naują akcijų emisiją.

Taip pat Bendrovė valdydamos kapitalo riziką ilguoju laikotarpiu siekia palaikyti optimalią kapitalo struktūrą kuri užtikrintų tiek kapitalo sąnaudų tiek ir rizikos minimizavimo tikslų suderintą įgyvendinimą. Bendrovė kapitalo struktūrą formuoja įvertindamos įmonių vidinius reguliarios veiklos planuojamų investicijų ir plėtros veiksnius bei atsižvelgdamos į Bendrovės veiklos strategijas išorinius veiklai reikšmingus esamus ir numatomus rinkų reguliavimo ir šalies aplinkos veiksnius.

7. Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikį materialųjį turtą sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kitas turtas įrenginiai prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ							
2022 m. gruodžio 31 d.	152 031	1 133 095	154 801	16 488	80 278	263 704	1 800 397
-įsigijimai	335	9 101	1 532	2	1 013	301 826	313 809
-parduotas nurašytas perleistas turtas	(17)	(1 966)	(299)	-	(224)	(149)	(2 655)
-perkelta į (iš) trumpalaikį turtą	-	(11 357)	(13 188)	(34)	(21)	5 527	(19 073)
-perkelta į nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(500)	(500)
-perkelta iš investicinio turto	-	2 715	-	-	-	-	2 715
-perklasifikavimai	339	148 799	(66 362)	1 945	(72 023)	(12 698)	-
2023 m. gruodžio 31 d.	152 688	1 280 387	76 484	18 401	9 023	557 710	2 094 693
-įsigijimai	2	149	-	-	-	266 055	266 206
-parduotas nurašytas perleistas turtas	(25)	(2 898)	(314)	(188)	(1 294)	(5 037)	(9 756)
-perkelta į (iš) trumpalaikį turtą	-	2	-	(222)	-	(10 225)	(10 445)
-perkelta į nematerialų turtą	-	-	-	-	(229)	-	(229)
-perkelta iš investicinio turto	67	2 036	-	-	-	-	2 103
-perklasifikavimai	-	121 266	5 578	623	559	(128 026)	-
2024 m. gruodžio 31 d.	152 732	1 400 942	81 748	18 614	8 059	680 477	2 342 572

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kitas turtas įrenginiai prieštatai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI							
2022 m. gruodžio 31 d.	-	(192 730)	(39 334)	(2 909)	(18 065)	(9 674)	(262 712)
- nusidėvėjimas	-	(65 996)	(9 591)	(1 208)	(3 855)	-	(80 650)
- vertės sumažėjimas	-	10	-	-	-	(1 887)	(1 877)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-	1 410	171	-	176	-	1 757
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	3 025	3 434	18	21	-	6 498
- perkelta iš investicinio turto	-	(509)	-	-	-	-	(509)
- perklasifikavimai	-	(42 346)	24 514	(611)	18 443	-	-
2023 m. gruodžio 31 d.	-	(297 136)	(20 806)	(4 710)	(3 280)	(11 561)	(337 493)
- nusidėvėjimas	-	(72 984)	(4 997)	(1 241)	(1 424)	-	(80 646)
- vertės sumažėjimas	-	(4)	-	-	-	(91)	(95)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-	1 097	149	56	1 283	5 012	7 597
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	(1)	-	109	-	-	108
- perkelta iš investicinio turto	-	(430)	-	-	-	-	(430)
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-	-
2024 m. gruodžio 31 d.	-	(368 458)	(25 654)	(5 786)	(3 421)	(6 640)	(410 959)
LIKUTINĖ VERTĖ							
2022 m. gruodžio 31 d.	152 031	940 365	115 467	13 579	62 213	254 030	1 537 685
2023 m. gruodžio 31 d.	152 688	983 251	55 678	13 691	5 743	546 149	1 757 200
2024 m. gruodžio 31 d.	152 732	1 031 484	56 094	12 828	4 638	673 837	1 931 613

Bendrovės nusidėvėjimo sąnaudų suma įtraukta Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą sudarė 57 627 tūkst. Eur (2023 m. - 59 995 tūkst. Eur). Į šią sumą įtraukta 80 646 tūkst. Eur (2023 m. - 80 650 tūkst. Eur) nusidėvėjimo sąnaudų kurios buvo sumažintos 23 014 tūkst. Eur (2023 m. - 20 655 tūkst. Eur) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis, kaip aprašyta 17-oje pastaboje. Kapitalizuotas nusidėvėjimas sudarė 5 tūkst. Eur (2023 m. - 4 tūkst. Eur). 2024 m. gruodžio 31 d. patikėjimo teise valdomo turto Bendrovė turėjo 1 007 497 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. - 973 174 tūkst. Eur). Bendrovės visiškai nusidėvėjusio bet vis dar naudojamo ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainą 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 25 927 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. - 18 556 tūkst. Eur).

Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio ilgalaikio materialiojo turto sudarė pastatai ir statiniai mašinos ir įranga. 2024 m. gruodžio 31 d. 19 891 tūkst. Eur atsargos atitinkančios 16-ojo TAS reikalavimus perklasifikuotos į ilgalaikį materialųjį turtą, neaktyvuotą nebaigtą statybą (2023 m. gruodžio 31 d. - 13 050 tūkst. Eur), joms atliktas 734 tūkst. Eur vertės sumažėjimas (2023 m. - 2 037 tūkst. Eur). Bendrovė įkeisto turto neturi.

Rengdama finansines ataskaitas Bendrovės vadovybė parengė atsiperkamosios ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto vertės apskaičiavimą. Buvo nustatytas vienas pinigų generuojantis vienetas neišskiriant MPP ir GPĮ turto į atskirus pinigų generuojančius vienetus nes visų veiklų pajamos yra priklausomos remiantis 16-ojo TAS reikalavimais. Vertinimas buvo atliktas diskontuojant numatomas būsimas pinigines įplaukas iš Bendrovės veiklos. Finansinių ataskaitų datai buvo nustatyta turto balansinė apskaitinė vertė kuri paskaičiuota imant balansines turto vertes ir iš jų atimant dotacijas susijusias su turtu.

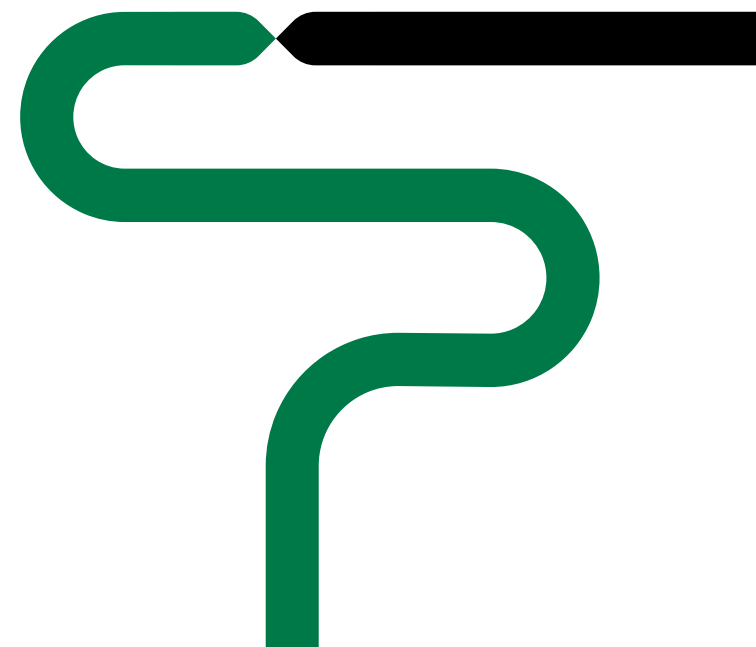
Bendrovės veiklos rezultatų prognozė sudaryta remiantis šiomis pagrindinėmis prielaidomis:

- pinigų srautai buvo prognozuojami 5 metams (2025 m. - 2029 m.) su tęstiniu laikotarpiu ir buvo diskontuojami vidutine svertine kapitalo kaina prieš mokesčius (angl. pre-tax WACC) norma 7,49 proc. (toliau - WACC);
- atsiperkamosios vertės skaičiavime naudota ilgalaikio augimo norma lygi 2 proc.;
- MPP ir GPĮ tarifai apskaičiuoti pagal tarifų apskaičiavimo metodikas, atsižvelgiant į rinkos ir akcininkų lūkesčius;
- krovinių ir keleivių pervežimo kiekiai nustatyti pagal geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktas vežimų prognozes;
- atsižvelgiant į geležinkelių įmonių (vežėjų) prognozuojamus kiekius, vertinant numatytas Bendrovės veiklos efektyvinimo priemones ir vertinant MPP veiklos pajamų sąnaudų subalansavimo poreikį visu vertinamu laikotarpiu prognozuojamas valstybės dotacijų poreikis, tačiau lyginant 2029 m. su 2024 m. jis mažėja 24 proc., o tęstinėje vertėje, kurios bazė yra 2029 m. prognozė, dotacijų poreikis planuojamas apie 23 proc. mažesnis lyginant su 2024 m.;
- prognozuojamu laikotarpiu EBITDA vidutiniškai auga 10 proc.

Turto atsiperkamosios vertės skaičiavimai neparodė turto reikalingo atlikti vertės sumažėjimo.

Atlikta jautrumo analizė parodė, jeigu:

- WACC padidėtų 1 proc. punktu, atsiperkamoji vertė sumažėtų 20 proc. ir tai reikštų, kad Bendrovei reiktų apskaityti daugiausiai 69,7 mln. Eur turto vertės sumažėjimo sąnaudų;
- WACC sumažėtų 1 proc. punktu, atsiperkamoji vertė padidėtų 29 proc.;
- Ilgalaikio augimo norma padidėtų 1 proc. punktu, atsiperkamoji vertė padidėtų 26 proc.;
- Ilgalaikio augimo norma sumažėtų 1 proc. punktu, atsiperkamoji vertė sumažėtų 17 proc. ir tai reikštų, kad Bendrovei reiktų apskaityti daugiau nei 45,4 mln. Eur turto vertės sumažėjimo sąnaudų.



8. Naudojimo teise valdomas turtas

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai prietaisai ir įrankiai	Iš viso
ĮSIGIJIMO SAVIKAINA					
2022 m. gruodžio 31 d.	-	37	3 164	6	3 207
- įsigijimai	-	94	1 195	-	1 289
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-	(20)	(433)	(6)	(459)
2023 m. gruodžio 31 d.	-	111	3 926	-	4 037
- įsigijimai	4	-	633	-	637
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-	-	(661)	-	(661)
2024 m. gruodžio 31 d.	4	111	3 898	-	4 013
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI					
2022 m. gruodžio 31 d.	-	(22)	(1 221)	(5)	(1 248)
- nusidėvėjimas	-	(10)	(923)	(1)	(934)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-	20	221	6	247
2023 m. gruodžio 31 d.	-	(12)	(1 923)	-	(1 935)
- nusidėvėjimas	-	(13)	(976)	-	(989)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-	-	613	-	613
2024 m. gruodžio 31 d.	-	(25)	(2 286)	-	(2 311)
LIKUTINĖ VERTĖ					
2022 m. gruodžio 31 d.	-	15	1 943	1	1 959
2023 m. gruodžio 31 d.	-	99	2 003	-	2 102
2024 m. gruodžio 31 d.	4	86	1 612	-	1 702

9. Nematerialusis turtas

Bendrovės nematerialųjį turtą sudarė:

	Programinė įranga	Koncesijos patentai licencijos prekių ženklai ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
ĮSIGIJIMO SAVIKAINA				
2022 m. gruodžio 31 d.	19 907	33	2 007	21 947
- įsigijimai	-	-	96	96
- perkelta iš materialiojo turto	708	-	(208)	500
2023 m. gruodžio 31 d.	20 615	33	1 895	22 543
- įsigijimai	-	-	1 826	1 826
- parduotas nurašytas perleistas turtas	(10)	-	-	(10)
- perkelta iš materialiojo turto	229	-	-	229
2024 m. gruodžio 31 d.	20 834	33	3 721	24 588
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI				
2022 m. gruodžio 31 d.	(5 857)	(33)	(38)	(5 928)
- amortizacija	(2 991)	-	(14)	(3 005)
2023 m. gruodžio 31 d.	(8 848)	(33)	(52)	(8 933)
- amortizacija	(2 575)	-	(14)	(2 589)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	10	-	-	10
2024 m. gruodžio 31 d.	(11 413)	(33)	(66)	(11 512)
LIKUTINĖ VERTĖ				
2022 m. gruodžio 31 d.	14 050	-	1 969	16 019
2023 m. gruodžio 31 d.	11 767	-	1 843	13 610
2024 m. gruodžio 31 d.	9 421	-	3 655	13 076

Bendrovė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos kurios 2024 m. sudarė 2 589 tūkst. Eur (2023 m. – 3 005 tūkst. Eur) Pelnų (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnį ir buvo sumažintos 1 539 tūkst. Eur (2023 m. – 1 771 tūkst. Eur) dotacijų amortizacijos kaip aprašyta 17-oje pastaboje.

Bendrovės nematerialusis turtas kuris buvo visiškai amortizuotas tačiau toliau naudojamas 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 478 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. - 1 478 tūkst. Eur). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

10. Investicinis turtas

Bendrovės investicinį turtą sudarė:

	Investicinis turtas
ĮSIGIJIMO VERTĖ	
2022 m. gruodžio 31 d..	6 770
- parduotas nurašytas perleistas turtas	(30)
- perkelta į materialųjį turtą	(2 715)
2023 m. gruodžio 31 d.	4 025
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-
- perkelta į materialųjį turtą	(2 103)
2024 m. gruodžio 31 d.	1 922
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI	
2022 m. gruodžio 31 d..	(985)
- nusidėvėjimas	(307)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	5
- perkelta į materialųjį turtą	509
2023 m. gruodžio 31 d.	(778)
- nusidėvėjimas	(167)
- parduotas nurašytas perleistas turtas	-
- perkelta į materialųjį turtą	430
2024 m. gruodžio 31 d.	(515)
LIKUTINĖ VERTĖ	
2022 m. gruodžio 31 d.	5 785
2023 m. gruodžio 31 d.	3 247
2024 m. gruodžio 31 d.	1 407

Bendrovės investicinį turtą sudarė žemė ir pastatai. Investicinio turto tikroji vertė yra 7 019 tūkst. Eur pagal 2019 m. atliktą turto vertinimą. Bendrovės vadovybė nematė indikacijų kad tikroji vertė reikšmingai pasikeitė nuo paskutinio 2019 metų vertinimo todėl vertinama, kad tikroji šio turto vertė nepakito.

Bendrovė Investiciniam turtui priskiria tik tokį turtą, kurio išnuomoto ploto turto dalis siekia daugiau kaip 50 procentų.

Bendrovė iš investicinio turto nuomos per 2024 m. gavo 1 698 tūkst. Eur pajamų (per 2023 m. – 1 805 tūkst. Eur).

11. Atsargos

Bendrovės atsargas sudarė:

	2024	2023
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	1 409	59
Medžiagos	243	592
Atsarginės dalys	2 050	1 609
Kuras ir degalai	71	67
Kitos atsargos	1 132	1 056
Žaliavų medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	4 905	3 383
Pirktos paslaugos/turtas skirti perparduoti	15 763	7 889
Ilgalaikio turto skirto parduoti	261	3 738
Iš viso	20 929	15 010

Per 2024 m. į veiklos sąnaudas buvo nurašyta 7 619 tūkst. Eur (2023 m. – 6 246 tūkst. Eur) atsargų (be kuro).

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovės atsargų (išskyrus ilgalaikį turtą, skirtą parduoti ir paslaugas/turtą, skirtą perparduoti) apskaitinė vertė 5 674 tūkst. Eur buvo sumažinta 769 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d.– 4 088 tūkst. Eur buvo sumažinta 705 tūkst. Eur) iki grynosios realizacinės vertės. Atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas Pelno (nuostolio) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovės pirktas paslaugas/turtą, skirtus perparduoti sudaro įsigytų paslaugų/darbų vertė, susijusi su valstybės kontroliuojamo subjekto naudai rekonstruojamu/kuriamu turtu ar patiriamomis sąnaudomis, siekiant investicinio projekto tikslų ir kuri perduodama subjektui vadovaujantis bendradarbiavimo sutartimi. Šių paslaugų/turto grynoji apskaitinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 15 763 tūkst. Eur. 2023 m. gruodžio 31 d. 7 889 tūkst. Eur apskaitytas paslaugos/turtas skirtas parduoti trišalės sutarties pagrindu ir perdavimo aktu perduotas valstybės kontroliuojamo subjekto naudai sukurtas turtas, ir tam turtui priklausanti dotacijos dalis (plačiau 17 pastaboje).

Ilgalaikio turto skirto parduoti 3 352 tūkst. Eur pokytis dėl 2024 m. kovo mėn. parduoto „LTG Infra“ valdomo tinklo. Šio turto 8 423 tūkst. Eur skirtumas tarp gauto atlygio ir parduodamo grynojo turto likutinės vertės 2023 m. gruodžio 31 d. buvo pripažintas iš karto nuosavame kapitale kaip nepaskirstytasis pelnas (15 pastaba). Kitą Bendrovės ilgalaikio turto, skirto parduoti, dalį sudaro drezinos, kranai, vagonai ir kita. Šio turto apskaitinė vertė 1 951 tūkst. Eur buvo sumažinta 1 690 tūkst. Eur iki gryniosios realizacinės 261 tūkst. Eur. vertės (2023 m. gruodžio 31 d. – 2 076 tūkst. Eur buvo sumažinta 1 690 tūkst. Eur iki gryniosios realizacinės 386 tūkst. Eur vertės).

Atsargų vertės sumažėjimo pokytis:

	2024	2023
Laikotarpio pradžios likutis	2 395	4 816
Vertės sumažėjimo pasikeitimas	64	(2 421)
Laikotarpio pabaigos likutis	2 459	2 395

Atsargos kurios atitinka 16-ojo TAS turto pripažinimo kriterijus perkvalifikuotos į ilgalaikio turto nebaigtą statybą atitinkamų atsargų vertės sumažėjimas taip pat perklasifikuotas į ilgalaikio turto nebaigtą statybą.

12. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	2024	2023
Išorinių pirkėjų skolos bendrąja verte	1 380	1 349
Vertės sumažėjimas (-)	(865)	(902)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	515	447
Gautinos sumos iš susijusių šalių	7 660	12 175
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	7 660	12 175
Gautinas PVM	1 039	-
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	5 440	5 851
Sukauptos pajamos	116	450
Sukauptos pajamos iš susijusių šalių	357	1 182
Kitos gautinos sumos	14 806	3 754
Kitų gautinų sumų iš viso	21 758	11 237
Iš viso	29 933	23 859

Kitas gautinas sumas sudaro gautinos sumos iš projektų partnerių už jų naudai rekonstruojamą/ kuriamą turtą ar patirtas sąnaudas. 2024 m. gruodžio 31 d. didžiąją dalį Kitų iš biudžeto gautinų sumų sudaro pelno mokesčio permoka ir avansinis pelno mokestis 5 257 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 5 424 tūkst. Eur).

Pirkėjų ir kitų gautinų sumų skolų vertės sumažėjimo pokytis atskleistas 6-oje pastaboje.

13. Išankstiniai apmokėjimai

Bendrovės išankstinius apmokėjimus sudarė:

	2024	2023
Išankstiniai apmokėjimai išorės tiekėjams	2	1 385
Išankstiniai apmokėjimai susijusioms šalims	-	3
Sumokėti garantai tiekėjams	9	9
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	3 176	1 362
Iš viso	3 187	2 759

2024 m. Bendrovės didžiąją dalį išankstinių apmokėjimų sudarė kompensuotos projektinės išlaidos (darbo užmokesčio, viešinimo, komandiruočių, kitos), patirtos sąnaudos, kurioms patvirtinus išlaidų tinkamumą bus pripažinta skirta dotacija.

14. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Bendrovės pinigų ir pinigų ekvivalentus sudarė:

	2024	2023
Pinigai banke	33 701	77 022
Iš viso	33 701	77 022

2024 m. gruodžio 31 d. ir 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė terminuotųjų indėlių neturėjo. Pinigai nebuvo įkeisti.

Apyvartinio kapitalo subalansavimui Bendrovė naudo-
josi LTG grupės sąskaitos lėšomis (angl. cash-pool) tai
įgalina optimizuoti apyvartinio kapitalo panaudojimą ir
trumpalaikio skolinimosi kaštus. LTG grupės patronuojan-
ti įmonė yra pasirašiusi sutartį su kredito įstaiga dėl LTG
grupės sąskaitos paslaugų teikimo atitinkamai Bendrovė
sudaro tarpusavio skolinimo ir skolinimosi susitarimą kie-
kvieniems metams. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines
rinkos sąlygas.

15. Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)

2024 m. 952 tūkst. Eur nepripažintą ataskaitinių metų pel-
ną sudarė ilgalaikio turto perdavimai savivaldybėms, žė-
mės - NŽT (2023 m. tokio turto 235 tūkst. Eur).

„LTG Infra“ pritarus LR Vyriausybei, 2024 m. kovo mėn. 14 d.
sudarė pirkimo-pardavimo sutartis, kuriomis perdavė
dalį elektros tinklo kitai valstybės valdomai „Ignitis gru-
pės“ įmonei „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO). Šis
sandoris buvo įvertintas investicine sandorio kaina 3 352
tūkst. Eur, kuri buvo nustatyta pagal to turto rinkos kainą
kartu įvertinus tokio turto perdavimo sąnaudas. Šio turto
likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 17 990 tūkst.
Eur. Dotacijų, susijusių su šiuo turtu likutinė vertė 6 215
tūkst. Eur. Turto pardavimas yra tarp bendro pavaldumo
įmonių, todėl 8 423 tūkst. Eur skirtumai tarp gautino at-
lygio ir parduodamo grynojo turto likutinės vertės 2023
gruodžio 31 d. buvo apskaityti nuosavame kapitale kaip
nepaskirstytasis pelnas.

16. Rezervai ir dividendai

Dividendai. Dividendai skiriami, atsižvelgiant į Bendrovės
nuosavo kapitalo grąžos lygį, finansines galimybes mo-
kėti dividendus, valstybei svarbių projektų vykdymą bei
kitas aplinkybes. 2024 ir 2023 metais dividendai nebuvo
mokami.

Privalomasis rezervas. Privalomasis rezervas yra suda-
romas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Į jį pri-
valoma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo
pelno kol bendra rezervo suma pasiekia 10 proc. įstatinio
kapitalo. Privalomasis rezervas negali būti paskirstytas
dividendams bet gali būti naudojamas būsimiems nuos-
toliams padengti. 2024 m. gruodžio 31 d. privalomasis re-
zervas sudarė 0 Eur, nes akcininkų sprendimu 1 258 tūkst.
Eur buvo panaudotas dengiant 2023 m. nuostolį (2023 m.
gruodžio 31 d. - 1 258 tūkst. Eur).

Kiti rezervai. 2024 m. gruodžio 31 d. kiti rezervai sudarė 0
Eur, nes akcininkų sprendimu 3 117 tūkst. Eur buvo panau-
doti dengiant dalį 2023 m. nuostolio (2023 m. gruodžio 31
d. - 3 117 tūkst. Eur).

17. Dotacijos

Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	2024	2023
Laikotarpio pradžios likutis	982 862	808 340
Gauta per metus	241 926	267 713
Gauta nemokamai (žemė turtas)	2	335
Panaudota materialiojo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų mažinimui	(23 014)	(20 655)
Panaudota nematerialiojo ilgalaikio turto amortizacijos sąnaudų mažinimui	(1 539)	(1 771)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(5 005)	(3 747)
Panaudota subalansuoti pajamas ir sąnaudas	(65 634)	(60 607)
Perkelta į trumpalaikes gautinas sumas	34	(393)
Vertės sumažėjimas	(862)	(6 215)
Grąžinta / perduota valstybės kontroliuojamiems subjektams	(9 493)	(138)
Laikotarpio pabaigos likutis	1 119 277	982 862
Išskaitant turtą valdomą patikėjimo teise	387 173	271 764

Dotacijos yra susijusios su investicinių programų finansavimu pagal Patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis skirtomis sąnaudoms kompensuoti bei subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

Dotacijų nusidėvėjimas ir amortizacija apskaitoma Bendrųjų pajamų ataskaitos nusidėvėjimo ir amortizacijos straipsnyje ir mažina susijusio ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas. Dotacijų vertės sumažėjimas ir nurašymas apskaitomas turto vertės sumažėjimo straipsnyje ir mažina šias sąnaudas.

Kaip aprašyta 3-oje pastaboje Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai Bendrovė ir Susisiekimo ministerija 2022 m. balandžio 6 d. pasirašė Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo sutartį. Pagal šią sutartį gautos subsidijos užtikrina stabilų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą gerina teikiamų paslaugų kokybę ir užtikrina aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį. Per 2024 metus Bendrovėje buvo priskaityta 65,6 mln. Eur (per 2023 metus – 60,6 mln. Eur) subsidijų gauta 65,6 mln. Eur (per 2023 metus – 61,0 mln. Eur) skirtumas 34 tūkst. Eur arba 0,03 mln. Eur (2023 m. – 0,4 mln. Eur) apskaitytas Prekybos ir kitose gautinose sumose.

Dotacijos, skirtos valstybės kontroliuojamų subjektų naudai sukurti turto ir/ar patirtoms sąnaudoms apskaitomos, kaip gautos dotacijos, o turtas, kaip atsargos skirtos perduoti kol išlaikoma tokio turto kontrolė (11 pastaba).

18. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Bendrovės finansines skolas sudarė:

	2024	2023
Ilgalaikės paskolos	93 968	109 523
Trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	15 555	15 555
Paskolos iš susijusių šalių	11 982	-
Paskolų palūkanos	1 245	1 658
Iš viso	122 750	126 736

2020 metais baigus LTG ilgalaikių paskolų restruktūrizavimą įsigaliojo garantijų susitarimas su Šiaurės investicijų banku (ŠIB) kurio pagrindu LTG garantuoja už „LTG Infra“ įsipareigojimų pagal finansavimo sutartis vykdymą.

Bendrovės paskolas sudarė:

	Paskolos valiuta	2024-12-31	2023-12-31
Šiaurės investicijų bankas 3 ¹	EUR	55 161	62 516
Šiaurės investicijų bankas 4 ²	EUR	25 791	29 229
Šiaurės investicijų bankas 5 ³	EUR	28 571	33 333
Paskolos iš susijusių šalių	EUR	11 982	-
Paskolų palūkanos	EUR	1 245	1 658
Iš viso		122 750	126 736

¹ (ŠIB-3) ir (ŠIB-2) paskolos skirtos geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai. Bendrovė 2024 m. (ŠIB-3) paskolos grąžino 7 355 tūkst. Eur (2023 m. - 7 355 tūkst. Eur) ir sumokėjo 3 252 tūkst. Eur (2023 m. - 2 987 tūkst. Eur) palūkanų.

² (ŠIB-4) paskola suteikta viešosios geležinkelio infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ finansuojamo 2007–2013 m. ES paramos lėšomis nacionalinės dalies bendrajam finansavimui užtikrinti. Bendrovė 2024 m. grąžino 3 438 tūkst. Eur (2023 m. – 3 438 tūkst. Eur) paskolos ir sumokėjo 1 483 tūkst. Eur (per 2023 metus – 870 tūkst. Eur) palūkanų.

³ (ŠIB-5) paskola skirta 2014-2020 m. investicinių projektų ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui. Bendrovė 2024 m. grąžino 4 762 tūkst. Eur (2023 m. – 4 762 tūkst. Eur) paskolos ir sumokėjo 1 621 tūkst. Eur (2023 m. – 920 tūkst. Eur) palūkanų.

Paskolų judėjimas:

	2024	2023
Finansiniai įsipareigojimai laikotarpio pradžioje	126 736	141 082
Paskolų grąžinimas	(15 555)	(15 555)
Gautos paskolos iš susijusių šalių	11 982	-
Suskaičiuotos palūkanos	7 128	6 202
Sumokėtos palūkanos	(7 541)	(4 993)
Finansiniai įsipareigojimai laikotarpio pabaigoje	122 750	126 736

Siekiant efektyvesnio lėšų valdymo ir Grupės įmonių likvidumo užtikrinimo rinkos sąlygomis Bendrovė naudoja Grupės sąskaita (angl. cash-pool) pagal sudarytą sutartį su AB „Swedbank“. 2024 gruodžio 31 d. Bendrovė buvo skolinga 11 982 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. įsipareigojimų neturėjo). Per 2024 metus Bendrovė sumokėjo 1 185 tūkst. Eur palūkanų (2023 m. – 216 tūkst. Eur).

19. Nuomos įsipareigojimai

Bendrovė nuomoja pastatus ir kitą turtą (automobilius ir ekskavatorius). Pastatų nuomos sutartys paprastai sudaromos fiksuotam 36 mėnesių laikotarpiui su galimybe jas pratęsti. Automobilių nuomos sutartys sudaromos 36 mėnesiams be galimybės jas pratęsti. Nustatydama nuomos laikotarpį vadovybė vertina visus faktus ir aplinkybes dėl kurių atsiranda ekonominių paskatų pasinaudoti galimybe pratęsti sutartį arba nepasinaudoti galimybe ją nutraukti. Vadovybė vertina galimybės pratęsti sutartį (arba laikotarpius po galimybės nutraukti sutartį) nuomos sutartyse numatomos tik jeigu galima pagrįstai tikėtis kad nuomos sutartis bus pratęsta (arba nebus nutraukta). Galimos būsimos pinigų išmokos nebuvo įtrauktos į nuomos įsipareigojimus nes nėra pagrindo būti tikriems kad nuo-

mos sutartys bus pratęstos (arba nebus nutrauktos).

Diskonto norma taikyta 2024 m. nuomos sutartims sudaro 6 mėn. EURIBOR ir rinkos tyrimu pagal galiojančias rinkos sąlygas nustatyta rinkos marža.

Bendrovės nuomos įsipareigojimai ir jų judėjimas:

	2024	2023
Apskaitinė vertė laikotarpio pradžioje	2 145	2 036
Sudarytos nuomos sutartys	637	1 289
Nutrauktos nuomos sutartys	(26)	(241)
Apskaičiuotos palūkanos	30	1
Nuomos mokėjimai (pagrindinė suma ir palūkanos)	(1 052)	(940)
Apskaitinė vertė laikotarpio pabaigoje	1 734	2 145
Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai	1 003	1 225
Trumpalaikiai nuomos įsipareigojimai	731	920
Iš viso	1 734	2 145

Būsimieji nuomos mokėjimai pagal neatšaukiamas nuomos sutartis:

	2024	2023
NUOMOS ĮSIPAREIGOJIMAI KURIŲ PADENGIMO TERMINAI:		
Per vienus metus	731	920
Nuo vienerių iki penkerių metų	970	1 185
Po penkerių metų	33	40
Iš viso	1 734	2 145

Jeigu Bendrovėje taikyta diskonto norma padidėtų arba sumažėtų 1 proc. nuomos įsipareigojimų suma 2024 m. gruodžio 31 d. atitinkamai sudarytų 1 682 tūkst. Eur arba 1 786 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 2 081 tūkst. Eur arba 2 209 tūkst. Eur).

Bendrovė turi trumpalaikės nuomos ir mažaverčio turto ir kitų nuomos mokėjimo sumų apskaitomų Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje kurių bendra suma per 2024 m. sudarė 580 tūkst. Eur (per 2023 m.- 821 tūkst. Eur).

20. Išmokos darbuotojams

Bendrovės darbuotojui išeinančiam iš darbo sulaukus pensinio amžiaus pagal Lietuvos Respublikos įstatymus priklauso 2 mėnesių darbo užmokesčio dydžio išmoka. Papildomai pagal nuo 2023 m. sausio 1 d. įsigaliojusių ir ketverių metų laikotarpiui sudarytą įmonių grupės Šakos kolektyvinę sutartį skiriamas vieno vidutinio mėnesinio atlyginimo dydžio vienkartinis priedas kaip padėka už ilgametį ir gerą darbą (atsižvelgiant į darbo rezultatus darbo drausmę) darbuotojams turintiems ne mažesnę kaip dvidešimt penkerių metų darbo stažą Įmonių grupėje sulaukusiems pensinio amžiaus ir dėl to nutraukiantiems darbo santykius su Bendrove.

Pagrindinės prielaidos taikytos įvertinant Bendrovės ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimų yra pateiktos toliau:

	2024	2023
Diskonto norma	3,67%	3,37%
Darbuotojų kaitos koeficientas	7,25%	6,50%
Atlyginimo kaupimo norma	5,00%	5,00%

Išmokų darbuotojams pokytis per 2024 m. pagal jų tipą:

	2023 12 31	Priskaičiuota į Pelną (nuostolių) ir kitų bendrijų pajamų ataskaitą	Priskaičiuota kapitalizuotų sąnaudų	Sumokėta	2024 12 31
ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI					
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	3 657	298	-	(367)	3 588
Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso:	3 657	298	-	(367)	3 588
TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI					
Sukaupti atostoginiai	2 594	3 216	-	(3 394)	2 416
Mokėtinas darbo užmokestis	2 595	27 487	1 905	(29 188)	2 799
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	1 160	14 539	34	(14 515)	1 218
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	781	11 945	-	(11 859)	867
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2 083	2 755	-	(1 833)	3 005
Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso:	9 213	59 942	1 939	(60 789)	10 305
Iš viso	12 870	60 240	1 939	(61 156)	13 893

21. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	2024-12-31	2023-12-31
Prekybos mokėtinos sumos	81 758	73 670
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	8 545	12 554
Gauti išankstiniai apmokėjimai	13 471	2 709
Gauti išankstiniai apmokėjimai iš susijusių šalių	74	27
Gautos piniginės garantijos	1 220	1 787
Gautos piniginės garantijos iš susijusių šalių	624	620
Mokėtinas PVM	-	1 056
Gauti išankstiniai apmokėjimai už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra	721	365
Sukauptos sąnaudos	9 470	4 658
Sukauptos sąnaudos iš susijusių šalių	2 106	657
Sukauptas įsipareigojimas už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra iš susijusių šalių	-	449
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	126	140
Iš viso	118 115	98 692

Bendrovė intensyviai vykdo statybos darbus „Rail Baltica“ geležinkelio ruožuose bei tęsia darbus su kitais projektais todėl didžiąją dalį prekybos mokėtinų sumų sudarė įsipareigojimai už rangos darbus.

Gautuose išankstiniuose apmokėjimuose apskaitytos avansu gautos dotacijos vykdomiems investiciniams projektams įgyvendinti.

22. Atidėjiniai

Bendrovės kitus atidėjinius sudarė:

	Ilgalaikiai atidėjiniai	Trumpalaikiai atidėjiniai	Iš viso
Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	14 470	227	14 697
Papildomai suformuota	1 983	-	1 983
Papildomai išformuota	-	(161)	(161)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	16 453	66	16 519
Perkelta į ilgalaikius atidėjinius	66	(66)	-
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.	16 519	-	16 519

Papildomai 2024 m. atidėjiniai nebuvo suformuoti. 2023 m. - 1 983 tūkst. Eur dėl prisiimtų įsipareigojimų susijusių su elektros tinklo valdomų objektų perdavimu ESO. Kiti atidėjiniai susiję su teisminių bylų baigtimi ir galimais įsipareigojimais.

23. Pardavimo pajamos

Bendrovės pajamas sudarė:

	2024	2023
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra	94 846	92 936
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais	14 554	12 445
Pagrindinės veiklos kitos pajamos	9 773	11 839
Iš viso pagrindinės veiklos pajamos	119 173	117 220

Subsidija	65 634	60 607
Iš viso subsidija	65 634	60 607
Kitos veiklos pajamos	1 079	404
Iš viso kitos veiklos pajamos	1 079	404
Iš viso	185 886	178 231

Paslaugų už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais pajamų pokytis, dėl skirstomuoju kalmelių ir kelių riedmenų laikymo, bei suteiktų intermodalinių terminalų paslaugų.

Bendrovės pajamas pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

	2024	2023
Pripažįstamos iš karto	2 545	2 480
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	183 341	175 751
Iš viso	185 886	178 231

Kaip aprašyta 4-oje pastaboje Svarbūs apskaitiniai vertinimai subsidijos yra skirtos užtikrinti stabilią viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą gerinti teikiamų paslaugų kokybę iružtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį.

24. Išmokų darbuotojams sąnaudos

Išmokų darbuotojams sąnaudos pagal jų tipą:

	2024	2023
Darbo užmokesčio sąnaudos	59 458	56 595
Socialinio draudimo sąnaudos	1 029	987
Sukauptų atostoginių sąnaudos	(178)	(393)
Pensijų ir panašių įsipareigojimų sąnaudos	(69)	491
Iš viso	60 240	57 680

Didžiąją dalį darbo užmokesčio sąnaudų pokyčiui turėjo įtakos vidutinio metinio darbo užmokesčio padidėjimas.

25. Finansinės veiklos rezultatas

Bendrovės finansinės veiklos rezultatą sudarė:

	2024	2023
Finansinės veiklos pajamų iš viso	1 423	229
Palūkanos	295	215
Baudos ir delspinigiai už pradelstą pirkėjų įsiskolinimą	1 128	14
Finansinės veiklos sąnaudų iš viso	(7 549)	(6 504)
Palūkanos	(7 276)	(6 294)
Baudos ir delspinigiai	(243)	(209)
Kitos sąnaudos	(30)	(1)
Iš viso	(6 126)	(6 275)

Finansinės veiklos pajamos padidėjo dėl taikos susitarimo pagrindu gautinų kompensacinių palūkanų.

26. Pelno mokestis ir atidėtasis mokestis

Pelno mokestis buvo apskaičiuotas taikant 15 proc. tarifą.

	2024	2023
Ankstesnių metų pelno mokesčio koregavimas	-	(84)
Atidėtojo mokesčio sąnaudos (nauda)	(1 934)	(955)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda) pripažintos pelne ar nuostoliuose iš viso	(1 934)	(1 039)

Bendrovės pelno mokesčio sąnaudas (naudą) sudarė:

	2024	2023
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	(10 760)	(9 777)
Pelno mokestis	(1 614)	(1 467)
Neleidžiami (+)/Papildomi leidžiami (-) atskaitymai	1 146	330
Neapmokestinamos pajamos (-)	(373)	182
Ankstesnių metų pelno mokestis	-	(84)
Skirtumas dėl procentinio pasikeitimo	(1 093)	-
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda) iš viso	(1 934)	(1 039)
Efektyvi norma	17,97%	10,63%

Bendrovės atidėtojo pelno mokesčio apskaičiavimas, taikant 16 proc. tarifą, pateiktas toliau:

	2024	2023
ATIDĖTOJO PELNO MOKESČIO TURTAS:		
Gautinų sumų vertės sumažėjimas ir beviltiškų skolų nurašymas	138	135
Atsargų nurašymas	764	730
Atostoginių ir premijų sukaupimas	865	700
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimai	574	549
Keliamas mokestinis nuostolis	4 802	2 123
Atidėtojo mokesčio turtas iš viso:	7 143	4 237
ATIDĖTOJO PELNO MOKESČIO ĮSIPAREIGOJIMAS:		
Ilgalaikio turto vertės skirtumas su mokesčine	(16 102)	(13 672)
Dotacijų skirtumai	(2 269)	(3 728)
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas iš viso:	(18 371)	(17 400)
Atidėtojo pelno mokesčio turtas (įsipareigojimai) grynąja verte	(11 228)	(13 163)

Kadangi 2025 m. sausio 1 d. jurisdikcijoje įsigaliojus 16 proc. tarifui, Bendrovės atidėtas pelno mokestis buvo perskaičiuotas atsižvelgiant į būsimus ataskaitiniais laikotarpiais, kai laikinieji skirtumai, dėl kurių atsirado atidėtasis mokestis, išnyks.

27. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“ ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų „LTG Infra“ akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančioji įmonė LTG;
- Patronuojančiosios įmonės LTG patronuojamosios įmonės;
- LTG susijusios nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai ir jų kontroliuojamos įmonės;
- Visi pagrindiniai vadovaujantys darbuotojai ir jų kontroliuojamos įmonės;
- Asmenys kurie yra ataskaitas teikiančio ūkio subjekto pagrindinių vadovujančių darbuotojų šeimos nariai.

Ūkio subjektų veikiančių aplinkoje kur valstybės kontrolė yra plati dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ąją TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius įskaitant įsipareigojimus su:

- Vyriausybė kuri kontroliuoja bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiančią ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką;
- ir kitu ūkio subjektu kuris yra susijusi šalis nes ta pati Vyriausybė kontroliuoja bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam tiek kitam ūkio subjektui.

Dėl aukščiau paminėtų priežasčių Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

Bendrovės susijusių šalių sandoriai:

	Pardavimai	Pirkimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“ ^[1]	1 717	26 553	431	18 042
AB „LTG Cargo“	98 238	468	6 186	298
UAB „LTG Link“	9 294	532	1 220	86
UAB Geležinkelio tiesimo centras ^[2]	799	11 104	180	2 864
UAB „Rail Baltica statyba“	-	58	-	6
UAB „voestalpine VAE Legetecha“ ^[3]	-	7 947	-	2 035
Iš viso	110 048	46 662	8 017	23 331

2024 m. didžiąją dalį pirkimų sudaro:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ^[1]: strateginio valdymo mokestis – 3 739 tūkst. Eur,

bendrieji administravimo mokesčiai – 20 322 tūkst. Eur;

UAB Geležinkelio tiesimo centras^[2]: geležinkelių kelių tiesimas ir remontas – 10 758 tūkst. Eur;

UAB „voestalpine VAE Legetecha“: ^[3] viršutinės kelio medžiagos (bėgiai) – 6 670 tūkst. Eur.

	Pardavimai	Pirkimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“ ^[1]	2 477	33 072	764	5 907
AB „LTG Cargo“	99 984	604	11 176	735
UAB „LTG Link“	6 700	452	1 319	175
UAB Geležinkelio tiesimo centras ^[2]	614	20 064	101	5 684
LTG CARGO UKRAINE LLC	2	-	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	-	58	-	3
UAB „voestalpine VAE Legetecha“ ^[3]	-	5 683	-	1 803
Iš viso	109 777	59 933	13 360	14 307

2023 m. didžiąją dalį pirkimų sudaro:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ^[1]: valdymo mokesčiai – 20 782 tūkst. Eur ilgalaikio turto pirkimas – 10 893 tūkst. Eur;

UAB Geležinkelio tiesimo centras^[2]: geležinkelių kelių tiesimas ir remontas – 19 851 tūkst. Eur;

UAB „voestalpine VAE Legetecha“: ^[3] viršutinės kelio medžiagos (bėgiai) – 4 856 tūkst. Eur.

Vadovaujantis LTG grupės metodika visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištiesios rankos principą.

28. Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2024 m. gruodžio 31 d. vadovybę sudarė generalinis direktorius ir šių padalinių vadovai: Techninė priežiūra Paslaugų teikimas, Paslaugų vystymas ir pardavimai, Strategija ir valdymas, Finansai, Projektų valdymas, „Rail Baltica“ valdymas.

	2024	2023
Vadovybės darbo užmokestis	1 023	976
Skatinimo išmokos*	97	74
Sukauptos ilgalaikės išmokos**	4	5
Vadovų skaičius	9	9
Išmokos Valdybos nariams	120	115
Valdybos narių skaičius	5	5

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.

** Sukauptos ilgalaikės išmokos - tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų garantijų nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo išskyrus kaip nurodyta aukščiau.

29. Neapibrėžtasis turtas, įsipareigojimai ir potencialūs ginčai

Mokesčių administratorius Bendrovėje nėra atlikęs pilnos apimties mokesčių patikrinimų. Mokesčių administratorius gali bet kuriuo metu patikrinti apskaitos, sandorių ir kitus dokumentus, apskaitos įrašus bei mokesčių deklaracijas už einamuosius ir 3 praėjusius kalendorinius metus, o tam tikrais atvejais už einamuosius ir 5 arba 10 praėjusių kalendorinių metų bei apskaičiuoti papildomus mokesčius ir baudas. Bendrovės vadovybei nežinomos jokios aplinkybės, dėl kurių galėtų iškilti potencialus reikšmingas įsipareigojimas dėl nesumokėtų mokesčių.

VAS „Latvijas dzelzceļš“ ir SIA „LDZ CARGO“ 2018 m. rugpjūčio 30 d. raštais kreipėsi į LTG pateikdamos reikalavimą atlyginti šių įmonių patirtą žalą. Šių įmonių teigimu, žalą jos patyrė išardžius geležinkelio ruožą Mažeikiai – Latvijos siena, o žalos dydis sudaro 82 340 tūkst. Eur. Pirmiau minėtos įmonės taip pat reikalauja sumokėti 6 proc. palūkanas už laikotarpį nuo žalos atsiradimo iki jos atlyginimo dienos. „LTG Infra“, kaip procesinių teisių perėmėja nesutinka su šiais reikalavimais ir laiko juos nepagrįstais.

Pagal AB „LTG Infra“ ieškinį atsakovams Elecnor Servicios y Proyectos S.A.U, Instalaciones Inabensa, S.A, Elecnor S.Adėl 15 877 tūkst. Eur netesybų, procesinių palūkanų ir bylinėjimosi išlaidų priteisimo. Byloje apsikeista procesiniais dokumentais. Atsakovai nesutinka su ieškiniu, kadangi mano, kad darbų vėlavimus lėmė ne nuo rangovo priklausančios aplinkybės. Byloje vykdoma teisminė mediacija.

Pagal Elecnor Servicios y Proyectos S.A.U, Instalaciones Inabensa, S.A, Elecnor S.Aieškinį AB „LTG Infra“ dėl rangos sutarties kainos padidinimo 7 096 tūkst. Eur bei baigimo laiko pratęsimo ir bylinėjimosi išlaidų priteisimo. Byloje vyksta pasirengimas bylos nagrinėjimui. „LTG Infra“ iš esmės palaiko savo reikalavimus ir nesutinka Elecnor Servicios y Proyectos S.A.U, Instalaciones Inabensa, S.A, Elecnor S.Areikalavimais. Kadangi abiejose bylose vyksta pasirengimas bylos nagrinėjimui (vyksta apsikeitimas procesiniais dokumentais), galutinės šalių pozicijos dėl ieškinių reikalavimų nėra galutinai suformuluotos, todėl atidėjiniai nėra suformuoti.

AB „LTG Infra“ gautų garantijų neturėjo.

AB „LTG Infra“ suteiktos garantijos: AB „Lietuvos geležinkeliai“ – 89 tūkst. Eur galioja iki 2026 m. gegužės 30 dienos; UAB LTG Link – 26 tūkst. Eur galioja iki 2026 m. rugsėjo 21 dienos; Valstybinės energetikos reguliavimo taryba – 11 tūkst. Eur galioja iki 2025 m. gruodžio 31 d.

Atsižvelgiant į „LTG Infra“ priimtus įsipareigojimus, susijusius su elektros tinklo valdomų objektų perdavimu ESO, 2024 metais ir 2023 metais finansinėje atskaitomybėje apskaityti atidėjiniai.

Atidėjinių pokytis atskleistas 22 pastaboje.

30. Investavimo įsipareigojimai

2019 m. gruodžio 20 d. „LTG Infra“ pasirašė sutartį dėl Vilnius–Klaipėda geležinkelio ruožo elektrifikavimo su jungtinės veiklos partneriais „Elecnor S.A.“ ir „Instalaciones Inabensa S.A.“. Sutarties vertė po 2022 ir 2024 metais atliktų indeksacijų – 423,0 mln. Eur. Planuojama, kad visi sutartyje numatyti darbai bus baigti 2026 m., maršrutu Vilnius–Klaipėda galės kursuoti elektriniai traukiniai.

2022 m. kovo 31 d. „LTG Infra“ pasirašė rangos darbų sutartį su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl Rail Baltica geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos. Kontrakto aktuali vertė 2025-01-13 dienai yra 80,3 mln. Eur (be PVM). Naujasis geležinkelio tiltas bus ilgiausias ne tik Lietuvoje, bet ir Baltijos šalyse. Jo ilgis sieks 1510 metrų apie 40 metrų aukštyje virš Neries bei upės slėnio. Per beveik 14 metrų pločio tiltą bus nutiestas europinio standarto vėžės geležinkelis. Sutartyje numatytas darbų baigimo terminas – 2026-11-26.

2022 m. gruodžio 9 d. „LTG Infra“ ir jungtinės veiklos partneriai UAB „Fegda“ ir UAB „Tilsta“ sudarė dvi rangos darbų sutartis dėl Rail Baltica projekto Kaunas–Lietuvos/Latvijos valstybių siena ruožų Šveicarija–Žeimiai ir Žeimiai–Šėta sankasos darbų įrengimo. Ruožo Šveicarija–Žeimiai sutarties aktuali vertė 2025-01-13 dienai yra 94,64 mln. Eur (be PVM). Ruožo Žeimiai–Šėta sutarties aktuali vertė 2025-01-13 dienai yra 81,43 mln. Eur (be PVM). 10-ies km atkarpoje nuo Šveicarijos iki Žeimių ir 17,7 km atkarpoje nuo Žeimių iki Šėtos rangovas atliks visus geležinkelio kelio sankasos įrengimo darbus (pastatys geležinkelio sankasą bei inžinerinius statinius) be viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo, sutvarkys žemės sklypą, įrengs geležinkelio drenažą ir apsauginę tvorą, rekonstruos trečiųjų šalių tinklus, atliks kitus susijusius darbus. Pagrindinius statybos darbus atkarpoje Šveicarija–Žeimiai planuojama baigti iki 2025 metų pabaigos, o Žeimiai–Šėta 2026 metų I ketvirtį.

2024 m. spalio 8 d. AB „LTG Infra“ ir jungtinės veiklos partneriai EUROVIA CZ a.s ir AB „Eurovia Lietuva“ sudarė rangos darbų sutartį dėl projekto Rail Baltica geležinkelio linijos ruože Kaunas–Panevėžys–LT/LV rangos darbų (I etapas): naujos geležinkelio sankasos dvikeliui įrengimo, inžinerinių statinių ir vietinės reikšmės kelių statybos ruože Šėta–Ramygala (ruožas 48,8–65,9 km (17,1 km)). Sutarties vertė yra 97,996 mln. Eur (be PVM). Rangovas atliks geležinkelio kelio sankasos bei inžinerinių statinių įrengimo darbus (be viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo), bus įrengtas geležinkelio drenažas, apsauginė tvora, įrengti privažiavimo keliai, rekonstruoti automobilių keliai, rekonstruoti trečiųjų šalių tinklai, atlikti kiti susiję darbai. Darbus rangovas turi užbaigti iki 2027 metų II ketvirtį.

31. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

2025 m. vasario 14 d. pasirašyta 10 mln. Eur vertės sutartis su „Siemens Mobility Oy“ Lietuvos filialu, pagal kurią Šiaulių–Klaipėdos ruože esamos eismo valdymo sistemos programinė ir aparatinė įranga bus pritaikyta elektrifikuotam geležineliui.



Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklų
apskaitos ataskaitos (neauditutos)

Trumpiniai

Bendrovė	AB „LTG Infra“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas
SPEC	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo veikla, kuri apima GTK 24 straipsnyje nurodytų funkcijų vykdymą
GPJ	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kita veikla, kuri suprantama kaip apibrėžta GTK 3 straipsnio 13 dalyje
KPP	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kita veikla (komercinės paslaugos): turto nuoma, komunalinės ir ryšio paslaugos, metalo laužo pardavimas ir kitos komercinės paslaugos
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
Nešiklis	Nešiklis – veiksnys, lemiantis konkrečių pajamų, išlaidų, turto ir (ar) įsipareigojimų sumų susidarymą, pagal kurį tos susidariusios sumos yra priskiriamos galutinėms veikloms arba kaupimo centrams
TFAS	Tarptautiniai finansinės atskaitomybės standartai
RRT	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos
TTT	Tarnybinis traukinių tvarkaraštis
VIT	Vilniaus intermodalinis terminalas
KIT	Kauno intermodalinis terminalas
Verslo vienetas	Bendrovėje atsižvelgiant į konkrečias atliekamas vidaus veiklas logiškai išskiriama galutinių paslaugų grupė
VGI	Viešojo geležinkelių infrastruktūra

Teikiamos paslaugos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vykdo 3 pagrindines veiklas:

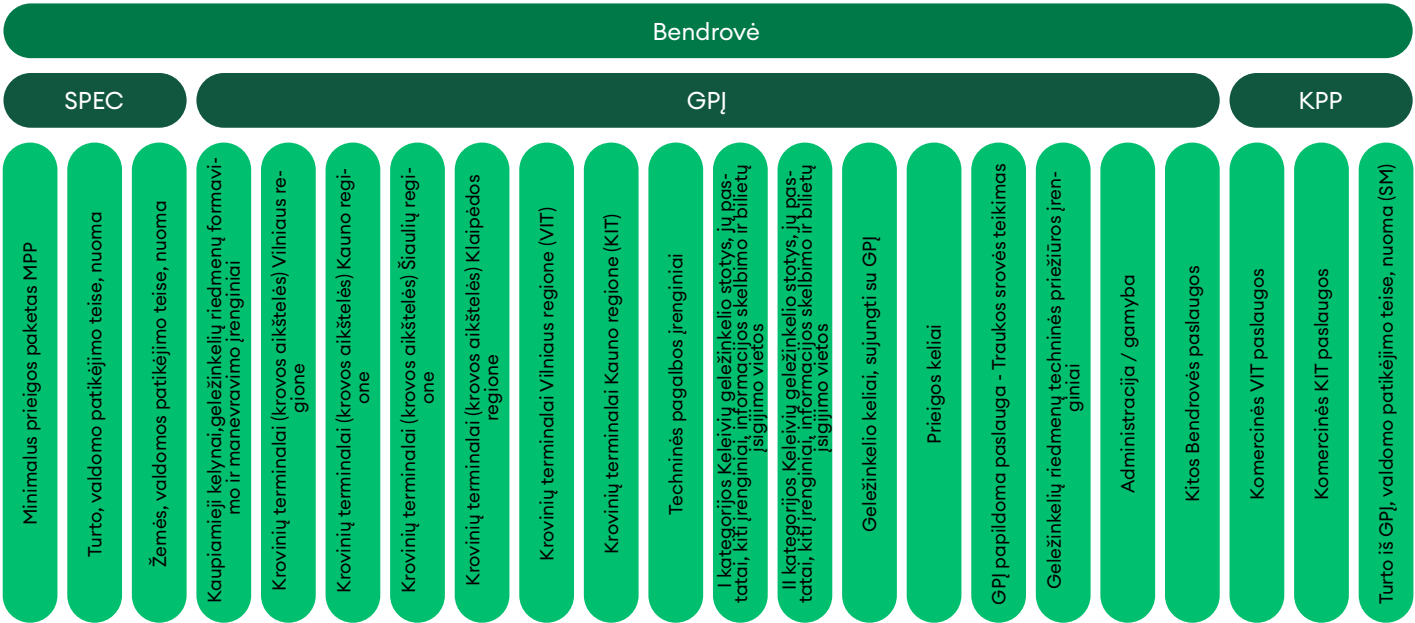
- **SPEC.** Jos apima prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymą; teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikiami; traukinių eismo valdymą, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų dydžiai skelbiami viešai Bendrovės tinklalapyje. Taip pat ši veikla apima viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų (statinių ir žemės sklypų dalių) nuomos paslaugas.
- **GPJ.** Bendrovės valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose 2024 m. teikiamos šios paslaugos: naudojimasis keleivių geležinkelio stotimis, jų pastatais ir kitais įrenginiais; naudojimasis bilietų pardavimo erdvėmis; prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais; naudojimasis geležinkelio keliais geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimui; naudojimasis geležinkelių riedmenų formavimo ir manevravimo įrenginiais; naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui; naudojimasis vagonų skirstomuoju kalneliu; naudojimasis tarpuvėžio keitimo mechanizmu; traukos srovės teikimas; avarijų likvidavimas GPJ; įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinė krova VIT/KIT, įvairiarūšio transporto vieneto saugojimas, prieigos prie krovos terminalų, krovinių pakrovimas arba iškrovimas iš (į) vagonus,

konteinerius, automobilius, darbai su krovos technika, mobilios brigados krovos darbai. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas Bendrovės tinklalapyje <https://ltginfra.lt/infrastruktura/gpi/>.

- **KPP.** Bendrovė teikia įrenginių techninės priežiūros ir remonto, specialiųjų riedmenų, vagonų ir transporto priemonių trumpalaikės nuomos, ilgabėgių pervežimo sąstato nuomos, sandūrų ir kelio patikros, automatikos, ryšių įrenginių, elektros tiekimo įrenginių priežiūros, požeminių trasų nužymėjimo, matavimo priemonių patikros, kalibravimo bei matavimo ir kontrolės įrenginių nuomos, ryšių paslaugų teikimo. Taip pat intermodalinių terminalų paslaugas: be pagrindinės įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinės krovos paslaugos, Bendrovės valdomi intermodaliniai terminalai teikia daug papildomų paslaugų, tokių kaip konteinerių vežamų tik autotransportu krova, svėrimo, vidinio transportavimo terminalo teritorijoje ir muitinės tarpininko atstovų paslaugas, krovinių ant palečių krovą, kuri ypatingai dažnai užsakoma užsakovų, bei krovinių laikymą dengtuose sandėliuose.

Verslo vienetų nustatymo principai

Siekiant užtikrinti Geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos 2020 m. sausio 29 d. įsakymu Nr. 1V-139 „Dėl Geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, reikalavimų įgyvendinimą, 2024-12-31 Bendrovė buvo suformavusi 22 verslo vienetų atsižvelgiant į teikiamas galutines paslaugas.



Finansinių ir veiklos rezultatų analizė

Pajamos

Bendrovės pardavimo pajamos 2024 m. siekė 119,2 mln. Eur. Didžiąją jų dalį – 96,2 mln. Eur arba 80,7 proc. sudarė pajamos iš SPEC veiklos, GPĮ – 14,6 mln. Eur arba 12,2 proc., KPP – 8,4 mln. Eur ir sudarė 7,1 proc. Bendrovės pardavimo pajamų.

Subsidija

Pagal 2022 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susi­ siekimo ministerijos ir Bendrovės sudarytą viešosios gele­ žinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių koky­ bės ir finansavimo užtikrinimo sutartį, kuria siekiama įgy­ vendinti GTK 23 straipsnio 16 dalyje nustatytą valstybės pareigą skirti pakankamą valstybės biudžeto finansavi­ mą, kad tais atvejais, kai veiklos sąlygos yra įprastos, ne ilgesnį kaip per 5 (penkerių) metų laikotarpį būtų išlaikytas Infrastruktūros valdytojo pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pa­ jėgumus, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biu­ džeto lėšų ir sąnaudų, patirtų vykdant GTK 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, balansas. 2024 m. pajamų ir sąnaudų balan­ savimo poreikis yra 65,6 mln. Eur. Pajamų ir sąnaudų balan­ savimo apskaičiavimo poreikis pateiktas lentelėje.

Pajamų ir sąnaudų balansavimo straipsnis	tūkst. Eur
Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą pa­ jamos	75 564
Užmokesčio už naudojimąsi VGI tranzito ge­ ležinkelių transportu paslaugoms teikti pajamos	19 251
Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus VGI pajėgumus	31
Papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos (patikėjimo teise valdomo turto nuoma) pajamos	1 365
Pajamos iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų	-
Iš viso gauta pajamų vykdant SPEC veiklą	96 212
Iš viso patirta sąnaudų vykdant SPEC veiklą	161 846
Pajamų ir sąnaudų balansavimo poreikis	65 634

Sąnaudos

Bendrovė 2024 m. patyrė 196,1 mln. Eur sąnaudų. Didžiąją dalį šių sąnaudų sudaro SPEC veiklos sąnaudos 161,8 mln. Eur arba 82,5 proc., GPĮ – 29,6 mln. Eur arba 15,1 proc., KPP – 4,7 mln. Eur ir sudarė 2,4 proc. Bendrovės sąnaudų.

Veiklų rezultatai

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės grynasis nuostolis sie­ kė 8,8 mln. Eur. GPĮ veiklos grynasis nuostolis siekė 15,1 mln. Eur, o KPP veikla uždirbo 6,3 mln. Eur grynojo pelno.

Veiklų finansinės būklės ataskaita

- Bendrovės didžiausia ilgalaikio turto dalis 1 806,9 mln. Eur (92,8 proc.) naudojama teikti SPEC veiklos paslau­ goms, GPĮ – 133,8 mln. Eur (6,9 proc.), KPP – 7,3 mln. Eur (0,4 proc.).
- Bendrovės didžiausia trumpalaikio turto dalis 106,0 mln. Eur (77,5 proc.) susidarė SPEC veikloje, GPĮ – 11,4 mln. Eur (8,4 proc.), KPP – 19,3 mln. Eur (14,1 proc.).
- Bendrovės didžiausia nuosavo kapitalo dalis 592,5 mln. Eur (93,7 proc.) yra naudojama SPEC veikloje, GPĮ – 17,9 mln. Eur (2,8 proc.), KPP – 21,7 mln. Eur (3,4 proc.).
- Bendrovės didžiausia ilgalaikių įsipareigojimų dalis 1 201,9 mln. Eur (96,1 proc.) susidarė dėl SPEC veiklos, GPĮ – 49,3 mln. Eur (3,9 proc.), KPP – -0,3 mln. Eur (0,0 proc.).
- Bendrovės didžiausia trumpalaikių įsipareigojimų dalis 118,4 mln. Eur (58,7 proc.) susidarė dėl SPEC veiklos, GPĮ – 77,9 mln. Eur (38,7 proc.), KPP – 5,2 mln. Eur (2,6 proc.).

Veiklų nuosavo kapitalo pokyčio ataskaitos

- Dėl 2024 m. suformuoto naujo pelno centro buvo perkirstytas įstatinis kapitalas tarp SPEC, GPJ ir KPP veiklos.
- 2024 m. paskirstytas ataskaitinių metų rezultatas bei rezervai pagal 2024 m. balandžio 16 d. akcininko patvirtintą pelno/nuostolio paskirstymo projektą SPEC, GPJ ir KPP veiklose.
- Įvertinus SPEC veiklos nepripažintą ataskaitinio laikotarpio nuostolį 0,4 mln. Eur, SPEC veiklos nuosavas kapitalas 2024 m. pabaigoje yra lygus 592,5 mln. Eur.
- GPJ veikla ataskaitiniu laikotarpiu patyrė 15,1 mln. Eur nuostolį, ir įvertinus nepripažintą ataskaitinio laikotarpio nuostolį 0,5 mln. Eur, GPJ veiklos nuosavas kapitalas 2024 m. pabaigoje yra lygus 17,9 mln. Eur.
- KPP veiklos ataskaitinio laikotarpio rezultatas 6,3 mln. Eur, ir įvertinus nepripažintą ataskaitinio laikotarpio nuostolį 0,1 mln. Eur; KPP veiklos nuosavas kapitalas 2024 m. pabaigoje – 21,7 mln. Eur.

Veiklų pinigų srautų ataskaitos

- SPEC veiklos ataskaitiniu laikotarpiu grynas piniginis srautas buvo neigiamas (29,9 mln. Eur), pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje buvo teigiami – 33,7 mln. Eur.
- GPJ veiklos ataskaitiniu laikotarpiu grynas piniginis srautas buvo neigiamas (18,9 mln. Eur). Šiai veiklai finansuoti buvo panaudota 13,4 mln. Eur SPEC veiklos lėšų ir 5,5 mln. Eur KPP veiklos lėšų.
- KPP veiklos ataskaitiniu laikotarpiu grynas piniginis srautas buvo teigiamas (5,5 mln. Eur), visos lėšos buvo naudojamos finansuoti GPJ veiklą.

Bendrovės finansinės ataskaitos išskaidytos pagal veiklas

Finansinės būklės ataskaita

	Pastabos	Bendrovė	SPEC	GPJ	KPP
ILGALAIKIS TURTAS					
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai		1 931 613	1 792 703	132 013	6 897
Žemė		152 732	152 732	-	-
Pastatai ir statiniai		1 031 484	912 294	113 812	5 378
Mašinos ir įranga		56 094	49 274	5 823	997
Transporto priemonės		12 828	9 812	2 609	407
Kitas turtas, įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		4 638	2 212	2 310	116
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		673 837	666 379	7 458	-
Naudojimo teise valdomas turtas		1 702	1 377	265	60
Nematerialusis turtas		13 076	11 528	1 209	339
Programinė įranga		9 421	8 082	1 005	334
Licencijos ir panašios teisės		-	-	-	-
Kitas nematerialusis turtas		3 655	3 446	204	5
Investicinis turtas		1 407	1 133	263	11
Finansinis turtas		127	100	25	2
Kitas ilgalaikis turtas		97	76	120	1
Ilgalaikio turto iš viso	1	1 948 022	1 806 917	133 795	7 310
TRUMPALAIKIS TURTAS					
Atsargos	2	20 668	19 827	762	79
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti		261	-	-	261
Prekybos ir kitos gautinos sumos	3	29 806	19 658	10 068	80
Išankstiniai apmokėjimai		3 187	2 531	620	36
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		33 701	33 701	-	-
Gautinos sumos iš Veiklų		-	30 291	-	18 838
Trumpalaikio turto iš viso		87 623	106 008	11 450	19 294
TURTO IŠ VISO		2 035 645	1 912 925	145 248	26 603

Finansinės būklės ataskaita (tęsinys)

	Pastabos	Bendrovė	SPEC	GPJ	KPP
NUOSAVAS KAPITALAS					
Išstatinis kapitalas		654 928	579 408	72 530	2 990
Privalomasis rezervas	5	-	-	-	-
Kiti rezervai		-	17 422	(25 741)	8 319
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		(22 799)	(4 288)	(28 874)	10 363
Nuosavo kapitalo iš viso		632 129	592 541	17 915	21 672
ĮSIPAREIGOJIMAI					
Ilgalaikiai įsipareigojimai					
Dotacijos	6	1 104 340	1 058 798	42 016	3 526
Paskolos ir kitos finansinės skolos		93 968	89 094	4 874	-
Nuomos įsipareigojimai		1 003	807	166	30
Išmokos darbuotojams		3 588	2 940	529	119
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos		20 369	20 369	-	-
Atidėjiniai		16 519	16 200	290	29
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		11 228	13 722	1 488	(3 982)
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso	7	1 251 015	1 201 930	49 364	(279)
Trumpalaikiai įsipareigojimai					
Dotacijos		14 937	14 937	-	-
Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis		28 782	27 999	783	-
Nuomos įsipareigojimai		731	588	121	22
Pelno mokesčio įsipareigojimai		-	-	-	-
Išmokos darbuotojams		10 305	8 444	1 520	341
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos		97 746	93 256	3 682	808
Mokėtinos sumos Veikloms		-	-	49 129	-
Atidėjiniai		-	-	-	-
Įsipareigojimų balansavimas	8	-	(26 772)	22 734	4 038
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso	7	152 501	118 452	77 969	5 209
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		2 035 645	1 912 925	145 248	26 603

Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita

	Pastabos	Bendrovė	SPEC	GPJ	KPP
Pardavimo pajamos		119 173	96 212	14 554	8 408
Subsidija		65 634	65 634	-	-
Kitos veiklos pajamos		1 079	-	-	1 079
Pajamos iš viso		185 886	161 846	14 554	9 487
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos		(60 240)	(49 363)	(8 883)	(1 993)
Nusidėvėjimas ir amortizacija		(59 833)	(49 328)	(9 353)	(556)
Medžiagos		(7 619)	(6 313)	(1 158)	(172)
Kuras		(1 054)	(867)	(162)	(25)
Elektros energija		(7 849)	(6 616)	(1 015)	(150)
Kitos sąnaudos		(53 927)	(43 846)	(9 084)	(1 637)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		(4 634)	5 513	(15 101)	4 954
Finansinės veiklos pajamos		1 423	-	-	1 423
Finansinės veiklos sąnaudos	9	(7 549)	(7 050)	(529)	30
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		(10 760)	(1 537)	(15 630)	6 407
Pelno mokestis	10	1 934	1 537	548	(151)
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(8 826)	-	(15 082)	6 256

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos pagal veiklas

Kapitalo pokyčių ataskaita (bendrovė)

	Pastabos	Įstatinis Kapitalas	Akcijų Priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(8 738)	(8 738)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	(8 738)	(8 738)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(8 658)	(8 658)
Įstatinio kapitalo performavimas		-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas		-	-	-	(15 888)	15 888	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	(15 888)	7 230	(8 658)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.		654 928	-	1 258	3 117	(17 396)	641 907
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(8 826)	(8 826)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	(8 826)	(8 826)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(952)	(952)
Įstatinio kapitalo performavimas		-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas		-	-	(1 258)	(3 117)	4 375	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	(1 258)	(3 117)	3 423	(952)
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		654 928	-	-	-	(22 799)	632 129

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita (spec veikla)

	Pastabos	Įstatinis Kapitalas	Akcijų Priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	-
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	-	-
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(8 260)	(8 260)
Įstatinio kapitalo performavimas		4 598	-	-	-	-	4 598
Rezervų suformavimas		-	-	-	(2 135)	2 135	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	(2 135)	(6 126)	(8 260)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.		573 081	-	1 046	20 698	(8 260)	586 565
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	-
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	-	-
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(350)	(350)
Įstatinio kapitalo performavimas	4	6 327	-	-	-	-	6 327
Rezervų suformavimas		-	-	(1 046)	(3 276)	4 322	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		6 327	-	(1 046)	(3 276)	3 972	5 977
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		579 408	-	-	17 422	(4 288)	592 541

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita (GPĮ veikla)

	Pastabos	Istatinis Kapitalas	Akcijų Priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(13 194)	(13 194)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	(13 194)	(13 194)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(114)	(114)
Istatinio kapitalo performavimas		(415)	-	-	-	-	(415)
Rezervų suformavimas		-	-	-	(18 932)	18 932	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	(18 932)	18 817	(114)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.		78 657	-	53	(25 741)	(13 308)	39 660
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(15 082)	(15 082)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	(15 082)	(15 082)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(536)	(536)
Istatinio kapitalo performavimas	4	(6 127)	-	-	-	-	(6 127)
Rezervų suformavimas		-	-	(53)	-	53	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		(6 127)	-	(53)	-	(484)	(6 668)
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		72 530	-	-	(25 741)	(28 874)	17 915

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita (KPP veikla)

	Pastabos	Įstatinis Kapitalas	Akcijų Priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	4 456	4 456
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	4 456	4 456
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(283)	(283)
Įstatinio kapitalo performavimas		(4 184)	-	-	-	-	(4 184)
Rezervų suformavimas		-	-	-	5 179	(5 179)	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	5 179	(5 462)	(283)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.		3 190	-	159	8 160	4 173	15 682
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	6 256	6 256
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	6 256	6 256
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(66)	(66)
Įstatinio kapitalo performavimas	4	(200)	-	-	-	-	(200)
Rezervų suformavimas		-	-	(159)	159	-	-
Dividendai		-	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		(200)	-	(159)	159	(66)	(266)
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		2 990	-	-	8 319	10 363	21 672

Pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	Bendrovė	SPEC	GPI	KPP
PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI					
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(8 826)	-	(15 082)	6 256
KOREGAVIMAI					
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		59 833	49 824	9 447	562
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		1 344	639	560	145
Vertės sumažėjimas (atstatymas)		(721)	(721)	-	-
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		6 968	6 301	(228)	895
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		6 982	6 729	524	(271)
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		30	24	5	1
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		-	-	-	-
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		-	-	-	-
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)		(1 934)	(1 538)	(547)	151
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus koregavimus		63 676	61 259	(5 322)	7 739
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas					
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		656	542	99	15
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		(73 383)	(71 592)	(3 543)	1 752
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		12 260	14 400	(679)	(1 461)
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		1 011	956	230	(175)
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		(10 806)	(8 692)	(1 791)	(323)
(Sumokėtas) pelno mokesčiai		-	-	-	-
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(6 586)	(3 128)	(11 004)	7 546

Pinigų srautų ataskaita (tęsinys)

	Pastabos	Bendrovė	SPEC	GPJ	KPP
INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI					
Ilgalaikio turto (įsigijimas)		(299 964)	(286 626)	(7 540)	(5 798)
Ilgalaikio turto perleidimas		3 460	-	-	3 460
Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		34 684	34 684	-	-
Gautos palūkanos		295	-	-	295
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(261 525)	(251 941)	(7 540)	(2 044)
FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI					
Paskolų gavimas		11 982	11 982	-	-
Paskolų grąžinimas		(15 555)	(15 207)	(348)	-
Sumokėtos palūkanos		(7 541)	(7 141)	(400)	-
Gautos (grąžintos, panaudotos) dotacijos		236 955	236 410	545	-
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(30)	(24)	(5)	(1)
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai		(1 022)	(822)	(169)	(31)
Sumokėti dividendai		-	-	-	-
Su savininkais susiję pinigų srautai		-	-	-	-
Grąžintos ankstesnio laikotarpio paskolos Veiklai		-	-	-	-
Gautos ankstesnio laikotarpio paskolos iš Veiklų		-	-	-	-
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		224 789	225 199	(378)	(32)
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(43 321)	(29 870)	(18 921)	5 470
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		77 022	93 862	(30 208)	13 368
Skolinimasis iš Veiklų (išskaičiuotas grynasis likutis)	11	-	-	49 129	-
Paskolos Veikloms (išskaičiuotas grynasis likutis)	11	-	(30 291)	-	(18 838)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		33 701	33 701	-	-

Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

1. Ilgalaikis turtas. Bendrovės ilgalaikis turtas, išskyrus nebaigtą statybą ir ilgalaikius išankstinius mokėjimus, tarp veiklų paskirstomas pagal nešiklį – nusidėvėjimo sąnaudų dalį, tekusių veiklai lyginant su visomis veiklų nusidėvėjimo sąnaudomis. Nebaigta statyba ir ilgalaikiai išankstiniai mokėjimai priskiriami pagal investicinių projektų pobūdį, t. y. vertinama, kurioje veikloje bus naudojamas turtas.

2. Atsargos. Viršutinės kelio konstrukcijos atsargos priskiriamos tik SPEC ir GPJ veiklai. SPEC veiklai priskiriama pagal pagrindinių kelių išskleistąjį kelių ilgio dalį nuo visų kelių išskleistojo ilgio, o GPJ – pagal stočių ir privažiuojamųjų kelių išskleistąjį kelių ilgio dalį nuo visų kelių išskleistojo ilgio. Likusios atsargos paskirstomos pagal sąnaudų (nevertinant nusidėvėjimo) nešiklius.

3. Prekybos ir kitos gautinos sumos. Prekybos ir kitos gautinos sumos veikloms priskiriamos tiesiogiai įvertinant skolų prigimtį, t. y. identifikuojant prekybos ir kitas gautinas sumas pagal paslaugas.

4. Įstatinis kapitalas. Verslo vienetų įstatiniai kapitalai formuojami pagal 2024 m. gruodžio 31 d. proporcijų tarp Bendrovės nuosavų lėšų investicijų į ilgalaikį turtą (ilgalaikis turto likutinė vertė – Dotacijų likutinė vertė) ir konkrečiai veiklai tenkančios tų pačių investicijų dalies.

5. Privalomasis rezervas. Privalomas rezervas formuojamas proporcingai Verslo vieneto nepaskirstyto pelno dydžiui nuo Bendrovės nepaskirstyto pelno sumos.

6. Dotacijos. Su turtu susijusios dotacijos paskirstomos tarp veiklų pagal nusidėvėjimo nešiklį.

7. Ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai. Ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai, kurie atsirado dėl konkrečios veiklos priskiriami tiesiogiai veiklai, pvz. paskolos ir finansinės skolos pagal paimtų paskolų paskirtį, įsipareigojimai (mokėtinos sumos / gauti garantai / sulaikyti pinigai) atsiradę vykdant investicinį projektą. Likę įsipareigojimai paskirstomi tarp veiklų pagal sąnaudų nešiklį.

8. Įsipareigojimų balansavimas. Kadangi balanso straipsniai yra priskiriami nešiklių pagalba, o nėra tiesiogiai apskaitomi pagal kiekvieną veiklą, todėl susidaro veiklų balansuose skirtumas tarp Turto ir Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų. Šių balanso dalių išlyginimas atliekamas trumpalaikių įsipareigojimų dalyje „Įsipareigojimų balansavimas“ eilutėje.

9. Finansinės veiklos sąnaudos:

- Finansinės veiklos sąnaudos patirtos pagal LR Susiekimo ministro nustatytą aprašą „Dėl baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ priskiriamos tiesiogiai SPEC veiklai;
- Ilgalaikių paskolų palūkanų sąnaudos priskiriamos tiesiogiai pagal paimtų paskolų paskirtį;

- Trumpalaikių paskolų palūkanų sąnaudos veiklai priskiriamos proporcingai susiformavusiai paslaugų gamybinei savikainai;

- Ilgalaikės nuomos palūkanų sąnaudos veiklai priskiriamos pagal nusidėvėjimo nešiklį;

- Likusios nepaskirstytos finansinės veiklos sąnaudos priskiriamos KPP veiklai.

10. Pelno mokestis. Pelno mokestis tarp veiklų paskirstomas pagal nešiklį – veiklos pelno (nuostolių) prieš pelno mokestį dalį, tekusių veiklai nuo Bendrovės pelno (nuostolių) prieš pelno mokestį vertės.

11. Paskolos tarp veiklų. Paskolos tarp Veiklų yra išskaičiuojamos pagal pinigų srautų ataskaitą, t. y. jei sudėjus ataskaitinio laikotarpio grynojo pinigų srautų padidėjimą (sumažėjimą) su pinigais ir pinigų ekvivalentais laikotarpio pradžioje, gaunamas minusinis rezultatas – veiklai suteikiama paskola.