



Vadovybės ataskaita ir finansinės ataskaitos (neauditotos) už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

Turinys

VADOVYBĖS ATASKAITA	3	DARBUOTOJAI IR ATLYGIS	36
APŽVALGA	3	RIZIKŲ VALDYMO POKYČIAI	39
VADOVO ŽODIS	4	PAPILDOMA INFORMACIJA	41
BENDROVĖS VEIKLA	6	INFORMACIJA APIE ATITIKTĮ VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ VEIKLOS SKAIDRUMO UŽTIKRINIMO GAIRĖMS	42
STRATEGIJA	10	APIBRĖŽIMAI	43
SVARBIAUSI ĮVYKIAI	15	TRUMPINIAI	44
ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO	16	FINANSINĖS ATASKAITOS	45
REZULTATAI	17	FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA	46
PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA	18	PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA	47
FINANSINIAI REZULTATAI	19	NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA	48
SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI	24	PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	49
INVESTICIJOS	25	FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS	50
DIVIDENDŲ POLITIKA	28		
VALDYSENOS POKYČIAI	29		
APŽVALGA	30		
INFORMACIJA APIE BENDROVĖS ORGANŲ VEIKLĄ IR POKYČIUS	33		

Šioje tarpinėje vadovybės ataskaitoje ir finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra atskleidžiama sudarant metinių ataskaitų rinkinį, todėl turi būti skaitoma kartu su metine vadovybės ataskaita ir finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d. ([nuoroda](#)), kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais, patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos bei priimtais taikyti ES.



Apžvalga



Vadovo žodis

Mieli klientai, partneriai, kolegos,

2026 metų pirmasis pusmetis „LTG Infra“ komandai buvo intensyvus ir kupinas svarbių darbų. Tai laikotarpis, kai pradėjome naujus projektus, tęsėme strateginius modernizavimo darbus ir kartu susidūrėme su rimtais iššūkiais, kurie dar kartą priminė, kokia svarbi yra patikima ir laiku atnaujinama geležinkelių infrastruktūra.

Džiaugiamės, kad „LTG Infra“ „Rail Baltica“ projektavimo padalinys oficialiai pradėjo darbus – projektuojama Kauno mazgo dalis.

Žengėme dar vieną svarbų žingsnį modernizuojant esamą „Rail Baltica“ liniją. Pasirašėme sutartį dėl ruožo nuo Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos iki Palemono signalizacijos sistemos projektavimo ir diegimo. Ši sutartis svarbi didinant geležinkelių eismo saugą bei efektyvumą Lietuvoje.

Tęsiame vieną didžiausių šalies geležinkelių modernizavimo projektų – Vilniaus–Klaipėdos ruožo elektrifikaciją. Pilnai elektrifikuotame Kaišiadorių–Gaižiūnų ruože atlikti vieni svarbiausių bandymų – kontaktinio tinklo dinaminiai bandymai su dviguba trauka, naudojant du sujungtus „Stadler“ elektrinius traukinius ir du pantografus. Tai leidžia įvertinti tinklo veikimą realiomis, didelę apkrovą sukuriančiomis sąlygomis. Pirmą kartą elektriniu traukiniu pravažiuota ir naujai pastatytu kontaktiniu tinklu 39,3 km ruože Kaišiadorys–Žeimiai – į tinklą jau įjungta energija, ruošiamasi tolesniems testams.

Svarbi pažanga pasiekta ir karinio mobilumo srityje. Palemone pradėtas infrastruktūros plėtros projektas, kuris sustiprins Lietuvos galimybes priimti ir aptarnauti NATO karinius krovinius. Bus rekonstruota apie 5,5 km geležinkelio kelių, įrengta 12 iešmų, atnaujinti inžineriniai tinklai. Taip pat pasirašėme sutartį dėl naujos geležinkelio jungties į Rūdninkų karinį poligoną projektavimo ir statybos – tai dar vienas žingsnis stiprinant šalies mobilumo pajėgumus ir operatyvumą.

Saugumo srityje įgyvendinome naują sprendimą – septynios geležinkelio pervažos, stebimos Pervažų stebėjimo centre, nuo šiol matomos ir „Waze“ navigacijoje. Tai inovacija, kuri realiuoju laiku padeda vairuotojams priimti saugesnius sprendimus ir didina bendrą eismo kultūrą.

Skaitmenizavimo kryptimi žengiame reikšmingus žingsnius. Sėkmingai baigėme YMS (angl. yard management system) – naujos kartos stočių valdymo sistemos pilotą. Sistemos testavimas pasiteisino, tad netolimoje ateityje jį pakeis daugiau nei du dešimtmečius naudotą STOKIS ir taps pagrindiniu skaitmeniniu branduoliu, modernizuojančiu eismo planavimą ir stočių darbo organizavimą. Pradėtas ir „LTG Infra Mobile“ kūrimo etapas – tai ateities įrankis, kuris iš esmės pakeis infrastruktūros priežiūros procesus ir leis darbus atlikti greičiau, tiksliau ir efektyviau.


VYTIS ŽALIMAS

„LTG Infra“ vadovas

Siekdami didinti paslaugų skaidrumą ir klientų patirtį, pristatėme naują pervežimų skaičiuoklę. Ji leidžia infrastruktūros naudotojams patiems įsivertinti preliminarų pervežimo kainą, taip supaprastinant planavimo procesą ir suteikiant daugiau aiškumo.

Galiausiai pristatėme pirmąją išsamią Lietuvos geležinkelių tinklo architektūros galimybių studiją, kuri apjungia viso šalies geležinkelių tinklo viziją iki 2050 metų ir vėlesniam laikotarpiui. Analizė rodo, kad iki 2050 metų didžiausią vertę Lietuvai sukurtų europinės vėžės koridorius nuo Lenkijos iki Latvijos sienos – šiandien jau įgyvendinama „Rail Baltica“ ir planuojamos naujos 1 435 mm greitųjų traukinių jungtys, sujungsiančios Kauną su Klaipėda bei Vilniumi.

Pusmetį pažymėjo ir keli incidentai, kai nuo bėgių nuvažiavo vagonai ir buvo pažeisti geležinkelio keliai. Nors tokie įvykiai reti ir kelia iššūkių, džiaugiuosi, kad mūsų komanda reagavo profesionaliai ir operatyviai – eismas buvo atstatytas rekordiškai greitai, o keleiviniai ir krovininiai traukiniai galėjo tęsti keliones. Šie įvykiai dar kartą patvirtino, kad savalaikės investicijos į infrastruktūrą yra būtinos siekiant saugumo ir patikimumo.

Kitas iššūkis – „Rail Baltica“ tilto per Nerį ranga. Metų pradžioje rangovas „Rizzani de Eccher“ nutraukė sta-

tybos darbus, ilgainiui atsiliko nuo sutarto statybų grafiko, sustabdė apmokėjimus subrangovams. Rangovas tęsia vidinius restruktūrizacijos procesus ir susiduria su finansiniais sunkumais, tačiau jam sudarėme visas galimybes pateikti veiksmų planą ir grafiką. Kadangi darbai atnaujinti nebuvo, vertinant grubius sutartinius pažeidimus, nutarta nutraukti sutartį su rangovu ir darbus tęsti su kitu partneriu. Šis būtinas, laiku priimtas sprendimas leis užtikrinti, kad Neries tiltas būtų pastatytas kartu su kitais ruožais, tinkamai atsiskaitant rinkai ir užtikrinant efektyvų strateginio projekto įgyvendinimą.

Žvelgiant dar toliau į ateitį, po 2050 metų taip pat matome potencialą sugrįžti prie geležinkelių atšakų į Druskininkus, Alytų ir Palangą vertinimo – ieškant geriausių sprendimų regionų pasiekiamumui stiprinti. Artimiausiu metu mūsų laukia nuoseklus darbas: rengsime investicijų sąmatas, dëlšiosime aiškius prioritetus ir formuosime konkretų geležinkelių tinklo plėtros bei migracijos planą. Atlikta architektūros studija yra tvirtas atspirties taškas tolimesniems, duomenimis pagrįstiems sprendimams.

Pirmasis 2026 metų pusmetis dar kartą parodė, kad „LTG Infra“ geba veikti užtikrintai net sudėtingomis sąlygomis – nuosekliai judame strategine kryptimi, stipriname infrastruktūrą ir diegiame sprendimus, kurie kuria ver-

tę visai šaliai tiek trumpuoju laikotarpiu, tiek ilgalaikėje perspektyvoje. Dėkoju kiekvienam kolegai, partneriui ir klientui, kurių kasdienis darbas, pasitikėjimas ir bendradarbiavimas leidžia mums augti, mokytis ir dręsiai imtis naujų uždavinių. Esame pasirengę toliau stiprinti Lietuvos geležinkelių sistemą, prisitaikyti prie kintančios aplinkos ir kurti sprendimus, kurie tarnaus mūsų klientams ir valstybei šiandien ir ateityje.

VYTIS ŽALIMAS

„LTG Infra“ vadovas

Bendrovės veikla

Bendra informacija apie Bendrovę

Pavadinimas:

AB „LTG Infra“

Įmonės kodas:

305202934

Teisinė forma:

Akcinė bendrovė

Buveinės adresas:

Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Adresas korespondencijai:

Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

Telefonas: **(+370 5) 269 3353**

El. paštas: info@ltginfra.lt

Interneto svetainė: <https://ltginfra.lt>

Įregistravimo data, vieta:

2019 m. liepos 1 d., Juridinių asmenų registras

Pagrindinė veikla:

Geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas

Bendrovės vadovas:

Vytis Žalimas

Akcininkas:

100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“
Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre.

Bendrovės filialai, atstovybės užsienyje

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių užsienyje.

Bendrovės veiklos modelis

„LTG Infra“ kartu su patronuojančia įmone AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos tiesiogiai bei netiesiogiai valdomais juridiniais asmenimis, sudaro LTG grupę. LTG teikia valdymo paslaugas LTG grupę sudarančioms įmonėms. Bendrovės atžvilgiu šios paslaugos yra teikiamos tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktuose nustatytiems reikalavimams, taikomiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumui ir finansiniam skaidrumui, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymui. Nurodytiems reikalavimams užtikrinti visi sprendimai, susiję su esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu, yra priimami Bendrovės vadovo ar jo įgaliotų Bendrovės darbuotojų, be to, šių sprendimų priėmimo dalyvauja tik Bendrovės vadovo įgalioti Bendrovės darbuotojai.

Bendrovė, veikdama LTG grupėje, vadovaujasi LTG nustatyta **LTG grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, į kurias LTG grupės įmonės privalo atsižvelgti vykdydamos veiklą. Bendrovė LTG nustatyta **LTG grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, vadovaujasi tiek, kiek šie dokumentai yra suderinami su aukščiau nurodytais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai teisės aktuose nustatytais reikalavimais, taikomais Bendrovei.

Pagrindinė veikla ir funkcijos

„LTG Infra“ Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre užregistruota 2019 m. liepos 1 d., Bendrovė veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją LTG Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą.

Bendrovės pagrindinė veikla yra geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nustatytos GTK ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą. Pagrindinės funkcijos:

- atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;
- organizuoti geležinkelių transporto eismą;
- teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;
- įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;
- eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal GTK priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui, priėmimą;
- teikti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra paslaugą;
- valdyti, naudoti valstybei nuosavybės teise priklausančių viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir geležinkelių paslaugų įrenginius ir disponuoti jais.

Viešąja geležinkelių infrastruktūra naudojasi geležinkelio įmonės (vežėjai), vežančios keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu, taip pat Remonto įmonės, GTK 28 straipsnio 1-3 dalyse nustatytais sąlygomis turinčios teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Remonto įmonės už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra moka atitinkamus „LTG Infra“ teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuotus užmokesčius.

Bendrovė 2026 m. I pusmetį taikė užmokesčių už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tarifus, kuriuos apskaičiavo 2024 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. JS-PAJ(INFRA)-143/2024 (su 2025 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-113/2025 padarytais pakeitimais). Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti įmokų tarifai yra skelbiami Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)). Nurodyti įmokų tarifai apskaičiuoti pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“, kurios nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudedamąsias dalis, šiuos užmokesčius sudarančių įmokų

tarifų, mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Remonto įmonės 2026 m. I pusm. mokėjo šias užmokesčių už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra įmokas: traukinių eismo įmoką; krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, įmoką; krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis, įmoką; kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoką; keleivių, bagažo vežimo tranzitu ir krovinių vežimo tranzitu įmokas.

Bendrovė taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir „LTG Infra“ nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifus nustato Bendrovė, vadovaudamasi GTK 30⁴ straipsnio 1, 2 ir 4¹ dalimis.

Bendrovės vykdoma veikla yra prižiūrima geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo, kurio funkcijas nuo 2017 m. vykdo Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

Teikiamos paslaugos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamos pagrindinės paslaugos:

- **Minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo ir kitos valdytojo teikiamos paslaugos.** Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, užtikrindamas prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojams, vykdo veiklą, kuri apima ne vien tik Minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo teikimą, bet ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymą (viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą ir plėtrą, ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymą). Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra paslaugos kainodara reguliuojama GTK 25-25² straipsniais ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti tarifai skelbiami Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)).

- **Prieiga prie GPJ ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.** Bendrovės valdomuose GPJ 2026 m. I pusmetį buvo teikiamos šios paslaugos: naudojimas keleivių geležinkelio stotimis, stotelėmis, jų pastatais ir kitais įrenginiais, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamomis vietomis; prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais; naudojimas geležinkelio keliais geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimui; naudojimas geležinkelių riedmenų formavimo ir manevravimo įrenginiais; naudojimas geležinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui; naudojimas vagonų skirstomuoju kalneliu; naudojimas tarpuvėžio keitimo mechanizmu; traukos srovės teikimo užtikrinimas; prieigos prie GPJ operatoriaus valdomų techninės pagalbos įrenginių suteikimas; įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinė krova VIT/KIT/ŠIT; įvairiarūšio transporto vienetų saugojimas VIT/KIT/ŠIT; prieiga prie krovos terminalų (krovos aikštelių); krovinių pakrovimas arba iškrovimas iš (į) vagonus, konteinerius, automobilius; darbai su krovos technika; mobilios brigados krovos darbai; prieiga prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginio (apžiūros duobės); prieiga prie kuro pildymo įrenginių; prieiga prie valymo ir ploavimo įrenginių; prieiga prie GPJ operatoriaus valdomų elektros kolonėlių, skirtų geležinkelio riedmenų elektros energijos poreikiams; naudojimas smėlio ekipavimo įranga (įskaitant smėlį). Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas bei taikomi įkainiai skelbiami Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)).

- **Komercinės paslaugos.** Bendrovė teikia įrenginių techninės priežiūros ir remonto, specialųjų riedmenų, vagonų ir transporto priemonių trumpalaikės nuomos, ilgabėgių pervežimo sąstato nuomos, sandūrų ir kelio patikros, automatikos, ryšių įrenginių, elektros tiekimo įrenginių priežiūros, požeminių trasų nužymėjimo, matavimo priemonių patikros, kalibravimo bei matavimo ir kontrolės įrenginių nuomos, ryšių paslaugų teikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų (statinių) nuomos paslaugas. Taip pat teikiamos intermodalinių terminalų paslaugos: be pagrindinės įvairiarūšio transporto vienetų intermodalinės krovos paslaugos, „LTG Infra“ valdomi intermodaliniai terminalai teikia daug papildomų paslaugų, tokių kaip tik autotransportu vežamų konteinerių krova, svėrimas, vidinis transportavimas terminalo teritorijoje, muitinės tarpininko atstovavimas, krovinių krovimas ant palečių, kuris ypač dažnai užsakomas, taip pat krovinių laikymas dengtuose sandėliuose. Bendrovė taip pat teikia kuro tiekimo paslaugą, taip pat elektros energijos tiekimo paslaugą, naudojantis traukos srovės tiekimo užtikrinimo paslauga. Bendrovės teikiamos komercinės paslaugos bei taikomi įkainiai skelbiami Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)).

Pagrindiniai klientai

2026 m. I pusmetį viešąją geležinkelių infrastruktūrą bei Bendrovės valdomais GPĮ naudojami šie klientai: AB „LTG Cargo“, UAB „LTG Link“, UAB „Gargždų geležinkelis“, UAB „Transachema“, AB „Akmenės cementas“, „Orlen Kolej“ sp. z o.o., UAB „Vytkana“, AB „ORLEN Lietuva“, UAB „Leonhard Weiss Lietuva“, AB „Dolomitas“ ir kiti.

Viešosios infrastruktūros pajėgumai

Bendrovės valdoma viešoji geležinkelių infrastruktūra, taip pat naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūrą apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros, kriterijai ir pan. yra aprašyti viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose, kurie skelbiami Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)) ir yra reguliariai (kiekvienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui) atnaujinami.

2025 m. spalio mėnesį „LTG Infra“ priėmė sprendimą dėl viešosios infrastruktūros pajėgumų skyrimo arba atsisakymo juos skirti 2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Taip pat, „LTG Infra“ šio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu skyrė viešosios infrastruktūros pajėgumus pagal gautas paskutinės minutės paraiškas.

Rinka ir konkurencinė aplinka

„LTG Infra“ vykdoma viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla – natūrali monopolija Lietuvos rinkoje, konkuruojanti su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojais. Konkurencija su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojais egzistuoja ir, tikėtina, ateityje tik didės, ypač vertinant kitų valstybių geležinkelių infrastruktūros plėtros planus, didinančius jų geležinkelių infrastruktūrų patrauklumą. Vykdydama GPĮ operatoriaus veiklą, Bendrovė konkuruoja su kitais GPĮ operatoriais, veiklą vykdančiais Lietuvos geležinkelių tinkle.

2025 m. gruodžio mėnesį Bendrovė patvirtino ilgalaikę strategiją 2026–2030 m., kurioje viena pagrindinių kryptių – verslo plėtra. Ši kryptis orientuota į veiklos diversifikavimą, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas plėsti keleivių ir krovinių maršrutus bei prisidėti prie geležinkelio įmonių (vežėjų) siekio plėsti veiklą užsienyje, įskaitant Lenkiją, Vakarų Europą ir Baltijos šalis. Verslo plėtros kontekste ypatingą reikšmę įgauna „Rail Baltica“ – europinės 1 435 mm vėžės plėtra ir jungtis su Lenkija bei Baltijos šalimis. Šio projekto įgyvendinimas sudarys prielaidas naujų tarptautinių keleivių ir krovinių maršrutų vystymui ir sustiprins Lietuvos geležinkelių koridoriaus konkurencingumą regione.

Strategija

LTG grupė, reaguodama į geografinius bei ekonominius transporto paslaugų rinkos pokyčius, lemiančius kintančias prekybos kryptis ir keleivių srautus, 2025 metų pabaigoje patvirtino ilgalaikę strategiją, kuri nubrėžia aiškią kryptį iki 2030 metų ir nusako veiklos gaires iki 2040-ųjų. Ši strategija nurodo kryptį visai LTG grupei ir suteikia galimybę visiems darbuotojams prisidėti kuriant geležinkelių veiklos ateitį.

Pagal LTG grupės gaires parengtoje „LTG Infra“ strategijoje atsispindi keli akcininko lūkesčiai. Visų pirma, tai įsipareigojimas tvarumui ir socialinei atsakomybei. Ieškoma būdų, kaip teigiamai prisidėti prie Lietuvos gerovės, didinant geležinkelių paslaugų prieinamumą, geležinkelių transporto eismo saugą ir aplinkos tausojimą. Verslo plėtros srityje pasisakoma už diversifikavimo strategiją, siekiama sudaryti palankias sąlygas plėsti keleivių ir krovinių maršrutus, prisidėti prie geležinkelio įmonių (vežėjų) siekių plėsti rinkas į užsienį, įskaitant Lenkiją, Vakarų Europą ir Baltijos šalis. Ypatingas dėmesys skiriamas projekto „Rail Baltica“ svarbai. Pristatant prie aplinkos kompleksiško yra numatyta nuolatinio tobulėjimo programa, skirta įveikti šios dienos svarbiausius iššūkius, suvaldyti Bendrovės sąnaudas. Dėl strateginės „LTG Infra“ reikšmės Lietuvos nacionaliniam saugumui, verslo atsparumo strateginėje kryptyje atkreipiamas dėmesys į nacionalinį ir Bendrovės saugumą. Galiausiai, strategijoje pabrėžiamas dėmesys stipriai organizacinei kultūrai, kurios strateginę kryptį sustiprina LTG grupės Žmonių ir kultūros funkcijų parengtas planas, numatantis būsimų profesijų poreikį, ugdymo ir motyvavimo priemones.

Misija, vizija, vertybės

MISIJA



JUNGIAME ŽMONES IR
VERSUS TVARESNEI ATEIČIAI

VIZIJA



BŪTI TRANSPORTO
SISTEMOS STUBURU

VERTYBĖS – mūsų sėkmės ir kultūros pagrindas



ATSAKOMYBĖ

Darau, ką sakau.
Žadu, ką galiu.
Saugau save ir kitus.
Drąsiai įsipareigoju.
Man rūpi ateitis.



KLIENTAS

Girdžiu klientą.
Suprantu poreikius.
Išpildau kokybiškai.



BENDRADARBIAVIMAS

Dirbu drauge bendram tikslui.
Atvirai komunikuoju.
Gerbiu ir palaikau.



TOBULĖJIMAS

Domiuosi naujovėmis.
Dalinuosi žiniomis ir patirtimi.
Kryptingai augu ir keičiuosi.

Strateginės kryptys



KLIENTO PATIRTIS

Siekis užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant į kokybinį aptarnavimo standartą ir klientų poreikius orientuotą paslaugą. Tam, kad ši strateginė kryptis būtų sėkmingai įgyvendinama, „LTG Infra“ strategijoje jai yra išskeltas nuosaikaus tobulėjimo tikslas: 1.1. Padidinti verslo klientų pasitenkinimą.



VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Siekis užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą ir optimizuojant turto panaudojimą, veiklą vykdant pagal tarptautinius korporatyvinius standartus. Tam, kad ši strateginė kryptis būtų sėkmingai įgyvendinama, jai yra išskeltas proveržio tikslas: 2.1. Užtikrinti efektyvią veiklą.



VERSLO PLĖTRA

Siekis užtikrinti europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje, didinti intermodalinių terminalų pajėgumus ir įgyvendinti veiklos diversifikavimą. Tam, kad ši strateginė kryptis būtų sėkmingai įgyvendinama, jai yra išskeltas proveržio tikslas: 3.1. „Rail Baltica“ projekto sklandus įgyvendinimas.



DEKARBONIZACIJA

Siekis veiklą vykdyti darant minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigiamą poveikį žmonių gyvenimo kokybei. Tam, kad ši strateginė kryptis būtų sėkmingai įgyvendinama, jai yra išskeltas proveržio tikslas: 4.1. Mažinti poveikį aplinkai ir klimato kaitai.



VERSLO ATSPARUMAS

Siekis didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį. Tam, kad ši strateginė kryptis būtų sėkmingai įgyvendinama, jai yra išskeltas nuosaikaus tobulėjimo tikslas: 5.1. Pasiekti aukštą saugos valdymo brandos lygį.



ĮTRAUKI ORGANIZACINĖ KULTŪRA

Siekis vystyti pagarbią ir skaidrią verslo kultūrą, taip pat didinti organizacijos brandą. Tam, kad ši strateginė kryptis būtų sėkmingai įgyvendinama, jai yra išskeltas nuosaikaus tobulėjimo tikslas: 6.1. Išlaikyti aukštą darbuotojų įsitraukimą.

2026 m. I pusmečio strateginių krypčių projektų įgyvendinimas ir jų progresas

Kliento patirtis

- 2026 m. kryptis – **kokybė**. Šių metų pirmą pusmetį „LTG Infra“ klientų patirties valdymo srities darbai prasidėjo veiksmis, užbaigiančiais praėjusių metų klientų patirties valdymo ciklą. Taip pat, toliau vykdomos jau pradėtos iniciatyvos, skirtos diegti į klientų patirties gerinimą orientuotą kultūrą organizacijoje, stiprinant paslaugų kokybę:
 - Keičiama klientų patirties komandos struktūra, apjungiant šią funkciją viename padalinyje ir apimant visus klientų segmentus. Resursai perskirstomi skiriant dėmesį ne tik klientų patirties, bet ir paslaugų kokybės atitikties kryptiai.
 - Nauja struktūra padės įgyvendinti Klientų patirties gerinimo veiksmų planą, parengtą atsižvelgiant į verslo klientų grįžtamojo ryšio apklausos rezultatus, įvertinus klientų patirtį, klientų pasitenkinimo teikiamomis paslaugomis ir aptarnavimu lygį. Įvertinus dažniausiai klientų pateiktus komentarus, numatytos pagrindinės tobulintinos kryptys – problemų sprendimo efektyvumo gerinimas, su kainodara susijusių sprendimų skaidrumo didinimas, paslaugų teikimo procesų paprastinimas ir biurokratijos mažinimas, paslaugų kokybė ir kontrolė, paslaugų prieinamumas ir komunikacija su klientais.
 - Vykdomas Klientų aptarnavimo standarto diegimas visose veiklose organizuojant privalomus mokymus darbuotojams.

Veiklos efektyvumas

2026 m. pirmąjį pusmetį „LTG Infra“ tęsė techninės priežiūros skaitmenizavimo programą **„Data Driven Infra“**. Viešingo duomenų modelio (VDM) startas darbinėje aplinkoje numatomas antrąjį 2026 m. pusmetį – šiuo metu vyksta reikalingos pirkimo procedūros. Paraleliai bus kuriama dokumentacijos valdymo bazė VDM taisyklėms ir standartams. **RINF registro duomenų teikimo automatizavimo** projekte pasiektas svarbus tarpinis rezultatas: naudodami sukurtą konvertavimo įrankį, infrastruktūros duomenis ERA reikalaujamu formatu pateikėme ne tik laiku, bet ir tarp pirmųjų Europoje. Šiuo metu toliau diegiame pakeitimus, atsirančius pagal ERA reguliacinius atnaujinimus. Kartu su VDM paleidimu į darbinę aplinką bus įgyvendintas ir pradinis automatinis duomenų pateikimo į RINF etapas, sujungiant konvertavimo įrankio ir VDM sprendimus. Pradinė automatizacijos apimtis atitiks šiandienos VDM duomenų kiekį, o jam augant, proporcingai didės ir automatiškai į RINF perduodamų duomenų apimtis. Pilną RINF duomenų automatizaciją planuojame įgyvendinti iki 2029 m., kaip ir numatyta integracijai su europine pajėgumų planavimo ekosistema. Tęsiame **DI įrankių įveiklinimą**: remiantis 2025 m. apmokytu vaizdo atpažinimo modeliu pabėgių diagnostikai, šiuo metu testuojami integracijos į Geležinkelių infrastruktūros priežiūros sistemos (GIPS) darbinę aplinką scenarijai. Pilną integraciją į techninės priežiūros darbus planuojame įgyvendinti iki šių metų pabaigos. Lygiagrečiai tęsiamas **GIPS sistemos** tobulinimas – greಿತaveikos ir duomenų tikslumo gerinimas. Ieškome generatyvinio dirbtinio intelekto panaudojimo galimybių, automatizuojant ir efektyvinant įvairių funkcijų darbą, todėl patvirtinome ir iki metų pabaigos testuosime kelis bandomuosius panaudojimo atvejus: DI virtualius asistentus infrastruktūros funkcijoms, sutarčių valdymui, M365 Copilot agentus bei Anthro-

pic Claude API panaudojimą programavimo užduotims. Paslaugų teikimo ir analitikos skaitmenizavimo programos **„Rail OPS Digital“** apimtyje tęsiamas darbas tobulinant klientų aptarnavimo procesus **InfraGo** savitarnos portale, taip pat sukurta centralizuota eismo valdymo rodiklių sistema. Kuriama lauko darbuotojų mobilioji programa **InfraField**: programa automatizuos ir pagreitins lauko darbuotojų kasdinių darbo užduočių valdymą, suteikdama prieigą prie reikalingos informacijos ir įrankių tiesiogiai darbo vietoje, taip mažinant administracinę naštą ir gerinant darbo procesų skaidrumą. Šiuo metu baigiamas pirmasis etapas su pagrindiniais funkcionalumais, o pilnai veikiančių sprendimų planuojame turėti iki šių metų pabaigos.

2025 m. pasiekėme pagrindinį **nuolatinio tobulėjimo tikslą** – I brandos lygį. Šiomet siekiame II lygio, kuriam būtinas gilesnis esamų įrankių taikymas, stipresnė tobulėjimo kultūra ir platesnis tikslų įgyvendinimas visais vadovavimo lygiais. Darbuotojai toliau sistemingai taiko 5S – turime 166 standartizuotas darbo vietas. Vyksta pernai įdiegtų susirinkimų kokybės peržiūra, akcentuojant veiklos rodiklių supratimą, tikslinimą ir efektyvesnį naudojimą. Taip pat, skatinamas procesų analizavimas ir gerinimo idėjų įgyvendinimas. Pradėtas diegti naujas sudėtingoms problemoms skirtas sprendimo įrankis – vykdomi pirmieji 9 projektai. Galiausiai, per 2026 m. pirmą pusmetį įgyvendintos jau 620 tobulinimo idėjos, kurių bendra nauda – 1 783 tūkst. Eur (metinis tikslas: 760 idėjų ir 3 870 tūkst. Eur). Iš jų 666 tūkst. Eur sudaro tiesioginės sutaupytos išlaidos.

Verslo plėtra

Svarbiausias šios strateginės krypties projektas yra „Rail Baltica“. Tai yra sudėtinė dviejų Europos Sąjungos tarptautinių transporto koridorių – „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“ ir „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“ – dalis. Šio projekto tikslas yra integruoti Baltijos šalis į Europos geležinkelių tinklą. Bendras geležinkelio kelio ilgis Baltijos šalyse – 870 km, iš kurių 392 km Lietuvoje. „**Rail Baltica**“ projekto įgyvendinimas tampa vis svarbesnis ne tik sukuriant alternatyvą perkelti krovinių transportą nuo auto kelių ant geležinkelio, taip prisidedant prie mažesnio neigiamo poveikio gamtai kūrimo ir nelaimingų atsitikimų skaičiaus mažinimo, bet vykstant Rusijos karui Ukrainoje šis projektas tampa ypač svarbus regiono saugumui užtikrinti geopolitiniame kontekste. Daugiau informacijos apie „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą pateikiama ataskaitos dalyje „*Investicijos*“.

Svarbi verslo plėtros dalis yra karinio mobilumo projektai. Strateginiame laikotarpyje numatyta daug projektų, kurie prisidės prie nacionalinio saugumo, efektyvesnio Lietuvos kariuomenės ir NATO sąjungininkų judėjimo Lietuvos teritorijoje. 2026 m. pirmoje pusėje „LTG Infra“ pasirašė rangos darbų sutartis dėl dvejopos paskirties infrastruktūros įrengimo Palemonė („Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemonė“ ir „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemonė“ dalis „1 435 mm vėžės kelių statyba“), kur bus įrengta speciali 45 000 m² krovos aikštelė ir pritaikytas geležinkelių tinklas skirtingų standartų vėžėms. Šis projektas ne tik padidins civilinės logistikos pajėgumus, bet ir iš esmės sustiprins karinį mobilumą bei NATO pajėgų, įskaitant vokiečių brigadą, aptarnavimo efektyvumą. Investicijų metu bus rekonstruota apie 5,5 km geležinkelio kelių, užtikrinant sklandų krovinių perkrovimą tarp europinės ir plačiosios vėžių bei prisidedant prie nacionalinio saugumo prioritetų. Šiuo laikotarpiu, „LTG Infra“ pasirašė geležinkelio kelio projektavimo ir rangos darbų sutartį skirtą Rūdninkų poligono geležinkelių infrastruktūros įrengimui. Įgyvendinus projektą, Rūdninkų

karinis miestelis bus pasiekiamas ne tik autotransportu, bet ir geležinkeliu. Taip pat, bus užtikrinti Lietuvos įsipareigojimai Vokietijai parengti tinkamą infrastruktūrą brigados dydžio daliniui kariniame miestelyje. Papildomai yra vykdomas viešasis pirkimas dėl Eismo valdymo ir kontrolės sistemos įrengimo bei planuojamas viešasis pirkimas elektros kontaktinio tinklo įrengimui. Taip pat, yra stebimas progresas ir projekto „KAM kuro bazės (Pajuostis, Panevėžio raj.) geležinkelio kelių ir 6+264 tilto remontas“ apimtyje. „LTG Infra“ įsigijo privažiuojamųjų kelių ir atliko jų remontą bei pasirašė svarbias sutartis: tilto per Juostos upę remonto ir statybos darbų techninės priežiūros paslaugų. Įgyvendinus šį projektą bus užtikrinamas pateikimas į NATO bazę bei garantuotas saugus traukinių eismas tiltu vežant aviacinį kūrą.

Dekarbonizacija

Vienas esminių dekarbonizacijos krypties projektų yra geležinkelių elektrifikavimas (Kaišiadorys–Klaipėda ir Vilniaus geležinkelio mazgas). 2026 m. buvo tęsiami intensyvūs geležinkelių elektrifikacijos darbai, koncentruojantis į trijų traukos pastovių prijungimą prie „Litgrid“ tinklo ir jų išbandymą bei kontaktinio tinklo dinaminis bandymus, siekiant tarptautinės techninės sąveikos atitikties. Per pusmetį pavyko prie „Litgrid“ 110 kV tinklo prijungti visas tris traukos pastotes bei dvejose pradėti karštuosius bandymus. Ruože Kaišiadorys–Gaižiūnai su spec. riedmeniu išbandytas kontaktinis tinklas maksimaliam 160 km/h greičiui, patvirtinantis tokio tipo kontaktinio tinklo atitiktį. Tęsiant darbus Vilniaus geležinkelio aplinkelyje ir ruože Kaišiadorys–Radvilėškis atlikti kontaktinio tinklo dinaminiai bandymai, sudarantys ¾ visų numatytų bandymų ir leisiantys gauti tarptautinį sertifikatą.

Kartu „LTG Infra“ siekia įgyvendinti ir kitą svarbų projektą – Varėnos geležinkelio stotyje įrengti baterinių traukinių įkrovimo infrastruktūrą, kuriai jau yra suderinta ir gaminama traukinių įkrovimo pastotė, vyksta pasirėngimas montuoti numatytą įkrovimo ruožą Varėnos stotyje bei išbandyti pirmąjį baterinį traukinį.

Verslo atsparumas

Verslo atsparumui ir saugai stiprinti 2026 m. I pusm. buvo tęsiami geležinkelio kelių atnaujinimo, iešmų keitimo, geležinkelio pervažų modernizavimo bei eismo valdymo sistemų modernizavimo projektai. Daugiau informacijos apie jų įgyvendinimą pateikiama ataskaitos dalyje „*Investicijos*“.

2026 m. pirmą pusmetį Verslo atsparumo padalinyje buvo suformuota Sankcijų priežiūros komanda, kurios užduotis koordinuoti ir užtikrinti I gynybos linijos funkcijų sankcijų kontrolės srityje įgyvendinimą Bendrovėje. Taip pat, pradėta formuoti Korupcijos prevencijos komanda, kurios užduotis koordinuoti ir užtikrinti I gynybos linijos funkcijų korupcijos prevencijos srityje įgyvendinimą Bendrovėje.

Įtrauki organizacinė kultūra

Šios krypties tikslas – didinti darbuotojų įsitraukimą, tiesiogiai lemiantį veiklos rezultatus, darbuotojų produktyvumą, pasitenkinimą darbu, lojalumą bei emocinę ir fizinę darbuotojų gerovę. 2026 m. I pusmetį buvo tęsiamos po „Darbuotojų balso“ tyrimo identifikuotos prioritetinės veiklos kryptys: vadovų ugdymas, reputacijos stiprinimas, efektyvumo ir darbo sąlygų gerinimas, darbuotojų gerovė bei talentų valdymas. Įgyvendinta metinė atlyginimų peržiūra ir išmokėtas paskatinimas už 2025 metų rezultatus, organizuotos darbuotojų ugdymo paskaitos, vadovų mokymai apie saugios ir pagarbios darbo aplinkos kūrimą bei kasmetinis 360 laipsnių lyderystės kompetencijų vertinimas. Bendrovė taip pat aktyviai dalyvavo švietimo ir karjeros iniciatyvose, stiprindama darbdavio reputaciją ir talentų pritraukimą. Įgyvendintos priemonės prisideda prie aukšto darbuotojų įsitraukimo išlaikymo ir tvaraus organizacijos žmogiškųjų išteklių vystymo.

Metiniai tikslai

Atsižvelgiant į strategijoje patvirtintas kryptis, Bendrovės valdyba iškelė pagrindinius 2026 m. veiklos tikslus. Išskirti tikslai atliepia Bendrovės prioritetus: išlaikyti veiklos sąnaudų lygį, užtikrinti klientų pasitenkinimo lygį, didinti veiklos efektyvumą, užtikrinti „Rail Baltica“ programos ir kitų investicijų įgyvendinimą, paruošti infrastruktūrą elektriniams riedmenims, užtikrinti verslo atsparumo lygį bei išlaikyti darbdavio rekomendavimo rodiklį.

Strateginė kryptis	Tikslas	Tikslų pasiekimo matavimo rodikliai	Matavimo	Svoris, %	Tikslų pasiekimo gairės
Finansiniai rodikliai	Išlaikyti veiklos sąnaudų lygį	Veiklos sąnaudos	mln. Eur	10	≥235,7
Kliento patirtis	Užtikrinti klientų pasitenkinimo lygį	Klientų pasitenkinimo lygis (NPS)	balas	10	≥39
Veiklos efektyvumas	Veiklos efektyvumo didinimas	Nuolatinio tobulėjimo II brandos lygis	lygis	10	≥1,7
		Optimizuoti ir įveiklinti nekilnojamą turtą	mln. Eur	10	≥4,4
Verslo plėtra	Užtikrinti RB programos ir kitų investicijų įgyvendinimą	RB programos ir kitų investicijų įgyvendinimas	%	30	≥80
Dekarbonizacija	Paruošti infrastruktūrą elektriniams riedmenims	Elektrifikavimo programos įgyvendinimas	%	10	≥80
Verslo atsparumas	Užtikrinti verslo atsparumo lygį	Verslo atsparumo lygis	lygis	10	≥3,75
Įtrauki organizacinė kultūra	Išlaikyti darbdavio rekomendavimo rodiklį	Darbdavio rekomendavimo rodiklis (eNPS)	balas	10	≥57

Svarbiausi įvykiai

Sausis

13 d. pasirašyta sutartis dėl žemės išpirkimo visuomenės poreikiams paslaugų Panevėžio geležinkelio mazge bei regioninių stočių ir inžinerinių sistemų teritorijose ruože nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos.

21 d. siekiant dar labiau didinti saugumą geležinkelio pervažose ir laiku informuoti vairuotojus apie situaciją jose, septynios geležinkelio pervažos, visą parą stebimos pažangiaame Pervažų stebėjimo centre, atvaizduojamos ir „Waze“ navigacijos programėlėje.

Vasaris

4 d. pasirašytos sutartys dėl Palemono karinio mobilumo infrastruktūros plėtros projekto, kuris sustiprins Lietuvos galimybes priimti ir efektyviai aptarnauti NATO karinius krovinius. Sutartys pasirašytos su viešuosius konkursus laimėjusiais partneriais „Gevalda“, „Kauno keliai“ ir „Statybų techninė priežiūra“. Darbus planuojama užbaigti per 16 mėnesių. Bendra projekto vertė, įskaitant projektavimą, ekspertizės paslaugas, rangą, techninę priežiūrą, siekia 45,22 mln. Eur (su PVM).

10 d. pasirašyta sutartis su jungtinės veiklos partneriais AB „Kauno tiltai“ (atsakingoji partnerė) ir UAB Geležinkelio tiesimo centras, kurie įgyvendins naujos geležinkelio jungties į Rūdninkų karinį poligoną projektavimo ir statybos darbus. Pagal pasirašytą sutartį, rangovas darbus atliks per 970 dienų laikotarpį. Projekto vertė – virš 30 mln. Eur (su PVM).

Kovas

19 d. „LTG Infra“ pradėjo aktyvų naujos mobiliosios programėlės „LTG Infra Mobile“ kūrimo etapą. Su informacinių technologijų įmonėmis „Saige Europe“ ir „Helses“ pasirašyta sutartis, kurios kartu su „LTG Infra“ komanda vystys ateities įrankį geležinkelių infrastruktūros priežiūrai modernizuoti. Planuojama, kad ši programėlė taps pagrindiniu sprendimu, pakeisiančiu dabartinius priežiūros procesus ir užtikrinančiu greitesnį bei tikslesnį darbų atlikimą. Programėlę planuojama sukurti per 8 mėnesius.

25 d. Vilnius–Klaipėda geležinkelio elektrifikacija. Tikrinant naujai pastatytą kontaktinį tinklą elektriniu traukiniu pirmą kartą pravažiuotas Kaišiadorys–Žeimiai ruožas. Bandymų metu elektrinis traukinys važiavo 39,3 km ilgio atkarpoje, tikrinant naujai pastatytą kontaktinį tinklą. Į tinklą jau įjungta energija, ruošiamasi atlikti tolimesnius veikimo bandymus ir testus.

Balandis

7 d. oficialiai pradėtas „Rail Baltica“ projekto Kauno mazgo dalies projektavimas. Tai – vienas sudėtingiausių ruožų Lenkijos–Latvijos koridoriuje dėl aplinkinių urbanizuotų ir gamtinių teritorijų.

22 d. vyriausybė patvirtino „Rail Baltica“ ruožo Kaunas–Vilnius specialųjį planą. Vyriausybės sprendimu taip pat nutarta pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras Kauno ir Jonavos rajonuose.

28 d. „LTG Infra“ pristatė naują įrankį – pervežimų skaičiuoklę, sukurtą tam, kad geležinkelių infrastruktūros naudotojai galėtų greitai ir patogiai įsivertinti preliminarų pervežimo kainą. Taip siekiama dar labiau didinti paslaugų skaidrumą ir užtikrinti patogesnę klientų patirtį.

Gegužė

1 d. Gudžiūnų stotyje (Kėdainių raj.) nuo geležinkelio bėgių nuriedėjo keli skaldų gabenų vagonai.

3 d. Jiesioje (Kauno raj.) nuo 1 435 mm vėžės nuriedėjo iš Duisburgo važiuojančių lokomotyvų ir 4 krovinių vagonai. Likę vagonai liko ant kelio, keliuose iš jų buvo vežamas metanolis. Į įvykio vietą iškviešti PAGD pareigūnai įvertino situaciją ir saugumą. Pavojaus dėl šio krovinio nebuvo.

14 d. Palemonė oficialiai pradedami dvigubos paskirties – karinės ir civilinės – krovos aikštelės ir geležinkelių infrastruktūros plėtros darbai, kurie sustiprins Lietuvos galimybes priimti ir efektyviai aptarnauti NATO karinius krovinius bei padidins šalies vaidmenį Alianso logistikos grandinėje.

21 d. „LTG Infra“ pasirašė dvi naujas regioninių stočių infrastruktūros projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros sutartis. Abi sutartys pasirašytos su konkursus laimėjusia įmone „Sintagma“. Infrastruktūros projektavimo darbų vertė Jonavos geležinėje stotelėje – 2,18 mln. Eur. Didesnės Panevėžio (Gustonių) geležinės stoties infrastruktūros projektavimo darbų vertė – 7,02 mln. Eur.

Birželis

15 d. oficialiai paskelbta apie sutarties nutraukimą su tilto per Nerį rangovu „Rizzani de Eccher“ dėl grubių rangovo sutartinių pažeidimų: sustabdytų statybos darbų, ženklus atsilikimo nuo numatytų terminų, vėluojančių atsiskaitymų subrangovams ir kt. Tiltas per Nerį užbaigimas numatomas sinchroniškai su kitų sankasos ruožų užbaigimu.

16 d. pradėta „Rail Baltica“ iešmų gamyba, pirmasis iešmų pristatymas – šių metų rudenį.

17 d. pristatyta Lietuvos geležinkelių tinklo architektūros studija. Svarbiausia studijos išvada – ekonomiškai ir strategiškai optimaliausias kelias Lietuvai yra nuosekli europinės 1 435 mm vėžės plėtra, išlaikant dalį esamo 1520 mm tinklo. Studijoje pabrėžiama, kad Lietuva turi sparčiai prisitaikyti prie Europos transporto politikos pokyčių: iki 2050 m. ES siekia patrigubinti greitųjų traukinių eismą ir padvigubinti krovinių vežimą geležinkeliais.

Su jungtinės veiklos partneriais „AŽD Praha“ s.r.o. (Čekija) ir UAB „Fima“ (Lietuva) pasirašyta sutartis dėl „Rail Baltica“ projekto esamos geležinkelio linijos – ruožo Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Palemonas – signalizacijos sistemos projektavimo, diegimo. Šis etapas laikomas vienu svarbiausių žingsnių modernizuojant esamą infrastruktūrą ir didinant geležinkelių eismo saugą bei efektyvumą Lietuvoje.

Įvykiai po ataskaitinio laikotarpio

Liepa

1 d. nutraukta projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos ruožo Kaunas–Panevėžys–Lietuvos / Latvijos valstybių siena naujo tilto per Neries upę statybos darbų sutartis su rangovu „Rizzani de Eccher S.p.A.“.

8 d. visoje Lietuvoje geležinkelio pervažose vyksta LTG grupės ir Lietuvos policijos organizuojama prevencinė saugaus eismo akcija. Jos metu intensyviausiose ir didžiausios rizikos pervažose eismo dalyviams primintos pagrindinės saugaus elgesio taisyklės kertant geležinkelį.



Rezultatai



Pagrindiniai veiklos rodikliai

Rodikliai	Matavimo vnt.	2026 m. I pusr.	2025 m. I pusr.	2026/2025 Δ, %	2024 m. I pusr.
Traukinių darbo apimtis iš viso	mlrd. tkm bruto bruto	5,8	6,2	(6,5%)	6,5
Keleivinių traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto bruto	0,7	0,7	-	0,6
Krovininių traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto bruto	5,1	5,5	(7,3%)	5,9

Pagrindinę įtaką traukinių darbo apimčių mažėjimui daro geopolitiniai veiksniai – besitęsiantis karas Ukrainoje ir su juo susijusios sankcijos.

Finansiniai rezultatai

Pajamos

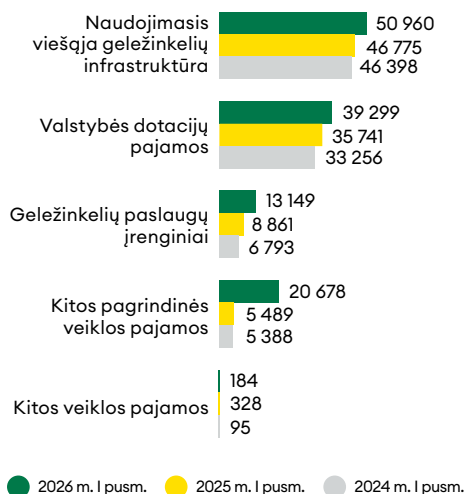
Bendrovės pajamos 2026 m. I pusm. siekė 124,3 mln. Eur ir palyginti su 2025 m. I pusm. pajamomis, buvo 27,1 mln. Eur (27,9 proc.) didesnės. Didžiąją jų dalį, t. y. 41,0 proc., sudarė pajamos iš **minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo ir kitų valdytojo teikiamų paslaugų** (toliau – naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos).

- **Pajamos iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra**, palyginti su 2025 m. I pusm. augo 4,2 mln. Eur (8,9 proc.) ir sudarė 51,0 mln. Eur.

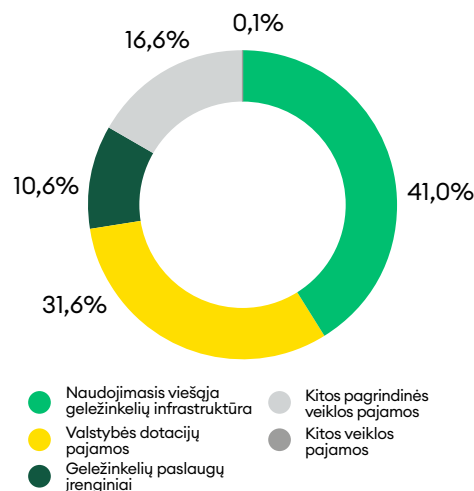
- **Valstybės dotacijų pajamos** ataskaitiniu laikotarpiu siekė 39,3 mln. Eur (2025 m. I pusm. – 35,7 mln. Eur). Valstybės lėšos infrastruktūros valdytojo pajamoms ir išlaidoms subalansuoti pagal MAC (*angl. Multi-Annual Contract*) sutartį yra skiriamos nuo 2022 m., kai dėl Rusijos karo prieš Ukrainą reikšmingai sumažėjo krovinių vežimo srutai iš Rytų. Nors ataskaitiniu laikotarpiu pajamos augo, dėl didesnio sąnaudų augimo valstybės lėšų poreikis išaugo 3,6 mln. Eur.
- **Pajamos už Bendrovės valdomuose GPJ teikiamas paslaugas** 2026 m. I pusm. augo 4,2 mln. Eur arba 48,4 proc. iki 13,2 mln. Eur. Šių pajamų dalis bendroje Bendrovės pajamų struktūroje siekė 10,6 proc. Augimą daugiausia lėmė paslaugų įkainių didėjimas bei pajamos iš prieigos prie kuro pildymo, valymo ir plovimo įrenginių, techninių įrenginių, kuriuos LTG perleido Bendrovei 2025 m. spalio mėnesį.

- **Kitos Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos** uždirbamos iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų techninės priežiūros ir remonto, sandūrų ir geležinkelio kelio patikros, turto nuomos, elektros, ryšių paslaugų teikimo, metalo laužo pardavimo, įvairių kitų komercinio pobūdžio Bendrovės teikiamų paslaugų. Šios pajamos 2026 m. I pusm. siekė 20,7 mln. Eur ir sudarė 16,6 proc. visų Bendrovės pajamų. Palyginti su 2025 m. I pusm., pajamos padidėjo 15,2 mln. Eur dėl didesnių kuro perpardavimų, atsiradusių LTG perleidus kuro pildymo įrenginius 2025 m. spalio mėn.
- **Bendrovės kitos veiklos pajamos** 2026 m. I pusm. siekė 0,2 mln. Eur. Lyginant su 2025 m. tuo pačiu periodu, šios pajamos krito 0,1 mln. Eur.

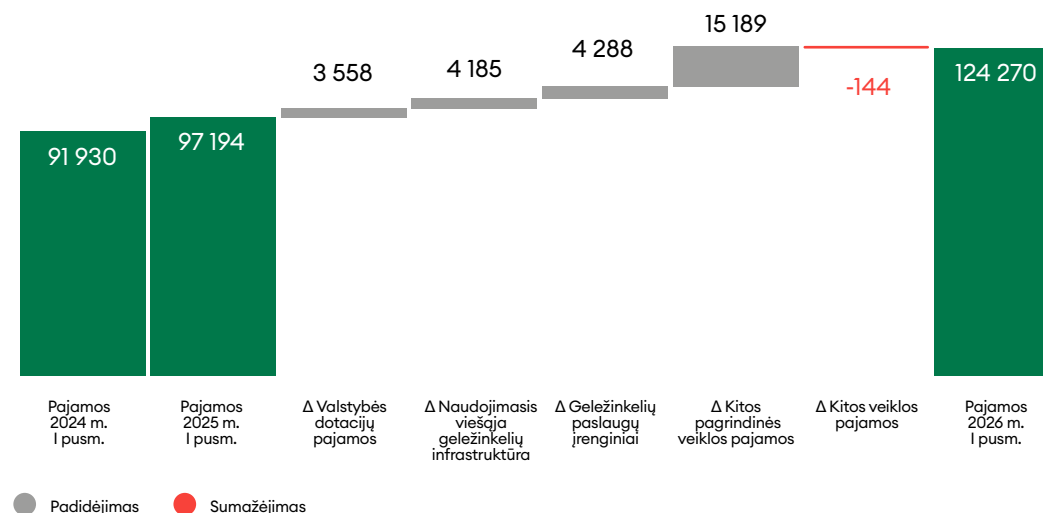
Bendrovės pajamos, tūkst. Eur



Bendrovės pajamų struktūra 2026 m. I pusm., %



Bendrovės pajamų kitimas, tūkst. Eur



Sąnaudos

Bendrovės sąnaudų pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2026 m. I pusm. patirta 130,5 mln. Eur. Palyginus su 2025 m. I pusm., sąnaudos didėjo 32,0 mln. Didžiąją dalį šių sąnaudų sudaro išmokų darbuotojams (28,7 proc.), nusidėvėjimo ir amortizacijos (24,0 proc.), remonto, techninės priežiūros ir medžiagų (21,0 proc.), strateginio valdymo mokesčio ir bendrųjų paslaugų (9,4 proc.) ir energetinių išteklių (4,3 proc.) sąnaudos. Likusios sąnaudos sudaro 12,5 proc.

- **Išmokų darbuotojams sąnaudos** 2026 m. I pusm. sudarė 37,5 mln. Eur ir palyginus su 2025 m. I pusm. augo 4,3 mln. Eur arba 13,2 proc. Lyginant su 2025 m. I pusm., darbo užmokesčio sąnaudos augo dėl didesnio darbuotojų skaičiaus, susijusio su 2025 m. spalio mėn. iš LTG perkelta GPJ verslo ir augančių „Rail Baltica“ projekto apimčių, taip pat dėl kasmetinės atlyginimų peržiūros, lėmusios vidutinio darbo užmokesčio didėjimą. Vidutinio darbo užmokesčio

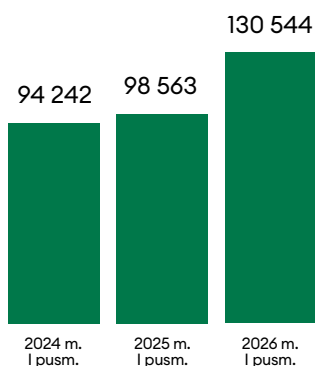
pokyčiai pateikiami ataskaitos dalyje „Darbuotojai ir atlygis“.

- **Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos** 2026 m. I pusm. sudarė 31,4 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusm., augo 1,0 mln. Eur arba 3,1 proc. Sąnaudų augimą daugiausia lėmė GPJ verslo įrenginių, kurie 2025 m. spalio mėn. buvo perkelti iš LTG, nusidėvėjimas.
- **Remonto, techninės priežiūros ir medžiagų sąnaudos** 2026 m. I pusm. sudarė 27,4 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusm., padidėjo 17,2 mln. Eur. Didžiausių sąnaudų pokytį lėmė kuro perpardavimo savikaina, susijusi su 2025 m. spalio mėnesį iš LTG perleistais kuro pildymo įrenginiais. Eliminavus perparduoto kuro savikainą (15,9 mln. Eur), sąnaudos padidėjo 1,3 mln. Eur.
- **Strateginio valdymo ir bendrųjų paslaugų sąnaudos** 2026

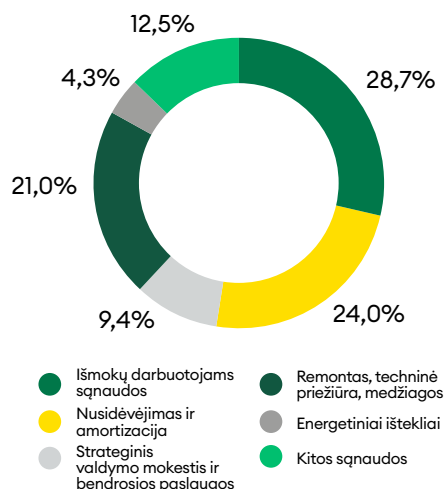
m. I pusm. siekė 12,3 mln. Eur, lyginant su 2025 m. I pusm. mažėjo 1,2 mln. Eur.

- **Energetinių išteklių sąnaudos** (kuriai ir elektros energijai) 2026 m. I pusm. sudarė 5,7 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusm., padidėjo 1,8 mln. Eur. Sąnaudų augimą lėmė energetinių išteklių kainų didėjimas, didesnis elektros energijos suvartojimas išmų šildymui šaltuoju metų laiku bei papildomas elektros energijos poreikis iš LTG perkeltiems GPJ verslo įrenginiams eksploatuoti.
- **Kitos sąnaudos** 2026 m. I pusm. sudarė 16,3 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusm., padidėjo 8,8 mln. Eur. Reikšmingą įtaką sąnaudų augimui turėjo dalinis turto nurašymas po avarijos Gudžiūnų stotyje, padidėjusios IT sąnaudos, kaupiniai galimiems trečiųjų šalių reikalavimams bei kompensacijoms dėl avarijos Jiesioje.

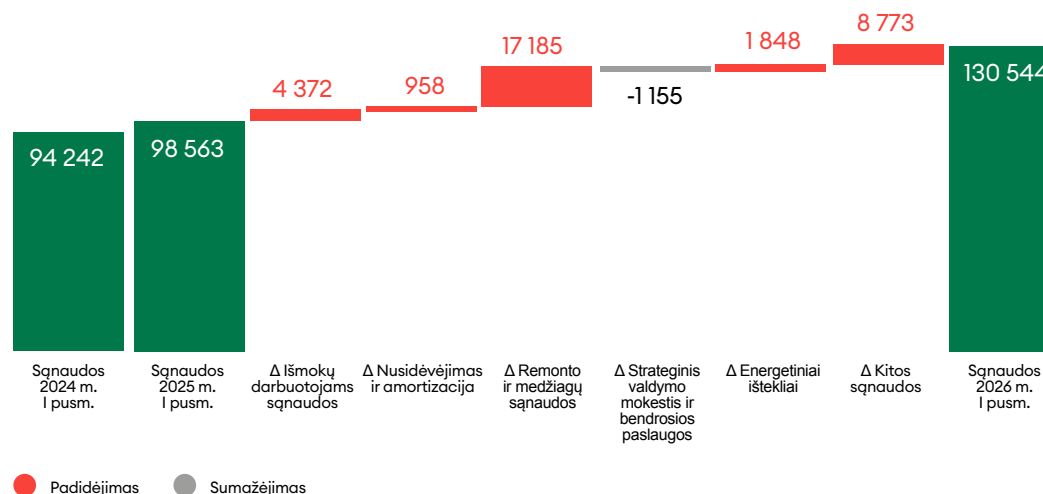
Bendrovės sąnaudos, tūkst. Eur



Bendrovės sąnaudų struktūra 2025 m., %



Bendrovės sąnaudų kitimas, tūkst. Eur



Veiklos rezultatai

Analizuojant Bendrovės finansinius rezultatus matyti, kad dėl taikomų sankcijų Rusijai ir Baltarusijai bei siekio mažinti sąsajas su šiomis šalimis, vežamų krovinių apimtys ir toliau mažėja. 2026 m. I pusr. vienas iš pagrindinių veiklos rodiklių – traukinių darbo apimtis – sudarė 5,8 mlrd. tkm bruto bruto, t.y. 6,5 proc. mažiau nei 2025 m. I pusr. ir 10,8 proc. mažiau nei 2024 m. I pusr.

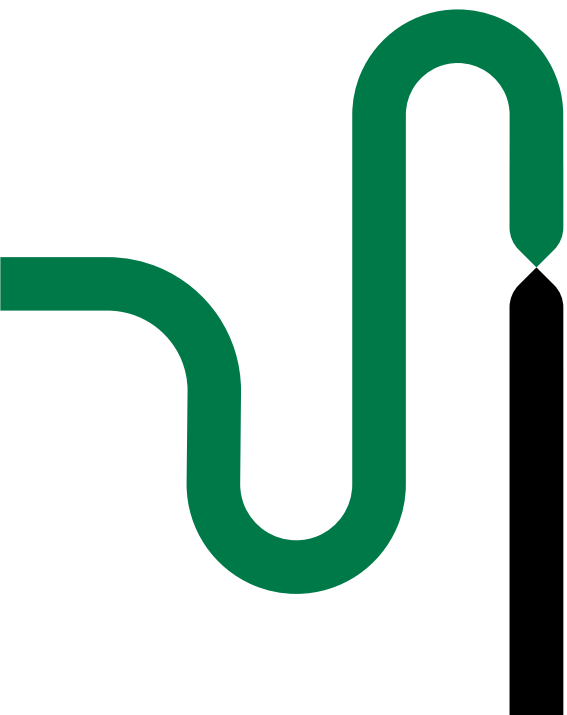
Bendrovės pajamos, nevertinant valstybės skiriamų dotacijų pajamų, per 2026 m. pirmąjį pusmetį didėjo nuo 61,5 mln. Eur iki 85,0 mln. Eur, t.y. 23,5 mln. Eur. Pajamų augimą daugiausia lėmė GPJ paslaugų įkainių didėjimas, pajamos

iš prieigos prie kuro pildymo, valymo ir plovimo įrenginių, techninių įrenginių, perkeltų iš LTG 2025 m. spalio mėnesį bei kuro perpardavimai.

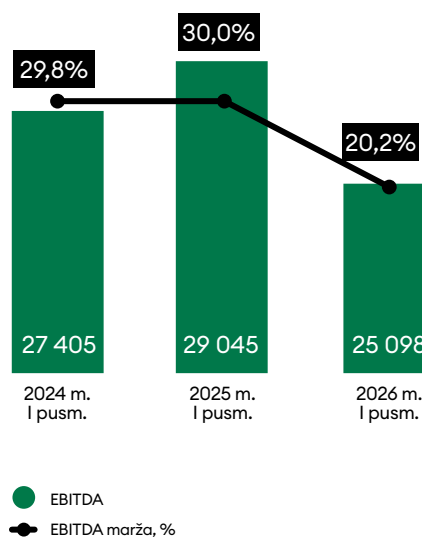
Siekiant užtikrinti stabilų veiklą, itin reikšminga yra 2022 m. balandžio 6 d. su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pasirašyta Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo sutartis ([nuoroda](#)). Penkerius metus galiojanti sutartis sudaro sąlygas užtikrinti stabilų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį ir teikiamų paslaugų kokybę.

Pagal šią sutartį „LTG Infra“ 2026 m. I pusr. apskaitė 39,3 mln. Eur pajamoms subalansuoti.

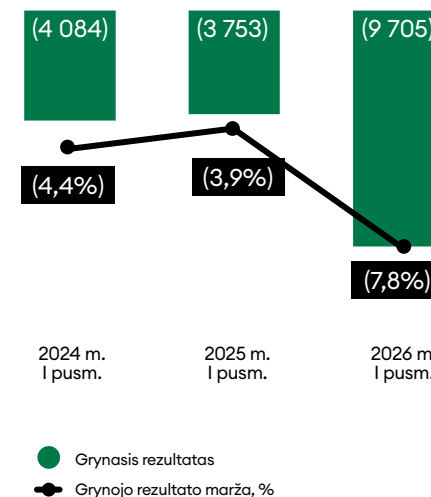
2026 m. I pusr. Bendrovė tęsė **veiklos efektyvumo programą**, orientuotą į sąnaudų valdymą, procesų optimizavimą ir skaitmenizavimą. Per 2026 m. I pusr. pasiekta 1,8 mln. Eur nauda iš įgyvendintų veiklos efektyvumo iniciatyvų. Vis dėlto šio rezultato nepakako kompensuoti spartesnį sąnaudų augimą, todėl EBITDA, palyginti su 2025 m. I pusr. mažėjo 13,6 proc. ir siekė 25,1 mln. Eur, o Bendrovės grynasis rezultatas išliko neigiamas ir 2026 m. I pusr. siekė -9,7 mln. Eur.



Bendrovės EBITDA, tūkst. Eur



Bendrovės grynasis rezultatas, tūkst. Eur



Balanso pokyčiai

Bendrovės turtas 2026 m. birželio 30 d. sudarė 2 381,2 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d., išaugo 1,8 proc. Ilgalaikis turtas, bendroje struktūroje sudaręs 91,0 proc., išaugo 0,6 proc. iki 2 167,2 mln. Eur. Bendrovei vykdant ilgalaikius investicinius projektus, kurių įgyvendinimas trunka ne vienerius metus, ženkliausiai išaugo nebaigta statyba.

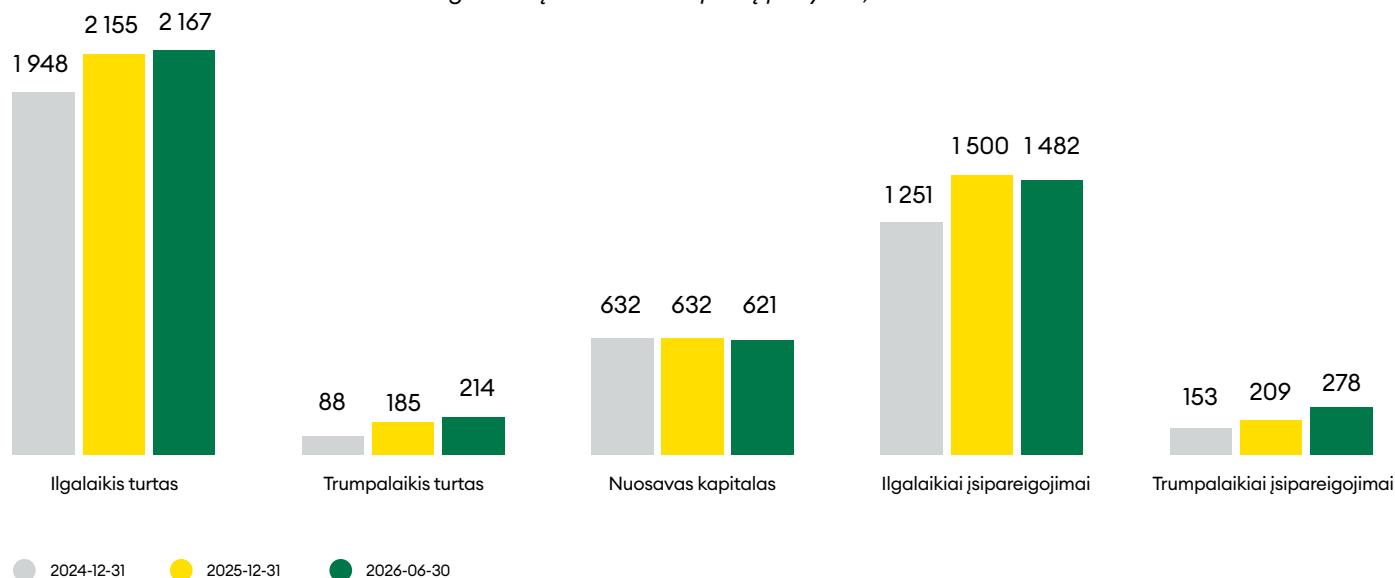
Trumpalaikis turtas 2026 m. birželio 30 d. sudarė 214,0 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d., padidėjo 29,0 mln. Eur. Trumpalaikio turto pokyčiui įtakos turėjo išaugusios prekybos ir kitos gautinos sumos dėl apskaitytų valstybės dotacijų kaupinių.

Įstatinis kapitalas ataskaitiniu laikotarpiu nekito ir 2026 m. birželio 30 d. sudarė 660,1 mln. Eur. Nuosavas kapitalas per 2026 m. I pusm. sumažėjo 10,0 mln. Eur ir 2026 m. birželio 30 d. siekė 621,5 mln. Eur. Pokyčius sąlygojo sumažėjęs Bendrovės ataskaitinio laikotarpio rezultatas.

Ilgalaikiai įsipareigojimai per 2026 m. I pusm. sumažėjo 17,3 mln. Eur arba 1,2 proc. ir 2026 m. birželio 30 d. sudarė 1 482,2 mln. Eur. Ilgalaikių įsipareigojimų pokytį daugiausia nulėmė dotacijų, susijusių su ilgalaikiu turtu, sumažėjimas.

Trumpalaikiai įsipareigojimai per 2026 m. I pusm. išaugo 68,6 mln. Eur ir 2026 m. birželio 30 d. siekė 277,5 mln. Eur. Pokyčius sąlygojo išaugusios trumpalaikės paskolos iš LTG grupės sąskaitos (*angl. cash-pool*).

Pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, mln. Eur



Pagrindiniai finansiniai rodikliai*

Pelno (nuostolių) ataskaitos rodikliai	Matavimo vnt.	2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2024 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	tūkst. Eur	84 787	61 125	58 579
Valstybės dotacijų pajamos	tūkst. Eur	39 299	35 741	33 256
Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	184	328	95
Pajamos iš viso	tūkst. Eur	124 270	97 194	91 930
Sąnaudos	tūkst. Eur	(130 544)	(98 563)	(94 242)
EBITDA	tūkst. Eur	25 098	29 045	27 405
Koreguota EBITDA	tūkst. Eur	24 999	29 018	28 152
EBITDA marža	%	20,2%	30,0%	29,8%
Koreguota EBITDA marža	%	20,1%	30,0%	30,7%
EBIT	tūkst. Eur	(6 274)	(1 370)	(2 311)
EBIT marža	%	(5,1%)	(1,4%)	(2,5%)
Grynasis pelnas (nuostolis)	tūkst. Eur	(9 705)	(3 753)	(4 084)
Grynojo pelno (nuostolio) marža	%	(7,8%)	(3,9%)	(4,4%)
Balanso rodikliai	Matavimo vnt.	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	2 167 202	2 154 962	1 948 022
Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	214 019	185 031	87 623
Turtas iš viso	tūkst. Eur	2 381 221	2 339 993	2 035 645
Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	621 467	631 536	632 129
Finansinė skola	tūkst. Eur	266 526	193 774	124 483
Grynoji skola	tūkst. Eur	179 123	90 728	90 783
Finansiniai rodikliai	Matavimo vnt.	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	(2,3%)	(1,4%)	(1,4%)
Turto grąža (ROA)	%	(0,6%)	(0,4%)	(0,4%)
Investicijų grąža (ROI)	%	(0,7%)	(0,4%)	(0,5%)
Finansinė skola / EBITDA	kartais	4,7	3,2	2,3
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	%	42,9%	30,7%	19,7%
Grynoji skola / EBITDA	kartais	3,2	1,5	1,6
Grynoji skola / Koreguota EBITDA	kartais	3,2	1,5	1,6
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	26,1%	27,0%	31,1%
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,1	0,1	0,1
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	0,7	0,7	0,4
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	0,8	0,9	0,6

* Rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 43 psl.

Bendrovės finansavimas

Bendrovės paskolų portfelio dydis 2026 m. birželio 30 d. (įvertinus sukauptas palūkanas ir LTG grupės sąskaitos (*angl. cash-pool*) lėšų panaudojimą) sudarė 262 051 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. 189 313 tūkst. Eur).

Bendrovės 2026 m. birželio 30 d. paskolų portfelio svertinė palūkanų norma siekė 3,623 proc. (2025 m. gruodžio 31 d. – 3,313 proc.). Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 6 metus, paskutinis grąžinimo terminas – 2032 m.

Apyvartinio kapitalo subalansavimui Bendrovė turi galimybę naudotis LTG grupės sąskaitos lėšomis (*angl. cash-pool*). LTG grupės patronuojanti įmonė yra pasirašiusi sutartį su kredito įstaiga dėl LTG grupės sąskaitos paslaugų teikimo, atitinkamai tarp LTG ir Bendrovės pasirašytas tarpusavio lėšų skolinimo ir skolinimosi susitarimas. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas bei galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d.

Ataskaitiniu laikotarpiu institucinių kreditorių stebimi Bendrovės rodikliai buvo vykdomi. 2026 m. birželio 30 d. paskolų sutarčių finansinių ir nefinansinių sąlygų vykdymo pažeidimų nenustatyta.

Specialieji įpareigojimai

Specialieji įpareigojimai – tai funkcijos, kurių valstybės valdoma įmonė nesiimtų vykdyti komerciniais pagrindais (arba tai darytų už didesnę kainą nei yra nustatyta) ir kurias vykdyti jai yra pavesta valstybės sprendimu.

Aktualus VVĮ vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas patvirtintas 2021 m. kovo 16 d. Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu Nr. 4-193 su vėlesniais jų pakeitimais ([nuoroda](#)).

Bendrovė vykdo specialiuji įpareigojimą – viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą, atnaujinimą ir plėtrą, teikia minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugas bei disponuoja viešąja geležinkelių infrastruktūra patikėjimo teise.

Aktuali informacija apie Bendrovės vykdomus specialiuosius įpareigojimus pateikiama **Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje** ([nuoroda](#))



Bendrovės vadovybės ataskaita, finansinės ataskaitos, nepriklausomo auditoriaus išvada už 2025 m.



ir Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#))

- Specialiojo įpareigojimo vykdymo tikslas
- Teisės aktai, kuriais pavesta vykdyti specialiuji įpareigojimą bei kuriais nustatomos jo vykdymo sąlygos ir reguliuojama kainodara
- Specialiojo įpareigojimo finansavimo mechanizmas
- Specialiojo įpareigojimo vykdymo rezultatai
- Specialiojo įpareigojimo vykdymo rodikliai

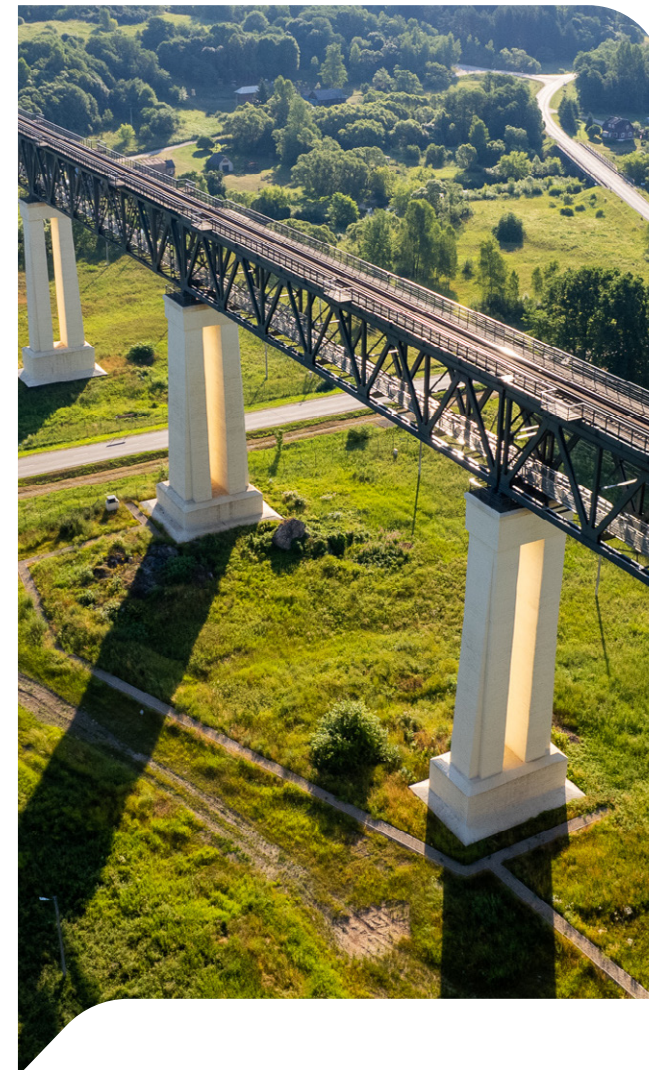
Investicijos

Bendrovės investicijos

„LTG Infra“ investicijos 2026 m. I pusm. sudarė 61,8 mln. Eur, iš kurių didžiausią dalį sudaro „Rail Baltica“ projektas. Kelio būklės atstatymo po avarijos tarpstotyje Gudžiūnai–Baisogala darbai sąlygojo reikšmingą kelių atnaujinimo programai skirtų investicijų poreikį.



Investicijos, mln. Eur	2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2024 m. I pusm.
„Rail Baltica“	32,7	52,0	21,4
Koridoriaus Vilnius–Klaipėda elektrifikavimas	3,7	15,9	23,7
Kelių atnaujinimo programa	10,6	11,4	6,1
Kitos geležinkelių infrastruktūros turto atnaujinimo programos / projektai	7,0	7,7	8,0
Kita	7,8	9,2	6,8
Iš viso	61,8	96,2	66,0



Svarbiausi investiciniai projektai

Pagrindiniai projektai / jų grupės	2026 m. I pusm. vykdyti darbai
1. „Rail Baltica“	- Ruože Kaunas–Panevėžys (114 km) toliau vykdomi statybos darbai: brandžiausiame ruože Šveicarija–Žeimiai patiesta 8,8 km europinio standarto bėgių, baigiamos sankasos statybos ruože Šveicarija–Šėta, įsibėgėja sankasos statybos ruože Šėta–Ramygala, pradėtos statybos ruože Kaunas–Šveicarija. - Ruože Panevėžys–valstybės siena su Latvija (54 km) vykdomas viešasis konkursas projektavimo paslaugoms įsigyti; gavus finansavimą, projektavimą planuojama pradėti dar 2026 m. - Ruože Kaunas–valstybės siena su Lenkija (~100 km) vyksta geležinkelio linijos projektavimas ir baigiamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros; pradėtos Kauno geležinkelio mazgo inžinerinių tyrinėjimų ir projektavimo veiklos (jas vykdo tam sukurtas atskiras „LTG Infra“ „Rail Baltica“ projektavimo padalinys). 2026 m. birželio mėn. pasirašyta sutartis dėl esamos 1 435 mm linijos ruože valstybės siena su Lenkija–Palemonas signalizacijos sistemos projektavimo, diegimo ir techninės priežiūros. 2026 m. gegužės mėn. pasirašytos 2 sutartys dėl Jonavos ir Gustonių (Panevėžio raj.) regioninių stočių infrastruktūros projektavimo. 2026 m. balandžio mėn. Vyriausybė patvirtino „Rail Baltica“ ruožo Kaunas–Vilnius specialųjį planą; atnaujintos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros šiame ruože. - Vykdomi Panevėžio ir Kauno infrastruktūros priežiūros depų projektavimo konkursai; gavus finansavimą, planuojama užbaigti iki 2026 m. pabaigos. - Vykdomi viešieji pirkimai atskirų taškinų objektų projektavimui; vienam objektui jau parinktas rangovas – Kaune bus panaikinta geležinkelio pervažą Rokelių gatvėje, jos vietoje įrengiant automobilį tunelį.
2. Geležinkelio elektrifikacija	- Elektrifikacijos projekto įgyvendinimo metu sėkmingai atlikti Žemųjų traukos pastotės bandymo darbai (2026 m. gegužės mėn.), o 2026 m. birželio mėn. sėkmingai išbandyta naujai pastatyta kontaktinio tinklo linija ruože Kaišiadorys–Linkaičiai. Taip pat birželio mėn. ruože Gaižiūnai–Linkaičiai atlikti dinaminiai bandymai naudojant naująjį „Stadler“ traukinį. Baigiamas kontaktinio tinklo įrengimas iki Klaipėdos. - Keleivinių traukinių baterijų įkrovimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo metu suderintos ir patvirtintos visos 3 projekto dalys, pateiktas rangos darbų grafikas ir suplanuotos pirmosios eismo pertraukos Varėnos stotyje.
3. Kelių atnaujinimo programa	- Baigti pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo 2025 metų darbai (suremontuota 37,33 km kelio), toliau vykdomi 2026 metų darbai, kurių metu planuojama suremontuoti 29,36 km), inicijuota 2027–2031 metų programa. - Įvykdyti kelio Nr. II būklės atstatymo po avarijos tarpstotyje Gudžiūnai–Baisogala darbai.

Pagrindiniai projektai / jų grupės
2026 m. I pusm. vykdyti darbai
4. Kitos geležinkelių infrastruktūros turto atnaujinimo programos / projektai

- lešmų keitimo programų įgyvendinimo metu vyksta rangos darbai, keičiami iešmai. Aktyviai ruošiamasi 2027 metų programos įgyvendinimui – perkamos medžiagos ir rangos darbai. 2026–2027 metų programos įgyvendinimo metu bus pakeisti 70 vnt. išreitinguotų iešmų.
- Kontaktinio tinklo remonto įgyvendinimo metu vykdomi avarinės būklės kontaktinio tinklo keitimo darbai ruožuose. Per laikotarpį sukalta 40 pamatų.
- Tiltų remonto programos (2023 metų) įgyvendinimo metu vyksta 3 tiltų rangos darbai, ruošiamasi 7 tiltų rangos darbų inicijavimui. Įgyvendinant 2020 ir 2021 metų tiltų remonto programas, baigti 12 tiltų remonto rangos darbai.
- Pralaidų remonto programų įgyvendinimo metu vykdomas 14 atrinktų pralaidų remontas.
- Geležinkelio pervažų remonto programos įgyvendinimo metu vyksta 2 pervažų rangos darbai, keli objektai baigti ir planuojama inicijuoti 5 pervažų 2027 metų remonto darbus.
- Atliekami atvykimo–išvykimo kelių ir kitų stoties kelių atnaujinimo darbai.

5. Kita

- Tęsimas Karinės / civilinės krovos aikštelės Palemonė projektas – vykdomi rangos darbai, įrengiant aikštelę, sujungtą su europinės vėžės geležinkeliu ir pritaikytą karinėms reikmėms bei plečiant 1 435 mm vėžės kelyną.
- Vykdomas KAM kuro bazės (Pajuostis, Panevėžio raj.) geležinkelio kelių remonto projektas bei su juo susiję infrastruktūros atnaujinimo darbai.
- Vykdomas kelio Pirčiupiai–Jašiūnai ir geležinkelio pervažos rekonstravimo projektas, susijęs su Rūdninkų poligono vystymu.
- Plėtojamas Rūdninkų poligono geležinkelių infrastruktūros projektas – atliekami projektavimo darbai.
- Modernizuojama Kenos pasienio kontrolės punkto vaizdo stebėjimo sistema.
- Įgyvendinamas eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimo projektas, didinantis tinklo valdymo efektyvumą.
- Vykdomas vieningo „LTG Infra“ duomenų modelio išplėtimas, sudarant sąlygas efektyvesniam duomenų naudojimui.
- Tęsimi kiti skaitmeninimo projektai, orientuoti į eismo valdymo, infrastruktūros priežiūros ir veiklos efektyvumo didinimą.
- Įgyvendinama Pervažų saugumo didinimo programa (III etapas), modernizuojant prioritетines pervažas.
- Vykdomi Vilnius–Klaipėda linijos pervažų modernizavimo projektai, įskaitant pervažos Kretingoje modernizavimą.
- Pradedamas TEN-T tinklo linijose esančių peronų atnaujinimo projektų projektavimas, numatant infrastruktūros pritaikymą neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims.
- Vykdomi pėsčiųjų viadukų atnaujinimo projektai Panevėžyje, Radviliškyje ir Kybartuose.
- Įgyvendinami dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimo projektai Klaipėdoje ir Kretingoje.
- Baigtas „Maršruto be kliūčių“ projektas, gerinant stočių prieinamumą visiems keleiviams.
- Atliekamas ožinio krano kapitalinis remontas (Jonava).
- Vykdomas autonominių elektros šaltinių (dizelinių generatorių) atnaujinimas.
- Baigtas Pėsčiųjų tako įrengimas Joniškėje, Žemaičių g.

Daugiau informacijos apie planuojamą investicinę programą ir vykdomus projektus pateikta metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 metus ([nuoroda](#)).

Dividendų politika

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimų ir pelno įmokų dydį reglamentuoja 2012 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) ([nuoroda](#)). Suvestinė redakcija galioja nuo 2022 m. balandžio 5 d.

Bendrovės dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika, parengta vadovaujantis minėto nutarimo nuostatomis ([nuoroda](#)) ir 2022 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-289 patvirtintas *Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašas* ([nuoroda](#)), užtikrinantis GTK 24¹ straipsnio 9 dalies įgyvendinimą.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči Bendrovė Dividendų skyrimo politikoje nustatyta tvarka apskaičiuotus dividendus moka tiek, kiek tai atitinka GTK 24¹ straipsnio 10–12 dalyse ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašo nuostatas.

Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į Bendrovės ataskaitinio laikotarpio nuosavo kapitalo grąžos rodiklį (ROE).

Bendrovės valdyba gali siūlyti akcininkui nustatyti mažesnę ar didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba siūlyti jų neskirti, atsižvelgdama į Dividendų skyrimo politikoje išvardintas sąlygas ir aplinkybes.

Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu, 2024 m. bei 2025 m. dividendų nemokėjo.



VALDYSENOS POKYČIAI

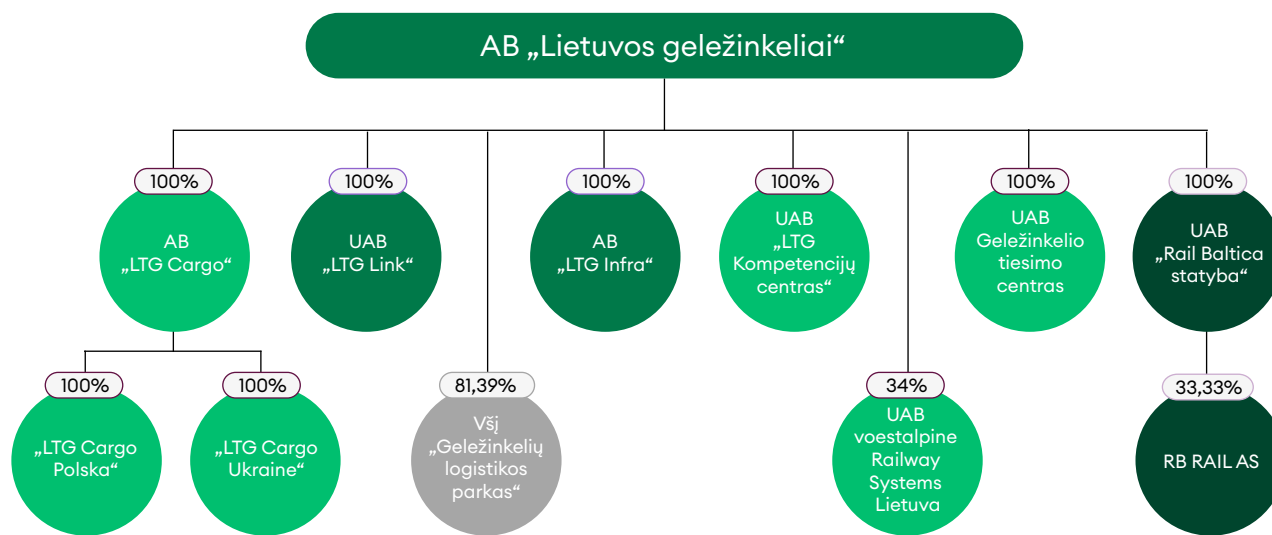


Apžvalga

Grupės struktūra

Bendrovė priklauso didžiausiai Baltijos šalyse krovinių, keleivių vežimo ir infrastruktūros valdymo LTG grupei. Bendrovės 100 proc. akcijų priklauso patronuojančiai bendrovei AB „Lietuvos geležinkeliai“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų, o akcininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovė neturėjo dukterinių bendrovių ir asocijuotų įmonių.



- Dukterinės bendrovės ir paskesnės eilės įmonės, veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai
- Dukterinės bendrovės, vykdančios valstybės pavestas funkcijas – specialiuosius įpareigojimus
- UAB „Rail Baltica statyba“ yra RB RAIL AS, koordinuojančios „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą, steigėja ir akcininkė
- Viešoji įstaiga

Valdysenos modelis

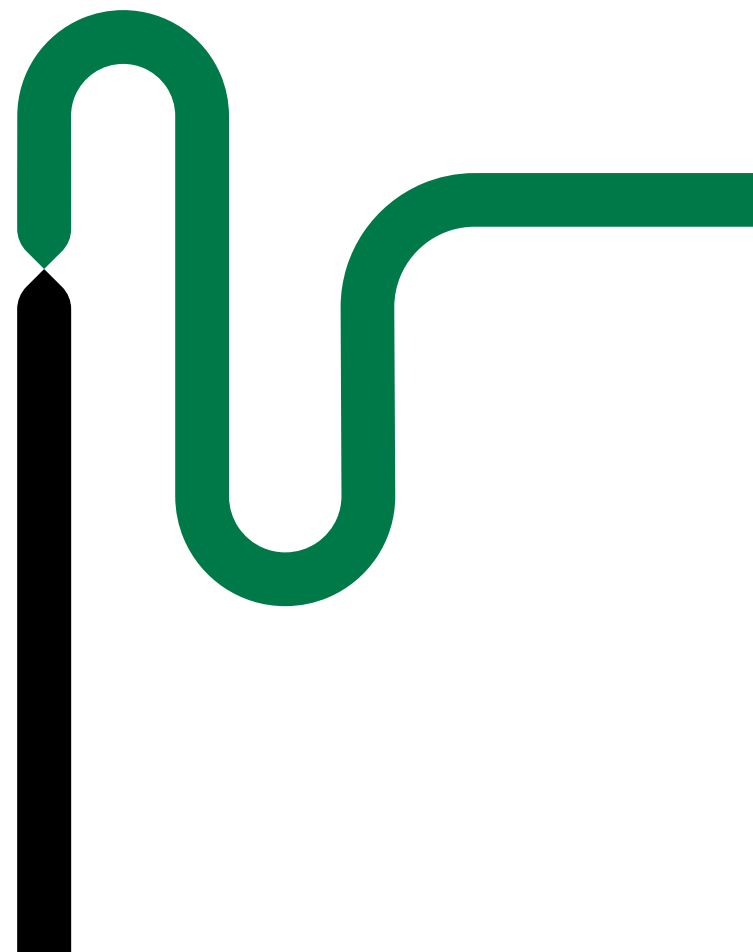
LTG grupės **valdymo modelis yra centralizuotas**: patronuojančiosios bendrovės (LTG) valdymo organai svarsto ir tvirtina konsoliduotą Grupės veiklos strategiją, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, konsoliduotą biudžetą ir veiklos planą. Nors teisės aktai ir įstatai nenustato LTG tiesioginių valdymo galių patronuojamųjų įmonių atžvilgiu, tačiau LTG nustato taisykles ir procedūras, kuriomis koordinuoja Grupės įmonių veiklą ir (ar) funkcijas, vykdo jų priežiūrą ir kontrolę. Taip pat nustato bendrai Grupėje taikomas politikas ir taisykles, veikia kaip aktyvus akcininkas bei tinkamai realizuoja savo teises.

LTG grupėje taikomas **funkcinės lyderystės modelis**, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo (korporatyvines) funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. Patronuojanti įmonė koordinuoja LTG grupės įmonių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG grupės įmonėms. Kiekviena įmonės funkcija ar veikla turi priskirtą funkcijos ar veiklos savininką, kuris yra atsakingas už jam priskirtos kuruojamos srities planavimą, organizavimą, įgyvendinimą ir kontrolę. Šių sričių bendrųjų paslaugų įgyvendinimas deleguotas įmonei UAB „LTG Kompetencijų centras“.

Šis valdysenos modelis Bendrovėje taikomas tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktais reglamentuojamiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo, finansinio skaidrumo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo bei užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo reikalavimams.

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas laikantis šių principų:

- veiklos atvirumo ir skaidrumo;
- korporatyvinio valdymo atitikties teisiniam reguliavimui ir jo efektyvumo;
- akcininkų lūkesčių įgyvendinimo;
- bendradarbiavimo su interesų turėtojais ir jų vaidmeniu;
- veiksmingos ir efektyvios rizikų valdymo ir vidaus kontrolės sistemos;
- tikslų apibrėžtumo ir tvarumo;
- valdymo organų atsakomybės ir atskaitomybės.



Bendrovės veiklos politikos

Vadovaujantis LTG Korporatyvinio valdymo politika LTG nustato bendrai LTG grupėje taikomas politikas ir taisykles. Taigi, LTG valdybos patvirtintos politikos yra taikomos ir kitose LTG grupės įmonėse, įskaitant ir Bendrovėje.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG valdyba patvirtino ir LTG grupėje buvo pradėtos taikyti šios veiklos politikos:

Atnaujinta **Vidaus audito politika**, kurios tikslas apibrėžti esminius vidaus audito veiklos valdymo principus, tikslus bei veiklos organizavimą LTG įmonių grupėje.

Bendrovės įstatai

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai nebuvo pakeisti. Su šiuo metu galiojančiais Bendrovės įstatais galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)).

Informacija apie akcijas 2026 m. birželio 30 d.

Įstatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akčių skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
660 081	660 081	1 000

Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės įstatinis kapitalas nekito. Visos Bendrovės akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų LTG grupės įmonių akcijų.

Valdysenos pripažinimai

LTG grupė 2024–2025 metų VVĮ gerosios valdysenos indekso vertinime tarp didelių įmonių kategorijų priskirtų VVĮ pateko tarp lyderiaujančių valstybės valdomų įmonių ir pelnė aukštą „A“ įvertinimą.

Bendrovė skaidrumo, akcininko veiksmų kategorijose gavo aukščiausią „A+“ įvertinimą, strateginio valdymo kategorijoje gautas aukštas „A“ įvertinimas.



VVĮ valdysenos kokybės vertinimui yra taikomas VŠĮ „Valdymo koordinavimo centras“ sukurtas vertinimo įrankis – VVĮ gerosios valdysenos indeksas, kurio tikslas – įvertinti ir pamatuoti, kaip valstybės valdomos įmonės bei jas kontroliuojančios valstybei atstovaujančios institucijos įgyvendina pagrindines gerosios valdysenos praktikas. Šiuo metu tai yra vienintelė priemonė, kurios pagrindu atliekamas VVĮ valdysenos monitoringas, įvertinama visų VVĮ bei jų dukterinių įmonių valdysenos kokybė ir atitiktis teisės aktų nuostatomis.

Informacija apie Bendrovės organų veiklą ir pokyčius

Aktuali valdysenos informacija pateikiama **Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje** ([nuoroda](#))



Bendrovės vadovybės ataskaita, finansinės ataskaitos, nepriklausomo auditoriaus išvada už 2025 m.



ir Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#))

- Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija
- Valdybos narių funkcijos ir kompetencijos, atrankos kriterijai, informacija apie atlygį, valdybos savo veiklos vertinimą ir rezultatus
- Bendrovės vadovo funkcijos ir kompetencija

Bendrovės įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Vadovas (generalinis direktorius).

Visuotinis akcininkų susirinkimas

Bendrovės vienintelis akcininkas – LTG, priimančias pagrindinius su Bendrovės akcininko nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegijuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo apribota.

Ataskaitiniu laikotarpiu akcininko turtinės ir neturtinės teisės nebuvo apribotos, akcininkui specialiųjų teisių nenumatyta.

Valdyba

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2023-01-23 – 2027-01-23.

Per ataskaitinį laikotarpį valdybos sudėtis nesikeitė.

Nei vienas valdybos narys neturi LTG grupės įmonių akcijų.

Valdybos sudėtis 2026-06-30

Gediminas Almantas	Haroldas Nausėda	Ramūnas Rimkus	Sigitas Kubilis	Arūnas Rumskas
Nepriklausomas narys, valdybos pirmininkas	Nepriklausomas narys	Narys valstybės tarnautojas	Akcinko deleguotas narys	Akcinko deleguotas narys
Pareigas eina nuo 2023-01-23, Valdybos pirmininko pareigas eina nuo 2023-02-03	Pareigas eina nuo 2023-01-23	Pareigas eina nuo 2023-01-23	Pareigas eina nuo 2023-01-23	Pareigas eina nuo 2025-11-01
Kompetencijos sritis: Strategija ir plėtra	Kompetencijos sritis: Strateginių infrastruktūros projektų valdymas	Kompetencijos sritis: Regioninė ir nacionalinė transporto politika	Kompetencijos sritis: Finansavimo strategija	Kompetencijos sritis: Reguliavimas ir suinteresuotų šalių valdymas
Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 11 valdybos posėdžių, iš kurių 3 vyko apklausos būdu.

Informacija apie valdybos narių posėdžių lankomumą ir atlygį 2026 m. I pusm.

Nario vardas, pavardė	Posėdžių lankomumas	Atlygis už valdybos nario veiklą 2026 m. I pusm., Eur *
Valdybos posėdžių skaičius iš viso (įskaitant išvažiuojamuosius posėdžius, balsavimą iš anksto raštu)	11	
Gediminas Almantas	11	20 934
Haroldas Nausėda	11	15 702
Ramūnas Rimkus	11	7 848
Sigitas Kubilis	11	7 848
Arūnas Rumska	11	7 848

* Atlygis nurodytas su visais mokėtiniais mokesčiais ir įmokomis.

Komitetai ir jų veikla

Ataskaitiniu laikotarpiu patronuojančioje bendrovėje LTG veikė šie valdybos komitetai: Audito komitetas, Skyrimo ir atlygio komitetas bei Strateginių projektų ir investicijų komitetas. Komitetai veikė visos LTG grupės mastu.

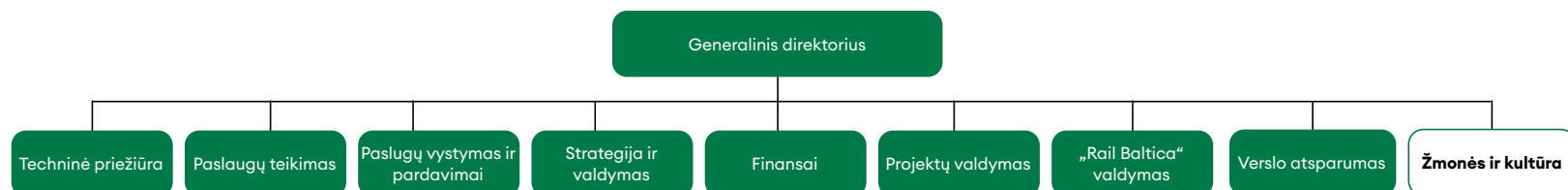
Audito komiteto pagrindinis uždavinys teikti išvadas, siūlymus LTG valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų LTG ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

Skyrimo ir atlygio komiteto paskirtis teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus LTG valdybai LTG grupės valdymo organų atrankų bei LTG grupės atlygio politikos nustatymo klausimais.

Strateginių projektų ir investicijų komiteto pagrindinis uždavinys yra teikti rekomendacijas, nuomones ir siūlymus AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl LTG grupės konsoliduotos strategijos įgyvendinimo progreso per strateginių projektų įgyvendinimą, verslo plėtros ir įsigijimų iniciatyvų, projektų valdymo kultūros ir brandos.

Bendrovės valdymo ir organizacinė struktūra

Bendrovės valdybos 2025 m. rugsėjo 4 d. posėdyje buvo patvirtinta nauja „LTG Infra“ valdymo struktūra, kuri įsigaliojo nuo 2025 m. lapkričio 1 d.:



Bendrovės vadovybė

VYTIS ŽALIMAS

Generalinis direktorius *
Pareigas eina nuo 2023 m. gruodžio 1 d.

JUSTAS VYŽINTAS

„Rail Baltica“ valdymo vadovas
Pareigas ėjo nuo 2024 m. gegužės 2 d.
iki 2026 m. balandžio 10 d.

VIKTORIJA KAZARAUSKAITĖ-VALIKONĖ

„Rail Baltica“ valdymo vadovė
Pareigas eina nuo 2026 m. balandžio 13 d. (laikinai)

ARVYDAS DVEILYS

Techninės priežiūros vadovas
Pareigas eina nuo 2019 m. gruodžio 8 d.

TOMAS JONIKAITIS

Paslaugų teikimo vadovas
Pareigas eina nuo 2021 m. birželio 1 d.

RAMŪNAS DOKŠAS

Strategijos ir valdymo vadovas
Pareigas eina nuo 2024 m. balandžio 3 d.

RAIMONDAS ZEMIKAS

Projektų valdymo vadovas
Pareigas eina nuo 2023 m. liepos 10 d.

JADVYGA DIRMANTIENĖ

Paslaugų vystymo ir pardavimo vadovė
Pareigas eina nuo 2024 m. gegužės 2 d.

KĘSTUTIS MOTIEJŪNAS

Finansų vadovas
Pareigas eina nuo 2025 m. gruodžio 1 d.

VIDMANTAS ČERKAUSKAS

Verslo atsparumo vadovas
Pareigas eina nuo 2025 m. lapkričio 1 d.

GRETA KERNAGIENĖ

Žmonių ir kultūros partnerė
Pareigas eina nuo 2025 m. vasario 1 d.

Vidaus auditas

LTG grupėje įsteigtas centralizuotas Vidaus audito padalinys, kuris veikia kaip trečioji linija ir apima visas LTG grupės įmones, įskaitant ir Bendrovę. Vidaus audito paskirtis – stiprinti organizacijos gebėjimą kurti, saugoti ir išlaikyti vertę, teikiant nepriklausomą, rizika pagrįstą ir objektyvų užtikrinimą, patarimus, įžvalgas ir prognozes, bei tokiu būdu prisidėti prie Bendrovės strateginių tikslų pasiekimo.

Interesų valdymas

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdyba aktyviai užtikrina nacionalinių ir Bendrovės vidaus teisės aktų dėl interesų konfliktų prevencijos laikymąsi. Galimi interesų konfliktai buvo tikrinami kiekvieno valdybos posėdžio pradžioje.

Per ataskaitinį laikotarpį visi Bendrovės valdybos nariai, Bendrovės generalinis direktorius bei vadovai Vyriausiajai tarnybinės etikos komisijai buvo pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos interneto svetainėje www.vtek.lt.

* Bendrovės generalinio direktoriaus Vyčio Žalimo pirmą penkerių metų kadenciją prasidėjo 2023 m. gruodžio 1 d. Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdymo ir organizacinė struktūra nesikeitė.



Darbuotojai ir atlygis



Iniciatyvos ir svarbūs įvykiai 2026 m. I pusm.

- Po 2025 m. rudenį atlikto „Darbuotojų balso“ tyrimo, išlaikiusio maksimalų darbuotojų aktyvumą ir demonstravusio augantį įsitraukimą, tęsiamos drauge su darbuotojais išgrynintos veiklos strateginėse kryptyse: vadovų ugdymas, reputacijos gerinimas, efektyvumo ir darbo sąlygų gerinimas, darbuotojų gerovė ir pripažinimas bei talentų valdymas. Komandos, kuriose stebimas žemesnis įsitraukimo rodiklis, į veiklos planus įsitraukė individualias, tikslines priemones šiam rodikliui stiprinti.
- Balandžio mėn. pradžioje su profesinių sąjungų atstovais tradiciškai aptarti šakos kolektyvinės sutarties vykdymo 2025 metais rezultatai, detaliai pristatytos bei aptartos darbo užmokesčio, darbuotojų ugdymo, organizacijos kultūros ir mokymų bei darbo saugos temos.
- Nuo 2026 m. balandžio 1 d. buvo įgyvendinta metinė bazinių atlyginimų peržiūra – mėnesinis Bendrovės bazinio darbo užmokesčio fondas po peržiūros didėjo 320 tūkst. Eur arba 5,8 proc.
- 2026 m. balandį Bendrovės Valdybos sprendimu buvo išmokėtas ir paskatinimas už 2025 metų rezultatus – darbuotojams buvo paskirstyta 3,3 mln. Eur.
- Tęsiant nuolatinio tobulėjimo iniciatyvas, per pirmąjį pusmetį darbuotojams organizuota 26 nuotolinių paskaitų skaitmeninio raštingumo, tvarumo, asmeninio efektyvumo, įvairovės ir įtraukties bei kitomis temomis. Darbuotojai aktyviai naudojos galimybe jose sudalyvauti.

- Siekiant stiprinti įtraukią organizacinę kultūrą, LTG grupės vadovai dalyvavo sesijose kaip kurti saugią ir pagarbą skatinančią kultūrą komandose. Mokymų metu buvo ugdomi vadovų gebėjimai atpažinti netinkamą elgesį darbo aplinkoje, nubrėžtos ribos tarp konfliktų ir psichologinio smurto bei suteikti praktiniai įrankiai emociškai saugiai bei pagarbiai aplinkai kurti.
- Tęsiant atsakingos lyderystės stiprinimo ir tvaraus žmoniškųjų išteklių vystymo priemones, visi vadovai buvo pakviesti atlikti kasmetinį 360 laipsnių lyderystės kompetencijų vertinimą. Vertinimas atliktas naudojant vidinę SAP SF 360 grįžtamojo ryšio platformą, o jo tikslas – suteikti kokybišką ir konstruktyvų grįžtamąjį ryšį apie vadovavimo kompetencijas, padėti identifikuoti stipriąsias puses bei tobulintinas elgsenas ir sudaryti individualius ugdymosi planus. Šio tyrimo poreikį bei naudą liudijo ne tik savo lyderystės kompetencijas siekusių įsivertinti vadovų, bet ir vertintojų aktyvumas.
- Organizacijos atstovai aktyviai dalyvavo įvairiuose švietimo partnerių projektuose – Vilnius Tech, Ateities inžinerija, KTU vaikų universitetas, KTU Gifted, KTU Power of Habits, WANTED vasara, universitetų ir kolegijų karjeros dienos, „Karjera ir studijos“ ir kituose renginiuose.
- „Augančių lyderių“ programa tradiciškai pakvietė vasarą stažuotis studentus iš Lietuvos ir užsienio universitetų.

Aktuali informacija Atlygio valdymo klausimais
Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje ([nuoroda](#))



Bendrovės vadovybės ataskaita, finansinės ataskaitos, nepriklausomo auditoriaus išvada už 2025 m.

ir Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#))

- [Žmonių ir kultūros politika](#), [Atlygio politika](#)
- Atlygio nustatymo ir peržiūros principai bei papildomos naudos
- Informacija apie Bendrovės kolegialių organų ir vadovo atlygio nustatymo reglamentavimą
- Metinių tikslų vykdymo rodikliai paskatinimo už veiklos rezultatus dydžiui nustatyti ir išmokėti

Bendrovės darbuotojų skaičius ir atlygis

Bendrovės darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d. siekė 2 535 (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nebuvime). Palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius padidėjo 15 darbuotojų arba 0,6 proc.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2025 m. vidurkiu, didėjo nuo 2 347 Eur iki 2 521 Eur. Didžiausią įtaką darbo užmokesčio kitimui turėjo visoje LTG grupėje balandžio mėnesį vykusio darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė 38,0 mln. Eur (neįtrauktos kompensacijos už nepanaudotas atostogas, išieitinės išmokos, kaupiniai, paskatinimas už metinius veiklos rezultatus, nevertinamas kapitalizuojamas darbo užmokestis). Papildomai 2026 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 3,3 mln. Eur paskatinimo suma už metinius veiklos rezultatus.

Bendrovės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis

Pozicijų grupė	2026-06-30**						2025-12-31		2024-12-31	
	Darbuotojų skaičius			VDU, Eur			Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur
	Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų				
Bendrovės vadovas*	1		1	12 800		12 800	1	12 400	1	10 800
Aukšto lygio vadovai*	7	1	6	8 228			8	8 063	7	7 853
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	50	12	38	5 897	5 906	5 894	50	5 516	43	5 101
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	283	99	183	3 922	3 864	3 954	253	3 715	196	3 437
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	959	269	690	2 622	2 573	2 640	948	2 482	922	2 295
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos / paslaugų darbuotojai	495	220	275	2 194	2 186	2 200	501	2 057	436	1 888
Operatyvinės veiklos / paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	740	185	555	1 797	1 817	1 791	759	1 665	748	1 547
Iš viso	2 535	786	1 748	2 521	2 501	2 529	2 520	2 347	2 353	2 119

* Pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai.

** Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai. Darbuotojai, pasirinkę nenurodyti lyties, nėra įtraukiami į vyrų ir moterų pasiskirstymą.

- Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys, metinių tikslų vykdymo rodikliai paskatinimo už veiklos rezultatus dydžiui nustatyti atskleisti Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje ([nuoroda](#)).
- Nustatytasis Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis atlygis 2026 m. birželio 30 d. sudarė 12 800 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 3,0 proc. arba 400 Eur. 2025 m. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta mėnesinė (1/12) metinio paskatinimo dalis už įgyvendintus 2025 m. tikslus sudarė 2 542 Eur. Vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 15 167 Eur.
- Aukšto lygio vadovų mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2026 m. birželio 30 d. sudarė 8 228 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 9 270 Eur.



Rizikų valdymo pokyčiai

Apžvalga

„LTG Infra“, būdama LTG grupės dalimi, vykdydama savo veiklą susiduria su vidinėmis ir išorinėmis rizikomis, galinčiomis turėti įtakos veiklos rezultatams bei strateginių tikslų įgyvendinimui. Rizikų valdymas vykdomas vadovaujantis LTG grupėje taikoma sistema, kuri grindžiama ISO 31000 (*angl. International Organization of Standardization*) ir COSO ERM (*angl. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management*) principais bei gerąja praktika.

Bendrovėje taikomas nuoseklus rizikų valdymo procesas apima rizikų identifikavimą, vertinimą, valdymo priemonių planavimą ir įgyvendinimą bei nuolatinę stebėseną. Informacija apie rizikas reguliariai teikiama vadovybei, užtikrinant savalaikį ir pagrįstą sprendimų priėmimą.

Pagrindinės rizikos ir jų pokyčiai

Pirmame metų pusmetyje stebėtas išorinių rizikų aplinkos suintensyvėjimas ir fiksuoti reikšmingi vidiniai incidentai. Gegužės mėnesio pradžioje įvyko dvi didelės geležinkelio eismo avarijos Gudžiūnuose ir Jiesioje, kurių metu žmonės nenukentėjo, tačiau reikšmingai apgadinta geležinkelio infrastruktūra, tam tikram laikui sutrikdytas paslaugų tiekimas. Vienas iš įvykių siejamas su techniniu gedimu, kitas su žmogiškąja klaida. Siekiant ateityje išvengti panašaus masto įvykių ir atsižvelgiant į tyrimų išvadas, LTG grupėje parengtas ir LRV pristatytas kompleksinis trumpalaikio ir ilgalaikio laikotarpio priemonės apimantis geležinkelio eismo saugumo priemonių planas taip pat Bendrovės viduje vykdomos išmokyti pamokų sesijos, identifikuotos tobulintinos vietos ir t.t. Bendrovė ir toliau atlieka išorinių rizikų vertinimą. Valstybės institucijos indikuoja apie padidėjusią hibridinių atakų grėsmę, Europoje fiksuoti sabotažo aktai susiję su kritine infrastruktūra. Atliepiant šį kontekstą, LTG grupėje papildomas dėmesys skiriamas nacionalinio saugumo klausimams: LTG grupėje patvirtinta ir pradėta taikyti Nacionalinio saugumo atitikties užtikrinimo sistema apimanti politiką, metodiką ir procesus. Taip pat atsižvelgdama į šias aplinkybes, bendrovė peržiūrėjo ir stiprina taikomas rizikų valdymo priemones, ypatingą dėmesį skirdama incidentų prevencijai, reagavimo gebėjimų stiprinimui bei veiklos tęstinumo užtikrinimui. Bendrovės vadovai ir kiti darbuotojai reguliariai dalyvauja pratybose, kurių scenarijai apima aktualiausias tam laikotarpiui rizikas, tokiu būdu įtvirtindami savo kompetenciją užtikrinti bendrovės veiklos tęstinumą ekstremalių situacijų metu.

Ataskaitiniu laikotarpiu reikšmingų pokyčių, galinčių turėti esminės įtakos bendram Bendrovės rizikų lygiui, nenustatyta. Pagrindinės rizikos išlieka susijusios su:

- išorinio finansavimo užtikrinimu strateginiams infrastruktūros projektams;
- veiklos tęstinumu ir technologinių sprendimų patikimumu;
- infrastruktūros atsparumu išorės veiksniams, įskaitant klimato kaitą;
- rangovų pajėgumų užtikrinimu;
- saugos incidentų prevencija.

Pagrindiniai Bendrovės rizikų aprašymai, jų valdymo planai ir rizikų žemėlapis pateikiami Bendrovės metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 metus ([nuoroda](#)).



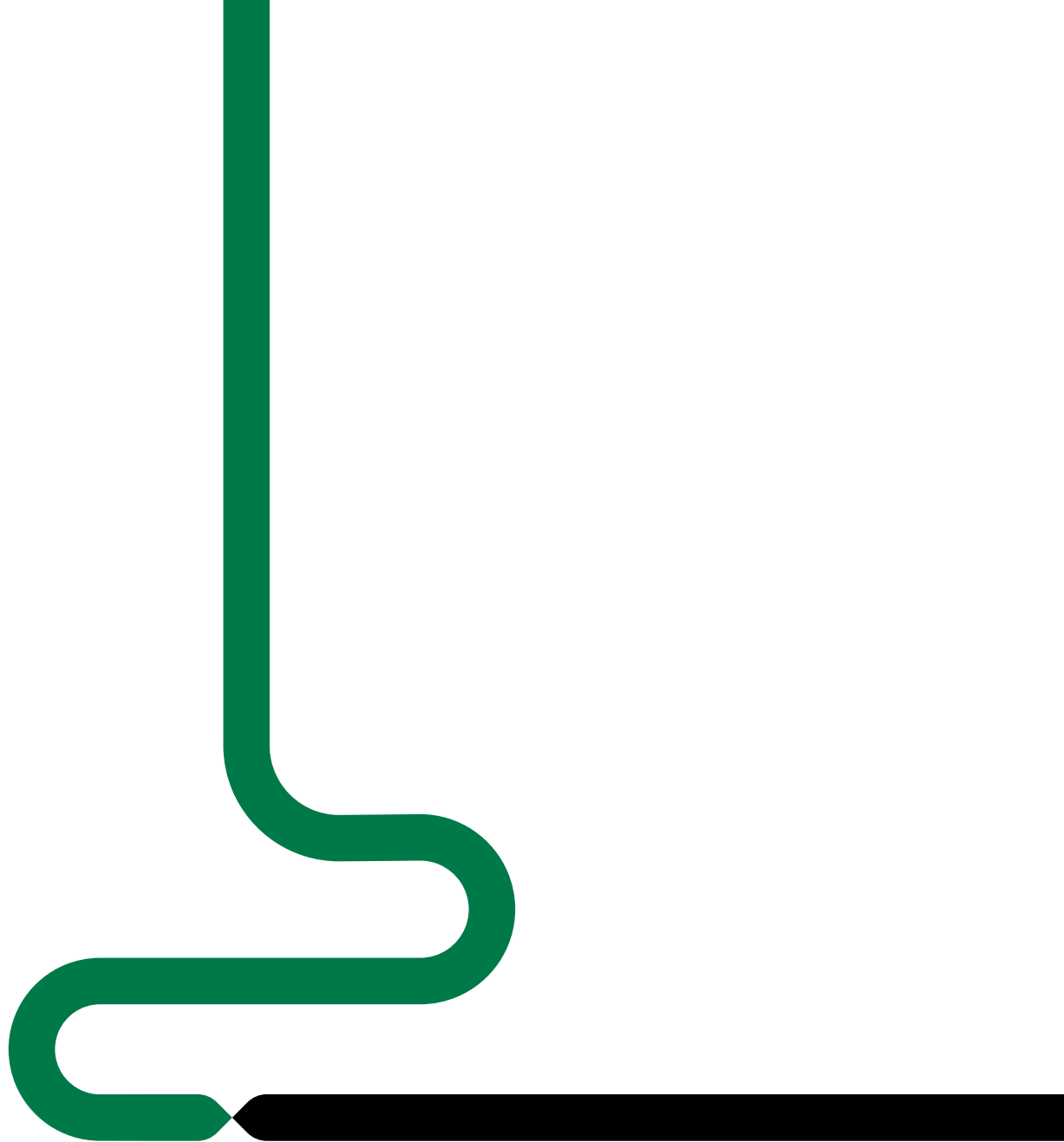
Papildoma informacija



Informacija apie atitiktį valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėms

Bendrovė laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų ([nuoroda](#)), atskleisdama reikaujamą informaciją metinėse ir tarpinėse vadovybės ataskaitose bei užtikrindama informacijos atskleidimą savo interneto svetainėje ([nuoroda](#)).

Struktūruota informacija apie Skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Bendrovės metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. ([nuoroda](#)).



Apibrėžimai

Rodiklis	Skaičiavimo apibrėžimas
Pajamos	Pardavimo pajamos + Valstybės dotacijų pajamos + Kitos veiklos pajamos (neįskaitant Finansinės veiklos pajamų)
Pardavimo pajamos	Pajamos, neįskaitant Valstybės dotacijų pajamų, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Valstybės dotacijų pajamos	Valstybės biudžeto lėšos specialiesiems įpareigojimams finansuoti
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Ilgalaikės paskolos + Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai + Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis + Trumpalaikės paskolos + Nuomos įsipareigojimų einamųjų metų dalis
Grynoji skola	Finansinė skola – Grynieji pinigai ir pinigų ekvivalentai
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Koreguota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos – Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinių sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža*	$\frac{EBIT}{Pardavimo pajamos}$
EBITDA marža*	$\frac{EBITDA}{Pardavimo pajamos}$
Koreguota EBITDA marža*	$\frac{Koreguota EBITDA}{Pardavimo pajamos}$

Rodiklis	Skaičiavimo apibrėžimas
Grynojo pelno marža*	$\frac{Grynasis pelnas (nuostoliai)}{Pardavimo pajamos}$
Nuosavo kapitalo koeficientas	$\frac{Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}{Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}$
Turto apyvartumo rodiklis*	$\frac{Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos}{Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}$
Finansinė skola / EBITDA	$\frac{Finansinė skola}{Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA}$
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	$\frac{Finansinė skola}{Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}$
Grynoji skola / EBITDA	$\frac{Grynoji skola}{Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA}$
Skubaus likvidumo koeficientas	$\frac{Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje - Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}{Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}$
Bendrojo likvidumo koeficientas	$\frac{Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}{Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje}$
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Apimtys rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginant iš nuvažiuoto atstumo (įskaičiuojamas traukos riedmens / lokomotyvo, traukiamo geležinkelio riedmens / traukinio ir jo krovinio svoris. Keleiviai ir jų bagažas, manevravimo ir pan. apimtys neįskaičiuojamos)
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje, neįtraukiant darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume
Vidutinis darbo užmokestis	Apskaičiuotas bruto darbo užmokestis, tenkantis vienam sąlyginiam darbuotojui

* Apskaičiuojant „LTG Infra“ pelningumo rodiklius prie Pardavimo pajamų pridedamos Valstybės dotacijų pajamos.

Trumpiniai

Trumpinys	Paiškinimas
DI	Dirbtinis intelektas
ES	Europos Sąjunga
GPJ	Geležinkelių paslaugų įrenginiai
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
IT	Informacinės technologijos
KIT	Kauno intermodalinis terminalas
KTU	Kauno technologijos universitetas
LTG	Patronuojanti įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“
LTG grupė, Grupė	AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patronuojamosios bendrovės
„LTG Infra“, Bendrovė	AB „LTG Infra“
NATO	Šiaurės Atlanto sutarties organizacija (NATO, <i>angl. North Atlantic Treaty Organization</i>)
NPS	Klientų pasitenkinimo indeksas
PVM	Pridėtinės vertės mokestis
RB	„Rail Baltica“
Remonto įmonė	Įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietas ir iš jos
RINF	ERA Infrastruktūros registras (<i>angl. ERA – European Railway Agency</i>)

Trumpinys	Paiškinimas
SAP	Verslo valdymo Sistema
ŠIT	Šeštokų intermodalinis terminalas
VDM	Vieningas duomenų modelis
VDU	Vidutinis darbo užmokestis
VIT	Vilniaus intermodalinis terminalas
VKC	VšĮ Valdymo koordinavimo centras – Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigtas analitinis bei gerosios valdysenos principų įgyvendinimo centras, siekiantis užtikrinti nuoseklų ir profesionalų valstybės valdomų įmonių valdymą
VVĮ	Valstybės valdoma įmonė



Finansinės ataskaitos (neauditutos),

parengtos pagal TFAS apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje
už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.



Finansinės būklės ataskaita

	Pastabos	2026 06 30	2025 12 31
ILGALAIKIS TURTAS			
Ilgalaikis materialusis turtas	6	2 138 308	2 128 562
Naudojimo teise valdomas turtas	7	4 371	4 396
Nematerialusis turtas	8	20 318	19 304
Investicinis turtas	9	2 527	2 568
Prekybos ir kitų gautinų sumų ilgalaikė dalis	11	30	43
Kitas ilgalaikis turtas		1 648	89
Ilgalaikio turto iš viso		2 167 202	2 154 962
TRUMPALAIKIS TURTAS			
Atsargos	10	30 678	28 786
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	10	1 687	1 167
Prekybos ir kitos gautinos sumos	11	86 466	47 611
Išankstiniai apmokėjimai		7 785	4 421
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		87 403	103 046
Trumpalaikio turto iš viso		214 019	185 031
TURTO IŠ VISO		2 381 221	2 339 993

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 46-65 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

VYTIS ŽALIMAS

Generalinis direktorius

KĘSTUTIS MOTIEJŪNAS

Finansų vadovas

RŪTA JENCIENĖ

UAB „LTG Kompetencijų centras“
Finansų kontrolierė, veikianti
pagal 2026 m. kovo 19 d. sprendimą
Nr.SPR-LI(KC)-1/2026

	Pastabos	2026 06 30	2025 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS			
Išstatinis kapitalas		660 081	660 081
Privalomasis rezervas	12	-	-
Kiti rezervai	12	-	-
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)	12	(38 614)	(28 545)
Nuosavo kapitalo iš viso		621 467	631 536
ĮSIPAREIGOJIMAI			
ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI			
Dotacijos	13	1 287 077	1 300 462
Paskolos ir kitos finansinės skolos	14	136 458	137 702
Nuomos įsipareigojimai		3 354	3 362
Išmokos darbuotojams	15	4 346	4 130
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	16	1 945	4 155
Atidėjiniai	17	39 623	39 623
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		9 446	10 076
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		1 482 249	1 499 510
TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI			
Dotacijos	13	16 267	16 267
Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	14	125 593	51 611
Nuomos įsipareigojimai		1 121	1 100
Išmokos darbuotojams	15	12 332	11 642
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	16	121 091	128 327
Atidėjiniai	17	1 101	-
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		277 505	208 947
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		2 381 221	2 339 993

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita

	Pastabos	2026 06 30	2025 06 30
Pardavimo pajamos		84 787	61 125
Valstybės dotacijų pajamos		39 299	35 741
Kitos veiklos pajamos		184	328
Pajamos iš viso	18	124 270	97 194
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos		(37 525)	(33 153)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	6,7,8,9,13	(31 372)	(30 414)
Medžiagos		(20 389)	(3 794)
Kuras		(659)	(545)
Elektros energija		(5 009)	(3 275)
Remontas ir techninė priežiūra		(6 964)	(6 374)
Valdymo ir bendrosios administravimo paslaugos		(12 283)	(13 438)
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		4	-
Atsargų nukainojimas iki grynosios realizavimo vertės (atstatymas)		(107)	(19)
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(14)	(37)
Atidėjinių sumažėjimas (padidėjimas)		-	10
Kitos sąnaudos		(16 226)	(7 524)
Sąnaudos iš viso		(130 544)	(98 563)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		(6 274)	(1 369)

	Pastabos	2026 06 30	2025 06 30
Finansinės veiklos pajamos		33	50
Finansinės veiklos sąnaudos		(4 094)	(3 018)
Finansinės veiklos rezultatas grynąja verte		(4 061)	(2 968)
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		(10 335)	(4 337)
Pelno mokestis		630	584
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(9 705)	(3 753)
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		(9 705)	(3 753)

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		654 928	-	-	(22 799)	632 129
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(3 753)	(3 753)
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	(3 753)	(3 753)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	10	10
Rezervų panaudojimas	12	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	10	10
Likutis 2025 m. birželio 30 d.		654 928	-	-	(26 542)	628 386
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.		660 081	-	-	(28 545)	631 536
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(9 705)	(9 705)
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	(9 705)	(9 705)
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(364)	(364)
Rezervų panaudojimas	12	-	-	-	-	-
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	(364)	(364)
Likutis 2026 m. birželio 30 d.		660 081	-	-	(38 614)	621 467

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.



Pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	2026 06 30	2025 06 30
PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(9 705)	(3 753)
KOREGAVIMAI:			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	6,7,8,9	44 194	43 085
Dotacijų (amortizacija)	13	(12 822)	(12 671)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		2 753	780
Vertės sumažėjimas (atstatymas)		117	56
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		(4 375)	(8 430)
Palūkanų (pajamos) sąnaudos ir kiti su paskolomis susiję mokesčiai		3 776	2 867
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		70	19
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		-	(10)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)		(630)	(584)
Pagrindinės veiklos pinigų srautai, įvertinus koregavimus		23 378	21 359
APYVARTINIO KAPITALO PASIKEITIMAS			
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(1 142)	1 000
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		(42 115)	(34 938)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(3 075)	(6 879)
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		906	928
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		(720)	629
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(22 768)	(17 901)

	Pastabos	2026 06 30	2025 06 30
INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Ilgalaikio turto (įsigijimas)		(67 327)	(91 363)
Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		5 337	8 035
Ilgalaikio turto perleidimas		15	44
Gautos palūkanos		7	-
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(61 968)	(83 284)
FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Paskolų gavimas	14	80 493	69 251
Paskolų (grąžinimas)	14	(7 778)	(7 778)
(Sumokėtos) palūkanos	14	(3 881)	(3 102)
Gautos/grąžintos (panaudotos sąnaudų mažinimui) dotacijos		944	32 682
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(70)	(19)
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai		(615)	(487)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		69 093	90 547
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(15 643)	(10 638)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		103 046	33 701
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		87 403	23 063

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

1. Bendroji informacija

AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos (toliau – LR) juridinių asmenų registre 2019 m. liepos 1 d.

Bendrovė yra ribotos civilinės atskaitomybės privatusis juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovės registracijos kodas 305202934, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012666211, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos paslaugos.

2026 m. birželio 30 d. ir 2025 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“. 100 proc. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priklauso Lietuvos valstybei, kurių atstovauja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

2026 m. birželio 30 d. ir 2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo lygus 660 081 tūkst. Eur. Jį sudaro 660 081 vnt. paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 Eur. Visos akcijos yra pilnai apmokėtos.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi.

Bendrovės faktinis darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d. buvo 2 535 darbuotojai (2025 m. gruodžio 31 d. - 2 520).

2. Rengimo pagrindas

Šios sutrumpintos tarpinės Bendrovės finansinės ataskaitos (toliau – tarpinės finansinės ataskaitos) už 6 mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra parengtos pagal 34-ą Tarptautinį apskaitos standartą (toliau – TAS) „Tarpinė finansinė atskaitomybė“.

Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metines finansines ataskaitas, todėl turi būti skaitoma kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais (toliau – TFAS), patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos (toliau – TASV) bei priimtais taikymui ES.

Šios Bendrovės tarpinės finansinės ataskaitos yra parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Pateikimo valiuta yra euras. Šios finansinės ataskaitos yra pateiktos tūkstančiais Eur, jei nenurodyta kitaip.

P pinigų srautų ataskaita yra rengiama netiesioginiu būdu.

Bendrovės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Šios finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra neaudituos. Metinių finansinių ataskaitų už 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus auditą atliko UAB „KPMG Baltics“.

3. Reikšmingi apskaitos principai

Apskaitos principai, taikyti rengiant šias tarpines finansines ataskaitas, yra tokie patys, kaip ir taikyti rengiant finansines ataskaitas už 2025 m.

4. Svarbūs apskaitiniai vertinimai

Rengiant šias tarpines finansines ataskaitas, reikšmingi vadovybės sprendimai dėl apskaitos politikos taikymo bei pagrindinių neapibrėžtumų nustatymo buvo tokie patys, kokie buvo taikomi rengiant 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusį metų finansines ataskaitas.

Papildomi vadovybės vertinimai buvo atlikti dėl 2026 m. gegužės mėn. įvykusių incidentų Gudžiūnų ir Jiesios geležinkelio stotyse. Vertinant šių įvykių įtaką finansinėms ataskaitoms, vadovybė vertino patirtas ir numatomas patirti infrastruktūros atkūrimo išlaidas, išlaidų kapitalizavimą, galimus trečiųjų šalių reikalavimus, galimą draudimo ir kitų šalių kompensavimą. Šių vertinimų rezultatai ir su jais susiję neapibrėžtumai pateikti: 5 pastaboje „Reikšmingi įvykiai“, 6 pastaboje „Ilgalaikis materialusis turtas“, 17 pastaboje „Atidėjiniai“ ir 21 pastaboje „Neapibrėžtas turtas, įsipareigojimai ir potencialūs ginčai“.

5. Reikšmingi įvykiai

2026 m. gegužės mėn. įvyko du reikšmingi geležinkelių infrastruktūros incidentai Gudžiūnų ir Jiesios geležinkelio stotyse, kurių metu buvo pažeista Bendrovės valdoma viešoji geležinkelių infrastruktūra ir laikinai sutrikdytas traukinių eismas.

2026 m. birželio 30 d. Bendrovė įvertino, kad su Gudžiūnų įvykiu susijusių patirtų ir numatomų patirti išlaidų suma sudaro 8 462 tūkst. Eur. Šią sumą sudaro 8 178 tūkst. Eur geležinkelių infrastruktūros remonto ir atkūrimo išlaidos bei patirtos 284 tūkst. Eur įvykio padarinių likvidavimo ir geležinkelių eismo atkūrimo išlaidos.

Su infrastruktūros atkūrimu susijusios išlaidos, atitinkančios ilgalaikio turto pripažinimo kriterijus, ateityje bus kapitalizuojamos kaip ilgalaikio turto dalis. 2026 m. birželio 30 d. duomenimis, tokių išlaidų suma sudarė 8 178 tūkst. Eur. Galutinis kapitalizuotinių išlaidų dydis bus patikslintas užbaigus remonto ir atkūrimo darbus bei atlikus galutinį jų apskaitinį įvertinimą.

Dėl Gudžiūnų įvykio dalis infrastruktūros turto buvo nurašyta. Ilgalaikio materialiojo turto nurašyta likutinė vertė sudarė 2 723 tūkst. Eur. Ši suma įtraukta į ilgalaikio materialiojo turto judėjimo ataskaitą ir pelno (nuostolių) bei kitų bendrųjų pajamų ataskaitą pagal atitinkamus sąnaudų straipsnius.

Su Jiesios įvykiu susijusios patirtos ir patikimai įvertintos sąnaudos, užregistruotos iki 2026 m. birželio 30 d., sudarė 238 tūkst. Eur. Geležinkelių infrastruktūros remonto ir atkūrimo darbai tęsiami, todėl dalis su šiais įvykiais susijusių išlaidų yra patiriama ir po ataskaitinio laikotarpio pabaigos.

2026 m. birželio 30 d. finansinėse ataskaitose Bendrovė pripažino 1 101 tūkst. Eur atidėjinį, susijusį su Jiesios įvykiu, galimiems trečiųjų šalių reikalavimams ir kompensacijoms. Atidėjinys apskaičiuotas remiantis geriausiu vadovybės vertinimu, atsižvelgiant į finansinių ataskaitų sudarymo metu turimą informaciją ir tikėtiną prievolių atsiradimo tikimybę (Atidėjinių pokytis atskleistas 17 pastaboje).

Remiantis į 2026 m. birželio 30 d. turima informacija, dėl Gudžiūnų įvykio atidėjinys finansinėse ataskaitose nebuvo pripažintas. Vadovybės vertinimu, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje nebuvo pakankamai informacijos patikimai įvertinti galimų reikalavimų sumą. Galimas prievolių dydis priklauso nuo vykstančių tyrimų rezultatų, atsakingų asmenų nustatymo ir galimų pretenzijų pateikimo.

2026 m. birželio 30 d. Bendrovė nepripažino jokios gautinos sumos, susijusios su galimu šių įvykių metu patirtų nuostolių atlyginimu, nes iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo priimta galutinių sprendimų dėl nuostolių atlyginimo. Galima kompensacija pripažįstama tik tada, kai atsiranda pakankamas pagrindas ją pripažinti gautina suma arba kai jos gavimas tampa praktiškai užtikrintas. Vadovybės vertinimu, galimas nuostolių atlyginimas laikytinas neapibrėžtuoju turtu pagal TAS 37.

Galutinė šių įvykių finansinė įtaka priklausys nuo vykstančių tyrimų rezultatų, galutinio patirtų ir numatomų patirti išlaidų įvertinimo, žalos atlyginimo proceso, draudimo bendrovių ir kitų suinteresuotų šalių sprendimų bei galimų trečiųjų šalių pretenzijų. Po 2026 m. birželio 30 d. tyrimai ir Bendrovės bendravimas su draudimo bendrovėmis bei kitomis suinteresuotomis šalimis yra tęsiami. Iki šių finansinių ataskaitų patvirtinimo dienos nebuvo priimta sprendimų, kurie sudarytų pagrindą papildomų sumų pripažinimui Bendrovės finansinėse ataskaitose.

6. Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikio materialaus turto judėjimas pateikiamas žemiau:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kitas turtas, įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ							
2024 m. gruodžio 31 d.	152 732	1 400 942	81 748	18 614	8 059	680 477	2 342 572
- įsigijimai	(184)	2 694	-	-	-	279 344	281 854
- turto įsigijimai dėl verslo veiklos dalies perėmimo*	-	5 944	645	43	188	11	6 831
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(1 470)	(902)	(891)	(401)	(88)	(4 724)	(8 476)
- perkelta į (iš) trumpalaikį turtą	-	(28)	101	(3 122)	-	2 410	(639)
- perkelta į nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(3 853)	(3 853)
- perkelta į investicinį turtą	-	(2 039)	-	-	-	-	(2 039)
- perklasifikavimai	-	65 838	3 718	3 611	(636)	(72 531)	-
2025 m. gruodžio 31 d.	151 078	1 472 449	85 321	18 745	7 523	881 134	2 616 250
- įsigijimai	-	1 448	-	-	-	55 854	57 302
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(4)	(4 777)	(63)	-	(12)	(108)	(4 964)
- perkelta į (iš) trumpalaikį turtą	-	(24)	(905)	(150)	(14)	(680)	(1 773)
- perkelta į investicinį turtą	-	9 960	545	-	234	(10 612)	127
2026 m. birželio 30 d.	151 074	1 479 056	84 898	18 595	7 731	925 588	2 666 942

6. Ilgalaikis materialusis turtas (tęsinys)

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kitas turtas, įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI							
2024 m. gruodžio 31 d.	-	(369 458)	(25 654)	(5 786)	(3 421)	(6 640)	(410 959)
- nusidėvėjimas	-	(74 803)	(5 006)	(1 267)	(982)	-	(82 058)
- turto įsigijimo dėl verslo veiklos dalies perėmimo vertės sumažėjimas*	-	(318)	(23)	-	(4)	-	(345)
- vertės sumažėjimas	-	(2 883)	(4)	-	-	241	(2 646)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	823	430	127	43	4 605	6 028
- perkelta į (iš) trumpalaikį turtą	-	6	(20)	1 464	-	-	1 450
- perkelta į nematerialų turtą	-	-	-	-	264	-	264
- perkelta į investicinį turtą	-	578	-	-	-	-	578
- perklasifikavimai	-	-	75	(75)	-	-	-
2025 m. gruodžio 31 d.	-	(446 055)	(30 202)	(5 537)	(4 100)	(1 794)	(487 688)
- nusidėvėjimas	-	(37 973)	(2 452)	(557)	(495)	-	(41 477)
- vertės sumažėjimas	-	(1 450)	-	4	-	-	(1 446)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	1 651	56	-	12	-	1 719
- perkelta į (iš) trumpalaikį turtą	-	15	349	78	10	-	452
- perkelta į investicinį turtą	-	(195)	1	-	-	-	(194)
- perklasifikavimai	-	(12)	12	-	-	-	-
2026 m. birželio 30 d.	-	(484 019)	(32 236)	(6 012)	(4 573)	(1 794)	(528 634)
LIKUTINĖ VERTĖ							
2024 m. gruodžio 31 d.	152 732	1 031 484	56 094	12 828	4 638	673 837	1 931 613
2025 m. gruodžio 31 d.	151 078	1 026 394	55 119	13 208	3 423	879 340	2 128 562
2026 m. birželio 30 d.	151 074	995 037	52 662	12 583	3 158	923 794	2 138 308

*2025-10-01 įvyko LTG Geležinkelių paslaugų įrenginių verslo veiklos dalies perkėlimas į Bendrovę

Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudų sumą, atvaizduotą Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, sudarė 29 685 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 29 037 tūkst. Eur). Į šią sumą įtraukta 41 477 tūkst. Eur nusidėvėjimo sąnaudų (2025 m. birželio 30 d. – 40 932 tūkst. Eur), kurios buvo sumažintos 11 792 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 11 894 tūkst. Eur) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis kaip aprašyta 13-oje pastaboje. Kapitalizuotas nusidėvėjimas sudarė 0 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 1 tūkst. Eur).

Bendrovės patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 1 038 709 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 1 210 018 tūkst. Eur).

Bendrovės naudojamo visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą, įvertinus vertės sumažėjimą, sudarė 42 802 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 37 297 tūkst. Eur). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė pastatai ir statiniai, mašinos ir įranga.

Dėl Gudžiūnuose įvykusios avarijos, kuri reikšmingai paveikė infrastruktūros elementų būklę, 2 723 tūkst. Eur likutinės vertės ilgalaikis turtas buvo nurašytas. Išsamesnė informacija apie šį įvykį pateikta 5 pastaboje „Reikšmingi įvykiai“.

7. Naudojimo teise valdomas turtas

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai prietaisai ir įrankiai	Iš viso
ĮSIGIJIMO SAVIKAINA					
2024 m. gruodžio 31 d.	4	111	3 898	-	4 013
- įsigijimai	-	1 090	2 995	30	4 115
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(194)	(1 767)	-	(1 961)
2025 m. gruodžio 31 d.	4	1 007	5 126	30	6 167
- įsigijimai	-	314	428	-	742
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(20)	(363)	-	(383)
2026 m. birželio 30 d.	4	1 301	5 191	30	6 526
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI					
2024 m. gruodžio 31 d.	-	(25)	(2 286)	-	(2 311)
- nusidėvėjimas	-	(43)	(1 054)	(1)	(1 098)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	20	1 618	-	1 638
2025 m. gruodžio 31 d.	-	(48)	(1 722)	(1)	(1 771)
- nusidėvėjimas	-	(65)	(579)	(2)	(646)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	6	256	-	262
2026 m. birželio 30 d.	-	(107)	(2 045)	(3)	(2 155)
LIKUTINĖ VERTĖ					
2024 m. gruodžio 31 d.	4	86	1 612	-	1 702
2025 m. gruodžio 31 d.	4	959	3 404	29	4 396
2026 m. birželio 30 d.	4	1 194	3 146	27	4 371

8. Nematerialus turtas

Bendrovės ilgalaikį nematerialųjį turtą sudarė:

	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
ĮSIGIJIMO SAVIKAINA				
2024 m. gruodžio 31 d.	20 834	33	3 721	24 588
- įsigijimai	-	-	6 682	6 682
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(1 796)	(5)	-	(1 801)
- perkelta iš materialiojo turto	8 901	-	(5 048)	3 853
2025 m. gruodžio 31 d.	27 939	28	5 355	33 322
- įsigijimai	-	-	2 977	2 977
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(24)	-	-	(24)
2026 m. birželio 30 d.	27 915	28	8 332	36 275
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI				
2024 m. gruodžio 31 d.	(11 413)	(33)	(66)	(11 512)
- amortizacija	(3 655)	-	(15)	(3 670)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	1 423	5	-	1 428
- perkelta iš materialiojo turto	(264)	-	-	(264)
2025 m. gruodžio 31 d.	(13 909)	(28)	(81)	(14 018)
- amortizacija	(1 955)	-	(8)	(1 963)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	24	-	-	24
2026 m. birželio 30 d.	(15 840)	(28)	(89)	(15 957)
LIKUTINĖ VERTĖ				
2024 m. gruodžio 31 d.	9 421	-	3 655	13 076
2025 m. gruodžio 31 d.	14 030	-	5 274	19 304
2026 m. birželio 30 d.	12 075	-	8 243	20 318

Bendrovės nematerialiojo turto, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas, savikainą sudarė 231 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 256 tūkst. Eur). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų sumą, atvaizduotą Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, sudarė 933 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 813 tūkst. Eur). Į šią sumą įtraukta 1 963 tūkst. Eur nusidėvėjimo sąnaudų (2025 m. birželio 30 d. – 1 590 tūkst. Eur), kurios buvo sumažintos 1 030 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 777 tūkst. Eur) dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis kaip aprašyta 13-oje pastaboje.

9. Investicinis turtas

Bendrovės investicinį turtą sudarė:

Investicinis turtas	
ĮSIGIJIMO VERTĖ	
2024 m. gruodžio 31 d.	1 922
- turto įsigijimai dėl verslo veiklos dalies perėmimo*	105
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(91)
- perkelta iš materialiojo turto	2 039
2025 m. gruodžio 31 d.	3 975
- perkelta iš/į materialiojo turto	(127)
2026 m. birželio 30 d.	3 848
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI	
2024 m. gruodžio 31 d.	(515)
- nusidėvėjimas	(120)
- vertės sumažėjimas	(246)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	52
- perkelta iš materialiojo turto	(578)
2025 m. gruodžio 31 d.	(1 407)
- nusidėvėjimas	(108)
- perkelta iš materialiojo turto	194
2026 m. birželio 30 d.	(1 321)
LIKUTINĖ VERTĖ	
2024 m. gruodžio 31 d.	1 407
2025 m. gruodžio 31 d.	2 568
2026 m. birželio 30 d.	2 527

*2025-10-01 įvyko LTG Geležinkelių paslaugų įrenginių verslo veiklos dalies perkėlimas į Bendrovę

10. Atsargos ir ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Bendrovės atsargas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Medžiagos	789	743
Atsarginės dalys	1 572	1 728
Kuras ir degalai	10 889	9 153
Kitos atsargos	1 212	895
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	14 462	12 519
Pirktos paslaugos/turtas skirtas parduoti	16 216	16 267
Iš viso	30 678	28 786

Bendrovės atsargų nurašymo iki gryniosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų nurašymo iki gryniosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės atsargų (išskyrus ilgalaikį turtą, skirtą parduoti ir paslaugas/turtą, skirtą perparduoti) apskaitinė vertė 15 303 tūkst. Eur buvo sumažinta 841 tūkst. Eur iki gryniosios realizacinės 14 462 tūkst. Eur vertės (2025 m. gruodžio 31 d.– 13 360 tūkst. Eur buvo sumažinta 841 tūkst. Eur iki gryniosios realizacinės 12 519 tūkst. Eur vertės).

	2026 06 30	2025 12 31
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	1 687	1 167
Ilgalaikio turto, skirto parduoti iš viso	1 687	1 167

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės ilgalaikio turto, skirto parduoti apskaitinė vertė 4 132 tūkst. Eur buvo sumažinta 2 445 tūkst. Eur iki gryniosios realizacinės 1 687 tūkst.

Eur vertės (2025 m. gruodžio 31 d. – 3 505 tūkst. Eur buvo sumažinta 2 338 tūkst. Eur iki gryniosios realizacinės 1 167 tūkst. Eur vertės).

11. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Išorinių pirkėjų skolos, bendraja verte	1 878	3 033
Vertės sumažėjimas (-)	(881)	(871)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	997	2 162
Gautinos sumos iš susijusių šalių	14 837	9 939
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	14 837	9 939
Gautinas PVM	-	604
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	41 408	4 270
Sukauptos pajamos	1 677	92
Sukauptos pajamos iš susijusių šalių	341	263
Sumokėti garantai tiekėjams	10	10
Kitos gautinos sumos	27 226	30 314
Kitų gautinų sumų iš viso	70 662	35 553
Iš viso	86 496	47 654

Bendrovėje 2026 m. birželio 30 d. prekybos ir kitos gautinos sumos, palyginus su 2025 m. gruodžio 31 d., didžiąja dalimi 41 256 tūkst. Eur padidėjo dėl apskaityto subsidijos kaupinio vadovaujantis sutartimi „Viešosios geležinkelio infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo“ (2025 m. birželio 30 d., palyginus su 2024 m. gruodžio 31 d. siekė 35 775 tūkst. Eur).

Bendrovės išorinių pirkėjų skolų sumas sudarė:

	2026 06 30			2025 12 31			
	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,02%	44 827	(12)	44 815	0,02%	41 537	41 527
1-30 d. pradelstos	1,11%	190	(2)	188	0,80%	377	374
31-60 d. pradelstos	8,93%	8	(1)	7	15,38%	104	88
61-120 d. pradelstos	20,56%	87	(18)	69	1,19%	168	166
Daugiau negu 120 d. pradelstos	98,83%	857	(848)	9	57,34%	1 465	625
Iš viso		45 969	(881)	45 088		43 651	42 780

Bendrovės apskaitytas vertės sumažėjimas atspindi įvertintus nuostolius dėl abejotinių atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Pagrindinis šio vertės sumažėjimo komponentas – individualiai įvertinti nuostoliai dėl reikšmingų abejotinių atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Vertės sumažėjimo įvertinimo metodai nuolat peržiūrimi, kad skirtumai tarp įvertintų nuostolių ir faktinių nuostolių būtų kuo mažesni.

12. Rezervai, nepripažintas ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)

Privalomasis ir kiti rezervai. Privalomasis rezervas negali būti paskirstytas dividendams bet gali būti naudojamas būsimiems nuostoliams padengti. 2026 m. birželio 30 d. privalomasis rezervas sudarė 0 Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 0 Eur, nes 2024 m. akcininkų sprendimu 1 258 tūkst. Eur buvo panaudotas dengiant 2023 m. nuostolį).

2026 m. birželio 30 d. kiti rezervai sudarė 0 Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 0 Eur, nes 2024 m. akcininkų sprendimu 3 117 tūkst. Eur buvo panaudoti dengiant dalį 2023 m. nuostolio).

Nepripažintas ankstesnių metų pelnas (nuostoliai). Vadovaujantis akcininko sprendimu, 2026 m. balandžio 16 d. buvo patvirtintas 2025 m. finansinių ataskaitų rinkinys ir patvirtintas Bendrovės 2025 m. 28 545 tūkst. Eur nuostolis.

Po ataskaitinio laikotarpio pabaigos vienintelis Bendrovės akcininkas priėmė sprendimą suteikti 28 545 tūkst. Eur piniginių įnašą Bendrovės sukauptiems nuostoliams padengti. Daugiau informacijos pateikta 23 pastaboje „Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui“.

13. Dotacijos

Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	2026 06 30	2025 12 31
Laikotarpio pradžios likutis	1 316 729	1 119 277
Gauta	17 522	315 085
Dotacijos atstatymas	-	18
Gauta nemokamai (žemė, turtas)	-	(184)
Panaudota materialiojo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų mažinimui	(11 792)	(24 287)
Panaudota nematerialiojo ilgalaikio turto amortizacijos sąnaudų mažinimui	(1 030)	(1 830)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(637)	(6 554)
Panaudota subalansuoti pajamas ir sąnaudas	-	(82 176)
Perkelta į trumpalaikes gautinas sumas	-	1 398
Vertės sumažėjimas	(1 450)	(2 387)
Grąžinta /perduota valstybės kontroliuojamiems subjektams/ nurašyta	(15 998)	(1 631)
Laikotarpio pabaigos likutis	1 303 344	1 316 729
Įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	482 678	333 809

Dotacijos yra susijusios su investicinių programų finansavimu, pagal Patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis, skirtomis sąnaudoms kompensuoti bei subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

14. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Bendrovės finansines skolas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Ilgalaikės paskolos	136 458	137 702
Trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	19 222	15 555
Paskolos iš susijusių šalių	105 408	35 115
Paskolų palūkanos	963	941
Iš viso	262 051	189 313

Per 2026 m. I pusmetį Bendrovė grąžino 7 778 tūkst. Eur (per 2025 m. I pusmetį – 7 778 tūkst. Eur) ŠIB (angl. NIB) paskolų ir sumokėjo 1 577 tūkst. Eur (per 2025 m. I pusmetį – 2 405 tūkst. Eur) palūkanų.

2025 m. gauta OP Corporate banko paskola, skirta projekto „Rail Baltica“ dalies įgyvendinimo kaštams padengti. Bendrovei 2026 m. I pusmetį buvo išmokėta 10 200 tūkst. Eur. Bendrovė per 2026 m. I pusmetį sumokėjo 1 098 tūkst. Eur palūkanų ir 74 tūkst. Eur įsipareigojimo ir kitų mokesčių. 2026 m. birželio 30 d. neišmokėta kredito dalis sudarė 40 510 tūkst. Eur.

Siekiant efektyvesnio lėšų valdymo ir Grupės įmonių likvidumo užtikrinimo, rinkos sąlygomis Bendrovė naudojosi Grupės sąskaita (angl. *cash-pool*). Įsipareigojimas pagal Grupės sąskaitos sutartį 2026 m. birželio 30 d. buvo 105 408 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 35 115 tūkst. Eur). Per 2026 m. I pusmetį Bendrovė sumokėjo 1 132 tūkst. Eur palūkanų (per 2025 m. I pusmetį – 697 tūkst. Eur).

15. Išmokos darbuotojams

Išmokos darbuotojams ir įsipareigojimai pagal jų tipą:

	2026 06 30	2025 12 31
ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	4 346	4 130
Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso:	4 346	4 130
TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		
Sukaupti atostoginiai	4 003	2 713
Mokėtinas darbo užmokestis	3 695	3 323
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	1 508	1 414
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	1 253	1 059
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	1 873	3 133
Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso:	12 332	11 642
Iš viso	16 678	15 772

16. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	69 289	75 381
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	10 858	7 600
Gauti išankstiniai apmokėjimai	27 243	30 228
Gauti išankstiniai apmokėjimai iš susijusių šalių	6 522	5 494
Gautos piniginės garantijos	1 258	2 551
Gautos piniginės garantijos iš susijusių šalių	494	493
Sukauptos sąnaudos	1 954	5 179
Sukauptos sąnaudos iš susijusių šalių	2 960	3 098
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	2 458	181
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai susijusioms šalims	-	2 277
Iš viso	123 036	132 482

Bendrovė intensyviai vykdo statybos darbus „Rail Baltica“ geležinkelio ruožuose, bei tęsia darbus su kitais projektais, todėl didžiąją dalį prekybos mokėtinų sumų sudarė įsipareigojimai už rangos darbus.

17. Atidėjiniai

Bendrovės kitus atidėjinius sudarė:

	Ilgalaikiai atidėjiniai	Trumpalaikiai atidėjiniai	Iš viso
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.	16 519	-	16 519
Papildomai suformuota	23 114	-	23 114
Papildomai išformuota	(10)	-	(10)
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.	39 623	-	39 623
Papildomai suformuota	-	1 101	1 101
Likutis 2026 m. birželio 30 d.	39 623	1 101	40 724

Vadovaujantis Tarptautinio apskaitos standarto (TAS) 37 „Atidėjiniai, neapibrėžtieji įsipareigojimai ir neapibrėžtasis turtas“ reikalavimais, 2026 m. birželio 30 d. buvo suformuotas 1 101 tūkst. Eur atidėjiny su avarija Jiesios geležinkelio stotyje susijusioms kompensavimo sąnaudoms ir galimiems trečiųjų šalių reikalavimams padengti. Atidėjiny apskaičiuotas remiantis geriausiu vadovybės vertinimu, atsižvelgiant į turimą informaciją ir tikimybę, kad atsiras atitinkamos prievolės. Kadangi galutinis galimų reikalavimų dydis priklauso nuo tebevykstančių tyrimų rezultatų ir galimų pretenzijų pateikimo, faktinė prievolių suma gali skirtis nuo šiuo metu apskaičiuoto atidėjinio dydžio.

18. Pardavimo pajamos

Bendrovės pajamas sudarė:

Paslaugų grupės pavadinimas	2026 06	2025 06
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra	50 960	46 775
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais	13 149	8 861
Pagrindinės veiklos kitos pajamos	20 678	5 489
Iš viso pagrindinės veiklos pajamos	84 787	61 125
Valstybės dotacijų pajamos	39 299	35 741
Iš viso valstybės dotacijų pajamos	39 299	35 741
Kitos veiklos pajamos	184	328
Iš viso kitos veiklos pajamos	184	328
Iš viso	124 270	97 194



19. Susijusių šalių sandoriai

Bendrovės susijusių šalių sandoriai:

Susijusios šalys	2026 06		2026 06 30	
	Pardavimai	Pirkimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	226	3 821	74	107 220
AB „LTG Cargo“	67 570	406	11 859	7 217
UAB „LTG Link“	10 405	277	3 077	175
UAB Geležinkelio tiesimo centras	163	6 819	192	5 590
UAB „Rail Baltica statyba“	-	27	-	8
UAB „LTG Kompetencijų centras“	5	9 624	12	5 282
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	-	4 287	-	750
Iš viso	78 369	25 261	15 214	126 242

Susijusios šalys	2025 06		2025 12 31	
	Pardavimai	Pirkimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	773	5 033	44	39 038
AB „LTG Cargo“	49 841	234	8 642	5 383
UAB „LTG Link“	5 334	281	1 438	366
UAB Geležinkelio tiesimo centras	175	7 072	67	1 813
UAB „Rail Baltica statyba“	-	33	-	4
UAB „LTG Kompetencijų centras“	31	9 784	11	5 587
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	-	3 749	-	1 886
Iš viso	56 154	26 186	10 202	54 077

Vadovaujantis LTG grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištiesios rankos principą.

Ūkio subjektų veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe, todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-qjį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius įskaitant įsipareigojimus su: vyriausybe, kuri bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiančią ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką; ir kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati Vyriausybė bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui. Dėl aukščiau paminėtų priežasčių Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

20. Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2026 m. birželio 30 d. vadovybę sudarė generalinis direktorius ir šių padalinių vadovai: Techninė priežiūra, Paslaugų teikimas, Paslaugų vystymas ir pardavimai, Strategija ir valdymas, Finansai, Projektų valdymas, „Rail Baltica“ valdymas, Verslo atsparumas, Žmonės ir kultūra.

Bendrovė	2026 06 30	2025 06 30
Vadovybės darbo užmokestis	572	514
Skatinimo išmokos*	115	123
Sukauptos ilgalaikės išmokos**	8	7
Vadovų skaičius	10	10
Išmokos Valdybos nariams	60	60
Valdybos narių skaičius	5	5

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.

**Sukauptos ilgalaikės išmokos – tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjimai, sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.

Per 2026 m. I pusmetį ir 2025 m. I pusmetį Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų ar garantijų, taip pat nebuvo išmokėta ar priskaičiuota jokių kitų sumų bei nebuvo perleistas turtas, išskyrus atvejus, nurodytus aukščiau.

21. Neapibrėžtasis turtas, įsipareigojimai ir potencialūs ginčai

Elecnor Servicios y Proyectos, S.A.U. ir Instalaciones Inabensa, S.A. pareiškė ieškinius „LTG Infra“ dėl įpareigojimo perskaiciuoti darbų kainą (indeksacija), priteisti 15 354 tūkst. Eur skolą, procesines palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. „LTG Infra“ su ieškiniais nesutinka, kadangi mano, jog darbai vėlavo dėl Rangovų kaltės, todėl Rangovai neturi teisės į darbų kainos indeksaciją.

Lietuvos apeliacinis teismas 2025 m. gruodžio 22 d. nutartimi panaikino 2025 m. rugpjūčio 12 d. pirmosios instancijos teismo sprendimą dėl ieškinio pagrindo ir grąžino bylą nagrinėti pirmosios instancijos teismui iš naujo. Nesutikdamas su Lietuvos apeliacinio teismo 2025 m. gruodžio 22 d. nutartimi rangovas pateikė kasacinį skundą. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2026 m. gegužės 13 d. nutartimi nutarė, kad sprendžiant dėl indeksacijos turi būti atsižvelgiama į Rangovo vėlavimus. Byla nagrinėjama pirmosios instancijos teisme.

Byloje dėl rangos sutarties kainos padidinimo 7 096 tūkst. Eur bei baigimo laiko pratęsimo ir bylinėjimosi išlaidų priteisimo Vilniaus apygardos teismas 2025 m. spalio 9 d. sprendimu dėl ieškinio pagrindo nusprendė, kad ieškovės turi pagrindą reikšti reikalavimą atsakovei „LTG Infra“ dėl 2019 m. gruodžio 20 d. rangos sutarties kainos padidinimo ir baigimo laiko pratęsimo. Pirmosios instancijos teismo sprendimas apskųstas apeliacine tvarka. Lietuvos apeliacinis teismas 2026 m. kovo 5 d. sprendimu nusprendė Vilniaus apygardos teismo 2025 m. spalio 9 d. sprendimą dėl ieškinio pagrindo panaikinti ir Elecnor patikslintą ieškinį atmesti. Nesutikdamas su šiuo sprendimu rangovas Lietuvos Aukščiausiam Teismui pateikė kasacinį skundą. Vyksta teisminis nagrinėjimas.

Vilniaus apygardos teisme 2025 m. rugsėjo 11 d. gautas Elecnor Servicios y Proyectos, S.A.U. ir Instalaciones Inabensa, S.A. ieškiny, kuriuo prašoma iš LTG Infra priteisti

896 tūkst. Eur išlaidas už atliktus papildomus darbus, 16 tūkst. Eur delpinigių už vėlavimą atsiskaityti už papildomus darbus, 10,15% dydžio metines palūkanas nuo priteistos sumos nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki visiško teismo sprendimo įvykdymo, bylinėjimosi išlaidas. „LTG Infra“ su ieškiniu nesutinka. Vyksta teisminis nagrinėjimas.

Informacija apie galimą Gudžiūnų ir Jiesios įvykių metu patirtų nuostolių atlyginimą ir dėl to nepripažintą gautiną sumą pateikta 5 pastaboje „Reikšmingi įvykiai“. 2026 m. birželio 30 d. Bendrovė nepripažino gautinos sumos, susijusios su galimu šių nuostolių atlyginimu, nes iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo priimta galutinių sprendimų ar gauta pakankamų patvirtinimų, kurie sudarytų pagrindą pripažinti gautiną sumą. Vadovybės vertinimu, galimas nuostolių atlyginimas laikytinas neapibrėžtuju turtu pagal TAS 37. Toks turtas finansinėse ataskaitose nepripažįstamas, kol jo gavimas nėra praktiškai užtikrintas.

Bendrovė vertina galimus įsipareigojimus ir rizikas, susijusias su po ataskaitinio laikotarpio nutraukta statybos darbų sutartimi su rangovu „Rizzani de Eccher S.p.A.“. Rangovas pateikė reikalavimus dėl iki sutarties nutraukimo atliktų darbų, į statybvietai pristatytų medžiagų ir laikinųjų konstrukcijų apmokėjimo.

Bendrovė nesutinka su reikšminga dalimi Rangovo reikalavimų. Šalims nesutariant dėl reikalavimų pagrįstumo ir galimų atsiskaitytinų sumų, egzistuoja galimo ginčo rizika. Finansinių ataskaitų patvirtinimo dieną nėra pakankamo pagrindo patikimai įvertinti galimo finansinio poveikio dydžio, todėl atidėjiny nepripažintas ir informacija atskleidžiama kaip neapibrėžtasis įsipareigojimas.

Bendrovė taip pat vertina galimybę reikšti Rangovui savarankiškus reikalavimus dėl galimai netinkamo sutarties vykdymo patirtų nuostolių atlyginimo. Galimų atgautinų sumų dydis ir jų gavimo tikimybė šiuo metu negali būti patikimai įvertinti, todėl susijęs galimas turtas finansinėse ataskaitose nepripažįstamas.

22. Investavimo įsipareigojimai

2019 m. gruodžio 20 d. „LTG Infra“ pasirašė sutartį dėl Vilniaus-Klaipėdos geležinkelio ruožo elektrifikavimo su jungtinės veiklos partneriais „Elecnor S.A.“ ir „Instalaciones Inabensa S.A.“. Sutarties vertė po 2022 ir 2024 m. atliktų indeksacijų – 423 mln. Eur. Planuojama per 2026 m. pabaigti pagrindinius projekto darbus ir paruošti infrastruktūrą keleivinių traukinių eismui naudojant elektrinę trauką. Likusius darbus planuojama įgyvendinti 2027 m.

2022 m. kovo 31 d. „LTG Infra“ pasirašė rangos darbų sutartį su Italijos bendrove „Rizzani de Eccher“ dėl „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos. Statomas 1 510 m ilgio tiltas, esantis apie 40 m aukštyje virš Neries upės ir jos slėnio. Per tiltą bus nutiestas europinio standarto vėžės geležinkelis. Sutartyje numatytas darbų baigimo terminas – 2026 m. lapkričio 26 d. 2026 m. birželio mėn. „LTG Infra“ inicijavo sutarties nutraukimą su Neries tilto rangovu „Rizzani de Eccher“, pastarajam įvykdžius esminius sutarties pažeidimus – darbai nevykdyti pagal grafiką, neatsiskaityta su subrangovais. Bus ieškoma naujo rangovo tilto statyboms užbaigti. Sutarties vertė jos nutraukimo momentu buvo 86,6 mln. Eur, faktinės išlaidos pagal sutartį 2026 m. birželio 30 d. – 42,0 mln. Eur.

2022 m. gruodžio 9 d. „LTG Infra“ ir jungtinės veiklos partneriai UAB „Fegda“ ir UAB „Tilsta“ sudarė dvi rangos darbų sutartis dėl „Rail Baltica“ projekto Kaunas-Lietuvos / Latvijos valstybių siena ruožų Šveicarija-Žeimiai ir Žeimiai-Šėta sankasos darbų įrengimo. Ruožo Šveicarija-Žeimiai sutarties aktuali vertė 2026 m. birželio 30 d. yra 96,9 mln. Eur. Ruožo Žeimiai-Šėta sutarties aktuali vertė 2026 m. birželio 30 d. yra 87,4 mln. Eur. Statybos darbus atkarpoje Šveicarija-Žeimiai planuojama baigti 2026 m. IV ketvirtį, o Žeimiai-Šėta – 2026 m. III ketvirtį.

2024 m. spalio 8 d. „LTG Infra“ ir jungtinės veiklos partneriai EUROVIA CZ a.s ir AB „Eurovia Lietuva“ sudarė rangos darbų sutartį dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio lini-

jos ruože Kaunas-Panevėžys-Lietuvos / Latvijos valstybių siena rangos darbų (I etapas): naujos geležinkelio sankasos dvikeliui įrengimo, inžinerinių statinių ir vietinės reikšmės kelių statybos ruože Šėta-Ramygala 48,8–65,9 km (17,1 km). Pasirašytos sutarties vertė yra 98 mln. Eur. Darbus rangovas turi užbaigti 2027 m. II ketvirtį.

2025 m. liepos 4 d. „LTG Infra“ sudarė rangos sutartį su AB „HISK“, pagal kurią rangovas įrengs sankasą ir statinius „Rail Baltica“ ruože Šėta-Ramygala (12,1 km). Sutarties vertė 83 mln. Eur. Pagal sutarties grafiką darbai turėtų būti užbaigti 2027 m. IV ketvirtį.

2025 m. rugpjūčio 1 d. „LTG Infra“ sudarė rangos sutartį su AB „HISK“, pagal kurią rangovas įrengs sankasą ir statinius „Rail Baltica“ ruože Kaunas-Šveicarija 0,5–9,0 km (8,5 km). Sutarties vertė 98 mln. Eur. Įgyvendinimo terminas – 2028 m. II ketvirtis.

2025 m. rugpjūčio 4 d. „LTG Infra“ sudarė rangos sutartį su jungtinės veiklos partneriais UAB „Fegda“ ir UAB „Tilsta“, pagal kurią rangovai įrengs sankasą ir statinius „Rail Baltica“ ruože Kaunas-Šveicarija 9,0–19,4 km (10,4 km). Sutarties vertė 123 mln. Eur. Įgyvendinimo terminas – 2028 m. II ketvirtis.

2025 m. spalio 15 d. „LTG Infra“ sudarė rangos sutartį su AB „HISK“, pagal kurią rangovas įrengs sankasą ir statinius „Rail Baltica“ ruože Berčiūnai-Joniškėlis (12,3 km). Sutarties vertė 105 mln. Eur. Įgyvendinimo terminas – 650 dienų nuo darbo pradžios, preliminarai – 2028 m. I ketvirtis. Dėl vėluojančių projektavimo darbų darbai nepradėti.

2025 m. spalio 16 d. „LTG Infra“ sudarė rangos sutartį su AB „Kauno tiltai“, pagal kurią rangovas įrengs sankasą ir statinius „Rail Baltica“ ruože Ramygala-Berčiūnai (24,4 km). Sutarties vertė 206 mln. Eur. Įgyvendinimo terminas – 850 dienų nuo darbo pradžios, preliminarai 2029 m. I ketvirtis. Dėl vėluojančių projektavimo darbų darbai nepradėti.

2026 m. pirmąjį pusmetį pasirašytos didžiausios sutartys:

- 2026 m. vasario 4 d. projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ įgyvendinimui pasirašytos dvi rangos sutartys: su UAB „Gervalda“ aikštelės įrengimui (sutarties vertė 17,8 mln. EUR) ir su UAB „Kauno keliai“ kelių įrengimui (sutarties vertė 13,8 mln. EUR). Sutarčių terminai – 2027 m. II ketvirtis;
- 2026 m. vasario 10 d. pasirašyta projekto „Rūdninkų poligono geležinkelių infrastruktūros projektavimo ir rangos darbai“ projektavimo paslaugų ir rangos darbų sutartis su jungtinės veiklos partneriais AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Geležinkelio tiesimo centras“. Sutarties vertė 25 mln. EUR, terminas – 2028 m. IV ketvirtis;
- 2026 m. birželio 18 d. pasirašyta esamo „Rail Baltica“ 1435 mm vėžės ruožo Kaunas-Lietuvos / Lenkijos valstybių siena (RB1) signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimo sutartis su jungtinės veiklos partneriais „AŽD Praha“ s.r.o. (Čekija) ir UAB „Fima“ (Lietuva). Sutarties vertė 112,4 mln. Eur, sutarties trukmė – 30 mėnesių.

23. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

2026 m. liepos mėn. 22 d. Bendrovės akcininkas priėmė sprendimą padengti 2025 m. sukauptus 28 545 tūkst. Eur nuostolius, suteikiant piniginį įnašą. Įnašas gautas 2026 m. liepos 23 d.

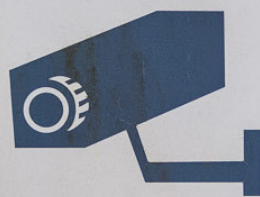
Po 2026 m. birželio 30 d. su Gudžiūnų ir Jiesios įvykiais susiję tyrimai bei Bendrovės bendravimas su draudimo bendrovėmis ir kitomis suinteresuotomis šalimis yra tęsiasi. Iki šių finansinių ataskaitų patvirtinimo dienos nebuvo priimta sprendimų, kurie sudarytų pagrindą papildomų sumų pripažinimui Bendrovės finansinėse ataskaitose.

2026 m. liepos 1 d. AB „LTG Infra“ nutraukė projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos ruože Kaunas–Panevėžys–Lietuvos / Latvijos valstybių siena naujo tilto per Neries upę statybos darbų sutartį su rangovu „Rizzani de Eccher S.p.A.“. Nutraukus sutartį, Bendrovė pateikė reikalavimus garantijas išdavusiam bankui išmokėti sumas pagal Rangovo pateiktą sutarties įvykdymo užtikrinimo ir avanso grąžinimo garantijas. Pagal sutarties įvykdymo užtikrinimo garantiją, skirtą Rangovo sutartinių įsipareigojimų įvykdymui ir galimų Bendrovės nuostolių atlyginimui užtikrinti, Bendrovė pateikė reikalavimą ir 2026 m. liepos 3 d. gavo 6 396 tūkst. Eur išmoką. Pagal avanso grąžinimo garantiją, skirtą užtikrinti pagal sutartį išmokėto, tačiau iki sutarties nutraukimo neužskaityto avanso grąžinimą, Bendrovė pateikė reikalavimą ir 2026 m. liepos 17 d. gavo 5 117 tūkst. Eur išmoką.

Pagal garantijas gautos ir reikalaujamos išmokėti sumos nepanaikina galimų įsipareigojimų ir rizikų, susijusių su Rangovo pareikštais reikalavimais, taip pat neapriboja Bendrovės teisės reikšti Rangovui papildomus reikalavimus dėl galimų nuostolių, patirtų dėl galimai netinkamo sutarties vykdymo, atlyginimo.

Po 2026 m. birželio 30 d. Bendrovė gavo keletą su „Rail Baltica“ projektu susijusių ieškinių iš rangovų UAB „Tilsta“, AB HISK ir „Rizzani de Eccher“. Ataskaitos tvirtinimo dieną Bendrovė vertina gautus ieškinius ir jų galimą poveikį, todėl šiuo metu negali patikimai įvertinti galutinių šių teisminių procesų finansinių pasekmių.

Kitų reikšmingų įvykių po 2026 m. I pusmečio ataskaitinio laikotarpio pabaigos iki šių finansinių ataskaitų išleidimo datos nebuvo.



PERVAŽA
STEBIMA VAIZDO
KAMEROMIS



ltginfra.lt

LTG INFRA