



Strategija 2025-2029



MISIJA:

jungiamo žmones ir
verslus tvaresnei
ateičiai



VIZIJA:

būti transporto
sistemos stuburu

VERTYBĖS – mūsų sėkmės ir kultūros pagrindas



ATSAKOMYBĖ

Darau, ką sakau. Žadu, ką
galiu. Saugau save ir kitus.
Drąsiai įsipareigoju. Man
rūpi ateitis.



KLIENTAS

Girdžiu klientą. Suprantu
poreikius. Išpildau
kokybiškai.



BENDRADARBIAVIMAS

Dirbu drauge bendram
tikslui. Atvirai komunikuoju.
Gerbiu ir palaikau.



TOBULĖJIMAS

Domiuosi naujovėmis.
Dalinuosi žiniomis ir
patirtimi. Kryptingai augu ir
keičiuosi.

2024 m. skaičiai



INFRASTRUKTŪRA
Beveik **160 tūkst.** traukinių eisme



VERSLO PLĖTRA
Daugiau nei **5,5 mln.**
pervežtų keleivių



VERSLO PLĖTRA
VIT ir KIT **perkrauta 85,9 tūkst.**
TEU



**VISAPUSIŠKAS SAUGUMAS –
PAGALBA NACIONALINIAM
SAUGUMUI**
LTG Infra tinklu **pervežti 143 NATO**
kariniai traukiniai



**APLINKOSAUGA,
SOCIALINĖ ATSAKOMYBĖ**
Elektrifikacijos projektas –
atlikta 75 proc. darbų



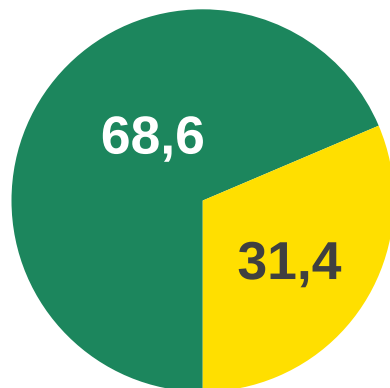
INVESTICIJŲ POVEIKIS
1 investuotas euras išnaudojant
esamą infrastruktūrą per metus
sukuria apie 2,05 Eur naudos
(per tiesioginį ir netiesioginį
poveikį)

Darbuotojų skaičius



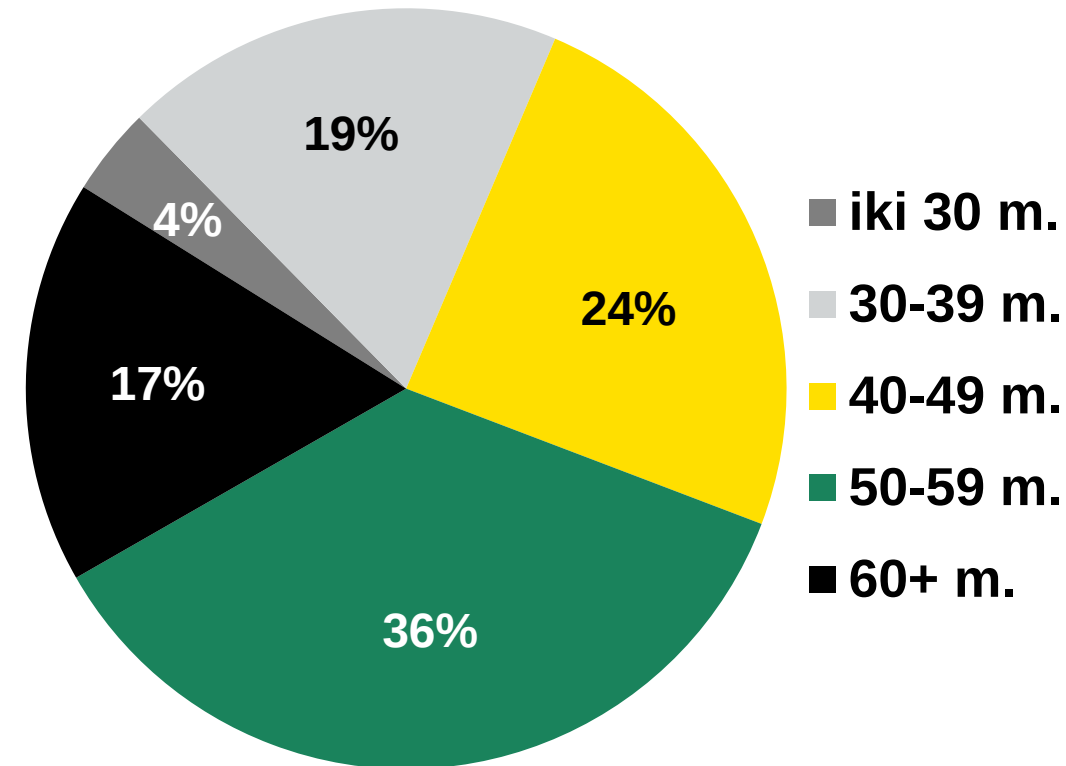
2353

Pasiskirstymas
pagal lytį



■ Vyrų ■ Moterų

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių



Vid. darbuotojų amžius:

49 metai

LTG Infra strategija 2029: integracija į Europą

KLIENTO PATIRTIS



Į klientą orientuota organizacinė kultūra
Klientų veiklos plėtros ir veiklos sąsajų integralumo skatinimas
Stočių vystymo strategija

VEIKLOS EFEKTYVUMAS



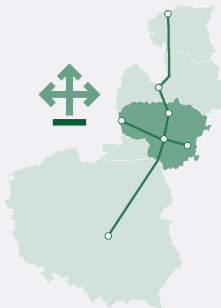
Energijos vartojimo efektyvumas
Efektyvus turto naudojimas
Skaitmenizacija

VERSLO ATSPARUMAS



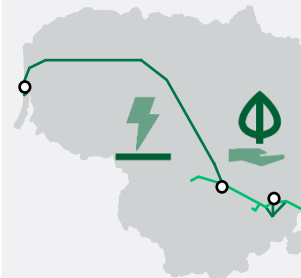
Kelių ir kelio statinių remontai
Karinis mobilumas
Pervažų modernizacija
Europinis veiklos modelis (FREE Rail)

VERSLO PLĖTRA



Rail Baltica 2030 m.
Geležinkelio infrastruktūros transformacija: 1435 mm vėžės vystymas
GPĮ paslaugų vystymas

ESG (ASV)



Elektrifikacija ir baterinių traukinių infrastruktūra
Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas
Žaliosios energijos panaudojimas

ĮTRAUKI ORGANIZACINĖ KULTŪRA



Patrauklus darbdavys
Esamos ir būsimos kompetencijos
Lygios galimybės, įvairovė ir įtrauktis
Lyderystė

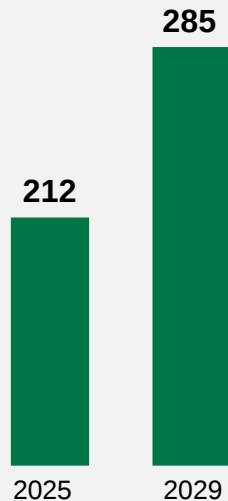
Pagrindiniai veiklos rodikliai: 2025 ir 2029 m. prognozė



Pajamos

Mln. Eur

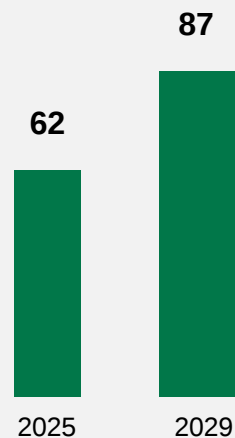
+34%



EBITDA

Mln. Eur

+40%

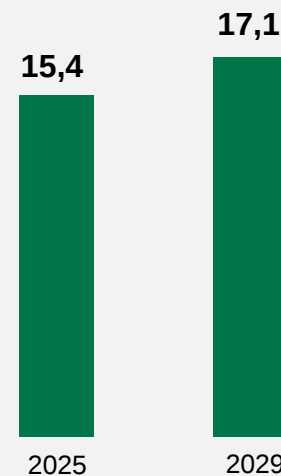


Traukinių darbo

apimtis

tkm bruto

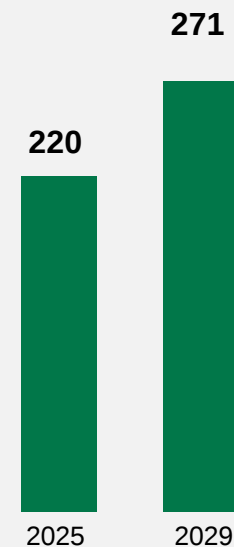
+11%



Sąnaudos

mln. Eur

+23%



Strateginiai projektai





KLIENTO PATIRTIS

Stočių vystymas

Stotys – komerciniai srautiniai objektai, kurie atliepia keleivių poreikius bei pritraukia miestiečius ir miesto svečius

Energetiškai efektyvūs ir ekonomiški, standartizuoti pastatai, atliepiantys keleivių poreikius

Standartizuoti sprendiniai visoje Lietuvoje

Pastatytos Rail Baltica 1-ojo etapo stotys

VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Infrastruktūros sistemas skaitmeninimas

Vieninga eismo valdymo sistema

Stočių skaitmenizavimo sprendimai

Signalizacijos modernizavimo projektai

Įrangos nuotolinis stebėjimas ir valdymas



Jungčiai su Europa – naujas europinės vėžės tinklas

Po 2029 m.

- **2030 m.** Įgyvendintas pirmasis Rail Baltica etapas (pagrindinė linija PL/LT siena – Kaunas – LT/LV siena)
- **2031 m.** komerciniai keleivių ir krovinių vežimai pagrindinėje linijoje PL/LT siena – Kaunas – LT/LV siena
- Perspektyvoje **nuo 2035 m.** keleivių ir krovinių vežimas europine vėže Kaunas-Klaipėda

Užbaigus Rail Baltica:

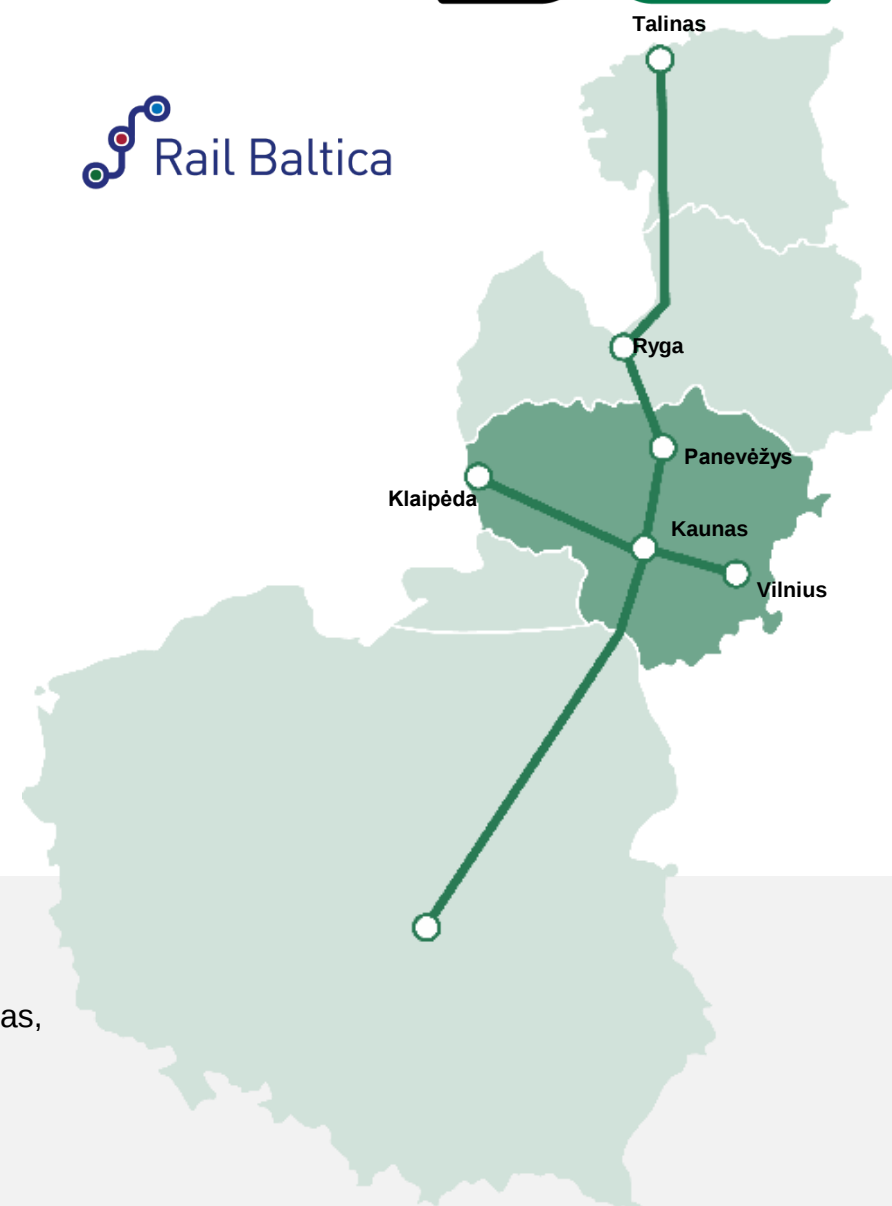
 Baltijos šalys
integruotos į Europos
geležinkelio tinklą

 Tiesioginė ekonominė
nauda Baltijos šalims:
6,6 mlrd. Eur

 Karinis mobilumas,
saugumas
regione

 Rail Baltica

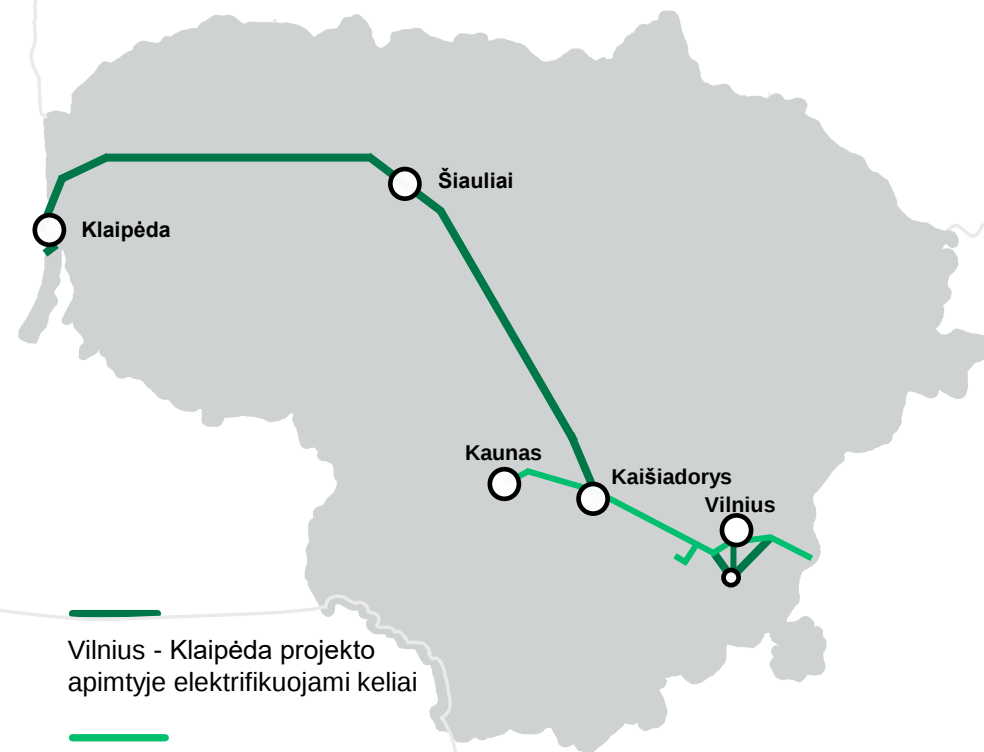
LTG **INFRA**



Elektrifikacija: Vilniaus mazgas ir Kaišiadorys-Klaipėda

LŲG **INFRA**


- 2025 m. pab. planuojama elektrifikacijos projekto pabaiga
- 28 proc. geležinkelio elektrifikuota, elektrifikuoto ruožo linijinis ilgis – 363 km
- Dėka elektrifikacijos projekto planuojamas taršos sumažinimas ~150 tūkst. CO₂ t/m
- Nauji bateriniai regioniniai traukiniai ir krovimo stotys



Vilnius - Klaipėda projekto apimtyje elektrifikuojami keliai

Kitų projektų apimtyje elektrifikuoti keliai

Elektrifikavus Kaišiadorys–Klaipėda ruožą ir jame naudojant elektrinius riedmenis:



Emisijų mažinimas = eisme
▼ 3,6 tūkst. automobilių ir
▼ 18 tūkst. vilkikų



100 % pritaikymas
 individualiems
 poreikiams (PRM)



Daugiau keleivių
 geležinkelyje – **mažiau**
avarijų ir žūčių keliuose



Riedmenų priežiūros
 sutaupymai siekia
7 mln. Eur per
metus



Kuro sutaupymas
 siekia **23 mln. t**
 per metus

Pervažų modernizavimo naudos

Per 2025 – 2029 iš viso bus investuota:



Nuoseklus saugos didinimas, prisideda prie LTG Infra strategijoje numatytos nulinės žūčių vizijos siekimo dėl tiesioginių LTG grupės veiksmų (incidentai, nulemti darbuotojų, keleivių, traukinių eismo dalyvių)

Nauji tikslai – tiekimo grandinės nepriklausomybė nuo rytu



Apribota galimybė su RU ir BY
susijusioms įmonėms dalyvauti
viešuosiuose pirkimuose



Ribojamas RU ir BY tiekiamų
medžiagų ir gaminių naudojimas



Nauja iniciatyva – Free Rail

ŽMONIŲ IR KULTŪROS ILGALAIKĖS KRYPTYS

Pritraukti ir ugdyti talentus, reikalingus pagrindinėms kompetencijoms užtikrinti, gerinant darbdavio įvaizdį tarptautinėje konkurencingoje darbo rinkoje

Didinti įsitraukimą stiprinant grupės misiją ir tikslus per lyderystę, įgalinant vertybes bei įvairovę

Virsmas iš lokalios įmonių grupės į tarptautinę. Ženklaus pokyčiai ugdant tarptautinės organizacijos mąstyseną, talentų valdymo metodikas, komunikaciją, valdysenos modelį

