



LTG **INFRA**

**Viešosios geležinkelių
infrastruktūros valdytojo
veiklos planas
2025 – 2028 m.**

Turinys

1. Įžanga

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis

4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai

5.1. „Rail Baltica“

5.2. Elektrifikacija: Vilniaus mazgas ir Kaišiadorys-Klaipėda

5.3. Ruožo Kaunas – valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas

5.4. Suplanuoti geležinkelio kelių remontai 2025 m.

5.5. Suplanuoti geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2025 m.

5.6. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2025 m.

5.7. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2026 m.

5.8. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2026 m.

5.9. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2026 m.

5.10. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2027 m.

5.11. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2027 m.

5.12. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2027 m.

5.13. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2028 m.

5.14. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2028 m.

6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą



1. Įžanga

Įmonė AB „LTG Infra“ (toliau - LTG Infra arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas) veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. Bendrovės pagrindinės funkcijos yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas. LTG Infra savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. 2019 m. buvo patvirtinta AB „LTG Infra“ ilgalaikė strategija, kuri kasmet yra peržiūrima.

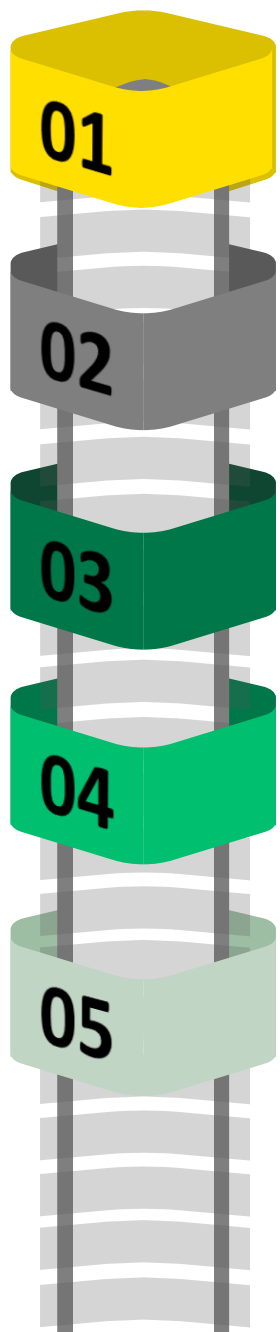
2022 m. pradžioje Lietuva nutraukė baltarusiškų trąšų tranzitą, dėl Rusijos pradėto karo Ukrainoje rusiškoms ir baltarusiškoms įmonėms įvestos sankcijos, apribotos Kaliningrado tranzito apimtys. Sumažėjus į trečias šalis ir iš jų vykstančių prekių traukinių eismui, įskaitant krovinių vežimą geležinkeliais tranzitu į Rusijos Federacijos Kaliningrado sritį ir iš jos, sumažėjo ir iš to gaunama didelė pajamų dalis. Tai stipriai paveikė infrastruktūros priežiūros, remonto, investicinių projektų organizavimą.

Reikšmingas įvykis, leidžiantis užtikrinti geležinkelių infrastruktūros konkurencingumą ir iniciatyviai planuoti jos modernizaciją ir plėtrą nepaisant didelės dalies pajamų netekimo, yra iš valstybės biudžeto LTG Infra skirtas finansavimas. Su Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija pasirašyta ir penkerius metus galiosianti geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartis (toliau – MAC) leidžia užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalakis valstybės įsipareigojimas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose.

Savo ruožtu LTG Infra ėmėsi skubių sprendimų, padedančių toliau efektyvinti veiklą. Efektyvumą didiname peržiūredami remontų apimtis, skaitmenizuodami procesus. Dalis nekilnojamojo turto parengtas pardavimui bei perdavimui, efektyvinami veiklos procesai, vertinamos remontų apimtys.

Planuodama savo veiklą ir tolimesnę infrastruktūros plėtrą, įmonė vadovaujasi 2022-2030 m. susisiekimo plėtros programa. Artimiausi darbai pateikiami šiame dokumente, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane, kuris skirtas apibrėžti Valdytojo kaip subjekto, kuris atsakingas už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir plėtrą, prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimą, veiklą.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys* 2025-2029 m.



KLIENTO PATIRTIS

Siekis užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant į kokybinį aptarnavimo standartą ir klientų poreikius orientuotas paslaugas

VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Siekis užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą ir optimizuojant turto panaudojimą, veiklą vykdant pagal tarptautinius korporatyvinius standartus

VERSLO PLĖTRA

Siekis didinti intermodalinių terminalų pajėgumus, įgyvendinti veiklos diversifikavimą ir užtikrinti europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje

ESG (ASV)

Siekis veiklą vykdyti darant minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigiamą poveikį žmonių gyvenimo kokybei. Tvarios ateities kūrimo pagrindą sudaro aplinkos apsaugos, socialinės partnerystės ir atsakingos valdysenos pažangos sritys (ASV).

SAUGOS UŽTIKRINIMAS (VERSLO ATSPARUMAS)

Siekis didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį

**Išvardintos strateginės kryptys ir priemonės susietos tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis. Tai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos ((pagal GTK ir SM Aprašą) planas, todėl jis turi apimti tik LTG Infra, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą (MPP veiklą).*

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti



1. Kliento patirtis

Strateginis tikslas, uždavinys*	Rodiklis	2022	2023	2024 EST	2025	2026	2027	2028
1.1. Didinti klientų pasitenkinimą	Klientų rekomendacija (NPS) (Relationship), balas	-	-	-	Bus paskelbta	X+5 proc. kiekvienais metais		
1.1.1. NPS įrankio įdiegimas	Veikianti NPS įrankio sistema (taip/ne)	-	-	-	TAIP			
1.1.2. LTG bendro klientų aptarnavimo standarto parengimas	Klientų aptarnavimo procesas organizuojamas pagal standarto nuostatus (taip/ne)	-	-	-	TAIP			
1.1.3. Kliento kelionės parengimas pagal paslaugas	Parengtas kliento patirties gerinimo planas MPP paslaugoms (taip/ne)	-	-	-	TAIP			
1.1.4 Įvesti pasitenkinimo paslaugomis momentinę matavimo sistemą (SCAT ir Transactional NPS)	Veikianti sistema (taip/ne)	-	-	-	-	TAIP	X+5 proc. kiekvienais metais	

Pagrindiniai projektai**	Finansavimo šaltinis
Maršruto be kliūčių pritaikymas ŽN stoties teritorijoje	LTG Infra

*Išlaikant LTG Infra strategijos tikslų ir uždavinių numeraciją, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane išvardinti strateginiai tikslai ir uždaviniai susieti tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis.

**Strateginei krypčiai priskirti kiti projektai yra priskirti GPJ (Geležinkelių paslaugų įrenginių) veiklai

2. Veiklos efektyvumas

Strateginis tikslas, uždavinys*	Rodiklis	2022	2023	2024 EST	2025	2026	2027	2028
2.2. Didinti infrastruktūros ir terminalų efektyvumą	Traukinių darbo apimtis per kelių ilgį, tūkst. tkm / km <small>(pagrindinių eksploatacinis) 1919km+392km nuo 2030 m.</small>	-	7,27	7,13	8,02	8,02	8,23	8,81
2.2.2. Didinti LTG Infra geležinkelio tinklo patikimumo lygį	Infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių vėlavimo minutės, min./ tūkst.tr. km.	8	7	6	5	4	4	4
	Geležinkelio ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės, km.	273	300	261	340	350	360	370
	Ruožų su trumpalaikiais greičio ribojimais dėl netinkamos kelio būklės ilgis, km	63	53	43	33	20	20	20

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
<i>Stočių valdymo ir įrankių modernizavimas (SVIM)</i>	LTG Infra ir ES (CEF)
<i>Eismo valdymo veiklos efektyvumas. I etapas</i>	LTG Infra ir ES (CEF)
<i>Infrastruktūros priežiūros veikos modelio sukūrimas ir įgyvendinimas</i>	LTG Infra
<i>Vilnius, Kirtimų, Valčiūnų, Jašiūnų, Kyviškių ir N. Vilnios geležinkelio stočių valdymo linijinių punktų modernizavimas</i>	LTG Infra
<i>Riedmenų automatinės kontrolės sistema (RAKS)(dinaminės svarstyklės, ratų riedėjimo paviršiaus kontr.sistema, ašidėžių įkaitimo/užstabdymo kontrolės sistema, RAKS integracija EVKS)</i>	Neužtikrintas finansavimas

*Išlaikant LTG Infra strategijos tikslų ir uždavinių numeraciją, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane išvardinti strateginiai tikslai ir uždaviniai susieti tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis.

3. Verslo plėtra



Strateginis tikslas, uždavinys*	Rodiklis	Svoris, %	2022	2023	2024 EST	2025	2026	2027	2028
3.1 Didinti naudojamą viešąją geležinkelių infrastruktūrą	Traukinių darbo apimtis mlrd. tkm brutto brutto	-	15,9	13,9	13,7	15,4	15,4	15,8	16,9
3.1.1 Didinti LTG Infra geležinkelio tinklo patikimumo lygį	Traukinių rida, mln. trauk. km			1,64	1,90	1,90	3,02	4,25	6,34
3.2 Rail Baltica techninis progresas**	Igyvendinimo proc.				-	27	Bus nustatyta	Bus nustatyta	Bus nustatyta
3.2.1. Užtikrinti sklandų "Rail Baltica" projekto įgyvendinimą	Akumuliuotas sankasos ilgis, km***	-			-	10	27,7	44,7	114
3.3. Didinti paslaugų pajamas	Pagrindinių paslaugų pajamos, mln. EUR	-	178,7	177,8	182,8	211,5	218,7	281,2	271,7
3.3.1 Pajamų didinimas iš pagrindinės veiklos	MPP pajamos, mln. EUR	50%	105,1	92,9	94,5	114,1	115,1	122,0	134,0

Pagrindiniai projektai****	Finansavimo šaltinis
<i>Rail Baltica projektas</i>	ES (CEF) ir VB

*Išlaikant LTG Infra strategijos tikslų ir uždavinių numeraciją, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane išvardinti strateginiai tikslai ir uždaviniai susieti tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis.

**Tikslios rodiklio prognozės bus skaičiuojamos 2025 metais.

***LTG Infra Strategijoje 2025-2029 m. naudojamas kitas rodiklis, susijęs ir su GPĮ veikla

****Strateginei krypčiai priskirti kiti projektai yra priskirti GPĮ veiklai

4. ASV (Tvarumas)



Strateginis tikslas, uždavinys*	Rodiklis	Svoris, %	2022	2023	2024 EST	2025	2026	2027	2028
4.1. Mažinti poveikį aplinkai ir klimato kaitai	Elektrifikuoto kelio dalis nuo viso geležinkelių tinklo, %	-	7,9	7,9	7,9	7,9	28	28	28
4.1.1. Mažinti LTG Infra veiklos poveikį aplinkai ir klimato kaitai	Geležinkelio prioritetinių triukšmo poveikio zonų padengimo triukšmo taršą mažinančiomis priemonėmis, km	30%	79,3	91,3	96,5	96,5	96,5	96,7	99,3
	Bendrai su elektriniais, bateriniais ir alternatyvios energijos šaltinių traukiniais pasiekiamų kelio ruožų dalis nuo viso eksploatacinio geležinkelių kelių ilgio, %	30%	7,9	7,9	7,9	7,9	32	32	32
4.1.2. Didinti energetinį efektyvumą	Bendros energijos vartojimo sutaupymas, GWh	20%	-	-	0,28	0,55	0,83	1,1	1,1
4.1.3 Didinti naudojamų atsinaujinančios energijos išteklių (AEI) dalį	Pasigamintos elektros energijos iš AEI dalis, MWh	20%	-	-	7	15	15	115	115

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	ES, VB ir LTG Infra
Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	ES, VB ir LTG Infra

*Išlaikant LTG Infra strategijos tikslų ir uždavinių numeraciją, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane išvardinti strateginiai tikslai ir uždaviniai susieti tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis.

5. Saugos užtikrinimas (Verslo atsparumas*)



Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Svoris, %	2022	2023	2024 EST	2025	2026	2027	2028
5.1. Didinti darbuotojų saugos lygį	Laiko prarasto dėl sužalojimų rodiklis (LTIFR)	-	0,9	1,11	0,72	0,88	0,88	0,90	0,93
5.1.1. Mažinti nelaimingo atsitikimo skaičių	Nelaimingų atsitikimų darbe skaičius, vnt.	-	4	5	4	4	4	4	4
5.2. Mažinti pavojų visuomenei	Pavojaus visuomenei rodiklis: žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius / mln. trauk. km.	-	0,41	0,43	0,33	0,42	0,42	0,41	0,40
5.2.1. Mažinti mirčių ir rimtų sužeidimų skaičių	Žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius, vnt**.	-	5	6	4	5	5	5	5
5.3. Mažinti pavojų eismo saugai	Pavojaus eismo saugai rodiklis: didelių ir nedidelių eismo įvykių skaičius svertinis skaičius / mln. trauk. km.	-	1,56	0,67	1,39	1,35	1,25	1,15	1,04
5.3.1. Mažinti eismo įvykių skaičių	Didelių ir nedidelių eismo įvykių svertinis skaičius, vnt.	-	19	9	17	16	15	14	13

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis	Finansavimo šaltinis
Vieninga eismo valdymo (interlokingo) sistema LG tinkle	Neužtikrintas	Pervažų saugumo didinimo programa. 14 prioritetinių pervažų modernizavimas
Tiltų rekonstrukcija. Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai. Tarpstočiai Mažeikiai-Venta, Venta-Bugeniai	LTG Infra	Pervažų modernizavimas didinant saugumo priemones sergimose pervažose
G/b tiltų keitimas į gofruotą pralaidą. Vilnius-Klaipėda	LTG Infra	Valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 176 Pirčiupiai - Jašiūnai ruožo nuo 21,809 km iki 24,790 km ir geležinkelio pervažos (apie 23,686 km) rekonstravimas
G/b tiltų keitimas į gofruotą pralaidą. Vilnius-Klaipėda (253 ir 274 km)	LTG Infra	Geležinkelio pervažų remonto programa
Kelio statinių (Tiltų) remonto programa	LTG Infra	Pralaidų remonto programa
Pėsčiųjų viaduko 66+923 km Kaišiadorių geležinkelio stotyje paprastas remontas	LTG Infra	lešmų keitimo programa
Gaižiūnų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas	ES (planuojama) ir LTG Infra	Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa
Rezerviniai eismo valdymo centrai	LTG Infra	lešmų elektrinio šildymo ir atnaujinimo programa
Vilnius-Klaipėda geležinkelių linijos prioritetinių pervažų modernizavimas	ES (planuojama) ir LTG Infra	Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius-Klaipėda 353+595 km (Kretingos m. Palangos g.) ir 375+117 km (Klaipėdos m. Pušyno g.)

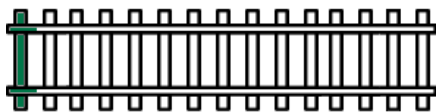
LTG Infra visuomenės sąmoningumo didinimo iniciatyvos: atlikta 2024 m.	LTG Infra visuomenės sąmoningumo didinimo iniciatyvos: planuojama nuo 2025 m.
Saugaus elgesio geležinkelio pervažose kampanija su Lietuvos kelių policijos tarnybos pareigūnais: akcijos buvo vykdomos 18-oje pervažų ruožuose, 11-oje savivaldybių.	Organizuoti prevencines akcijas pavojingiausiose geležinkelio pervažose. Ženklinoti informaciniais ženklais pavojingiausias geležinkelio pervažas/ perėjas.
Vilniaus, Kauno, Klaipėdos geležinkelio stotyse buvo rodomas vaizdo siužetas, aktualia elektros srovės pavojaus tema.	Įvertinti stočių saugumą keleivių atžvilgiu ir įgyvendinti tiksles technines priemones saugumui didinti. Įvertinti techninių apsaugos priemonių, ribojančių pašalinių asmenų patekimą ant geležinkelio, poreikį (stotyse, tarpstočiuose).

*LTG Infra strategijoje strateginė kryptis „Verslo atsparumas“ apima daugiau tikslų ir uždavinių, kurie yra tiesiogiai nesusiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla. Plane yra pateikiami tik tiek strateginiai tikslai, kurie susiję su darbuotojų, visuomenės ir eismo saugos užtikrinimu.

**LTG Infra prisiima socialinę atsakomybę už visus asmenis, kurie traumuoti riedmenimis, įskaičiuojant neblaivių asmenų neatsakingą elgesį, neatsargų asmenų elgesį. Prognozės atnaujinamos kasmet, įvertinus ankstesnių metų aplinkybes. LTG Infra turi 0 incidentų viziją, kuomet skaičiuojami tiesioginiai LTG grupės veiksmų (incidentai, nulemti darbuotojų, keleivių, traukinių eismo dalyvių).

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

Bendras eksploatacinis geležinkelio kelių ilgis yra **1 924,3 km**



128,4 km 1435 mm vėžės
ilgis

1 795,9 km
1520 mm vėžės ilgis

152,4 km arba 8 proc. elektrifikuotas
eksploatacinis kelių ilgis



Daugiau nei 2294 kelio statinių



3261 iešmų 1435 mm vėžės ir
1520 mm vėžės tinkle

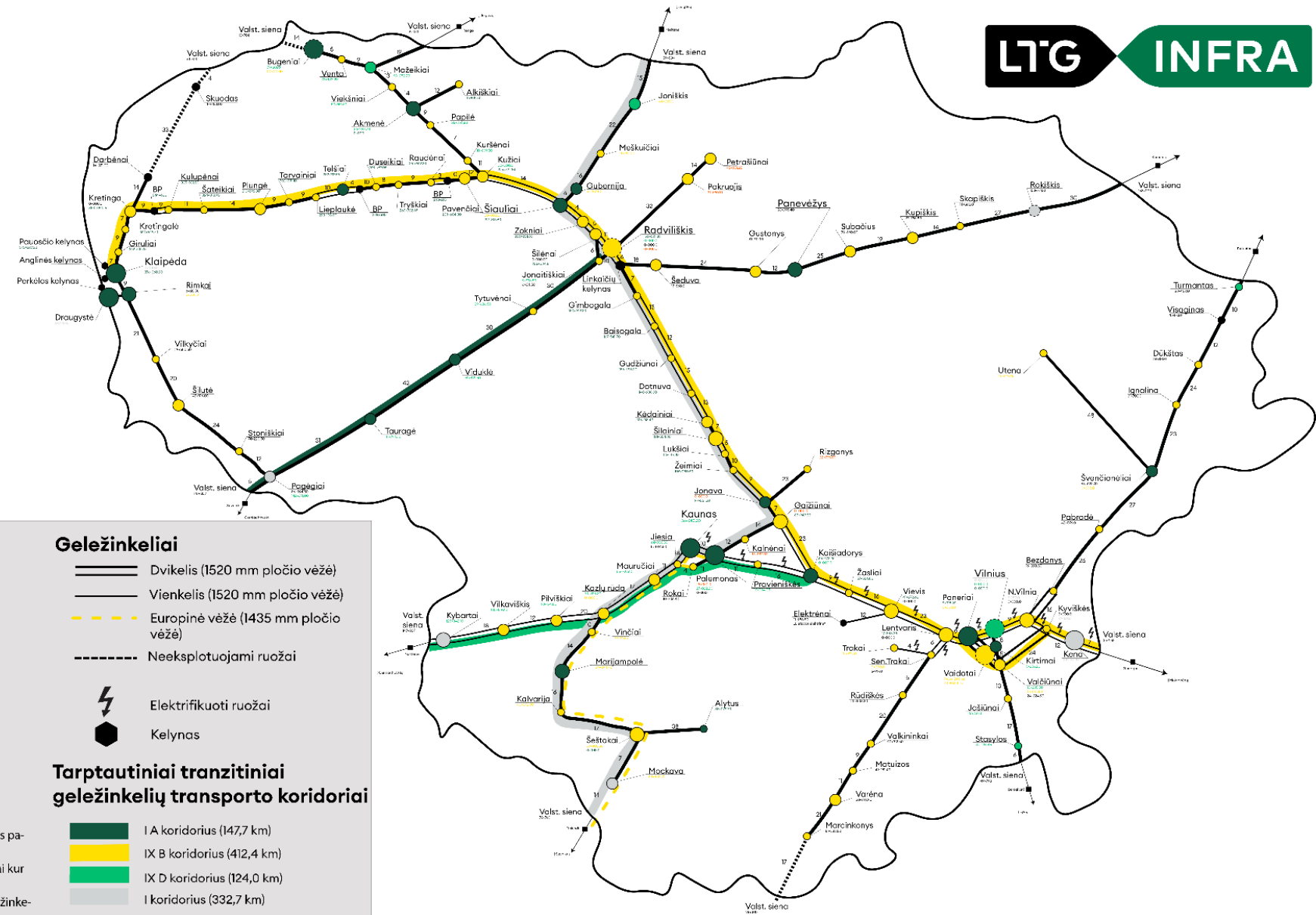


539 naudojamos geležinkelio
pervažos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas pateikiamas Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio [tinklo nuostatuose](#), kurie patvirtinti 2023-12-14 AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-119/2023. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija apie bendrąsias Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikas: geografinė padėtis, jungtys su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūromis, vėžės plotis, elektrifikuotos linijos, leidžiama maksimali apkrova ir maksimalūs greičiai ir kt.



3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis



Geležinkelio stotys

klasė

I II III IV

Paskirtis

- Tarpinė
- Prekių
- Pasienio
- Pasienio ir perdavimo
- Skirstymo ir perdavimo
- Prekių, pasienio ir perdavimo
- Keleivių
- Prekių ir pasienio

Kulupėnai geležinkelio stoties pavadinimas
335+831,50

16 kilometrai + metrai kur yra stotis
atstumai tarp geležinkelio stočių (km)

Geležinkeliai

- Dvikelis (1520 mm pločio vėžė)
- Vienkelis (1520 mm pločio vėžė)
- Europinė vėžė (1435 mm pločio vėžė)
- Neeksploatuojami ruožai
- Elektrifikuoti ruožai
- Kelnyas

Tarptautiniai tranzitiniai geležinkelių transporto koridoriai

- I A koridorius (147,7 km)
- IX B koridorius (412,4 km)
- IX D koridorius (124,0 km)
- I koridorius (332,7 km)

4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos reglamentuotos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse. Išsami informacija apie šias sąlygas ir nuorodos į minėtą kodeksą ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus pateikiamos atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose. Šiuose nuostatuose taip pat nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.



5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra, atnaujinimo ir modernizavimo planai

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo veiklą planuoja įgyvendindamas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo darbus, kurių tikslas modernizuoti infrastruktūrą, užtikrinti esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybę ir saugumą eismo dalyviams bei visuomenei, vystyti tvarią infrastruktūrą. LTG Infra kasmet atnaujina pagrindinių kelių, iešmų, pralaidų, tiltų ir pervažų remontų planus. Apie infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kitus darbus, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami [Vežėjo/Remonto įmonės] traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, Valdytojas įsipareigoja informuoti [Vežėją/Remonto įmonę] Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių, patvirtintų Valdytojo ir paskelbtų Valdytojo interneto svetainėje (adresas: <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>), nustatyta tvarka.

Be atnaujinimo darbų, taip pat intensyviai yra vykdomi strateginiai projektai:

- 1) „Rail Baltica“ – strateginis LTG grupės ir Europos Sąjungos projektas kurį įgyvendinant tiesiamas elektrifikuotas europinio standarto geležinkelis, sujungiantis Lietuvą, Latviją ir Estiją su Vidurio bei Vakarų Europa, užtikrinsiantis regiono integraciją, civilinį ir karinį mobilumą;
- 2) Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) ir Vilniaus mazgo elektrifikavimas – tai viena iš TEN-T plėtros gairių nuostatų. Elektrifikavus IXB koridoriaus ruožą Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) bus padidintas geležinkelio transporto patrauklumas vykdant keleivių ir krovinių pervežimus, mažinama aplinkos tarša. Projekto įgyvendinimas ženkliai prisidės prie šalies susisiekimo geležinkeliais sistemos integravimo į TEN-T transporto tinklus. Elektrifikavus geležinkelių tinklą, bus sudarytos prielaidos pereiti nuo iškastinio kuro prie atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo geležinkelių transporto sektoriuje, sumažinti poveikį aplinkai;
- 3) Ruožo Kaunas – valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas. 2015 m. baigtas I koridoriaus ruožo Palemonas – Mockava – Valstybės siena su Lenkija (LT/PL siena) 1435 mm vėžės geležinkelio kelio (RB1) įrengimas (124 km), tačiau signalizacijos sistema epizodinė (Palemonas – Šeštokai – visai nėra interlokingo Šeštokai – Mockava – LT/PL siena – pusiau automatinė blokuotė). Todėl šiuo metu numatomas esamos 1435 mm infrastruktūros signalizacijos sistemos diegimas, kas suteiktų funkcionalią ir saugią geležinkelio jungtį su Lenkija dar iki projekto „Rail Baltica“ I-ojo etapo įgyvendinimo.



1435 mm tinklo plėtros tikslas

2024 m. birželio 13 d. buvo oficialiai patvirtintas atnaujintas TEN-T reglamentas – **potenciali europinė geležinkelio vėžė į Klaipėdą įtraukta į TEN-T žemėlapij.**



2030

Rail Baltica



2037

Potenciali europinė vėžė į Klaipėdą



2050

Geležinkelių tinklo migracija



Potenciali europinio geležinkelio tinklo plėtra į Ukrainą.



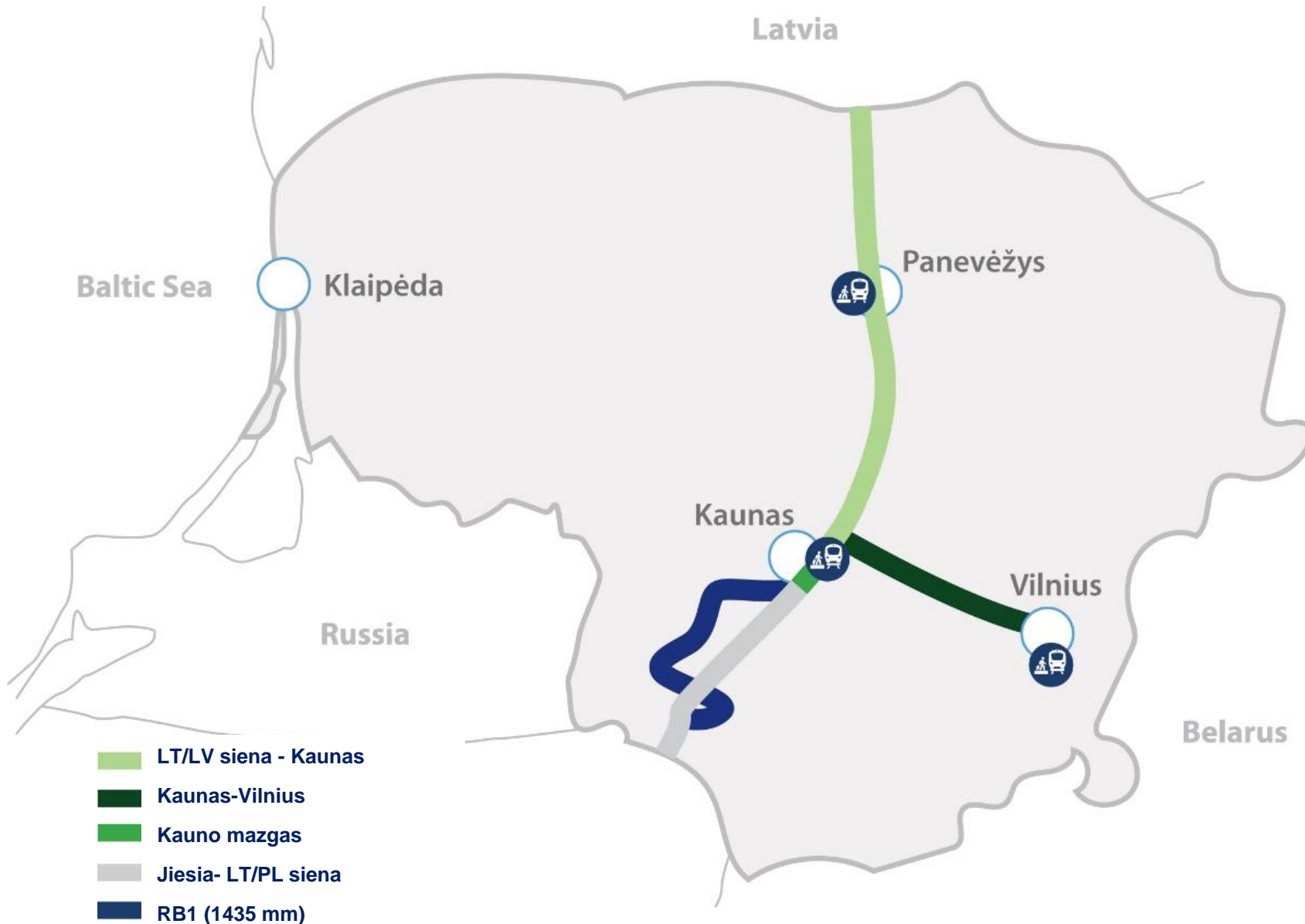
— — — — — Europinio standarto geležinkelio vėžė į Klaipėdą
(įtraukta į 2024 m. atnaujintą TEN-T reglamentą)

— — — — — Šiaurės-Baltijos jūrų
koridorius

Baltijos-Juodosios-Egėjo jūrų
koridorius

5.1. „Rail Baltica“

Rail Baltica projekto apimtis Lietuvoje



392 km



3 transporto mazgai



3 tarptautinės keleivinės stotys



2 intermodaliniai terminalai



2 tarptautinių oro uostų stotys



2 infrastruktūros priežiūros įrenginiai



15 regioninių stočių ir 2 pasienio stotys



4 geležinkelio ruožai

- LT/LV siena - Kaunas
- Kaunas-Vilnius
- Kauno mazgas
- Jiesia- LT/PL siena
- RB1 (1435 mm)



LTG**INFRA**

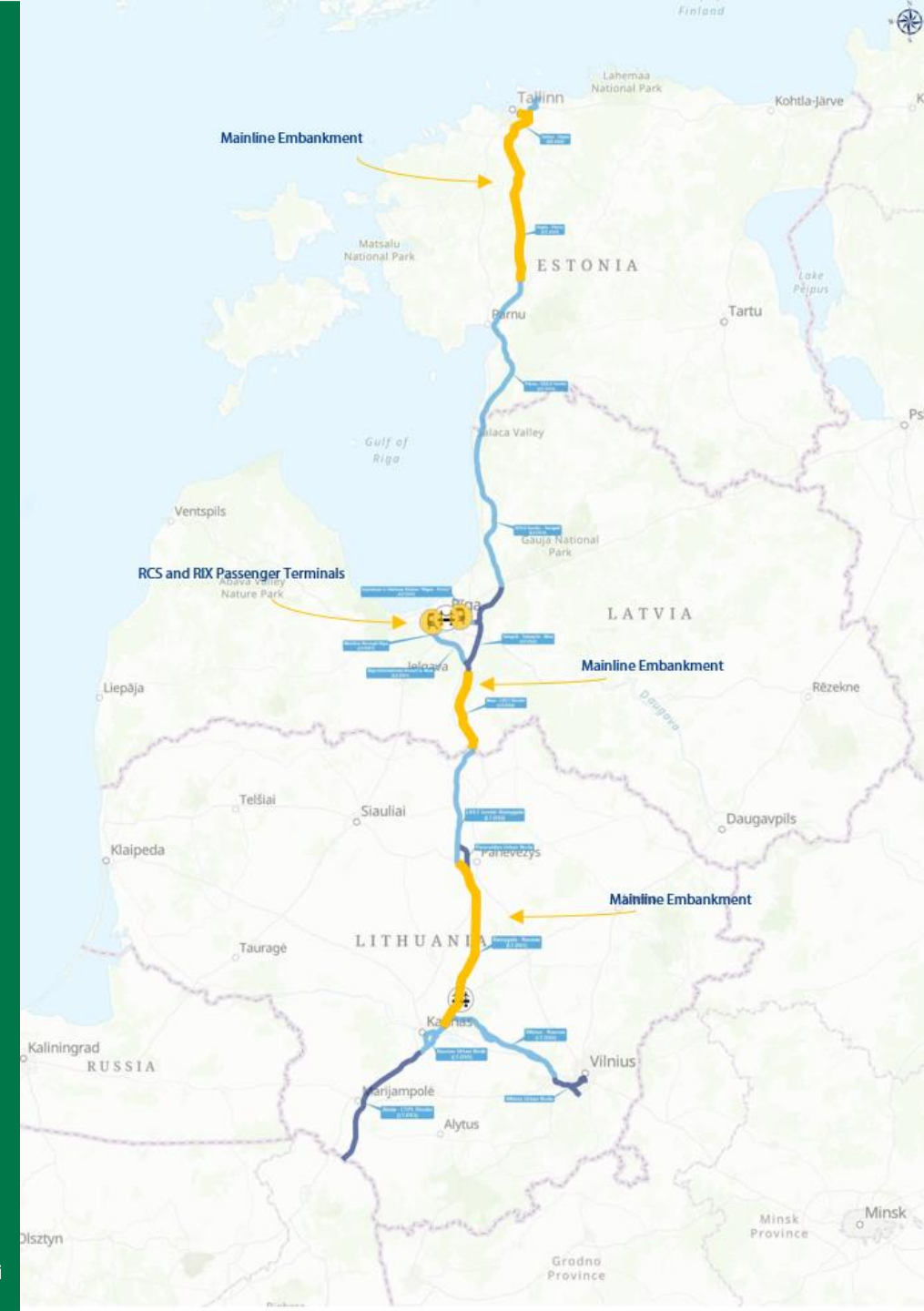
2025 m. Rail Baltica I-ojo etapo geležinkelio linijos statybos darbai

**114 km iš 265 km**

+ papildoma 128 km linija jau pastatyta ir veikianti nuo 2020 m. (RB1)



Numatomi vykdyti statybos darbai



5.2. Elektrifikacija: Vilniaus mazgas ir Kaišiadorys-Klaipėda



• 2025 m. pab. planuojama elektrifikacijos projekto pabaiga

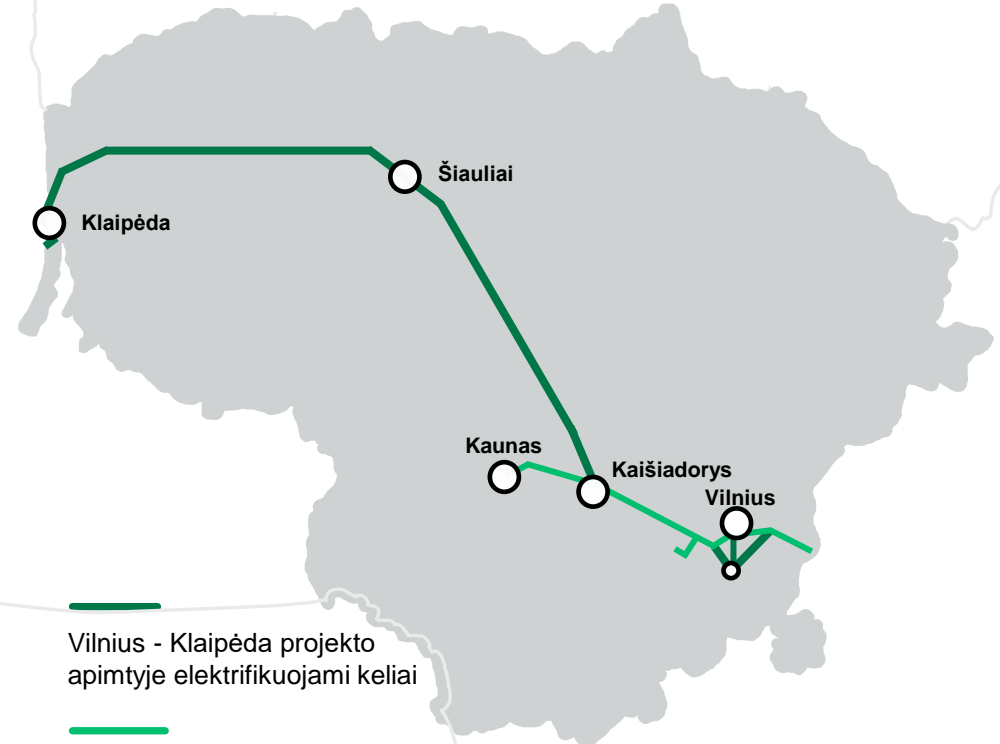


• 28 proc. geležinkelio elektrifikuota, elektrifikuoto ruožo linijinis ilgis – 363 km



• Dėka elektrifikacijos projekto planuojamas taršos sumažinimas ~150 tūkst. CO2 t/m

• Nauji bateriniai regioniniai traukiniai ir krovimo stotys



Vilnius - Klaipėda projekto apimtyje elektrifikuojami keliai

Kitų projektų apimtyje elektrifikuoti keliai

Elektrifikavus Kaišiadorys–Klaipėda ruožą ir jame naudojant elektrinius riedmenis:



Emisijų mažinimas = eisme
▼ 3,6 tūkst. automobilių ir
▼ 18 tūkst. vilkikų



100 % pritaikymas individualiems poreikiams (PRM)



Daugiau keleivių geležinkelyje – **mažiau avarijų ir žūčių** keliuose



Riedmenų priežiūros sutaupymai siekia **7 mln. Eur per metus**



Kuro sutaupymas siekia **23 mln. t per metus**

5.3. Ruožo Kaunas – valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas



PROJEKTO TIKSLAS

Pilnai automatizuotas 1435 mm ir 1520 mm Palemonas – LT/ PL siena ruožas, integruotas į atnaujintą EVKS 3.0 versiją, didinantis šio ruožo pralaidumą ir užtikrinantis reikiamą eismo saugumą.

Projekto rangos darbai (ruože Palemonas – LT/PL siena (124 km) bus vykdomi 2025 – 2028 m.

PROJEKTO NAUDA VEŽĖJAMS

Traukinių pralaidumo lygio padidėjimas (atskiruose ruožo tarpstočiuose traukinių pralaidumas didės nuo 1,5 iki 4 kartų)

Mažės traukinių eismo grafiko pažeidimai dėl infrastruktūros kaltės

Keleivinių traukinių kelionės trukmė maršrutu Kaunas-Mockava sutrumpės apie 11 min

Padidės eismo saugumas tarpstočiuose

5.4. Suplanuoti geležinkelio kelių remontai 2025 m.

Suremontavus defektinius kelių ruožus bus galima atstatyti projekcinį traukinių greitį pagrindiniuose stočių ir tarpstočių keliuose. Taip bus sudaryta galimybė keleiviniams ir kroviniams traukiniams važiuoti greičiau užtikrinant saugą eisme.



Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
Šiauliai-Kužiai	14,5	I kelias
Radviliškis-Šilėnai	8,89	I kelias
Pavenčiai-Raudėnai	13,94	I kelias
Viso (km):	37,33	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

5.5. Suplanuoti geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2025 m.

Įgyvendinant pervažų remontus siekiama išvengti pavojaus visuomenei dėl pervažų būklės sukeltų incidentų užtikrins visuomenei saugesnį ir efektyvesnį judėjimą suremontuotuose geležinkelio pervažose.



Pakeitus defektinius iešmus išvengiama greičio ribojimų dėl iešmų būklės, užtikrinamas pralaidumas

  **3 pervažos**

  **22 iešmai**

1. Kaišiadorys-Kybartai 24+754*
2. Šiauliai - Joniškis - V.S 8+800
3. Vilnius-Klaipėda 58+505

Kenos stoties iešmas Nr. 7K	Gaižiūnų stoties iešmas Nr. 37	Baisogalos stoties iešmas Nr. 11
Panerių stoties iešmas Nr. 22K	Palemono stoties iešmų Nr. 231/241	Žąslių stoties iešmas Nr. 8K
Naujosios Vilnios stoties iešmai Nr. 20K, 10K	Radviliškio stoties iešmai Nr. 508K, Nr. 510K	Žeimių stoties iešmas Nr. 3K
Naujosios Vilnios stoties iešmų Nr. 10K	Šeduvos stoties iešmas Nr. 2	Lentvario stoties iešmai Nr. 44, Nr. 51, Nr. 76
Senujų Trakų stoties iešmas Nr. 3	Kretingalės stoties iešmas Nr. 5	Gustonių stoties iešmas Nr. 6
Klaipėdos stoties iešmas Nr. 30	Radviliškio stoties iešmai Nr. 50, Nr. 52, Nr. 105	Šilutės stoties iešmas Nr. 13

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.6. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2025 m.

Suremontavus tiltus, kurių būklė yra kritinė vertinant pagal tiltų reitingavimo metodiką, bus užtikrintas tinkamas eismo pralaidumas ir greitis. Įgyvendinus pralaidų remontus bus išvengiama greičio apribojimų ar kitų eismo trikdžių dėl netinkamos kelio statinių būklės, taip pat gerės bendra kelių techninė būklė bei bus prisidedama prie avarijų tikimybės mažėjimo.



9 tiltai



4 pralaidos

1. Vilnius - Klaipėda 333+254* tilto rekonstrukcija
2. Tilto kelyje Radviliškis - Rokiškis - V.S. 20+935 keitimas į pralaidą
3. Tilto kelyje Radviliškis - Rokiškis - V.S. 60+011 keitimas į pralaidą
4. Tilto kelyje Radviliškis Rokiškis-V.S. 72+120 keitimas į pralaidą
5. Tilto Radviliškis-Rokiškis-V.S. 85+418 rekonstrukcija į pralaidą
6. Tilto Radviliškis-Rokiškis-V.S. 163+555 rekonstrukcija į pralaidą
7. Tilto kelyje Kužiai - Mažeikiai - Bugeniai 33+203 keitimas į pralaidą
8. Tilto kelyje Kužiai - Mažeikiai - Bugeniai 49+302 keitimas į pralaidą
9. Tilto kelyje Rimkai - Draugystė (kelias Nr.201) remontas

1. Radviliškis - Pagėgiai - V.S 36+946
2. Radviliškis - Pagėgiai - V.S 81+579
3. Radviliškis - Pagėgiai - V.S 106+474
4. Vilnius - Klaipėda 66+312



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.7. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2026 m.



Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
Kėdainiai-Dotnuva	12,4	II kelias
Dotnuva-Gudžiūnai	14,7	II kelias
Radviliškis-Pakruojis	30,2	II kelias
Viso (km):	57,3	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.

5.8. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2026 m.



6 pervažos

35 iešmų keitimai

1. Klaipėda – Pagėgiai 26+092*
2. Vilnius-Klaipėda 68+159
3. Kaišiadorys-Kybartai 2+016
4. Vilnius-Klaipėda 356+311
5. Rimkų stoties priv. k.Nr.1'
Rimkai - Gargždai 10+820
Klaipėdos regiono priv.keliai
6. Šiauliai - Joniškis - V.S 5+597

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.

Kretingalės stoties iešmai Nr. 3, 4, 7, 9, 11, 13	Naujosios Vilnios stoties iešmai Nr. 41,43, 53
Radviliškio stoties iešmai Nr.73K, 79K, 81K, 87K, 506K, 516K	Radviliškio stoties iešmai Nr. 96, 98
Girulių stoties iešmai Nr. 2, 3, 4	Kaišiadorių stoties iešmas Nr. 43K
Senujų Trakų stoties iešmas Nr. 6K	Klaipėdos stoties iešmai Nr. 32, 34, 36, 38
Klaipėdos Pauosčio kelyno iešmas nr. 2a	Klaipėdos Anglinės kelyno iešmai Nr. 8
Jonavos stoties iešmas Nr. 7K	Pakruojo stoties iešmai Nr. 10, 12, 16
Palemono stoties iešmai Nr. 262,288	Šiaulių stoties iešmas Nr. 2



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.9. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2026 m.



3 tiltai

1. Klaipėda-Pagėgiai 40+343 *
2. N.Vilnia-Turmantas-V.S. 82+132
3. Lentvaris-Marcinkonys-V.S. 73+302

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.10. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2027 m.



Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Lieplaukė-Tarvainiai	7,9	I kelias
 Kėdainiai-Dotnuva	12,3	I kelias
 Žeimiai-Lukšiai	6,4	I kelias
 Šilainiai-Kėdainiai	7,3	I kelias

Viso (km): 33,9

5.11. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2027 m



5 pervazos

35 iešmų keitimai

1. Kretinga - Skuodas - V.S 14+611*
2. Vilnius-Klaipėda 69+2
3. Kelias Nr. 8j "Autoverslas,, Panerių st.
4. Radviliškis - Rokiškis - V.S 56+270
5. Vilnius-Klaipėda 261+394

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.

Viduklės stoties iešmai Nr. 2, 4	Kazlų Rūdos stoties iešmai Nr. 6K, 18K
Radviliškio stoties iešmai Nr. 3K, 26K, 42K, 514K, SS2	Gubernijos stoties iešmas Nr. 6
Radviliškio stoties iešmai Nr. 320, 322, 324, 326, 401	Šeduvos stoties iešmas Nr. 7
Stoniškių stoties iešmai Nr. 6, 10	Klaipėdos stoties iešmai Nr. 15, 21
Vilniaus stoties iešmai Nr. 164, 166	Žaslių stoties iešmai Nr. 10K, 12K
Marijampolės stoties iešmai Nr. 1, 21	Šilainių stoties iešmas Nr. 4K
Tytuvėnų stoties iešmai Nr. 1, 3	Vaidotų stoties iešmas Nr. 17
Palemono stoties iešmai Nr. 221, 231	Vilniaus stoties iešmas Nr. 6K
Panevėžio stoties iešmai Nr. 5, 11	Vilniaus stoties iešmai Nr. 164, 166



5.12. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2027 m.



9 tiltai

1. Vilnius-Klaipėda 2+007 km* (viadukas)
2. Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km
3. N. Vilnia-Turmantas-V.S. 50+387 km
4. Radviliškis-Petrašiūnai 22+522 km
5. Radviliškis-Rokiškis-V.S. 69+419 km
6. Vilnius-Klaipėda 351+449 km
7. Radviliškis-Petrašiūnai 41+304 km
8. Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai 2+505 km



6 pralaidos**

1. Kaišiadorys-Kybartai-V.S. 47+905
2. Šeštokai-Alytus 10+432
3. Klaipėda-Pagėgiai 43+655
4. Vilnius-Klaipėda 126+056
5. Radviliškis-Pagėgiai-V.S. 76+417
6. Radviliškis-Pagėgiai-V.S. 122+999



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.

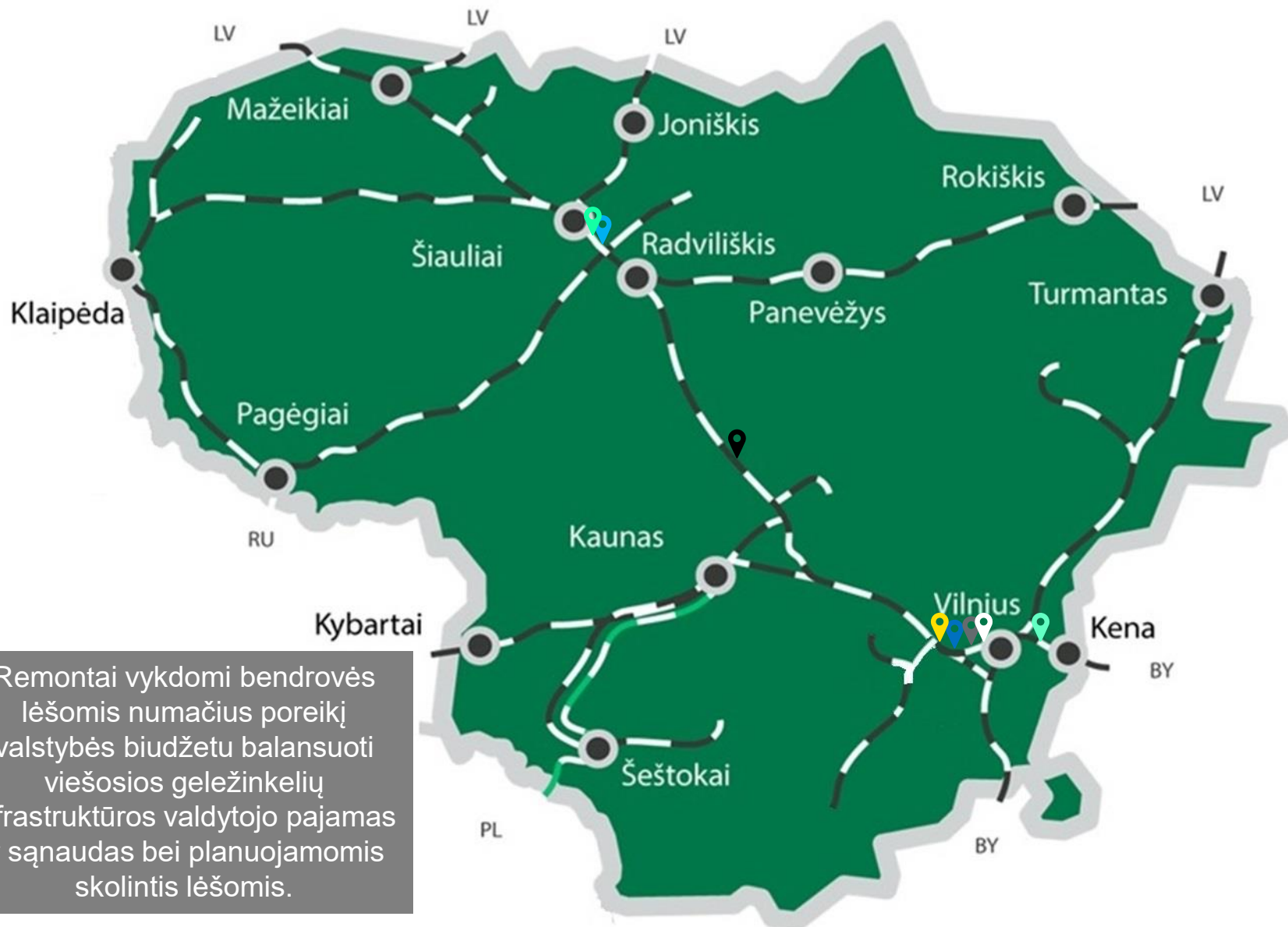
*kilometrai + metrai, kur yra objektas
**pateikiama pralaidų remonto planai 2026-2027 metams.

5.13. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2028 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Paneriai-Lentvaris	5,2	I kelias
 Kena-Kyviškės	9,2	I kelias
 Paneriai-Lentvaris	5,2	II kelias
 Vilnius-Paneriai	7,3	II kelias
 Vilnius-Paneriai	7,1	I kelias
 Zokniai-Šiauliai	2,5	II kelias
 Zokniai-Šiauliai	2,4	I kelias
 Lukšiai-Šilainiai	3,3	I kelias
Viso (km):	133,4	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numačius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.



5.14. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2028 m.



6 pralaidos

1. Klaipėda-Pagėgiai 0+021*
2. Vilnius-Klaipėda 359+217
3. Lentvaris-Marcinkonys 49+662
4. Švenčionėliai-Utena 44+325
5. Švenčionėliai-Utena 47+550

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis numčius poreikį valstybės biudžetu balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas bei planuojamomis skolintis lėšomis.



*kilometrai + metrai, kur yra objektas



6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą



INFRASTRUKTŪRA
Beveik **160 tūkst.** traukinių eisme



VERSLO PLĖTRA
Daugiau nei **5,5 mln.** pervežtų keleivių



VERSLO PLĖTRA
VIT ir KIT **perkauta 85,9 tūkst. TEU**



**VISAPUSIŠKAS SAUGUMAS –
PAGALBA NACIONALINIAM
SAUGUMUI**
LTG Infra tinklu **pervežti 143 NATO
kariniai traukiniai**



**APLINKOSAUGA,
SOCIALINĖ ATSAKOMYBĖ**
Elektrifikacijos projektas –
atlikta 75 proc. darbų



INVESTICIJŲ POVEIKIS
1 investuotas euras išnaudojant
esamą infrastruktūrą per metus
sukuria apie 2,05 Eur naudos
(per tiesioginį ir netiesioginį
poveikį)