

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas 2026 – 2029 m.



Turinys

1. Įvadas

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis

4. Naudojimosi viešaja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai 2026-2029 m.

6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą

1. Įžanga

Įmonė AB „LTG Infra“ (toliau - LTG Infra arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas) veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. Vieni pagrindinių LTG Infra veiklos tikslų yra užtikrinti efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymą, naudojimą ir disponavimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir plėtrą. LTG Infra savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. Kasmet yra peržiūrima AB „LTG Infra“ ilgalaikė strategija, kuri metų pabaigoje yra tvirtinama LTG Infra Valdybos.

Planuodama savo veiklą ir tolimesnę infrastruktūros plėtrą, įmonė vadovaujasi 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, Valstybės keliamų lūkesčių raštu.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas, kuris skirtas apibrėžti Valdytojo kaip subjekto, kuris atsakingas už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir plėtrą, prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimą, veiklą, rengiamas remiantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-259.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys* 2026-2029 m.

Siekdama susitelkti į svarbiausius veiklos aspektus, „LTG Infra“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą plėtoja šiomis strateginėmis kryptimis: klientų patirtis, veiklos efektyvumas, verslo plėtra, dekarbonizacija, verslo atsparumas. Strateginės kryptys pasirinktos atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, vidinės ir išorinės veiklos veiksnių ir konkurencinės aplinkos analizę.

Strateginės kryptys



(1) Kliento patirtis

Siekis užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant į kokybinį aptarnavimo standartą ir klientų poreikius orientuotas paslaugas



(2) Veiklos efektyvumas

Siekis užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą ir optimizuojant turto panaudojimą, veiklą vykdant pagal tarptautinius korporatyvinius standartus



(3) Verslo plėtra

Siekis didinti veiklos diversifikavimą, užtikrinti europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje



(4) Dekarbonizacija

Siekis veiklą vykdyti darant minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigimą poveikį žmonių gyvenimo kokybei.



(5) Verslo atsparumas

Siekis didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos ir verslo saugos lygį

**Išvardintos strateginės kryptys ir priemonės susietos tik su viešosios geležinkelių infrastruktūros paslaugomis. Tai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos ((pagal GTK ir SM Aprašą) planas, todėl jis turi apimti tik LTG Infra, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą (VGI veiklą).*

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Tikslas	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025 EST	2026	2027	2028	2029
1. Kliento patirtis	**1.1. Padidinti verslo klientų pasitenkinimą**	NPS, proc.*	LTG Infra Strategija 2026-2030*	-	-	38	41	44	46	48

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
Maršruto be kliūčių pritaikymas ŽN (žmonėms su negalia) stoties teritorijoje *(Pastaba: projektas skirtas modernizuoti stoties teritoriją taip, kad ji būtų visiškai prieinama žmonėms su negalia – įrengiant pandusus, liftus, patogius patekimo maršrutus į peronus bei kitas stoties zonas).*	LTG Infra
Peronų atnaujinimas TEN-T linijose Vilnius – Klaipėda, Vilnius – Kaunas, Vilnius – Turmantas, Klaipėda – Pagėgiai *(Pastaba: projektu siekiama modernizuoti pagrindinių TEN-T geležinkelio linijų peronus, juos pritaikant ES reikalavimams: standartizuoti aukštį, pagerinti dangas, atnaujinti apšvietimą, informacines sistemas ir t.t.)*	ES (planuojama) ir LTG Infra

- rodiklis nebuvo sekamas
* Rodiklių trumpinių paaiškinimai nurodyti Priede nr. 1

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Tikslas, uždavinys	Rodikliai	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2. Veiklos efektyvumas	**2.1. Užtikrinti infrastruktūros panaudojimo efektyvumą**	Traukinių darbo apimtis per kelių ilgį, tūkst. tkm / km (pagrindinių eksploatacinis 1924 km)	LTG Infra Strategija 2026-2030	**7,25**	**7,11**	**6,75**	**6,86**	**7,18**	**7,09**	**7,14**
	2.1.1. Didinti LTG Infra geležinkelio tinklo patikimumo lygį	Infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių vėlavimo minutės, min./ tūkst.tr. km.	MAC sutartis	**7**	**6**	**5**	**4**	**4**	**4**	**3**
		Geležinkelio ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės, km.*	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa	**273**	**261**	**262**	**350**	**360**	**370**	**370**
		Ruožų su trumpalaikiais greičio ribojimais dėl netinkamos kelio būklės ilgis, km	MAC sutartis	**35,9**	**15,1**	**4,8**	**20**	**20**	**20**	**20**

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
Eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimas *(Pastaba: projektu siekiama modernizuoti geležinkelio infrastruktūrą, automatizuoti eismo stebėseną ir užtikrinti tikslesnį, greitesnį traukinių valdymą realiu laiku. Pažangūs valdymo sprendimai leidžia geriau išnaudoti esamą infrastruktūrą ir padidinti traukinių srautą, užtikrinant stabilesnį keleivinių traukinių grafiką, išvengiant vėlavimų dėl eismo valdymo sistemų nulemtų klaidų)*	LTG Infra
Pajėgumų valdymo sistema *(Pastaba: projektu siekiama centralizuotai ir tiksliai planuoti geležinkelio infrastruktūros pajėgumus: traukinių grafikus, eismo srautus ir infrastruktūros apkrovą. Sistema automatizuoja planavimo procesus, leidžia tiksliau prognozuoti pajėgumų poreikius ir optimizuoti jų paskirstymą. Viena iš esminių projektų naudų: didesnis infrastruktūros pralaidumas: geriau suderinami keleiviniai ir krovininiai srautai leidžia į infrastruktūrą sutalpinti daugiau reisų, išsaugant kokybę ir eismo saugą.*	LTG Infra
ARE įrangos stebėsenos sistema *(Pastaba: projektu siekiama realiu laiku stebėti ir analizuoti automatikos, ryšių ir el. tiekimo įrangos būklę. Sistema leidžia automatiškai fiksuoti gedimus, nusidėvėjimą, veikimo anomalijas ir greičiau inicijuoti jų šalinimą, taip kuriant patikimesnę infrastruktūrą: prognozuojamoji priežiūra užtikrina stabilesnį eismą ir sumažina netikėtų avarinių situacijų riziką, užtikrina patikimus keleivinių traukinių maršrutus ir nuspėjamą kelionės laiką.*	LTG Infra

*Šiuo metu esančių ilgalaikių greičio apribojimų ruožai pateikti Priede nr.2

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
3. Verslo plėtra	**3.1 „Rail Baltica“ projekto sklandus įgyvendinimas**	RB pirmo etapo programos įgyvendinimo progresas, proc.	LTG Infra Strategija 2026-2030	-	-	17	26	36,5	47,9	59,2
	3.2 Didinti naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra	Traukinių darbo apimtis, mlrd. tkm brutto brutto	LTG Infra Strategija 2026-2030	14,0	13,7	13,0	13,2	13,8	13,6	13,7

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
„Rail Baltica“ projektas *(Pastaba: projekto detalizacija pateikiama 15 puslapyje)*	ES (CEF) ir VB

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
4. Dekarbonizacija	**4.1. Mažinti poveikį aplinkai ir klimato kaitai**	Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru geležinkelių ilgiu, %	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, LTG Infra Strategija 2026-2030	**7,9**	**7,9**	**7,9**	**28**	**28**	**28**	**28**

Pagrindiniai projektai**	Finansavimo šaltinis
Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas *(Pastaba: projekto detalizacija pateikiama 16 puslapyje)*	ES, VB ir LTG Infra
Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas *(Pastaba: projekto detalizacija pateikiama 16 puslapyje)*	ES, VB ir LTG Infra

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

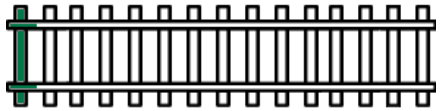
Strateginė kryptis	Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Verslo atsparumas	**5.1. Mažinti pavojų visuomenei**	**Pavojaus visuomenei rodiklis: žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius / mln. trauk. km.**	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa	**0,43**	**0,33**	**0,34**	**0,42**	**0,41**	**0,40**	**0,39**
	5.1.1. Mažinti nelaimingų atsitikimo skaičių pervažose	Žuvusių ir sužeistų asmenų geležinkelių pervažose skaičius per metus	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa			**1**	**0**	**0**	**0**	**0**

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis	**Pagrindiniai projektai**	Finansavimo šaltinis
Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa	LTG Infra	Pervažų saugumo didinimo programa.14 prioritetinių pervažų modernizavimas	ES (planuojama) ir LTG Infra
Kelio statinių (Tiltų) remonto programa	LTG Infra	Pervažų modernizavimas didinant saugumo priemones sergimose pervažose	LTG Infra
Tiltų rekonstrukcija. Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai. Tarpstočiai Mažeikiai-Venta, Venta-Bugeniai	LTG Infra	Valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 176 Pirčiupiai - Jašiūnai ruožo nuo 21,809 km iki 24,790 km ir geležinkelio pervažos (apie 23,686 km) rekonstravimas	VB ir LTG Infra
Pralaidų remonto programa	LTG Infra	Geležinkelio pervažų remonto programa	LTG Infra
Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius-Klaipėda 353+595 km (Kretingos m. Palangos g.) ir 375+117 km (Klaipėdos m. Pušyno g.)	ES (planuojma) ir LTG Infra	Iešmų keitimo programa	LTG Infra
Kybartų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas	ES (planuojama) ir LTG Infra	Vieninga eismo valdymo (interlokingo) sistema LG tinkle	Neužtikrintas
Rezerviniai eismo valdymo centrai	LTG Infra		

Pastaba: remontų projektų detalizacija pateikiama 5.1-5.9 skyriuje

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos 2025 m.

Bendras eksploatacinis geležinkelio kelių ilgis yra **1 924,3 km**



128,4 km **1435 mm** vėžės ilgis

1 795,9 km **1520 mm** vėžės ilgis

152,4 km arba 8 proc. elektrifikuotas eksploatacinis kelių ilgis





2304 kelio statinių



3261 iešmų 1435 mm vėžės ir 1520 mm vėžės tinkle

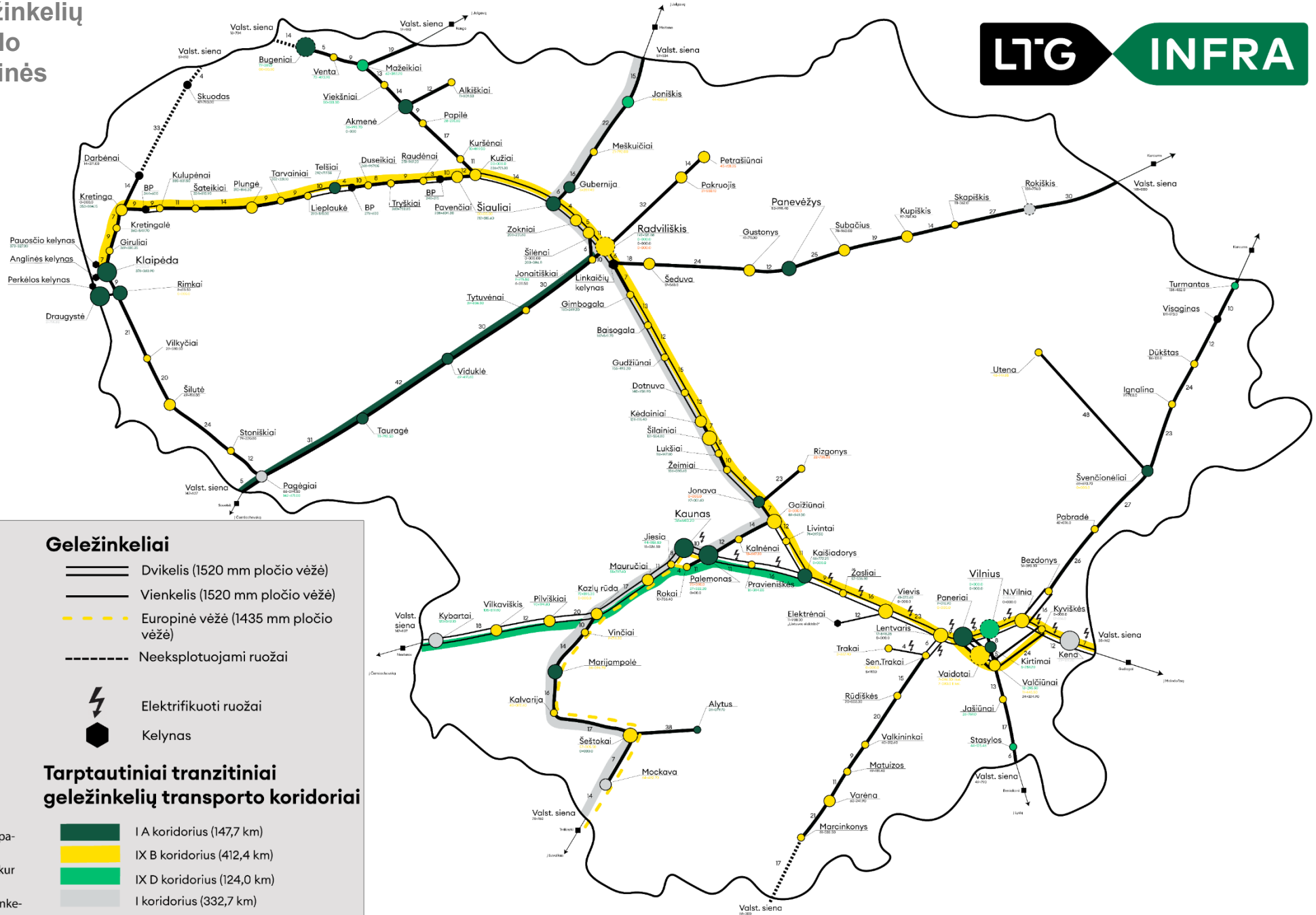


539 naudojamos geležinkelio pervažos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas pateikiamas Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose, kurie patvirtinti 2024-12-13 įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija apie bendrąsias Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikas: geografinė padėtis, jungtys su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūromis, vėžės plotis, elektrifikuotos linijos, leidžiama maksimali apkrova ir maksimalūs greičiai ir kt.



3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis



Geležinkelio stotys

klasė

I II III IV

Paskirtis

- Tarpinė
- Prekių
- Pasienio
- Pasienio ir perdavimo
- Skirstymo ir perdavimo
- Prekių, pasienio ir perdavimo
- Keleivių
- Prekių ir pasienio

Kulupėnai — geležinkelio stoties pavadinimas

335+831.50 — kilometrai + metrai kur yra stotis

16 — atstumai tarp geležinkelio stočių (km)

Geležinkeliai

- Dvikelis (1520 mm pločio vėžė)
- Vienkelis (1520 mm pločio vėžė)
- Europinė vėžė (1435 mm pločio vėžė)
- Neeksplotuojami ruožai
- Elektrifikuoti ruožai
- Kelynas

Tarptautiniai tranzitiniai geležinkelių transporto koridoriai

- I A koridorius (147,7 km)
- IX B koridorius (412,4 km)
- IX D koridorius (124,0 km)
- I koridorius (332,7 km)

4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos reglamentuotos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse. Išsami informacija apie šias sąlygas ir nuorodos į minėtą kodeksą ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus pateikiamos atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose. Šiuose nuostatuose taip pat nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.





5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo veiklą planuoja įgyvendindamas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo darbus, kurių tikslas modernizuoti infrastruktūrą, užtikrinti esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybę ir saugumą eismo dalyviams bei visuomenei, vystyti tvarią infrastruktūrą. LTG Infra kasmet atnaujina pagrindinių kelių, iešmų, pralaidų, tiltų ir pervažų remontų planus. AB „LTG Infra" nuolat investuoja į geležinkelių infrastruktūros rekonstrukciją ir užtikrina tinkamą infrastruktūros techninę priežiūrą – vykdomos techninės priežiūros paslaugos, tarp kurių – kelių atnaujinimas, tiltų remontas, geležinkelių pervažų remontas bei modernizavimas, nusidėvėjusių iešmų keitimas ir vandens pralaidų remontas ir keitimas. Geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros ir remonto programų aprašymai yra paskelbti Valdytojo interneto svetainėje (adresas: https://ltginfra.lt/pletra-ir-prieziura/technine-prieziura-ir-remontas) Apie infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kitus darbus, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami [Vežėjo/Remonto įmonės] traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, Valdytojas įsipareigoja informuoti [Vežėją/Remonto įmonę] Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių, patvirtintų Valdytojo ir paskelbtų Valdytojo interneto svetainėje (adresas: https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/), nustatyta tvarka.

Be atnaujinimo darbų, taip pat intensyviai yra vykdomi strateginiai projektai:

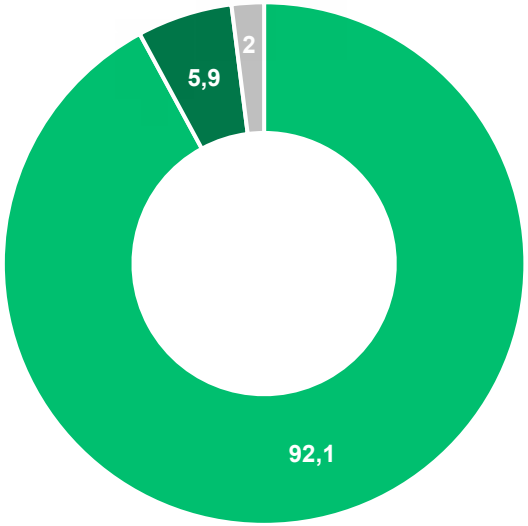
1) „Rail Baltica" – strateginis LTG grupės ir Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos projektas, kurį įgyvendinant tiesiamas elektrifikuotas europinio standarto geležinkelis, sujungsiantis Lietuvą, Latviją ir Estiją su Vidurio bei Vakarų Europa, užtikrinsiantis regiono integraciją, civilinį ir karinį mobilumą;

2) Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) ir Vilniaus mazgo elektrifikavimas – tai viena iš TEN-T plėtros gairių nuostatų. Elektrifikavus IXB koridoriaus ruožą Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) bus padidintas geležinkelio transporto patrauklumas vykdant keleivių ir krovinių pervežimus, mažinama aplinkos tarša. Projekto įgyvendinimas ženkliai prisidės prie šalies susisiekimo geležinkeliais sistemos integravimo į TEN-T transporto tinklus. Elektrifikavus geležinkelių tinklą, bus sudarytos prielaidos pereiti nuo iškastinio kuro prie atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo geležinkelių transporto sektoriuje, sumažinti poveikį aplinkai;

3) Ruožo Kaunas – valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas. 2015 m. baigtas I koridoriaus ruožo Palemonas – Mockava – Valstybės siena su Lenkija (LT/PL siena) 1435 mm vėžės geležinkelio kelio (RB1) įrengimas (124 km), tačiau signalizacijos sistema epizodinė (Palemonas - Šeštokai – visai nėra interlokingo Šeštokai – Mockava – LT/PL siena – pusiau automatinė blokuotė). Todėl šiuo metu numatomas esamos 1435 mm infrastruktūros signalizacijos sistemos diegimas, kas suteiktų funkcionalią ir saugią geležinkelio jungtį su Lenkija dar iki projekto „Rail Baltica" I-ojo etapo įgyvendinimo.

LTG Infra VGI projektų investicijų portfelis ir finansavimo šaltiniai

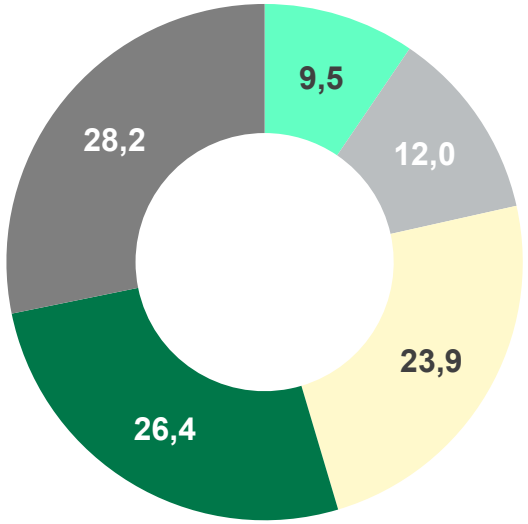
LTG Infra investicinio portfelio finansavimas 2026-2030 m., proc.



Dotacijos
Nuosavos lėšos
Paskolos

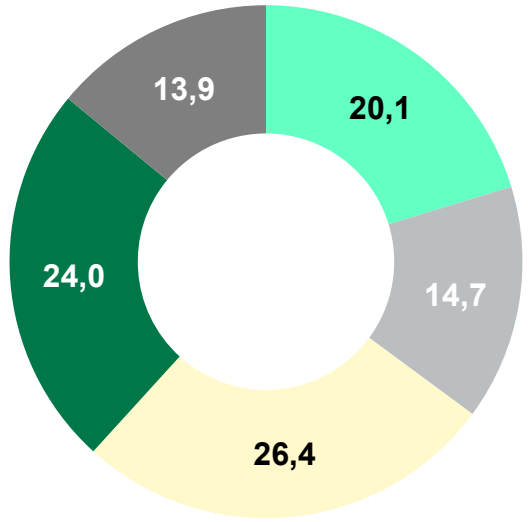
RB ir elektrifikacijos ir karinio mobilumo projektai yra visiškai finansuojami dotacijomis

„Rail Baltica“ investicijų programos pasiskirstymas 2025-2029 m. (proc.):



2025 2026 2027 2028 2029

Pagrindinės investicijų grupės 2025-2029 m. pasiskirstymas (elektrifikacija, šalies saugumo didinimo projektai, turto atnaujinimo projektai, kiti projektai) kitoje (be RB) investicijų portfelio (proc.) dalyje:



2025 2026 2027 2028 2029

30 proc.
Subsidijuojami projektai

- Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda elektrifikavimas
- Eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimas
- Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas
- Peronų atnaujinimas TEN-T linijose
- Pervažų saugumo didinimo programa
- Kybartų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas
- Vieningo LTG Infra duomenų modelio išplėtimas
- Kiti projektai

70 proc.
Nesubsidijuojami projektai

- ARE įrangos stebėsenos sistema
- Mobilios infrastruktūros ir kontaktinio tinklo diagnostikos įranga
- Papildomų kelių elektrifikavimo poreikis
- Turto atnaujinimas
- Kiti projektai

„Rail Baltica“ projektas ir jo progresas

Numatyta 1-ojo etapo RB programos apimtis

Projektavimas ir Ranga

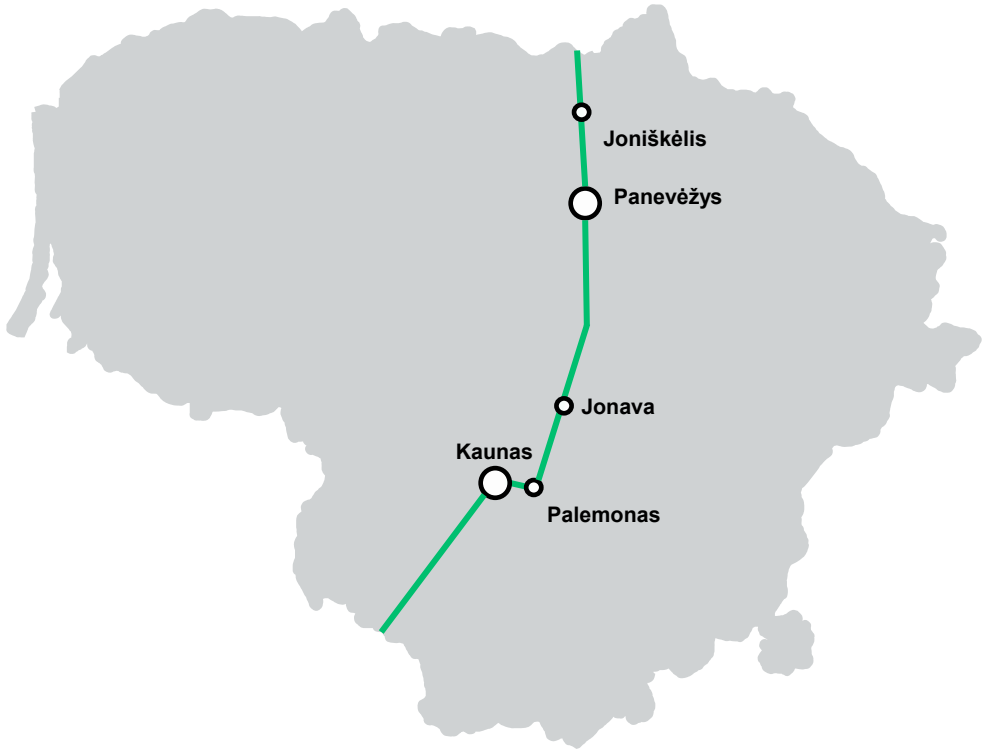
Ruožai
- Lenkija-Kaunas(Jiesia)
- Kauno mazgas **(sumažinta apimtis)**
- Kaunas-Panevėžys **(sumažinta apimtis)**
- Panevėžys-LT/LV siena

Keleivinės stotys
- Joniškėlio stotis
- Panevėžio (Gustonių) stotis
- Jonavos stotis
- Palemono stoties (rekonstrukcija)
- Kauno (stoties rūmų plėtra)
- Lenkijos pasienio stotis

Infrastruktūros priežiūros depai
- Panevėžio
- Kauno

Geležinkelio Jungtys
- Kauno Oro Uostas
- Marijampolės (pietinė)
- Marijampolės (šiaurinė)
- Mockava/Šeštokai

Vežės keitimo mechanizmas (Kaune)



Jungiamumas su esamu tinklu po 2030 m.

1. Su esamu 1520 mm tinklu planuojamas kintamos vežės mechanizmas Kaune, leisiantis sujungti dvi vėžės pirmajame RB programos apimties etape
2. Komercinis keleivių ir krovinių vežimas pagrindine geležinkelio linija PL/LT siena – Kaunas – LT/LV siena

Elektrifikacija: Vilniaus mazgas ir Kaišiadorys-Klaipėda

2026	2027
Elektrifikacijos rangos darbų ir eismo valdymo sistemų diegimo pabaiga	Paleidžiamas traukinių eismas

Kaišiadorys–Klaipėda ir Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikacijos projekto naudos

01

išmetamų teršalų į aplinką sumažėjimas
150 tūkst. t/m

02

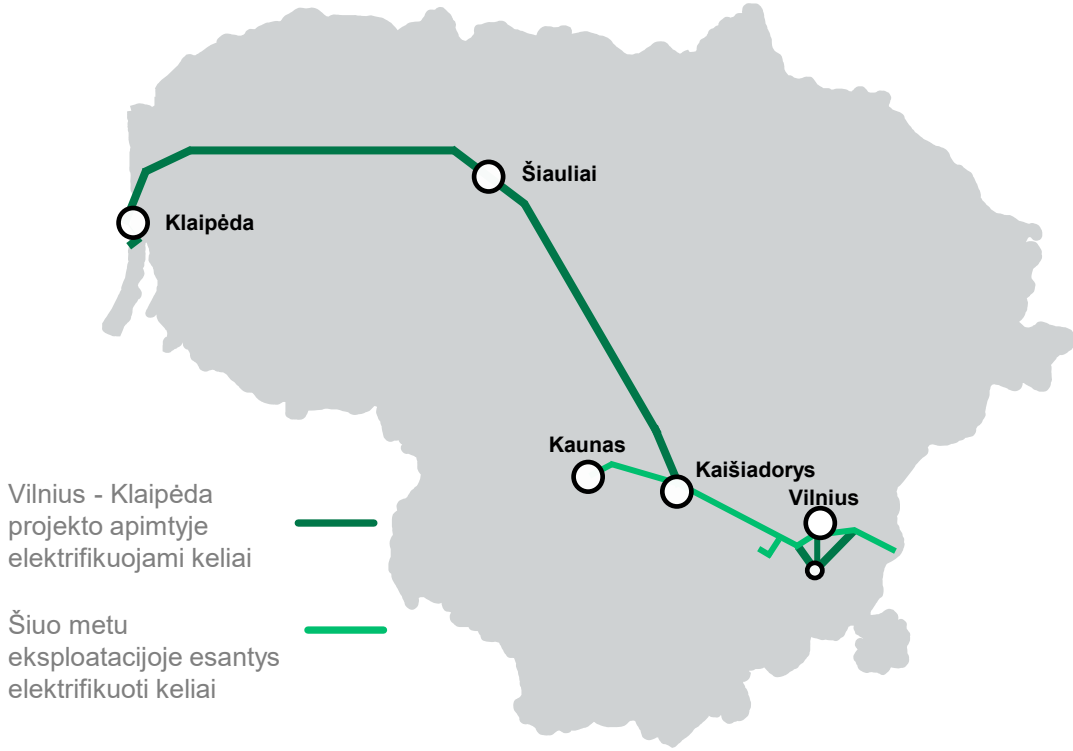
vežėjų kuro sąnaudų sumažėjimas
>30proc.

03

Socialinė ekonominė nauda per visą eksploatacijos laikotarpį dėl mažesnės taršos
700 mln. EUR

04

Projekto atsiperkamumas
19 metų



Projektas „Ruožo Kaunas – valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas“

Projekto naudos

01

Pralaidumo padidinimas

iki 16 traukinių porų/ parą visoje linijoje (atskiruose tarpstočiuose iki 24 traukinių porų/ parą)

02

Teorinio greičio vidurkio didėjimas

Ruožai	Prekiniai	Keleiviniai
Palemonas – Kaunas	80 km/ h → 120 km/h	80 km/ h → 120 km/h
Kaunas – Kazlų Rūda	80 km/ h → 120 km/h	80 km/ h → 140 km/h
Kazlų Rūda – Mockava	80 km/ h → 90 km/h	80 km/ h → 120 km/h
Keleivinių traukinių kelionės trukmė maršrutu Kaunas-Mockava sutrumpės apie 11 min		

03

Eismo valdymo automatizavimas, užtikrinant eismo saugumą ir eliminuojant/sumažinant žmogiškųjų klaidų riziką

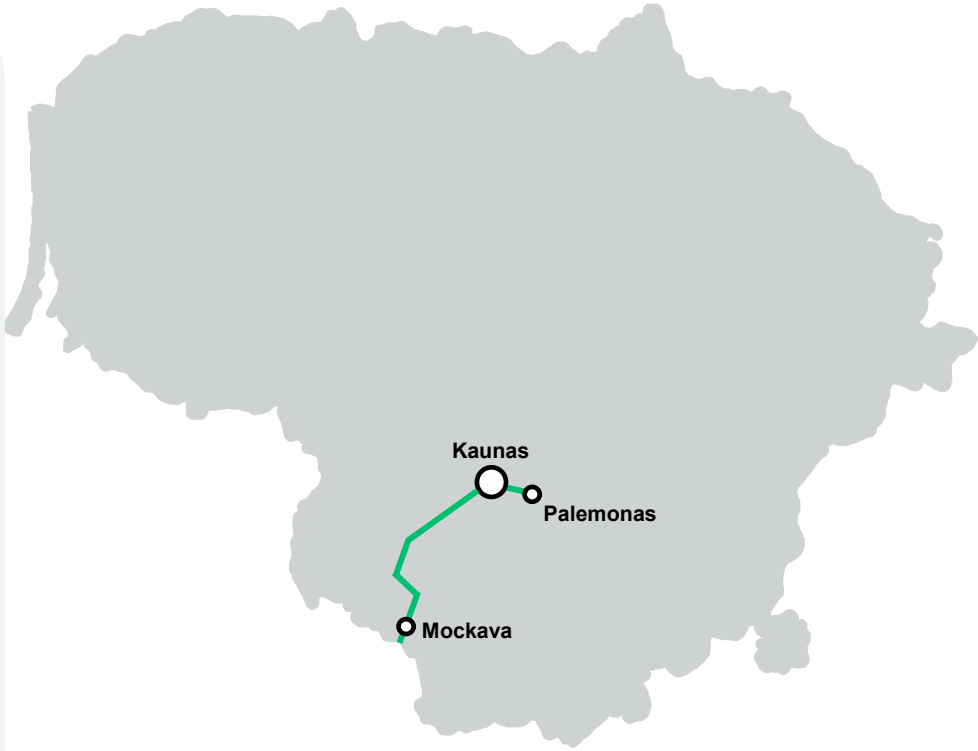
04

Traukinių eismo grafiko pažeidimai dėl infrastruktūros kaltės (val.) mažės. Vietoje šiuo metu ruože naudojamo telefoninio ryšio bus įdiegta signalizacijos sistema.

05

Esant palankioms aplinkybėms, projekto įgyvendinimas planuojamas iki 2028 m. pab.

Projektavimo išlaidos dalinai bus padengtos iš viešojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo lėšų, tačiau likusias projektavimo lėšas ir lėšas rangos darbams planuojama gauti užsitikrinus valstybės biudžeto finansavimą.



5.1. Suplanuoti geležinkelio kelių remontai 2026 m.*

Suremontavus defektinius geležinkelio kelių ruožus bus galima atstatyti projektinį traukinių greitį pagrindiniuose stočių ir tarpstočių geležinkelio keliuose. Taip bus sudaryta galimybė keleiviniams ir krovininiams traukiniams važiuoti greičiau užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą.

Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
Gimbogala - Radviliškis	13,3	I kelias
Žasliai - Kaišiadorys	8,1	I kelias
Gimbogala - Radviliškis	8	II kelias
Viso (km):	29,4	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



*suplanuoti 2026 m. projektai buvo planuojami 2026 metams ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane 2025-2028 m. (VGI_valdytojo_veiklos_planas_2025-2028.pdf), tačiau pastarajame plane užfiksuota redakcinė klaida.

5.2. Suplanuoti geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2026 m.

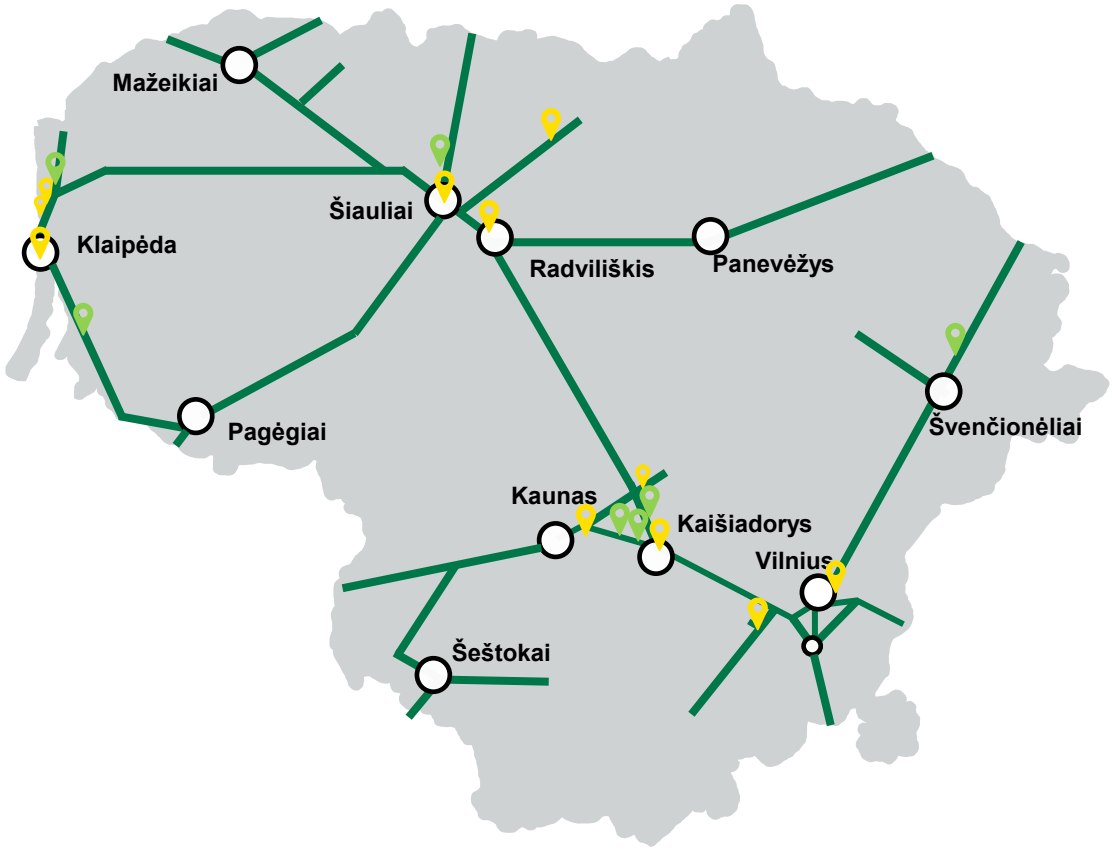
Įgyvendinant pervažų remontus siekiama išvengti pavojaus visuomenei dėl pervažų būklės sukeltų incidentų užtikrins visuomenei saugesnį ir efektyvesnį judėjimą suremontuotuose geležinkelio pervažose.
Pakeitus defektinius iešmus išvengiama greičio ribojimų dėl iešmų būklės, užtikrinamas pralaidumas

7 pervažos

1.	15+835 Kaišiadorys-Kybartai
2.	92+366 Naujoji Vilnia - Turmantas
3.	5+040 Šiauliai - Joniškis - V.S
4.	26+092 Klaipėda - Pagėgiai
5.	68+159 Vilnius-Klaipėda
6.	2+016 Kaišiadorys-Kybartai
7.	356+311 Vilnius-Klaipėda

33 iešmai

Giruliai 2, 3, 4	Kretingalė 3, 4, 7, 9, 11, 13	Palemonas 262,288
Jonava 7K	Naujoji Vilnia 41, 43, 53	Radviliškis 96, 98, 73K, 79K, 81K, 87K, 506K, 516K
Kaišiadorys 43K	Pakruojis 10 , 12, 16	Senieji Trakai 6K
Klaipėda 32, 34, 36, 38		Šiauliai 2



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.3. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2026 m.

Suremontavus tiltus, kurių būklė yra kritinė vertinant pagal tiltų reitingavimo metodiką, bus užtikrintas tinkamas eismo pralaidumas ir greitis. Įgyvendinus pralaidų remontus bus išvengiama greičio apribojimų ar kitų eismo trikdžių dėl netinkamos kelio statinių būklės, taip pat gerės bendra kelių techninė būklė bei bus prisidedama prie avarijų tikimybės mažėjimo.

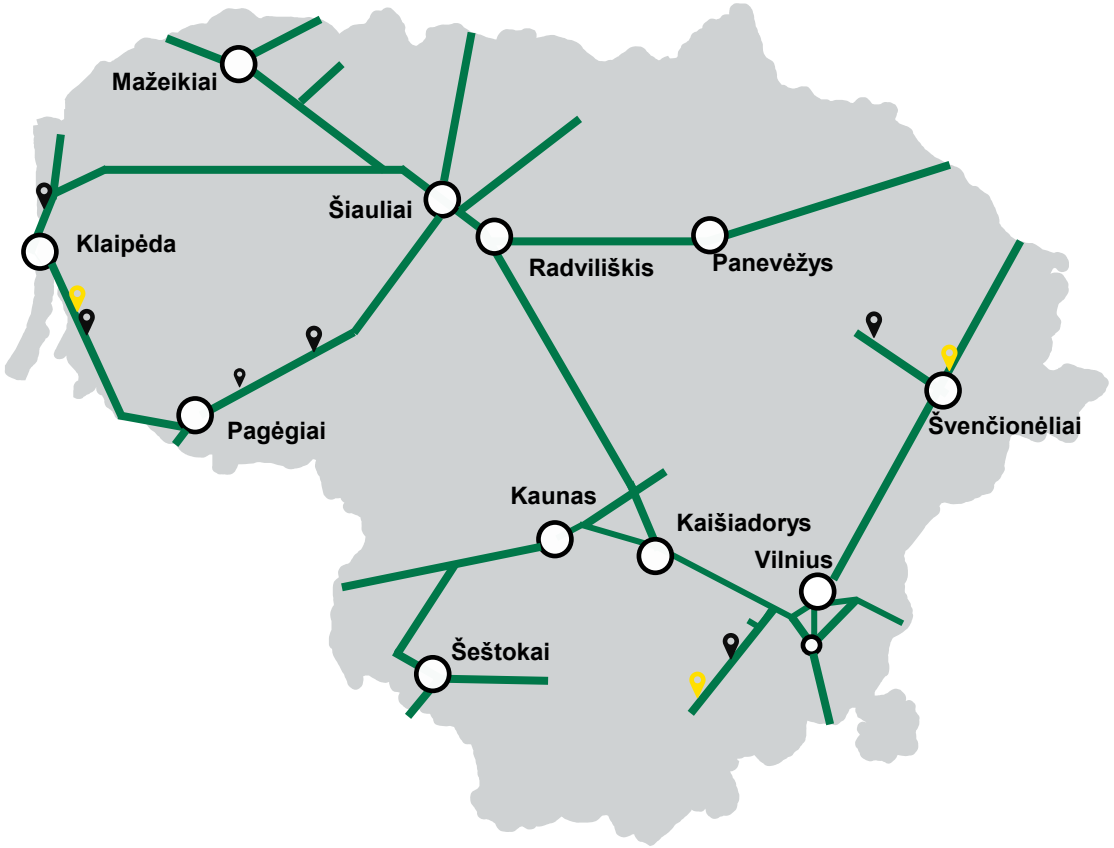
3 tiltai

1. Varėna-Marcinkonys 73+302
2. Klaipėda-Pagėgiai 40+343
3. Švenčionėliai-Ignalina 82+132

6 pralaidos

1. Vilkyčiai-Šilutė 43+655
2. Viduklė-Tauragė 76+417
3. Tauragė-Pagėgiai 129+999
4. Kretinga-Kretingalė 359+217
5. Valkininkai-Matuizos 49+662
6. Švenčionėliai-Utena 47+550

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

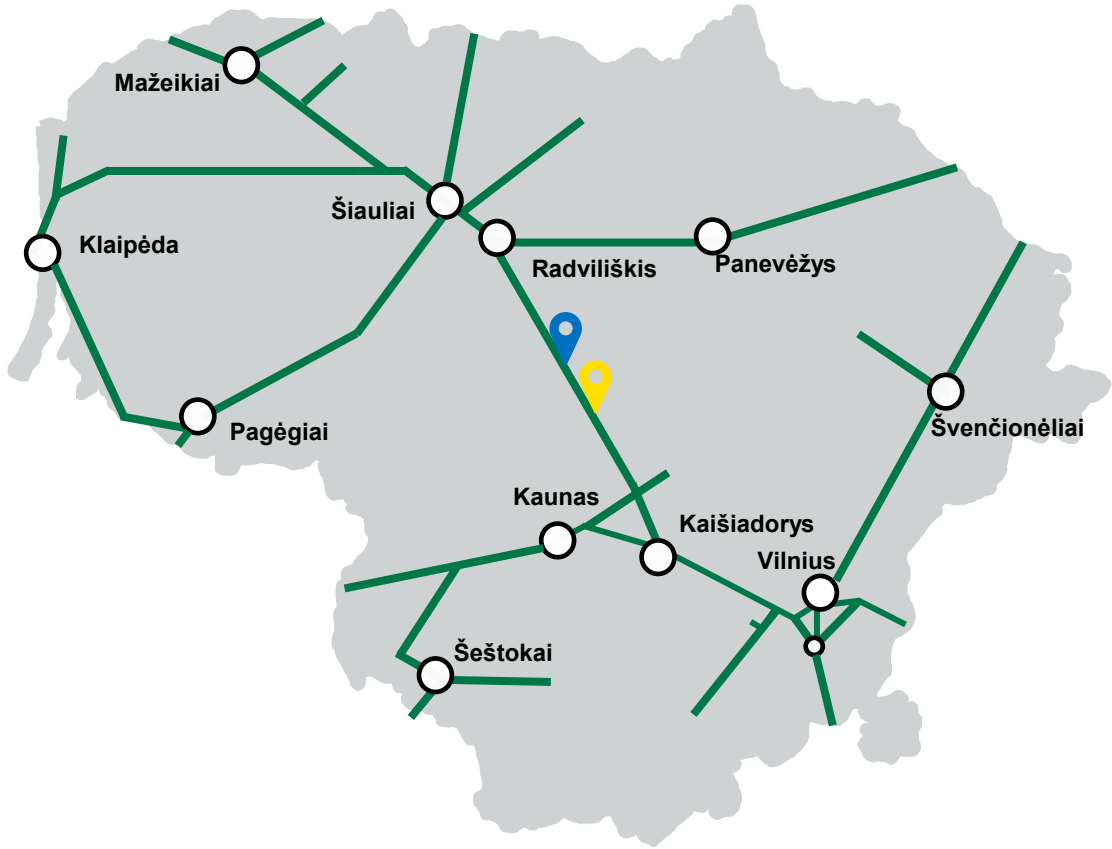


*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.4. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2027 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose		
Tarpstotis	**Atkarpos ilgis, km**	**Kelias**
Kėdainiai - Dotnuva	12,4	II kelias
Dotnuva - Gudžiūnai	14,7	II kelias
Viso (km):	27,1	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



5.5. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2027 m.

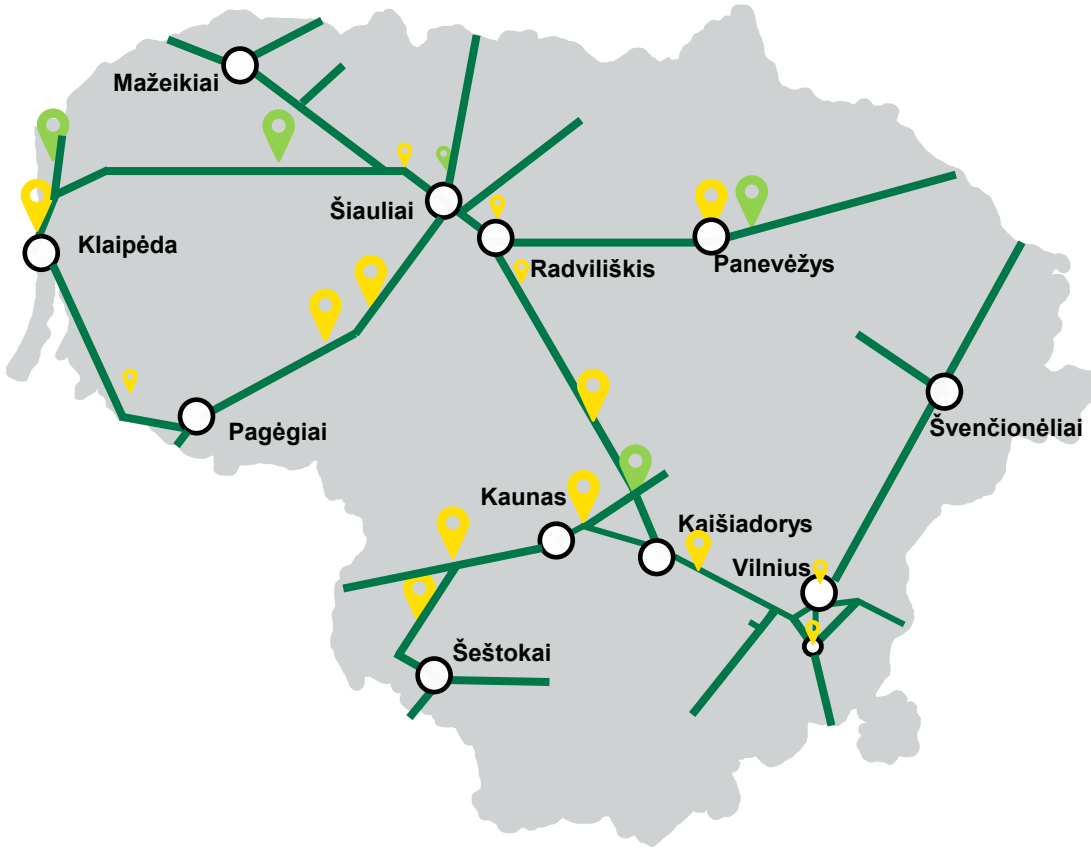
5 pervažos

1. 5+597 Šiauliai - Joniškis - V.S
2. 14+611 Kretinga - Skuodas - V.S
3. 69+228 Vilnius-Klaipėda
4. 56+270 Radviliškis - Rokiškis - V.S
5. 261+394 Vilnius-Klaipėda

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

33 iešmų keitimai

Viduklė 2, 4	Tytuvėnai 1,3
Radviliškis 3K, 26K, 42K, 514K, 320, 322, 324, 326	Panevėžys 5, 11
Palemonas 221, 231	Vilnius 164,166, 6K
Klaipėda 15, 21	Gubernija 6
Stoniškiai 6,10	Šeduva 7
Marijampolė 1,21	
Kazlų Rūda 6K, 18K	Žasliai 12K, Žasliai 10K
Vaidotai 17	Šilainiai 4K



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

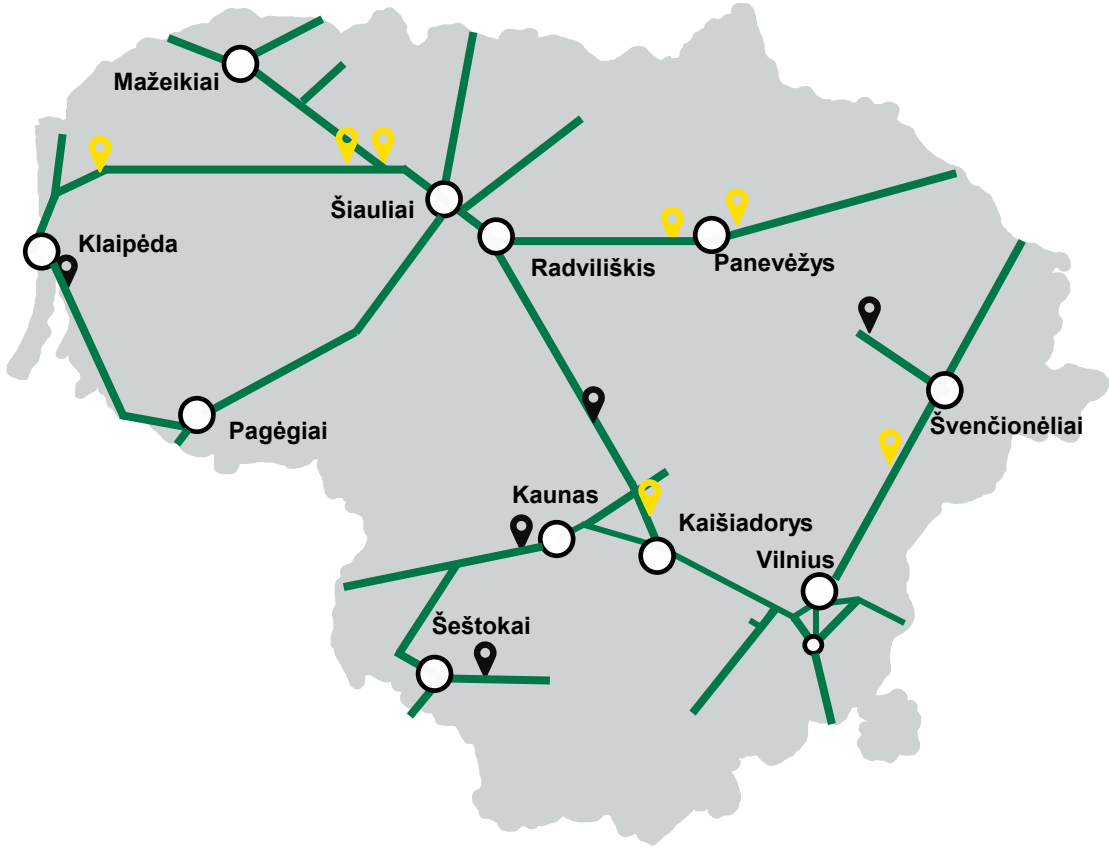
5.6. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2027 m.

7 tiltai

1. Gustonys-Panevėžys 46+758
2. Pabradė-Švenčionėliai 50+387
3. Panevėžys-Subačius 69+419
4. Kūlupėnai-Kretinga 351+449
5. Kužiai-Kuršėnai 2+505
6. Kužiai-Pavenčiai 244+690
7. Gaižiūnai-Jonava 95+185 viadukas

5 pralaidos

1. Jiesia-Mauručiai 47+905
2. Šeštokai-Alytus 10+432
3. Šilainiai-Kėdainiai 126+056
4. Klaipėda-Rimkai 0+021
5. Švenčionėliai-Utena 44+325

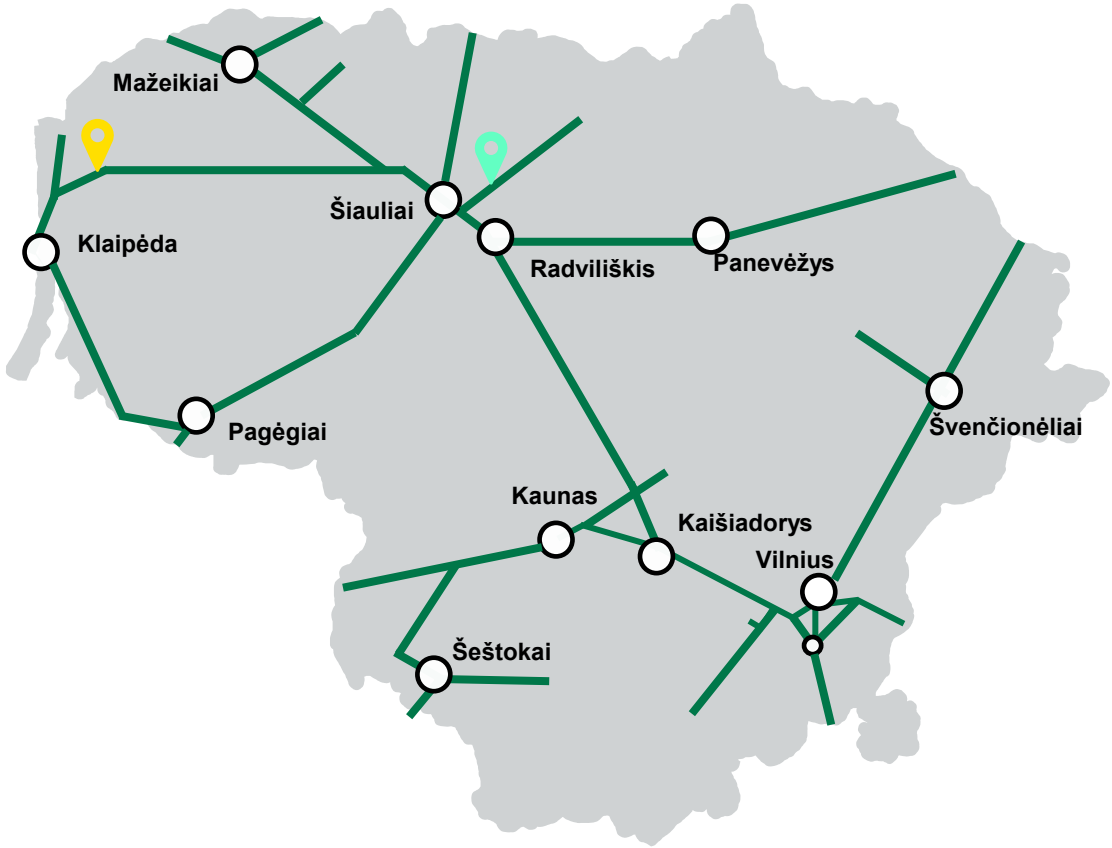


Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.7. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2028 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose		
Tarpstotis	**Atkarpos ilgis, km**	**Kelias**
Lieplaukė-Tarvainiai	7,9	I kelias
Radviliškis - Pakruojis	30,2	I kelias
Viso (km):	38,1	



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

5.8. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2028 m.

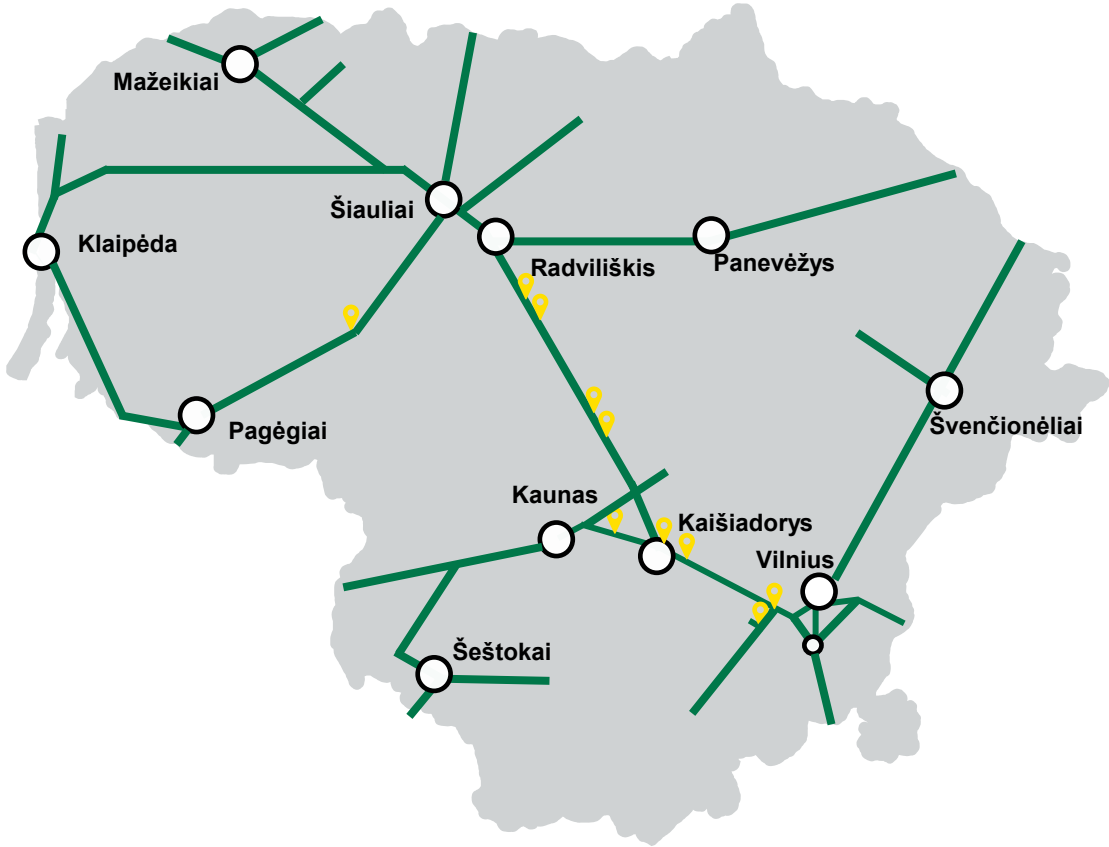
Pervažos

Kol kas 2028 metais numatyti remontai tik pervažose, kurios priklauso geležinkelių paslaugų įrenginių turtui.

14 iešmų keitimai

Senieji Trakai 10K	Lentvaris 1K
Žasliai 14K	Viduklė 5
Šilainiai 3K	Pravieniškės 6K, 13K, 21K
Kaišiadorys 2K, 47K, 48K	Žeimiai 1K
Gimbogala 2K	Baisogala 3K

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

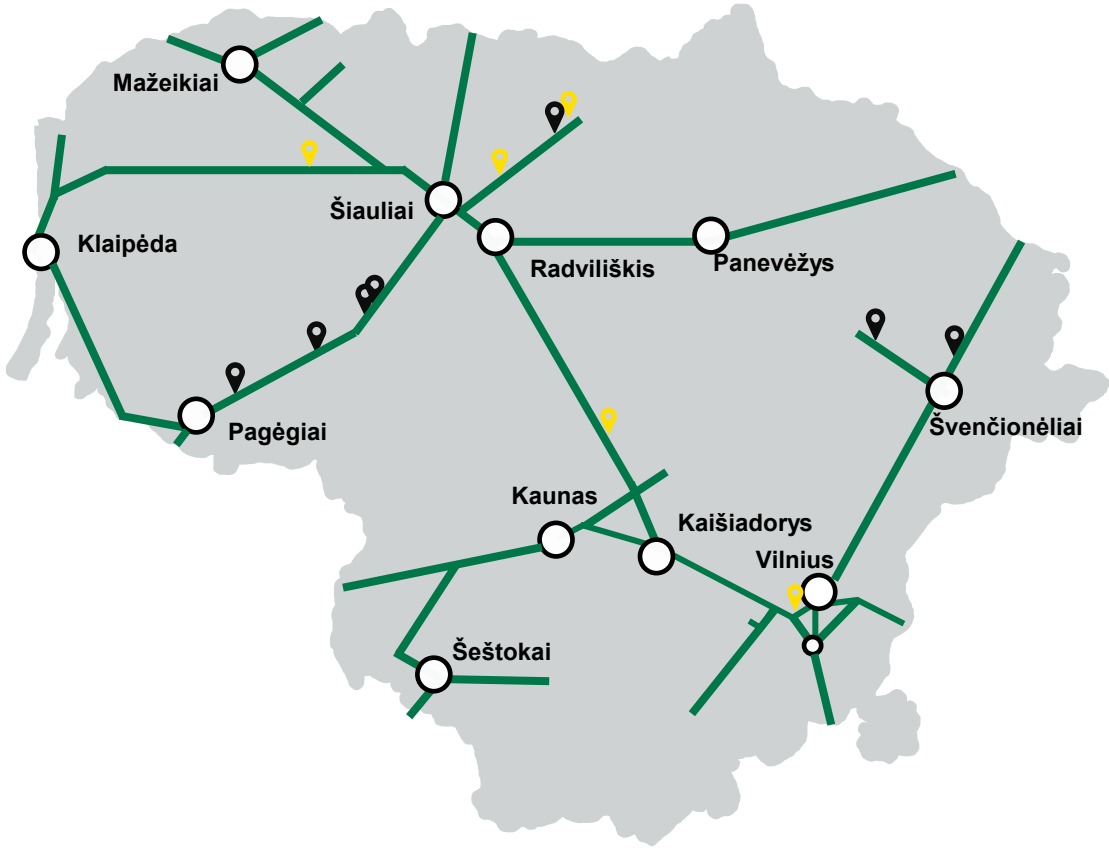
5.9. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2028 m.

5 tiltai

1. Vilnius-Paneriai 2+007 viadukas
2. Radviliškis- Pakruojis 22+522
3. Pakruojis-Petrašiūnai 41+304
4. Šilainiai-Kėdainiai 124+180
5. Tryškiai-Dūseikiai 262+901

7 pralaidos

1. Jonaitiškiai-Tytuvėnai 36+267
2. Švenčionėliai-Ignalina 80+465
3. Pakruojis-Petrašiūnai 34+001
4. Švenčionėliai - Utena 44+744
5. Viduklė-Tauragė 72+225
6. Viduklė-Tauragė 71+075
7. Tauragė-Pagėgiai 114+868



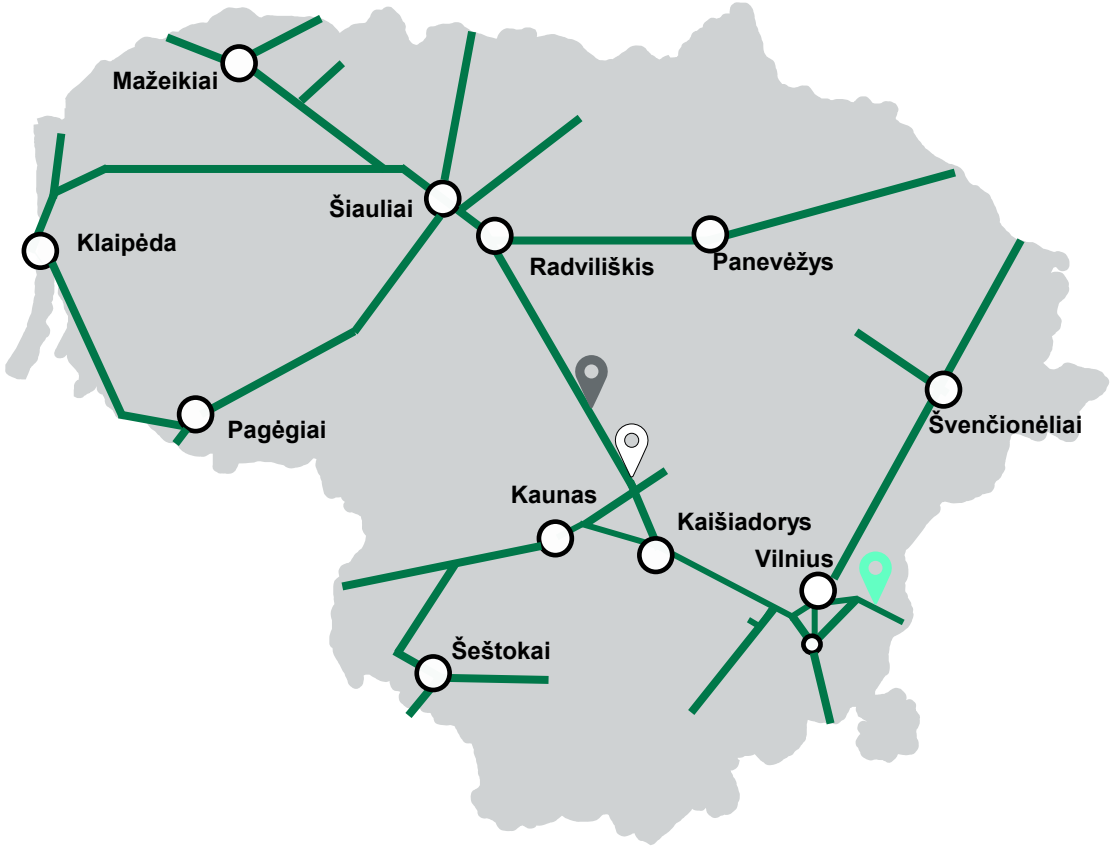
Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.10. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2029 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose		
Tarpstotis	**Atkarpos ilgis, km**	**Kelias**
Kena-Kyviškės	12,3	I kelias
Kėdainiai - Dotnuva - I kelias	5,2	II kelias
Žeimiai - Lukšiai I kelias	6,4	II kelias
Viso (km):	27,9	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



5.8. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2029 m.

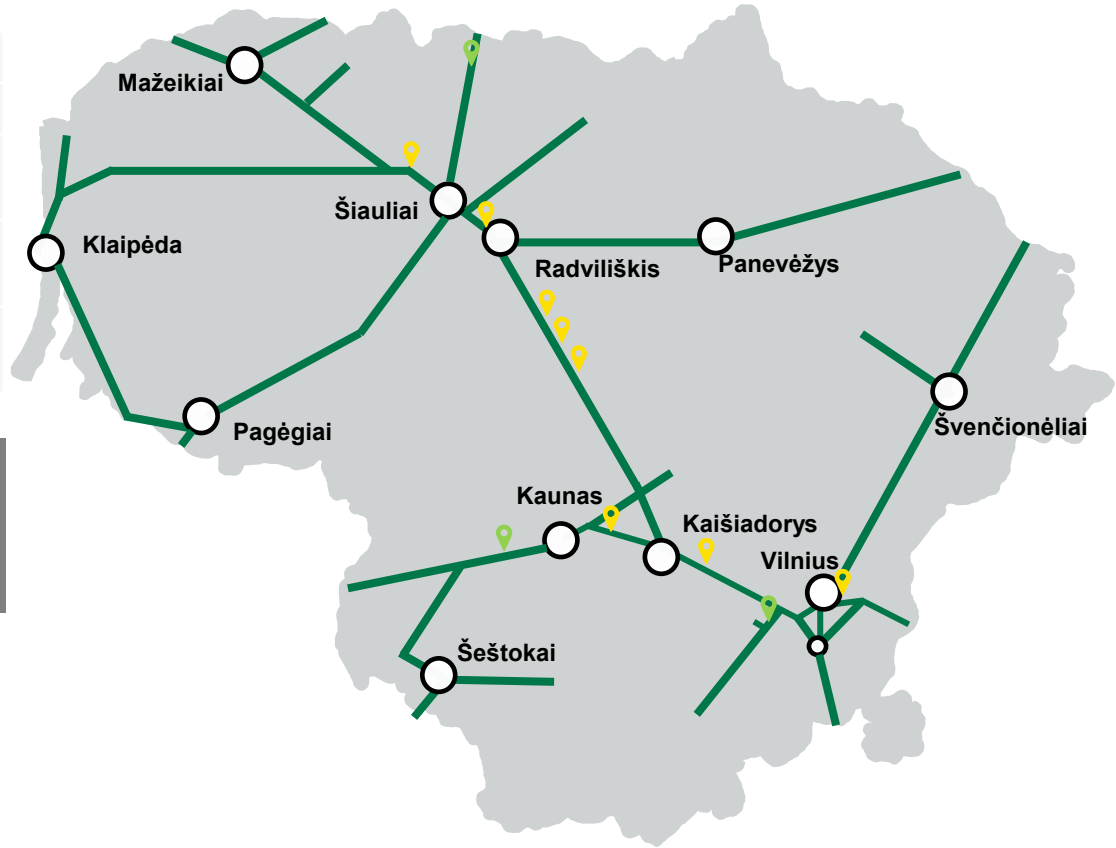
3 pervažos

1. 1+458 Lentvaris - Marcinkonys - V.S
2. 74+142 Kaišiadorys-Kybartai
3. 41+114 Šiauliai - Joniškis - V.S

13 iešmų keitimai

Naujoji Vilnia 45	Dotnuva 1K
Žasliai 16K	Gimbogala 3K
Kužiai 4K	Šilėnai 13K
Gudžiūnai 2K, 8K	Pravieniškės 2K, 4K, 5K, 8K, 10K

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.9. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2029 m.

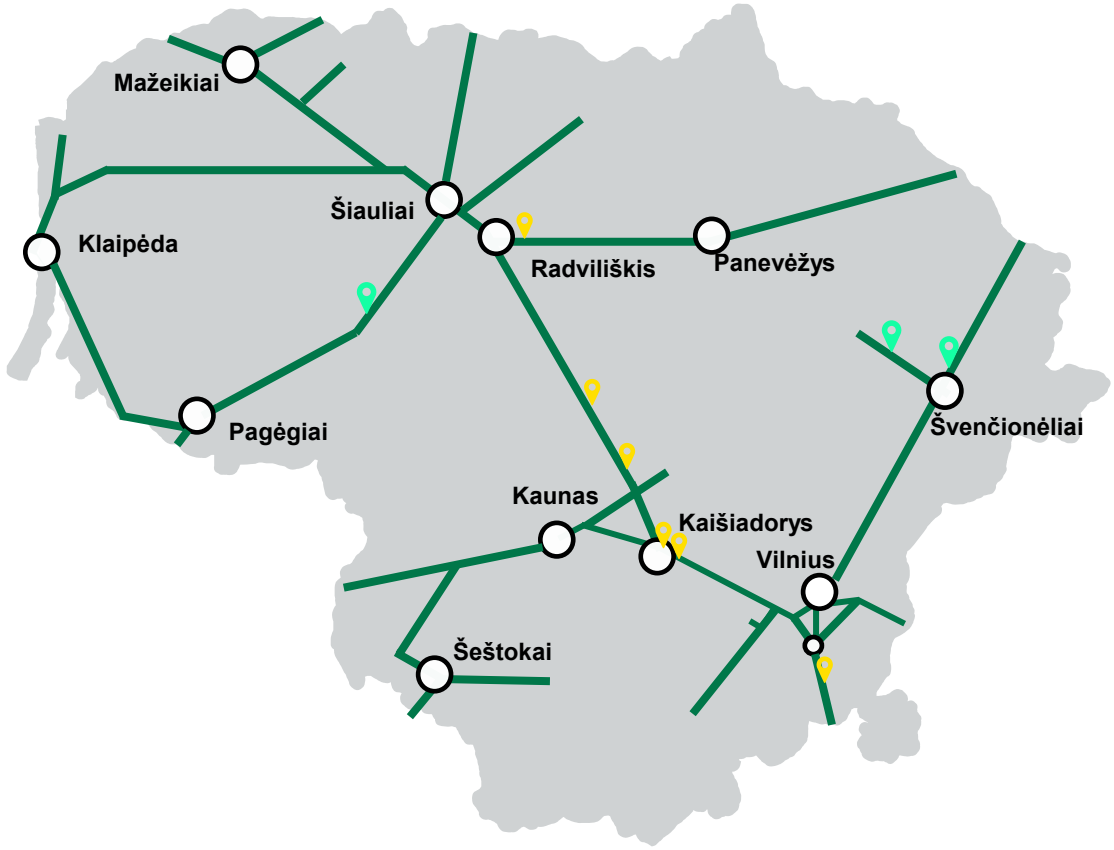
6 tiltai

1. Žasliai-Kaišiadorys 61+504
2. Jonava-Žeimiai 105+763
3. Radviliškis-Šeduva 15+547
4. Šilainiai-Kėdainiai 124+180
5. Jašiūnai-Stasylos 35+972
6. Žasliai-Kaišiadorys 66+312 Viadukas

3 pralaidos

1. Švenčionėliai-Ignalina 80+465
2. Švenčionėliai-Utena 44+744
3. Viduklė-Tauragė 72+225

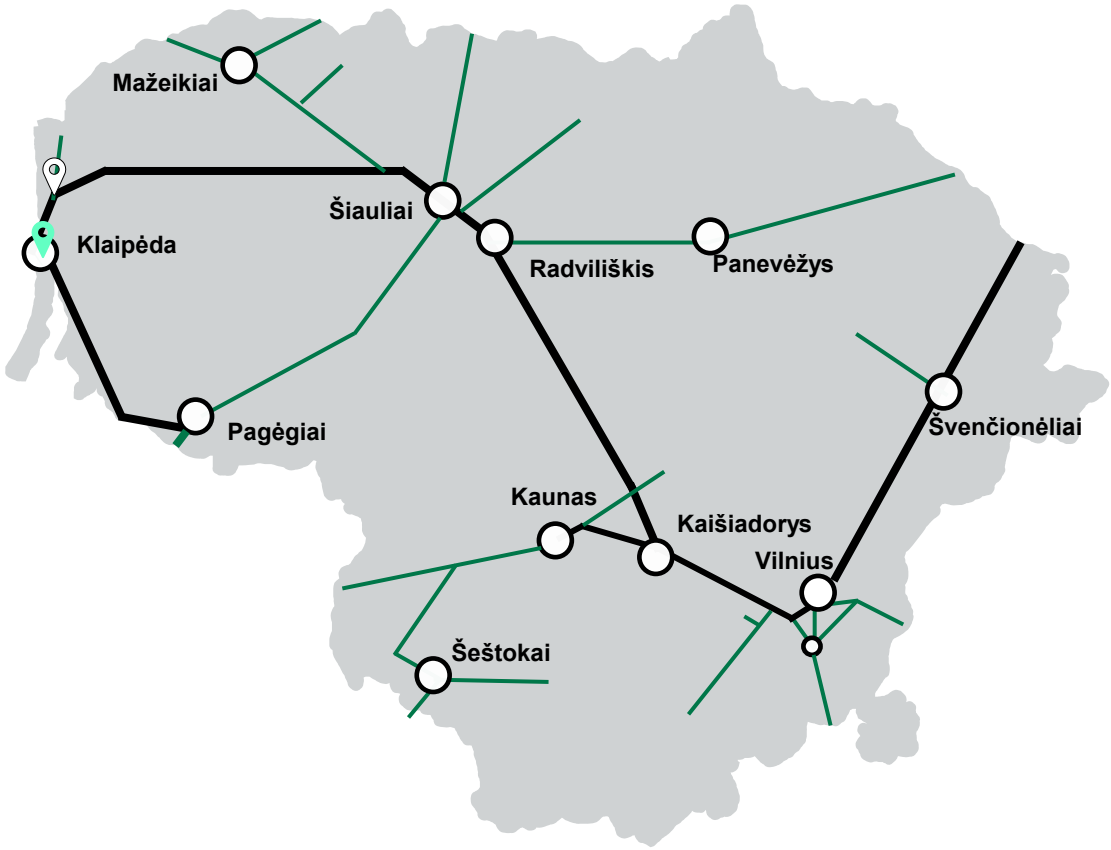
Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.11. Planuojami keleivinių traukinių keleivių sąlygų ir visuomenės saugos didinimo projektai iki 2029 m.

Projektas	Žymė
30 peronų atnaujinimas TEN-T linijose Vilnius – Klaipėda, Vilnius – Kaunas, Vilnius – Turmantas, Klaipėda – Pagėgiai	
Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius – Klaipėda 375+117 km (Klaipėda)	
Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius – Klaipėda 353+595 km (Kretinga)	



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą. 2026 metų duomenys

INFRASTRUKTŪRA
154 tūkst. traukinių eisme

VERSLO PLĖTRA
Daugiau nei 5,9 mln.
pervežtų keleivių geležinkelių infrastruktūra

APLINKOSAUGA
Elektrifikacijos projektas – **atlikta 96 proc. darbų**
Elektrinių traukinių eismas – **nuo 2026 pabaigos**

VERSLO ATSPARUMAS–PAGALBA NACIONALINIAM SAUGUMUI
LTG Infra tinklu **pervežti 175 NATO kariniai traukiniai**



Trumpinių paaiškinimas

GTK – Geležinkelių transporto kodeksas

MAC – 2022-04-06 Susisiekimo ministerijos ir Valdytojo pasirašyta Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis Nr. SIK-28/2022

NPS - Rodiklis parodo, kiek klientai yra linkę rekomenduoti „LTG Infra“ paslaugas kitiems. Jis matuojamas užduodant vieną klausimą: „Kiek tikėtina, jog rekomenduotumėte „LTG Infra“ paslaugas savo klientams, partneriams ar kolegoms?“ Atsakymai vertinami skalėje nuo 0 iki 10. Atsižvelgiant į atsakymus, klientai suskirstomi į peikėjus (0–6), neutralius (7–8) ir gerbėjus (9–10). NPS apskaičiuojamas iš gerbėjų procento atėmus peikėjų procentą

SM – Susisiekimo ministerija

VB – Valstybės biudžetas

VGI – Viešoji geležinkelių infrastruktūra

Geležinkelio ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės ruožai

LTG Infra siekdama užtikrinti saugų ir nepertraukiamą riedmenų eismą, vykdo pagrindinių kelių ir statinių priežiūros ir remonto darbus.

Vadovaujantis priežiūros taisyklėmis, nustačius geležinkelių infrastruktūros objektų defektus, LTG Infra taiko riedmenų greičio ribojimus. Šiuo metu galiojantys ilgalaikiai riedmenų greičio ribojimai pateikti žemėlapyje.

Detalesnė informacija apie **Didžiausius leistinus geležinkelio riedmenų važiavimo greičius geležinkelių tarpstočiuose, geležinkelio stočių pagrindiniuose, atvykimo bei išvykimo keliuose** pateikiami ir atnaujinami ltginfra.lt svetainėje

