

STRATEGIJOS IR VALDYMO VADOVAS

SPRENDIMAS

DĖL AB „LTG INFRA“ TRAUKINIO MAŠINISTŲ CERTIFIKAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo V skyriaus bei AB „LTG Infra“ Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašo reikalavimus:

1. T v i r t i n u pridedamą AB „LTG Infra“ Traukinio mašinistų sertifikavimo tvarkos aprašą.
2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios 2021 m. lapkričio 20 d. Kokybės ir saugos departamento direktoriaus potvarkį Nr. PO(LGI)-318 „Dėl AB „LTG Infra“ Traukinio mašinistų sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
3. Į p a r e i g o j u susijusių su šiuo darbu struktūrinių padalinių vadovus, įgaliotus atlikti instruktavimą padaliniuose:
4. N u s t a t a u , kad šis sprendimas įsigalioja nuo balandžio 14 d.
5. P a v e d u Strategijos ir valdymo Saugos užtikrinimo vadovui šio sprendimo vykdymo kontrolę.

Parengė

Inga Pakalniškienė, tel. +370 61954633, el. p. inga.pakalniskiene@ltginfra.lt

Įteikti: AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovams (L2-L3)



PATVIRTINTA

AB „LTG Infra“ Strategijos ir valdymo

Vadovo

2025 m._ d. sprendimu Nr.SPR-L2(INFRA)

AB „LTG INFRA“ TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKAVIMO TVARKOS APRAŠAS

TURINYS

ĮVADAS	3
NUORODOS	3
SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI	4
BENDROSIOS NUOSTATOS	5
ASMENŲ, KETINANČIŲ GAUTI TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS	5
TRAUKINIO MAŠINISTŲ, TURINČIŲ TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS	6
REIKALAVIMAI MOKYMO PROGRAMOMS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI PAPILDYTI	6
TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINAVIMO TVARKA SERTIFIKATUI GAUTI AR JĮ PAPILDYTI ...	7
Teorijos žinių tikrinimas Sertifikatui gauti	7
Teorijos žinių tikrinimas Sertifikatui papildyti	7
Praktinių gebėjimų tikrinimas Sertifikatui gauti ar jį papildyti	8
REIKALAVIMAI TRAUKINIO MAŠINISTO EGZAMINUOTOJAMS	9
TRAUKINIO MAŠINISTŲ STEBĖSENA	10
TRAUKINIO MAŠINISTŲ Periodinis žinių tikrinimas	12
Valstybinės kalbos žinių tikrinimo tvarka	12
TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ PILDYMO TVARKA	13
TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ sąrašas (REGISTRAS)	14
TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ GALIOJIMO SUSTABDYMO, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMO IR GALIOJIMO PANAIKINIMO TVARKA	14
TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ KEITIMO IR kopijų IŠDAVIMO TVARKA	15
PREVENCINĖS PRIEMONĖS	15
SKUNDŲ TEIKIMO TVARKA	16
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	16
PRIEDAI	17

IVADAS

1. Traukinio mašinisto sertifikatas (toliau – Sertifikatas) – tai dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto teisė valdyti Sertifikate nurodytus specialiuosius geležinkelių riedmenis nurodytoje geležinkelių infrastruktūroje.

2. Traukinio mašinistų sertifikavimo tvarkos apraše (toliau – Tvarkos aprašas) pateikti reikalavimai traukinio mašinisto profesinėms žinioms, mokymo Sertifikatui gauti ar papildyti, periodinių mokymų, kalbos įgūdžių ir žinių tikrinimo, egzaminavimo, Sertifikatų pildymo, išdavimo ir atnaujinimo, Sertifikatų turėtojų periodinės kontrolės, Sertifikatų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarka, Sertifikato ir jų sąrašo (registro) administravimas, Sertifikatų klastojimo prevencinės priemonės.

3. Šis Tvarkos aprašas yra AB „LTG Infra“ geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos sudėtinė dalis.

NUORODOS

4. Taikant Tvarkos aprašą turi būti naudojamos šiuo metu galiojančios teisės aktų ir kitų dokumentų redakcijos kartu su jų pakeitimais (jei yra):

Teisės aktai	Trumpinys
Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas	GTESĮ
Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašas, 2010 m. gegužės 7 d. LR Susisiekimo ministro patvirtintas įsakymu Nr. 3-301 „Dėl Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	SM [1]
Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-794 redakcija)	SM [2]
Profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose 12 priedas „Traukinio mašinistų ir darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas“ patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 dėl „Traukinio mašinistų ir darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“	SAM
Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamentas LTGI 262/EV, patvirtintas 2020 m. gruodžio 23 d. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(LGI)-613 „Dėl geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamento LTGI 262/EV patvirtinimo“ (su galiojančiais ir vėlesniais pakeitimais)	LTGI 262/EV
Mašinisto taisyklių sąvadas, patvirtintas 2023-09-05 AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo potvarkiu Nr. PO(INFRA)-365/2023	MTS
Europos Komisijos priimti teisės aktai:	
2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES	OPE TSS
2009 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos reglamentas Nr. 36/2010 dėl traukinio mašinisto pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento, Tarybos direktyvą 2007/59/EB	ES Nr. 2007/59/EB
Komisijos sprendimas Nr. 2011/765/ES dėl mokymo centrų, dalyvaujančių mokant traukinių mašinistus, pripažinimo kriterijų, dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo kriterijų ir dėl tinkamumo testų ir (arba) egzaminų organizavimo kriterijų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB	ES Nr. 2011/765/ES
Darbuotojų ir kandidatų sveikatos tikrinimo proceso PS/FN13/LTG/11 standartas	PS/FN13/LTG/11

SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

Sąvoka	Apibrėžimas
Egzaminuotojas	Asmuo, turintis valstybinės eismo saugos institucijos išduotą traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo dokumentą.
Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema	Organizacijos nustatytų priemonių, kuriomis siekiama užtikrinti, kad organizacija veiklą vykdytų saugiai, visuma.
Geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.
Geležinkelių infrastruktūra	Geležinkelio keliai, išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose (depuose, cechuose, dirbtuvėse), kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.
AB „LTG Infra“ mokymo centras	Mokymo įstaiga, turinti išduotą Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą.
Savaeigiai specialieji riedmenys (SGR)	Tai geležinkelio riedmenys, galintys savarankiškai manevruoti bei dalyvauti traukinių eismo procese, turintys traukos ir traukinių eismui skirtus įrenginius (radijo stotį, greitmatį ir kt.). Tai motorvežiai, drežinos, kelio remonto mašinos ir kt.
Stebėseną	Priemonės, kurių ėmėsi organizacija siekdama užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos taikymo tinkamumą ir efektyvumą.
Tiesioginis vadovas	Padalinio vadovas (jį pavaduojantis darbuotojas), darbdavio įgaliotas organizuoti kasdienę jam pavaldžių darbuotojų veiklą, duoti tiesioginius privalomus nurodymus ir priimti sprendimus, susijusius su darbo organizavimu.
Traukinio mašinistas	Fizinis asmuo, turintis traukinio mašinisto pažymėjimą, traukinio mašinisto sertifikatą ir valdantis geležinkelių riedmenis.
Traukinio mašinisto pažymėjimas	Dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto sveikatos, išsilavinimo ir profesinių įgūdžių atitikties nustatytiems reikalavimams.
Traukinio mašinisto sertifikatas	Dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto teisė valdyti sertifikate nurodytus geležinkelių riedmenis nurodytoje geležinkelių infrastruktūroje.

5. Kitos šioje Tvarkoje vartojamos sąvokos paaiškintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir kituose teisės aktuose.

BENDROSIOS NUOSTATOS

6. Traukinio mašinistų sertifikavimo tvarkos aprašas taikomas AB „LTG Infra“ specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistams, valdantiems visų rūšių savaeigius specialiuosius geležinkelių riedmenis LR viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir ne viešojoje geležinkelių infrastruktūroje.

7. Tvarkos apraše reglamentuota tvarka Sertifikatus privalo įgyti ir teisės aktų nustatyta tvarka Sertifikatų kopijas nuolatos turėti AB „LTG Infra“ SGR mašinistai, valdantys visų rūšių savaeigius specialiuosius geležinkelių riedmenis LR viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir ne viešojoje geležinkelių infrastruktūroje (toliau - Geležinkelių infrastruktūra).

8. Traukinių mašinistams leidžiama valdyti SGR neturint Sertifikato tik GTESĮ 34 str. 5 punkte numatytais išimtiniais atvejais:

8.1. dėl geležinkelių infrastruktūros gedimų yra būtina nukreipti geležinkelių riedmenis kita linkme ar atlikti geležinkelio kelio priežiūros darbus, jeigu to reikalauja geležinkelių infrastruktūros valdytojas;

8.2. vykdant vežimus, kuriems naudojami istorinę reikšmę turintys geležinkelių riedmenys, kurie yra įtraukti į Kultūros vertybių registrą;

8.3. pristatant ar demonstruojant naujus geležinkelių riedmenis;

8.4. mokant traukinio mašinistus ar tikrinant jų praktinius įgūdžius;

8.5. geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimu, kai teikiamos išskirtinės ar vienkartinės krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos.

9. Traukinio mašinistui leidžiama valdyti SGR neturint Sertifikato 8 punkte numatytais atvejais, jeigu jam valdant geležinkelių riedmenis, kartu yra kitas traukinio mašinistas, turintis atitinkamą Sertifikatą.

10. Asmenys teisę valdyti SGR LR viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijomis, dirbti geležinkelio stočių privažiuojamuosiuose ir kitų geležinkelių infrastruktūrų keliuose įgyja turėdami traukinio mašinisto pažymėjimą ir Sertifikatą.

11. Traukinių mašinistai, turintys traukinio mašinisto pažymėjimą ir šiuo Tvarkos aprašu nustatyta tvarka išduotą Sertifikatą, gali valdyti tik Sertifikate nurodyto tipo specialiuosius geležinkelių riedmenis, tik Sertifikate nurodytose geležinkelio linijose ar keliuose ir tik Sertifikate nurodytomis sąlygomis.

12. Sertifikatas nesuteikia teisės jo turėtojui valdyti specializuotus įrenginius ar mechanizmus, sumontuotus specialiuosiuose geležinkelio riedmenyse, kurių valdymo teisių suteikimas yra reglamentuotas kituose LR teisės aktuose. Tam būtina papildomai įgyti atitinkamų įrenginių ar mechanizmų valdytojo (operatoriaus) pažymėjimus.

ASMENŲ, KETINANČIŲ GAUTI TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS

13. Asmuo, ketinantis gauti Sertifikatą, privalo:

13.1. turėti galiojantį europinio standarto traukinio mašinisto pažymėjimą, išduotą vadovaujantis GTESĮ ir SM [1] ;

13.2. būti sudaręs darbo sutartį su AB „LTG Infra“ ;

13.3. vadovaujantis OPE TSS, SAM [1], Sveikatos tikrinimo proceso Nr. PS/FN13/LTG/11 standartu patikrinti sveikatą ;

13.4. vadovaujantis OPE TSS, SM [1] nustatytais reikalavimais, turėti infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos supratimo (klausymo ir skaitymo) ir bendravimo (žodžiu ir raštu) įgūdžių, kurie turi būti ne žemesnio, kaip B1 lygio pagal Bendruosius Europos kalbų metmenis;

13.5. baigti teorijos ir praktikos mokymus „LTG Infra“ mokymo centre pagal patvirtintą mokymo programą.

14. Teorinį mokymą asmenims, ketinantiems gauti Sertifikatą, vykdo „LTG Infra“ mokymo centro mokytojai, turintys reikiamas kompetencijas ir žinias eismo saugos bei riedmenų valdymo klausimais.

15. Praktinius mokymus gali atlikti specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistai, turintys atitinkamą Sertifikatą ir ne mažesnę kaip 3 metų darbo patirtį valdant to tipo riedmenį ar (ir) toje infrastruktūroje, kuriais ketinama papildyti Sertifikatą.

16. Praktinis mokymas valdyti SGR turi būti vykdomas tik LR viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijomis ar kitais geležinkelio keliais, kuriais važiuoti bus išduotas Sertifikatas ir tik to tipo SGR, kuriuos traukinio mašinistas įgijęs Sertifikatą valdys.

TRAUKINIO MAŠINISTŲ, TURINČIŲ TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS

17. Traukinio mašinistai, turintys išduotus Sertifikatus, tačiau ketinantys išmokyti valdyti tos pačios kategorijos kitų serijų SGR tuos pačius arba išmokyti valdyti tos pačios kategorijos geležinkelio riedmenis kita LR viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linija, ar dirbti kitose geležinkelio stotyse ir (ar) jų privažiuojamuosiuose ar kitų geležinkelio infrastruktūrų keliuose (papildyti Sertifikatą), privalo baigti mokymus pagal patvirtintą mokymo programą. Mokymai organizuojami AB „LTG Infra“ mokymo centre.

18. Teorinį mokymą asmenims, ketinantiems gauti Sertifikatą, vykdo „LTG Infra“ mokymo centro mokytojai, turintys reikiamas kompetencijas ir žinias eismo saugos bei riedmenų valdymo klausimais.

19. Praktinius mokymus gali atlikti specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistai, turintys atitinkamą Sertifikatą ir ne mažesnę kaip 3 metų darbo patirtį valdant to tipo riedmenį ar (ir) toje infrastruktūroje, kuriais ketinama papildyti Sertifikatą.

20. Praktinis mokymas valdyti SGR turi būti vykdomas tik LR viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijomis ar kitais geležinkelio keliais, kuriais važiuoti bus išduotas Sertifikatas ir tik to tipo SGR, kuriuos traukinio mašinistas įgijęs Sertifikatą valdys.

21. Dėl konkretaus SGR mašinisto Sertifikato papildymo poreikio sprendimą priima AB „LTG Infra“ padalinio, kuriame dirba SGR mašinistas, vadovas.

REIKALAVIMAI MOKYMO PROGRAMOMS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI PAPILDYTI

22. Traukinio mašinistų, turinčių išduotus Sertifikatus ir ketinančių Tvarkos aprašo 17 punkte išvardintais atvejais baigti mokymus, mokymo programą turi sudaryti teorinis ir praktinis mokymas.

23. Mokymo programos gali būti parengtos:

23.1. mokytis valdyti konkrečios kategorijos SGR konkrečioje geležinkelio linijoje ar geležinkelio stotyse ir (ar) jų privažiuojamuosiuose keliuose (kompleksinės);

23.2. mokytis valdyti konkretaus tipo SGR (specializuotos);

23.3. mokytis valdyti SGR konkrečia geležinkelio linija ar geležinkelio stotyse ir (ar) jų privažiuojamuosiuose keliuose (specializuotos).

24. Kiekviena mokymo programa Sertifikatui papildyti turi būti patvirtinta AB „LTG Infra“ nustatyta tvarka.

25. Kiekviena mokymo programa Sertifikatui papildyti turi būti parengta ir atsižvelgiant į geležinkelio infrastruktūros, specialiųjų geležinkelių riedmenų konstrukcijos, traukinių valdymo ar darbo specifikos sudėtingumą, nustatoma mokymo trukmė.

26. Nepriklausomai nuo to, kokį Sertifikatą specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistas ketina gauti, teorijos mokymų trukmė neturi būti trumpesnė kaip 2 valandos, o praktikos mokymų trukmė nustatoma pagal specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto įgytinų gebėjimų apimtį.

27. Konkrečioje mokymo programoje Sertifikatui papildyti mokymo trukmė konkrečiam traukinio mašinistui gali būti pratęsta, jeigu traukinio mašinistas per nustatytą mokymo laiką nesugebėjo įsisavinti teorinių žinių ir įgyti privalomų turėti gebėjimų.

28. Tam, kad traukinio mašinistas baigęs mokymus Sertifikatui papildyti galėtų savarankiškai ir saugiai valdyti specialiuosius geležinkelių riedmenis LR viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelio linijomis ar geležinkelio stočių privažiuojamaisiais, ar kitų geležinkelio infrastruktūrų keliais, mokymo programos turi būti parengtos taip, kad apimtų mokymus apie specialiųjų geležinkelio riedmenų (visų, kuriuos valdys) konstrukciją, atsiradusių įvairaus pobūdžio gedimų šalinimo būdus, saugius bei ekonomiškus SGR valdymo būdus tam tikroje geležinkelio infrastruktūros dalyje.

TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINAVIMO TVARKA SERTIFIKATUI GAUTI AR JĮ PAPILDYTI

29. Tam, kad traukinio mašinistas, ketinantis gauti ar papildyti Sertifikatą, galėtų būti egzaminuojamas, privalo baigti specializuotus teorijos mokymo kursus, kuriuos praves AB „LTG Infra“ mokymo centro darbuotojai, arba kitoje mokymo įstaigoje, turinčioje išduotą Mokymo centro pripažinimo pažymėjimą.

30. Išlaikęs teorijos egzaminą, po praktinio mokymo struktūriniame padalinyje, traukinio mašinistas gali laikyti praktinių gebėjimų egzaminą. Teorijos ir praktinių gebėjimų egzaminai Sertifikatui gauti ar papildyti turi būti organizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintu SM [2] 2 priedo reikalavimais, laikantis šių principų:

30.1. nediskriminavimo – negali būti taikoma tiesioginė ar netiesioginė diskriminacija tam tikru pagrindu;

30.2. lygiateisiškumo – visiems egzaminuojamiesiems turi būti sudarytos vienodos sąlygos laikyti egzaminą ir visų asmenų egzaminai turi būti vertinami pagal vienodus kriterijus;

30.3. konfidencialumo – Egzaminuotojas privalo užtikrinti, kad iki egzamino nebus atskleistos egzamino užduotys;

30.4. nepriklausomumo ir objektyvumo – egzaminai turi būti organizuojami taip, kad būtų išvengta interesų konflikto, ir vertinami objektyviai ir nešališkai;

30.5. atsekamumo – egzaminų eiga ir egzaminų rezultatai turi būti fiksuojami, o jų užduotys ir įrašai saugomi.

Teorijos žinių tikrinimas Sertifikatui gauti

31. Asmenis, pageidaujanti gauti Sertifikatą (pirmą kartą) arba kitos kategorijos SGR valdyti, arba jei jo galiojimas dėl įvairių priežasčių buvo sustabdytas), egzaminus organizuoja AB „LTG Infra“ mokymo centras.

32. Traukinio mašinistų teorinės žinios tikrinamos testo pagalba. Testą sudaro 30 klausimų, į kiekvieną klausimą pateikti 3 galimi atsakymų variantai. Testo sprendimo trukmė 1 val. Teorijos egzaminas yra laikomas išlaikytu, jei egzaminuojamas mašinistas teisingai atsako į ne mažiau kaip 26 testo klausimus.

33. Tik sėkmingai išlaikius teorijos egzaminą, Egzaminuotojas gali vertinti specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto praktinius gebėjimus valdyti SGR.

34. Traukinio mašinistų teorinių žinių Egzaminų perlaikymo skaičius neribojamas.

Teorijos žinių tikrinimas Sertifikatui papildyti

35. Traukinio mašinisto, ketinančio papildyti Sertifikatą, teorijos žinių tikrinimą testų pagalba per IT sistemas, organizuoja AB „LTG Infra“ mokymo centras.

36. Traukinių mašinistų teorijos žinios tikrinamos kompiuteriniu būdu (testai). Teorijos egzaminų testas turi būti sudarytas iš nemažiau, kaip 20 klausimų (trumpų ir nesudėtingų ruožų nemažiau, kaip 10 klausimų), apimančių traukinio mašinistų mokymo programų traukinio mašinisto sertifikatams papildyti turinio.

37. Testas parenkamas atsižvelgiant baigto teorinio mokymo temą.

38. Teorijos egzaminas trunka ne ilgiau kaip 45 min. Teorijos egzaminas yra laikomas išlaikytu, jei egzaminuojamas mašinistas teisingai atsakė į 17 testo klausimų iš 20 (laikant iš 10 klausimų – 8).

39. Traukinių mašinistų teorijos žinių tikrinimo dokumentai Sertifikatui papildyti turi būti saugomi AB „LTG Infra“ mokymo centre.

40. Jeigu SGR mašinistas nėjo savo tiesioginių pareigų ilgiau kaip tris mėnesius ir per tą laikotarpį geležinkelio ruože, kuriame jis dirba, buvo atlikti infrastruktūros pakeitimai, jam galima pradėti darbą šiame ruože tik išlaikius praktikos egzaminą pagal SGR naudotojo nustatytą tvarką.

Praktinių gebėjimų tikrinimas Sertifikatui gauti ar jį papildyti

41. Traukinio mašinistui sėkmingai išlaikius teorijos egzaminą, po praktinių mokymų (jų trukmė nurodyta mokymo programoje), Egzaminuotojas gali vertinti traukinio mašinisto praktinius gebėjimus valdyti specialiuosius geležinkelių riedmenis LR viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelio linijoje ar keliuose ar kitose geležinkelių infrastruktūrose. Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų vertinimas turi būti atliekamas stebint Egzaminuotojui, kaip traukinio mašinistas valdo specialiuosius geležinkelių riedmenis geležinkelio linija visame maršrute abiem kryptimis, ar stebint visą darbo pamainą kaip traukinio mašinistas valdo specialųjį geležinkelių riedmenį, jeigu darbo specifiškai susijusi su manevravimu ar ūkiniais darbais. Kartu turi vykti ir traukinio mašinistas, turintis teisę valdyti specialųjį geležinkelio riedmenį, kad galėtų perimti specialaus geležinkelių riedmens valdymą, jeigu egzaminuojamasis padarytų grubių traukinių eismo saugos reikalavimų pažeidimų ar kritinių klaidų, dėl ko turėtų būti nutrauktas egzaminavimo procesas.

42. Egzaminuojamasis traukinio mašinistas turi valdyti specialųjį geležinkelių riedmenį, atlikti visus privalomus specialaus geležinkelio riedmens techninės priežiūros darbus. Egzaminavimo procedūra turi prasidėti nuo specialaus geležinkelio riedmens paruošiamųjų darbų veiksmų ir tęstis iki baigiamųjų darbų ir parkavimo.

43. Egzaminuotojas, vertindamas traukinio mašinisto gebėjimą valdyti specialųjį geležinkelių riedmenį tam tikroje geležinkelių infrastruktūros linijoje ar keliuose, turi vadovautis šiais kriterijais:

- gebėjimas pritaikyti įgytas teorijos žinias apie specialiuosius geležinkelio riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą ir traukinių eismo saugą, praktikoje;
- gebėjimas tinkamai ir optimaliai bei saugiai naudoti specialaus geležinkelių riedmens stabdžius, apskaičiuoti stabdymo kelią;
- gebėjimas laiku suvokti signalų, signalinių ženklų ir kitų infrastruktūros objektų paskirtį ir reikalavimus bei imtis atitinkamų veiksmų valdant specialųjį geležinkelio riedmenį;

- gebėjimas, valdant specialųjį geležinkelio riedmenį nustatyti specialaus geležinkelių riedmens ir geležinkelių infrastruktūros objektų gedimus, keliančius (ar galinčius sukelti) grėsmę traukinių eismo saugai, ir imtis atitinkamų veiksmų;

- gebėjimas reglamentuotai priimti ir perduoti su specialaus geležinkelių riedmens valdymu susijusią žodinę ir rašytinę informaciją ir atlikti kitas traukinio mašinistui privalomas funkcijas.

- gebėjimas vykdyti kitus reikalavimus, nurodytus LR susisiekimo ministro patvirtintame Geležinkelio transporto eismo saugos valdymo sistemų aprašo 1 priede.

44. Praktinio egzamino metu pas egzaminuojamąjį Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui gauti (papildyti) vertinimo protokole, pagal visus vertinimo kriterijus turi būti gautas teigiamas įvertinimas.

45. Jeigu praktinio egzamino metu egzaminuojamasis traukinio mašinistas savo veiksmais kelia grėsmę saugiam traukinių eismui, Egzaminuotojas turi nedelsiant nutraukti praktinį egzaminą, perduodant SGR valdymą kartu vykstančiam traukinio mašinistui. Egzaminuotojas ir traukinio mašinistas, egzaminuojamojo traukinio mašinisto praktinio egzamino metu turi imtis visų įmanomų priemonių, kad dėl egzaminuojamojo klaidų būtų išvengta grubių geležinkelio transporto eismo saugos reikalavimų pažeidimų.

46. Egzaminuotojas traukinio mašinisto praktinių gebėjimų patikrinimo metu turi surašyti Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui gauti (papildyti) vertinimo protokolą (Tvarkos aprašo priedas Nr. 2) ir po patikrinimo jį pateikti AB „LTG Infra“ mokymo centrui.

47. Protokole Egzaminuotojas turi pažymėti traukinio mašinisto praktinio egzamino rezultatus. Jeigu traukinio mašinistas neišlaikė praktinių gebėjimų egzamino, protokole Egzaminuotojas privalo argumentuotai išdėstyti priežastis, pateikti nuorodas į teisės aktus, kuriuos egzaminuojamasis traukinio mašinistas pažeidė ir pateikti rekomendacijas dėl tolesnio traukinio mašinisto, neišlaikiusio praktinio egzamino, gebėjimų ugdymo.

48. Traukinio mašinistų praktinių gebėjimų sertifikatui gauti (papildyti) vertinimo protokolą Egzaminuotojas registruoja DVS Kontoroje, o Sertifikatų sąrašė (registre) daro atitinkamą įrašą

49. Traukinio mašinistui neišlaikius egzamino pirmą kartą, pakartotinių praktinių egzaminų skaičius Sertifikatui gauti ar papildyti yra neribojamas.

REIKALAVIMAI TRAUKINIO MAŠINISTO EGZAMINUOTOJAMS

50. Traukinio mašinisto Egzaminuotojo pareigas atliekantis asmuo yra sertifikuotas mašinistas, atitinkantis visus traukinio mašinistui nustatytus reikalavimus, turintis tinkamus praktinius traukinio valdymo įgūdžius ir nacionalinės saugos institucijos išduotą Traukinio mašinisto Egzaminuotojo pripažinimo dokumentą, kaip numatyta ES Nr. 2011/765/ES.

51. Pagrindiniai Egzaminuotojui keliami kvalifikacijos ir kompetencijos reikalavimai:

51.1. turėti galiojantį traukinio mašinisto pažymėjimą ir galiojantį mašinisto sertifikatą. Mašinisto sertifikate privalo būti nurodyta taikymo sritis apimanti egzamino dalyką arba panašaus tipo geležinkelio liniją ir (arba) riedmenis. Jei Egzaminuotojas neturi galiojančio sertifikato, kurio taikymo sritis apimtų per egzaminą naudojamą infrastruktūrą ir (arba) riedmenis, egzamine turi dalyvauti mašinistas, turintis sertifikatą, kurio taikymo sritis apima tą infrastruktūrą ir (arba) riedmenis; turėti ne mažiau, kaip ketverių metų mašinisto profesinę patirtį, žinios turi atitikti naujausias srities tendencijas;

51.2. kalbos žinios turi atitikti ne žemesnį, kaip B2 lygį pagal Europos Tarybos nustatytą Bendrųjų Europos kalbų metmenų sistemą;

51.3. turėti pedagoginius sugebėjimus, reikalingus įgūdžius egzaminams vykdyti, gerai žinoti atitinkamus egzaminavimo metodus ir egzaminų dokumentus;

51.4. nuolat tobulinti savo profesinę egzaminuojamų dalykų srities kompetenciją pagal vieningus įmonės kompetencijų ugdymo principus, nurodytus KVS matricoje ir esant poreikiui, pateikti tai įrodančius dokumentus;

51.5. išmanyti traukinių mašinistų sertifikavimo sistemą.

52. Egzaminuotojai, vykdydami veiklą privalo:

52.1. vadovautis Komisijos sprendime Nr. 2011/765/ES nustatytais egzaminavimo principais ir reikalavimais;

52.2. savo vardu neįgaluoti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti traukinio mašinistų Egzaminuotojo pripažinimo pažymėjime nurodytą veiklą;

52.3. per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų traukinio mašinistų Egzaminuotojo pripažinimo pažymėjime, pasikeitimo dienos pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti turimą traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą – nurodyti prašomus pakeisti duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia traukinio mašinistų Egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo;

52.4. gavęs nacionalinės saugos institucijos išduotą traukinio mašinisto Egzaminuotojo pripažinimo dokumentą, atlikti žymą Sertifikatų sąrašė (registre) dėl išvados pateikimo;

52.5. vykdyti tik tokius egzaminus, kurie nurodyti traukinio mašinistų Egzaminuotojo pripažinimo pažymėjime;

52.6. turėti dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad traukinio mašinistų Egzaminuotojas yra supažindintas su atitinkamų modelių geležinkelių riedmenų valdymu, jeigu traukinio mašinistų Egzaminuotojas vykdo praktinį mašinistų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, kuriuo suteikiama teisė valdyti atitinkamų modelių geležinkelių riedmenis, egzaminavimą; jeigu traukinio mašinistų Egzaminuotojas tokio dokumento neturi, būtina užtikrinti, kad egzamine dalyvaus mašinistas, mokantis valdyti atitinkamo modelio geležinkelių riedmenis;

52.7. turėti dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad traukinio mašinistų Egzaminuotojas yra supažindintas su nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra, jeigu traukinio mašinistų Egzaminuotojas vykdo praktinį mašinistų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, kuriuo suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra, egzaminavimą; jeigu traukinio mašinistų Egzaminuotojas tokio dokumento neturi, būtina užtikrinti, kad egzamine dalyvaus mašinistas, mokantis valdyti geležinkelių riedmenis nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra;

52.8. nuolat atnaujinti profesinę kvalifikaciją, kaip numatoma šioje Tvarkoje;

52.9. užtikrinti egzamino užduočių konfidencialumą;

52.10. tvarkyti egzaminų apskaitą;

52.11. nusišalinti nuo egzaminų, kuriuose būtų egzaminuojami Egzaminuotojo mokyti fiziniai asmenys, siekiantys gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, ir (ar) fiziniai asmenys, pageidaujantys gauti traukinio mašinisto pažymėjimus, vykdymo.

TRAUKINIO MAŠINISTŲ STEBĖSENA

53. Turinčių Sertifikatą traukinio mašinistų reikiamam žinių lygiui bei gebėjimui saugiai, kvalifikuotai valdyti specialiuosius geležinkelių riedmenis užtikrinti, turi būti vykdoma traukinių mašinistų darbo proceso stebėseną, kurią vykdo Egzaminuotojas. Stebėseną turi būti vykdoma atliekant netikėtus ir tikslines keliones, netikėtus ar tikslinius patikrinimus, kurių metu stebima:

53.1. kaip prieš išvykdamį į reisą traukinio mašinistai surenka reikiamus dokumentus ir būtiną inventorių bei tikrina informaciją, įrašytą geležinkelių riedmenyse esančiuose dokumentuose, patikrina, ar veikia SGR esanti traukinio mašinisto budrumo, saugos, važiavimo duomenų registravimo sistemos, radijo ryšio bei stabdžių įranga;

53.2. nustatyta tvarka tikrina traukinio stabdžių veikimą ir efektyvumą, paskaičiuoja, ar traukinio stabdžių jėgos dydis atitinka geležinkelių riedmenų naudojimo techninius reikalavimus, nustatytus konkrečiai geležinkelių linijai;

53.3. įvertina aširačių būklę, taip pat patikrina, ar veikia įvairūs stabdžių sistemos mazgai, stabdant ir atleidžiant stabdžius, kai riedmuo stovi ir jam važiuojant;

53.4. nustato SGR valdymo būdą ir važiavimo greitį pagal kintančius greičio apribojimus, oro sąlygas ir signalus;

53.5. naudoja turimas specialiųjų geležinkelių riedmenų valdymo priemones pagal teisės aktuose nustatytus reikalavimus;

53.6. pradeda važiuoti laikydamiesi sukibimo ir galingumo apribojimų;

53.7. naudoja specialiųjų geležinkelių riedmenų stabdžius mažinant greitį, kad specialūs geležinkelių riedmenys būtų sustabdyti nustatytoje vietoje, tausoiant SGR ir stabdžių įrangą;

53.8. geba pastebėti neįprastus reiškinius, susijusius su SGR valdymu, jo važiavimu ar geležinkelių infrastruktūra;

53.9. apžiūri SGR ir nustato gedimų požymius, juos skiria ir reaguoja įvertindamas šių gedimų svarbą bei bando juos pataisyti, teikiant pirmenybę geležinkelių transporto eismo saugai.

54. Egzaminuotojai, atliekantys tikslinę kelionę ar tikslinį patikrinimą traukinio mašinisto, turinčio Sertifikatą, patikrina, kaip traukinio mašinistas geba:

54.1. prieš išvykdamas į reisą pagal dokumentus, kuriuose nurodyti traukinio stabdžių ir traukos riedmenyse esančių stabdžių sistemos prietaisų rodmenys, nustatyti, ar traukinio stabdžių trinkelį spaudimo jėga, traukinio stabdžių veikimas atitinka konkrečiai geležinkelio linijai nustatytas normas;

54.2. įvertinti pateiktą informaciją apie greičio ribojimus arba signalizacijos pakeitimus ir t.t.;

54.3. nustatyti SGR valdymo būdą ir didžiausią leistiną greitį, nustatytą AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus sprendimais ar kitais teisės aktais;

54.4. pradėti važiuoti tik tuomet, kai tai galima pagal visus nustatytus reikalavimus (laikytis traukinių eismo tvarkaraščio, išvykimo ir signalizacijos įsakymų, signalų naudojimo ir kitų reikalavimų);

54.5. sekti SGR išorės ir vidinius signalus, juos suprasti ir elgtis taip, kaip yra nustatyta;

54.6. saugiai valdyti SGR naudojant skirtingus jo valdymo būdus. Taip pat panaudoti šiuos būdus: laikinus greičių apribojimus, važiuoti priešinga kryptimi, nesilaikyti signalų reikalavimų, kai kyla pavojus ir yra duotas leidimas, įvertinti įspėjimus, įveikti kelio kreives bei važiuoti, kai vyksta geležinkelio kelio remonto darbai, ir kt.;

54.7. laikytis numatytų eismo saugos reikalavimų vykdant kelio remonto darbus;

54.8. orientuotis ir bet kuriuo metu nustatyti, kurioje geležinkelių linijos vietoje yra SGR;

54.9. naudoti SGR stabdžius greičiui mažinti ir specialiajam geležinkelių riedmeniui sustabdyti, nepažeidžiant traukinių eismo saugos reikalavimų ir tausojant specialiuosius geležinkelių riedmenis ir įrangą;

54.10. vykdyti traukinių eismo tvarkaraščio reikalavimus ir laikytis nurodymų taupyti energiją, atsižvelgiant į SGR, geležinkelių linijos ir aplinkos savybes;

54.11. pagal galimybes, kurios įmanomos valdant specialiuosius geležinkelių riedmenis, pastebėti neįprastus reiškinius, susijusius su geležinkelių infrastruktūra bei aplinka (signalus, bėgius, energijos tiekimą, pervažas, aplink bėgius esančią aplinką, kitą eismą);

54.12. nustatyti konkretų atstumą iki aiškių kliūčių, saugiai sustabdyti specialųjį geležinkelio riedmenį, kai atsiranda kliūtis ir kyla pavojus saugiam specialiųjų geležinkelių riedmenų važiavimui;

54.13. nedelsiant pranešti artimiausios geležinkelio stoties budėtojui, traukinių eismo koordinatoriui ar gretimam keliu važiuojančiam traukinio mašinistui apie pastebėtus neįprastus atvejus, jų pobūdį ir įsitikinti, ar informacija buvo teisingai suprasta;

54.14. pagal geležinkelių infrastruktūros savybes imtis priemonių ir užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą kiekvieną kartą, kai būtina;

54.15. kilus gaisrui, nustatyti, kur sustabdyti SGR, ir prireikus padėti darbuotojams evakuotis;

54.16. nedelsiant perduoti būtiną informaciją apie gaisrą, jei patys savo jėgomis negali jo užgesinti;

54.17. įvertinti, ar SGR gali toliau judėti, kai geležinkelių transporto eismo įvykio, katastrofos ar rikto metu sugadinta geležinkelių infrastruktūra ir kokiomis sąlygomis šis judėjimas galimas.

55. Siekiant, kad traukinio mašinistai, turintys Sertifikatus, išlaikytų gebėjimus iš anksto numatyti galinčias kilti problemas ir mokėti atitinkamai į jas reaguoti nepažeidžiant geležinkelių eismo saugos ir traukinių eismo tvarkaraščio reikalavimų, Egzaminuotojai turi tikrinti, kaip traukinio mašinistai žino geležinkelių linijas, geležinkelio stočių knygose, išdėstytą informaciją, juose esančius įrenginius. Šiuo atveju Egzaminuotojas atlikdamas netikėtus ir tikslines keliones, tikslinius patikrinimus ar netikėtus patikrinimus stebi kaip traukinio mašinistas išmano šiuos dalykus:

55.1. geležinkelių transporto eismo organizavimo sąlygas (geležinkelio kelio remonto darbai, geležinkelių transporto eismas viena kryptimi ir t. t.);

55.2. specialaus geležinkelio riedmens paruošiamieji, baigiamieji darbai;

55.3. kaip nustatyti geležinkelio kelio, kuriame gali būti naudojamas atitinkamas SGR valdymo būdas, savybes;

55.4. taiko geležinkelių transporto eismo taisykles ir vykdo signalų reikalavimus;

55.5. geležinkelių transporto eismo organizavimo režimą;

55.6. blokavimo sistemą ir su ja susijusias taisykles;

55.7. geležinkelio stočių pavadinimus, vietą ir atstumą iki jų, kaip įvertina signalizacijos įrenginių rodmenis, kad galėtų numatyti tinkamą SGR valdymo būdą;

55.8. signalizavimo perdavimo tarp skirtingų valdymo ir energijos tiekimo sistemų tvarką;

- 55.9. greičio apribojimus;
- 55.10. geležinkelių infrastruktūros topografinius duomenis;
- 55.11. specialias SGR stabdymo sąlygas geležinkelių linijose, kur yra ilgų ir didelio statumo nuokalnių;
- 55.12. SGR valdymo ypatumus: specialius signalus, ženklus, išvykimo sąlygas ir kt.
56. Egzaminuotojas su kiekvienu mašinistu, turinčiu išduotą Sertifikatą valdyti SGR, privalo atlikti tikslines keliones ar tikslinius patikrinimus, vykdyti netikėtus specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistų darbo proceso patikrinimus.
57. Egzaminuotojas, kiekvienam SGR mašinistui, tikslines keliones ar tikslinius patikrinimus atlieka ne rečiau kaip vieną kartą per metus, o kito pobūdžio patikrinimas (netikėta kelionė ar netikėtas patikrinimas) atliekamas pasirinktinai vieną kartą per metus.
58. Kiekvieną kartą atlikdamas tikslinę kelionę ar kitokio pobūdžio specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto darbo patikrą turi užpildyti SGR mašinisto darbo patikros lapą (Tvarkos aprašo priedas Nr. 1) ir pažymėti nustatytus trūkumus ar rekomendacijas.
59. Specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto darbo patikros lapai turi būti registruojami dokumentų valdymo sistemoje „DVS Kontora“. Apie atliktą specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto darbo patikrą Egzaminuotojas turipažymėti Sertifikatų sąrašė (registre), nurodant datą ir dokumento numerį.

TRAUKINIO MAŠINISTŲ PERIODINIS ŽINIŲ TIKRINIMAS

60. Traukinio mašinistams, turintiems išduotus Sertifikatus teorinės žinios tikrinamos ne rečiau kaip kas treji metai arba jeigu traukinio mašinistas daugiau kaip 1 metus nedirbo traukinio mašinistu ar nevažinėjo atitinkamu maršrutu. Periodinį traukinio mašinistų teorinių žinių tikrinimą testų pagalba per IT sistemas, organizuoja AB „LTG Infra“ mokymo centras.
61. Jeigu traukinio mašinistas be pateisinamos priežasties nedalyvavo periodiniame teorijos žinių patikrinime arba po pirmojo patikrinimo rezultatai yra nepatenkinami, teisės aktų nustatyta tvarka šio traukinio mašinisto žinios tikrinamos ne anksčiau kaip po 1 (vieno) mėnesio ir šiuo laikotarpiu Sertifikato galiojimas nesustabdomas, tačiau jam turi būti įteiktas įspėjimas (pranešimas), kuriuo traukinio mašinistas informuojamas, kad, jeigu jo pakartotinis teorijos žinių patikrinimas bus įvertintas neigiamai arba antrą kartą be pateisinamos priežasties nedalyvaus periodiniame teorijos žinių patikrinime, jo Sertifikato galiojimas bus panaikinamas.
62. Traukinių mašinistų periodinės žinios turi būti tikrinamos testų pagalba per IT sistemas. Testų klausimai turi apimti traukinio mašinistui privalomus išmanyti geležinkelio transporto techninius, norminius dalykus apie traukos riedmenų konstrukciją, geležinkelių infrastruktūrą, maršrutus, geležinkelių transporto eismo valdymo ir signalizacijos taisykles ir t.t. Du trečdaliai testo klausimų turi būti sudaryti iš pagrindinių geležinkelių transporto eismą reglamentuojančių techninių norminių dokumentų. Žinių tikrinimas vykdomas pagal patvirtintą AB „LTG Infra“ traukinių mašinistų žinių ir gebėjimų tikrinimo klausimų katalogą.
63. Testą sudaro 30 klausimų, į kiekvieną klausimą pateikti 3 galimi atsakymų variantai. Testo sprendimo trukmė 1 val. Teorijos egzaminas yra laikomas išlaikytu, jei egzaminuojamas mašinistas teisingai atsako į ne mažiau kaip 26 testo klausimus.
64. Atlikus periodinį traukinio mašinistų teorinių žinių tikrinimą, apie tai turi būti daromas įrašas traukinio mašinisto Sertifikate ir sertifikatų sąrašė (registre). Tai atlieka AB „LTG Infra“ mokymų centras.

VALSTYBINĖS KALBOS ŽINIŲ TIKRINIMO TVARKA

65. Darbuotojų, kurie turi bendrauti su geležinkelių infrastruktūros valdytoju saugos požiūriu svarbiais klausimais, turi turėti bent vienos iš geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos įgūdžių. Jie turi gebėti aktyviai ir veiksmingai bendrauti įprasto darbo, pablogėjusių sąlygų ir avarinių situacijų metu, gebėti naudoti pranešimus, nurodytus Reglamente (ES) 2019/773, ir pranešimų perdavimo metodiką.
66. Darbuotojai turi mokėti:
- 66.1. bendrauti praktinėse situacijose, kuriose yra nenumatytų aplinkybių;

66.2. apibūdinti priemonės eismo saugos klausimais;

66.3. palaikyti paprastą pokalbį.

67. Darbuotojo geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos supratimo ir bendravimo įgūdžiai turi būti ne žemesnio kaip B1 lygio pagal Bendruosius Europos kalbų metmenis.

68. Periodinis kalbos įgūdžių patikrinimas vykdomas ne rečiau kaip kas 3 metai ir jeigu darbuotojas daugiau nei 1 metus neatliko traukinio mašinisto funkcijos geležinkelių infrastruktūroje.

69. Lietuvių kalbos įgūdžiai nevertinami, jeigu darbuotojui netaikomi valstybinės kalbos mokėjimo kategorijų reikalavimai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gruodžio 24 d. nutarimą Nr.1688 „Dėl valstybinės kalbos mokėjimo kategorijų nustatymo ir jų taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

70. Darbuotojų, kurie riedmenis valdo geležinkelių infrastruktūroje Lietuvos Respublikos teritorijoje, kalbos (ų) periodinį žinių tikrinimą gali atlikti tik specializuotas kalbos centras.

71. Atlikus profesinių žinių ir kalbos mokėjimo lygio patikrinimus, turi būti daromas įrašas traukinio mašinisto Sertifikate ir AB „LTG Infra“ traukinio mašinisto sertifikatų sąrašė (registre). Tai atlieka AB „LTG Infra“ padalinio, kuriame dirba SGR mašinistas, vadovas.

72. Jeigu traukinio mašinistas be pateisinamos priežasties nedalyvavo periodiniame patikrinime arba jeigu patikrinimo rezultatai neigiami, privaloma nušalinti traukinio mašinistą nuo geležinkelių riedmenų valdymo ir imtis priemonių, nustatytų trūkumų pašalinimui.

73. Kai geležinkelio infrastruktūros valdytojas jo aptarnaujamoje infrastruktūroje nustato naują bendravimo kalbą, susijusiems darbuotojams turi būti organizuojamas papildomas šios kalbos žinojimo vertinimas. Nežinantys šios kalbos darbuotojai gali būti nukreipti į kalbų mokymus vykdančias įstaigas arba pasirengti vertinimui savarankiškai.

74. Pasienio ruožuose gali būti taikomi kiti reikalavimai kalbai ir jos mokėjimo lygiui taip, kaip nurodyta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo Tinklo nuostatuose arba papildomuosiuose susitarimuose.

TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ PILDYMO TVARKA

75. Sertifikatų blankus iš Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – eismo saugos institucija) pagal poreikį įsigyja Strategijos ir valdymo Saugos užtikrinimas, o juos pildo AB „LTG Infra“ padalinio, kuriame dirba SGR mašinistas, vadovas.

76. Sertifikatai gali būti pildomi naudojant kompiuterį ir spausdintuvą arba ranka. Pildant ranka, įrašai turi būti aiškiai įskaitomi ir įrašyti juodos spalvos rašikliu.

77. Sertifikate turi būti visi duomenys apie traukinio mašinistą, jo sveikatos būklę, įvairius apribojimus, leidimus, informacija apie AB „LTG Infra“ padalinį, kuriame traukinio mašinistas dirba ir kt., kaip reglamentuota 2009 m. gruodžio 3 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 36/2010 bei laikantis žemiau išvardintų nuostatų:

77.1. skiltyje „Įmonės ženklas“ turi būti spaudas ar įrašas kompiuteriu, žymintis struktūrinį padalinį, kuriame dirba specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistas;

77.2. skiltyje „Vardas (ai) ir pavardė (ės)“ turi būti įrašas, kaip nurodyta specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto asmens tapatybės kortelėje ar asmens pase;

77.3. skiltyje „Darbdavio suteiktas identifikacinis numeris“ įrašyti traukinio mašinistui suteiktą tabelinį numerį;

77.4. skiltyje „Išdavimo data“ pažymėti Sertifikato išdavimo datą. Skilties „galiojimo pabaigos data“ – nepildyti;

77.5. skiltyje „Išduodančioji organizacija“ pažymėti regioną ir kitus rekvizitus. Skiltyje „vidaus indentifikavimo numeris“ pažymėti struktūrinio padalinio telegrafinį kodą;

77.6. sertifikato 1 skyriuje pažymėti struktūrinio padalinio, kuriame dirba traukinio mašinistas, rekvizitus ir „Žvaigždutę“ langelyje „geležinkelio įmonė“;

77.7. sertifikato 2 skiltyje pažymėti reikalaujamus duomenis apie specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistą ir priklijuoti spalvotą fotografiją, kurios dydis turi atitikti Sertifikate pažymėtą rėmelį. Užklijuota specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinisto fotografija turi būti patvirtina struktūrinio padalinio, kuriame dirba specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistas;

77.8. sertifikato 3 skyriuje pažymėti traukinių kategorijas, kaip nurodyta 2009 m. gruodžio 3 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 36/2010 II priede. Sertifikato 3 skyriuje turi būti pažymėta A3 (raidės A ir B nurodo traukinio kategoriją (eismo rūšį), skaičiai – Aprašo 10 p. išdėstyta nurodytą rūšį);

77.9. sertifikato 4 skyriuje pažymėti papildomą informaciją, kuri reikalinga patikslinti Sertifikato 3 skyriuje nurodytą traukinių kategoriją;

77.10. sertifikato 5 skyriuje įrašyti lietuvių kalbos žinių tikrinimo datą ir duomenis apie žinių lygį. Pvz.: 2011-09-01 „lietuvių“, „B1“, bei įrašyti gimtąją kalbą;

77.11. sertifikato 6 skyriuje pažymėti apribojimus, kurie susiję su traukinio mašinisto sveikata (regėjimu, klausa ir kt.). Pvz.: „gali dirbti tik su akiniais“;

77.12. sertifikato 7 skyriuje pažymėti SGR, kuriuos specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistas gali valdyti. Jeigu SGR mašinistas tam tikrus specialiuosius geležinkelio riedmenis gali valdyti tik tam tikroje geležinkelio linijoje ar keliuose, šalia SGR ir Sertifikato 8 skyriuje nurodytos geležinkelio linijos ar kelių žymėti tos pačios reikšmės indeksus;

77.13. sertifikato 8 skyriuje pažymėti geležinkelio infrastruktūrą, kurioje specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistas gali valdyti 3 ir 7 Sertifikato skyriuose nurodytus SGR.

78. Kiekvienas Sertifikato 7 ir 8 skyriuose pažymėtas naujas įrašas turi būti patvirtintas, atsakingo už Sertifikatų pildymą darbuotojo spaudu, parašu bei turi būti pažymėta pildymo data.

79. Sertifikato pildymo metu padarius klaidą, taisyti negalima. Klaidingai užpildyto Sertifikato galiojimas šiame Tvarkos apraše nustatyta tvarka turi būti atšauktas, o specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistui išduotas naujas Sertifikatas, perkeliant senajame buvusius duomenis. Šiuo atveju išduotas naujas Sertifikatas nelaikomas dublikatu.

80. Jeigu SGR mašinistas dėl įvairių priežasčių praranda tam tikrus Sertifikate išvardintus leidimus, tokio pobūdžio leidimai Sertifikate perbraukiami ištisa linija ir pažymima, kaip nurodyta šio Tvarkos aprašo 66 81 punkte.

81. Pagrindas, atsakingam už Sertifikatų pildymą darbuotojui, pildyti Sertifikatą yra iš Egzaminuotojo arba AB „LTG Infra“ padalinio, kuriame dirba mašinistas, vadovo gautas rašytinis sprendimas apie leidimų SGR mašinistui suteikimą, leidimų sustabdymą ar panaikinimą.

TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ SĄRAŠAS (REGISTRAS)

82. AB „LTG Infra“ padaliniai, kuriuose dirba SGR mašinistai, privalo turėti specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistų Sertifikatų sąrašus (registrą). Struktūriniai padaliniai SGR mašinistų Sertifikatų sąrašus (registrą) gali tvarkyti naudodamiesi informacine sistema VGI.IS.

83. Sertifikatų sąrašuose (registre) turi būti kaupiami visi duomenys, susiję su Sertifikatų išdavimu, galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu ir galiojimo panaikinimu, pakeitimu, dublikato išdavimu, taip pat duomenys apie prarastus, pamestus, pavogtus ar sunaikintus Sertifikatus, valstybinės kalbos mokėjimo, profesinių žinių ir gebėjimų bei periodinius patikrinimus pagal 2007/59/EB direktyvos 1 priedo 4 punkto (b) dalyje išvardintas nuostatas Sertifikatų sąrašus (registrus) pildantys ir juos naudojančios darbuotojai turi vadovautis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinę apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais.

84. Sertifikatų sąrašai (registrai) turi būti sudaromi kompiuterinėje laikmenoje, „Microsoft Excel“ arba kita, su eismo saugos institucija suderinta, programa, jeigu nesinaudojama informacine sistema VGI.IS.

85. Sertifikatų sąrašai (registrai) turi būti pildomi ar keičiami juose esantys duomenys tą pačią dieną, 83 punkte numatytais atvejais.

86. Už duomenų Sertifikatų sąrašų (registro) tvarkymą bei atnaujinimą atsakingas Egzaminuotojas ir AB „LTG Infra“ padalinių, kuriuose dirba SGR mašinistai, vadovai.

TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ GALIOJIMO SUSTABDymo, GALIOJIMO SUSTABDymo PANAIGINIMO IR GALIOJIMO PANAIGINIMO TVARKA

87. Sertifikato galiojimas sustabdomas:

87.1. paaiškėjus, kad traukinio mašinistas Sertifikatui gauti pateikė suklustotus duomenis apie sveikatos būklę ar kitą suklustotą informaciją, ar turint informacijos, jog buvo netinkamai atliktas egzaminavimas, kuris lėmė Sertifikato gavimą ar papildymą;

87.2. kai traukinio mašinistas pagal asmens sveikatos priežiūros įstaigos išvadą negali eiti pareigų;

87.3. kai LR susisiekimo ministro patvirtinto Traukinio mašinisto pažymėjimų išrašymo, išdavimo, pakeitimo, traukinio mašinisto pažymėjimų dublikatų išdavimo, traukinio mašinisto pažymėjimų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo atšaukimo tvarkos apraše nustatyta tvarka sustabdomas traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimas;

87.4. Egzaminuotojas, ar kitas asmuo nustatė, kad valdydamas specialųjį geležinkelio riedmenį traukinio mašinistas padarė pažeidimus, keliančius grėsmę saugiam traukinių eismui;

87.5. traukinio mašinistui pametus ar kitaip praradus Sertifikato kopiją;

87.6. kai traukinio mašinistas dėl sveikatos būklės nedirbo traukinio mašinisto pareigose ilgiau kaip šešis mėnesius;

87.7. kai traukinio mašinistas perkeliamas į kitas pareigas dėl darbo drausmės ar traukinių eismo saugos pažeidimo;

87.8. kitais teisės aktuose nustatytais atvejais.

88. Traukinio mašinistų Sertifikatų galiojimo sustabdymas panaikinamas:

88.1. paaiškėjus, kad traukinio mašinisto pateikti duomenys Sertifikatui gauti ar papildyti nebuvo suklustoti;

88.2. kai traukinio mašinisto sveikatos būklė atitinka nustatytus reikalavimus;

88.3. kai SM [1] nustatyta tvarka grąžinamas traukinio mašinisto pažymėjimas ar panaikinamas jo galiojimo sustabdymas;

88.4. kai šiame tvarkos apraše nustatyta tvarka vietoje pamesto ar kitaip prarasto Sertifikato ar jo patvirtintos kopijos atitinkamai išduodamas Sertifikato dublikatas ar kita Sertifikato kopija kai traukinio mašinistas dėl sveikatos būklės nedirbęs ilgiau kaip šešis mėnesius, nustatyta tvarka išlaiko praktinių gebėjimų egzaminą;

88.5. kai baigiasi traukinio mašinisto perkėlimo į kitas pareigas dėl darbo drausmės ar traukinių eismo saugos pažeidimo terminas ir traukinio mašinistas išlaiko teorijos bei praktinių gebėjimų egzaminus;

88.6. kai netenka galios kituose teisės aktuose nustatyti traukinio mašinisto Sertifikato galiojimo sustabdymo pagrindai.

89. Traukinio mašinisto Sertifikato galiojimas panaikinamas, kai:

89.1. nutraukiama darbo sutartis su traukinio mašinistu ar jis neterminuotai perkeliamas į kitas pareigas, nesusijusias su traukinių valdymu;

89.2. traukinio mašinistas miršta;

89.3. teisės aktų nustatyta tvarka panaikinamas traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimas;

89.4. traukinio mašinisto periodinio teorijos žinių patikrinimo metu du kartus iš eilės žinios įvertinamos nepatenkinamai arba be pateisinamos priežasties traukinio mašinistas nedalyvauja žinių patikrinime;

89.5. kai Sertifikato galiojimas buvo sustabdytas ilgiau nei dvejus metus.

90. Jeigu traukinio mašinistas nutraukia darbo sutartį su AB „LTG Infra“, Sertifikato galiojimas turi būti panaikintas, traukinio mašinistas privalo grąžinti išduotą Sertifikatą ar Sertifikato patvirtintą kopiją darbdaviui. Šiuo atveju SGR mašinistui gali būti išduotas Sertifikato nuorašas, remiantis 2009-12-03 Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 36/2010 III priedo reikalavimais.

91. Jeigu traukinio mašinistas nutraukia darbo sutartį su AB „LTG Infra“ ir per tris mėnesius vėl įsidarbina SGR mašinistu AB „LTG Infra“, Sertifikato galiojimas gali būti atnaujintas. Ši sąlyga galioja, jeigu darbo sutartis buvo nutraukta ne dėl darbuotojo kaltės.

92. Išduodant naują Sertifikatą, privaloma įvertinti asmens turimus dokumentus, patvirtinančius jo mokymąsi ir kvalifikaciją, Sertifikato nuorašo duomenis.

93. Sertifikatų ir sertifikatų nuorašų blankai išduodami Lietuvos transporto saugos administracijoje prie LR susisiekimo ministerijos viršininko patvirtinto Traukinio mašinisto sertifikatų ir traukinio mašinisto sertifikatų nuorašų blankų išdavimo tvarkos apraše nustatyta tvarka.

TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ KEITIMO IR KOPIJŲ IŠDAVIMO TVARKA

94. Kiekvienas Sertifikato ar Sertifikato patvirtintos kopijos praradimo atvejis (išskyrus susidėvėjimą) turi būti ištirtas.

95. AB „LTG Infra“ padalinio, kuriame dirba traukinio mašinistas, vadovo sudaryta komisija tiria Sertifikato ar Sertifikato kopijos praradimo priežastis ir išduoda Traukinio mašinistui Sertifikato dublikatą ar kitą Sertifikato patvirtintą kopiją ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo traukinio mašinisto prašymo pateikimo dienos. Komisijos sprendimas dėl Sertifikato dublikato ar kopijos išdavimo įforminamas protokolu. Jeigu Sertifikatas buvo prarastas dėl traukinio mašinisto kaltės, kito Sertifikato dublikato išdavimo išlaidas apmoka traukinio mašinistas.

96. Jeigu traukinio mašinistas prarado Sertifikatą ar jo kopiją, nuo šių dokumentų praradimo iki Sertifikato dublikato ar jo patvirtintos kopijos išdavimo dienos traukinio mašinistas neturi teisės valdyti geležinkelių riedmenų, jo Sertifikato galiojimas turi būti sustabdytas.

PREVENČINĖS PRIEMONĖS

97. AB „LTG Infra“ padalinių, kuriuose dirba SGR mašinistai, vadovai ar kiti asmenys, atsakingi už Sertifikatų pildymą, kiekvieną kartą įrašydami papildomus duomenis į Sertifikatą, turi patikrinti ar ankstesni įrašai yra nesuklastoti.

98. Jei aptinkama Sertifikato klastojimo požymių, turi būti nedelsiant sustabdytas Sertifikato galiojimas ir atliekamas tyrimas.

99. Nustačius, kad Sertifikatas ar jame esantys duomenys buvo suklastoti, atšaukti Sertifikato galiojimą ir teisės aktuose nustatyta tvarka pranešti teisės saugos institucijoms.

100. AB „LTG Infra“ padalinių, kuriuose dirba SGR mašinistai, vadovai Darbuotojų portale ir Saugos įrankyje gali kontroliuoti SGR mašinistų, turinčių Sertifikatus, sveikatos reikalavimų atitikimą bei kitų, šiame Tvarkos apraše išvardintų reikalavimų vykdymą.

101. Vykdam traukinių mašinistų Sertifikatų išdavimo bei kitus šio Tvarkos aprašo reikalavimus, visi su tuo susiję AB „LTG Infra“ padalinių, kuriuose dirba SGR mašinistai, vadovai, Egzaminuotojai, Sertifikatus išduodantys ir pildantys sąrašus (registus) darbuotojai, turi laikytis visuotinai priimtų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo principų.

SKUNDŲ TEIKIMO TVARKA

102. Jei egzaminuojamas darbuotojas nesutinka su Egzaminuotojo vertinimu, kuris lemia egzamino rezultatą arba nesutinka su kitais Sertifikato išdavimu, papildymu, pakeitimu, galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu arba galiojimo atšaukimu susijusiais veiksniais, jis gali teikti skundą nustatyta tvarka:

102.1. darbuotojas laisva forma (raštu arba el. paštu) savo tiesioginiam vadovui turi teikti skundą, kuriame įvardintas sprendimas, su kurio darbuotojas nesutinka bei asmuo, kuris priėmė šį sprendimą. Taip pat šiame rašte darbuotojas turi pagrįsti, kodėl jis nesutinka su priimtu sprendimu;

102.2. gavęs skundą, darbuotojo tiesioginis vadovas privalo per 3 darbo dienas surinkti komisiją, kuri turi įvertinti darbuotojo skundą. Į komisijos sudėtį turi įeiti darbuotojo tiesioginis vadovas, atsakingas Egzaminuotojas bei kitas su skundžiamu sprendimu nesusijęs Egzaminuotojas;

102.3. komisijai prieš priimant sprendimą, atsakingas Egzaminuotojas bei kitas su skundžiamu sprendimu nesusijęs Egzaminuotojas, turi teikti jų skundžiamo sprendimo įvertinimą. Pagal poreikį, komisija turi surinkti papildomą informaciją ir atsižvelgti į kitų ekspertų nuomones;

102.4. įvertinus visą informaciją, komisija turi priimti sprendimą – t.y. skundžiamą sprendimą patvirtinti, naikinti arba pakeisti;

102.5. Egzaminuotojų įvertinimai, papildoma informacija bei priimtas sprendimas yra protokoluojami;

102.6. apie komisijos priimtą sprendimą tiesioginis vadovas prašymą pateikęs traukinio mašinistą informuoja raštu per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo;

102.7. jeigu darbuotojas nesutinka su komisijos priimtu sprendimu, jis gali teikti skundą laisva forma AB „LTG Infra“ atsakingam vadovui, kuris priima sprendimą dėl tolimesnio skundo nagrinėjimo.

103. Esant nesutarimui šalys gali kreiptis į kompetentingą instituciją arba į bet kurį nepriklausomą ginčų nagrinėjimo organą.

104. AB „LTG Infra“ struktūrinių padalinių vadovų ir Egzaminuotojų sprendimai, susiję su Sertifikatų išdavimu, galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu ir galiojimo

panaikinimu, pakeitimu, dublikato išdavimu, gali būti skundžiami Lietuvos transporto saugos administracijai.

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

105. Šis Tvarkos aprašas gali būti keičiamas AB „LTG Infra“ Strategijos ir valdymo vadovo sprendimu.

106. AB „LTG Infra“ nevykdo mokymų sertifikatui gauti arba papildyti ir neišrašo specialiųjų geležinkelio riedmenų mašinistų sertifikatų kitų geležinkelio įmonių darbuotojams.



Traukinio mašinistų sertifikavimo
tvarkos aprašo 1 priedas

TRAUKINIO MAŠINISTO DARBO PATIKROS LAPAS

(data)

(dokumento numeris)

(dokumento sudarymo vieta)

Traukinio mašinistas _____ Traukinio mašinisto sertifikato Nr. _____
(vardas ir pavardė)

Darbo patikros tikslas: tikslinė kelionė, tikslinis patikrinimas, netikėtas patikrinimas, netikėta kelionė
(tinkamą pabraukti)

Patikros data: _____ **Specialaus geležinkelio riedmens markė ir Nr.** _____

Traukinio Nr. _____

Patikros maršrutas, vieta:

(įrašyti geležinkelio linijos, kelio atkarpos ar geležinkelio stoties pavadinimą)

Patikros pradžia _____ h _____ min, **pabaiga** _____ h _____ min.

Egzaminuotojas patikrina kaip mašinistas geba atlikti šiuos punktus:	Tikrinta	Netikrinta	Netaikoma
1. Prieš išvykdamas į reisą patikrina stabdžių veikimą;	☐	☐	☐
2. Įvertina pateiktą informaciją apie greičio ribojimus arba signalizacijos pakeitimus ir t.t.;	☐	☐	☐
3. geba nustatyti specialiųjų geležinkelių riedmenų didžiausią leistiną greitį, pagal "LTG Infra" generalinio direktoriaus įsakymus ir kitus teisės aktus;	☐	☐	☐
4. Pradedą važiuoti tik tuomet, kai tai galima pagal visus nustatytus reikalavimus (laikosi traukinių eismo tvarkaraščio, išvykimo ir signalizacijos įsakymų, signalų naudojimo ir kitų reikalavimų);	☐	☐	☐
5. Seka specialiųjų geležinkelių riedmenų išorinius ir vidinius signalus, nedelsiant juos supranta ir elgiasi taip, kaip yra nustatyta;	☐	☐	☐
6. Saugiai valdo specialiuosius geležinkelių riedmenis naudojant skirtingus jo valdymo būdus, taip pat panaudoja šiuos būdus: laikinus greičių apribojimus, važiuoja priešinga kryptimi, nesilaiko signalų, kai kyla pavojus ir yra duotas leidimas, įvertinta perspėjimus, įveikia kelio kreives bei važiuoja, kai vyksta geležinkelio kelio remonto darbai, ir kt.;	☐	☐	☐
7. Laikosi eismo pertraukose numatytų reikalavimų;	☐	☐	☐
8. Orientuojasi ir bet kuriuo metu nustato, kurioje geležinkelių linijos vietoje yra specialusis geležinkelio riedmuo;	☐	☐	☐
9. Naudoja specialiųjų geležinkelių riedmenų stabdžius greičiui mažinti ir specialiajam geležinkelių riedmeniui sustabdyti, nepažeidžiant traukinių eismo saugos reikalavimų ir tausoja specialiuosius geležinkelių riedmenis ir įrangą;	☐	☐	☐
10. Vykdo traukinių eismo tvarkaraščio reikalavimus, laikosi nurodymų taupyti energiją, atsižvelgiant į specialaus geležinkelių riedmens geležinkelių linijos ir aplinkos savybes;	☐	☐	☐

11. Pagal galimybes, kurios įmanomos valdant specialiuosius geležinkelių riedmenis, pastebi neįprastus reiškinius, susijusius su geležinkelių infrastruktūra bei aplinka: signalus, bėgius, energijos tiekimą, pervažas, aplink bėgius esančią aplinką, kitą eismą;	☐	☐	☐
12. Nustato konkretų atstumą iki aiškių kliūčių, saugiai sustabdyti specialųjį geležinkelio riedmenį, kai atsiranda kliūtis ir kyla pavojus saugiam specialiujų geležinkelių riedmenų važiavimui;	☐	☐	☐
13. Nedelsiant praneša artimiausios geležinkelio stoties budėtojų, traukinių eismo tvarkdaviui ar gretimam keliu važiuojančiam traukinio mašinistui apie pastebėtus neįprastus atvejus, jų pobūdį ir įsitikinti, ar informacija buvo teisingai suprasta;	☐	☐	☐
14. Pagal geležinkelių infrastruktūros savybes imasi priemonių ir užtikrina geležinkelių transporto eismo saugą kiekvieną kartą, kai būtina;	☐	☐	☐
15. Kilus gaisrui, nustato, kur sustabdyti specialųjį geležinkelio riedmenį, ir prireikus padėti darbuotojams evakuotis;	☐	☐	☐
16. Nedelsiant perduoda būtiną informaciją apie gaisrą, jei patys savo jėgomis negali jo užgesinti;	☐	☐	☐
17. Įvertina, ar specialieji geležinkelių riedmenys gali toliau judėti, kai geležinkelių transporto eismo įvykio, katastrofos ar rikto metu sugadinama geležinkelių infrastruktūra ir kokiomis sąlygomis šis judėjimas galimas.	☐	☐	☐

Patikros metu nustatyta: _____

Pastabos, išvados, rekomendacijos: _____

Egzaminuotojas

(parašas)

(Vardas ir pavardė)

Traukinio mašinistas

(parašas)

(Vardas ir pavardė)

**TRAUKINIO MAŠINISTO PRAKTINIŲ GEBĖJIMŲ SERTIFIKATUI GAUTI
(PAPILDYTI) VERTINIMO PROTOKOLAS**

20____ m. _____ mėn. ____ d. Nr. _____

(Dokumento sudarymo vieta)

Praktinių gebėjimų tikrinimo data	
Traukinio mašinisto vardas ir pavardė	
Egzaminuotojo vardas ir pavardė	
Specialaus geležinkelio riedmens markė ir numeris	
Geležinkelio linijos, geležinkelio stoties ir (ar) privažiuojamųjų kelių, eismo rūšies pavadinimas	

VERTINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijai		Nepatenkinamai	Patenkinamai
1.	<i>Gebėjimas pritaikyti įgytas teorijos žinias apie riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą ir traukinių eismo saugą, praktikoje.</i>		
2.	<i>Gebėjimas tinkamai ir optimaliai naudoti specialaus geležinkelio riedmens stabdžius, apskaičiuoti stabdymo kelią.</i>		
3.	<i>Gebėjimas tinkamai ir optimaliai naudoti specialaus geležinkelio riedmens jėgainę.</i>		
4.	<i>Gebėjimas laiku suvokti signalų, signalinių ženklų ir kitų infrastruktūros objektų paskirtį ir reikalavimus bei imtis atitinkamų veiksmų valdant specialųjį geležinkelio riedmenį.</i>		
5.	<i>Gebėjimas valdant specialųjį geležinkelio riedmenį nustatyti jo ir geležinkelių infrastruktūros objektų gedimus, keliančius (ar galinčius sukelti) grėsmę traukinių eismo saugai, ir imtis atitinkamų veiksmų.</i>		
6.	<i>Gebėjimas reglamentuotai priimti ir perduoti su specialaus geležinkelio riedmens valdymu susijusią žodinę ir rašytinę informaciją.</i>		

*- egzaminas laikomas išlaikytu jeigu grafoje „nepatenkinamai“ nėra žymių.

Egzaminuotojo išvada (išlaikė, neišlaikė, suteikiama teisė valdyti tam tikros serijos riedmenis, ar vežti traukinius tam tikru ruožu)	

<i>Priežastys kodėl neišlaikė egzamino</i>	<i>Nuorodos į teisės aktus</i>
<i>Rekomendacijos tolimesniam ugdymui</i>	
Rekomenduojama kito egzamino data	

Egzaminuotojas

(parašas)

(Vardas ir pavardė)

Traukinio mašinistas

(parašas)

(Vardas ir pavardė)

**TRAUKINIO MAŠINISTO TEORINIŲ ŽINIŲ SERTIFIKATUI GAUTI (PAPILDYTI)
PATIKRINIMO PROTOKOLAS**

20 m. d. Nr.

Traukinio mašinisto vardas ir pavardė	
Žinias tikrinusio darbuotojo pareigos, vardas ir pavardė	
Teorinių žinių tikrinimo temos pavadinimas	
Teorinio žinių tikrinimo data	

IVERTINIMO REZULTATAI

Teisingų atsakymų skaičius	
Neteisingų atsakymų skaičius	
Testo rezultatas (išlaikytas arba neišlaikytas)	

[illegible]

Žinių tikrintojas

(parašas)

(vardas ir pavardē)

Traukinio mašinistas

(parašas)

(vardas ir pavardē)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Inga Pakalniškienė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl AB „LTG Infra“ Traukinio mašinistų sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-09 Nr. SPR-L2(INFRA)-151/2025
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Strategija ir valdymas (GIS←INFRA)-Vadovas Ramūnas Dokšas 2025-04-09; Vizavimas: Saugos užtikrinimas (ISS←GIT)-Vadovas Linas Prancėvičius 2025-04-09; Vizavimas: Diagnostikos palaikymas-Vadovas Vytautas Kavaliauskas 2025-04-08; Vizavimas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)-Vadovas Arvydas Dveilys 2025-04-09
Pagrindinio dokumento priedų ir priedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.