PATVIRTINTA
AB „LTG Infra“
Generalinio direktoriaus
2022 m. gruodžio 14 d.
įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-178/2022

(TIPINĖ SUTARTIES FORMA, 20.../20... m. TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO LAIKOTARPIUI)

NAUDOJIMOSI KROVINIŲ TERMINALAIS SUTARTIS

Akcinė bendrovė „LTG Infra“, juridinio asmens kodas 305202934*,* kurios registruota buveinė Geležinkelio g. 2, Vilnius atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė),*veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **GPĮ operatorius**),

ir

įrašomas įmonės pavadinimas, **juridinio asmens kodas** *įrašomas įmonės* kodas, kurios registruota buveinė yra *įrašomas* adresas, atstovaujama direktoriaus *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – Geležinkelio įmonė),

toliau kartu vadinamos Šalimis, o atskirai – Šalimi, sudarė šią Naudojimosi krovinių terminalais (toliau – Krovinių terminalai) sutartį:

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Sutartyje vartojamos sąvokos:
1.1.1. **Sutartis** – naudojimosi krovinių terminalais sutartis ir jos Specialiosios sąlygos su visais priedais, pakeitimais ir papildymais.
1.1.2. **Specialiosios sąlygos** – Šalių pasirašytas dokumentas, kurio forma pateikta Sutarties priede Nr. 1 ir kuriame nurodyti Krovinių terminalai, prie kurių pagal Sutartį suteikiama prieiga, prieigos apimtis ir terminas, išdėstytos nuostatos, kuriomis nukrypstama nuo Sutarties nuostatų (jeigu dėl tokių nuostatų Šalys susitarė), nurodomi Sutarties Šalių paskirti kontaktiniai asmenys, Krovinių terminalų techniniai duomenys, kitos sąlygos. Dėl kiekvieno Krovinių terminalo pasirašomos atskiros Specialiosios sąlygos, kurios yra numeruojamos. Specialiosios sąlygos yra neatsiejama Sutarties dalis.
1.1.3. **Geležinkelio įmonė** – geležinkelio įmonės (vežėjai) ar įmonės, nurodytos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 28 straipsnio 3 dalyje.
1.1.4. **Raštu** - pranešimo perdavimo būdas, kai informacija tarp Šalių perduodama pasirašytinai, išsiunčiama paštu, el. paštu ar faksimilinio ryšio priemonėmis.
1.1.5. **Žodžiu** – telefono pokalbio metu perduodama informacija Sutartyje ar jos prieduose nurodytais kontaktiniais numeriais.
1.1.6 Kitos Sutartyje, jos prieduose ir (ar) papildymuose vartojamos, tačiau neapibrėžtos sąvokos, suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos GTK ir kituose Lietuvos Respublikos įstatymuose bei kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.
1.2 .GPĮ operatorius pareiškia, patvirtina ir garantuoja, kad šios Sutarties sudarymo dieną:
1.2.1. Krovinių terminalai priklauso GPĮ operatoriui nuosavybės teise ir jis turi teisę suteikti prie jų prieigą;
1.2.2. dėl Krovinių terminalų nėra jokių ginčų ar pretenzijų teisme ir (ar) arbitraže arba kitų trečiųjų asmenų reikalavimų.
1.3.Geležinkelio įmonė patvirtina ir garantuoja, kad šios Sutarties sudarymo dieną ji turi visas technines, intelektualines, fizines bei bet kokias kitas galimybes, įskaitant reikalingas licencijas,

leidimus, civilinės atsakomybės draudimus, reikalingas ir leidžiančias jai deramai vykdyti Sutarties sąlygas.

II. SUTARTIES DALYKAS

2.1.Sutartimi GPĮ operatorius įsipareigoja Sutartyje numatytomis sąlygomis suteikti Geležinkelio įmonei prieigą prie Specialiosiose sąlygose nurodytų Krovinių terminalų, o Geležinkelio įmonė įsipareigoja naudoti Krovinių terminalus krovinių pakrovimui į geležinkelių riedmenis ir (ar) laikymui ir (ar) iškrovimui ir mokėti užmokestį už naudojimąsi Krovinių terminalais (toliau - užmokestis) Sutartyje nustatyta tvarka bei sąlygomis.
2.2. Šalys susitaria, kad Krovinių terminalų plotas nustatomas pagal kadastrinių matavimų bylų duomenis ir yra nurodomas Specialiosiose sąlygose.
2.3.Tuo atveju, jeigu Specialiosiose sąlygose nurodyta, kad Geležinkelio įmonei reikalinga tik dalis prieigos prie Krovinių terminalo, ši prieiga yra pažymima Objekto plane, kuris pridedamas kaip Sutarties Specialiųjų sąlygų Priedas Nr 4.

2.4. Geležinkelio įmonė įsipareigoja naudoti Krovinių terminalus tik krovinių pakrovimui į geležinkelių riedmenis, ir (ar) laikymui ir (ar) iškrovimui iš jų.
2.5.Geležinkelio įmonė įsipareigoja savo lėšomis gauti visus reikalingus leidimus, sutikimus bei kitus privalomus jos veiklai Krovinių terminaluose vykdyti dokumentus.

III. PRIEIGOS SUTEIKIMAS

3.1. Prieiga prie Krovinių terminalų Geležinkelio įmonei suteikiama, kai Šalys pasirašo Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo aktą pagal Sutarties priede Nr. 2 pateiktą formą. Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo akte nurodomi visi įrenginiai, įranga ir kitas Krovinių terminaluose esantis turtas, kurį Geležinkelio įmonė ketina naudoti.

3.2. Geležinkelio įmonė pareiškia ir garantuoja, kad prieš sudarydama šią Sutartį, ji apžiūrėjo Krovinių terminalus ir susipažino su jų dokumentais, planais, Krovinių terminalus charakterizuojančiais duomenimis, įrenginiais, įskaitant krovinių kėlimo įrenginius. Geležinkelio įmonė įvertino Krovinių terminalų faktinę būklę, ir patvirtina, kad Krovinių terminalai atitinka, jos, kaip Geležinkelio įmonės, keliamus reikalavimus ir dėl jų faktinės būklės jokių pretenzijų GPĮ operatoriui ji neturi.

3.3. Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas Specialiosiose sąlygose nurodytą datą. Geležinkelio įmonė turi nedelsdama raštu informuoti GPĮ operatorių, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių pasikeitė poreikis dėl prieigos prie Krovinių terminalų apimties ar termino.

3.4. Geležinkelio įmonei vėluojant pasirašyti Krovinių terminalo priėmimo-perdavimo aktą ilgiau nei 1 (vieną) darbo dieną, laikoma, kad Geležinkelio įmonė atsisako prieigos prie Krovinių terminalo pagal šią Sutartį, o GPĮ operatorius turi teisę, reikalauti, kad Geležinkelio įmonė sumokėtų 0.05 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pavėluotą dieną bei, įspėjęs Geležinkelio įmonę prieš 3 darbo dienas – nutraukti Sutartį ar Specialias Sąlygas vienašališkai ir suteikti prieigą prie Krovinių terminalų kitai Geležinkelio įmonei.

IV. GPĮ OPERATORIAUS ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

4.1. GPĮ operatorius įsipareigoja:
4.1.1. Gavęs Geležinkelio įmonės pranešimą, nedelsdamas savo lėšomis lokalizuoti bet kokias avarijas ir (ar) gedimus Krovinių terminaluose, kilusius bendro naudojimo inžinerinėse sistemose ir (ar) įrenginiuose, jeigu šios avarijos ir gedimai bet kokiu būdu kenkia Geležinkelio įmonės veiklai, bei kaip įmanoma greičiau likviduoti jų padarinius, išskyrus atvejus, kai tokios avarijos ir (ar) gedimai atsirado dėl Geležinkelio įmonės ir (ar) su ja susijusių asmenų kaltės.
4.1.2. užtikrinti, kad Geležinkelio įmonės darbuotojai, kontrahentai be jokių GPĮ operatoriaus, ar kliudymų ar trukdymų, galėtų naudotis Krovinių terminalais per visą Sutarties galiojimo terminą, kiek

tai neprieštarauja teisės aktų reikalavimams, šiai Sutarčiai ir nedaro neigiamos įtakos GPĮ operatoriaus teisėms ir teisėtiems interesams;
4.1.3.iš anksto, per protingą terminą informuoti Geležinkelio įmonę žodžiu ar raštu apie bet kokias priežastis, dėl kurių gali būti ribojamas patekimas į Krovinių terminalus, o taip pat – ketinamus vykdyti Krovinių terminalų pertvarkymus ir panašias aplinkybes. Prieigos teikimo metu patekimas į Krovinių terminalus gali būti ribojamas tik esant būtinumui ir dėl objektyvių aplinkybių (pvz., avarijų šalinimas ir pan.);
4.1.4.vykdyti Krovinių terminalų techninę priežiūrą, įskaitant įrengtų inžinierinių tinklų ir sistemų techninę priežiūrą ir remontą, nuolatinę krovinių kėlimo mechanizmų priežiūrą;
4.1.5.vykdyti teritorijų valymą, komunalinių atliekų išvežimą;
4.1.6 vykdyti Krovinių terminalų fizinę ir/ar techninę apsaugą. Krovinių terminaluose teikiamų fizinės ir/ar techninės apsaugos paslaugos nurodomos Specialiose sąlygose. Geležinkelio įmonės krovinių saugojimo GPĮ operatorius nevykdo.
4.1.7.vykdyti galiojančių Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių statinių eksploatavimą ir priežiūrą, reikalavimus.
4.1.8.Supažindinti Geležinkelio įmonę su GPĮ operatoriaus Krovinių terminaluose ar jų teritorijoje galiojančiomis vidaus tvarkomis ir kitomis taisyklėmis.

4.2. GPĮ operatorius turi teisę:
4.2.1.Geležinkelio įmonės darbo metu patekti į Krovinių terminalus, vykdant jų statinių, įrenginių ir tinklų apžiūrą, priežiūrą ir pan. GPĮ operatorius ir / ar Krovinių terminalų statinių ir įrenginių eksploatavimo ir priežiūros specialistai turi teisę be Geležinkelio įmonės sutikimo ir nedalyvaujant Geležinkelio įmonės atstovui (-ams) įeiti į Krovinių terminalus bet kuriuo paros metu, kai tokie veiksmai vykdomi siekiant išsaugoti turtą nuo sunaikinimo / sugadinimo ir (ar) avarijos (ypatingos skubos) atvejais. Tokiais atvejais GPĮ operatorius turi įspėti visomis įmanomomis priemonėmis raštu ar žodžiu Geležinkelio įmonę apie įėjimą į Krovinių terminalus;
4.2.2.Iš anksto suderinęs su Geležinkelio įmone laiką, patikrinti Krovinių terminalų būklę dalyvaujant Geležinkelio įmonei arba jos atstovams. Nustačius Krovinių terminalų trūkumus, Geležinkelio įmonės įsipareigojimų nevykdymo aplinkybes, sudaromas trūkumų šalinimo aktas, kurį pasirašo GPĮ operatorius ir Geležinkelio įmonė. Geležinkelio įmonei atsisakius jį pasirašyti, aktą pasirašo GPĮ operatorius, pažymėdamas šią aplinkybę trūkumų šalinimo akte.
4.2.3.Gavęs kitos Geležinkelio įmonės prašymą suteikti prieigą prie Krovinių terminalų, prie kurių prieiga jau yra suteikta Geležinkelio įmonei, inicijuoti Specialiųjų sąlygų, pagal kurias prieiga prie Krovinių terminalų yra suteikta Geležinkelio įmonei, pakeitimą, pakeičiant Geležinkelio įmonei prieigos apimtis, jeigu Krovinių terminalų techninės galimybės ir Geležinkelio įmonės poreikis naudotis Krovinių terminalais sudaro galimybes suteikti prieigą prie Krovinių terminalų dar vienam subjektui.
4.2.4. Pareikalauti iš Geležinkelio įmonės banko arba bankinės grupės, turinčios ne mažesnį nei A- investicinį reitingą, neatšaukiamą ir besąlyginę garantiją (toliau - garantija), kuri užtikrintų Geležinkelio įmonės atsiskaitymą už suteiktą prieigą, jeigu Geležinkelio įmonė yra nesumokėjusi už jai ankščiau suteiktą Prieigą. Iki garantijos pateikimo GPĮ operatorius turi teisę sustabdyti prieigą sutarties IX skyriaus nustatyta tvarka.

V. GELEŽINKELIO ĮMONĖS ĮSIPAREIGOJIMAI IR TEISĖS

5.1.Geležinkelio įmonė įsipareigoja:
5.1.1.nedelsdama, bet ne vėliau kaip per vieną valandą nuo sužinojimo apie Krovinių terminale įvykusį gaisrą, bet kokias avarijas ir (ar) gedimus inžinerinėse sistemose ir (ar) įrenginiuose, kitus įvykius, kurie galėjo padaryti ar padarė žalos turtui, pranešti GPĮ operatoriaus Specialiosiose sąlygose nurodytam kontaktiniam asmeniui bei imtis visų įmanomų priemonių žalai sumažinti;
5.1.2.tvarkingai ir laikydamasi Sutarties nuostatų naudoti Krovinių terminalus krovinių pakrovimui į geležinkelių riedmenis ir (ar) laikymui ir (ar) iškrovimui;
5.1.3.darbui su kėlimo įrenginiais paskirti teisės aktų nustatyta tvarka apmokytus ir atestuotus krano darbo vadovą (-us), kranininką (-us), stropuotoją (-us); esant būtinybei (pvz. patikrinimams, auditams ir pan.), GPĮ operatoriui pateikti šių darbuotojų sąrašą su jų kompetenciją patvirtinančiais dokumentais;

5.1.4.suteikti krano darbo vadovui (-ams), kranininkui (-ams), stropuotojui (-ams) visapusišką informaciją apie saugų krano ir stropavimo priemonių naudojimą;
5.1.5.parengti visų krovinių, kurie bus keliami kranu, krovinių kėlimo technologijos aprašą, parengti stropavimo schemas ir su jomis supažindinti stropuotojus, kranininkus bei kitus asmenis, susijusius su krano darbu;
5.1.6.laikytis galiojančių Bendrųjų priešgaisrinės saugos taisyklių, patvirtintų Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl Bendrųjų priešgaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo ir kai kurių priešgaisrinės apsaugos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ir priešgaisrinės ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus įsakymų pripažino netekusiais galios“, taip pat Kėlimo kranų priežiūros taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl kėlimo kranų priežiūros taisyklių patvirtinimo“ ir kitų su Krovinių terminalų naudojimu susijusių taisyklių bei Geležinkelio įmonės veiklai keliamų reikalavimų, atsakyti už šių teisės aktų bei reikalavimų pažeidimus bei dėl šių pažeidimų kilusias pasekmes;
5.1.7.neatlikti jokių Krovinių terminalų būklės pagerinimų, pertvarkymų, perplanavimų, kurie negali būti atskirti nuo Krovinių terminalų ar atskirų jų dalių, nepadarant joms žalos, be išankstinio rašytinio GPĮ operatoriaus sutikimo;
5.1.8.pasibaigus prieigos terminui bet kokiu pagrindu, Geležinkelio įmonė neturės teisės gauti jokios kompensacijos už Krovinių terminalų būklės pagerinimą; jeigu tokie įrengimo darbai, pakeitimai ir (ar) pagerinimai gali būti pašalinti iš Krovinių terminalų nepadarant joms žalos ir nebloginant Krovinių terminalų būklės, Geležinkelio įmonė turi pareigą pašalinti juos iki prieigos pasibaigimo laiko, atstatant Krovinių terminalų būklę savo sąskaita ir rizika;
5.1.9.neleisti tretiesiems asmenims visiškai ar iš dalies naudotis Krovinių terminalų, neperleisti dalį arba visas teises ir (ar) pareigas, atsirandančias iš Sutarties ar susijusias su ja, tretiesiems asmenims;
5.1.10.savo sąskaita imtis visų neatidėliotinų priemonių, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų ir (ar) žalos ir jų pasekmių Krovinių terminalams dėl Geležinkelio įmonės ar trečiųjų asmenų veiklos ir nedelsdama pranešti GPĮ operatoriui apie nelaimingą atsitikimą, sužeidimą arba incidentą ar apie žalą turtui ar tretiesiems asmenims, jei tai susiję su Krovinių terminaluose esančio turto, įskaitant, bet neapsiribuojant kėlimo kranų ir kitų įrenginių panaudojimu;
5.1.11.paskirti ir Specialiosiose sąlygose nurodyti Geležinkelio įmonės įgaliotą kontaktinį asmenį, su kuriuo, esant nenumatytiems atvejams, būtų galima susisiekti ir po darbo valandų ir apie jo pakeitimus nedelsiant informuoti GPĮ operatorių;
5.1.12.suteikti GPĮ operatoriui ir GPĮ operatoriaus nurodytiems asmenims galimybę patekti į Krovinių terminaluose Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir tvarka;
5.1.13.tinkamai laikytis GPĮ operatoriaus Krovinių terminaluose ar jų teritorijoje galiojančių vidaus tvarkų ir kt. taisyklių. Geležinkelio įmonė užtikrina, kad šių taisyklių laikytųsi su Geležinkelio įmone susiję asmenys – jos svečiai, klientai ir pan.;
5.1.14.nedelsiant informuoti GPĮ operatorių, jeigu Geležinkelio įmonė neketina naudotis prieiga prie Krovinių terminalų. Šiuo atveju Šalys sudaro susitarimą dėl Sutarties Specialiųjų sąlygų nutraukimo ar pakeitimo ir Krovinių terminaluose priėmimo-perdavimo aktą;
5.1.15.Sutarties 4.2.3 papunktyje nurodytu atveju, gavęs GPĮ operatoriaus pasiūlymą dėl Specialiųjų sąlygų pakeitimo, per 5 darbo dienas pateikti GPĮ operatoriui atsakymą ir kitas Geležinkelio įmonei tinkamas alternatyvas dėl galimybės patenkinti kitos Geležinkelio įmonės prašymą, jeigu GPĮ operatoriaus pasiūlymas Geležinkelio įmonei nepriimtinas.
5.2.Geležinkelio įmonė turi teisę:
5.2.1.savo lėšomis organizuoti Krovinių terminaluose esančio Geležinkelio įmonės kilnojamojo turto (krovinių, įrangos ir kito turto) saugojimą. GPĮ operatorius neatsako už Krovinių terminalų Geležinkelio įmonei ar kitiems asmenims priklausančio turto sugadinimą ar praradimą, taip pat neatsako už žalą, padarytą Krovinių terminalams arba Geležinkelio įmonės verslui, taip pat kilusią dėl avarijų ar Krovinių terminalo elektros, vandentiekio, šildymo, kanalizacijos bei kitose sistemose ar jų veiklos sutrikimų, išskyrus atvejus, kai tokia žala ar tokios avarijos ar sutrikimai kyla dėl GPĮ operatoriaus netinkamo savo įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymo;
5.2.2.pateikti prašymą dėl prieigos prie kitų, Specialiosiose sąlygose nenurodytų, Krovinių terminalų. GPĮ operatorius atsako į tokius prašymus Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos nustatyta

tvarka.

VI. MOKĖJIMAI IR ATSISKAITYMAI

6.1. Už prieigą prie Krovinių terminalų, Geležinkelio įmonė moka GPĮ operatoriui užmokestį pagal skelbiamus AB „LTG Infra" tinklalapyje https://ltginfra.lt/gelezinkeliu-paslaugu-irenginiai1 AB „LTG Infra“ Terminalų valdymo ir plėtros valdomuose paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų įkainius.
6.2. Užmokestis skaičiuojamas visą Specialiosiose sąlygose nurodytą prieigos suteikimo laikotarpį ir pradedamas skaičiuoti nuo Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo akte nurodytos Krovinių terminalo perdavimo Geležinkelio įmonei dienos iki Krovinių terminalo grąžinimo GPĮ operatoriui pagal Krovinių terminalo priėmimo-perdavimo aktą dienos.
6.3. Mokėjimas atliekamas bankiniu pavedimu į GPĮ operatoriaus PVM sąskaitoje-faktūroje nurodytą banko sąskaitą. PVM sąskaitą-faktūrą GPĮ operatorius išrašo ir pateikia Geležinkelio įmonei el. paštu, nurodytu Sutarties XIV skyriuje. Apmokant bankiniu pavedimu, atsiskaitymas yra laikomas įvykdytu tą dieną, kai pervedama suma yra įskaitoma į GPĮ operatoriaus banko sąskaitą.
6.4. Geležinkelio įmonė negavusi PVM sąskaitos-faktūros, privalo kuo skubiau kreiptis į GPĮ operatorių dėl šio dokumento pateikimo. GPĮ operatorius turi teisę vienašališkai pratęsti atsiskaitymo terminą Geležinkelio įmonei atitinkamam terminui, jeigu GPĮ operatorius dėl savo kaltės vėluoja pateikti PVM sąskaitą-faktūrą. Šalys susitaria, jog PVM sąskaita-faktūra Geležinkelio įmonei siunčiama Sutartyje nurodytu el. pašto adresu ir laikoma, jog Geležinkelio įmonė ją gavo sekančią darbo dieną po jos išsiuntimo.
6.5. Užmokestis mokamas už praėjusį kalendorinį mėnesį pagal GPĮ operatoriaus pateikiamą PVM sąskaitą-faktūrą.
6.6. PVM sąskaita-faktūra pateikiama pagal Šalių sudarytą Suteiktos prieigos aktą (toliau – Aktas), kurio forma pateikta Sutarties priede Nr. 3. Aktą parengia GPĮ operatorius ir iki einamojo mėnesio 5 (penktos) d. pateikia jį Geležinkelio įmonei pasirašyti. Geležinkelio įmonė per 3 (tris) darbo dienas turi pasirašyti Aktą ir jo vieną egzempliorių grąžinti GPĮ operatoriui arba pateikti jam Akto nepasirašymo argumentus.
6.7. PVM sąskaita-faktūra Geležinkelio įmonei turi būti pateikta iki einamojo mėnesio 15 (penkioliktos) kalendorinės dienos. Geležinkelio įmonė PVM sąskaitą-faktūrą apmoka ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos.
6.8. Užmokestis mokamas eurais.
6.9. Tuo atveju, jeigu ši Sutartis ar prieigos terminas pagal Specialiąsias sąlygas pasibaigia ar nustatyta tvarka Sutartis ar Specialiosios sąlygos nutraukiamos, Geležinkelio įmonė privalo sumokėti GPĮ operatoriui užmokestį už laikotarpį iki Krovinių terminalo grąžinimo pagal Krovinių terminalo priėmimo-perdavimo aktą dienos, tokius mokėjimus skaičiuojant pro ratą (proporcingai) dienų skaičiui, kuriomis Krovinių terminalų nebuvo grąžintas pagal Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo aktą GPĮ operatoriui. Tokius mokėjimus Geležinkelio įmonė atlieka GPĮ operatoriui per 15 (penkiolika) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos.
6.10. Šalys susitaria, kad bet kokie mokėjimai, kurių Geležinkelio įmonė nesumoka GPĮ operatoriui laiku, užskaitomi iš Geležinkelio įmonės sumokėtų sumų tokia tvarka: pirmiausia padengiamos netesybos, atlyginami nuostoliai, po to užmokestis bei kiti mokėjimai, nurodyti šioje Sutartyje.

VII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

7.1 Pažeidus Sutartyje nustatytus mokėjimo terminus, Geležinkelio įmonė, GPĮ operatoriui raštu pareikalavus, įsipareigoja mokėti GPĮ operatoriui 0,05 proc. dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną. Delspinigiai skaičiuojami iki visiško apmokėjimo už GPĮ operatoriaus suteiktą prieigą.
7.2 Šios Sutarties 7.1 punkte nurodyta delspinigių suma pagal atskirą PVM sąskaitą-faktūrą Geležinkelio įmonės turi būti sumokėta į GPĮ operatoriaus banko sąskaitą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo jos gavimo el. paštu dienos. GPĮ operatoriaus Geležinkelio įmonei pateikta

PVM sąskaita-faktūra dėl delspinigių sumokėjimo taip pat laikoma raštišku pareikalavimu sumokėti netesybas.
7.3. Geležinkelio įmonė visiškai atsako už bet kokią Geležinkelio įmonės atliktų įrengimo darbų, pakeitimų ir (ar) pagerinimų žalą, padarytą Krovinių terminalams, įskaitant atsitiktinę žalą, ir privalo nedelsdama apie tai pranešti GPĮ operatoriui Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais.
7.4. Geležinkelio įmonei tenka atsakomybė už darbų ir priešgaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, potencialiai pavojingų įrenginių naudojimo reikalavimų, tarp jų galiojančių Kėlimo kranų naudojimo taisyklių laikymąsi, kiek šie reikalavimai yra susiję su Geležinkelio įmonės veikla Krovinių terminaluose ir greta dirbančių ir (ar) esančių žmonių apsauga nuo Krovinių terminaluose vykdomos veiklos sukeliamų pavojų.
7.5. Geležinkelio įmonė privalo atlyginti bet kokias GPĮ operatoriaus patirtas išlaidas ir nuostolius (įskaitant, bet neapsiribojant, kontroliuojančių institucijų pritaikytas sankcijas), kurie atsiranda dėl to, kad Geležinkelio įmonė nesilaiko šioje Sutartyje numatytų ar teisės aktuose nustatytų reikalavimų, susijusių su Krovinių terminalų naudojimu ir (arba) Geležinkelio įmonės veikla Krovinių terminaluose, taip pat dėl tų aplinkybių, už kurias Geležinkelio įmonė šia Sutartimi prisiėmė atsakomybę.
7.6. Geležinkelio įmonė privalo atlyginti GPĮ operatoriaus turtui padarytą žalą, atsiradusią dėl Geležinkelio įmonės klientų, interesantų bei kitų trečiųjų asmenų, kuriems Geležinkelio įmonė suteikė teisę arba galimybę patekti į Krovinių terminalus ar kitaip jomis naudotis, kaltės.
7.7. GPĮ operatorius neatsako už komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimus ir už bet kokią žalą, kilusią dėl šių paslaugų teikimo sutrikimo, išskyrus atvejus, kai tokia žala kyla dėl GPĮ operatoriaus kaltės.

VIII. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (FORCE MAJEURE)

8.1.Sutarties Šalys neatsako už dalinį ar visišką prisiimtų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, jeigu įrodo, kad įsipareigojimų neįvykdė dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių.
8.2.Sutarties Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių negali įvykdyti savo sutartinių įsipareigojimų, privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos raštu informuoti apie tai kitą Sutarties Šalį.
8.3.Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“. Pažymos dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių patvirtinimo išduodamos vadovaujantis Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
8.4.Pagrindas atleisti nuo atsakomybės Sutarties Šalį, kuri dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių negali įvykdyti savo sutartinių įsipareigojimų, atsiranda nuo nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Sutarties Šalis laiku nepateikia pranešimo ar, nesant galimybės pateikti pranešimo, kitaip neinformuoja apie negalėjimą įvykdyti sutartinių įsipareigojimų, ji privalo kompensuoti kitai Sutarties Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.
8.5.Jeigu nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės trunka ilgiau kaip 6 (šešis) mėnesius, tuomet bet kuri Sutarties Šalis turi teisę nutraukti Sutartį įspėdama apie tai kitą Sutarties Šalį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas. Jeigu pasibaigus šiam 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpiui nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės vis dar yra, Sutartis nutraukiama ir pagal Sutarties sąlygas Sutarties Šalys atleidžiamos nuo tolesnio Sutarties vykdymo.

IX. ATVEJAI, KAI PRIEIGA NĖRA TEIKIAMA

9.1.GPĮ operatorius turi teisę neteikti prieigos prie Krovinių terminalų, jeigu:
9.1.1.Geležinkelio įmonė neatsiskaitė už ankščiau suteiktą prieigą ir nepateikė GPĮ operatoriui jo pareikalautos finansinės garantijos dėl atsiskaitymo ateityje;

9.1.2.įvyko Krovinių terminalų įrenginių gedimas ir / ar iškilo Krovinių terminale neplaninių remonto darbų poreikis;
9.1.3.Geležinkelio įmonė nevykdo pagrįstų GPĮ operatoriaus ir (ar) valstybės institucijų reikalavimų, susijusių su Sutarties 5.1.6 ir 7.5 papunkčiuose numatytų Geležinkelio įmonės prievolių vykdymu;
9.1.4. GPĮ operatorius vykdys Krovinių terminalų planinius remonto, atnaujinimo darbus, privalomus kėlimo įrenginių techninės priežiūros darbus ir techninės būklės patikrinimus.

X. SUTARTIES GALIOJIMAS

10.1 Ši Sutartis įsigalioja jos pasirašymo dieną ir galioja 20.../20... tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. Šalių finansiniai įsipareigojimai galioja iki jų visiško įvykdymo.

XI. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

11.1. Ši Sutartis ar Specialiosios sąlygos gali būti nutrauktos tik Šalių raštišku susitarimu, išskyrus Sutarties 11.2, 11.3, 13.1 punktuose nurodytus atvejus.
11.2. GPĮ operatorius turi teisę vienašališkai, ne teismo tvarka, nutraukti šią Sutartį ar Specialiąsias sąlygas nepasibaigus terminui, jeigu:
11.2.1. Krovinių terminalas (visas ar jo dalis) Geležinkelio įmonės yra naudojamos ne krovinių pakrovimui į geležinkelių riedmenis ir (ar) laikymui ir (ar) iškrovimui iš jų, jei Geležinkelio įmonė apie tai buvo GPĮ operatoriaus raštu įspėta ir per įspėjime nurodytą terminą pažeidimo nenutraukė arba įvykdė pakartotinai;
11.2.2. Geležinkelio įmonė tyčia arba dėl neatsargumo blogina Krovinių terminalo būklę ir apie tai buvo GPĮ operatoriaus raštu įspėta, tačiau per įspėjime nurodytą terminą, neatlygino padarytų nuostolių ir (arba) nepašalino visų šio pažeidimo pasekmių ar įvykdė pažeidimą pakartotinai;
11.2.3. Geležinkelio įmonė pažeidžia priešgaisrinės saugos reikalavimus, sanitarines, aplinkosaugos taisykles, potencialiai pavojingų įrenginių (kėlimo kranų) ir Krovinių terminaluose esančių kitų įrenginių naudojimo taisykles, pažeidžia GPĮ operatoriaus kitų klientų teises, jeigu Geležinkelio įmonė apie tai buvo GPĮ operatoriaus raštu įspėta ir per įspėjime nurodytą terminą pažeidimo nenutraukė arba įvykdė pakartotinai ir (arba) nepašalino visų šio pažeidimo pasekmių;
11.2.4. Geležinkelio įmonė be GPĮ operatoriaus raštiško leidimo (sutikimo, suderinimo) atlieka Krovinių terminalų pertvarkymus ir kitus darbus, kuriems pagal šią Sutartį reikalingas GPĮ operatoriaus raštiškas leidimas (sutikimas, suderinimas), jeigu Geležinkelio įmonė apie tai buvo GPĮ operatoriaus raštu įspėta ir per įspėjime nurodytą terminą pažeidimo nenutraukė arba įvykdė pakartotinai ir (arba) nepašalino visų šio pažeidimo pasekmių;
11.2.5. jeigu Geležinkelio įmonė bet kokiu būdu leidžia naudotis Krovinių terminale tretiesiems asmenims (tiek atlygintinai, tiek neatlygintinai);
11.2.6. Geležinkelio įmonė ir jos finansinių įsipareigojimų garantas po rašytinio GPĮ operatoriaus įspėjimo apie įsiskolinimą per GPĮ operatoriaus nurodytą terminą nesumoka užmokesčio ir (arba) nesumoka netesybų;
11.2.7. Geležinkelio įmonės atžvilgiu pradėta teisminė ar neteisminė bankroto, restruktūrizavimo, likvidavimo procedūra;
11.2.8. Geležinkelio įmonė pažeidė Sutarties 2.4 papunktyje numatytus reikalavimus, jeigu Geležinkelio įmonė apie tai buvo GPĮ operatoriaus raštu įspėta ir per įspėjime nurodytą terminą pažeidimo nenutraukė.
11.3. Geležinkelio įmonė turi teisę vienašališkai, ne teismo tvarka nutraukti šią Sutartį ar Specialiąsias sąlygas nepasibaigus terminui, jeigu:
11.3.1. GPĮ operatorius neperduoda Geležinkelio įmonei Krovinių terminalo, šioje Sutartyje nustatyta tvarka;
11.3.2. Krovinių terminalai tampa netinkamu naudoti pagal šioje Sutartyje numatytą paskirtį arba atsiranda kitos priežastys, kurioms esant, apribojama Geležinkelio įmonės teisė laisvai naudoti Krovinių terminalu pagal šią Sutartį, jeigu apie tai GPĮ operatorius buvo Geležinkelio įmonės raštu įspėtas ir per protingą terminą pažeidimo nepašalino;
11.3.3. GPĮ operatoriaus perduotas Krovinių terminalas yra su trūkumais, kurie GPĮ operatoriaus nebuvo aptarti ir Geležinkelio įmonei nebuvo žinomi ir dėl šių trūkumų Krovinių terminalas

neįmanoma naudoti pagal šioje Sutartyje numatytą jų paskirtį ir pagal šios Sutarties sąlygas;
11.3.4. GPĮ operatoriaus atžvilgiu pradėta teisminė ar neteisminė bankroto, restruktūrizavimo, likvidavimo procedūra;
11.4. Kai yra aplinkybės ir pagrindai, numatyti Sutarties 11.2,11.3 punktuose, Sutartis ar Specialios sąlygos nutraukiamos laikantis žemiau nurodytos tvarkos, kiek Sutarties atskiros sąlygos dėl jos nutraukimo nenustato kitaip.
11.5. Sutartį ar Specialias sąlygas nutraukianti Šalis prieš 7 (septynias) kalendorines dienas raštu įspėjusi kitą Šalį, vienašališkai, ne teismo tvarka nutraukia Sutartį ar Specialiąsias sąlygas prieš terminą. Įspėjimo apie nutraukimą terminas pradedamas skaičiuoti nuo įspėjimo gavimo dienos.
11.6. Kai nėra aplinkybių ir pagrindų, numatytų Sutarties 11.3 punkte, Geležinkelio įmonė gali nutraukti Sutartį ar Specialiąsias sąlygas konkretaus Krovinių terminalo atžvilgiu vienašališkai, ne teismo tvarka, laikantis tokios tvarkos: Geležinkelio įmonė raštu įspėja GPĮ operatorių prieš 10 (dešimt) darbo dienų ir iki Krovinių terminalo grąžinimo pagal priėmimo perdavimo aktą dienos sumoka GPĮ operatoriui: (i) 1 (vieno) mėnesio užmokesčio dydžio kompensaciją, jeigu pagal Specialiąsias sąlygas prieiga prie Krovinių terminalų buvo suteikta ne didesniam kaip 2 (dviejų) mėnesių terminui, (ii) 2 (dviejų) mėnesių užmokesčio dydžio kompensaciją, jeigu pagal Specialiąsias sąlygas prieiga prie Krovinių terminalų buvo suteikta didesniam kaip 2 (dviejų) mėnesių terminui.
11.7. GPĮ operatorius turi teisę vienašališkai nutraukti šios Sutarties galiojimą ar Specialias sąlygas konkretaus Krovinių terminalo atžvilgiu vienašališkai, jeigu Krovos terminalo paskirtis buvo pakeista į kitokią nei su geležinkeliais susijusių paslaugų teikimas paskirtį Komisijos 2017 m. laprkičio 22 d. įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis nustatyta tvarka, apie tai pranešęs raštu Geležinkelio įmonei prieš protingą terminą iki numatyto nutraukimo.
11.8. Sutarties 11.2, 11.3, 11.6, 11.7, punktuose nurodyti pranešimai apie Sutarties ar Specialiųjų sąlygų nutraukimą laikomi kitos Šalies gautais: jų gavimo dieną, kai jie įteikiami per įmonės atstovą arba pasiuntinį arba kurjerį, arba po 3 (trijų) darbo dienų nuo pranešimo išsiuntimo registruotu paštu dienos, siunčiant jį Sutarties XIV skyriuje nurodytais kitos Šalies rekvizitais.
11.9. Jeigu Sutartis ar Specialiosios sąlygos nutraukiamos prieš terminą, Geležinkelio įmonė įsipareigoja per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo GPĮ operatoriaus PVM sąskaitos-faktūros gavimo atsiskaityti už naudojimąsi Krovinių terminalais.
11.10. Sutarties ar Specialiųjų sąlygų nutraukimas ar pasibaigimas neatleidžia Šalių nuo tinkamo sutartinių įsipareigojimų, atsiradusių iki jos nutraukimo/pasibaigimo, įvykdymo.

XII. KROVINIŲ TERMINALŲ GRĄŽINIMAS

12.1.Pasibaigus Sutarčiai ar Krovinių terminalo Specialiosiose sąlygose nurodytam prieigos suteikimo terminui arba Šalims (ar bet kuriai iš Šalių) nutraukus Sutartį ar Krovinių terminalo Specialiąsias sąlygas prieš terminą, Geležinkelio įmonė privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną po Sutarties ar Specialiųjų sąlygų pasibaigimo / nutraukimo prieš terminą dienos, atlaisvinti Krovinių terminalą nuo visų Geležinkelio įmonei ar tretiesiems asmenims priklausančių daiktų, pašalinti iš Krovinių terminalų šiukšles, atstatyti Krovinių terminalų būklę (įskaitant jos įrenginius), kuri buvo Krovinių terminalų perdavimo Geležinkelio įmonei momentu, išskyrus atvejus, kai GPĮ operatorius raštu sutinka priimti Krovinių terminalus kitokios būklės. Sutvarkytus ir švarius Krovinių terminalus su įrenginiais, jeigu tokie buvo perduoti, Geležinkelio įmonė privalo perduoti GPĮ operatoriui pagal abiejų Šalių pasirašomą Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo aktą ne blogesnės būklės, nei buvo perduotos Geležinkelio įmonei, atsižvelgiant į normalų Krovinių terminalo nusidėvėjimą.
12.2.Bet kuri iš Šalių gali pareikalauti įvertinti nustatytus, bet su normaliu nusidėvėjimu nesusijusius, Krovinių terminalo defektus pinigine išraiška, o Geležinkelio įmonė privalo sumokėti GPĮ operatoriui nustatytų defektų piniginę vertę. Bet kokį ginčą dėl Krovinių terminalų defektų įvertinimo pinigine išraiška sprendžia nepriklausomi ekspertai, kuriuos kartu skiria Šalys, o Šalims nesutarus dėl konkrečių ekspertų, Šalys juos pasirenka atskirai. Bendrai Šalių paskirtų ekspertų pateikta patikrinimo ataskaita dėl ginčytinų klausimų yra privaloma Šalims. Išlaidas už ekspertų atliktą patikrinimą dengia ta Šalis, kurios nuomonės ekspertai nepatvirtino.
12.3.Geležinkelio įmonei vėluojant Sutarties 12.1 papunktyje nustatyta tvarka grąžinti Krovinių terminalą GPĮ operatoriui, Geležinkelio įmonė įsipareigoja už kiekvieną pavėluotą grąžinti Krovinių

terminalą dieną mokėti GPĮ operatoriui prieigos užmokestį, taip pat 1(vieno) proc. dydžio delspinigius nuo vienos paros prieigos užmokesčio kainos, bei atlyginti dėl vėlavimo perduoti (grąžinti) Krovinių terminalą GPĮ operatoriaus patirtus nuostolius, kiek jų nepadengia delspinigiai.

XIII. KITOS NUOSTATOS

13.1. GPĮ operatorius, pakeitęs prieigos įkainį ir (arba) prieigos sąlygas teisės aktų nustatyta tvarka, paskelbia juos viešai GPĮ operatoriaus interneto svetainėse adresu: https://ltginfra.lt/gelezinkeliu-paslaugu-irenginiai1 bei informuoja apie tai Geležinkelio įmonę raštu ne vėliau kaip prieš 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų iki naujų įkainio ar sąlygų taikymo pradžios. Tuo atveju, jeigu Geležinkelio įmonė iki naujo įkainio ir (arba) prieigos sąlygų pakeitimo taikymo pradžios neinformuoja raštu GPĮ operatoriaus apie pageidavimą nutraukti Sutartį ir nepateikia pareiškimo dėl vienašališko Sutarties nutraukimo dėl pasikeitusio įkainio ir (arba) prieigos sąlygų teikimo tvarkos, Sutartis vykdoma toliau pagal pakeistą įkainį ir (arba) prieigos sąlygas, GPĮ operatoriaus pranešimas dėl įkainio ir (arba) prieigos sąlygų pasikeitimo bus laikomas tinkamu ir pakankamu pranešimu, prilyginamu Šalių dvišaliam susitarimui dėl Sutarties pakeitimo, ir atskiras Sutarties pakeitimas nebus sudaromas.
13.2.Sutartis turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus. Visi ginčai, kylantys iš šia Sutartimi įtvirtintų teisinių santykių ar susiję su jais, taip pat visi ginčai dėl šios Sutarties galiojimo ar aiškinimo, yra sprendžiami derybų būdu, o nepavykus susitarti – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka ir terminais.
13.3.Visi pranešimai, sutikimai, reikalavimai ar kitokie dokumentai (išskyrus PVM sąskaitas-faktūras ir kitus pranešimus, kurie pagal Sutarties sąlygas gali būti siunčiami el. paštu), kurie turi ar gali būti siunčiami pagal šią Sutartį, turi būti pateikiami raštu ir siunčiami registruotu paštu arba įteikiami asmeniškai Sutarties XV skyriuje nurodytais adresais.
13.4.Laikoma, kad korespondencija, įskaitant, bet neapsiribojant PVM sąskaitos–faktūros, yra įteikta jos gavėjui 3 (trečią) darbo dieną po išsiuntimo, kai korespondencija siunčiama registruotu paštu ir sekančią darbo dieną, po korespondencijos išsiuntimo el. paštu.
13.5.Šalys susitaria, kad ryšių palaikymas vyksta pagal Specialiosiose sąlygose nurodytus rekvizitus el. paštu.
13.6.Kiekviena Šalis privalo ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pranešti kitai Šaliai apie šioje Sutartyje nurodytų rekvizitų, įskaitant, bet neapsiribojant, atsiskaitomosios banko sąskaitos, taip pat kontaktinių asmenų, įgaliotų pasirašyti Krovinių terminalų priėmimo perdavimo ir Suteiktos prieigos priėmimo perdavimo aktų pasirašymą pasikeitimą, 13.3 punkte nustatyta tvarka. Iki informavimo apie adreso pasikeitimą visi šioje Sutartyje nurodytu adresu išsiųsti pranešimai ir kita korespondencija laikomi įteiktais tinkamai.
13.7.Geležinkelio įmonė privalo raštu pranešti GPĮ operatoriui apie Geležinkelio įmonės PVM mokėtojo statuso panaikinimą arba tapimą PVM mokėtoju, pranešime nurodant Geležinkelio įmonei suteiktą PVM mokėtojo kodą. Tuo atveju, jeigu Geležinkelio įmonė šiame punkte nustatyta tvarka nepraneša GPĮ operatoriui apie tapimą PVM mokėtoju arba šio statuso panaikinimą, Geležinkelio įmonė įsipareigoja atlyginti GPĮ operatoriui visus dėl tokio nepranešimo ar pavėluoto pranešimo atsiradusius nuostolius.
13.8.Šalių pasirašytos Specialiosios sąlygos gali būti keičiamos ir papildomos tik abiejų Šalių raštišku susitarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi. Sutarties Specialiosios sąlygos keičiamos pasirašant GPĮ operatoriaus pateiktą atnaujintą (pakeistą) Specialiųjų sąlygų redakciją.
13.9.Esant prieštaravimų ar neatitikimų tarp Sutarties ir Specialiųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė teikiama Specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatoms.
13.10. Specialiosios sąlygos yra konfidenciali informacija (komercinė paslaptis) ir ji negali būti atskleista tretiesiems asmenims be Šalių sutikimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymų numatytus atvejus. Už informacijos pagal atskleidimą kaltoji Šalis, iškilus su tuo susijusiems nuostoliams, įsipareigoja visiškai juos atlyginti.
13.11. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

13.12. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanti šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.
13.13 Sutartis sudaryta 2 (dviem) egzemplioriais turinčiais vienodą juridinę galią, – po 1 (vieną) kiekvienai Šaliai.

XIV. SUTARTIES PRIEDAI

14.1.Žemiau nurodyti priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:
14.1.1.Priedas Nr. 1 – Specialiųjų sąlygų forma, 2 lapai;
14.1.2.Priedas Nr. 2 – Krovinių terminalų priėmimo-perdavimo akto forma, 1 lapas;
14.1.3.Priedas Nr. 3 – Suteiktos prieigos akto forma, 1 lapas.
14.1.4.Priedas Nr. 4 – Suteiktos prieigos vietovės planas, 1 lapas.

XV. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

GPĮ operatorius	Geležinkelio įmonė
AB „LTG Infra“	UAB „_____“
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	Adresas
Juridinio asmens kodas 305202934	Juridinio asmens kodas
PVM mokėtojo kodas LT100012666211	PVM mokėtojo kodas
El. paštas: info@ltginfra.lt	Tel.
Tel. +370 5 269 3353	El.paštas:
A.s. Nr. LT21 7300 0101 5917 5126	A.s. Nr.
AB SEB bankas	
Banko kodas 73000	
AB „LTG Infra“	UAB „_____“
Terminalų valdymo ir plėtros vadovas	Direktorius
Vardas Pavardė	Vardas Pavardė

NAUDOJIMOSI KROVINIŲ TERMINALAIS SUTARTIS

SUTARTIES Nr._____

1 priedas

(SPECIALIŲJŲ SĄLYGŲ FORMA)

202_ m. _____ d Naudojimosi krovinių terminalais sutarties Nr._____

SPECIALIOSIOS SĄLYGOS Nr. _____

202__ m. _____ d.

_____

(sudarymo vieta)

1.PRIEIGOS KROVINIŲ TERMINALO..... TERMINAS IR APIMTIS

1.1. Prieigos prie Krovinių terminalų terminas:

Nuo: Iki:

1.2. Prieigos apimtis:

(nurodomos savaitės dienos ir valandos, kuriomis suteikiama prieiga (pvz. I-IV d. po 12 val., arba I-VII d. po 24 val. ir pan.)

2. KROVINIŲ TERMINALO (DUOMENYS)

Eil. Nr.	**Objekto pavadinimas**	**Adresas**	**Prieiga prie Krovinių terminalo, kv.m**	**Privažiuojamasis kelias**	
				(Stotis, kelio Nr.)	**Galimas traukinio ilgis sutartiniais vagonais**

3. Krovinių terminalo fizinės ir/ar techninės apsaugos apimtys. GPĮ operatorius Geležinkelio įmonės krovinių saugojimo nevykdo.

Eil, Nr.	Objekto pavadinimas	Adresas	Fizinė ginkluota apsauga	Fizinė neginkluota apsauga	Vaizdo stebėjimas	Reagavimas į vaizdo stebėjimo ir/ar priešgaisrinės signalizacijo spavojaus signalą	Praėjimo į krovinių terminalą kontrolė

Krovinių terminale esantys įrenginiai, įranga ir kitas turtas, perduodami Geležinkelio įmonei su kroviniu terminalu, nurodyti krovinių terminalo priėmimo-perdavimo akte.

3. PRIEIGA PRIE KROVINIŲ TERMINALO

Prieiga prie krovinių terminalo suteikiama Šalims pasirašius krovinių terminalų priėmimo-perdavimo aktą. Krovinių terminalo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo data .....*(nurodyti akto pasirašymo datą)*

4. ŠALIŲ ĮGALIOTŲ ASMENŲ DUOMENYS

4.1. Asmenys, įgalioti pasirašyti ir pateikti Suteiktos prieigos aktus:

GPĮ operatoriaus atstovas:	Geležinkelio *įmonės atstovas:*
Vardas, Pavardė	Vardas, Pavardė
Telefonas, Faksas	Telefonas, Faksas
El. paštas	El. paštas

4.2. ***Asmenys, įgalioti pasirašyti ir pateikti Krovinių terminalo priėmimo-perdavimo aktą*****:**

GPĮ operatoriaus atstovas:	Geležinkelio *įmonės atstovas:*
Vardas, Pavardė	Vardas, Pavardė
Telefonas, Faksas	Telefonas, Faksas
El. paštas	El. paštas

4.3. ***Įgalioti krovinių terminalo kontaktiniai asmenys*****:**

GPĮ operatoriaus atstovas:	Geležinkelio *įmonės atstovas:*
Vardas, Pavardė	Vardas, Pavardė
Telefonas, Faksas	Telefonas, Faksas
El. paštas	El. paštas

5. PRIEDAI

5.1. Krovinių terminalo priėmimo-perdavimo aktas, ...lapų.
(aktas *nurodomas kaip priedas, jeigu pasirašomas kartu su Specialiomis sąlygomis)*

GPĮ operatoriaus atstovas:	**Geležinkelio įmonės atstovas:**
_____	_____
Vardas, pavardė, parašas	Vardas, pavardė, parašas

NAUDOJIMOSI KROVINIŲ TERMINALAIS SUTARTIS

SUTARTIES Nr._____

2 priedas

(KROVINIŲ TERMINALO PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTO FORMA)

KROVINIŲ TERMINALO PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTAS

202_ m. _____ mėn. ____ d.

_____
(sudarymo vieta)

GPĮ operatorius, atstovaujamas _____, perduoda, o Geležinkelio Įmonė, vadovaudamasi 20__ m. _____ mėn. ____ d. Naudojimosi krovinių terminalais sutartimi Nr._____, priima žemiau nurodytą krovinių terminalą ir jam priklausantį ilgalaikį turtą:

Eil. Nr.	**Krovinių terminalas**	**Krovinių terminalo turtas**	**Pastabos apie turto būklę**

GPĮ operatoriaus atstovas

_____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Geležinkelio Įmonės atstovas

_____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

NAUDOJIMOSI KROVINIŲ TERMINALAIS SUTARTIS

SUTARTIES Nr._____

3 priedas

(SUTEIKTOS PRIEIGOS AKTO FORMA)

SUTEIKTOS PRIEIGOS AKTAS

202_ m. _____ mėn. ____ d.

_____
(sudarymo vieta)

Šiuo aktu Geležinkelio Įmonė *(nurodyti pavadinimą*) ir GPĮ operatorius (*nurodyti pavadinimą)* patvirtina, kad Geležinkelio Įmonei buvo suteikta prieiga prie krovinių terminalo (*nurodyti adresą*) 202_ m. _____ d. Naudojimosi krovinių terminalais sutartyje Nr. _____ nurodytomis sąlygomis.

Eil. Nr.	**Prieigos**			**Kiekis paro mis**	**Kiekis kv. m**	**Įkainis, Eur be PVM**	**Suma, Eur be PVM**
	Kodas		**Pavadinimas**				
	Paslaugos	**Atsargos**					
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
				Iš viso:			

Atsiskaitymo laikotarpis **Prieiga suteikta** mėn.

GPĮ operatorius

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Geležinkelio Įmonė

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(rengėjo vardas ir pavardė, tel. Nr.)

NAUDOJIMOSI KROVINIŲ TERMINALAIS SUTARTIS

SUTARTIES Nr._____

4 priedas

Objekto planas

GPĮ operatoriaus atstovas

_____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Geležinkelio Įmonės atstovas

_____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas