VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ ANALIZĖ

2021-2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu

2022-03-10

Perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys

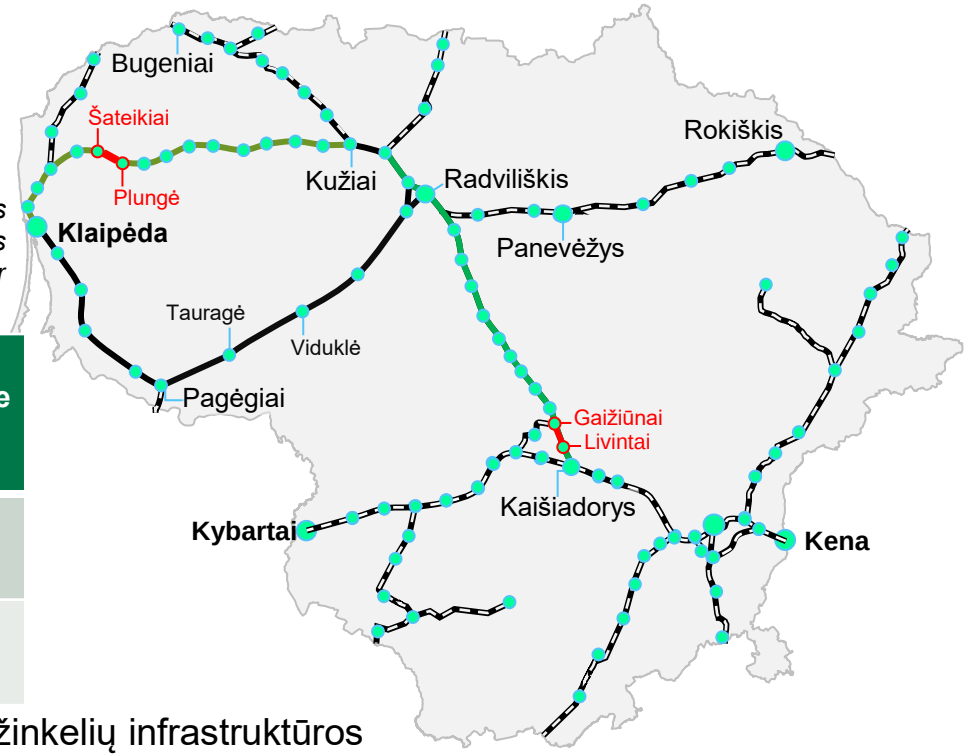
2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu:

(1) Perpildytomis paskelbtos šios viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys:

- Kužiai–Klaipėda, ribojantis tarpstotis Plungė–Šateikiai
- Kaišiadorys–Radviliškis, ribojantis tarpstotis Livintai–Gaižiūnai

1 lentelė. *Informacija apie faktinį geležinkelių linijų pralaidumą perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse pagal gautas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus bei laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus po sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimo.*

Eil. Nr.	Ruožas	Skyrimui suformuotas pajėgumų kiekis	Paraiškose prašoma pajėgumų	Skirta pajėgumų	Neskirta pajėgumų	Laisvi ribojančiame tarpstotyje pajėgumai
1.	Kužiai–Klaipėda (tarpstotyje Plungė–Šateikiai)	63	85	58	27	5
2.	Kaišiadorys–Radviliškis (tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai)	62	81	54	27	8



(2) Teisės aktų nustatyta tvarka pareiškėjams atsisakius jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, aktuali informacija apie laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skelbiama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje Laisvi pajėgumai

Priežastys, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paskelbtos perpildytomis (toliau – priežastys)

➢ Pagrindinės priežastys:

- perpildytomis paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys - esantys vienkeliai tarpstočiai.
- taip pat, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalių perpildymas sutampa su ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais paskelbtomis atitinkamomis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimis, atitinkamai, priemonės viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumams didinti yra tęstinės, o jų įgyvendinimo terminai yra nepasibaigę.

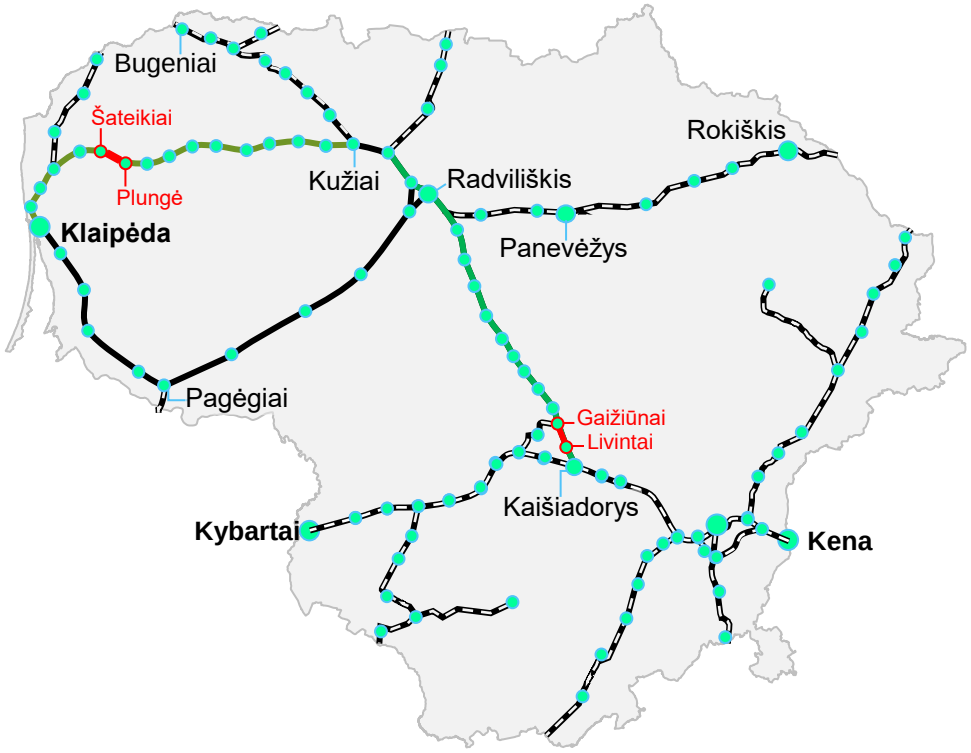
➢ Kitos priežastys:

- paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu kiekis viršijo faktinį geležinkelių linijų pralaidumą, kuris buvo nustatytas rengiant nurodyto laikotarpio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą įvertinus šių paraiškų pobūdį ir jose pateiktus duomenis, jų suderinamumą su viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikomis, taip pat poreikį atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus;
- įgyvendinant 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo plane numatytus tikslus dėl perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies Kaišiadorys–Radviliškis (tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai) pralaidumo padidinimo, t. y., projektą „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“, šio projekto įgyvendinimo metu dėl vykdomų rangos darbų šiame tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai ribojamas traukinių greitis.

Trumpojo (iki 3 metų) ir vidutinio (nuo 3 iki 7 metų) laikotarpių priemonės, kurių būtina imtis, kad per nurodytą laikotarpį infrastruktūros perpildymo priežastys būtų pašalintos

Vidutinio laikotarpio priemonės (nuo 3 iki 7 metų), kurių buvo numatyta imtis siekiant pašalinti priežastis, dėl kurių:

- viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis Kužiai–Klaipėda (ribojantis tarpstotis Plungė–Šateikiai) paskelbta perpildyta, nurodytos 2018-10-05 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje paskelbtame 2017–2018 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio 2018 m. Pajėgumų didinimo plane. Minėtame plane numatyta priemonė (antrojo geležinkelio kelio statyba) yra tęstinė. Šios priemonės tolesnį įgyvendinimą įtakojo Europos Sąjungos ir JAV sankcijų Baltarusijos Respublikos atžvilgiu paskelbimas bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos sprendimai minėtų sankcijų taikymo atžvilgiu. Atsižvelgiant į geopolitinę situaciją ir šių sprendimų įtaką krovinių srautams, projekto įgyvendinimas laikinai sustabdytas. Stebimas laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, didėjimas. Pasikeitus geopolitinei situacijai priemonė bus persvarstyta.
- viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis Kaišiadorys–Radviliškis (ribojantis tarpstotis Livintai–Gaižiūnai) paskelbta perpildyta, nurodytos 2019-09-25 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje paskelbtame 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio 2019 m. Pajėgumų didinimo plane. Minėtame plane numatyta priemonė (antrojo geležinkelio kelio statyba) yra tęstinė, atitinkamai, šiuo metu vykdoma ir planuojama įvykdyti 2023 m. I ketvirtyje.



2018 metais, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, priėmus sprendimą šalinti perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros priežastis, įgyvendinant antrųjų geležinkelio kelių projektus, minėtuose tarpstočiuose Livintai–Gaižiūnai ir Plungė–Šateikiai, buvo nustatytas vidutinio (nuo 3 iki 7 metų) laikotarpio įgyvendinimo priemonės, nes trumpojo laikotarpio priemonės (iki 3 metų) būtų nepakankamos. Atsižvelgiant į trumpojo laikotarpio priemonių nepakankamumą bei minėtas priežastis įtakojančias krovinių srautus, atitinkamai trumpojo laikotarpio priemonių taikymas, Plungė–Šateikiai tarpstotyje, nėra planuojamas.

Kitos šios analizės atlikimo metu vertintos aplinkybės

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas šią analizę, įvertino:

➢ *perpildytose paskelbtų viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse teikiamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų pobūdį, jų įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui:*

- perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse Livintai–Gaižiūnai ir Plungė–Šateikiai teikiamos keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu vietiniais maršrutais paslaugos, kurios turi svarbią įtaką skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus šiose dalyse, t. y., viešas šių paslaugų pobūdis, atitinkamai, prioritetas šias paslaugas teikiančiam pareiškėjui, numatytas rengiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, sąlygoja mažesnį viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų kiekį krovinių vežimo paslaugoms teikti;
- perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse teikiamų paslaugų įtaka skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus šiose dalyse priklauso nuo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamų prioriteto taisyklių taikymo;

➢ *galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas kitais maršrutais*:

- dėl keleivių ir krovinių judėjimo srautų koncentracijos Klaipėdos kryptimi, kitų maršrutų nei tie, kurie eina šia kryptimi per perpildytas viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, nėra;

➢ *galimybes paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija*:

- visos galimybės paskirti pareiškėjui kitą *laiką naudotis traukinio linija buvo įvertintos* rengiant 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytuoju tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. Kadangi minėto derinimo metu visų konfliktų dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo išspręsti nepavyko, nes šiame derinime dalyvavę pareiškėjai nesutiko atsisakyti prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ar keisti prašomą traukinių važiavimo periodiškumą, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kitų alternatyvų pasiūlyti neturėjo galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys Kužiai–Klaipėda, ribojantis tarpstotis Plungė–Šateikiai ir Kaišiadorys–Radviliškis, ribojantis tarpstotis Livintai–Gaižiūnai buvo paskelbtos perpildytomis;
- situacija dėl galimybių skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perpildytomis 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paskelbtose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse nuolat keičiasi pradėjus galioti nurodyto laikotarpio tarnybiniams traukinių tvarkaraščiui ir pareiškėjams atsisakant jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie skelbiami geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje Laisvi pajėgumai;

➢ *galimybės keisti traukinių greitį:*

- galimybes padidinti traukinių greitį perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse yra ribotos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikų bei traukinių techninių charakteristikų;

➢ *galimybės plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą*:

- Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nevykdo kitų projektų, kurie darytų tiesioginę įtaką pralaidumo didinimui.

LTG INFRA

Už lengvesnį judėjimą.