Suvestinė redakcija, įsigaliojanti nuo 2026-11-03 12 val.

GENERALINIS DIREKTORIUS

SPRENDIMAS DĖL DIDŽIAUSIO LEISTINO GELEŽINKELIO RIEDMENŲ VAŽIAVIMO GREIČIO GELEŽINKELIŲ TARPSTOČIAIS, GELEŽINKELIO STOČIŲ PAGRINDINIAIS, ATVYKIMO BEI IŠVYKIMO KELIAIS

2026 m. spalio 30 d. Nr.SPR-L1(INFRA)-136/2026

Vadovaudamasis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, 18.5.1 papunkčiu:

1. T v i r t i n u pridedamus:

1.1. Didžiausius leistinus riedmenų važiavimo greičius 1520 ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelių tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo ir išvykimo keliais;

1.2. Galinčių važiuoti Lietuvos geležinkelių linijų keliais specialiųjų riedmenų, lokomotyvų, dyzelinių ir elektrinių traukinių sąrašą;

1.3. Šešių ir aštuonių ašių pusvagonių, cisterninių ir transporterinių geležinkelio vagonų praleidimo tvarką;

1.4. Geležinkelio stoties teritorijoje esančių pervažų, per kurias traukiniai, išleisti pagal draudžiamąjį signalą, turi per jas važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasirengę sustabdyti traukinį, jei atsirastų kliūčių toliau važiuoti, sąrašą;

1.5. Sunkiųjų geležinkelio kelio mašinų, specialiųjų ilgabėgių pervežimo sąstatų, dozuojamųjų hoperių ir savivarčių vagonų (dumpkarų) pervežimo tvarką.

2. L e i d ž i u :

2.1. lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių, kurie nepaminėti 1.2 papunktyje nurodytame dokumente, eismą geležinkelių tarpstočių ir stočių keliais, tik gavus Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą;

2.2. pervaryti, jeigu reikia, Vilniaus–Kaišiadorių–Radviliškio–Kretingos–Klaipėdos (376,4 km), Vilniaus–Kenos–valstybės sienos (36 km), Vilniaus–Kirtimų–Stasylų–valstybės sienos (49 km), Naujosios Vilnios–Turmanto–valstybės sienos (139 km), Gaižiūnų–Palemono (25,6 km), Kaišiadorių–Kauno–Kazlų Rūdos–Kybartų (124 km), Palemono–Rokų–Jiesios (15 km), Radviliškio–Rokiškio–valstybės sienos (162,1 km), Rimkų–Pagėgių (77,5 km), Šiaulių–Joniškio–valstybės sienos (59,5 km), Kužių–Mažeikių–Bugenių (75,4 km), Klaipėdos–Rimkų–„Draugystės“ (11,3 km), „Draugystės“–Rimkų st. iešmų 2/4 (2,9 km), Kyviškių–Valčiūnų (24,4 km), Panerių–Vaidotų ir D, L keliais (13,7 km), Vaidotų–Valčiūnų ir LR, LNR, LVR, V keliais (8,4 km), Kazlų Rūdos–Šeštokų-Mockavos (64,5 km), Radviliškio–Pagėgių (140,4 km) geležinkelio linijų keliais važiuojančių prie prekinių traukinių sąstatų už traukiančio lokomotyvo prikabintus šilumvežius, kad būtų ne daugiau kaip:

2.2.1. trys dviejų sekcijų šilumvežiai, jeigu traukiantis lokomotyvas yra dviejų sekcijų;

2.2.2. šeši vienos sekcijos lokomotyvai, jeigu traukiantis lokomotyvas yra dviejų sekcijų;

2.2.3. penki vienos sekcijos arba du dviejų sekcijų lokomotyvai, jeigu traukiantis lokomotyvas yra vienos sekcijos;

2.3. traukinius, kurių sąstate yra šešių ir aštuonių ašių pusvagonių, cisterninių ir pakrautų transporterinių vagonų bei jų sekcijų, geležinkelio linijomis, stočių atvykimo ir išvykimo keliais praleisti šio sprendimo 1.3 papunktyje nurodyto dokumento tvarka;

2.4. geležinkelio linijomis, kurios nenurodytos 2.2 papunktyje, šilumvežius pervaryti tik gavus Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą.

3. N u r o d a u

3.1. Techninės priežiūros vadovui užtikrinti, kad:

3.1.1. geležinkelio tarpstočių ir geležinkelio stočių pagrindinių kelių vietose, kuriose sprendimo 1 ir 3 prieduose yra nurodytas sumažintas traukinių važiavimo greitis, turi būti paženklintos nuolatiniais greičio mažinimo ženklais;

3.1.2. būtų patikrintas ir pakoreguotas riedmenų saugos sistemų elektroninis žemėlapis ne vėliau kaip iki 2026 m. lapkričio 3 d.

3.2 Paslaugų teikimo vadovui ir Techninės priežiūros regionų veiklos užtikrinimo vadovams iki 2026 m. lapkričio 3 d. pagal jiems priskirtą kompetenciją užtikrinti, kad visi darbuotojai, kurių darbas susijęs su šio sprendimo vykdymu, būtų supažindinti su šiuo sprendimu pateikiant per dokumentų valdymo sistemą (toliau – DVS) arba pasirašytinai, jeigu darbuotojas nesinaudoja DVS.

4. N u s t a t a u, kad šis sprendimas įsigalioja nuo 2026 m. lapkričio 3 d. 12 valandos.

5. P r i p a ž į s t u netekusiu galios AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2026 m. rugsėjo 22 d. sprendimą Nr.SPR-L1(INFRA)-120/2026 „Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važiavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“.

6. P a v e d u Techninės priežiūros vadovui šio sprendimo vykdymo kontrolę.

AB "LTG Infra"
generalinio direktoriaus
2026 m. spalio 30 d.
sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-136/2026

DIDŽIAUSIAS LEISTINAS RIEDMENŲ VAŽIAVIMO GREITIS 1520 IR 1435 MM PLOČIO VĖŽĖS GELEŽINKELIŲ TARPSTOČIAIS, STOČIŲ PAGRINDINIAIS, ATVYKIMO IR IŠVYKIMO KELIAIS

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Vilnius - Šiauliai - Klaipėda								
1.1	Vilniaus keleivinių traukinių kelynas	lyg.	40	40		40		25
1.2		nelyg.	50	50		50		25
1.3	Vilniaus prekinių traukinių kelynas*	lyg.	100	80***	60*	100	25**	25**
1.4		nelyg.	100	80***	60*	100	25**	25**
1.5	* nelyginiam iešmynui priskiriami iešmai Nr.122, 130, 132							
1.6	** prekiniams traukiniams - 40 km/h							
1.7	*** per viaduką 3 km 1 pk greitis prekiniams traukiniams - 70 km/h							
1.8	Vilnius - Paneriai*	lyg.	120	90				
1.9		nelyg.	120	90				
1.10	* 6 km 2 pk - 7 km 7 pk (tik keleiviniams traukiniams)	lyg.	130					
1.11	* 7 km 8 pk - 8 km 10 pk (kreivė)	lyg.	100	80				
1.12		nelyg.	100	80				
1.13	Paneriai*	lyg.	100	80	100	100	25	25
1.14		nelyg.	100	80	100	100	25	25
1.15	* 21 postovio ir išvykimo						15	15
1.16	Paneriai - Lentvaris	lyg.	120	90				
1.17		nelyg.	120	90				
1.18	Lentvaris*	lyg.	100	80	100	100	25	25
1.19		nelyg.	100	80	100	100	25	25
1.20	* važiuojant per iešmus Nr. 2, 4 ir 6 atšakiniais keliais - 50 km/h							
1.21	* per sąvažas 1-3, 5-7, 13-15 ir 18-20 visiems traukiniams - 40 km/h							
1.22	Lentvaris - Vievis*	lyg.	120	90				
1.23		nelyg.	120	90				
1.24	* 25 km 8 pk - 27 km 3 pk (tik keleiviniams traukiniams)	lyg.	130					
1.25	Vievis*	lyg.	100	80	80	100	40	40
1.26		nelyg.	100	80	80	100	40	40
1.27	* 11 postovio ir išvykimo						15	15
1.28	Vievis - Žasliai	lyg.	120	90				
1.29		nelyg.	140*	90				
1.30	* nuo 50 km 8 pk iki 51 km 8 pk (kreivė)	nelyg.	130	90				
1.31	Žasliai	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.32		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.33	Žasliai - Kaišiadorys	lyg.	120	90*				
1.34		nelyg.	120	90*				
1.35	*per viaduką 67 km 4 pk lyg. ir nelyg. k. greitis prekiniams traukiniams - 70 km/h							
1.36	Kaišiadorys**	lyg.	100	80	80	100	40	40
1.37		nelyg.	100	80	80	100	40	40
1.38	* 13 krovimo ir išvykimo						15	15
1.39	**važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Kaišiadorys - Gaižiūnai kelią, išleidžiamąjį šviesoforą N5 pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							
1.40	Kaišiadorys - Gaižiūnai***	lyg.	140	90				
1.41		nelyg.	140	90				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.42	*nuo Kaišiadorių st. iki 78 km 9 pk	lyg.	120	90				
1.43		nelyg.	120	90				
1.44	**nuo 78 km 10 pk iki 80 km 1 pk	lyg.	130	90				
1.45		nelyg.	130	90				
1.46	***nuo 73 km 4 pk iki 71 km 6 pk, II kel. taisyklingaja kryptimi prekiniams traukiniams važiuoti ne didesniu kaip 85 km/h greičiu							
1.47	Gaižiūnai*	lyg.	100	80	100	40	40	40
1.48		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.49	*per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 80 km/h							
1.50	Gaižiūnai - Jonava*	vienk.	120	90				
1.51	*93 km 10 pk - 95 km 5 pk (kreivė)	vienk.	100	90				
1.52	Jonava	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.53		nelyg.	100	80	80	100	40	40
1.54	Jonava - Žeimiai	lyg.	120	90				
1.55		nelyg.	120	90				
1.56	Žeimiai	lyg.	100	80	100	80	40	40
1.57		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.58	Žeimiai - Lukšiai	vienk.	120	90				
1.59	Lukšiai	lyg.	120	80	80			
1.60		nelyg.	120	80	120			
1.61	Lukšiai - Šilainiai	lyg.	120	90				
1.62		nelyg.	120	90				
1.63	Šilainiai	lyg.	100	80	100	80	25	25
1.64		nelyg.	100	80	100	100	25	25
1.65	* per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 40 km/h							
1.66	Šilainiai - Kėdainiai*	vienk.	120	90				
1.67	* 125 km 3 pk - 126 km 1 pk (kreivė)	vienk.	100	80				
1.68	Kėdainiai	lyg.	100	80	80	100	40	40
1.69		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.70	Kėdainiai - Dotnuva	lyg.	120	90				
1.71		nelyg.	120	90				
1.72	Dotnuva	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.73		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.74	Dotnuva - Gudžiūnai	lyg.	120	90				
1.75		nelyg.	120	90				
1.76	Gudžiūnai	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.77		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.78	Gudžiūnai - Baisogala	lyg.	120	90				
1.79		nelyg.	120	90				
1.80	Baisogala	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.81		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.82	Baisogala - Gimbogala*	lyg.	120	90				
1.83		nelyg.	120	90				
1.84	* 177 km 5 pk - 178 km 3 pk (kreivė)	lyg.	100	80				
1.85		nelyg.	100	80				
1.86	Gimbogala	lyg.	100	80	100	80	40	40
1.87		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.88	Gimbogala - Radviliškis (Linkaičiai)	vienk.	120	90				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.89	Radviliškis Linkaičių kelynas	I pagr.			80	80	40	40
1.90		II pagr.			100	100	40	40
1.91	Radviliškis pagrindiniai keliai*	nelyg.	100	80				
1.92		lyg.	100	80				
1.93		III pagr.		80				
1.94	* 192 km 3 - 5 pk lyginiams traukiniams	nelyg.	40	40				
1.95	* nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	lyg.	40	40				
1.96	*nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	nelyg.	60	60				
1.97	Radviliškio st. I atvykimo ir išvykimo kelynas						40	40
1.98	Radviliškis II atvykimo ir išvykimo kelynas*						40	40
1.99	* 24, 24A keliais - 15 km/h							
1.100	Radviliškio keleivinis kelynas						40	40
1.101	Radviliškis III atvykimo ir išvykimo kelynas						25	25
1.102	Radviliškis - Šilėnai	lyg.	120	90				
1.103		nelyg.	120	90				
1.104	Šilėnai	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.105		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.106	Šilėnai - Zokniai	lyg.	120	90				
1.107		nelyg.	120	90				
1.108	Zokniai	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.109		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.110	Zokniai - Šiauliai	lyg.	120	90				
1.111		nelyg.	120	90				
1.112	Šiauliai*	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.113		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.114	* 213 km 6 pk - 214 km 3 pk (kreivė)	lyg.	60	60				
1.115		nelyg.	60	60				
1.116	* per sąvažą 6-8 visiems traukiniams - 80 km/h							
1.117	* 125 krovimo ir išvykimo						15	15
1.118	* 8, 9, 10, 11, 12 atvykimo ir išvykimo, kaupiamieji						25	40
1.119	Šiauliai - Kužiai	lyg.	120	90				
1.120		nelyg.	120	90				
1.121	Kužiai*	lyg.	100	80	100	100	40	40
1.122		nelyg.	100	80	100	100	40	40
1.123	* per sąvažą 2-4 visiems traukiniams - 80 km/h							
1.124	*5 atvykimo ir išvykimo, krovimo						25	25
1.125	Kužiai - Pavenčiai *	vienk.	140	90				
1.126	* nuo 230 km 6 pk iki 231 km 2 pk (kreivė)	vienk.	120	90				
1.127	Pavenčiai	vienk.	100	80	100	100	40	40
1.128	Pavenčiai-Blokuojamasis postas 248+215 km*	vienk.	120	80				
1.129	* lokomotyvams 2TE10M 248 km 9 pk (per tiltą) - 60 km/h							
1.130	Blokuojamasis postas 248+215 km*	lyg.			80			
1.131		nelyg.			120			
1.132	* važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Blokuojamasis postas 248+215 km-Raudėnai kelią, išleidžiamąjį/įleidžiamąjį šviesoforą N pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.133	Blokuojamasis postas 248+215 km-	lyg.	120*	80				
1.134	Raudėnai	nelyg.	120	80				
1.135	* keleiviniams traukiniams taisyklinguoju keliu - 140 km/h							
1.136	Raudėnai*	lyg.	100	80	100	80		
1.137		nelyg.	100	80	100	100		
1.138	* važiuojant iš Raudėnų st. į tarpstočio Raudėnai-Blokuojamasis postas 248+215 km netaisyklingąjį kelią, išleidžiamąjį šviesoforą L1 pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							
1.139	* per sąvažas 1-3 ir 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h							
1.140	Raudėnai - Tryškiai *	vienk.	140	90				
1.141	* nuo 258 km 8 pk iki 258 km 10 pk (kreivė)	vienk.	120	90				
1.142	Tryškiai	vienk.	100	80	100	100	50	50
1.143	Tryškiai - Duseikiai*	vienk.	120	90				
1.144	* nuo 266+250 iki 267+550 km	vienk.	100	80				
1.145	Dūseikiai	vienk.	120	80	120	120	50	50
1.146	Dūseikiai-Blokuojamasis postas 278+600 km	vienk.	120	80				
1.147	Blokuojamasis postas 278+600 km*	lyg.			120			
1.148		nelyg.			80			
1.149	* važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Blokuojamasis postas 278+600 km-Telšiai kelią, išleidžiamąjį/įleidžiamąjį šviesoforą N pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							
1.150	Blokuojamasis postas 278+600 km-	lyg.	120	80				
1.151	Telšiai	nelyg.	120*	80				
1.152	* keleiviniams traukiniams taisyklinguoju keliu - 140 km/h							
1.153	Telšiai*	lyg.	120	80	120	120		
1.154		nelyg.	120	80	120	120		
1.155	* 3 atvykimo ir išvykimo						40	40
1.156	* per sąvažas 2-4 visiems traukiniams - 60 km/h, per sąvažas 1-3, 9-11, 10-12 visiems traukiniams - 40 km/h							
1.157	* važiuojant iš Telšių st. į tarpstočio Telšiai-Blokuojamasis postas 278+600 km netaisyklingąjį kelią, išleidžiamąjį šviesoforą L1 pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							
1.158	Telšiai-Lieplaukė	lyg.	140*	90				
1.159		nelyg.	130**	90				
1.160	* Telšiai-287 km 1 pk keleiviniams traukiniams -130 km/h							
1.161	** Telšiai - 289 km 9 pk keleiviniams traukiniams - 120 km/h							
1.162	Lieplaukė*	lyg.	100	80	100	80		
1.163		nelyg.	100	80	100	100		
1.164	*3 atvykimo ir išvykimo keliu						40	40
1.165	*per sąvažas 1-3, 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h							
1.166	Lieplaukė - Tarvainiai*	vienk.	100	80				
1.167	* 299 km - Tarvainiai	vienk.	120	80				
1.168	Tarvainiai	vienk.	100	80	100	100	50	50
1.169	Tarvainiai - Plungė *	vienk.	120	90				
1.170	* nuo 304 km 2 pk iki 306 km 4 pk	vienk.	140	90				
1.171	Plungė*	vienk.	100	80	100	100	40	40
1.172	* 3 ir 4 atvykimo ir išvykimo keliai	vienk.					25	25
1.173	* 5 išvykimo ir krovimo	vienk.					15	15
1.174	Plungė - Šateikiai*	vienk.	120	90				
1.175	* 312 km 6-8 pk (kreivė)	vienk.	90	70				
1.176	* 317 km 7-10 pk (kreivė)	vienk.	90	70				
1.177	Šateikiai	vienk.	120	80	120	120	50	50
1.178	Šateikiai - Kūlupėnai*	vienk.	120	90				
1.179	* 334 km 3 pk (tiltas)	vienk.	100	60				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.180	Kūlupėnai*	lyg.	120	80	80	120		
1.181		nelyg.	120	80	120	120		
1.182	* 3 atvykimo ir išvykimo						40	40
1.183	* važiuojant iš Kūlupėnų st. į tarpstočio Kūlupėnai-Blokuojamasis postas 344+600 km netaisyklingąjį kelią, išleidžiamąjį šviesoforą N2 pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							
1.184	* per sąvažas 2-4 ir 6-8 visiems traukiniams - 40 km/h							
1.185	Kūlupėnai-Blokuojamasis postas	lyg.	120*	80				
1.186	344+600 km	nelyg.	120	80				
1.187	* keleiviniams traukiniams taisyklinguoju keliu - 140 km/h							
1.188	Blokuojamasis postas 344+600 km*	lyg.				80		
1.189		nelyg.				120		
1.190	* važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Blokuojamasis postas 344+600 km-Kūlupėnai kelią, išleidžiamąjį/įleidžiamąjį šviesoforą L pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu							
1.191	Blokuojamasis postas 344+600 km-Kretinga	vienk.	120	80				
1.192	Kretinga*	vienk.	100	80	100	100	40	40
1.193	* 7 atvykimo ir išvykimo						15	15
1.194	Kretinga - Kretingalė	vienk.	120	90				
1.195	Kretingalė*	lyg.	100	80	100	100		
1.196		nelyg.	100	80	80	80		
1.197	* 3 atvykimo ir išvykimo kelias ir per sąvažas 5-7 ir 11-13						40	40
1.198	Kretingalė - Giruliai	vienk.	120	90				
1.199	Giruliai*	lyg.	100	80	80	80		
1.200		nelyg.	100	80	100	100		
1.201	* 3 atvykimo ir išvykimo						40**	40
1.202	** per sąvažą 3-5 keleiviniams traukiniams						25	
1.203	* 370 km 1 - 7 pk (kreivė)	lyg.	90	70				
1.204		nelyg.	90	70				
1.205	Giruliai - Klaipėda	vienk.	120	90				
1.206	Klaipėda, Pauosčio kelynas	vienk.	100	80	100	100	40	40
1.207	Klaipėda* (nuo 375 km 3 pk iki 377 km 4 pk)	vienk.	100	40	40	25	25	25
1.208	* 10 išvykimo ir postovio						15	15
1.209	* 4 atvykimo ir išvykimo						25	25
	2. Vilnius - Kena-valstybės siena							
2.1	Vilniaus keleivinių traukinių kelynas	lyg.	40	40	25		25	
2.2		nelyg.	40	40	40		25	
2.3	Vilnius - N. Vilnia*	lyg.	120	90				
2.4		nelyg.	120	90				
2.5	* per pervažas 3 km 9 pk (2+868 km) ir 5 km 7 pk (4+634 km) visiems traukiniams - 60 km/h. Pravažiavus pirmam riedmeniui leidžiama didinti greitį.							
2.6	N.Vilnia	lyg.	100	80	100	80	40	40
2.7		nelyg.	100	80	100	40	40	40
2.8	N.Vilnia - Kyviškės*	lyg.	120	80				
2.9		nelyg.	120	80				
2.10	* 14 km 8 pk - 15 km 5 pk (kreivė)	lyg.	100	80				
2.11		nelyg.	100	80				
2.12	Kyviškės	lyg.	100	80	100	100	40	40
2.13		nelyg.	100	80	100	100	40	40
2.14	Kyviškės - Kena	lyg.	120	90				
2.15		nelyg.	120	90				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.16	Kena	lyg.	100	80	100*	100	40	40
2.17		nelyg.	100	80	100*	100	40	40
2.18	* 30 km 8 pk - nelyginiams traukiniams				15			
2.19	Kena - valstybės siena (35+962 km)*	lyg.	120	90				
2.20		nelyg.	120	90				
2.21	* 32 km 2 pk (per rentgeno kontrolės sistemą)	lyg. ir nelyg.		30				
	3. Vilnius - Stasylos-valstybės siena							
3.1	Vilniaus keleivinių traukinių kelynas	vienk.	40	40		25		25
3.2	Vilnius - Kirtimai	vienk.	60	60				
3.3	Kirtimai	vienk.	60	60	60	60	25	25
3.4	Kirtimai - Valčiūnai	vienk.	80	70				
3.5	Valčiūnai	I, IAK	100	80	100	100	40	40
3.6		IIBK	80	80	80*			
3.7	* per iešmus Nr.29, Nr.11 ir sąvažą 25-27 visiems traukiniams - 80 km/h							
3.8	Valčiūnai - Jašiūnai	vienk.	100	80				
3.9	Jašiūnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
3.10	Jašiūnai - Stasylos	vienk.	100	80				
3.11	Stasylos*	vienk.	100	80	100	100	40	40
3.12	* per įrengtas dinamines svarstykles (46 km 1 pk) visiems traukiniams - 60 km/h							
3.13	Stasylos - valstybės siena (49+793 km)	vienk.	100	80*				
3.14	*49 km 7 pk (per rentgeno kontrolės sistemą)	vienk.	100	40				
	4. N. Vilnia - Turmantas-valstybės siena							
4.1	N.Vilnia	lyg.	80	80	80	80	40	40
4.2		nelyg.	100	80	100	100	40	40
4.3	N.Vilnia - Bezdonys	lyg.	100	80				
4.4		nelyg.	100	80				
4.5	Bezdonys	lyg.	100	80	40	100	40	40
4.6		nelyg.	100	80	100	100	40	40
4.7	Bezdonys - Pabradė*	vienk.	120	80				
4.8	* 18 km - 30 km 6 pk	vienk.	100	80				
4.9	* 30 km 7 pk - 31 km 1 pk (tiltas)	vienk.	100	80				
4.10	Pabradė	vienk.	100	80	100	100	40	40
4.11	Pabradė - Pažeimenės papildomas postas 50+342 km	vienk.	120	80*				
4.12	*Pabradė - Pažeimenė 51km 4 pk per tiltą prekiniams traukiniams 60 km/h							
4.13	Pažeimenės papildomas postas 50+342 km	vienk.				120*		
4.14	*greitis į atšakinius kelius visiems traukiniams - 25 km/h							
4.15	Pažeimenės papildomas postas 50+342 km - Švenčionėliai*	vienk.	120	80				
4.16	Švenčionėliai	vienk.	100	80	100	100	40	40
4.17	Švenčionėliai - Ignalina	vienk.	120	80				
4.18	Ignalina	vienk.	100	80	100	100	40	40
4.19	Ignalina - Dūkštas	vienk.	120	80				
4.20	Dūkštas	vienk.	100	80	100	100	40	40
4.21	Dūkštas - Turmantas	vienk.	120	80				
4.22	Turmantas	vienk.	100	80	100	100	40	40
	5. Švenčionėliai - Utena							
5.1	Švenčionėliai	vienk.					40	40
5.2	Švenčionėliai - Utena*	vienk.	60	60				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.3	* 26 km 9 pk (pervaža) nelyginiams traukiniams - 40 km/h							
5.4	* 38 km 3 pk (pervaža) visiems traukiniams - 40 km/h							
5.5	Utena	vienk.	15	15		15		
	6. Kaišiadorys - Kybartai-valstybės siena							
6.1	Kaišiadorys	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.2		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.3	Kaišiadorys - Pravieniškės	lyg.	140*	90				
6.4		nelyg.	120	90				
6.5	* 13 km 6-9 pk (Pamierio stl.) keleiviniams traukiniams - 120 km/h							
6.6	Pravieniškės	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.7		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.8	Pravieniškės - Palemonas	lyg.	140*	90				
6.9		nelyg.	120	90				
6.10	*22 km 1-4 pk (Karčiupio stl.) keleiviniams traukiniams - 120 km/h							
6.11	*23 km 10 pk - Palemonas keleiviniams traukiniams - 120 km/h							
6.12	Palemonas*	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.13		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.14	* 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 kaupiamieji ir išvykimo						25	25
6.15	Palemonas - Kaunas*	lyg.	120	90				
6.16		nelyg.	120	90				
6.17	* 34 km 4 pk - 35 km 4 pk (imtinai)	lyg.	100	80				
6.18		nelyg.**	60	60				
6.19	*Kauno tunelis (35 km 5 pk - 36 km 8 pk imtinai) visiems traukiniams - 90 km/h							
6.20	** nelyginiu keliu per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 50 km/h							
6.21	Kaunas keleivinė*	lyg.	40	40	40	40	40	40
6.22		nelyg.	40**	40	40**	40	40	40
6.23	** tik EJ-575 ir 730ML	nelyg.	60		60			
6.24	Kauno tunelio apvažiavimas	III	15	15				
6.25	* priėmimas į Žemutinį kelyną	XLVI kel.	25	25			25	
6.26	* priėmimas į Žemutinį kelyną	XXII kel.	25	25	25	25		
6.27	Kaunas Aleksoto kelynas	lyg.				40		40
6.28		nelyg.				60		40
6.29	Kaunas - Jiesia	lyg.	120	90				
6.30		nelyg.	120	90				
6.31	Jiesia*	lyg.	100	80	100	100		
6.32		nelyg.	100	80		100		
6.33	* per sąvažą 2-4 visiems traukiniams - 80 km/h							
6.34	Jiesia - Mauručiai*	lyg.	120	90				
6.35		nelyg.	120	90				
6.36	* 47 km 1 pk (Garliavos s.p. pėsčiųjų perėja) visiems traukiniams - 80 km/h							
6.37	Mauručiai	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.38		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.39	Mauručiai - Kazlų Rūda	lyg.	120	90				
6.40		nelyg.	120	90				
6.41	Kazlų Rūda	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.42		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.43	Kazlų Rūda - Pilviškiai	lyg.	120	90				
6.44		nelyg.	120	90				
6.45	Pilviškiai*	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.46		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.47	* 4A, 4B atvykimo ir išvykimo keliai						25	25

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.48	* 5 krovimo ir išvykimo						25	25
6.49	Pilviškiai - Vilkaviškis	lyg.	120	90				
6.50		nelyg.	120	90				
6.51	Vilkaviškis	lyg.	100	80	100	100	40	40
6.52		nelyg.	100	80	100	100	40	40
6.53	Vilkaviškis - Kybartai	lyg.	120	90*				
6.54		nelyg.	120	90				
6.55	*122 km 4 pk (per rentgeno kontrolės sistemą)	lyg.	120	40				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.56	Kybartai*	lyg.	100	80	80	25**	40	40
6.57		nelyg.	100	80	80	40	40	40
6.58	* V.s. - 124 km 8 pk	lyg.	25	25				
6.59	* 124 km 9 pk iki v.s.	nelyg.	60	60				
6.60	** per radiacinius vartus (124 km 9 pk) lyginiams prekiniams ir keleiviniams traukiniams -15 km/h							
	7. Kyviškės - Valčiūnai							
7.1	Kyviškės	IV, IVA	80	80	80*		40	40
7.2		I, IIA	80	80		80**	40	40
7.3	* per iešmą Nr.5 visiems traukiniams - 80 km/h							
7.4	* per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 40 km/h							
7.5	** per iešmą Nr.6 ir sąvažą 8-10 visiems traukiniams - 80 km/h							
7.6	** per sąvažą 20-22 visiems traukiniams - 40 km/h							
7.7	Kyviškės - Valčiūnai	lyg.	80	80				
7.8		nelyg.	80	80				
7.9	Valčiūnai*	IBK	80	80	80			
7.10		IIBK	80	80	80			
7.11	* per sąvažą 7-9 visiems traukiniams - 40 km/h							
7.12	* per sąvažą 25-27 visiems traukiniams - 80 km/h							
	8. Vaidotai - Valčiūnai							
8.1	Vaidotai*	IIV,IIB, IIA	60	60	60	60		25
8.2		V**	40	40	40	40		
8.3	* per sąvažas 2-4, 6-8, 10-18 greitis - 40 km/h							
8.4	** per iešmą Nr. 90 - keleiviniams - 25 km/h, prekiniams - 40 km/h							
8.5	Vaidotai - Valčiūnai LR kelias		60	60				
8.6	Vaidotai - Valčiūnai LNR kelias		60	60				
8.7	Vaidotai	I	60	60	60	60		25
8.8	Vaidotai - Valčiūnai LVR kelias		80	80				
8.9	Valčiūnai*	I	100	80	100	100	40	40
8.10	* per sąvažą 17-19 visiems traukiniams - 40 km/h							
8.11	Valčiūnai	III	40	40	40	40	40	40
	9. Lentvaris - Marcinkonys							
9.1	Lentvaris	lyg.	60	60	40**	60*	25	25
9.2		nelyg.	60	60	40**	60*	25	25
9.3	* per sąvažą 36-38 visiems traukiniams - 40 km/h							
9.4	** per sąvažas 1-3, 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h							
9.5	** per sąvažą 19-21 keleiviniams traukiniams - 25 km/h							
9.6	Lentvaris - Senieji Trakai	lyg.	100	80				
9.7		nelyg.	100	80				
9.8	Senieji Trakai	lyg.	80	80	80	80	40	40
9.9		nelyg.	80	80	80	80	40	40
9.10	Senieji Trakai - Rūdiškės	vienk.	100	80				
9.11	Rūdiškės*	vienk.	100	80	80	80	40	40
9.12	* 3 išvykimo	vienk.					15	15
9.13	Rūdiškės - Valkininkai	vienk.	80	80				
9.14	Valkininkai	lyg.	80	80	80	80	40	40
9.15	Valkininkai - Matuizos	vienk.	80	80				
9.16	Matuizos	vienk.	80	80	80	80	40	25
9.17	Matuizos - Varėna	vienk.	80	80				
9.18	Varėna	vienk.	80	80	80	80	40	40
9.19	Varėna - Marcinkonys	vienk.	60	60				
9.20	Marcinkonys	vienk.	60	60	60	25	25	25

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	10. Senieji Trakai - Trakai							
10.1	Senieji Trakai	vienk.	40			40		40
10.2	Senieji Trakai - Trakai	vienk.	60					
10.3	Trakai	vienk.	25					
	11. Vaidotai - Paneriai							
11.1	Vaidotai	IIE, IID, IIV	60	60	60		25	
11.2		IA, IB	60	60	60		25	
11.3	Vaidotai - Paneriai (kelias "L")*	lyg.	60	60				
11.4	* per iešmą Nr.8 ir sąvažą 4-6 visiems traukiniams - 80 km/h							
11.5	Vaidotai - Paneriai (kelias "D")*	nelyg.	60	60				
11.6	* per iešmą Nr.2 visiems traukiniams - 80 km/h							
11.7	* Vaidotų stoties nelyg. iešmyne per sąvažas Nr. 401-403, 405-407, 409-411, 417-419 į atšakinį kelią - 40							
11.8	Vaidotai - Paneriai (kelias "G")	vienk.	60	60				
11.9	Paneriai	vienk.				25	25	25
	12. Gaižiūnai - Palemonas							
12.1	Gaižiūnai	vienk.	40	40	40	40	40	40
12.2	Gaižiūnai - Kalnėnai*	vienk.	120	90				
12.3	* 6 km 4 pk - 7 km 2 pk (kreivė)	vienk.	100	80				
12.4	Kalnėnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
12.5	Kalnėnai - Palemonas	vienk.	120	90				
12.6	Palemonas	vienk.	40	40	40		40	40
	13. Palemonas - Rokai- Jiesia							
13.1	Palemonas (51 ir 76 kel.)	vienk.	80	80		80		
13.2	Palemonas - Rokai*	vienk.	80	80				
13.3	* 3 km 6 pk (iešmas Nr.210)	76 kel.	50	50				
13.4	* 4 km 8 pk - 6 km 4 pk (viadukai)	vienk.	80	60				
13.5	Rokai	vienk.	80	80	80	80	40	40
13.6	Rokai - Jiesia	vienk.	80	80				
13.7	Jiesia	vienk.			60	80		
	14. Jonava - Rizgonys							
14.1	Jonava	vienk.	40	40			40	40
14.2	Jonava - Rizgonys	vienk.	25	25				
14.3	Rizgonys	vienk.	25	25	25		25	25
	15. Kazlų Rūda - Šeštokai- Mockava-valstybės siena (1520 mm)							
15.1	Kazlų Rūda	vienk.	80	80	40	80	40	40*
15.2	* keleiviniams traukiniams į atvykimo ir išvykimo kelią Nr. 5B per iešmą Nr. 16 - 25 km/h							
15.3	Kazlų Rūda - Vinčai*	vienk.	100	80				
15.4	* 2 km 3 pk - 2 km 4 pk (kreivės)	vienk.	80	80				
15.5	Vinčai	vienk.	100	80	100	100	40	40
15.6	Vinčai - Marijampolė*	vienk.	100	80				
15.7	* 17 km 10 pk - 18 km 6 pk (kreivės)	vienk.	80	80				
15.8	* 22 km 10 pk - 23 km 3 pk (kreivės)	vienk.	80	80				
15.9	Marijampolė	vienk.	100	80	100	40**	40*	40*
15.10	* keleiviniams traukiniams į atvykimo ir išvykimo kelią Nr. 3 per iešmus Nr. 2, 5, 6 - 25 km/h							
15.11	** keleiviniams traukiniams per sankirtą (BS2) - 25 km/h							
15.12	Marijampolė - Kalvarija*	vienk.	120	80				
15.13	* 25 km 8 pk - 29 km 3 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
15.14	* 36 km 9 pk - 40 km 5 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
15.15	Kalvarija	vienk.	100	80	100	100	40	40
15.16	Kalvarija - Šeštokai*	vienk.	120	80				
15.17	* 42 km 2 pk - 50 km 3 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
15.18	* 56 km 3 pk - 57 km 1 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
15.19	Šeštokai*	vienk.	40	40	40**	40**	40**	40**

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.20	* 6 krovimo ir išvykimo						15	15
15.21	* per pervažą 57 km 5 pk visiems traukiniams - 25 km/h							
15.22	* keleiviniams traukiniams į atvykimo ir išvykimo kelią Nr. 2, 4 per iešmus Nr. 10, 14, 25, 27 - 25 km/h							
15.23	** keleiviniams traukiniams per sankirtas (BS2, BS3, BS5, BS7) - 25 km/h							
15.24	Šeštokai - Mockava	vienk.	100	80				
15.25	Mockava	vienk.	100	80	40*	40*	25	25
15.26	* keleiviniams traukiniams per sankirtas (BS1, BS2, BS4) - 25 km/h							
	16. Palemonas-Kaunas-Kazlų Rūda-Šeštokai-Mockava-valstybės siena (vėžės plotis 1435 mm)							
16.1	Palemonas*	vienk.					25	25
16.2	*79AEU jungiamasis, 79EU atvykimo-išvykimo	vienk.						40
16.3	Palemonas - Kaunas*	vienk.	80	80				
16.4	*Kauno tunelis (35 km 5 pk - 36 km 8 pk imtinai) visiems traukiniams - 90 km/h							
16.5	*per iešmą Nr. 701K ir sankirtą BS1 greitis visiems traukiniams - 25 km/h							
16.6	Kaunas keleivinė	vienk.			25	40	25*	40**
16.7	* per sąvažą 707-709 greitis - 25 km/h							
16.8	** keleiviniams traukiniams per sąvažą 702-704 į kelią 8EU greitis - 25 km/h							
16.9	Kaunas-Jiesia	vienk.	100	80				
16.10	Jiesia	vienk.			25			
16.11	Jiesia-Mauručiai*	vienk.	100	80				
16.12	* 47 km 1 pk (Garliavos s.p. pėsčiųjų perėja) visiems traukiniams - 80 km/h							
16.13	Mauručiai	vienk.	40	40				
16.14	Mauručiai-Kazlų Rūda	vienk.	100	80				
16.15	Kazlų Rūda	vienk.	80	80	80	80	40	40
16.16	Kazlų Rūda-Vinčai	vienk.	80	80				
16.17	Vinčai	vienk.	80	80				
16.18	Vinčai-Marijampolė	vienk.	80	80				
16.19	Marijampolė	vienk.	80	80	40*	40*	40*	25
16.20	* keleiviniams traukiniams per sankirtas (BS1, BS2, BS4) - 25 km/h							
16.21	Marijampolė-Kalvarija	vienk.	80	80				
16.22	Kalvarija	vienk.	80	80				
16.23	Kalvarija-Šešokai	vienk.	80	80				
16.24	Šeštokai*	vienk.	80	80	40**	40**	25	25
16.25	* 8EU krovimo ir išvykimo	vienk.					15	15
16.26	* 12EU privažiavimo kelyje visiems traukiniams - 3 km/h							
16.27	* per pervažą 57 km 5 pk visiems traukiniams - 25 km/h							
16.28	* keleiviniams traukiniams per sankirtas (BS2, BS3, BS5, BS7) - 25 km/h							
16.29	Šeštokai - Mockava	vienk.	100	80				
16.30	Mockava	vienk.	100	80	40*	40*	25	25
16.31	* keleiviniams traukiniams per sankirtas (BS1, BS2, BS4) - 25 km/h							
16.32	Mockava - valstybės siena	vienk.	100	80				
	17. Rokai - Jiesia (vėžės plotis 1435 mm)							
17.1	Rokai	vienk.	40	40				
17.2	Rokai - Jiesia	vienk.	40	40				
17.3	Jiesia	vienk.	40	40				
	18. Šeštokai - Alytus							
18.1	Šeštokai*	vienk.	25	25	25		25	15
18.2	* 6 krovimo ir išvykimo						15	15
18.3	Šeštokai - Alytus	vienk.	25	25				
18.4	Alytus	vienk.	40	40	40	40	25	25
	19. Radviliškis - Rokiškis-valstybės siena							
19.1	Radviliškis Linkaičių kelynas	501 kel.	100	80	100	100	40	40
19.2	Radviliškis Linkaičių kelynas - Šeduva	vienk.	100	80				

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19.3	Šeduva	vienk.	100	80	100	100	40	40
19.4	Šeduva - Gustonys	vienk.	100	80				
19.5	Gustonys	vienk.	100	80	100	100	40	40
19.6	Gustonys - Panevėžys*	vienk.	100	80				
19.7	* 47 km 8 pk (per tiltą)	vienk.	40	15				
19.8	Panevėžys	vienk.	80	80	80	80	40	40
19.9	Panevėžys - Subačius	vienk.	80	80				
19.10	Subačius	vienk.	80	80	80	80	40	40
19.11	Subačius - Kupiškis*	vienk.	80	80				
19.12	* 82 km 10 pk (tiltas) - 40 km/h							
19.13	* lokomotyvams 2TE10M 87 km 1 pk (tiltas) greitis - 50 km/h							
19.14	Kupiškis	vienk.	80	80	80	80	40	40
19.15	Kupiškis - Skapiškis	vienk.	80	80				
19.16	Skapiškis*	vienk.	80	80	80	80	40	40
19.17	* 7 išvykimo ir krovimo						15	15
19.18	Skapiškis - Rokiškis*	vienk.	80	80				
19.19	* 130 km 6 pk (per tiltą)	vienk.	40	15				
19.20	Rokiškis	vienk.	80	80	80	80	40	40
19.21	Rokiškis - valstybės siena (168+054 km)	vienk.	80	80				
	20. Radviliškis - Petrašiūnai							
20.1	Radviliškis	vienk.	50	40				
20.2	Radviliškis - Pakruojis*	vienk.	50	40				
20.3	Pakruojis	vienk.	40	40	40	40	25	25
20.4	Pakruojis - Petrašiūnai	vienk.	50	40				
20.5	Petrašiūnai	vienk.	50	40	40	40	40	40
	21. Radviliškis - Pagėgiai - valstybės siena							
21.1	Radviliškis nuo iešmo Nr. 306 rėm. bėgio sandūros	vienk.				40	25	25
21.2	Radviliškis - Jonaitiškiai*	vienk.	120	90				
21.3	* 9 km 9 pk - 10 km 4 pk	vienk.	80	70				
21.4	Jonaitiškiai	vienk.	80	70	40	70	40	40
21.5	Jonaitiškiai - Tytuvėnai*	vienk.	120	90				
21.6	* 14 km 1 pk - Tytuvėnų iešmas Nr. 1	vienk.	100	80				
21.7	Tytuvėnai	vienk.	80	80	80	80	40	40
21.8	Tytuvėnai - Viduklė*	vienk.	120	90				
21.9	* 41 km 1 pk - 45 km 1 pk	vienk.	100	80				
21.10	* 51 km 4 pk - 52 km 1 pk (tiltas)	vienk.	60	60				
21.11	* 52 km 2 pk - 65 km 10 pk	vienk	100	80				
21.12	Viduklė*	vienk.	100	80	100	100	40	40
21.13	* per pervažą 69 km 10 pk (68+927 km) greitis visiems traukiniams - 60 km/h** **pervažoje greitis apribotas dėl matomumo, todėl pravažiavus pirmam riedmeniui leidžiama didinti greitį							
21.14	Viduklė - Tauragė	vienk.	100	80				
21.15	Tauragė	vienk.	80	80	80	80	40	40
21.16	Tauragė - Pagėgiai	vienk.	100	80				
21.17	Pagėgiai*	IA	40	40	40	40	40	40
21.18		IV	80	70	40	40	40	40
21.19	* 7 išvykimo ir krovimo						15	15
21.20	* 11 jungiamuoju keliu*	vienk.	60	60	60			
21.21	* per iešmą Nr. 3 atšakiniu keliu visiems traukiniams - 60 km/h							
21.22	Pagėgiai - valstybės siena (147+809 km)	vienk.	60	60				
	22. Šilėnai - Jonaitiškiai							

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22.1	Šilėnai	vienk.	70	70	70		40	40
22.2	Šilėnai - Jonaitiškiai	vienk.	70	70				
22.3	Jonaitiškiai	vienk.	70	70	70		40	40
	23. Šiauliai - Joniškis - valstybės siena							
23.1	Šiaulių st. - iešmo Nr. 4 rėm. bėgio sandūra*	vienk.	100	80				
23.2	* 213 km 6 pk - 214 km 3 pk (kreivė)	vienk.	60	60				
23.3	* važiuojant per sąvažą 6-8 ir iešmą Nr. 4	vienk				80		
23.4	Iešmas Nr. 4 - Gubernija	vienk.	80	80				
23.5	Gubernija*	vienk.	80	80	80	80	40	40
23.6	* 8,9,10 atvykimo ir išvykimo, kaupiamieji						25	25
23.7	Gubernija - Meškuičiai	vienk.	80	80				
23.8	Meškuičiai	vienk.	80	80	80	80	40	40
23.9	Meškuičiai - Joniškis	vienk.	80	80				
23.10	Joniškis	vienk.	80	80	80	80	40	40
23.11	Joniškis - valstybės siena (59+544 km)	vienk.	80	80				
	24. Kužiai - Mažeikiai - Bugeniai							
24.1	Kužiai*	vienk.	100	80	100	100**	40	40
24.2	* 5 atvykimo ir išvykimo, krovimo						25	25
24.3	** per sąvažą 6-8 visiems traukiniams - 40 km/h							
24.4	Kužiai - Kuršėnai	vienk.	100	80				
24.5	Kuršėnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
24.6	Kuršėnai - Papilė	vienk.	100	80				
24.7	Papilė	vienk.	100	80	100	100	40	40
24.8	Papilė - Akmenė	vienk.	100	80				
24.9	Akmenė	vienk.	100	80	100	100	40	40
24.10	Akmenė - Viekšniai	vienk.	100	80				
24.11	Viekšniai	vienk.	100	80	100	100	40	40
24.12	Viekšniai - Mažeikiai	vienk.	100	80				
24.13	Mažeikiai	vienk.	100	80	100	100	40	40
24.14	Mažeikai - Venta	vienk.	100	80				
24.15	Venta	vienk.	100	80	100	100	40	40
24.16	Venta - Bugeniai	vienk.	100	80				
24.17	Bugenių st. (įskaitant atvykimo ir išvykimo kelyną)*	vienk.	40	40	40	40	40	40
24.18	* 33, 34, 35 kaupiamieji ir išvykimo						25	25
	25. Akmenė - Alkiškiai							
25.1	Akmenė	vienk.	40	40	40	40	40	40
25.2	Akmenė - Alkiškiai	vienk.	40	40				
25.3	Alkiškiai	lyg.	40	40	40	40		
25.4		nelyg.	40	40	40	40		
	26. Rimkai - Draugystė							
26.1	Rimkai	II pagr.	50	50	50	50	25*	25*
26.2	* prekiniams traukiniams - 40 km/h							
26.3	Rimkai - Draugystė	I GP	50	50				
26.4		II GP*		50				
26.5	* sąvaža 2-4			50				
26.6	Draugystė	vienk.	40	40	40	40	40	40
	27. Kretinga - Skuodas - valstybės siena							
27.1	Kretinga*	vienk.	100	80	40	40	40	40
27.2	* 7 atvykimo ir išvykimo	vienk.					15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27.3	Kretinga - Darbėnai	vienk.	15	15				
27.4	Darbėnai	vienk.	15	15	15	15	15	15
27.5	Nuo 2009 m. gruodžio 15 d. Darbėnų-Skuodo tarpstotyje nutrauktas traukinių eismas							

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir lokomotyvų greitis tarpstočiuose ir stočių pagr. keliuose		Greičiai stotyse, km/h			
			Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
					iešmynai		iešmynai	
					nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	28. Klaipėda - Pagėgiai							
28.1	Klaipėda*	vienk.	40	40		25	25	25
28.2	*10 išvykimo ir postovio						15	15
28.3	*4 atvykimo ir išvykimo						25	25
28.4	*I pag. kelias 2 km 2 pk - 2 km 9 pk	vienk.	60	40				
28.5	Klaipėda (nuo 2 km 10 pk) - Rimkai	vienk.	120	80				
28.6	Rimkai	I pagr.	80	80	80	80	40	40
28.7	Rimkai - Vilkyčiai*	vienk.	120	90				
28.8	* 12 km 2 pk - 24 km 10 pk	vienk.	100	80				
28.9	Vilkyčiai*	vienk.	100	80	100	100	50	50
28.10	* 3 išvykimo ir krovimo						15	15
28.11	Vilkyčiai-Šilutė*	vienk.	120	90				
28.12	* 37 km 1 pk - 41 km 10 pk	vienk.	100	80				
28.13	Šilutė*	vienk.	100	80	100	100	40	40
28.14	* 4, 5 išvykimo ir kaupiamieji						40	40
28.15	Šilutė - Stoniškiai*	vienk.	120	90				
28.16	* 51 km 7 pk - 69 km 10 pk	vienk.	100	80				
28.17	Stoniškiai	vienk.	100	80	80	80	40	40
28.18	Stoniškiai - Pagėgiai*	vienk.	120	90				
28.19	* 75 km 8 pk - 78 km 10 pk	vienk.	100	80				
28.20	Pagėgiai*	IV,IVA	80	70	80	80	40	40
28.21	* 7 išvykimo ir krovimo						15	15
	29. Mažeikiai - valstybės siena (Rengės kryptis)							
29.1	Mažeikiai*	vienk.	80	70	40		40	40
29.2	* per iešmą Nr. 9 ir pervažą 1 km 7 pk visiems traukiniams - 40 km/h							
29.3	Mažeikiai - valstybės siena (19+497 km)	vienk.	80	70				

PASTABOS:

1) 6 ir 7 skiltyse nurodyti keleivinių traukinių didžiausi leistini greičiai (taip pat prekinių lokomotyvų, kai jie važiuoja su keleiviniais traukiniais ar pavieniui), prekinių traukinių greičiai neturi viršyti nurodytų 5 skiltyje.

2) 8 ir 9 skiltyse nurodyti keleivinių ir prekinių traukinių greičiai.

3) Leistini pagrindinių, atvykimo ir išvykimo kelių greičiai nurodyti tarp įeinamojo ir išeinamojo iešmų (o ne tarp stoties ribų).

4) Refrižeratoriniai traukiniai traukinių eismo grafike nurodytomis linijomis gali važiuoti didžiausiu keleiviniams traukiniams nustatytu, bet ne didesniu kaip 100 km/val. greičiu

5) Vieniniai prekiniai lokomotyvai gali važiuoti šio įsakymo 1 priedo lentelės 4 skiltyje nurodytu, bet ne didesniu kaip 100 km/h greičiu

6) Nenaudojami garvežiai su nuimtais varančiaisiais grąžulais geležinkelio linijomis gali važiuoti prekiniams traukiniams nustatytu, o garvežiai L ir TE – ne didesniu kaip 50 km/val. greičiu

7) Keleiviniai traukiniai į atšakinius kelius per 1/9 kryžmėženklio iešmus gali važiuoti šio įsakymo 1 priedo lentelės 8 ir 9 skiltyse nurodytu, bet ne didesniu kaip 25 km/h greičiu

AB „LTG Infra“
generalinio direktoriaus
2026 m. spalio 30 d.
sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-136/2026
2 priedas

GALINČIŲ VAŽIUOTI LIETUVOS GELEŽINKELIŲ LINIJŲ KELIAIS SPECIALIŲJŲ RIEDMENŲ, LOKOMOTYVŲ, DYZELINIŲ IR ELEKTRINIŲ TRAUKINIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Geležinkelio ruožo pavadinimas	Riedmenų serijos
1	*2*	*3*
1.	Vilnius–Kaišiadorys	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, 2M62M(UM), M62K,2M62K, TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, EMU 950, BEMU 840
2.	Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, TEM-7A, ČME-3, ČME-3M, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, EMU 950, BEMU 840, EJ-575
3.	Vilnius–Naujoji Vilnia	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M,ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR1B, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L,2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, DP3, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, EPR, EPRII, EPM-001, ČS4T, EMU 950, BEMU 840
4.	Naujoji Vilnia–Kena–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR1B, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, DP3, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, EJ-575, ER-9M, EPR, EPRII, EPM-001, ČS4T, EMU 950, BEMU 840
5.	Vilnius–Kirtimai–Valčiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, DR1B, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, DP3, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840, EMU 950, EJ-575
6.	Valčiūnai–Stasylos valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, DR1B, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH,

		EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, DP3, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
7.	Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH,EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
8.	Kaišiadorys–Kaunas–Rokai–Jiesia	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M,ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME3, ČME3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML,EMU 950 BEMU 840
9.	Kaunas–Kybartai–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
10.	Švenčionėliai–Utena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116,ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
11.	Kyviškės–Valčiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, EMU 950, BEMU 840, EJ-575
12.	Lentvaris–Senieji Trakai–Trakai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH,EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, EMU 950, BEMU 840
13.	Senieji Trakai–Marcinkonys–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH,EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
14.	Paneriai–Vaidotai (G, D, L, LVR, LR, LNR keliais)– Valčiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M,

		ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH,730ML, EMU 950, BEMU 840, EJ-575
15.	Gaižiūnai–Palemonas	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, TEM-7A, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
16.	Palemonas–Rokai–Jiesia	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$,AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH,EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
17.	Kazlų Rūda–Šeštokai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE116, 2TE10L, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
18.	Šeštokai–Mockava	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME3, ČME3M, ČME-3M^{E}, 2TE116, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, SU45, ST44, SM42, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
19.	Palemonas–Kaunas–Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena (1435 mm)	M62, M62K, TEM-2, SU45, ST44, SM42, M62M, JT42CWR, BR232, ST48, SA133, T478.4, 2M62K, ČME-3
20.	Rokai-Jiesia (1435 mm)	M62, M62K, TEM-2, SU45, ST44, SM42, M62M, JT42CWR, BR232, ST48, SA133, T478.4, 2M62K, ČME-3
21.	Šeštokai–Alytus	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
22.	Jonava–Rizgonys	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20 CF, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$, AR-2, RA-2, 620M, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
23.	Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_{v}$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^{E}, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840

24.	Radviliškis–Petrašiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
25.	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-7BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
26.	Šilėnai–Jonaitiškiai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
27.	Šiauliai–Joniškis–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML,
28.	Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, AR-2, DR-1AM$_v$, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
29.	Bugeniai–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
30.	Mažeikiai–valstybės siena (Rengės kryptis)	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
31.	Kretinga–Skuodas–valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH,EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
32.	Klaipėda–Pagėgiai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140,

		OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
33.	Rimkai–Draugystė	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
34.	Draugystė–Rimkų st. iešmai 2/4	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF,TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML, BEMU 840
35.	Akmenė–Alkiškiai	TEM-2, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), ČME3, ČME3M, ČME-3M^E, TEM TMH, EM-140, OCPD002_LT, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML
36.	Pagėgių st. jungiamasis kelias Nr.11 (aplinkkelis)	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM$_v$, AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M^E, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH,EM-140, OCPD002_LT, 630 MiL, M62K^{EOS}, TEM LTH, 730ML

PATVIRTINTA
AB „LTG Infra“
generalinio direktoriaus
2026 m. spalio 30 d.
sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-136/2026

ŠEŠIŲ IR AŠTUONIŲ AŠIŲ PUSVAGONIŲ, CISTERNINIŲ IR TRANSPORTERINIŲ GELEŽINKELIO VAGONŲ PRALEIDIMO TVARKA

Remdamasis 2011 m. gruodžio 21 d. įsakyme Nr. Į-1002 „Dėl 244/K geležinkelio riedmenų greičio leistinųjų normų aprašo patvirtinimo“ pateiktais duomenimis ir atsižvelgdamas į viršutinės kelio konstrukcijos, žemės sankasos ir kelio statinių būklę, šešių ir aštuonių ašių pusvagoniai, cisterniniai ir transporteriniai vagonai geležinkelio tarpstočių ir stočių keliais praleidžiami toliau nurodyta tvarka.

1. Nuo 1963 m. spalio mėn. pradėti gaminti šešių ašių pusvagoniai ir cisterniniai vagonai su 3 500 mm bazės vežimėliais UVZ-9M (du tipiniai vežimėliai CHII-CHZ), pilnai pakrauti, praleidžiami visomis Lietuvos geležinkelių linijomis prekiniams traukiniams nustatytu greičiu.

2. Padidinto gabarito („Trp” ir „Tp”) aštuonių ašių cisterniniai vagonai visomis Lietuvos geležinkelių linijomis praleidžiami prekiniams traukiniams nustatytu greičiu.

3. Tušti transporteriniai vagonai praleidžiami:

3.1. 80–92 t šešių ašių ir 90–120 t aštuonių ašių transporteriniai vagonai pagrindiniais keliais, taip pat atvykimo ir išvykimo keliais – prekiniams traukiniams nustatytu greičiu;

3.2. 3.1 punkte nepaminėti transporteriniai vagonai pagrindiniais keliais – prekiniams traukiniams nustatytu, bet ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, o atvykimo ir išvykimo keliais ir iešmynais – 3 priedo lentelės 16, 17, 20, 21, 24, 25, 28, 29, 32, 33 skiltyse nurodytu leistinu greičiu.

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1. Vilnius – Šiauliai - Klaipėda																																
1.1	Vilniaus keleivinis kelynas	1, 3, IV, 5, 6, 7, 9, X, 12, 13							40	50	25		40	50	15		40	50	15		40	50	15		40	50	15		40	50	15	
1.2	Vilniaus prekinis kelynas*	IVT, VT, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 42							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.3	*3 km 1 pk per viaduką	IVT, VT							70	70			70	70							70	70			70	70						
1.4	Vilnius - Paneriai *	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.5		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.6	* nuo 7 km 8 pk iki 8 km 10 pk (kreivė)	Nelyg., lyg.	80	70	70	50	70	60																								
1.7	Paneriai (atvykimo ir išvykimo kelynas)	1, 2, III, IV, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 25, 26							80	80	25	25	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.8	Paneriai (kaupiamasis ir išvykimo kelynas)	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20									25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.9	Paneriai (postovio ir išvykimo)	21									15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.10	Paneriai – Lentvaris	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.11		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai		300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai		500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
												pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
												lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4		5		6	7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.12	Lentvaris	I, IA,II, IIA,3,4,4A,V, VB,VI,VIA,7, 8, 9										80	80	25	25	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15
1.13	Lentvaris – Vievis*	Nelyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.14		Lyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.15	Vievis	I, IA, II, IIA, 3, 3A, 4, 5, 7, 10, 12										80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.16	Vievis (postovio ir išvykimo)	11												15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.17	Vievis – Žasliai	Nelyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.18		Lyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.19	Žasliai	II, I, 3, 4										80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.20	Žasliai – Kaišiadorys	Nelyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.21		Lyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.22	Kaišiadorys***	I, IA, II, III, 3A, 3B, 4, V, 6, VII, 9										80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.23	*67 km 4 pk per viaduką	lyg. ir nelyg.										70	70			70	70			60	60			70	70			70	70			60	60		
1.24	**Kaišiadorys	13												15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.25	***važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Kaišiadorys - Gaižiūnai kelią, išleidžiamąjį šviesoforą N5 pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu																																		
1.26	Kaišiadorys – Gaižiūnai*	Nelyg.	90		70		60	70		70	80																								
1.27		Lyg.	90		80		70	80		80	80																								
1.28	* nuo 73 km 4 pk iki 71 km 6 pk, II kel. taisyklingaja kryptimi prekiniams traukiniams važiuoti ne didesniu kaip 85 km/h greičiu																																		
1.29	Gaižiūnai**	XI										80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.30	*Gaižiūnai	1, 2, 3, 4, 5, 6, XII, XIII							40	80	40	40	40	80	15	15	40	70	15	15	40	80	15	15	40	80	15	15	40	70	15	15
1.31	**sąvaža Nr. 1-3									80				80				80				80				80				80		
1.32	Gaižiūnai – Jonava*	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.33	*93 km 10 pk - 95 km 5 pk (kreivė)	vienk.	80	80	70	80	80	70																								
1.34	Jonava	4, II, I, 3, 5, 7							80	80	40	40	70	70	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15
1.35	Jonava – Žeimiai	Nelyg.	90	80	70	80	80	70																								
1.36		Lyg.	90	80	70	80	80	70																								
1.37	Žeimiai	I, II, 3							80	80	40	40	60	80	15	15	50	70	15	15	60	80	15	15	60	80	15	15	50	70	15	15
1.38	Žeimiai – Lukšiai	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.39	Lukšiai	I, II							80	80			80	80			80	80			80	80			80	80			70	70		
1.40	Lukšiai – Šilainiai	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.41		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.42	Šilainiai*	I, II, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9							80	80	25	25	60	80	25	25	50	70	25	25	60	80	25	25	60	80	25	25	50	70	25	25
1.43	* per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 40 km/h																															
1.44	Šilainiai – Kėdainiai*	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.45	*125 km 3 pk - 126 km 1 pk (kreivė)	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
1.46	Kėdainiai	1, II, III, 4, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.47	Kėdainiai – Dotnuva	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.48		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.49	Dotnuva	I, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.50	Dotnuva – Gudžiūnai	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.51		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.52	Gudžiūnai	I, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	25	25	80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	25	25
1.53	Gudžiūnai – Baisogala	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai		300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai		500 t 32 ašių transp. vagonai		480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
														pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
														lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4		5		6	7		8		9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.54	Gudžiūnai – Baisogala	Lyg.	90		80		70	80		80		80																									
1.55	Baisogala	1, II, III, 4												80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.56	Baisogala –	Nelyg.	90		80		70	80		80		80																									
1.57	Gimbogala*	Lyg.	90		80		70	80		80		80																									
1.58	*177 km 5 pk - 178 km 3 pk (kreivė)	Lyg., nelyg.	80		60		50	40		50		60																									
1.59	Gimbogala	I, II, 3												80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.60	Gimbogala - Radviliškis (Linkaičiai)	Vienk.	90		80		70	80		80		80																									
1.61	Radviliškio st., Linkaičių kelynas	504														40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.62	Radviliškio st., Linkaičių kelynas	501, 502, 503												80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
1.63	Radviliškio st.	I*, II												80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
1.64	pagrindiniai keliai**	III												80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
1.65	*192 km 3-5 pk lyginiams traukiniams	I												40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40		
1.66	**nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	II												40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40		
1.67	**nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	I												60	60			60	60			60	60			60	60			60	60			60	60		
1.68	Radviliškio st. (I atvykimo ir išvykimo kelynas)	IIB, 3, I-V, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17												80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.69	Radviliškio st. (kaupiamasis kelynas)	IB													80				80				70				80				80				70		
1.70	Radviliškio st.(II atvykimo ir išvykimo kelynas)	IIA, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 26												80		40	40	80		15	15	70		15	15	80		15	15	80		15	15	70		15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.71	Radviliškio st. II kelynas	24, 24A									15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.72	Radviliškio st.(keleivinis kelynas)	I, IA, II, 3, 4A, 5, 6A, 22/38							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.73	Radviliškio st. (III atvykimo ir išvykimo kelynas)	IG, IIG, IIV, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309							80	80	25	25	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.74	Radviliškis - Šilėnai	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.75		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.76	Šilėnai	I, II, IV, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.77	Šilėnai - Zokniai	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.78		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.79	Zokniai	3, I, II, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.80	Zokniai - Šiauliai	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.81		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.82	Šiauliai*	I, IA, IB, IC, II, IIA, IIB, IIC, 3, 4, 5, 6, 7							80	80	40	40	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15
1.83	* 213 km 6 pk – 214 km 3 pk (kreivė)	Nelyg.	60	60	40	60	60	40																								
1.84		Lyg.	60	60	40	60	60	40																								
1.85	* sąvaža Nr. 6-8								80	80			80	80			80	80			80	80			80	80			80	80		
1.86	Šiauliai	8, 9, 10, 11, 12									40	25			40	25			40	25			40	25			40	25			40	25
1.87	Šiauliai	125									15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.88	Šiauliai - Kužiai	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.89		Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
1.90	Kužiai*	4, II, I, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.91	*5 atvykimo ir išvykimo, krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.92	Kužiai – Pavenčiai	Vienk.	90	80	80	80	80	80																								
1.93	Pavenčiai	1, II, 3, 4, 5, 7							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.94	Pavenčiai - Blokuojamasis postas 248+215 km	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
1.95	* 248 km 9 pk per tiltą	Vienk.	60	50	40	50	50	50																								
1.96	Blokuojamasis postas 248+215 km	I, II								80				80				70				80				80				70		
1.97	Blokuojamasis postas	Lyg.	80	80	70	80	80	80																								
1.98	248+215 km -	Nelyg.	80	80	70	80	80	80																								
1.99	Raudėnai*	I, II							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
1.100	*per sąvažas 1-3 ir 5-7 visiems traukiniams - 40 km/val.																															
1.101	Raudėnai – Tryškiai	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.102	Tryškiai	I, 2, 3							80	80	50	50	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.103	Tryškiai – Dūseikiai*	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.104	* nuo 266+250 iki 267+550 km	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
1.105	Dūseikiai	I, 2							80	80	50	50	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.106	Dūseikiai- Blokuojamasis postas 278+600 km	vienk.	80	80	70	80	80	80																								
1.107	Blokuojamasis postas 278+600 km	I, II								80				80				70				80				80				70		

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.108	Blokuojamasis postas 278+600 km - Telšiai	Lyg.	80	80	70	80	80	80																								
1.109		Nelyg.	80	80	70	80	80	80																								
1.110	Telšiai*	I, II, 3							80	80	40	40	80	80	25	25	70	70	25	25	80	80	25	25	80	80	25	25	70	70	25	25
1.111	*per sąvažą 2-4 visiems traukiniams - 60 km/h, per sąvažas 1-3, 9-11, 10-12 visiems traukiniams - 40 km/h																															
1.112	Telšiai - Lieplaukė	Lyg.	90	80	70	80	80	70																								
1.113		Nelyg.	90	80	70	80	80	70																								
1.114	Lieplaukė*	I, II, 3							80	80	40	40	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15
1.115	*per sąvažas 1-3, 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h																															
1.116	Lieplaukė – Tarvainiai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
1.117	Tarvainiai	I, 2							80	80	50	50	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.118	Tarvainiai – Plungė	Vienk.	90	80	70	80	80	70																								
1.119	Plungė*	1, 1A, II							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.120	*3, 4 atvykimo ir išvykimo										25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.121	*5 išvykimo ir krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.122	Plungė – Šateikiai*	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.123	* 312 km 6-8 pk kreivė	Vienk.	70	60	50	60	60	60																								
1.124	* 317 km 7-10 pk kreivėje	Vienk.	70	60	50	60	60	60																								
1.125	Šateikiai	1, II, 3							80	80	50	50	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.126	Šateikiai – Kūlupėnai	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.127	* 334 km 3 pk (tiltas)	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
1.128	Kūlupėnai*	I, II, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.129	*per sąvažas 2-4 ir 6-8 visiems traukiniams - 40 km/val.																															

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.130	Kūlupėnai-Blokuojamasis postas 344+600 km	Lyg.	80	80	70	80	80	80																								
1.131		Nelyg.	80	80	70	80	80	80																								
1.132	Blokuojamasis postas 344+600 km	I, II							80				80				70				80				80				70			
1.133	Blokuojamasis postas 344+600 km – Kretinga	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
1.134	Kretinga*	I, II, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.135	*7 atvykimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.136	Kretinga – Kretingalė	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.137	Kretingalė *	I, IA, IB, IC, IE, ID, II, IIA, IIB, IIC, IID							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
1.138	*3 atvykimo ir išvykimo ir per sąvažas 5-7 ir 9-13										40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.139	Kretingalė iešm. Nr.2 – Giruliai iešm. Nr.1	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
1.140	Giruliai*	I, ID, IC, IB, IA, II, IIC, IIB, IIA							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
1.141	*3 atvykimo ir išvykimo										40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.142	* 370 km 1-7 pk kreivė	I, II	70	60	50	60	60	60																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.143	Giruliai – Klaipėda	Vienk.	90	80	70	80	80	70																								
1.144	Klaipėda, Pauosčio kelynas	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
1.145	Klaipėda*(pagrindinis kelynas nuo 375 km 3 pk iki 376 km 8pk)	I, II, 3, 5, 6, 7, 8							25	40	25	25	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15
1.146	*4 atvykimo ir išvykimo										25	25			25	25			25	25			25	25			25	25			25	25
1.147	*9 atvykimo ir išvykimo										25	25			25	25			25	25			25	25			25	25			25	25
1.148	*10 išvykimo ir postovio										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
1.149	Klaipėda (kaupiamasis ir išvykimo kelynas)	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20									15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
2. Vilnius – Kena-valstybės siena																																
2.1	Vilniaus keleivinis kelynas	1, 3, IV, 5, 6, 7, 9, X, 12, 13							40	40		25	40	40		15	40	40		15	40	40		15	40	40		15	40	40		15
2.2	Vilnius – N.Vilnia*	Lyg.	90	80	70	80	80	70																								
2.3		Nelyg.	90	80	70	80	80	70																								
2.4	* per pervažas 3 km 9 pk (2+868 km) ir 5 km 7 pk (4+634 km) visiems traukiniams - 60 km/h. Pravažiavus pirmam riedmeniui leidžiama didinti greitį.																															
2.5	N.Vilnia	I, II, V, VI, 7, 7A, 8, 9, 10							80	40	25	25	80	40	15	15	70	40	15	15	80	40	15	15	80	40	15	15	70	40	15	15
2.6	N.Vilnia - Kyviškės	Lyg.	80	80	70	80	80	70																								
2.7		Nelyg.	80	80	70	80	80	70																								
2.8	Kyviškės	I, II, IV,3,5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.9	Kyviškės – Kena	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
2.10		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
2.11	Kena*	II, I, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31A							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
2.12	*30 km 8 pk nelyg. traukin.									15				15				15				15				15				15		
2.13	Kena – valstybės siena (35+962 km)*	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
2.14		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
2.15	* 32 km 2 pk (per rentgeno kontrolės sistemą)	Lyg., nelyg.	30	30	30	30	30	30																								
3. Vilnius – Stasylos-valstybės siena																																
3.1	Vilniaus keleivinis kelynas	1, 3, IV, 5, 6, 7, 9, X, 12, 13							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
3.2	Vilnius – Kirtimai	Vienk.	60	60	50	60	60	50																								
3.3	Kirtimai	I, IA, 3, 5, 7							60	60	25	25	60	60	15	15	50	50	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	50	50	15	15
3.4	Kirtimai – Valčiūnai	Vienk.	70	60	50	60	60	50																								
3.5	Valčiūnai*	I, IAK, IIBK, 2, 4							80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	25	25	80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	25	25
3.6	*per iešmus Nr.29, Nr.11 ir sąvažą 25-27								80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
3.7	Valčiūnai – Jašiūnai	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
3.8	Jašiūnai	3, I, 2, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
3.9	Jašiūnai – Stasylos	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
3.10	Stasylos*	I, 2, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
3.11	* per įrengtas dinamines svarstykles (46 km 1 pk) visiems traukiniams - 60 km/h																															
3.12	Stasylos – valstybės siena (49+793 km)*	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
3.13	*Per rentgeno kontrolės sistemą (49 km 7 pk) prekiniams traukiniams - 40 km/h																															
	4. N.Vilnia – Turmantas-valstybės siena																															
4.1	N.Vilnia	I, 21, II, IIA, 4, 4a							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
4.2	N.Vilnia – Bezdonys	Lyg.	80	80	70	80	80	80																								
4.3		Nelyg.	80	80	70	80	80	80																								
4.4	Bezdonys	I, II, 4, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
4.5	Bezdonys – Pabradė	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
4.6	Pabradė	3, I, 2, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
4.7	Pabradė - Pažeimenės papildomas postas 50+342 km*	Vienk.	30																													
4.8	*greitis į atšakinius kelius visiems traukiniams - 25 km/h																															
4.9	Pažeimenės papildomas postas 50+342 km – Švenčionėliai	Vienk.	30																													
4.10	Švenčionėliai	4, I, 3, 5, 7							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
4.11	Švenčionėliai – Ignalina	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
4.12	Ignalina	I, 2, 4, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
4.13	Ignalina – Dūkštas	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
4.14	Dūkštas	I, 2, 4, 6, 8							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
4.15	Dūkštas – Turmantas	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
4.16	Turmantas	2, III, 4, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
5. Kaišiadorys – Kaunas – Kybartai-valstybės siena																																
5.1	Kaišiadorys	I, II, 3, 3A, 3B, 4, 6							80	80	40	40	80	80	25	25	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	60	60	15	15
5.2	Kaišiadorys – Pravieniškės	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.3		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.4	Pravieniškės	IA, IB, IIA, IIB, 3, 4, 5, 6, 7							80	80	40	40	80	80	15	15	40	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15
5.5	Pravieniškės – Palemonas	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.6		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.7	Palemonas*	54, 55, 58, 59, 60, 61, 77, 78							80	80	40	40	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
5.8	*62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 kaupiamieji ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
5.9	Palemonas - Kaunas*	Lyg.	80	80	70	80	80	80																								
5.10		Nelyg.	60	60	50	60	60	60																								
5.11	* nelyginiu keliu per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 50 km/h																															
5.12	Kauno tunelis	Vienk.	90	80	70	80	80	80																								
5.13	Kaunas	I, 2, 3, 4, 6, XIII, XVII, 15, XXIII							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
5.14	Kaunas – Jiesia	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
5.15	Kaunas – Jiesia	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.16	Jiesia	I, II							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
5.17	Jiesia – Mauručiai*	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.18		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.19	* 47 km 1 pk (Garliavos s.p. pėsčiųjų perėja) visiems traukiniams - 80 km/h																															
5.20	Mauručiai*	I, II, 4, 5							80	80	40	40	80	80	25	25	70	70	25	25	80	80	25	25	80	80	25	25	70	70	25	25
5.21	*6 krovimo ir išvykimo										40	40			25	25			25	25			25	25			25	25			25	25
5.22	Mauručiai – Kazlų Rūda	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.23		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.24	Kazlų Rūda	IA, IB, II, 3, IV, 5A, 5B, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
5.25	Kazlų Rūda – Pilviškiai	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.26		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.27	Pilviškiai*	IIA, IIB, I, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
5.28	*4A, 4B atvykimo ir išvykimo										25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
5.29	*5 krovimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
5.30	Pilviškiai – Vilkaviškis	Lyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.31		Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.32	Vilkaviškis	3A, 3B, I, IIA, IIB, 4A, 4B							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
5.33	Vilkaviškis – Kybartai*	Lyg.*	90	80	70	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporteriniai vagonai				500 t 32 ašių transporteriniai vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporteriniai vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
5.34	Vilkaviškis – Kybartai	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																								
5.35	*Per rentgeno kontrolės sistemą (122 km 4 pk) prekiniams traukiniams - 40 km/h																															
5.36	Kybartai	5A, 5B, 4, 3, I, II, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
6. Švenčionėliai – Utena																																
6.1	Švenčionėliai	I, 3, 4, 5, 7									40		15	15	40		15	15	40		15	15	40		15	15	40		40		15	15
6.2	Švenčionėliai – Utena*	Vienk.	60	40	25	40	40	25																								
6.3	*26 km 9 pk nelyg. traukiniams (pervaža)	Vienk.	40	40	25	40	40	25																								
6.4	*38 km 3 pk (pervaža)	Vienk.	40	40	25	40	40	25																								
7. Kyviškės – Valčiūnai																																
7.1	Kyviškės*	IV, IVA, I, IIA, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
7.2	*lyginiame iešmyne per iešmą Nr. 6 ir sąvažą 8-10								80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
7.3	*per sąvažą 20-22								40	40			40	40			25	25			40	40			40	40			25	25		
7.4	Kyviškės - Valčiūnai	Lyg.	80	80	70	80	80	70																								
7.5		Nelyg.	80	80	70	80	80	70																								
7.6	Valčiūnai*	IBK, IIBK							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
7.7	*per sąvažą 7-9								40	40			40	40			25	25			40	40			40	40			25	25		
7.8	*per sąvažą 25-27								80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
8. Lentvaris – Marcinkonys																																

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
8.1	Lentvaris*	II, IIA, I, IA, 3, 4							60	40	25	25	60	40	15	15	40	40	15	15	60	40	15	15	60	40	15	15	60	40	15	15
8.2	* per sąvažą 36-38								40				40				40				40				40				40			
8.3	Lentvaris – Senieji Trakai	Lyg.	80	70	60	70	70	60																								
8.4		Nelyg.	80	70	60	70	70	60																								
8.5	Senieji Trakai	II, I, 3, 5, 7							80	80	40	40	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15
8.6	Senieji Trakai – Rūdiškės	Vienk.	80	80	40	40	40	40																								
8.7	Rūdiškės*	1, II, 4							80	80	40	40	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15
8.8	*3 išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
8.9	Rūdiškės – Valkininkai	Vienk.	80	80	60	70	70	60																								
8.10	Valkininkai	2, I, 3							80	80	40	40	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15
8.11	Valkininkai – Matuizos	Vienk.	80	70	60	70	70	60																								
8.12	Matuizos	2, I, 4							80	80	40	25	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15
8.13	Matuizos – Varėna	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
8.14	Varėna	1, II, 3, 4							80	80	40	40	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15
8.15	Varėna – Marcinkonys	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
8.16	Marcinkonys	1, II, 4							60	60	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
9. Vaidotai - Paneriai																																
9.1	Vaidotai	IA, IB, IIE, IID, IIV, 49, 61, 62, 63, 64, 71, 72, 73, 74, 403, 404							60	60	25	25	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
9.2	Vaidotų st. nelyg. iešmyne per sąvažas Nr. 401-403, 405-407, 409-411, 417-419 į atšakinį kelią											40				40				25				40				40				25
9.3	Vaidotai - Paneriai (kelias “L”)*	lyg.	60	50	40	50	50	40																								
9.4	* per iešmą Nr.8 ir sąvažą 4-6 visiems traukiniams - 80 km/h																															
9.5	Vaidotai - Paneriai (kelias “D”)	nelyg.	60	60	40	60	60	40																								
9.6	* per iešmą Nr.2 visiems traukiniams - 80 km/h																															
9.7	Vaidotai - Paneriai (kelias “G”)	vienk.	60	50	40	50	50	40																								
9.8	Paneriai (kaupiamasis ir išvykimo kelynas)	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20									25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
9.9	Paneriai (postovio ir išvykimo)	21									15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
9.10	Paneriai	1, 2, III, IV, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, XXV, XXVI							25		25	25	25		15	15	25		15	15	25		15	15	25		15	15	25		15	15
10. Vaidotai - Valčiūnai																																
10.1	Vaidotai	I, IIV, IIB, IIA, 3, 4, 6,							60	60	25		60	60	25		60	60	25		60	60	25		60	60	25		60	60	25	
10.2	Vaidotai*	V							40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40		

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
10.3	*per sąvažas 2-4, 6-8, 10-18 ir iešmą Nr.90								40	40			40	40			25	25			40	40			40	40			25	25		
10.4	Vaidotai - Valčiūnai LR ir LNR kelias								60	60			60	60			60	60			60	60			60	60			60	60		
10.5	Valčiūnai*	I, IAK, 2, 4								80	40	40		80	25	25		70	25	25		80	25	25		80	25	25		70	25	25
10.6	*per sąvažą 17-19									40				40				25				40				40				25		
10.7	Valčiūnai	III								40				40				25				40				40				25		
11. Gaižiūnai – Palemonas																																
11.1	Gaižiūnai	6, XI, 12, XIII							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
11.2	Gaižiūnai – Kalnėnai*	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
11.3	*6 km 4 pk - 7 km 2 pk (kreivė)	vienk.	80	80	80	80	80	80																								
11.4	Kalnėnai	1, II, 3							80		40	40	80		15	15	80		15	15	80		15	15	80		15	15	80		15	15
11.5	Kalnėnai – Palemonas	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
11.6	Palemonas*	54, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 77, 78							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
11.7	*62,63,64,65,66,67,68, 69,70,71,72 kaupiamieji ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
12. Palemonas – Rokai – Jiesia																																
12.1	Palemonas	51, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 76, 77, 78							80	80	40	40	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15
12.2	Palemonas - Rokai*	Vienk.	80	70	60	70	70	60																								
12.3	* 1-3 km	76 kel.	40	40	30	40	40	30																								
12.4	* 4 km 8 pk - 6 km 4 pk per viadukus	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
12.5	* 7 km 3-4 pk per tiltą	Vienk.	80	60	60	60	60	60																								
12.6	Rokai	I, 2							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
12.7	Rokai – Jiesia	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
12.8	Jiesia	iešmyn.							80	60			80	60			70	50			80	60			80	60			70	50		
13. Kazlų Rūda – Šeštokai – Mockava - valstybės siena																																
13.1	Kazlų Rūda	IV, 5A, 5B, 6							80	40	40	40	80	40	15	15	70	40	15	15	80	40	15	15	80	40	15	15	70	40	15	15
13.2	Kazlų Rūda – Vinčai	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
13.3	Vinčai	I, 2							80	80	25	25	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
13.4	Vinčai – Marijampolė	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
13.5	Marijampolė	1, II, 3							40	80	25	25	40	80	15	15	40	70	15	15	40	80	15	15	40	80	10	10	40	70	15	15
13.6	Marijampolė – Kalvarija	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
13.7	Kalvarija	II, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
13.8	Kalvarija – Šeštokai	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
13.9	Šeštokai*	I, 2, 4							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
13.10	*6 krovimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
13.11	* per pervažą 57 km 5 pk visiems traukiniams - 25 km/h																															
13.12	Šeštokai – Mockava	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
13.13	Mockava	3, I, 11							50	50	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
14. Šeštokai – Alytus																																
14.1	Šeštokai*	I, 2, 4							25	25	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25
14.2	*6 krovimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
14.3	Šeštokai – Alytus	Vienk.	25	25	25	25	25	25																								
14.4	Alytus	I, 3							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
15. Jonava – Rizgonys																																
15.1	Jonava	4, II, I, 3, 5, 7							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
15.2	Jonava – Rizgonys	Vienk.	25	25	25	25	25	25																								
15.3	Rizgonys	I, 5, 2							25	25	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15
16. Radviliškis – Rokiškis-valstybės siena																																
16.1	Radviliškio st. Linkaičių kelynas	501, 504							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.2	Radviliškio st. Linkaičių kelynas – Šeduva	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.3	Šeduva	3, I, 2							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.4	Šeduva – Gustonys	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.5	Gustonys	I, 2, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.6	Gustonys – Panevėžys*	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.7	* 47 km 8 pk (per tiltą)	Vienk.	15	15	15	15	15	15																								
16.8	Panevėžys	II, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.9	Panevėžys – Subačius	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.10	Subačius	1, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.11	Subačius – Kupiškis*	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.12	* 82 km 10 pk per tiltą	Vienk.	40	40	40	40	40	40																								
16.13	* 87 km 1 pk per tiltą	Vienk.	50	50	40	50	50	40																								
16.14	Kupiškis	1, II, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
16.15	Kupiškis – Skapiškis	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.16	Skapiškis*	1, II, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.17	*7 išvykimo, krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
16.18	Skapiškis – Rokiškis*	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
16.19	* 130 km 6 pk (per tiltą)	Vienk.	15	15	15	15	15	15																								
16.20	Rokiškis	1, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
16.21	Rokiškis – valstybės siena (168+054 km)	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
17. Radviliškis – Pagėgiai – valstybės siena																																
17.1	Radviliškio st.*	303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, IIG							25	25	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15
17.2	* nuo iešmo Nr. 306 rėm. bėgio sandūros								40				40				40				40				40				40			
17.3	Radviliškis – Jonaitiškiai*	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
17.4	*9 km 9 pk - 10 km 4 pk	Vienk.	70	70	60	70	70	60																								
17.5	Jonaitiškiai	I, 3, II, 4, 6, 8							70	40	40	40	70	40	15	15	60	40	15	15	70	40	15	15	70	40	15	15	60	40	15	15
17.6	Jonaitiškiai – Tytuvėnai*	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
17.7	* 14 km 1 pk - Tytuvėnų iešmas Nr. 1	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
17.8	Tytuvėnai	1, II, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
17.9	Tytuvėnai – Viduklė*	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
17.10	* 41 km 1 pk - 45 km 1 pk	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
17.11	*51 km 4 pk - 52 km 1 pk per tiltą 8 ašių vagonams	Vienk.	50	25	25	25	25	25																								
17.12	*52 km 2 pk-65 km 10 pk	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
17.13	*66 km 1 pk - 69 km 7 pk	Vienk.	90	80	70	80	80	70																								
17.14	Viduklė*	2, 3, 4									40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
17.15	*I pagrindinis kelias								80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70		
17.16	* per pervažą 69 km 10 pk (68+927 km) greitis visiems traukiniams - 60 km/h; **pervažoje greitis apribotas dėl matomumo, todėl pravažiavus pirmam riedmeniui leidžiama didinti greitį																															
17.17	Viduklė - Tauragė	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
17.18	Tauragė	1, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
17.19	Tauragė– Pagėgiai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
17.20	Pagėgiai*	1, IA, 2, 3, 5, 6							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
17.21	*IV pagrindinis kelias								70	70			70	70			60	60			70	70			70	70			60	60		
17.22	*7 išvykimo ir krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
17.23	*11 jungiamasis kelias*	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
17.24	* per iešmą Nr. 3 atšakiniu keliu	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
17.25	Pagėgiai – valstybės siena (147+809 km)	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
18. Šilėnai – Jonaitiškiai																																
18.1	Šilėnai	IV, II, I, 3, 5								70	40	40		70	15	15		60	15	15		70	15	15		70	15	15		60	15	15
18.2	Šilėnai – Jonaitiškiai	Vienk.	70	70	60	70	70	60																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
18.3	Jonaitiškiai	I, 3, II, 4, 6, 8								70	40	40		40	15	15		40	15	15		40	15	15		40	15	15		40	15	15
19. Šiauliai – Joniškis – valstybės siena																																
19.1	Šiaulių st. – iešmo Nr.4 rėminio bėgio sandūra*	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
19.2	* 213 km 6 pk – 214 km 3 pk(kreivė)	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
19.3	iešmo Nr.4 rėminio bėgio sandūra– Gubernija	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
19.4	Gubernija*	1, 2, III, 4, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
19.5	*8,9,10 atvykimo ir išvykimo, kaupiamieji										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
19.6	Gubernija – Meškuičiai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
19.7	Meškuičiai	2, III, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
19.8	Meškuičiai – Joniškis	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
19.9	Joniškis	1, II, 3, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
19.10	Joniškis – valstybės siena (59+544 km)	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20. Kužiai – Mažeikiai – Venta – Bugeniai																																
20.1	Kužiai*	II, I, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
20.2	*5 atvykimo ir išvykimo, krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
20.3	*per sąvažą 6-8										40				15				15				15				15				15	
20.4	Kužiai – Kuršėnai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.5	Kuršėnai	I, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
20.6	Kuršėnai – Papilė	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.7	Papilė	I, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
20.8	Papilė – Akmenė	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.9	Akmenė	I, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
20.10	Akmenė – Viekšniai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.11	Viekšniai	2, I, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
20.12	Viekšniai – Mažeikiai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.13	Mažeikiai	I, 2, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
20.14	Mažeikiai – Venta	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.15	Venta	2, I, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
20.16	Venta – Bugeniai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
20.17	Bugeniai*	I, II, 3, 4, 5, 6, 8							40	40	40	40	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25
20.18	*33, 34, 35 kaupiamieji ir išvykimo										25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
21. Rimkai – Draugystė																																
21.1	Rimkai	3, I, II, 4, 6, 8, 10							50	80	40	40	50	80	15	15	40	70	15	15	50	80	15	15	50	80	15	15	40	70	15	15
21.2	Rimkai – Draugystė	IGP	50	50	40	50	50	40																								
21.3		IIGP	50	50	40	50	50	40																								
21.4	Draugystė*	2, 3, I, IV, 5, 6, 7, 8								40	40	40		40	15	15		40	15	15		40	15	15		40	15	15		40	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai		300 t 20 ašių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
											pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
											lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
21.5	*23,24,25,26,27,28,31, 32, 33,34,35,36,37,38 kaupiamieji ir išvykimo												15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22. Klaipėda – Pagėgiai																																		
22.1	Klaipėda*(pagrindinis kelynas)	I, II, 3, 5, 6, 7, 8									25	40	25	25	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15
22.2	* 4 atvykimo ir išvykimo												25	25			25	25			25	25			25	25			25	25			25	25
22.3	* 9 atvykimo ir išvykimo												15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22.4	*10 išvykimo ir postovio												15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22.5	Klaipėda (kaupiamasis ir išvykimo kelynas)	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20											15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22.6	Klaipėda I pag. kelias 2 km 2 pk - 2 km 9 pk	Vienk.	40		40		40	40	40	40																								
22.7	Klaipėda (nuo 2 km 10 pk) - Rimkai	Vienk.	80		80		60	80	80	60																								
22.8	Rimkai	3, I, II, 4, 6, 8, 10									50	80	40	40	50	80	15	15	40	70	15	15	50	80	15	15	50	80	15	15	40	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
22.9	Rimkai – Vilkyčiai*	vienk.	90	90	90	90	90	90																								
22.10	* 12 km 2 pk - 24 km 10 pk	vienk.	80	80	80	80	80	80																								
22.11	Vilkyčiai*	I, 2							80	80	50	50	80	80	25	25	80	80	25	25	80	80	25	25	80	80	25	25	80	80	25	25
22.12	*3 išvykimo ir krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22.13	Vilkyčiai-Šilutė*	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
22.14	*37 km 1 pk-41 km 10 pk	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
22.15	Šilutė*	3, II, IIA, 1							80	80	40	40	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15
22.16	*4,5 išvykimo ir kaupiamieji										25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22.17	Šilutė – Stoniškiai*	vienk.	90	90	90	90	90	90																								
22.18	* 51 km 7 pk - 69 km 10 pk	vienk.	80	80	80	80	80	80																								
22.19	Stoniškiai	2, I, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15
22.20	Stoniškiai – Pagėgiai*	Vienk.	90	90	90	90	90	90																								
22.21	* 75 km 8 pk - 78 km 10 pk	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
22.22	Pagėgiai*	1, 2, 3, IV, IVA, 5, 6							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
22.23	*7 išvykimo ir krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
22.24	*11 jungiamasis kelias*	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
22.25	* per iešmą Nr.3 atšakiniu keliu	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
23. Kretinga - Skuodas - valstybės siena																																
23.1	Kretinga*	I, II, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
23.2	*7 atvykimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
23.3	Kretinga - Darbėnai	Vienk.	15	15	15	15	15	15																								
23.4	Darbėnai	II	15	15	15	15	15	15																								
23.5	Nuo 2009 m. gruodžio 15 d. Darbėnų-Skuodo tarpstotyje traukinių eismas nutrauktas																															
24. Akmenė-Alkiškiai																																
24.1	Akmenė-Alkiškiai	Vienk.	40	40	40	40	40	40																								
24.2	Alkiškiai	I, II							40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40		
25. Radviliškis-Petrašiūnai																																
25.1	Radviliškio st.	303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, IG, IIG							25	25	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15
25.2	Radviliškis-Pakruojis*	Vienk.	40	40	40	40	40	40																								
25.3	Pakruojis	I, 3, 4, 5, 6							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
25.4	Pakruojis - Petrašiūnai	Vienk.	40	40	40	40	40	40																								
25.5	Petrašiūnai	I, 2, 3							40	40	40	40	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
26. Mažeikiai valstybės siena (Rengės kryptis)																																
26.1	Mažeikiai	I, 2, 3, 4, 5, 6							70	70	40	40	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15
26.2	* per iešmą Nr. 9 ir pervažą 1 km 7 pk visiems traukiniams - 40 km/h																															
26.3	Mažeikiai-valstybės siena (19+497 km)	vienk.	70	70	60	70	70	60																								
27. Palemonas - Kaunas - Kazlų Rūda – Šeštokai – Mockava - valstybės siena (1435 mm)																																
27.1	Palemonas*	73EU, 80EU, 81EU									25	25			25	25			25	25			25	25			25	25			25	25
27.2	*79AEU, 79EU										40				40				40				40				40				40	
27.3	Palemonas - Kaunas*	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
27.4	*per iešmą Nr. 701K ir sankirtą BS1 greitis visiems traukiniams - 25 km/h																															
27.5	Kauno tunelis	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
27.6	Kaunas	IIIEU, VIIEU, 8EU							40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25
27.7	Kaunas – Jiesia	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
27.8	Jiesia	IIIEU								25				25				25				25				25				25		
27.9	Jiesia – Mauručiai	Vienk.	80	80	70	80	80	80																								
27.10	Mauručiai	IIIEU								40				40				40				40				40				40		
27.11	Mauručiai – Kazlų Rūda	Lyg.	80	80	70	80	80	80																								
27.12	Kazlų Rūda	IIIEU, VIEU, 9EU							80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	40	40	80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	40	40
27.13	Kazlų Rūda – Vinčai	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
27.14	Vinčai	IIIEU								80				80				70				80				80				70		
27.15	Vinčai – Marijampolė	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
27.16	Marijampolė	IVEU, 5EU							40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25
27.17	Marijampolė – Kalvarija	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								

Eil. Nr.	Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transport. vagonai	300 t 20 asių, 240 t 16 asių tr. Vagonai	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transport. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporterinia i vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporterinia i vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporterinia i vagonai				500 t 32 ašių transporterinia i vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporterinia i vagonai			
									pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
									lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
27.18	Kalvarija	IEU								80				80				70				80				80				70		
27.19	Kalvarija – Šeštokai	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
27.20	Šeštokai*	VEU, 3EU, 7EU							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
27.21	*8EU krovimo-išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
27.22	* 12EU privažiavimo kelyje visiems traukiniams - 3 km/h																															
27.23	* per pervažą 57 km 5 pk visiems traukiniams - 25 km/h																															
27.24	Šeštokai – Mockava	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
27.25	Mockava	IIEU, 4EU, 5EU, 6EU, 7AEU							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15

AB "LTG Infra"
generalinio direktoriaus
2026 m. spalio 30 d.
sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-136/2026

GELEŽINKELIO STOTIES TERITORIJOJE ESANČIŲ PERVAŽŲ, PER KURIAS TRAUKINIAI, IŠLEISTI PAGAL DRAUDŽIAMĄJĮ SIGNALĄ, TURI PER JAS VAŽIUOTI NE DIDESNIU KAIP 20 KM/H GREIČIU, PASIRENGĘ SUSTABDYTI TRAUKINĮ, JEI ATSIRASTŲ KLIŪČIŲ, SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	lešmynai	
			lyginis	nelyginis
1	2	3	4	5
	Vilnius-Šiauliai-Klaipėda			
1	Kaišiadorys	69 km 2 pk	x	-
2	Jonava	97 km 8 pk	-	x
3	Lukšiai	116 km 7 pk	-	X
4	Kėdainiai	128 km 8 pk	-	x
5	Dotnuva	142 km 2 pk	x	-
6	Gudžiūnai	155 km 10 pk	-	x
7	Radviliškis 1 kelynas	189 km 7 pk	-	x
8	Radviliškis	191 km 10 pk	-	x
9	Radviliškis	193 km 2 pk	x	-
10	Radviliškis ("Durpynas")	195 km 8 pk	X	-
11	Šilėnai	203 km 4 pk	-	X
12	Kužiai	226 km 10 pk	-	x
13	Pavenčiai	240 km 1pk	x	-
14	Raudėnai	252 km 8 pk	-	x
15	Tryškiai	262 km 4 pk	x	-
16	Dūseikiai	269 km 2 pk	x	-
17	Dūseikiai	270 km 6 pk	x	-
18	Lieplaukė	294 km 2 pk	-	x
19	Šateikiai	325 km 6 pk	-	x
20	Šateikiai	326 km 7 pk	x	-
21	Kūlupėnai	336 km 5 pk	-	x
22	Kretingalė	361 km 4 pk		x
23	Giruliai	367 km 5 pk	-	x
24	Giruliai	370 km 7 pk	-	x
	Vilnius-Kena-valstybės siena			
25	Kena	31 km 1 pk	-	x
	Vilnius-Stasylos-valstybės siena			
26	Valčiūnai	11 km 9 pk	-	x
27	Valčiūnai	13 km 2 pk	-	x
28	Jašiūnai	28 km 6 pk	x	-
	Naujoji Vilnia-Turmantas-valstybės siena			
29	Bezdonys	18 km 5 pk	-	x
30	Pabradė	42 km 7 pk	x	-
31	Švenčionėliai	70km 4pk	-	x
32	Ignalina	93 km 4 pk	-	x
33	Dūkštas	116 km 3 pk	x	-
34	Turmantas	138 km 8 pk	x	-
	Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai-valstybės siena			
35	Pravieniškės	16 km 9 pk	-	x
36	Kazlų Rūda	73 km 9 pk	-	x

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	lešmynai	
			lyginis	nelyginis
1	2	3	4	5
37	Kazlų Rūda	75 km 2 pk	x	-
38	Pilviškiai	94 km 5 pk	X	-
39	Vilkaviškis	107 km 1 pk	x	-
40	Kybartai	123 km 1 pk	-	x
41	Kybartai	124 km 8 pk	x	-
Kyviškės-Valčiūnai				
42	Kyviškės	2 km 3 pk	x	-
43	Valčiūnai	22 km 6 pk	-	x
44	Valčiūnai	22 km 9 pk*	-	x
	*važiuojant Vilniaus - Stasylų kryptimi pervaža Nr.29			
Lentvaris-Marcinkonys				
45	Lentvaris	2 km 5 pk	x	-
46	Senieji Trakai	7 km 1 pk	x	-
47	Rūdiškės	21 km 1 pk	-	x
48	Valkininkai	41 km 8 pk	x	-
49	Matuizos	50 km 9 pk	x	-
Palemonas-Rokai-Jiesia				
50	Rokai	11 km 8 pk	-	x
Kazlų Rūda-Šeštokai-Mockava-valstybės siena				
51	Vinčai	10 km 8 pk	x	-
52	Marijampolė	23 km 9 pk	-	x
53	Kalvarija	40 km 7 pk	-	x
54	Kalvarija	41 km 8 pk	x	-
55	Šeštokai	56 km 10 pk	-	x
56	Šeštokai	57 km 5 pk	-	x
Radviliškis-Rokiškis-valstybės siena				
57	Radviliškis	193km 2pk	x	-
58	Radviliškis	189 km 7pk	-	x
59	Šeduva	17 km 10pk	x	-
60	Panevėžys	53km 6pk	x	-
61	Subačius	80km 2pk	-	x
62	Skapiškis	111km 10pk	x	-
Radviliškis-Pagėgiai-valstybės siena				
63	Radviliškis	3km 3pk*	x	-
	*važiuojant Vilniaus - Klaipėdos kryptimi pervaža Nr.12 (Radviliškis "Durpynas")			
64	Jonaitiškiai	11km 10pk	x	-
65	Tytuvėnai	40 km 10 pk	x	-
66	Viduklė	69 km 10pk	-	x
67	Tauragė	112km 1pk	-	x
68	Pagėgiai	141 km 5 pk	-	x
69	Pagėgiai	142 km 4pk	-	x
70	Pagėgiai (aplinkelio 11 jungiamasis kelias)	1km 8pk	-	x
Šiauliai-Joniškis-valstybės siena				
71	Šiauliai	4km 9pk	x	-
72	Meškuičiai	23km 6pk	-	x
Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai				
73	Kuršėnai	11km 1pk	-	x
74	Papilė	30km 4pk	x	-
75	Viekšniai	51km 4pk	-	x
76	Mažeikiai	63km 6pk	-	x
77	Bugeniai	76 km 9 pk	x	-

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	lešmynai	
			lyginis	nelyginis
1	2	3	4	5
Klaipėda-Pagėgiai				
78	Rimkai	9km 3pk	-	x
79	Vilkyčiai	30km 6pk	-	x
80	Vilkyčiai	31km 7pk	x	-
81	Šilutė	50km 3pk	-	x
82	Šilutė	51 km 2pk	x	-
83	Stoniškiai	75km 7pk	x	-
84	Pagėgiai	86 km 5 pk	-	x
Radviliškis - Petrašiūnai				
85	Radviliškis	3km 3pk*	x	-
	*važiuojant Vilniaus - Klaipėdos kryptimi pervaža Nr.12 (Radviliškis "Durpynas")			

PASTABOS:

1) Traukinio mašinistams, valdantiems traukinį, išleistą esant draudžiamajam šviesoforo signalui, būti ypač budriems važiuojant šiame priede išvardytų geležinkelio stočių pervažomis, važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu ir būti pasirengusiems, jei atsirastų kliūtis, tuoj pat sustabdyti traukinį

PATVIRTINTA
AB „LTG Infra“
generalinio direktoriaus
2026 m. spalio 30 d.
sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-136/2026

Sunkiųjų geležinkelio kelio mašinų, specialiųjų ilgabėgių pervežimo sąstatų, dozuojamųjų hoperių ir savivarčių vagonų (dumkarų) pervežimo tvarka

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
1	Kelio klotuvai UK-25/9-18, UK-25/9, klojantys 25 metrų gardes su mediniais pabėgiais:		
	1. važiuojant prekinio traukinio sąstate arba su atskiru lokomotyvu. Krano santvara nuleista ir pastatyta simetriškai	1. 70 km/h - tiesiais kelio ruožais bei 600 m ir didesnio spindulio kreivėmis; 2. 40km/h - nuo 300 m iki 600 m spindulio kreivėmis. 3. per iešmus: 3.1. 70 km/h - važiuojant tiesiuoju keliu; 3.2. 25 km/h - važiuojant į atšakinį kelią.	1.Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, parengti kraną į transportavimo padėtį, pastatyti spyrius tarp abiejų portalų. Laisvas atmetamąsias sijas pakelti į transportavimo padėtį ir patikimai užtvirtinti trauklėmis. 2. Iš abiejų kelio klotuvo galų pastatyti pridengimo platformas. 3. Užtikrinti patikimą kelio klotuvo sukabinimą su platformomis pastatant atkabinimo sverčių užraktus ir specialius varžtus į automatinių sankabų galvutes, įjungiant traukinio automatinius stabdžius. 4. Važiuojant kelio klotuvui per iešmus atšakine kryptimi, kitų traukinių eismas gretimu keliu draudžiamas. 5. Pervežant prekiniais traukiniais, statomas bet kurioje traukinio dalyje.
	2. važiuojant į darbo vietą ūkinio traukinio sudėtyje su išstumta į darbo padėtį, bet nuleista ferma	1. tiesiuose kelio ruožuose bei 600 m ir didesnio spindulio kreivėse – 50 km/h; 2. kreivėse nuo 300 m iki 600 m spindulio – 40km/h. 3) per iešmus: a) važiuojant tiesiu keliu – 50 km/h; b) važiuojant į atšakinį kelią – 25km/h.	1. Pagal 1 ir 2 reikalavimus (žr. aukščiau). 2. Važiuojant kelio klotuvui per iešmus į atšakinį kelią su išstumta ferma į darbo padėtį, kitų traukinių eismas gretimu keliu draudžiamas.
2	Motorinė platforma MPD, MPD-2	1. 70 km/h – tiesiais kelio ruožais bei 600 m ir didesnio spindulio kreivėmis; 2. 40km/h – nuo 300 m iki 600 m spindulio kreivėmis. 3. per iešmus: 3.1. 70 km/h – važiuojant tiesiuoju keliu; 3.2. 25 km/h – važiuojant į atšakinį kelią.	Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, atlikti darbus parengimui transportuoti geležinkelio keliais; yra gabenama ūkiniais traukiniais; yra išdėstoma bet kurioje traukinio sąstato dalyje.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
3	Sąstatas su platformomis su 12,5 m arba 25 m bėgių gardės grandžių paketais su mediniais ar gelžbetoniniais pabėgiais	1. tiesiame kelio ruože ir kreivėse 600 m spindulio ir daugiau – 70 km/h; 2. kreivėse nuo 300 m iki 600 m spindulio – 40km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 70 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Bėgių gardės grandžių pakrovimą ir užtvirtinimą ant platformų atlikti, vadovaujantis ,,Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių" ADV/7 reikalavimais. Nuo išilginio pasislinkimo bėgių gardės grandžių paketus užtvirtinti pabėgiais ar nuimamomis atramomis. 2. Kiekviename sustojime atlikti bėgių gardės grandžių paketų ir jų užtvirtinimų apžiūrą ir, esant reikalui, reikia suveržti pritvirtinimus. 3. Pastatyti grupę platformų su bėgių gardės grandžių paketais į kitų traukinių sąstatus draudžiama. 4. Pastatyti automatinės sankabos svirčių užraktus.
4	Metaliniai CNII-DVZ (bazė 6650 mm) dozuojantieji hoperiai	1. iki 80 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – nustatytais prekiniams traukiniams greičiais, bet ne daugiau 80 km/h (iešmams 1/18 kryžmėženklio).	1. Parengti transportavimui pagal instrukcijos 65/K reikalavimus. 2. Bendro naudojimo geležinkelių linijomis dozuojantieji hoperiai kursuoja uždarais sąstatais su vienu specialiu vagonu aptarnaujančiai brigadai. Nepakrauti sąstatai gali būti papildomi pagal pervežimo planą bet kuriais vagonais, išskyrus dumpkarus.
5	Ištaisymo-pamušimo-apdailos mašina VPO-3000 su galiniu trijų ašių vežimėliu su suvirintu rėmu	1. iki 50 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 50 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Pervežama atskiru lokomotyvu arba ūkinio traukinio galinėje dalyje, sąstate, kurio ilgis yra ne didesnis kaip 80 ašių. Statyti į krovininio traukinio sąstatą draudžiama.
6	Ištaisymo-pamušimo-apdailos mašina VPO-3000 su galiniu trijų ašių vežimėliu KVZ-IM, UBZ-9M ir ištaisymo-pamušimo-apdailos mašina VPO2-3000	1. tiesiuose kelio ruožuose naudojant visų rūšių balastą – 80 km/h. 2. kreivėse su skaldos balastu: 2.1. 600 m spindulio ir daugiau – 80 km/h; 2.2. 500 m – 75 km/h; 2.3 400 m – 65 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2.į atšakinį kelią – 25 km/h.	Analogiškai kaip mašinų VPO-3000 (žr. aukščiau – šio priedo 5 punktą).
7	ELB-1, ELB-3 elektrobalastuotuvai ir elektrobalastuotuvai su tiesinimo įrengimais sistemos M11T (ELBR-1 ir ELBR-3)	1. iki 50km/h. 2. per iešmus: 2.1 važiuojant tiesiuoju keliu – 50 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašinas transportavimui. 2. Statomi prieš paskutinį vagoną. Tarpsantvarinio šarnyro trūkimo ir santvaros kritimo ant kelio išvengimui statyti priekyje ar viduryje traukinio sąstato draudžiama. 3. Pervežant traukiniais, kurie nepastumiami, ir linijose, kur traukiniai praleidžiami be pastūmimo ar atskirais lokomotyvais. Stumti draudžiama.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
8	ZT-250 balasto lyginimo mašina	1.80 km/h – kelio atkarpomis. 2. iešmais: 2.1. 80 km/h – važiuojant tiesiuoju keliu; 2.2. 40 km/h – važiuojant į atšakinį kelią.	Važiuoja: • savo eiga arba yra transportuojama atskiru lokomotyvu; • ūkinio traukinio galinėje dalyje, jeigu sąstate yra ne daugiau kaip 40 ašių, prieš du neįkrautus stabdžių vagonus.
9	OT-400 skaldos valymo mašina	1. tiesiuose kelio ruožuose ir kreivėse, kurių spindulys 450 m ir didesnis – 60 km/h. 2. kreivėse, kurių spindulys mažesnis kaip 450 m – 25 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 60 km/h; 3.2. į atšakinį kelią – 30 km/h.	Iki darbų vietos transportuojama atskiru lokomotyvu. Išvažiavimas iš darbų ruožą ribojančios stoties – savo eiga arba atskiru lokomotyvu. Mašina savo eiga važiuoja ne didesnį kaip 200 km atstumą iki 60 km/h greičiu. Gali būti transportuojama ūkinio traukinio sąstate, kurio ilgis ne didesnis kaip 40 ašių.
10	SM-2 sniego valymo mašina (priekinė mašina ir tarpiniai pusvagoniai sukabinti). Priekinėje mašinoje įrengti automatiniai stabdžiai	1. 50 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 50 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Kabinti už paskutinio galinio traukinio vagono iš paskutinio pusvagonio kabinos pusės. Prikabinamas iš rotoriaus-maitintuvo pusės draudžiamas. 3. Pervežamas traukiniais, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriais traukinius praleisti be pastūmimo negalima – pervežama atskirais lokomotyvais.
11	Taip pat, kaip ir 10 punkte, bet priekinėje mašinoje neįrengti automatiniai stabdžiai	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Pervežamas atskiru lokomotyvu. 3. Kabinti prie paskutinio pusvagonio iš kabinos pusės. Prikabinimas iš rotoriaus-maitintuvo pusės draudžiamas.
12	Priekinė sniegvežio mašina SM-2 (viena mašina be pusvagonių su automatiniais stabdžiais)	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Kabinti už paskutinio traukinio vagono iš elektros stoties kabinos pusės. Prikabinimas iš rotoriaus-maitintuvo pusės draudžiamas. 3. Prieš mašiną, iš elektros stoties kabinos pusės pastatyti pridengimo platformą. 4. Pervežti traukiniais, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriais traukinius praleisti be pastūmimo negalima – pervežama atskirais lokomotyvais.
13	Tas pats (žr. 12 punktą), tik be automatinių stabdžių	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Analogiškai kaip aukščiau nurodytos mašinos (žr.12 punktą). 2. Pervežimas atskiru lokomotyvu

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
14	Sniegvežio mašinos SM-2 galinis ir tarpiniai pusvagoniai be priekinės mašinos	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Parengti į transportavimo padėtį pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus. 2. Statomi už paskutinio traukinio vagono. 3. Pervežami traukiniais, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriais be pastūmimo praleisti traukinius negalima, pervežami atskirais lokomotyvais.
15	SDP ir SDPM plūginiai sniego valytuvai	1. 80 km/h. 2. per iešmus: 2.1. tiesiąja kryptimi – 70 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 30 km/h.	Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašinas transportavimui. 2. Statomi prieš paskutinį traukinio vagoną su automatiniais stabdžiais. Sniego valytuvai, kurie yra su automatiniais stabdžiais, gali būti prikabinami už traukinio sąstato paskutinio vagono.
16	PRL-3, PRL-3/2 kelio remonto mašina	1. 60 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 60 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Parengti į transportavimo padėtį pagal techninius nurodymus, dėl ko: a) kranuose – strėlės gale pastatyti du spyrius, kuriuos pritvirtinti prie platformos rėmo; pastatyti dvi įtempimo grandines ir fiksatorių ant krano judamojo rėmo dėl krano tvirtinimo nuo skersinių pasislinkimų; b) visose platformose užtvirtinti bortus pakeltoje padėtyje, atlaisvinti linges, atlaisvinant nuo lingių išjungimo domkratų sraigtus į viršutinę padėtį ir užtvirtinti (tarpas tarp domkrato atramos ir lingės apkabos turi būti ne mažiau kaip 30mm). Visų platformų stabdymo magistralę ir oro paskirstytuvus įjungti į traukinio stabdymo magistralę; 2. Statoma už paskutinio galinio vagono. Pervežama traukiniuose, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriuose be pastūmimo praleisti traukinius negalima – su atskiru lokomotyvu.
17	Ištaisymo-pamušimo-tiesinimo mašina VPR-1200, VPRS-500	1. tiesiuoju kelio ruožu ir kreivėse spinduliu daugiau 400 m su bėgiais R50 ir sunkesniais ant skaldos balasto – 70 km/h. 2. kreivėse mažiau 400 m – 60 km/h. 3. kelyje su visų tipų bėgiais ant žvyro ir smėlio balasto, bėgiais R43 ir lengvesniais ant skaldos balasto – 50 km/h. 4. per iešmus: 4.1. važiuojant tiesiuoju keliu – greičiais, nustatytais dėl prekinių traukinių; 4.2. į atšakinį kelią – per iešmus kryžmėženklio 1/11 – 30 km/h, kryžmėženklio 1/9 – 25 km/h.	1. Parengti transportavimo padėtį pagal mašinos eksploatacijos instrukciją. 2. Statoma prieš paskutinį galinį traukinio vagoną arba pervežama atskiru lokomotyvu.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
18	800 m ilgio bėgių pervežimo sąstatas (iš keturašių platforminių vagonų – projektas PTKB CP MPS Nr.1814.00.00.000)	1. Pakrautus ilgabėgius spec. sąstatu leidžiama vežti tik atskiru lokomotyvu bet kuriuo paros metu. Didžiausias leistinas greitis turi būti ne didesnis kaip: 1.1. tiesėse ir 600 m ar didesnio spindulio kreivėse – 70 km/h ; 1.2. nuo 300 iki 600 m spindulio kreivėse – 40 km/h; 1.3. iki 300 m spindulio kreivėse, važiuojant per iešmus šonine kryptimi ir iešmų sąvažas – 20 km/h. 2. Per iešmus: 2.1. 70 km/h – važiuojant tiesiuoju keliu; 2.2. 25 km/h – važiuojant į atšakinį kelią. 3. Tuščias sąstatas važiuoja nustatytais prekiniams traukiniams greičiais.	1. Sąstatas yra skubios paskirties speciali technologinė pervežimo priemonė. Panaudoti spec. sąstatą pervežimui kitų krovinių ar atkabinti nuo jo specializuotus platforminius vagonus draudžiama. 2. Į sąstatą statomas vienas keturašis keleivinis vagonas lydinčios brigados pervežimui. 3. Sąstatas parengiamas į transportavimo padėtį pagal 223/K ,,Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklių“ reikalavimus. Pervežamas atskiru lokomotyvu. 4. Krautas ir tuščias sąstatas lydimas bėgių pervežimo sąstato mašinisto ir jo padėjėjo. 5. Prieš padavimą pakrovimui ir pervežimo metu platforminiai vagonai turi būti apžiūrimi vagonų ūkio darbuotojų. Krautoje padėtyje paleidimas per skirstymo kalnelį draudžiamas, tuščioje padėtyje leidžiama tik su lokomotyvu.
19	Motorinis kelio veržliasūkis PMG (dėl atsukimo, patepimo ir užsukimo bėgvaržčių ir padėklų varžtų)	1. Kelių su bėgiais R50 ir sunkesniais – tiesėse ir kreivėse 500 m spindulio kreivėse ir daugiau – iki 100 km/h (PMG konstruktyvinis greitis), 400 m spindulio kreivėse – 95 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 80 km/h; 2. bėgiais R43 ant skaldos balasto – tiesėse ir 1000 m spindulio kreivėse ir daugiau – 100 km/h (PMG konstruktyvinis greitis), mažesnio spindulio kreivėse su pabėgių epiūra 1840 vnt./km 800 m ir 700 m spindulio kreivėse – 95 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 60 km/h, 400 m spindulio kreivėse - 85 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 75 km/h, su pabėgių epiūra 1600 vnt./km 800 m spindulio kreivėse – 95 km/h, 700 m spindulio kreivėse – 90 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 70 km/h; 3. ant žvyro balasto, su pabėgių epiūra 1840 vnt./km – tiesėse – 100 km/h, 1000 m spindulio kreivėse – 90 km/h, 700 m ir 600 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 500 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 65 km/h, su pabėgių epiūra 1600 vnt./km – tiesėse ir 1000 m ir didesnio spindulio kreivėse – 95 km/h 800 spindulio kreivėse – 85 km/h, 700 m	1. Parengti transportuoti pagal Techninio aprašymo ir eksploatacijos instrukcijos reikalavimus. 2. Pervežama atskiru lokomotyvu arba sava eiga, lydint dviems brigados asmenims, turintiems mašinos valdymo teises, vienas iš jų skiriamas vyresniu.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
		spindulio kreivėse – 80 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 65 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 60 km/h; 4. ant smėlio balasto – su pabėgių epiūra 1840 vnt./km, tiesėse – 95 km/h, 1000 m spindulio kreivėse – 90 km/h, 800 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 700 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 400 m ir 350 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 65 km/h; 5. su pabėgių epiūra 1600 vnt./km, tiesėje – 85 km/h, 1000 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 800 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 700 m ir 600 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 500 m spindulio kreivėse – 65 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 60 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 55 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 50 km/h; 6. PMG greitis kelyje su bėgiais R43 toks pat, kaip ir keturašių krautų vagonų, pagal lentelę Nr. 78 „Keturių ašių prekinių vagonų, kurių apkrova iki 23,5 tonos imtinai, leistinasis greitis“, patvirtintos 2011-12-21 įsakymu Nr. Į-1002.	
20	AB "Lietuvos geležinkeliai" inventorinio parko 6VS-60, 7VS-60 ir VS-66 tipų savivarčiai vagonai (dumpkarai): 1. krautų 31-656 modelio savivarčių vagonų maršrutinis traukinys (grįžtuolė) iš savivarčių vagonų su įrengtais stabdžiais sąl. Nr.270-005-01 ar sąl. Nr.483-00 su leistina keliamąja galia 60 t. j. priimant ašinę apkrovą – 22 t. j. 2. krautų 31-673 modelio savivarčių vagonų maršrutinis traukinys (grįžtuolė) iš savivarčių vagonų su įrengtais	Leistini greičiai kaip ir prekiniams traukiniams. Leistini greičiai kaip ir prekiniams traukiniams.	1.Vagonus-savivarčius eksploatuoti pagal instrukcijos CP/4877 reikalavimus. 2.Krautų dumpkarų kursavimas leidžiamas tik uždarais pilno sąstato maršrutiniais. Kiekvienas maršrutas turi turėti vieną keleivinį vagoną dėl aptarnaujančios brigados. 3, Savivarčius vagonus (dumpkarus) draudžiama eksploatuoti be specialiai papildomai įrengtų, numatytų instrukcijos CP/4877 įrengimų, apsaugojančių vagonus nuo apsivertimų važiuojant traukiniui, o taip pat esant suspausto oro sistemos blokavimo mechanizmų gedimams, numatytiems tos pačios instrukcijos vagonams.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
	stabdžiais sąl. Nr.270-005-01 ar sąl. Nr.483-00 su leistina keliamąja galia 66 t. j. priimant ašinę apkrovą – 23, 25t. j. 3. nepakrauti savivarčiai vagonai (dumpkarai)		Savivarčiuose vagonuose (dumpkaruose), pastatytuose traukiniuose grupėmis, maitinančios ir iškraunančios magistralės jungiančios rankovės turi būti užaklintos, oras iš atsarginių rezervuarų ir apvertimo cilindrų turi būti išleistas.
21	Lyginimo ir plūkimo mašinos 09-16 CSM, 09-32 CSM, balasto lyginimo mašinos SSP 110SW, BDS-200, dinaminis stabilizatorius DGS 62N	1. savo eiga – 90 km/h. 2. sąstate – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus. Važiuoja: • savo eiga arba yra transportuojama atskiru lokomotyvu; • ūkinio traukinio galinėje dalyje, jeigu sąstate yra ne daugiau kaip 40 ašių. Kiekviena mašina gali važiuoti savo eiga arba sukabinta su kitomis mašinomis.
22	RM 76, RM-80 skaldos valymo mašinos	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstate – 80 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 25 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus. Atstumu iki 100 km važiuoja savo eiga arba yra transportuojama atskiru lokomotyvu. Atstumu, didesniu negu 100 km, yra transportuojama atskiru lokomotyvu. Išvažiavimas iš darbinį ruožą ribojančios stoties –savo eiga. Ūkinio traukinio sąstate, kurio ilgis ne didesnis negu 40 ašių.
23	Kelio tiesinimo mašina PT-800	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstate – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
24	AGD-1M tipo drezina	1. savo eiga – 90 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
25	WM-15 S11, WM-15 S12, WM-15A, AGV, DGKu tipo drezinos	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstate – 80 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
26	MPT-4, MPT-6 tipo drezinos	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstate – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
27	ADM-1S, ADM tipo drezinos	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstate – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
28	Užteršto grunto išvežimo sąstatas CZ-240-6	1. pakrauto – 40 km/h. 2. pakrauto per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiu keliu – 40 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 25 km/h. 3. tuščio – 80 km/h. 4. tuščio per iešmus: 4.1. važiuojant tiesiu keliu – 80 km/h; 4.2 važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
29	Lyginimo ir plūkimo mašinos Unimat 08-475/4S, Unimat 08-275/3S Duomatic 08-32	1. savo eiga – 90 km/h. 2. sąstate – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
30	Savaeigė sniego surinkimo mašina SM-5	1. savo eiga – 40 km/h. 2. sąstate – 80 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
31	Geležinkelio kranai KŽ, KDE, KŽDE	sąstate – 80 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
32	Pagalbinio traukinio junginio kranai EDK-300, EDK-500, EDK-550, EDK-1000	sąstate – 80 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
33	Sunkaus tipo drezina D-800LT	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstate – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
34	Savaeigis kelio matavimo vagonas EM-140	1. savo eiga – 120 km/h; 2. sąstate – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
35	Savaeigis kelio diagnostikos riedmuo OCPD002_LT	1. tiesiojoje ir kreivėse, kurių spindulys yra daugiau nei 2000 m – iki 133 km/h; 2. sąstate – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1 važiuojant tiesiu keliu – 90 km/h; 3.2 važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus
36	KRC 1600 tipo geležinkelio kranas	Geležinkelio riedmenų sąstate – 80 km/h.	Parengti transportavimui pagal eksploatavimo instrukcijos reikalavimus ir transportuoti tik su strėlės priedangos platforma.
37	Modernizuota paverčiama platforma MPP-61	1. iki 80km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – iki 80 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – nustatytais prekiniams traukiniams greičiais, bet ne daugiau kaip 80 km/h (per 1/18 kryžmėženklio iešmus).	Parengti transportuoti pagal šios platformos vagono eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
38	AGRc-1200 tipo autodrezina	1. savo eiga – 80 km/h. 2. Sąstate – 80 km/h. 3. Per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
39	Autodrezina KTD, skirta kontaktinių tinklų apžiūrai ir remontui	1. savo eiga – 90 km/h. 2. sąstate – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
40	Balastuotuvas USP 2000 SWS	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstate – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1 važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2 važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4
41	Savaeigis specialusis geležinkelių riedmuo Zephir LOK13	1. Leidžiama naudoti tik manevravimo darbams atlikti geležinkelio stočių ir privažiuojamuose keliuose 1520 mm pločio vėžėje. 2. Mažiausias leistinas kreivės spindulys – 80 m. 3. Geležinkelio stočių keliuose, kuriuose įrengti vagonų stabdikliai, ir geležinkelių tarpstočiuose eksploatuoti draudžiama. 4. Maksimalūs leistini greičiai ant ne pagrindinių geležinkelio kelių: - 25 km/val. ant izoliuotų bėgių, kuriuose nėra pervažų, kryžmių ar iešmų; - 15 km/val. ant privažiuojamųjų kelių bėgių, kur neatliekamas pakrovimas/iškrovimas; - 15 ‰ ir didesni nuolydžiai: maksimalus greitis 20 km/val.; - 23 ‰ ir didesni nuolydžiai: maksimalus greitis 10 km/val.; - 35 ‰ ir didesni nuolydžiai: maksimalus greitis 6 km/val. 5. Didžiausias leistinas greitis be vagonų: - Lygiame kelyje - 25 km/val. - Per iešmus - 15 km/val. - Per gretbėgius - 15 km/val. - Per kryžmes 15 km/val. - 80 m spindulio kreivėje - 5 km/val. - 150 m spindulio kreivėje - 20 km/val. 6. Didžiausias leistinas greitis su vagonais: - Lygiame kelyje - Max ¾ leistinų variklio sūkių (rpm) Max 20 km/val. - Per iešmus - 13 km/val. - Per gretbėgius - 13 km/val. - Per kryžmes - 15 km/val. - 80 m spindulio kreivėje - 5 km/val. - 150 m spindulio kreivėje - 15 km/val.	1. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje gali būti naudojamas tik manevravimo darbams atlikti geležinkelio stočių keliuose; 2. Draudžiama naudoti skirstomuosiuose geležinkelio stočių kalneliuose, kuriuose įrengti vagonų stabdikliai; 3. Draudžiama naudoti geležinkelio stočių keliuose, kuriuose įrengtos bėgių elektros grandinės, jeigu: 3.1. neveikia riedmens įrengti šuntavimo prietaisai (įrenginiai); 3.2. Naudojimo metu yra neužtikrinamas bėgių elektros grandinių šuntavimas (t. y. stoties budėtojo ir (ar) traukinių eismo tvarkdario valdymo ir kontrolės aparatuose nefiksuojamas geležinkelio kelio ruožo, kuriame tuo metu yra riedmuo, užimtumas).

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	2	3	4

Pastabos:

1. Pavieniai dozuojantieji hoperiai ir savivarčiai vagonai (dumpkarai) po pagaminimo, siunčiant į remontą ir atgal, vežami į naują darbo vietą nekrauti, bendro naudojimo keliais pervežami prekiniais traukiniais kaip krovinys ant savo ašių su sąlyga, kad jie atitinka saugiam eismui, sutvarkant prekinius dokumentus ir pridedant riedmenų techninės būklės aktą.

2. Visais sunkaus tipo kelio mašinų, specialiųjų ilgabėgių pervežimo sąstatų, maršrutinių traukinių (grįžtuolių), dozuojamųjų hoperių ir savivarčių vagonų (dumpkarų) pervežimo atskirais lokomotyvais atvejais, mašinas turi lydėti darbų vadovai ir mechanikai, turintieji jų valdymo teises. Lokomotyvų mašinistams nustatyta tvarka turi būti išduoti įspėjamieji lapeliai apie greičių apribojimus važiavimo ruože.