

**AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2014 m. sausio 20 d.
įsakymu Nr. Į-63

291/LG

**GELEŽINKELIŲ EISMO TAISYKLIŲ TAM
TIKRŲ PUNKTŲ TAIKYMO NUORODŲ
APRAŠAS**

Vilnius 2014

**RAKTINĖS KRIVŪLĖS DYZELINIAM TRAUKINIUI IŠLEISTI, KAI JIS IŠ
TARPSTOČIO (UŽKONSERVUOTOS STOTIES) SUGRĮŽTA ATGAL Į IŠVYKIMO
STOTĮ, NAUDOJIMO TVARKA**

(ET 4.2.6 punktas)

Raktinės krivulės dyzeliniam traukiniui išleisti naudojimo tvarka nustatoma vietinėje tokių traukinių eismo organizavimo instrukcijoje.

**TRAUKINIŲ EISMO TVARKA TARPSTOČIUOSE, KURIUOSE YRA
PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ PRIJUNGIMO POSTŲ, BLOKPOSTŲ IR KITŲ
KELSKYRŲ, KURIOSE DIRBAMA NE IŠTISĄ PARĄ**

(ET 6.2.3 punktas)

Traukinių eismo tvarka pusiau automatinės blokuotės tarpstočiuose, kuriuose yra privažiuojamųjų kelių prijungimo postų, blokpostų ir kitų kelskyrų, kuriose dirbama ne ištisą parą, nustatoma vietinėse signalizacijos įrenginių naudojimo instrukcijose, rengiamose kiekvienam tarpstočiui atskirai.

**PAGALBOS SUTEIKIMO TVARKA TARPSTOTYJE SUSTOJUSIAM TRAUKINIUI
ĮKANDIN VAŽIUOJANČIU TRAUKINIU**

(ET 10.3.4 punktas)

Automatinės blokuotės tarpstotyje sustojusiam traukiniui **draudžiama** suteikti pagalbą įkandin važiuojančiu traukiniu, neatkabinus nuo jo pagrindinio lokomotyvo.

**VIENINIO LOKOMOTYVO ARBA SUNKIOSIOS DREZINOS, SUSTOJUSIŲ
AUTOMATINĖS BLOKUOTĖS TARPSTOTYJE IR NEGALINČIŲ SAVARANKIŠKAI
VAŽIUOTI TOLIAU, PARTEMPIMO (NUSTŪMIMO) Į STOTĮ TVARKA**

(ET 10.3.6 punktas)

Vieninį lokomotyvą arba sunkiąją dreziną, sustojusią automatinės blokuotės tarpstotyje ir negalinčią savarankiškai važiuoti toliau, tačiau turinčią tvarkingą važiuoklę, leidžiama stumti iš tarpstočio į artimiausią stotį įkandin važiuojančiu prekinio traukiniu, neatkabinus nuo jo pagrindinio lokomotyvo, visuose Lietuvos geležinkelių automatinės blokuotės ruožuose *Geležinkelių eismo taisyklių* 10.3.6 punkte nustatyta tvarka.

Pagalbą suteikiančio lokomotyvo mašinistui nustatyta tvarka leidžiama įvažiuoti į užimtą blokuojamąjį ruožą ir važiuoti tokiu greičiu, kad galėtų sustoti prieš priekyje stovintį vieninį lokomotyvą (sunkiąją dreziną). Sustabdęs traukinį, mašinistas turi pats apžiūrėti lokomotyvą arba lokomotyvo ir drezinos sukabinimo įtaisus ir tik po to sukabinti juos važiuojant ne didesniu kaip 3 km/h greičiu.

Traukinys pradeda važiuoti pagal stumiamo lokomotyvo mašinisto signalus. Toliau iki artimiausios stoties traukinys turi važiuoti ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.

**NEINTENSYVAUS EISMO RUOŽŲ, KURIŲ STOTYSE NĖRA BUDINČIŲJŲ EISMO
DARBUOTOJŲ, TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIŲ DARBO TVARKA**

(ET 13.25 punktas)

Neintensyvaus eismo ruožų, kurių stotyse nėra budinčiųjų eismo darbuotojų, traukinių eismo tvarkdarių darbo tvarka nustatoma vietinėje instrukcijoje.

**STOČIŲ ATVYKIMO IR IŠVYKIMO KELIŲ (NUOLYDIS DIDESNIS KAIP 2.5 ‰),
KURIUOSE DRAUDŽIAMA PALIKTI SĄSTATUS BE LOKOMOTYVŲ,
SĄRAŠAS**

(ET 14.4.6 punktas)

Eil. Nr.	Stotis	Kelias, kurio nuolydis didesnis kaip 2,5 ‰
1.	Vilniaus	42
2.	Lentvaris	4A
3.	N. Vilnia	4, 4A
5.	Šateikiai	3 ¹⁾
6.	Viduklė	2, 3, 4
7.	Meškuičiai	4 ¹⁾
8.	Rokiškis	1 ¹⁾
9.	Vaidotai	403 ¹⁾
10.	Raudėnai*	1, 2 ²⁾
*Taip pat ir su lokomotyvu, kurį valdo vienas asmuo. ²⁾		

¹⁾ KEISTA: 2014-05-05 įsakymas Nr. Į-414.

²⁾ KEISTA: 2015-04-25 įsakymas Nr. Į-518.

**ILGŲJŲ IR SUNKIŲJŲ TRAUKINIŲ FORMAVIMO IR
VAŽIAVIMO TVARKA**

(ET 13.1 punktas)

1. Ilgieji ir sunkieji traukiniai gali būti formuojami visose stotyse ir važiuoti bet kuriuo geležinkelio ruožu.
2. Formuojant ilguosius ir sunkiuosius traukinius būtina:
 - 2.1. suderinti su traukinių eismo tvarkdariu formuojamo traukinio ilgį, galinę stotį ir išvykimo laiką;
 - 2.2. laikytis nustatyto traukinių formavimo plano ir Techninių geležinkelių naudojimo nuostatų;
 - 2.3. visus tuščius vagonus kabinti traukinio, ilgesnio kaip 71 sutartinis vagonas ir traukiamo vieno ar kelių veikiančių lokomotyvų, paskutiniame trečdalyje;
 - 2.4. informuoti traukinių eismo tvarkdarį apie suformuotą ilgąjį ar sunkųjį traukinį ne vėliau kaip prieš pusvalandį iki jo išvykimo.
3. Ilgasis ir sunkusis traukinys iš stoties (formavimo, pasienio, tvarkdario ruožo sandūros ir kt.) gali būti išleistas gavus traukinių eismo tvarkdario nurodymą.
4. Išleidžiant ilgąjį traukinį, prie traukinio numerio pridedama raidė „I“, išleidžiant sunkųjį traukinį – raidė „S“.
5. Traukinių eismo tvarkdarys gali leisti padidinti iki 30 t traukinių eismo grafike nustatytą kiekvienam ruožui traukinio masę, apskaičiuotą pagal lokomotyvo galingumą.
6. Vienkeliuose ruožuose priešine kryptimi ilgieji traukiniai gali būti išleisti tik tuo atveju, jeigu numatytose jiems prasilenkti stotyse atvykimo ir išvykimo kelių ilgis leidžia tai padaryti neatkabinant vagonų ir neperstatant sąstato dalies į kitus kelius.
7. Traukinių eismo tvarkdarys turi iš anksto numatyti traukinių prasilenkimo (aplenkimo) stotis ir apie tai įspėti šių stočių budėtojus ir traukinių lokomotyvų mašinistus bei nurodyti traukinio ilgį sutartiniais vagonais.
8. Ilgųjų traukinių eismas turi būti organizuojamas taip, kad į stotį pirmiausia būtų priimami priešiniai traukiniai, telpantys į atvykimo kelio naudingajame ilgyje, o ilgasis traukinys būtų praleidžiamas nestabdomas.
9. Stoties, kurioje iešmus perjungia iešmininkai, budėtojas, įsakydamas parengti traukinio atvykimo maršrutą, turi perspėti iešmininkus, kad stotyje prasilenks traukiniai, kurių vienas iš jų arba abu yra ilgieji ir todėl iešmininkai privalo ypač kruopščiai stebėti, kad traukiniai sustotų atvykimo kelių naudingajame ilgyje. Stočių, kuriose iešmų valdymas centralizuotas, budėtojas, o eismo valdymo ruožuose – traukinių eismo tvarkdarys pagal valdymo pulto rodmenis patikrina traukinių įtilpimą atvykimo kelio naudingajame ilgyje.
10. Draudžiama:
 - 10.1. prie ilgojo ir sunkiojo traukinio sąstato prikabinti vagonus su žmonėmis, išskyrus vagonus su krovinių lydinčiais palydovais ir vagonus su šono bei apačios negabaritiškumo (išskyrus 1-ojo, 2-ojo ir 3-ojo laipsnio) kroviniais, taip pat vagonus su viršgabaritiniais ir su 1-os klasės pavojingaisiais (sprogiosios medžiagos) kroviniais;
 - 10.2. išleisti į tarpstotį ilguosius ir sunkiuosius traukinius sugedus visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms.