AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2016 m. liepos 25 d.

įsakymu Nr. Į-638

323/E

TRAUKINIŲ EISMO BLANKŲ RINKINYS

VILNIUS 2016

PARENGĖ

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-07-14 įsakymu Nr. Į-573 sudaryta darbo grupė (Paulius Grigas – Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Stočių darbo organizavimo skyriaus vyresnysis specialistas; Mindaugas Bagdzevičius – Krovinių vežimo direkcijos Vilniaus regiono stočių skyriaus inžinierius; Česlovas Černiauskas – Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus vyriausiasis specialistas)

SUDERINTA

Plėtros departamento direktorius	Virgilijus Jastremskas
Vidaus administravimo ir saugos departamento vyriausiasis saugos inspektorius	Andrius Janušauskas
Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pirmasis pavaduotojas	Virginijus Juška
Keleivių vežimo direkcijos vyriausiasis inžinierius	Gintaras Gelumbickas
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus pavaduotojas	Valdas Mikelionis
Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas	Renatas Šakūnas

GALIOJA nuo 2016-09-01

TURINYS

1. Taikymo sritis 4
2. Bendrosios nuostatos 4
3. Nestandartinės situacijos ir jose naudojamų blankų paskirtis 4
4. Leidimų traukiniui važiuoti iš stoties variantai. Kitų rašytinių leidimų naudojimo tvarka 6
4.1. Leidimų traukiniui važiuoti iš stoties variantai 6
4.2. Kitų rašytinių leidimų naudojimas 35

PRIEDAI

1 priedas. E-13 formos leidimo pavyzdys.....44
2 priedas. E-14 formos leidimo pavyzdys.....45
3 priedas. E-15 formos leidimo pavyzdys.....46
4 priedas. E-16 formos pranešimo pavyzdys.....47
5 priedas. E-17 formos leidimo pavyzdys.....48
6 priedas. E-20 formos traukinio mašinisto įspėjamojo lapelio pavyzdys.....49
7 priedas. E-21 formos traukinių eismo pažymos pavyzdys.....50
8 priedas. E-22 formos leidimo pavyzdys.....51

1. Taikymo sritis

1.1. *Traukinių eismo blankų rinkinys* (toliau – Rinkinys) yra bendras dokumentas, skirtas naudotis traukinių mašinistams ir jiems leidimus važiuoti išduodantiems darbuotojams.

2. Bendrosios nuostatos

2.1. Įvairių leidimų blankai, tai sunorminta priemonė metodiniams pranešimams perduoti. Šie pranešimai paprastai susiję su pablogėjusiomis eismo sąlygomis: leidimas mašinistui pravažiuoti šviesoforą arba ribą, iki kurios leidžiama važiuoti, reikalavimas tam tikroje vietoje važiuoti sumažintu greičiu arba patikrinti geležinkelio liniją. Gali būti ir kitų aplinkybių, kuriomis prireikia naudoti tokius pranešimus.

2.2. Paprastai leidimas traukiniui išvykti iš stoties ar užimti blokuojamąjį ruožą yra išleidžiamojo arba tarpstočio šviesoforo leidžiamasis signalas. Tačiau tam tikrais atvejais traukinio lokomotyvo mašinistui gali būti įteikiamas nustatytos formos leidimas užimti tarpstotį.

2.3. Leidimą užimti tarpstotį pirmutinio lokomotyvo mašinistui įteikia (jeigu neduodamas kitoks leidimas važiuoti) stoties, kelyno ar posto budėtojas – pats, per stoties darbuotoją, tiesiogiai susijusį su traukinių eismu (operatorių, iešmininką, traukinio konduktorių, traukinių derintoją), arba per pirmutinio lokomotyvo brigados narį. Stoties knygoje turi būti nurodoma, kas konkrečiai įteikia tokį leidimą.

2.4. Mašinistas turi patikrinti leidime nurodytą traukinio numerį, kelio, iš kurio turi išvykti, numerį ir tarpstotį, į kurį traukinys turi važiuoti.

3. Nestandartinės situacijos ir jose naudojamų blankų paskirtis

3.1. Tam tikromis aplinkybėmis stoties budėtojas traukinių lokomotyvų mašinistams išduoda E-13, E-14, E-15, E-17 ir E-22 formos leidimus, E-16 formos pranešimą, E-20 formos Traukinio mašinisto įspėjamuosius lapelius, E-21 formos Traukinių eismo pažymas, rašytinius leidimus.

3.2. **E-13 formos leidimas** (žr. 1 priedą) išduodamas šiais atvejais:

3.2.1. Vienkeliuose ar dvikeliuose automatinės blokuotės ruožuose:

3.2.1.1. sugedus automatinei kelio blokuotei, kai traukinių eismas tvarkomas telefonu;

3.2.1.2. sugedus raktinei krivūlei arba jos nesant, kai į tarpstotį reikia išleisti ūkinį traukinį arba traukinį su stumtuvu, turėsiančiu sugrįžti iš tarpstočio į stotį;

3.2.1.3. nesant raktinės krivūlės arba specialaus manevrų šviesoforo, kai už stoties ribos reikia išvažiuoti manevriniam sąstatui;

3.2.1.4. prireikus užimti tarpstotį specialiaisiais geležinkelio riedmenimis;

3.2.1.5. dvikeliuose tarpstočiuose, kuriuose netaisyklinguoju keliu eismas tvarkomas naudojant automatinę lokomotyvo signalizaciją, kai neįmanoma įjungti netaisyklingojo kelio išleidžiamojo signalo arba nesant tokio šviesoforo.

3.2.2. Vienkeliuose ar dvikeliuose pusiau automatinės blokuotės ruožuose:

3.2.2.1. išleidžiant traukinį, kurio lokomotyvo priekis yra už išleidžiamojo šviesoforo ir dėl to neįmanoma įjungti leidžiamojo signalo;

3.2.2.2. išleidžiant traukinį iš kelio, neturinčio išleidžiamojo šviesoforo;

3.2.2.3. sugedus pusiau automatinei kelio blokuotei, kai traukinių eismas tvarkomas telefonu;

3.2.2.4. išleidžiant priešingos krypties traukinį į vienkelį tarpstotį, kai buvo išjungtas išleidžiamojo šviesoforo leidžiamasis signalas;

3.2.2.5. kai blokuotuve neįtaisyta raktinė krivūlė ar ji sugedusi, išleidžiant atgal į stotį turėsiantį sugrįžti traukinį;

3.2.2.6. kai stumtuvams skirta raktinė krivūlė sugedusi arba ji valdymo aparate neįtaisyta išleidžiant traukinį, kurio stumtuvas turės sugrįžti į stotį;

3.2.2.7. kai manevriniam sąstatui reikia išvažiuoti už stoties ribų į vienkelį tarpstotį;

3.2.2.8. kai manevriniam sąstatui reikia išvažiuoti už stoties ribų netaisyklinguoju dvikelio tarpstočio keliu;

3.2.2.9. dvikeliuose ruožuose, kai vieta, iki kurios turi važiuoti atgal sugrįšiantis traukinys, yra už kelio posto, esant laisvam tarpstočiui (išduoda kelio posto (blokposto) budėtojas);

3.2.2.10. ruožuose, kuriuose pagrindinė signalizavimo ir ryšių priemonė yra telefono ryšys;

3.2.2.11. tvarkant eismą telefono ryšiu, kai tarpstočio (kelio posto) šviesoforas neveikia, o priekyje esantis tarpstotis laisvas (leidimą išduoda kelio posto budėtojas).

3.3. **E-14 formos leidimas** (žr. 2 priedą) išduodamas šiais atvejais:

3.3.1. Vienkeliuose ar dvikeliuose pusiau automatinės blokuotės ruožuose:

3.3.1.1. išleidžiant užlaikytą arba kitą tos pačios krypties traukinį, kai buvo išjungtas arba savaime išsijungė leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas (pildomas 1 punktas);

3.3.1.2. iš stoties išleidžiant traukinį, kurio priekis yra už išleidžiamojo šviesoforo, rodančio leidžiamąjį signalą (pildomas 2 punktas);

3.3.1.3. išleidžiant traukinį pagal bendrojo išleidžiamojo šviesoforo su sugedusiu kelrodžiu signalą (pildomas 2 punktas);

3.3.1.4. kai vieta, iki kurios reikia važiuoti turėsiančiam sugrįžti atgal į stotį traukiniui, yra už kelio posto (blokposto), priekyje esant laisvam tarpstočiui (išduoda kelio posto (blokposto) budėtojas);

3.3.1.5. pravažiuoti maršruto šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą (iki išleidžiamojo šviesoforo).

3.4. **E-15 formos leidimas** (žr. 3 priedą) išduodamas šiais atvejais:

3.4.1. Vienkeliuose ar dvikeliuose automatinės blokuotės ruožuose:

3.4.1.1. traukinį išleidžiant pagal bendrojo šviesoforo, kurio sugedęs kelrodis ar antrinis šviesoforas, signalą, taip pat nesant kelrodžio arba traukinio priekiui (lokomotyvui) esant už antrinio šviesoforo (pildomas 2 punktas);

3.4.1.2. traukinį išleidžiant iš kelio, neturinčio išleidžiamojo šviesoforo (pildomas 1 punktas);

3.4.1.3. išleidžiant traukinį, kurio priekis yra už šviesoforo ir dėl to neįmanoma įjungti leidžiamojo signalo (pildomas 1 punktas);

3.4.1.4. traukinį išleidžiant pagal išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą, kurio mašinistas nemato (pildomas 2 punktas);

3.4.1.5. traukinį išleidžiant iš kelio, kurio išleidžiamasis šviesoforas sugedęs (pildomas 1 punktas);

3.4.1.6. pravažiuoti maršruto šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą (iki išleidžiamojo šviesoforo, pildomas 1 punktas);

3.4.1.7. išvykstančiam traukiniui, kuris buvo sustabdytas jau pravažiavęs išleidžiamąjį šviesoforą dėl jo leidžiamojo signalo netikėto persijungimo į draudžiamąjį.

3.5. Dvikeliuose tarpstočiuose sugedus visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms, traukinys iš stoties išleidžiamas pagal **E-17 formos leidimą** (žr. 5 priedą). Vienkeliuose tarpstočiuose ryšiams apie traukinių eismą su gretimų stočių budėtojais palaikyti naudojamas **E-16 formos pranešimas** (žr. 4 priedą).

3.6. **E-20 formos *Traukinio mašinisto įspėjamasis lapelis*** (toliau – E-20 formos įspėjamasis lapelis, žr. 6 priedą) išduodamas tais atvejais, kai tarpstotyje ar važiavimo maršrute reikia įspėti mašinistą apie greičio mažinimą arba kitas ypatingas važiavimo sąlygas.

3.7. **E-21 formos *Traukinių eismo pažyma*** (toliau – E-21 formos pažyma, žr. 7 priedą) išduodama, kai į tarpstotį išleidžiami lengvieji riedmenys.

3.8. **E-22 formos leidimas** (žr. 8 priedą) išduodamas šiais atvejais:

3.8.1. į tarpstotį, kuriame nutrauktas eismas, išleidžiant pagalbinius traukinius, pagalbinius lokomotyvus, ūkinius ir kitus traukinius;

3.8.2. traukinį atstumiant iš tarpstočio iki išvykimo stoties įleidžiamojo šviesoforo arba signalinio ženklo „Stoties riba“.

3.9. **Rašytinis leidimas** išduodamas traukinį priimant į stotį pagal draudžiamąjį įleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą.

4. Leidimų traukiniui važiuoti iš stoties variantai. Kitų rašytinių leidimų naudojimo tvarka

4.1. Leidimų traukiniui važiuoti iš stoties variantai

Eil. Nr.	Traukinio išvykimo aplinkybės	Leidimas traukiniui išvažiuoti į tarpstotį	Pagrindas įjungti leidžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą arba duoti leidimą užimti tarpstotį
1. Automatinė blokuotė – vienkelis ruožas			
1.1.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, kuris turi išleidžiamąjį šviesoforą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).
1.2.	Traukinys išleidžiamas pagal signalą bendrojo šviesoforo su kelrodžiu, rodančiu kelio numerį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas ir žaliai šviečiantis kelrodžio išvykimo kelio numeris.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).

1.3.	Traukinys išleidžiamas pagal signalą bendrojo be kelrodžio šviesoforo signalą, kai išvykimo kelyje įjungtas antrinio šviesoforo leidžiamasis signalas.	Antrinio šviesoforo žalias žiburys (įsižiebia vienu metu su bendrojo šviesoforo leidžiamuoju signalu).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).
1.4.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo šviesoforo signalą, kai sugedęs kelrodis arba antrinis šviesoforas, nesant kelrodžio.	Rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 1 pav.) ir bendrojo šviesoforo leidžiamasis signalas. Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniui išvykti iš atitinkamo kelio.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 3232 mašinistui.

Užpildytas antras (žodžiu) punktas.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir _____ keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio (išleidžiamojo) šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 3232 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo L1-3 signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

1 paveikslas. E-15 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

1.5.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, neturinčio išleidžiamojo šviesoforo.	Rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 2 pav.). Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniui	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų; įregistruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas dėl traukinio išleidimo pro išleidžiamąjį

		išvykti iš atitinkamo kelio (nurodomas kelio numeris).	šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą, kai tarpstotyje nėra priešinių traukinių; - autoblokuotė perjungta reikiama eismo kryptimi ir iš aparato išimta raktinė krivūlė.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 3232 mašinistui.

Užpildytas pirmas punktas.
(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 3232 mašinistui važiuoti iš 3 kelio ~~pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą~~ ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir pagrindiniu keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio ~~(išleidžiamojo)~~ šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.~~

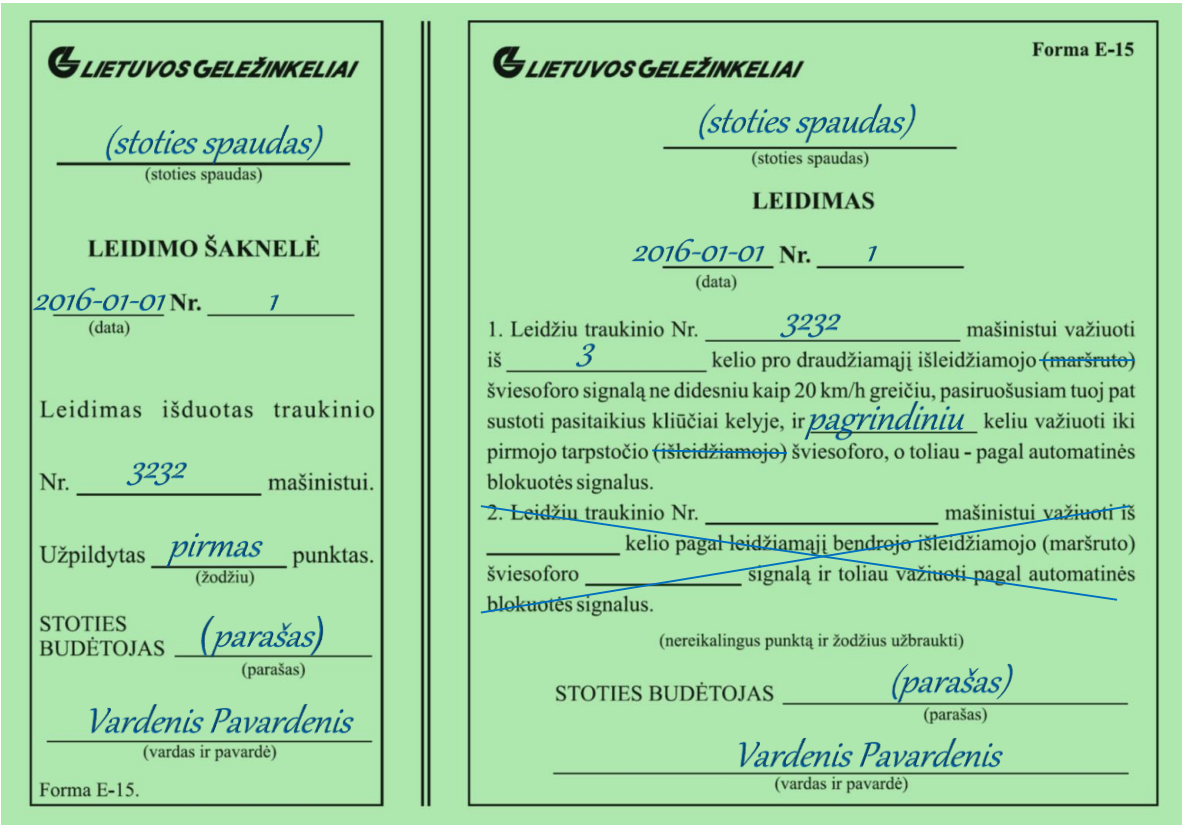
(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

2 paveikslas. E-15 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

1.6.	Išleidžiamas traukinys, kurio priekis yra už šviesoforo, ir dėl to neįmanoma įjungti leidžiamojo signalo.	Rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 3 pav.). Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniui išvykti iš atitinkamo kelio (nurodomas kelio numeris).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų; įregistruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas dėl traukinio išleidimo pro išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą, kai tarpstotyje nėra priešinių traukinių; - autoblokuotė perjungta reikiama eismo kryptimi ir iš aparato išimta raktinė krivūlė.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 3232 mašinistui.

Užpildytas pirmas punktas.
(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 3232 mašinistui važiuoti iš 3 kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir pagrindiniu keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio ~~(išleidžiamojo)~~ šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

3 paveikslas. E-15 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

1.7.	Traukinys išleidžiamas pagal išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą, kurio mašinistas nemato.	E-15 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 4 pav.). Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas važiuoti, arba atvirkščiosios šviesoforo galvutės leidžiamasis signalas.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 3232 mašinistui.

Užpildytas antras (žodžiu) punktas.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir _____ keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio (išleidžiamojo) šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 3232 mašinistui važiuoti iš 3 kelio pagal leidžiamąjį ~~bendrojo~~ išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo L3 signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

4 paveikslas. E-15 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

1.8.	Iš stoties išleidžiamas traukinys su stumtuvu, važiuosiančiu per visą tarpstotį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).
1.9.	Iš stoties išleidžiamas traukinys su stumtuvu, turėsiančiu sugrįžti atgal į stotį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas. Sugrįžti atgal stumtuvo mašinistui įteikta raktinė krivūlė. PASTABA. Kai raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi traukinį galima išleisti telefonu tvarkomo eismo sąlygomis. Traukinio pagrindinio lokomotyvo ir stumtuvo mašinistams įteikiami E-13 formos leidimai (žr. 5 ir 6 pav.).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis); - traukinių eismo tvarkdario leidimas (jeigu tvarkdario ryšys sugedęs – gretimos stoties budėtojo sutikimas).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3228 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 3228 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(pavadinimas)

~~(iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

5 paveikslas. Pagrindinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 4202/01 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu ~~traukinio~~ stumtuvo Nr. 4202/01 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

~~važiuoti iki įleidžiamojo~~ nustumti tr. Nr. 3228 ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“,~~ iki 75 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

6 paveikslas. Stumtuvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

1.10.	Į tarpstotį išleidžiamas traukinys, turėsiantis sugrįžti atgal į stotį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas. Sugrįžti atgal traukinio mašinistui įteikta raktinė krivūlė.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų;

		PASTABA. Kai raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi traukinį galima išleisti telefonu tvarkomo eismo sąlygomis. Traukinio lokomotyvo mašinistui įteikiamas E-13 formos leidimas (žr. 7 pav.).	- traukinių eismo tvarkdario leidimas išleisti traukinį, turėsiantį sugrįžti atgal.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 8552/53 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 8552/53 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

važiuoti ~~iki įleidžiamojo~~ ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

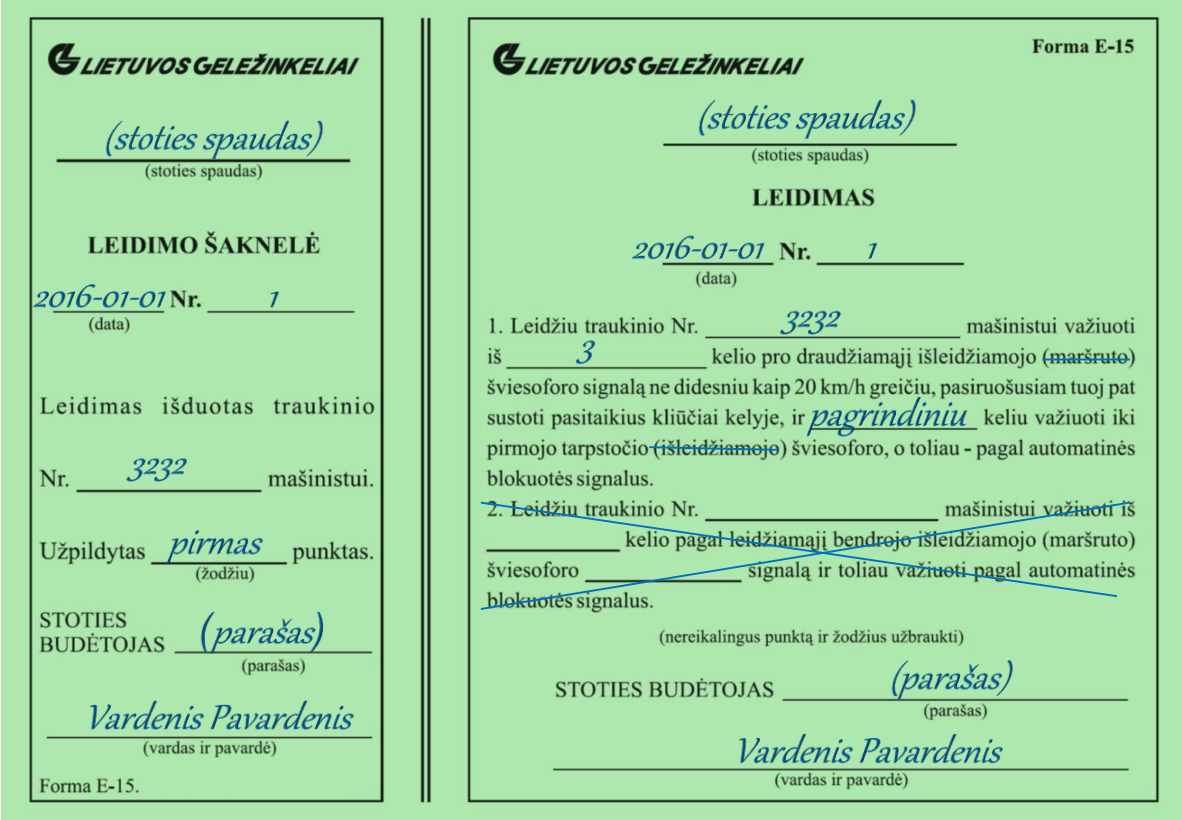
(~~ženklo „Stoties riba“~~, iki 34 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

7 paveikslas. Traukinio, turėsiančio sugrįžti atgal, mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

1.11.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, kurio išleidžiamasis šviesoforas sugedęs.	Rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 8 pav.). Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniui išvykti iš atitinkamo kelio (nurodomas kelio numeris).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų; - įregistruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas dėl traukinio išleidimo pro išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą, kai tarpstotyje nėra priešinių traukinių; - autoblokuotė perjungta reikiama eismo kryptimi ir iš aparato išimta raktinė krivūlė.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 3232 mašinistui.

Užpildytas pirmas punktas.
(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 3232 mašinistui važiuoti iš 3 kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir pagrindiniu keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio ~~(išleidžiamojo)~~ šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

8 paveikslas. E-15 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

PASTABA. Jeigu praėjus laikotarpiui, per kurį anksčiau išleistas traukinys turėjo pervažiuoti pirmąjį užstočio ruožą, įrenginiai rodo jo užimtumą ir taisyklingai parengus maršrutą išleidžiamojo šviesoforo signalas nepersijungia į leidžiamąjį, GSB jo žinioje esančiomis priemonėmis turi patikrinti pirmąjį užstočio ruožą ir jei per 10 min negali nustatyti kur yra išleistas traukinys, tai kitą traukinį gali išleisti pro išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą. Tokiu atveju E-15 formos leidimo viršuje užrašoma: *Nėra žinoma, ar pirmasis užstočio ruožas laisvas.*

1.12.	Traukinys išleidžiamas į tarpstotį, kurio autoblokuotė sugedusi. Taip pat kitais, 3.2.1 punkte nurodytais, atvejais.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 9 pav.).	- Registruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas uždrausti naudoti autoblokuotę ir leisti eismą tvarkyti telefonu bei gretimos stoties budėtojo telefonograma dėl sutikimo priimti traukinį (naudojamas tvarkdario ryšys).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3228 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 3228 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

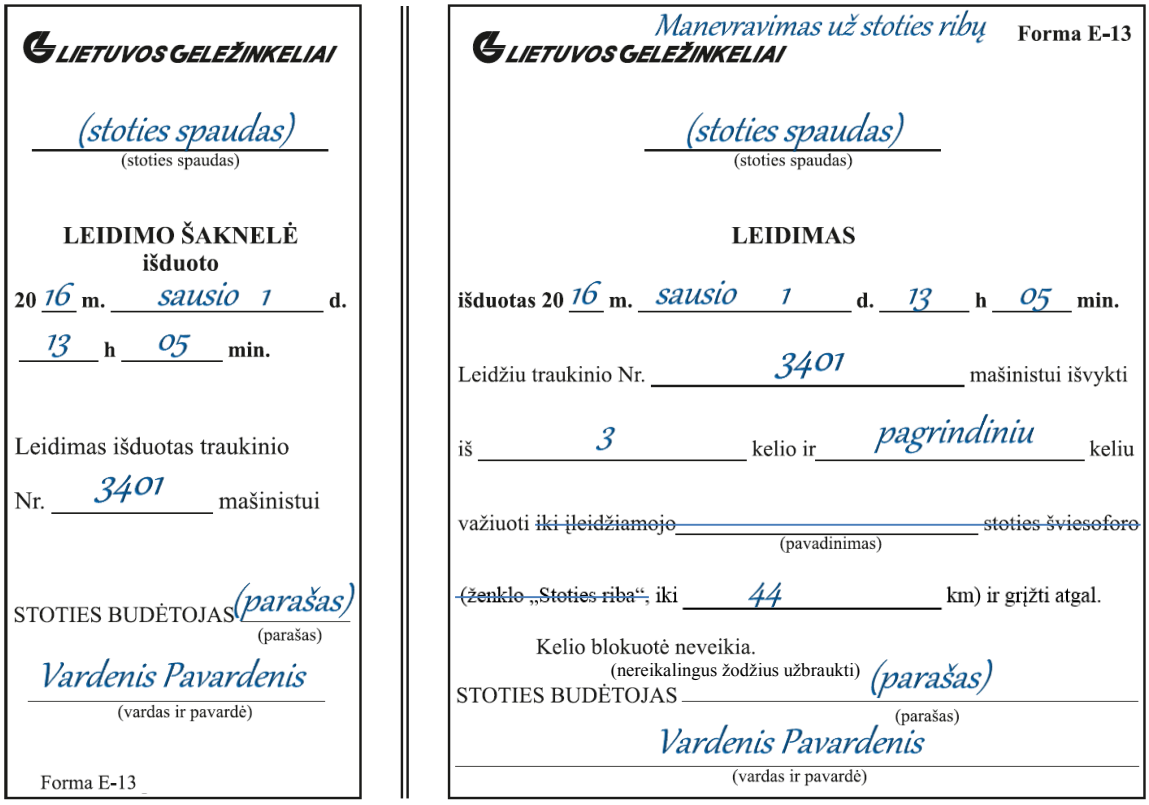
važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

9 paveikslas. Pagrindinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 m. sausio 1 d.
13 h 05 min.

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3401 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

Manevravimas už stoties ribų
LIETUVOS GELEŽINKELIAI
Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 m. sausio 1 d. 13 h 05 min.

Leidžiu traukinio Nr. 3401 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

važiuoti ~~iki įleidžiamojo~~ ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“,~~ iki 44 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

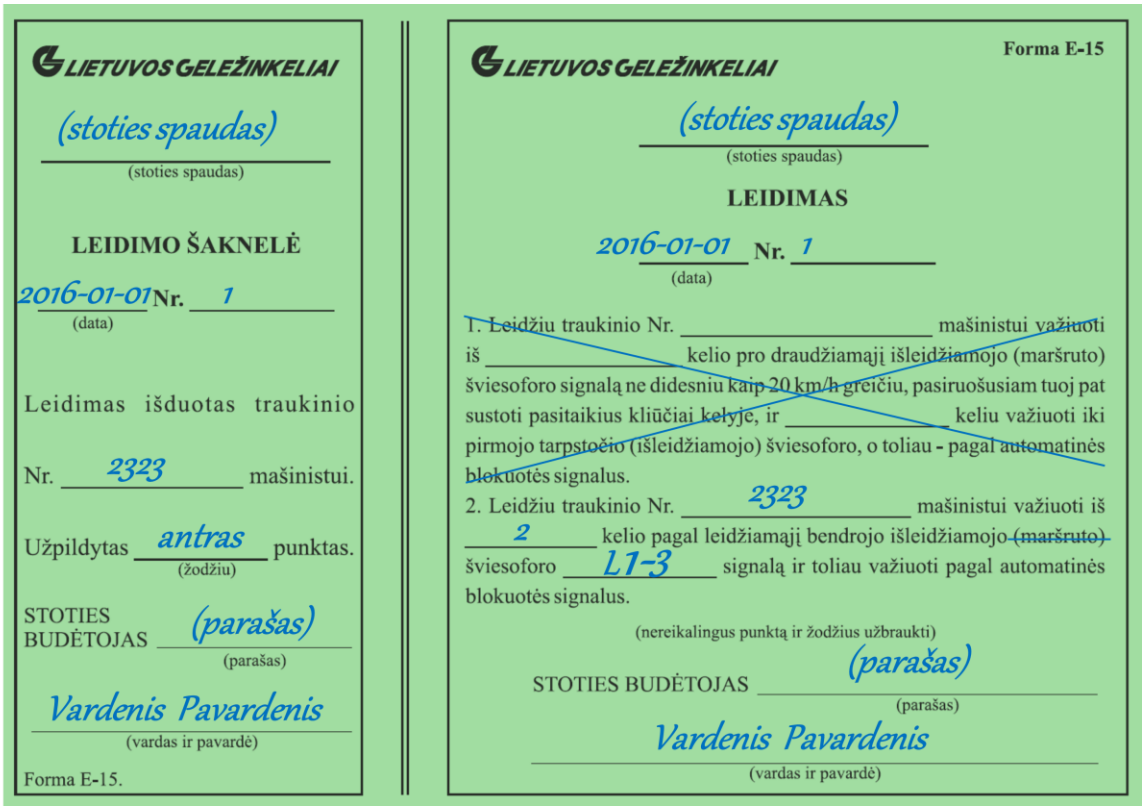
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

9[1] paveikslas. Manevrinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys, kai manevruojama už stoties ribų

Blanko viršuje daromi papildomi įrašai:

- *Tarpstočio (kelio posto) šviesoforas neveikia.*
- *Manevravimas už stoties ribų.*

2.	**Automatinė blokuotė – dvikelis ruožas**		
2.1.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, kuris turi išleidžiamąjį šviesoforą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).
2.2.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo su kelrodžiu šviesoforo signalą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas ir žaliai šviečiantis kelrodžio išvykimo kelio numeris.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).
2.3.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo be kelrodžio šviesoforo signalą, antriniam šviesoforui rodant leidžiamąjį signalą.	Antrinio šviesoforo žalias žiburys (įsižiebia vienu metu su bendrojo šviesoforo leidžiamuoju signalu).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).
2.4.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo šviesoforo signalą, kai sugedęs kelrodis arba antrinis šviesoforas, nesant kelrodžio.	Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniui išvykti iš atitinkamo kelio (nurodomas kelio numeris) arba rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 10 pav.).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio

Nr. 2323 mašinistui.

Užpildytas antras punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir _____ keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio (išleidžiamojo) šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo L1-3 signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

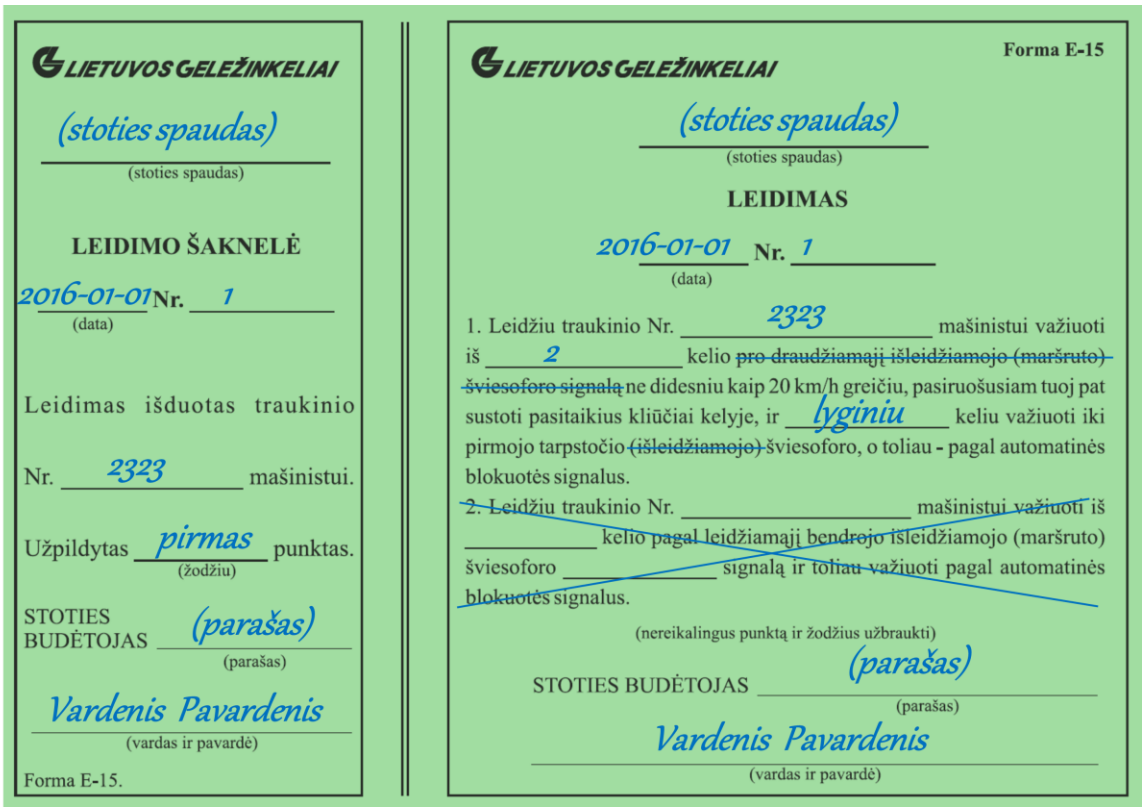
(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

10 paveikslas. E-15 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

2.5.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, neturinčio išleidžiamojo šviesoforo.	Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniui išvykti iš tam tikro kelio arba rašytinis E–15 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 11 pav.).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui.

Užpildytas pirmas punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio ~~pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą~~ ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir lyginiu keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio ~~(išleidžiamojo)~~ šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

11 paveikslas. E-15 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

2.6.	Išleidžiamas traukinys, kurio priekis yra už šviesoforo ir dėl to neįmanoma įjungti leidžiamojo signalo.	Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas mašinistui važiuoti arba rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 12 pav.).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui.

Užpildytas pirmas punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir lyginiu keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio ~~(išleidžiamojo)~~ šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

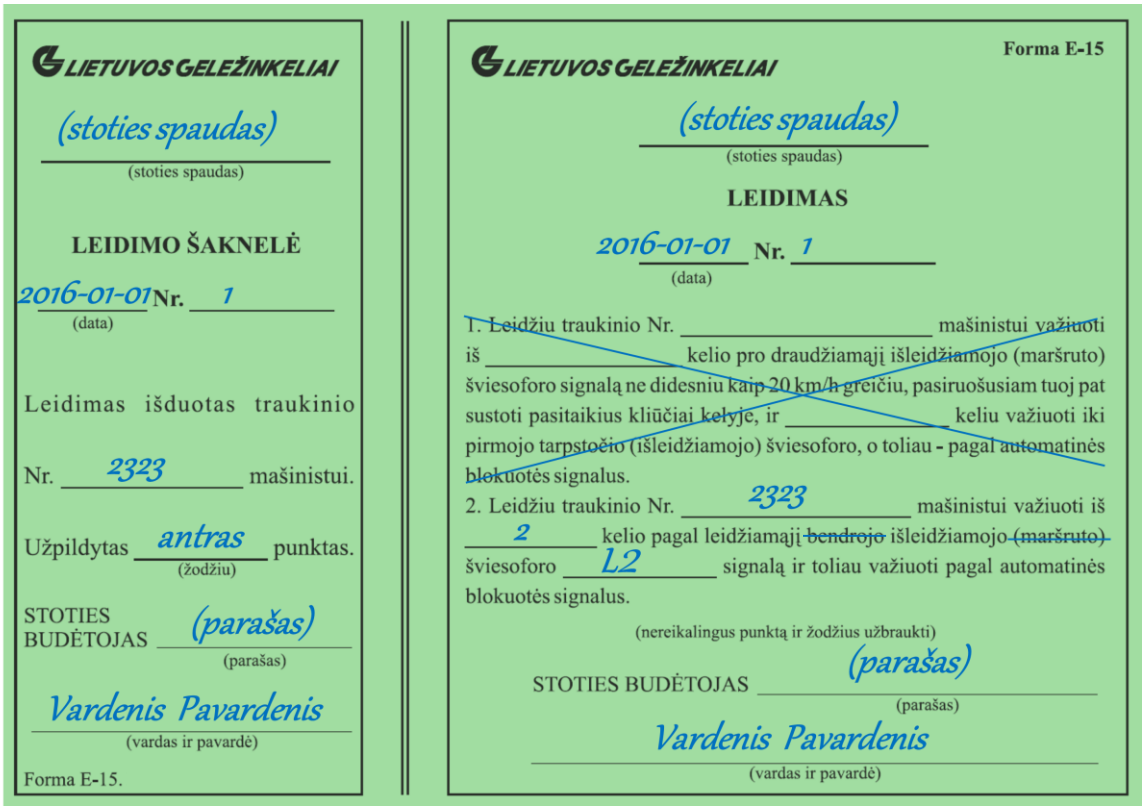
(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

12 paveikslas. E-15 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

2.7.	Traukinys išleidžiamas pagal leidžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą, kurio mašinistas nemato.	Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas mašinistui važiuoti arba rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 13 pav.), arba atvirkščiosios šviesoforo galvutės leidžiamasis signalas.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui.

Užpildytas antras punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir _____ keliu važiuoti iki pirmojo tarpstoėio (išleidžiamojo) šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį ~~bendrojo~~ išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo L2 signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

13 paveikslas. E-15 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

2.8.	Į tarpstotį išleidžiamas traukinys su stumtuvu, stumsiančiu visą tarpstotį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis)
2.9.	Į tarpstotį išleidžiamas traukinys su stumtuvu, turėsiančiu sugrįžti atgal.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas. Grįžti stumtuvui atgal – raktinė krivūlė, kuri traukiniui išvykstant iš stoties įteikiama stumtuvo mašinistui. PASTABA. Kai raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi traukinį galima išleisti telefonu tvarkomo eismo sąlygomis. Traukinio pagrindinio lokomotyvo ir stumtuvo mašinistams įteikiami E-13 formos leidimai (žr. 14 ir 15 pav.).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto

20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3228 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 3228 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu/nelyginiu keliu

važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.

~~(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

14 paveikslas. Pagrindinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto

20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3228 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu ~~traukinio~~ stumtuvo Nr. tr. Nr. 3228 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu/nelyginiu keliu

~~važiuoti iki įleidžiamojo _____ stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

~~(iki _____~~ 75 km) ir grįžti atgal.

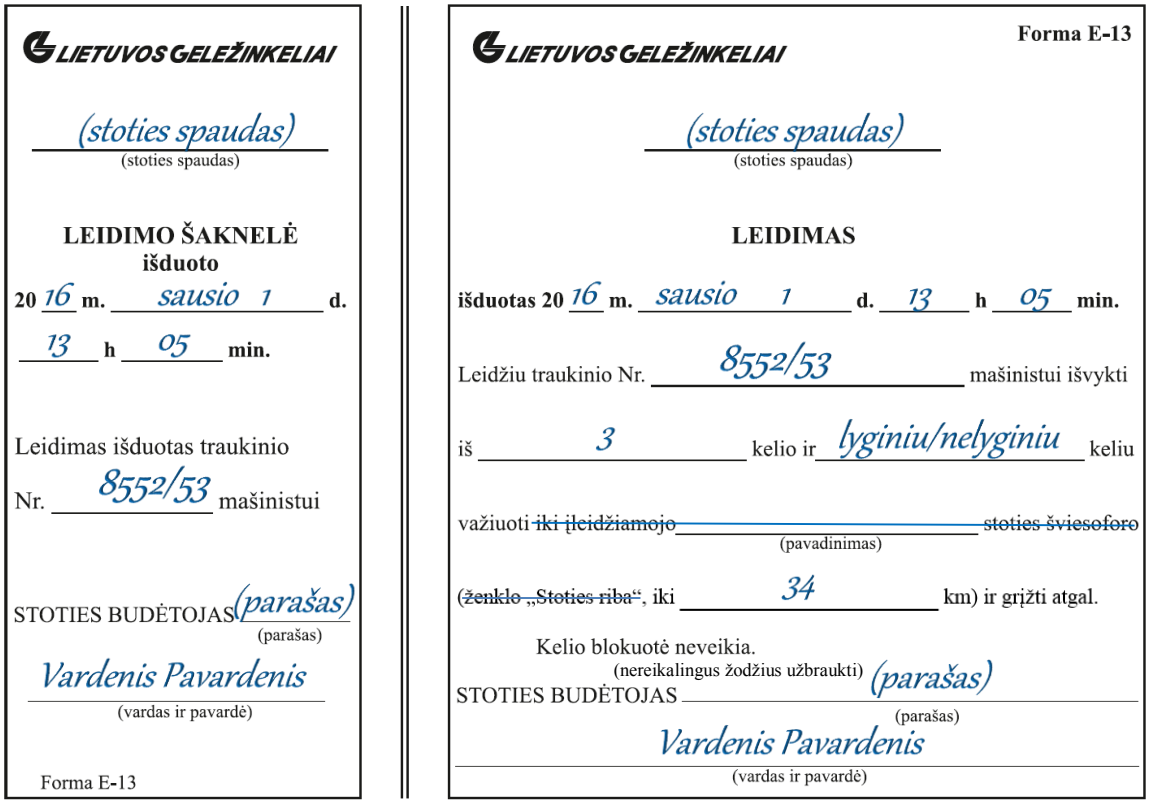
Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

15 paveikslas. Stumtuvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

2.10.	Į tarpstotį išleidžiamas traukinys, turėsiantis sugrįžti atgal.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas. Grįžti su traukiniu atgal – raktinė krivūlė, kuri traukiniui išvykstant iš stoties įteikiama darbų vykdytojui, kad jis ją perduotų grįšiančio traukinio mašinistui. PASTABA. Kai raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi, traukinį galima išleisti telefonu tvarkomo eismo sąlygomis. Traukinio lokomotyvo mašinistui įteikiamas E-13 formos leidimas (žr. 16 pav.).	- laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis) ir traukinių eismo tvarkdario leidimas išleisti traukinį, turėsiantį sugrįžti atgal.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 8552/53 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 8552/53 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu/nelyginiu keliu

važiuoti ~~iki įleidžiamojo~~ ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

(~~ženklo „Stoties riba“~~, iki 34 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

16 paveikslas. Traukinio, turėsiančio sugrįžti atgal, mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

2.11.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, kurio išleidžiamasis šviesoforas sugedęs.	Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas traukiniu išvykti iš atitinkamo kelio arba rašytinis E-15 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 17 pav.), arba išleidžiamojo šviesoforo išimtinis signalas.	Laisvas vienas ar daugiau blokuojamųjų ruožų (pagal kontrolės prietaisų rodmenis).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui.

Užpildytas pirmas punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto)~~ šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir lyginiu keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio ~~(išleidžiamojo)~~ šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

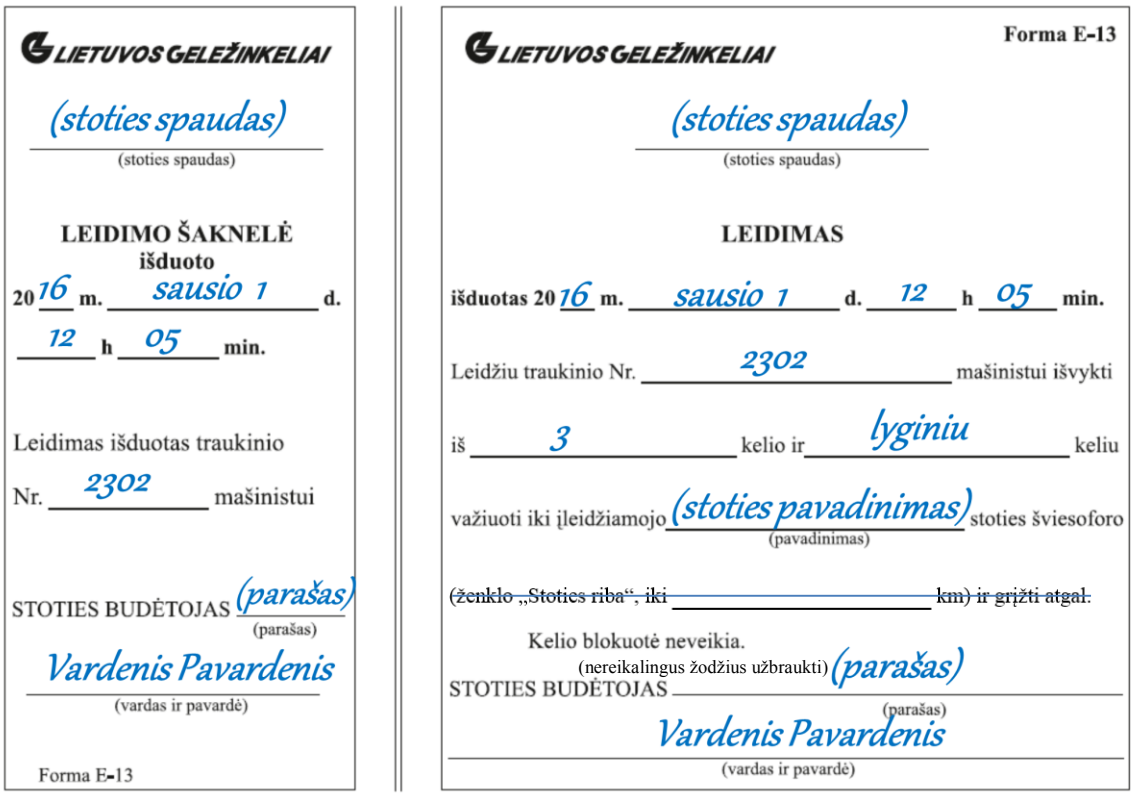
Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

17 paveikslas. E-15 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

PASTABA. Jeigu praėjus laikotarpiui, per kurį anksčiau išleistas traukinys turėjo pervažiuoti pirmąjį užstočio ruožą, įrenginiai rodo jo užimtumą ir taisyklingai parengus maršrutą išleidžiamojo šviesoforo signalas nepersijungia į leidžiamąjį, GSB jo žinioje esančiomis priemonėmis turi patikrinti pirmąjį užstočio ruožą ir jei per 10 min negali nustatyti kur yra išleistas traukinys, tai kitą traukinį gali išleisti pro išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą. Tokiu atveju E-15 formos leidimo viršuje užrašoma: *Nėra žinoma, ar pirmasis užstočio ruožas laisvas.*

2.12.	Traukinys išleidžiamas į tarpstotį, kurio autoblokuotė sugedusi. Taip pat kitais, 3.2.1 punkte nurodytais, atvejais.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 18 pav.).	Pirmajam traukiniui išleisti – traukinių eismo tvarkdario įsakymas uždrausti naudoti autoblokuotę ir leisti eismą tvarkyti telefonu. Kitiems traukiniams – gretimos stoties budėtojo telefonograma apie anksčiau išleisto traukinio atvykimą.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 m. sausio 1 d.
12 h 05 min.

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 2302 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 m. sausio 1 d. 12 h 05 min.

Leidžiu traukinio Nr. 2302 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu keliu

važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

18 paveikslas. Traukinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3401 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

Manevravimas už stoties ribų **Forma E-13**

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 3401 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

važiuoti ~~iki įleidžiamojo~~ ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“,~~ iki 44 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

18[1] paveikslas. Manevrinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys, kai manevruojama už stoties ribų

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3401 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

Manevravimas už stoties ribų netaisyklinguoju keliu **Forma E-13**

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 3401 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir nelyginiu keliu

važiuoti ~~iki įleidžiamojo~~ ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“,~~ iki 44 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

18[2] paveikslas. Manevrinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys, kai manevruojama už stoties ribų netaisyklinguoju keliu

Blanko viršuje daromi papildomi įrašai:

- *Netaisyklinguoju keliu.*
- *__ keliu eismas nutrauktas.*

	○ *Tarpstočio (kelio posto) šviesoforas neveikia.* ○ *Manevravimas už stoties ribų.*		
3. Pusiau automatinė blokuotė – vienkelis ruožas			
3.1.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, turinčio išleidžiamąjį šviesoforą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	Gretimos stoties sutikimo blokuojamasis signalas.
3.2.	Išleidžiamas užlaikytas arba kitas tos pačios krypties traukinys, kai buvo išjungtas arba savaime išsijungė leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	Rašytinis E-14 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 19 pav.) arba radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas važiuoti.	Gretimos stoties sutikimo blokuojamasis signalas.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui. Užpildytas pirmas punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-14.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-14

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto, tarpstočio)~~ šviesoforo signalą ir pagrindiniu keliu važiuoti iki (st. pavadinimas) stoties ~~(blokposto)~~ įleidžiamojo ~~(tarpstočio, išleidžiamojo)~~ šviesoforo ~~(iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

(pavadinimas)

~~2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, bendrojo) šviesoforo signalą.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

19 paveikslas. E-14 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

3.3.	Išleidžiamas traukinys, kai jo priekis yra už šviesoforo, kurio signalas – leidžiamasis.	Radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas mašinistui važiuoti arba rašytinis E-14 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu.	Gretimos stoties sutikimo blokuojamasis signalas.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui. Užpildytas antras (žodžiu) punktas.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-14.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-14

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr._____ mašinistui važiuoti iš_____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, tarpstočio) šviesoforo signalą ir_____ keliu važiuoti iki_____ stoties (blokposto) įleidžiamojo (tarpstočio, (pavadinimas) išleidžiamojo) šviesoforo (iki_____ km) ir grįžti atgal.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto, bendrojo)~~ šviesoforo signalą.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

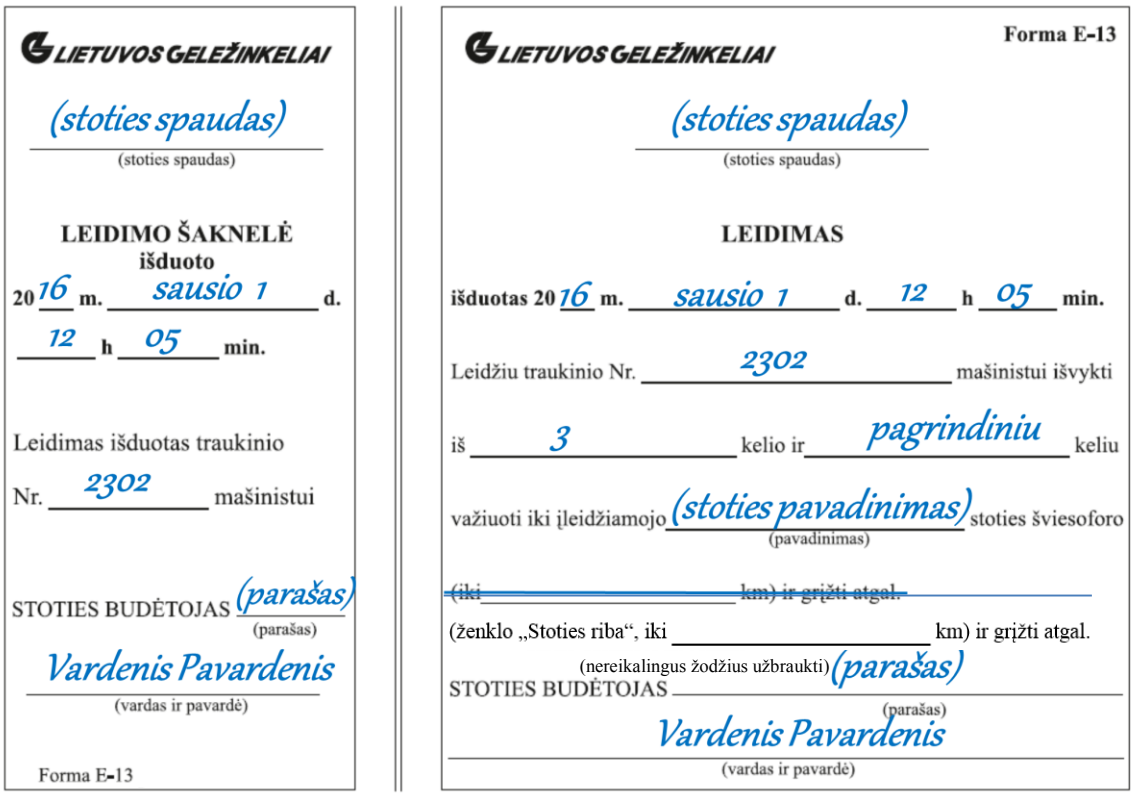
(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

20 paveikslas. E-14 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

3.4.	Esant netikrajam izoliuotojo kelio ruožo užimtumui, išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą galima įjungti prieš tai nuspaudus pagalbinį mygtuką išvykimo maršrutų izoliuotųjų ruožų laisvumo kontrolei išjungti.		
3.5.	Išleidžiamas traukinys, kai jo priekis yra už išleidžiamojo šviesoforo, kurio signalas – draudžiamasis.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 21 pav.).	Registruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas eismą tvarkyti telefonu ir gretimos stoties budėtojo telefonograma, kad sutinka priimti traukinį.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 m. sausio 1 d.
12 h 05 min.

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 2302 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 m. sausio 1 d. 12 h 05 min.

Leidžiu traukinio Nr. 2302 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir pagrindiniu keliu

važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(pavadinimas)

~~(iki km) ir grįžti atgal.~~

(ženklo „Stoties riba“, iki km) ir grįžti atgal.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

21 paveikslas. Traukinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

Blanko viršuje daromi papildomi įrašai:

- *Tarpstočio (kelio posto) šviesoforas neveikia.*
- *Manevravimas už stoties ribų.*

3.6.	Išleidžiamas priešingos krypties traukinys, kai buvo išjungtas išleidžiamojo šviesoforo leidžiamasis signalas.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 21 pav.).	Registruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas eismą tvarkyti telefonu ir gretimos stoties budėtojo telefonograma apie sutikimą priimti traukinį.
3.7.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo su kelrodžiu šviesoforo signalą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas ir žaliai šviečiantis kelrodžio išvykimo kelio numeris.	Gretimos stoties sutikimo blokuojamasis signalas.
3.8.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo su sugedusiu kelrodžiu išleidžiamojo šviesoforo signalą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas ir GSB (ESD) radijo ryšiu perduotas įsakymas mašinistui važiuoti arba rašytinis E-14 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 22 pav.).	Gretimos stoties sutikimo blokuojamasis signalas.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui. Užpildytas antras (žodžiu) punktas.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-14.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-14

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr._____ mašinistui važiuoti iš_____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, tarpstočio) šviesoforo signalą ir_____ keliu važiuoti iki_____ stoties (blokposto) įleidžiamojo (tarpstočio, (pavadinimas) išleidžiamojo) šviesoforo (iki_____ km) ir grįžti atgal.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį ~~išleidžiamojo (maršruto,~~ bendrojo) šviesoforo signalą.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

22 paveikslas. E-14 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

3.9.	Traukinys išleidžiamas, kai neįmanoma įjungti išleidžiamojo šviesoforo leidžiamojo signalo.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 21 pav.).	Registruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas eismą tvarkyti telefonu ir gretimos stoties budėtojo telefonograma, kad sutinka priimti traukinį.
3.10.	Esant netikrajam izoliuotojo iešmų ruožo užimtumui ir laisvam tarpstočiui, išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą galima įjungti traukinių eismo tvarkdario leidimu prieš tai nuspaudus pagalbinį mygtuką išvykimo maršrutų izoliuotųjų ruožų laisvumo kontrolei išjungti.		
3.11.	Išleidžiamas traukinys, turėsiantis sugrįžti iš tarpstočio atgal.	Raktinė krivūlė – traukiniui išvykti pro išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą.	Gretimos stoties budėtojo sutikimo blokuojamasis signalas ir traukinių eismo tvarkdario leidimas išleisti traukinį, turėsiantį sugrįžti iš tarpstočio atgal.
3.12.	Traukinys išleidžiamas su stumtuvu, turėsiančiu sugrįžti iš tarpstočio atgal.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas. Stumtuvo mašinistui sugrįžti atgal – įteikta raktinė krivūlė.	Gretimos stoties budėtojo sutikimo blokuojamasis signalas.
3.13.	Jeigu raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi, turėsiantis sugrįžti atgal stumtuvas ar traukinys į tarpstotį išleidžiamas, tvarkant eismą telefonu.		
3.14.	Traukinys išleidžiamas su stumtuvu, turinčiu važiuoti visą tarpstotį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	Gretimos stoties budėtojo sutikimo blokuojamasis signalas.
3.15.	Traukinys išleidžiamas į tarpstotį, kurio sugedusi pusiau automatinė blokuotė. Taip pat kitais, 3.2.2 punkte nurodytais atvejais.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 21 pav.).	Registruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas uždrausti naudoti pusiau automatinę blokuotę ir leisti eismą tvarkyti telefonu.

			Gretimos stoties budėtojo telefonograma apie sutikimą priimti traukinį.
4. Pusiau automatinė blokuotė – dvikelis ruožas			
4.1.	Traukinys išleidžiamas iš kelio, turinčio išleidžiamąjį šviesoforą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.
4.2.	Išleidžiamas sulaikytas arba kitas tos pačios krypties traukinys, kai buvo išjungtas ar savaime išsijungęs leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	Rašytinis E-14 formos leidimas su užpildytu pirmuoju punktu (žr. 23 pav.) arba radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas važiuoti.	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui. Užpildytas pirmas punktas.

(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-14.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-14

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo ~~(maršruto, tarpstočio)~~ šviesoforo signalą ir lyginiu/nelyginiu keliu važiuoti iki (st. pavadinimas) stoties ~~(blokposto)~~ įleidžiamojo ~~(tarpstočio, išleidžiamojo)~~ šviesoforo ~~(iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

(pavadinimas)

~~2. Leidžiu traukinio Nr._____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, bendrojo) šviesoforo signalą.~~

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

23 paveikslas. E-14 formos leidimo 1 punkto užpildymo pavyzdys

4.3.	Traukinys išleidžiamas pagal bendrojo su kelrodžiu išleidžiamojo šviesoforo signalą.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas ir žaliai šviečiantis kelrodžio išvykimo kelio numeris.	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.

4.4.	Išleidžiamas traukinys pagal bendrojo išleidžiamojo šviesoforo signalą, kai sugedęs šio šviesoforo kelrodis.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas ir E-14 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 24 pav.) arba mašinistui radijo ryšiu perduotas GSB (ESD) įsakymas važiuoti.	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1

(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui. Užpildytas antras (žodžiu) punktas.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

Forma E-14.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-14

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

~~1. Leidžiu traukinio Nr._____ mašinistui važiuoti iš_____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, tarpstočio) šviesoforo signalą ir_____ keliu važiuoti iki_____ (pavadinimas) stoties (blokposto) įleidžiamojo (tarpstočio, išleidžiamojo) šviesoforo (iki_____ km) ir grįžti atgal.~~

2. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį ~~išleidžiamojo (maršruto,~~ bendrojo) šviesoforo signalą.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)

(parašas)

Vardenis Pavardenis

(vardas ir pavardė)

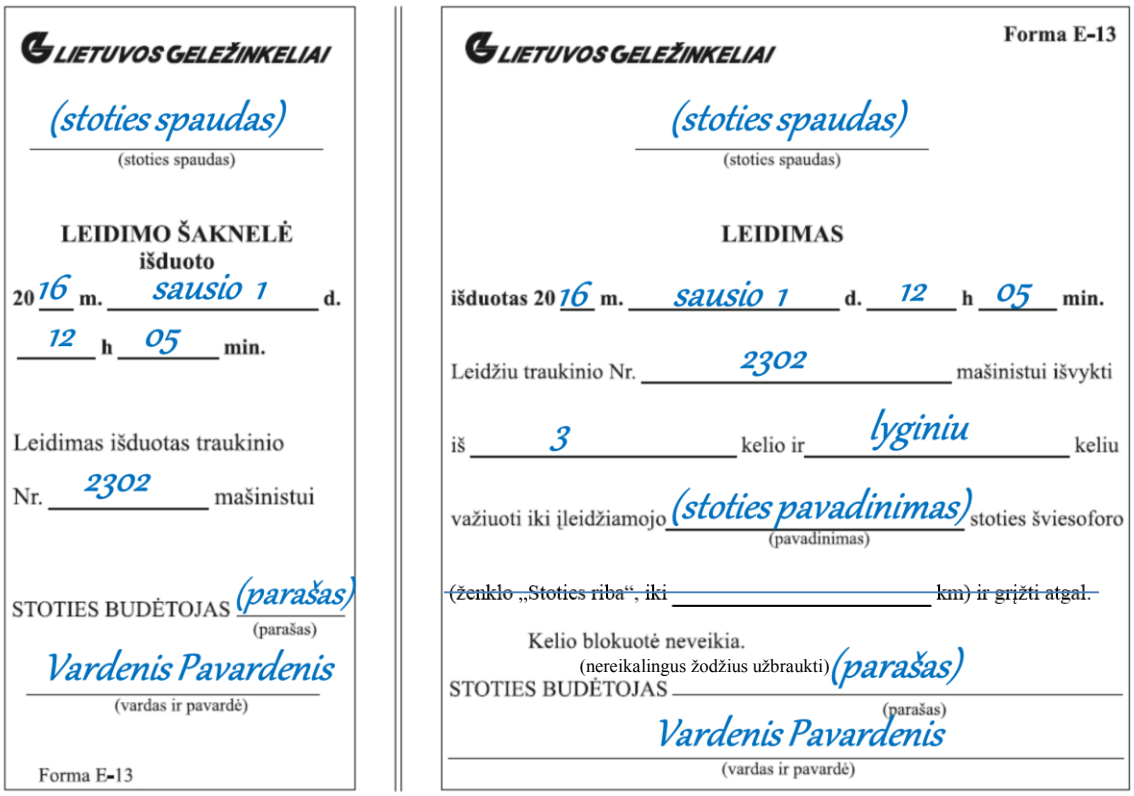
24 paveikslas. E-14 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys

4.5.	Išleidžiamas traukinys, kai jo priekis yra už išleidžiamojo šviesoforo, kurio signalas leidžiamasis.	Radijo ryšiu mašinistui perduotas stoties budėtojo įsakymas arba rašytinis E-14 formos leidimas su užpildytu antruoju punktu (žr. 25 pav.).	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
(stoties spaudas)
(stoties spaudas)
LEIDIMO ŠAKNELĖ
2016-01-01 Nr. 1
(data)
Leidimas išduotas traukinio Nr. 2323 mašinistui. Užpildytas antras (žodžiu) punktas.
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)
Forma E-14.
LIETUVOS GELEŽINKELIAI
Forma E-14
(stoties spaudas)
(stoties spaudas)
LEIDIMAS
2016-01-01 Nr. 1
(data)
1. Leidžiu traukinio Nr._____mašinistui važiuoti iš_____kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, tarpstočio) šviesoforo signalą ir_____keliu važiuoti iki_____stoties (blokposto) įleidžiamojo (tarpstočio, išleidžiamojo) šviesoforo (iki_____km) ir grįžti atgal.
(pavadinimas)
2. Leidžiu traukinio Nr. 2323 mašinistui važiuoti iš 2 kelio pagal leidžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, bendrojo) šviesoforo signalą.
(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)
</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">25 paveikslas. E-14 formos leidimo 2 punkto užpildymo pavyzdys</td></tr>
<tr><td>4.6.</td><td colspan="3">Esant netikrajam izoliuotojo kelio ruožo užimtumui, išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą galima įjungti prieš tai nuspaudus pagalbinį mygtuką išvykimo maršrutų izoliuotųjų ruožų laisvumo kontrolei išjungti.</td></tr>
<tr><td>4.7.</td><td>Išleidžiamas traukinys, kai jo priekis yra už išleidžiamojo šviesoforo, kurio signalas draudžiamasis.</td><td>Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 26 pav.).</td><td>Traukinių eismo tvarkdario įsakymas uždrausti naudoti kelio blokuotę ir leisti eismą tvarkyti telefonu.</td></tr>
</table>

4.8.	Išleidžiamas traukinys, kai neįmanoma įjungti leidžiamojo išleidžiamojo šviesoforo signalo.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 26 pav.).	Traukinių eismo tvarkdario įsakymas uždrausti naudoti kelio blokuotę ir leisti eismą tvarkyti telefonu.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 m. sausio 1 d.
12 h 05 min.

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 2302 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 m. sausio 1 d. 12 h 05 min.

Leidžiu traukinio Nr. 2302 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu keliu

važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

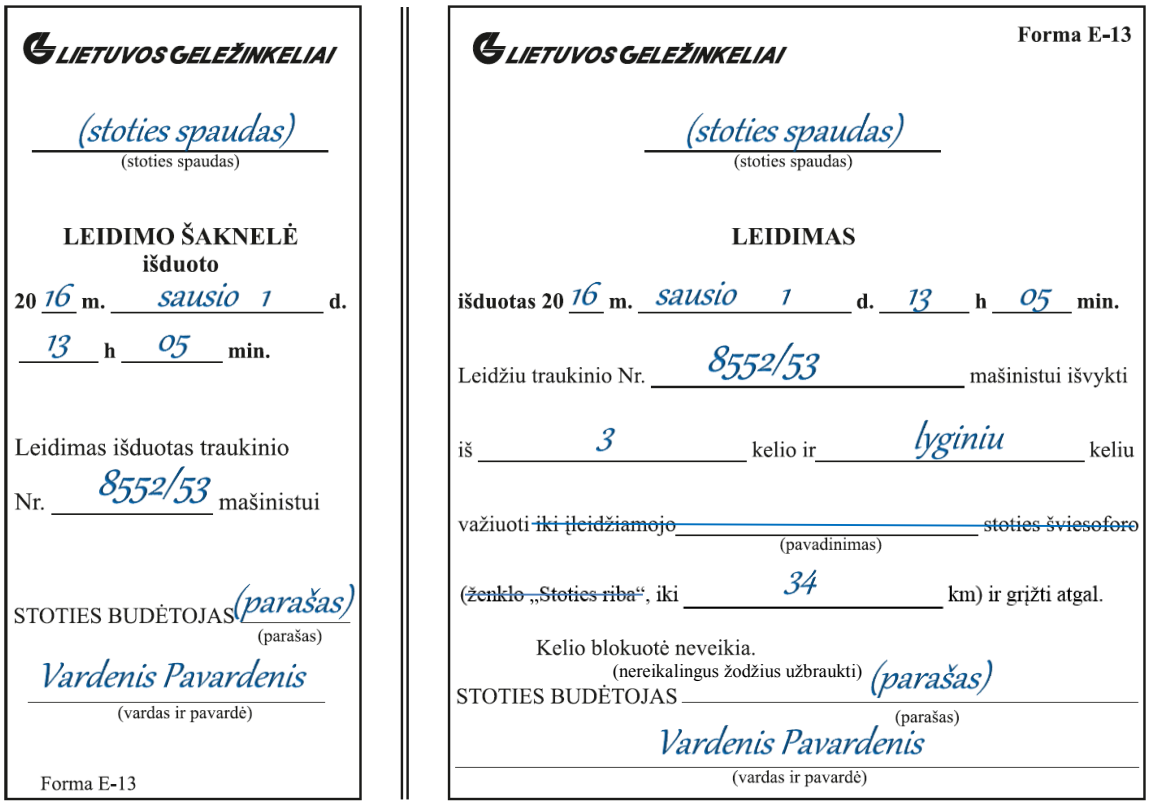
26 paveikslas. Traukinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

Blanko viršuje daromi papildomi įrašai:

- *Netaisyklinguoju keliu.*
- *__ keliu eismas nutrauktas.*
- *Tarpstočio (kelio posto) šviesoforas neveikia.*
- *Manevravimas už stoties ribų.*

4.9.	Esant netikrajam izoliuotojo iešmų ruožo užimtumui ir laisvam tarpstočiui, išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą galima įjungti traukinių eismo tvarkdario leidimu prieš tai nuspaudus pagalbinį mygtuką išvykimo maršrutų izoliuotųjų ruožų laisvumo kontrolei išjungti.

4.10.	Išleidžiamas traukinys, sugrįšiantis iš tarpstočio atgal.	Raktinė krivūlė – traukiniui išvykti pro išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą. PASTABA. Kai raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi, traukinį galima išleisti telefonu tvarkomo eismo sąlygomis. Traukinio pagrindinio lokomotyvo mašinistui įteikiamas E-13 formos leidimas (žr. 27 pav.).	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas ir traukinių eismo tvarkdario leidimas išleisti traukinį, turėsiantį sugrįžti iš tarpstočio atgal.



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 8552/53 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 8552/53 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu keliu

važiuoti ~~iki įleidžiamojo~~ ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

(~~ženklo „Stoties riba“~~, iki 34 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

27 paveikslas. Traukinio, turėsiančio sugrįžti atgal, mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

4.11.	Traukinys išleidžiamas su stumtuvu, sugrįšiančiu iš tarpstočio atgal.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas. Sugrįžti atgal – stumtuvo mašinistui įteikta raktinė krivūlė. PASTABA. Kai raktinės krivūlės nėra arba ji sugedusi, traukinį galima išleisti telefonu tvarkomo eismo sąlygomis. Traukinio pagrindinio lokomotyvo ir stumtuvo mašinistams įteikiami E-13 formos leidimai (žr. 29 ir 29 pav.).	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 3228 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu traukinio Nr. 3228 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu keliu

važiuoti iki įleidžiamojo (stoties pavadinimas) stoties šviesoforo
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.~~

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

28 paveikslas. Pagrindinio lokomotyvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto
20 16 **m.** sausio 1 **d.**
13 **h** 05 **min.**

Leidimas išduotas traukinio
Nr. 4202/01 mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 16 **m.** sausio 1 **d.** 13 **h** 05 **min.**

Leidžiu ~~traukinio~~ stumtuvo Nr. 4202/01 mašinistui išvykti

iš 3 kelio ir lyginiu keliu

~~važiuoti iki įleidžiamojo~~ nustumti tr. Nr. 3228 ~~stoties šviesoforo~~
(pavadinimas)

~~(ženklo „Stoties riba“~~, iki 75 km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

29 paveikslas. Stumtuvo mašinistui įteikiamo E-13 formos leidimo užpildymo pavyzdys

4.12.	Traukinys išleidžiamas su stumtuvu, važiuosiančiu visą tarpstotį.	Leidžiamasis išleidžiamojo šviesoforo signalas.	Anksčiau išleisto traukinio atvykimo blokuojamasis signalas.
4.13.	Traukinys išleidžiamas į tarpstotį, kurio pusiau automatinė blokuotė sugedusi. Taip pat kitais, 3.2.2 punkte nurodytais, atvejais.	Rašytinis E-13 formos leidimas (žr. 26 pav.).	Pirmajam traukiniui - registruotas traukinių eismo tvarkdario įsakymas uždrausti naudoti pusiau automatinę blokuotę ir leisti eismą tvarkyti telefonu. Kitiems traukiniams - gretimos stoties budėtojo telefonograma dėl anksčiau išleisto traukinio atvykimo.

4.2. Kitų rašytinių leidimų naudojimas

Eil. Nr.	Situacija	Leidimo naudojimo tvarka	Pagrindas išduoti leidimą
1.	Traukinys išleidžiamas sugedus visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms.	Traukinių eismas tvarkomas rašytiniais pranešimais. Lokomotyvo mašinistui įteikiamas E-17 formos leidimas (žr. 30 pav.) Vienkeliame ruože gretimos stoties budėtojui su išleidžiamu traukiniu siunčiamas E-16 formos rašytinis pranešimas (žr. 31, 32, 33 pav.).	Sugedus visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms, kol traukinių eismas bus pradėtas tvarkyti rašytiniais pranešimais, traukiniai gali būti išleidžiami į tarpstotį, ribojamą stočių, tarp kurių nutrūkęs ryšys, tik nelygine kryptimi, kuri tokiais atvejais vienkeliuose tarpstočiuose yra pagrindinė. Jeigu, sugedus visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms, stotyje nėra pagrindinės krypties traukinio, kurį galima būtų išleisti į tarpstotį, ribojamą stočių, tarp kurių nutrūkęs ryšys, tai stoties budėtojas, turintis teisę išleisti pirmąjį traukinį ir žinodamas apie gretimoje stotyje laukiantį traukinį, siunčia į šią stotį C formos pranešimą (žr. 33 pav.).

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

Leidimas išduotas traukinio

Nr. 2062 mašinistui.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-17.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-17

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

Leidžiu traukinio Nr. 2062 mašinistui išvykti iš (stoties pav.) stoties ~~(posto)~~, esant draudžiamajam
(pavadinimas)
išleidžiamojo ~~(tarpstočio)~~ šviesoforo signalui ir važiuoti iki _____
(stoties pav.) stoties ~~(posto)~~ įleidžiamojo šviesoforo.
(pavadinimas)

Visi signalizacijos ir ryšių įrenginiai neveikia.

ĮSPĖJIMAS

Yra žinoma ~~(nežinoma)~~, kad anksčiau išvykęs traukinys atvyko į gretimą stotį.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

(kas nereikalinga, užbraukti)

30 paveikslas. E-17 formos leidimo užpildymo pavyzdys

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

PRANEŠIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

(stoties pav.) stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame (tarpstočio pav.)
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių
įrenginiai ___ h___ min išleidau į Jūsų stotį
(A, B ir C formos pranešimo turinys)
traukinį Nr.____. Jam atvykus, laukiu
traukinio iš Jūsų stoties.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Pranešimą gavau Mašinistas
(pareigos)

(parašas) Vardenis Pavardauskas
(parašas) (vardas ir pavardė)

Forma E-16.

Forma E-16

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

PRANEŠIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

(stoties pav.) stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame (tarpstočio pav.)
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių
įrenginiai ___ h___ min išleidau į Jūsų stotį
(A, B ir C formos pranešimo turinys)
traukinį Nr.____. Jam atvykus, laukiu
traukinio iš Jūsų stoties.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

31 paveikslas. E-16 formos rašytinio pranešimo A formos užpildymo pavyzdys

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

PRANEŠIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

(stoties pav.) stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame (tarpstočio pav.)
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių
įrenginiai ___h___min išleidau į Jūsų stotį
(A, B ir C formos pranešimo turinys)
traukinį Nr.____, paskui kurį ___h___min
išleisiu traukinį Nr.____.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Pranešimą gavau Mašinistas
(pareigos)
(parašas) Vardenis Pavardauskas
(parašas) (vardas ir pavardė)

Forma E-16.

Forma E-16

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

PRANEŠIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

(stoties pav.) stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame (tarpstočio pav.)
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių
įrenginiai ___h___min išleidau į Jūsų stotį
(A, B ir C formos pranešimo turinys)
traukinį Nr.____, paskui kurį ___h___min
išleisiu traukinį Nr.____.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

32 paveikslas. E-16 formos rašytinio pranešimo B formos užpildymo pavyzdys

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

PRANEŠIMO ŠAKNELĖ

2016-01-01 Nr. 1
(data)

(stoties pav.) stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame (tarpstočio pav.)
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių
įrenginiai Laukiu traukinio iš Jūsų stoties.
(A, B ir C formos pranešimo turinys)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Pranešimą gavau Mašinistas
(pareigos)
(parašas) Vardenis Pavardauskas
(parašas) (vardas ir pavardė)

Forma E-16.

Forma E-16

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

PRANEŠIMAS

2016-01-01 Nr. 1
(data)

(stoties pav.) stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame (tarpstočio pav.)
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių
įrenginiai Laukiu traukinio iš Jūsų stoties.
(A, B ir C formos pranešimo turinys)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

33 paveikslas. E-16 formos rašytinio pranešimo C formos užpildymo pavyzdys

2.	Kai tarpstotyje ar važiavimo maršrute reikia įspėti mašinistą apie greičio mažinimą	Mašinistui įteikiamas E-20 formos įspėjamasis lapelis (žr. 34 pav.).	

	arba kitas ypatingas važiavimo sąlygas.		

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-20

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

Traukinio mašinisto įspėjamojo lapelio ŠAKNELĖ

Įspėjamąjį lapelį Nr. 1 gavau 20 16 m. 01-01 d.

TRAUKINIO Nr. 2026 MAŠINISTAS (parašas) Vardenis Pavardenis

(parašas, vardas ir pavardė)

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-20

(stoties spaudas)

(stoties spaudas)

Traukinio mašinisto ĮSPĖJAMASIS LAPELIS

2016-01-01 Nr. 1

(data)

(traukinio Nr. 2026 mašinistui)

Kilometrai	Įspėjimo galiojimo trukmė, h	Greitis ne didesnis kaip km/h	Sustoti prie raudono signalinio ženklo, o jei jo nėra, važiuoti ne didesniu greičiu kaip km/h	Kitos ypatingos traukinio važiavimo sąlygos
1	2	3	4	5
N. Vilnia –	iki atš.	40		Būkite ypač budrūs
Kyviškės				ir dažnai
17 km 10pk				signalizuokite
lyginis kelias				lokomotyvo
				švilpuku.

(tęsinys antroje pusėje)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas) Vardenis Pavardenis

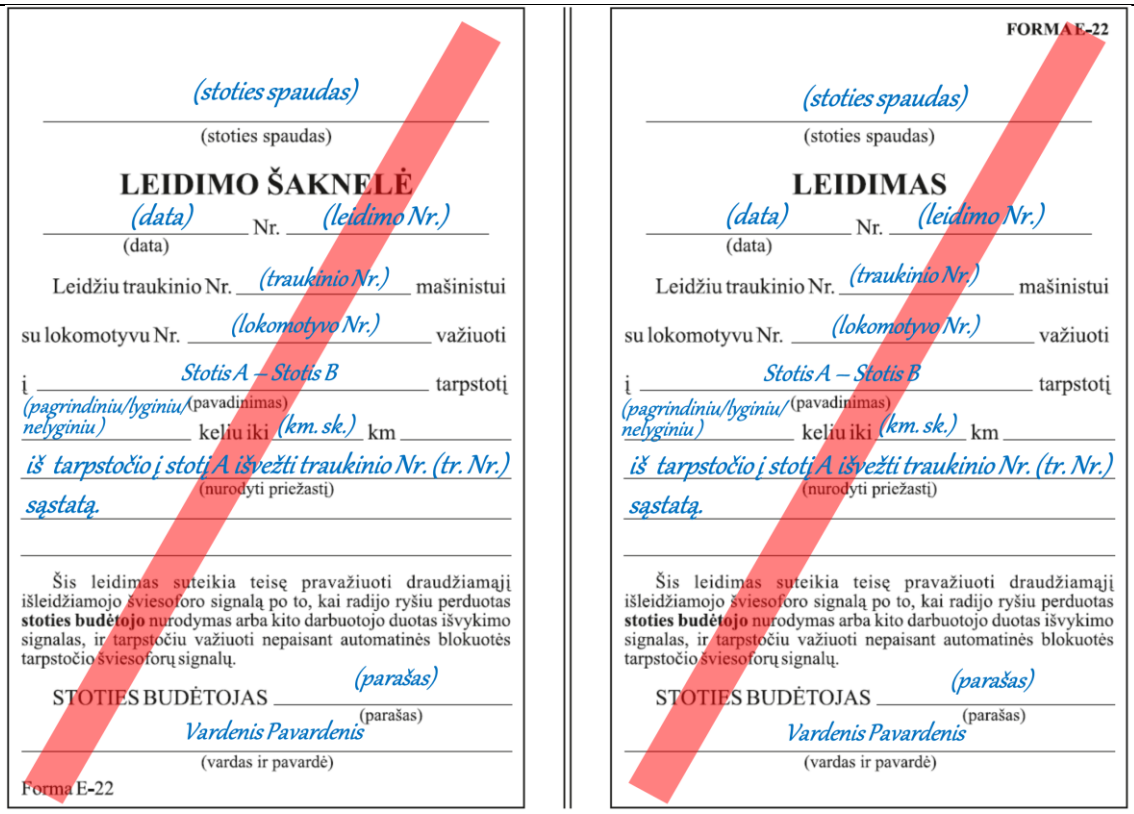
(parašas) (v., pavardė)

34 paveikslas. E-20 formos įspėjamojo lapelio užpildymo pavyzdys

3.	Pagalbiniai, gaisriniai traukiniai, pagalbiniai lokomotyvai, ūkiniai ir kiti traukiniai išleidžiami į tarpstotį, kai jame nutrauktas eismas.		
3.1.	Išleidžiamas ūkinis traukinys, turėsiantis sugrįžti atgal.	Traukinio mašinistui įteikiamas E-22 formos leidimas (žr. 35 pav.).	Traukinių eismo tvarkdario įsakymas dėl tarpstotyje nutraukiamo eismo ir pagalbinio, gaisrinio traukinio, pagalbinio lokomotyvo, ūkinio ar kt. traukinio išleidimo.

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)
LEIDIMO ŠAKNELĖ
(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)
Leidžiu traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui
su lokomotyvu Nr. (lokomotyvo Nr.) važiuoti
į Stotis A – Stotis B tarpstotį
(pagrindiniu/lyginiu/ nelyginiu) (pavadinimas)
keliu iki (km. sk.) km
dėl kelio remonto darbų ir sugrįžti iš tarpstočio į
(nurodyti priežastį)
stotį A pagal darbų vadovo nurodymą.
Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas stoties budėtojo nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)
Forma E-22
FORMA E-22
(stoties spaudas)
(stoties spaudas)
LEIDIMAS
(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)
Leidžiu traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui
su lokomotyvu Nr. (lokomotyvo Nr.) važiuoti
į Stotis A – Stotis B tarpstotį
(pagrindiniu/lyginiu/ nelyginiu) (pavadinimas)
keliu iki (km. sk.) km
dėl kelio remonto darbų ir sugrįžti iš tarpstočio į
(nurodyti priežastį)
stotį A pagal darbų vadovo nurodymą.
Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas stoties budėtojo nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.
STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)
Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)
35 paveikslas. E-22 formos leidimo užpildymo pavyzdys
</td></tr>
<tr><td>3.2.</td><td>Išleidžiamas pagalbinis lokomotyvas suteikti pagalbą tarpstotyje sustojusiam (trūkusiam) traukiniui.</td><td>Traukinio mašinistui įteikiamas E-22 formos leidimas (žr. 36 pav.).</td><td>Traukinių eismo tvarkdario įsakymas dėl tarpstotyje nutraukiamo eismo ir pagalbinio lokomotyvo išleidimo.</td></tr>
</table>



(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)

Leidžiu traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui

su lokomotyvu Nr. (lokomotyvo Nr.) važiuoti

į Stotis A – Stotis B tarpstotį
(pagrindiniu/lyginiu/nelyginiu) (pavadinimas)

keliu iki (km. sk.) km

iš tarpstočio į stotį A išvežti traukinio Nr. (tr. Nr.)
(nurodyti priežastį)

sąstatą.

Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas **stoties budėtojo** nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-22

FORMA E-22

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)

Leidžiu traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui

su lokomotyvu Nr. (lokomotyvo Nr.) važiuoti

į Stotis A – Stotis B tarpstotį
(pagrindiniu/lyginiu/nelyginiu) (pavadinimas)

keliu iki (km. sk.) km

iš tarpstočio į stotį A išvežti traukinio Nr. (tr. Nr.)
(nurodyti priežastį)

sąstatą.

Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas **stoties budėtojo** nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

36 paveikslas. E-22 formos leidimo užpildymo pavyzdys

Leidimo tekste daromi kiti įrašai:

- *Iš tarpstočio į stotį A išvežti traukinio Nr. (tr. Nr.) trūkusią sąstato dalį.*
- *Tarpstotyje sustojusiam traukiniui Nr. (tr. Nr.) pastumti ir jį nustūmus sugrįžti atgal į stotį A.*
- *Tarpstotyje sustojusiam traukiniui Nr. (tr. Nr.) nustumti į stotį B.*

3.3.	Išleidžiamas pagalbinis lokomotyvas suteikti pagalbą tarpstotyje trūkusiam traukiniui, kai trūkusios traukinio dalies buvimo vieta nežinoma.	Traukinio mašinistui įteikiamas E-22 formos leidimas (žr. pav.) ir E-20 formos įspėjamasis lapelis (žr. pav.).	Traukinių eismo tvarkdario įsakymas dėl tarpstotyje nutraukiamo eismo ir pagalbinio lokomotyvo išleidimo.

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)

Leidžiu traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui

su lokomotyvu Nr. (lokomotyvo Nr.) važiuoti

į Stotis A – Stotis B tarpstotį
(pagrindiniu/lyginiu/nelyginiu) (pavadinimas)

keliu iki (km. sk.) km

iš tarpstočio į stotį A išvežti traukinio Nr. (tr. Nr.)
(nurodyti priežastį)

trūkusią sąstato dalį.

Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas **stoties budėtojo** nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

Forma E-22

FORMA E-22

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

(data) Nr. (leidimo Nr.)
(data)

Leidžiu traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui

su lokomotyvu Nr. (lokomotyvo Nr.) važiuoti

į Stotis A – Stotis B tarpstotį
(pagrindiniu/lyginiu/nelyginiu) (pavadinimas)

keliu iki (km. sk.) km

iš tarpstočio į stotį A išvežti traukinio Nr. (tr. Nr.)
(nurodyti priežastį)

trūkusią sąstato dalį.

Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas **stoties budėtojo** nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas)
(parašas)

Vardenis Pavardenis
(vardas ir pavardė)

37 paveikslas. E-22 formos leidimo užpildymo pavyzdys

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-20

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

Traukinio mašinisto įspėjamojo lapelio ŠAKNELĖ

Įspėjamąjį lapelį Nr. (lapelio Nr.) gavau 20 ___ m. (data) d.

TRAUKINIO Nr. (tr. Nr.) MAŠINISTAS (parašas) Vardenis Pavardenis
(parašas, vardas ir pavardė)

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-20

(stoties spaudas)
(stoties spaudas)

Traukinio mašinisto ĮSPĖJAMASIS LAPELIS

(data) Nr. (lapelio Nr.)
(data)

(traukinio Nr. (traukinio Nr.) mašinistui)

Kilometrai	Įspėjimo galiojimo trukmė, h	Greitis ne didesnis kaip km/h	Sustoti prie raudono signalinio ženklo, o jei jo nėra, važiuoti ne didesniu greičiu kaip km/h	Kitos ypatingos traukinio važiavimo sąlygos
1	2	3	4	5
				Tarpstotyje trūkusio traukinio dalių buvimo vieta nežinoma.

(tęsinys antroje pusėje)

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas) Vardenis Pavardenis
(parašas) (v., pavardė)

38 paveikslas. E-20 formos įspėjamojo lapelio užpildymo pavyzdys

4.	Traukinio priėmimas į stotį pagal draudžiamojo įleidžiamojo šviesoforo signalą.	Išimtiniais atvejais, kai negalima duoti kitokio leidimo, traukiniams priimti į stotį išrašomas rašytinis stoties budėtojo leidimas (žr. 39 pav.).	Stoties knygoje nustatyta tvarka patikrinus ar atvykimo maršrutas parengtas teisingai.
	Traukinio Nr.___ mašiniste, leidžiu važiuoti į stoties ___ kelią pro įleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą. Atvykimo maršrutas parengtas. GSB_____ (parašas) (stoties spaudas) (data ir laikas) **39 paveikslas. Rašytinio stoties budėtojo leidimo pavyzdys**		
5.	Traukiniui prilygintos motodrezinos išleidimas į tarpstotį.	Motodreziną lydinčiam vyresniajam darbuotojui įteikiamas E-13 formos leidimas, E-21 formos traukinių eismo pažyma ir E-20 formos įspėjamasis lapelis (jei būtina sustoti tarpstotyje tam tikriems darbams atlikti). GSB, užpildęs du E-21 formos pažymų egzempliorius (žr. 40 pav.), vieną įteikia motodrezinos vyresniajam darbuotojui, kitą palieka stotyje. Pažymos išdavimo laikas (laikas, nuo kada motodrezina gali išvykti į tarpstotį) užrašomas į Traukinių eismo žurnalą ir pranešamas gretimos stoties budėtojui.	Motodrezinomis užimti tarpstotį traukinio teisėmis leidžia traukinių eismo tvarkdarys pagal atsakingo kelių ūkio darbuotojo (ne žemesnių pareigų kaip kelio brigadininko) laisvos formos paraišką.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-21

Stotis A

(stoties pavadinimas)

TRAUKINIŲ EISMO PAŽYMA

(išduodama motodreziną lydinčiam vyresniajam darbuotojui)

20 16 m. sausio 1 d. nuo 8 h 10 min.

iki 10 h 00 min. tarpstotyje (čio) Stotis A – Stotis B (pavadinimas)

pagrindiniu/lyginiu/nelyginiu keliu turi važiuoti traukiniai:

Traukinio			Įrašas apie eismo būklę tarpstotyje
Nr.	Išvykimo laikas		
	h	min.	
1	2	3	4
(Tr. Nr.)	val.	min.	
(Tr. Nr.)	val.	min.	
(Tr. Nr.)	val.	min.	

STOTIES BUDĖTOJAS (parašas) (parašas) Vardenis Pavardenis (vardas ir pavardė)

20 16 m. sausio 1 d.

40 paveikslas. E-21 formos traukinių eismo pažymos užpildymo pavyzdys

Traukinių eismo blankų rinkinio
1 priedas

[E-13 formos leidimo pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ
išduoto

20 ___ m. _____ d.

_____ h _____ min.

Leidimas išduotas traukinio

Nr. _____ mašinistui

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Forma E-13

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-13

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

išduotas 20 ___ m. _____ d. _____ h _____ min.

Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui išvykti

iš _____ kelio ir _____ keliu

važiuoti iki įleidžiamojo _____ stoties šviesoforo
(pavadinimas)

(ženklo „Stoties riba“, iki _____ km) ir grįžti atgal.

Kelio blokuotė neveikia.
(nereikalingus žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Traukinių eismo blankų rinkinio
2 priedas

[E-14 formos leidimo pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

_____ **Nr.**_____
(data)

Leidimas išduotas traukinio Nr._____mašinistui. Užpildytas_____punktas.
(žodžiu)

STOTIES BUDĖTOJAS_____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Forma E-14.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-14

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

_____ **Nr.**_____
(data)

1. Leidžiu traukinio Nr._____mašinistui važiuoti iš_____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, tarpstočio) šviesoforo signalą ir_____keliu važiuoti iki_____stoties (blokposto) įleidžiamojo (tarpstočio, išleidžiamojo) šviesoforo (iki_____km) ir grįžti atgal.
(pavadinimas)
2. Leidžiu traukinio Nr._____mašinistui važiuoti iš _____kelio pagal leidžiamąjį išleidžiamojo (maršruto, bendrojo) šviesoforo signalą.
(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS_____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Traukinių eismo blankų rinkinio
3 priedas

[E-15 formos leidimo pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

_____ **Nr.** _____
(data)

Leidimas išduotas traukinio

Nr. _____ mašinistui.

Užpildytas _____ punktas.
(žodžiu)

STOTIES
BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Forma E-15.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-15

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

_____ **Nr.** _____
(data)

1. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pro draudžiamąjį išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasiruošusiam tuoj pat sustoti pasitaikius kliūčiai kelyje, ir _____ keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio (išleidžiamojo) šviesoforo, o toliau - pagal automatinės blokuotės signalus.
2. Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui važiuoti iš _____ kelio pagal leidžiamąjį bendrojo išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalą ir toliau važiuoti pagal automatinės blokuotės signalus.

(nereikalingus punktą ir žodžius užbraukti)

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Traukinių eismo blankų rinkinio
4 priedas

[E-16 formos pranešimo pavyzdys]

_____
(stoties spaudas)

PRANEŠIMO ŠAKNELĖ

_____ Nr. _____
(data)

_____ stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame _____
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių įrenginiai _____
(A, B ir C formos pranešimo turinys)

_____

_____

_____

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Pranešimą gavau _____
(pareigos)

_____ _____
(parašas) (vardas ir pavardė)

Forma E-16.

Forma E-16

_____
(stoties spaudas)

PRANEŠIMAS

_____ Nr. _____
(data)

_____ stoties budėtojui dėl eismo
(pavadinimas)
organizavimo vienkeliame _____
(pavadinimas)
tarpstotyje, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių įrenginiai _____
(A, B ir C formos pranešimo turinys)

_____

_____

_____

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Traukinių eismo blankų rinkinio
5 priedas

[E-17 formos leidimo pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

_____ Nr. _____
(data)

Leidimas išduotas traukinio

Nr. _____ mašinistui.

STOTIES
BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Forma E-17.

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-17

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

_____ Nr. _____
(data)

Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui

išvykti iš _____ stoties (posto), esant draudžiamajam
(pavadinimas)
išleidžiamojo (tarpstočio) šviesoforo signalui ir važiuoti iki _____

_____ stoties (posto) įleidžiamojo šviesoforo.
(pavadinimas)

Visi signalizacijos ir ryšių įrenginiai neveikia.

ĮSPĖJIMAS

Yra žinoma (nežinoma), kad anksčiau išvykęs traukinys atvyko į gretimą stotį.

STOTIES
BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

(kas nereikalinga, užbraukti)

Traukinių eismo blankų rinkinio
6 priedas

[E-20 formos Traukinio mašinisto įspėjamojo lapelio pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-20

_____
(stoties spaudas)

Traukinio mašinisto įspėjamojo lapelio ŠAKNELĖ

Įspėjamąjį lapelį Nr. _____ gavau 20 ____ m. _____ d.

TRAUKINIO Nr. _____ MAŠINISTAS _____
(parašas, vardas ir pavardė)

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-20

Traukinio mašinisto ĮSPĖJAMASIS LAPELIS

_____ **Nr.** _____
(data)

_____
(stoties spaudas)

(traukinio Nr. _____ mašinistui)

Kilometrai	Įspėjimo galiojimo trukmė, h	Greitis ne didesnis kaip km/h	Sustoti prie raudono signalinio ženklo, o jei jo nėra, važiuoti ne didesniu greičiu kaip km/h	Kitos ypatingos traukinio važiavimo sąlygos
1	2	3	4	5

(tęsinys antroje pusėje)

STOTIES BUDĖTOJAS _____ _____
(parašas) (v., pavardė)

Traukinių eismo blankų rinkinio
7 priedas

[E-21 formos Traukinių eismo pažymos pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Forma E-21

_____
(stoties pavadinimas)

TRAUKINIŲ EISMO PAŽYMA

(išduodama motodreziną lydinčiam vyresniajam darbuotojui)

20____ m. _____ d. nuo _____ h _____ min.

iki _____ h _____ min. tarpstotyje (čio) _____
(pavadinimas)

_____ keliu turi važiuoti traukiniai:

Traukinio			Įrašas apie eismo būklę tarpstotyje
Nr.	Išvykimo laikas		
	h	min.	
1	2	3	4

STOTIES BUDĖTOJAS _____ _____
(parašas) (vardas ir pavardė)

20 ____ m. _____ d.

Traukinių eismo blankų rinkinio
8 priedas

[E-22 formos leidimo pavyzdys]

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMO ŠAKNELĖ

_____ Nr. _____
(data)

Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui

su lokomotyvu Nr. _____ važiuoti

į _____ tarpstotį
(pavadinimas)

_____ keliu iki _____ km _____

_____
(nurodyti priežastį)

_____

_____

Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas **stoties budėtojo** nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)

Forma E-22

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

FORMA E-22

_____
(stoties spaudas)

LEIDIMAS

_____ Nr. _____
(data)

Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui

su lokomotyvu Nr. _____ važiuoti

į _____ tarpstotį
(pavadinimas)

_____ keliu iki _____ km _____

_____
(nurodyti priežastį)

_____

_____

Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas **stoties budėtojo** nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.

STOTIES BUDĖTOJAS _____
(parašas)

_____
(vardas ir pavardė)