

AB „LTG Infra“

PATVIRTINTA

AB „LTG Infa“

Generalinio direktoriaus

2022 m. _____ d. įsakymu Nr.

LTGI
238/K

TECHNINIAI REIKALAVIMAI KELIO ŽENKLAMS

TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2. SĄVOKOS	3
3. NUORODOS	3
4. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI	4
5. SIGNALINIAI ŽENKLAI	4
6. KELIO ŽENKLAI	36
7. SPECIALIEJI ŽENKLAI	38
8. ŠVIESOFORŲ SKYDELIAI	47
9. SAUGOS ŽENKLAI	49
10. ĮTAISAI SIGNALINIAMS ŽENKLAMS PRITVIRTINTI	51
11. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	52



1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Techniniais reikalavimais kelio ženklams (toliau – Techniniai reikalavimai) nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti AB „LTG Infra“ (toliau –Bendrovė) valdomoje viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojami signaliniai, kelio, specialieji, laikinieji, saugos ženklai bei šviesoforų skydeliai (toliau – ženklai ir skydeliai) bei įtaisai šiems ženklams pritvirtinti.

1.2. Ženklai ir skydeliai turi atitikti [3.4.] ir šiuose Techniniuose reikalavimuose pateiktus reikalavimus.

1.3. Šie Reikalavimai yra LTGI normatyvinių techninių dokumentų sistemos Infrastruktūros posistemio dalis.

1.4 Techniniuose reikalavimuose vartojamos sąvokos pateikiamos 2 skyriuje. Kitos sąvokos ir apibrėžimai naudojami, kaip yra apibrėžti [3.1.].

2. SĄVOKOS

Techniniuose reikalavimuose naudojamos sąvokos:

Sąvoka	Apibrėžimas
Saugos ženklas	Ženklas, teikiantis darbuotojų saugos ir sveikatos informaciją arba nurodymus vaizdiniu ženklu, spalva, žodiniu pranešimu apie konkretų objektą, veiklą situaciją. Saugos ženklai gali būti draudžiamieji, informaciniai ir įspėjamieji
Draudžiamasis saugos ženklas	Saugos ženklas, draudžiantis elgtis taip, kad kiltų ar būtų sukeltas pavojus
Įspėjamasis saugos ženklas	Saugos ženklas, įspėjantis apie riziką arba pavojų

3. NUORODOS

Techninėse reikalavimuose pateikiamos nuorodos į šiuos teisės aktus, normatyvinius techninius ir kitus dokumentus:

3.1. *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai*, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297;

3.2. LST EN ISO 7010 *Grafiniai simboliai. Saugos spalvos ir saugos ženklai. Registruoti saugos ženklai*;

3.3. LST ISO 3864 *Grafiniai simboliai. Saugos spalvos ir saugos ženklai. I dalis. Saugos ženklų ir saugos ženklinimo projektavimo principai*;

3.4. *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės*, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483.

Taikant Techninius reikalavimus, turi būti naudojamos galiojančios nurodytų dokumentų aktualios redakcijos kartu su jų pakeitimais (jei yra) arba juos pakeitusieji dokumentai.

4. BENDRIEJI TECHINIAI REIKALAVIMAI

4.1. Ženkilai ir skydeliai bei jų detalės turi būti pagaminti iš reikiamo kietumo ir atsparaus korozijai aliuminio lakštų arba cinkuotos skardos. Skardos arba aliuminio lakšto minimalus storis – 0,8 mm. Cinkuota skarda turi būti padengta ne mažesniu kaip 20 μm cinko sluoksniu. Dažai, kuriais dažomi ženklų ir skydelių simboliai, arba plėvelės neturi nublukti per visą garantinį laiką.

4.2. Pagrindiniai ženklų ir skydelių techniniai reikalavimai:

4.2.1. standumui užtikrinti formuojamos dvigubo lenkimo briaunos;

4.2.2. briaunos ir kita pusė turi būti padengiami pilkos spalvos matiniais, korozijai atspariais dažais. Dažų sluoksnis ne plonesnis kaip 35 μm ;

4.2.3. šviesą atspindinti dalis padengiama inžinerinio atspindžio plėvele (atspindžio klasė - RA1), turinčia ES pripažintą sertifikatą;

4.2.4. plėvelės, kuri apšviečiama $\beta_1 = 5^\circ$ kampų ir $\alpha = 0,2^\circ$ stebėjimo kampų, atspindžio koeficientas R per visą naudojimo laikotarpį turi būti ne mažesnis kaip 70 ($\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$);

4.2.5. priklijuotoje plėvelėje neturi būti vizualiai matomų defektų (brėžių, raukšlių, pūslių ir kt.);

4.2.6. simboliai (skaičiai) turi būti juodi, spalva tolygi, kontūrai lygūs ir neištepti;

4.2.7. kote būtina numatyti tvirtinamąjį įtaisą, kuris patikimai laikytų ženklus (nuolatinius ir kilnojamuosius) žemėje, pavyzdžiui, įbetonuotoje ar kitokioje konstrukcijoje;

4.2.8. tvirtinamasis įtaisas, nuėmus ženklą, turi būti sandėliuojamas ir apsaugotas nuo vandens poveikio;

4.2.9. ženklų ir skydelių tvirtinimo elementai turi būti atsparūs korozijai.

4.3. Kitoje ženklo ir skydelio pusėje turi būti reljefinis įspaudas, lipdukas ar kitas žymuo, kuriame nurodomas gamintojas, pagaminimo data, garantinis laikas.

4.4. Ženkilai turi turėti techninius pasus.

4.5. Ženkilai ir skydeliai turi būti paruošti transportuoti suvyniojant į drėgmės nepraleidžiančią medžiagą, atskirti vieni nuo kitų ir tarpusavyje sujungti lipnia juoste ir į transporto priemones sudedami taip, kad gabenami nebūtų subraižyti.

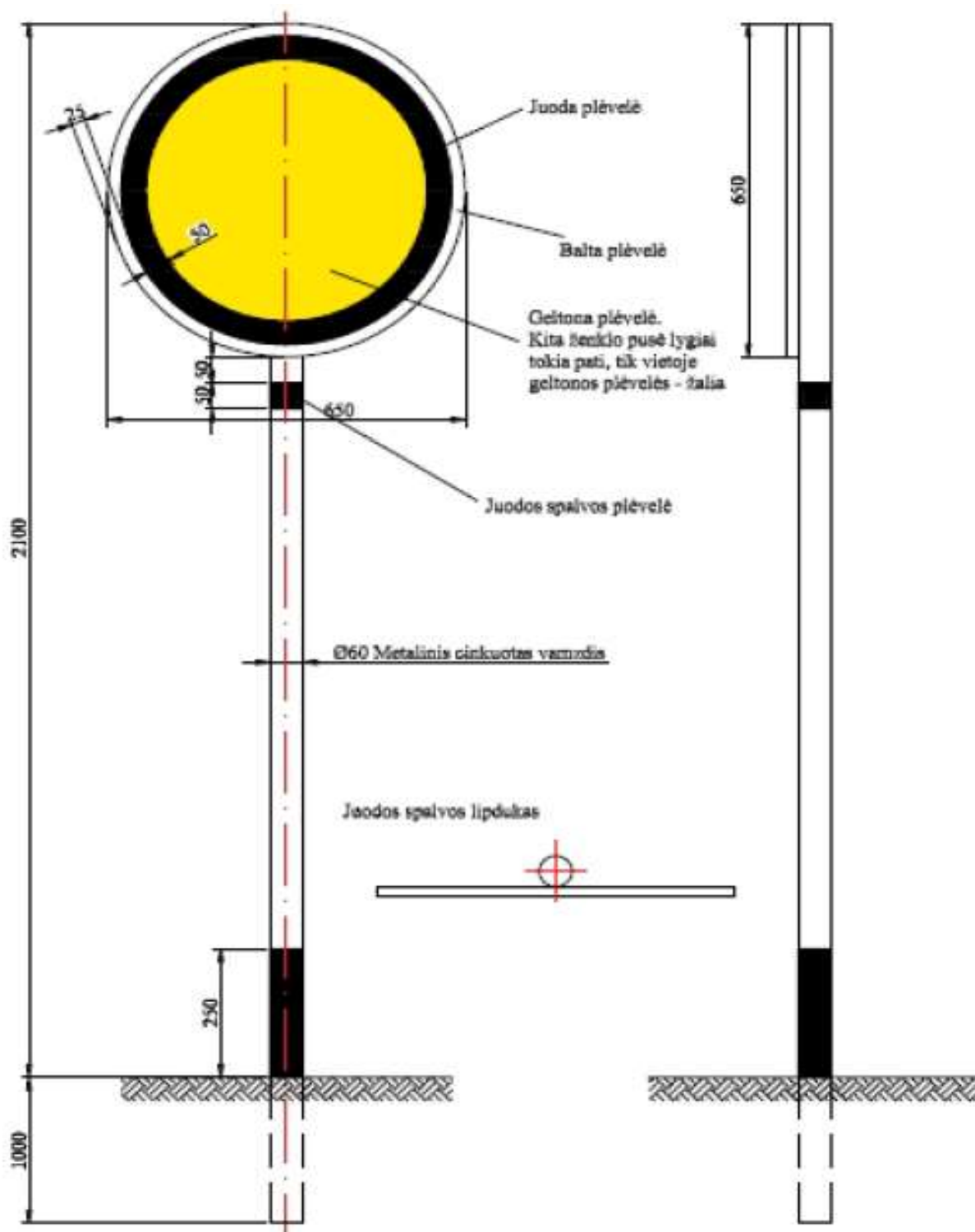
4.6. Ženkilai ir skydeliai turi atitikti geometrinius ir kitus reikalavimus, pateiktus 3, 5-9 skyriuose.

5. SIGNALINIAI ŽENKLAI

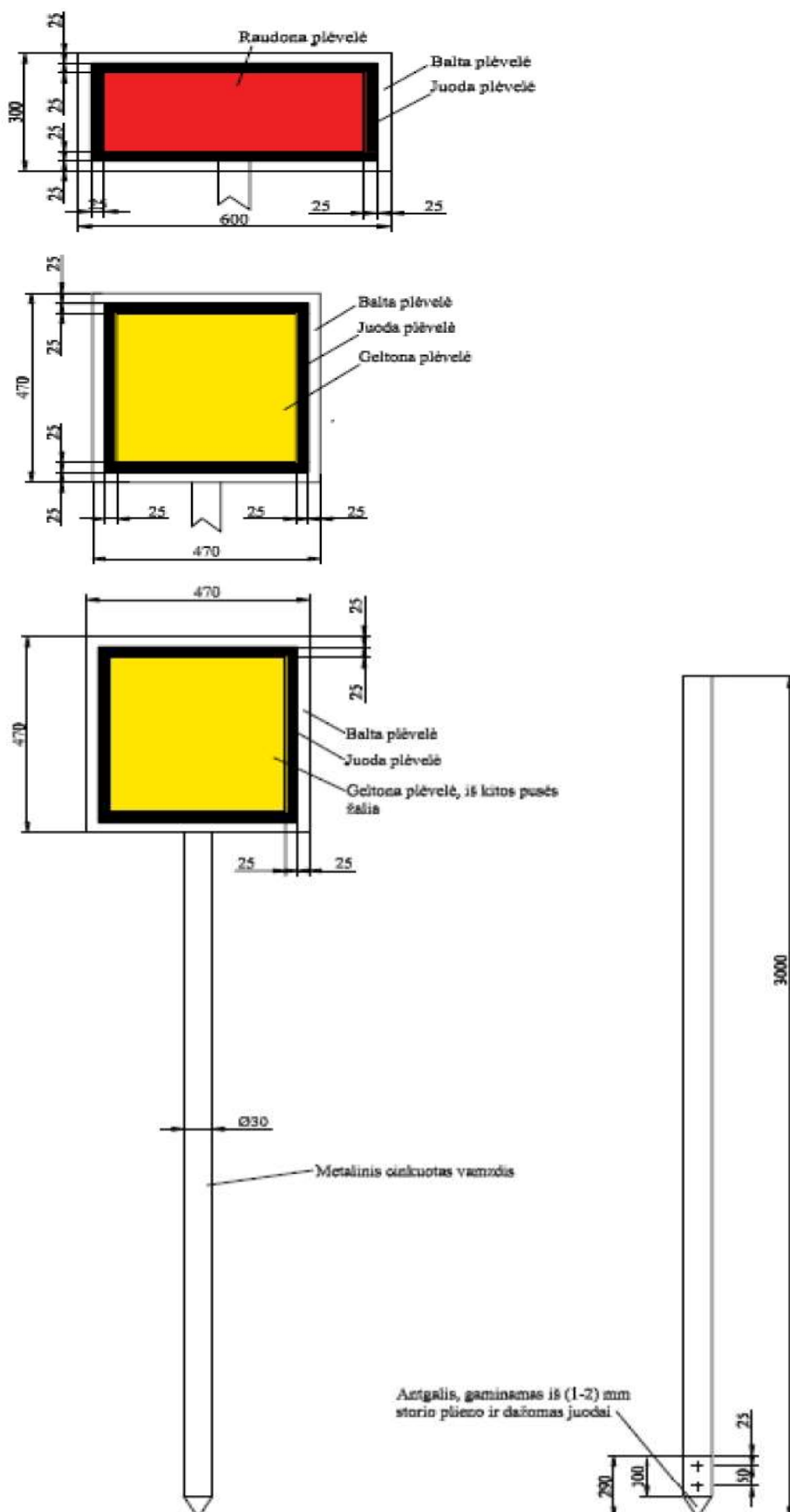
Šiame poskyryje pateikti reikalavimai šioms signaliniams ženkliams:

- „Geltonas skritulys“ (žr. 1 pav.);
- „Raudonas stačiakampis skydas“ ir „Geltonas kvadratinis skydas“ (žr. 2 pav.);
- „Švilptelėti“ (A ir B detalės) (žr. 3 pav.);
- „Švilptelėti“ (žr. 4 pav.);

- „Tyliai švilptelėti“ (žr. 5 pav.);
- „Nuleisti pantografą“ (žr. 6 pav.);
- „Dėmesio! Srovėskyra“ (žr. 7 pav.);
- „Pakelti pantografą“ (žr. 8 pav.);
- „Kontaktinio tinklo atramos, ribojančių oro protarpus“ (žr. 9 pav.);
- „Riboženklis, įrengiamas prie pagrindinių ir atvykimo-išvykimo stočių kelių (žr. 10 pav.);
- „Riboženklis, įrengiamas prie kitų stočių kelių“ (žr. 11 pav.);
- „Stoties riba“ (žr. 12 pav.);
- „Privažiuojamojo kelio riba“ (žr. 13 pav.);
- Ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ greičio ženklo detalė (žr. 14 pav.);
- „Pavoingos vietos pradžia“ ir „pavoingos vietos pabaiga“ (žr. 15 pav.);
- „Dujos“ ir „Nafta“ (žr. 16 pav.);
- „Atleisti stabdžius“ (žr. 17 pav.);
- „Stabdyti“ (žr. 18 pav.);
- „Išjungti srovę“ (žr. 19 pav.);
- „Įjungti elektrovežio srovę“ (žr. 20 pav.);
- „Įjungti elektrinio traukinio srovę“ (žr. 21 pav.);
- „Kontaktinio tinklo pabaiga“ (žr. 22 pav.);
- „Pirmojo vagono stovėjimo vieta“ (žr. 23 pav.);
- „Lokomotyvo sustojimo vieta“ (žr. 24 pav.);
- „Pasiruošti nuleisti pantografą“ (laikinasis ženklas) (žr. 25 pav.);
- „Pakelti pantografą“ (laikinasis ženklas) (žr. 26 pav.);
- „Nuleisti pantografą“ (laikinasis ženklas) (žr. 27 pav.);
- „Pasiruošti sutraukti sniego valymo įrenginius“ (žr. 28 pav.);
- „Išskleisti sniego valymo įrenginius“ (žr. 29 pav.);
- „Sutraukti sniego valymo įrenginius“ (įspėjant mašinistą, kad arti viena kitos yra dvi kliūtys (žr. 30 pav.);
- „Sutraukti sniego valymo įrenginius“ (žr. 31 pav.);
- „Aklakelio užtvaras“ (žr. 32 pav.);
- „Kelias užtvertas“ ir „Kelio užtvaras nuimtas“ sukiojamojo tašo detalė (žr. 33 pav.);
- „Blokuojamųjų ruožų riba“ (žr. 34 pav.);
- „Lengvosios drezinos signalinis ženklas“ (žr. 35 pav.)

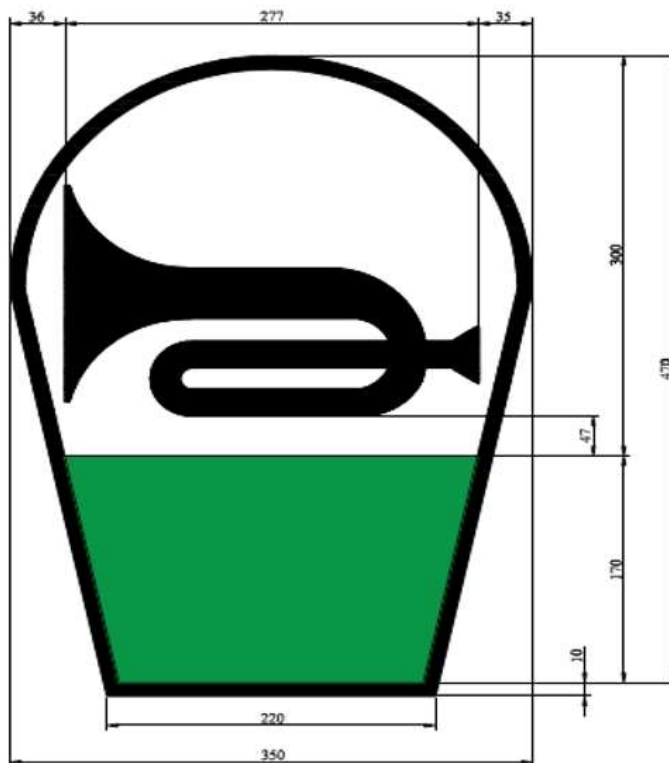


1 pav. „Geltonas skritulys“

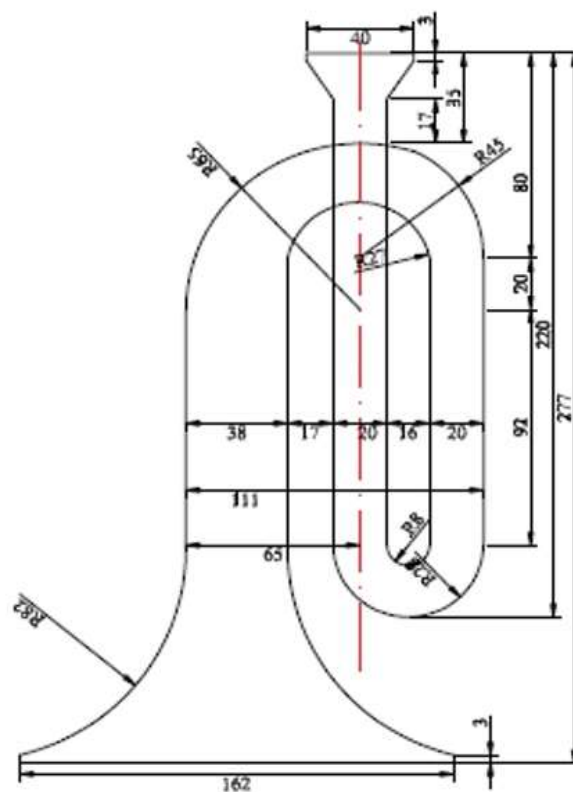


2. pav. „Raudonas stačiakampis skydas“ ir „Geltonas kvadratinis skydas“

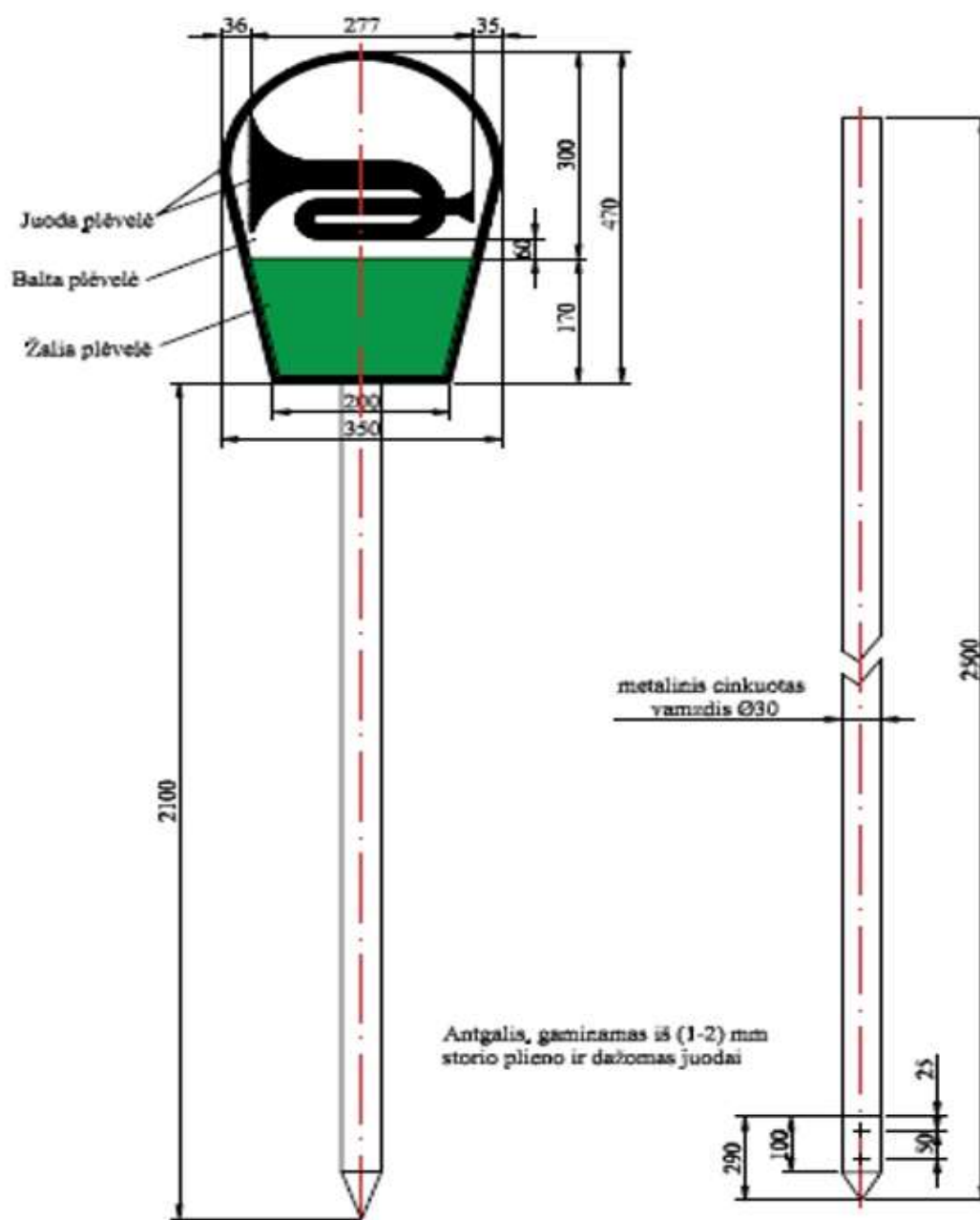
A)



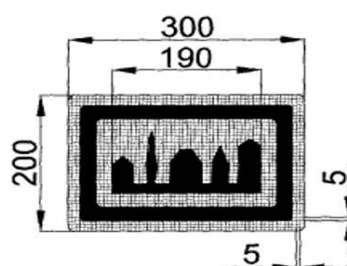
B)



3 pav. „Švilptelėti“ (A ir B detalės)

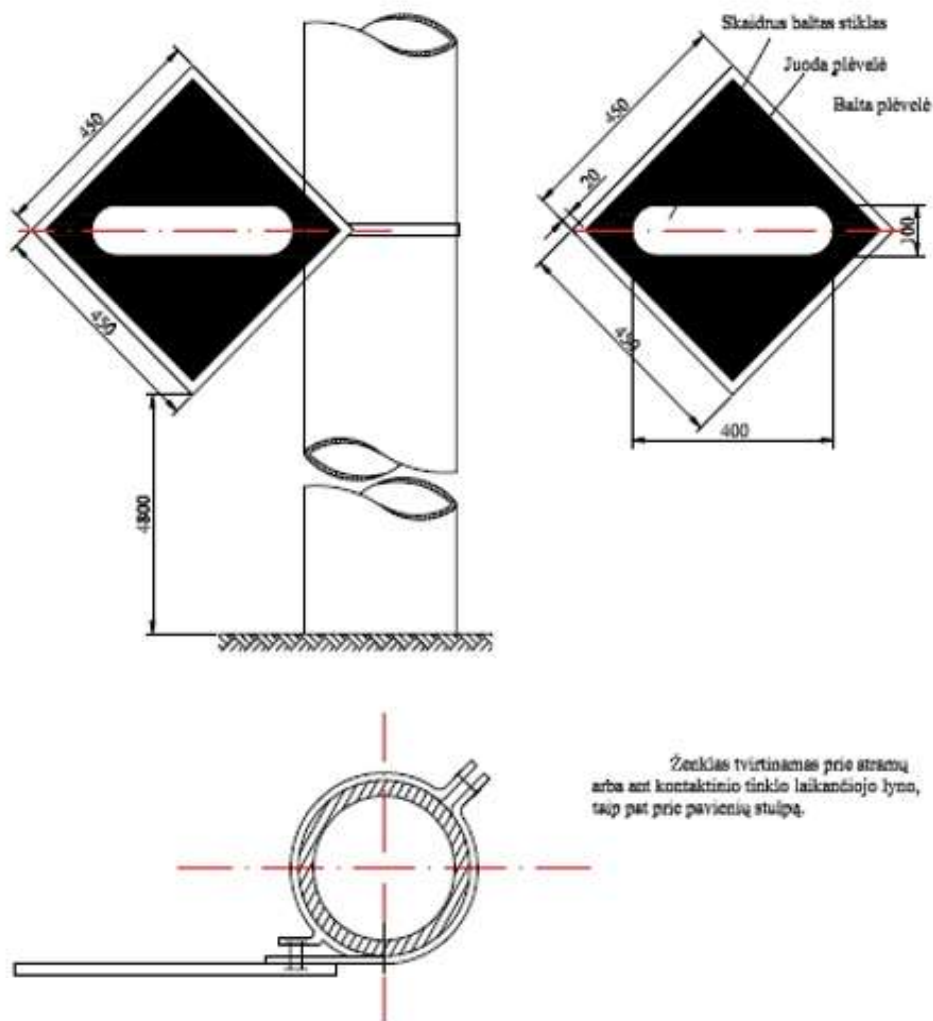


4 pav. „Švilptelė“

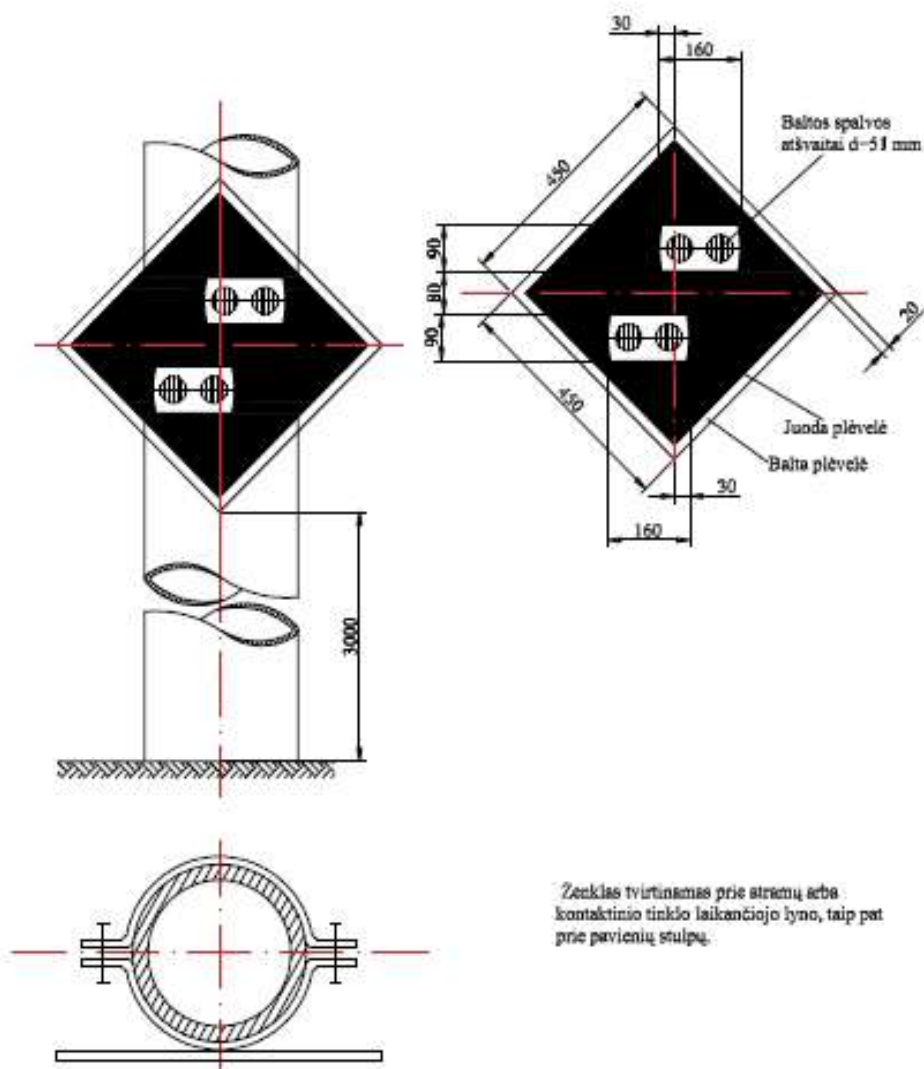


5 pav. „Tyliai švilptelė“

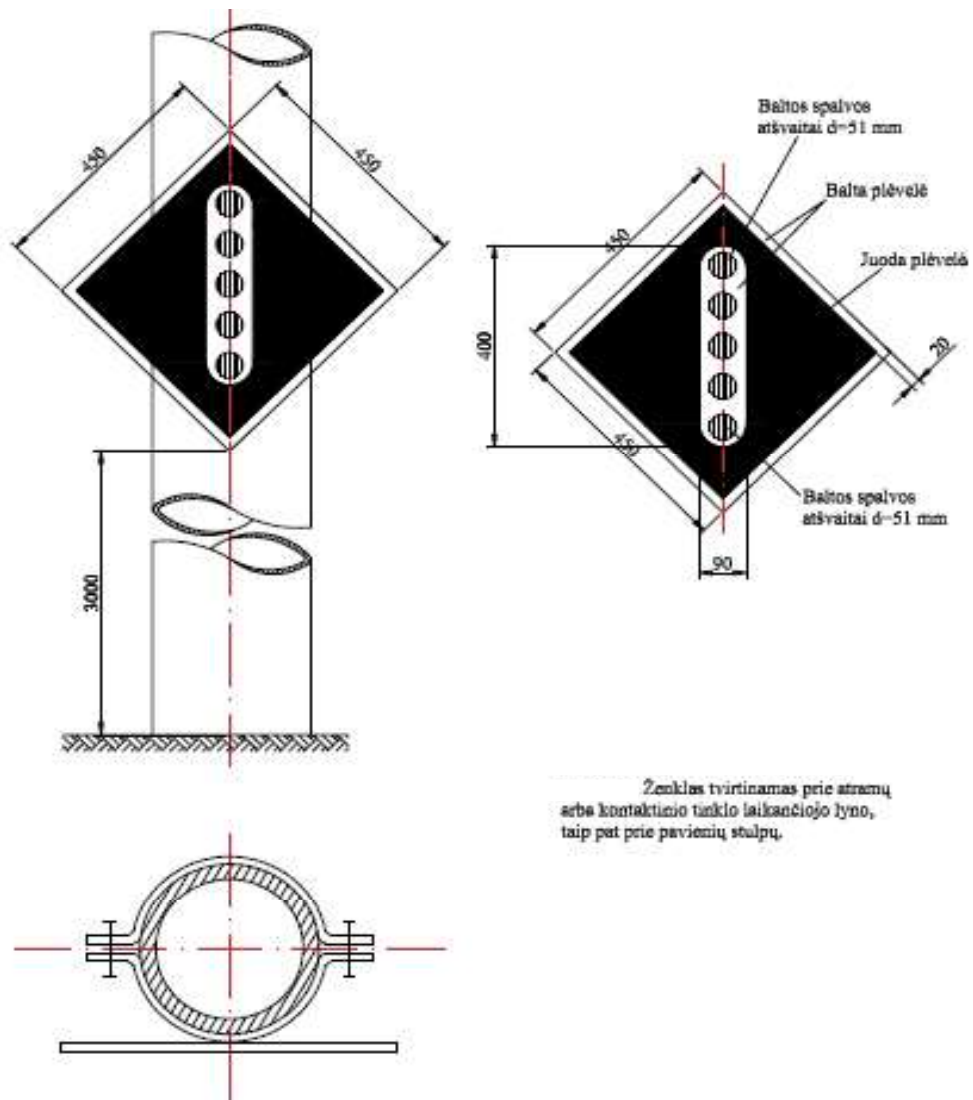
Šis ženklas įrengiamas kartu su ženklu, pateiktu 4 pav., prieš tunelius, tiltus, pervažas ir kitas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytas vietas, kurios yra urbanizuotose teritorijose.



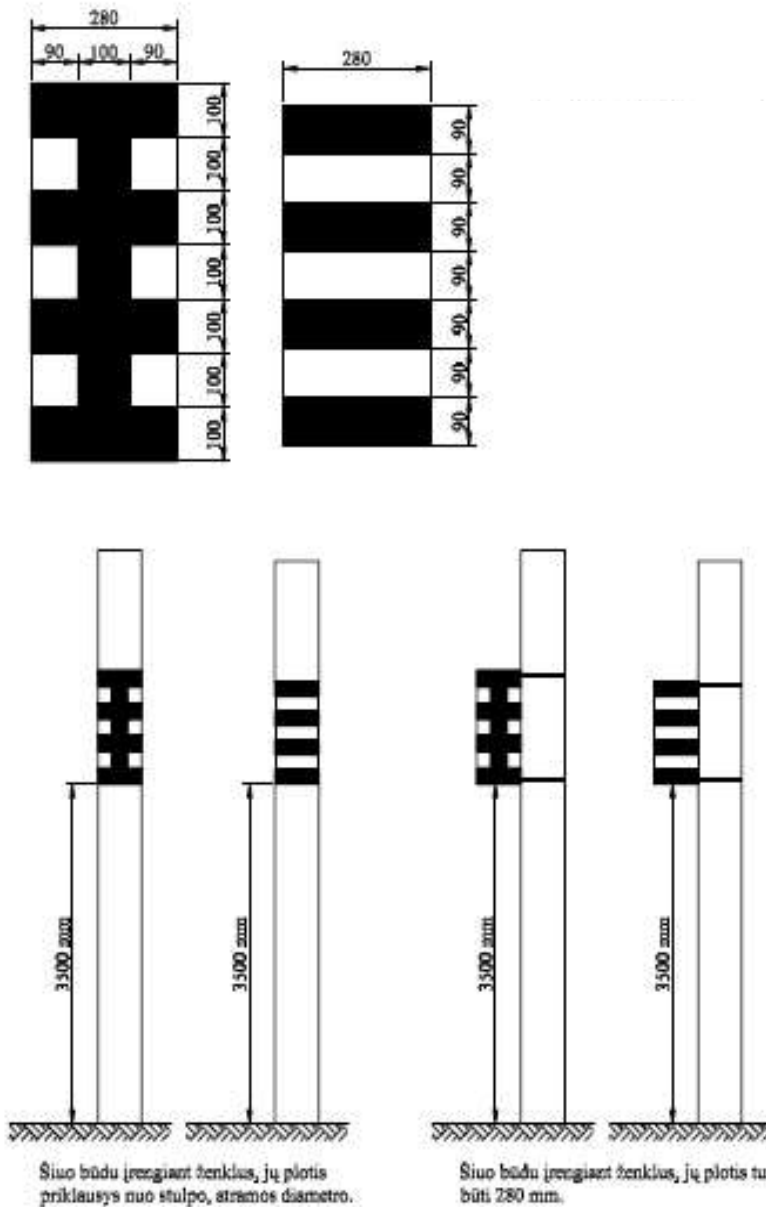
6 pav. „Nuleisti pantografą“



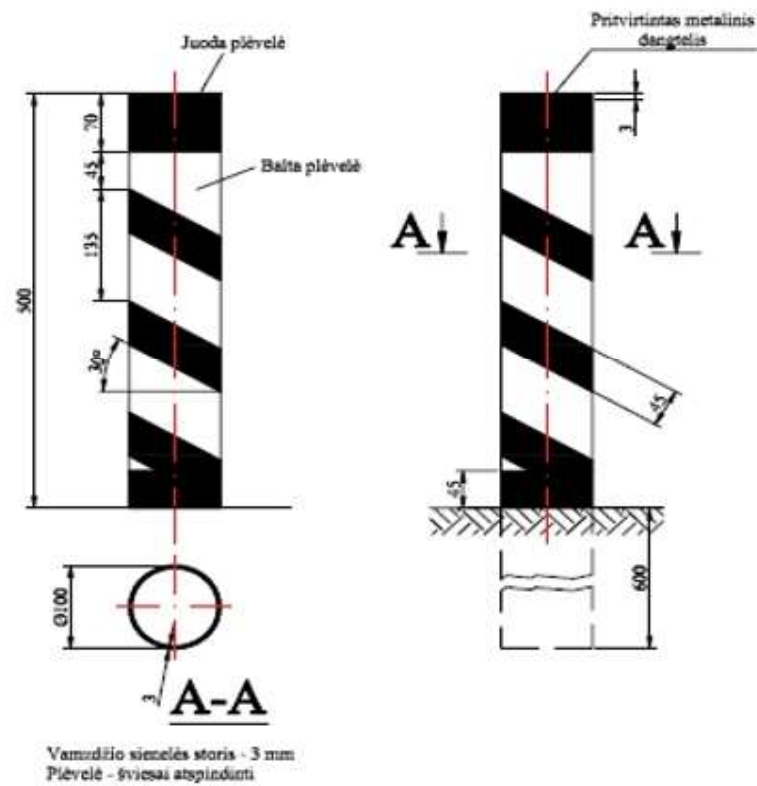
7 pav. „Dėmesio! Srovėskyra“



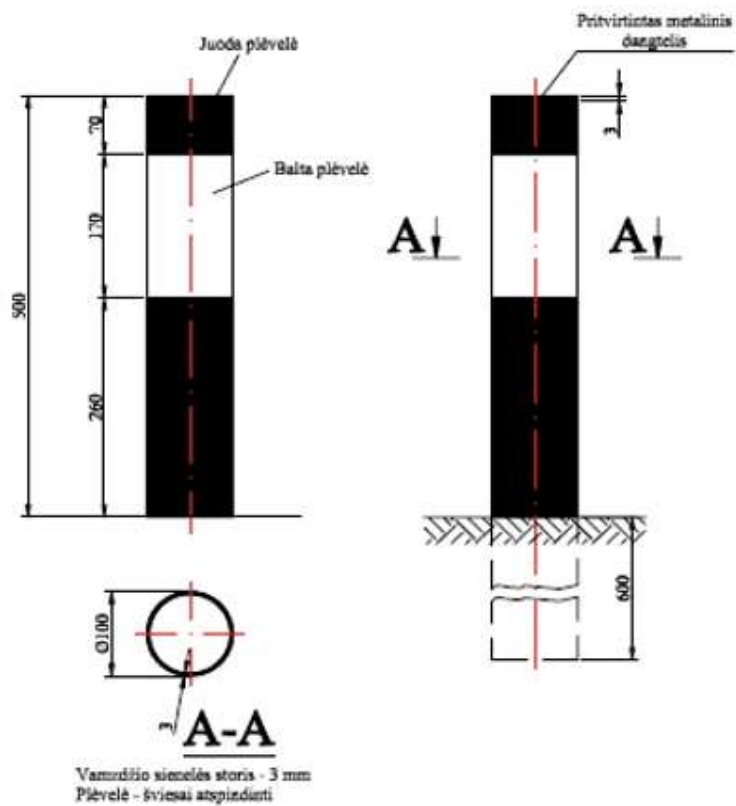
8 pav. „Pakelti pantografą“



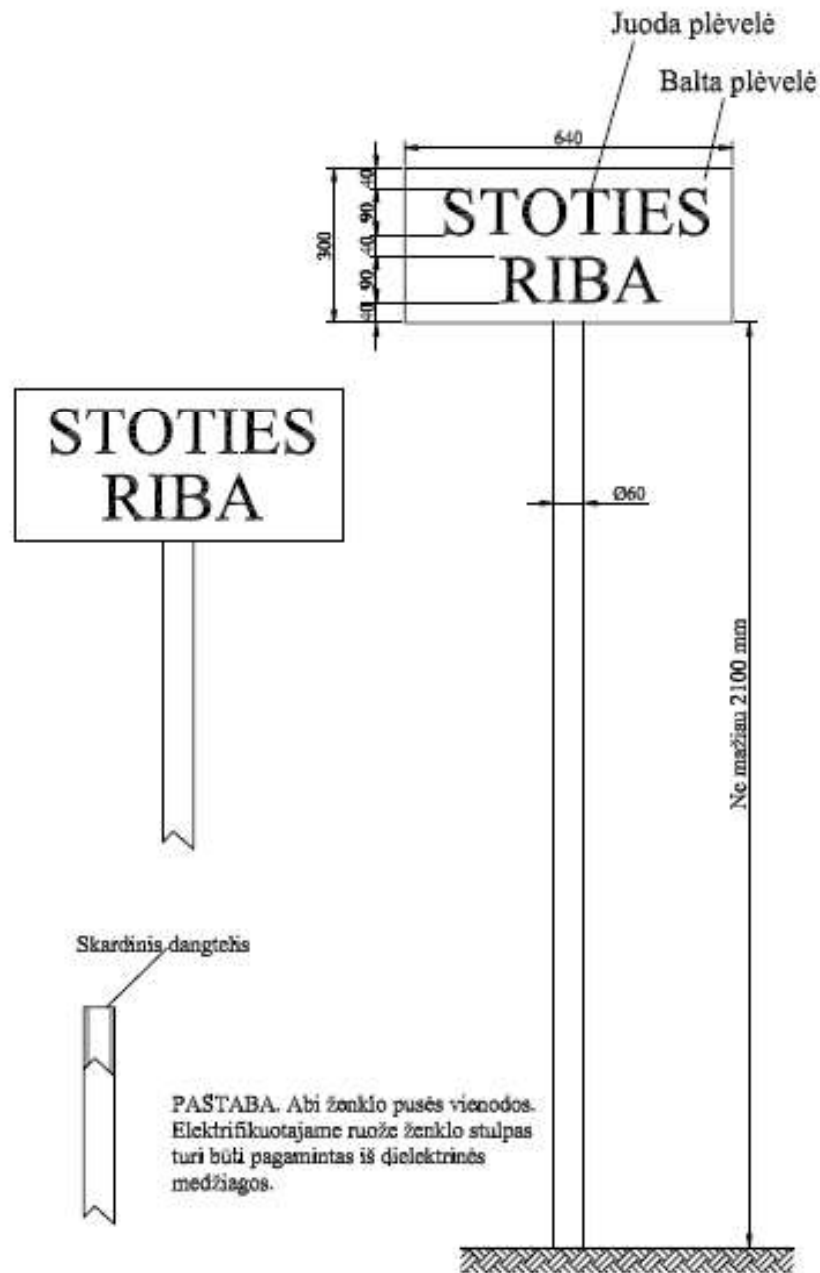
9 pav. „Kontaktinio tinklo atramos, ribojančios oro protarpus“



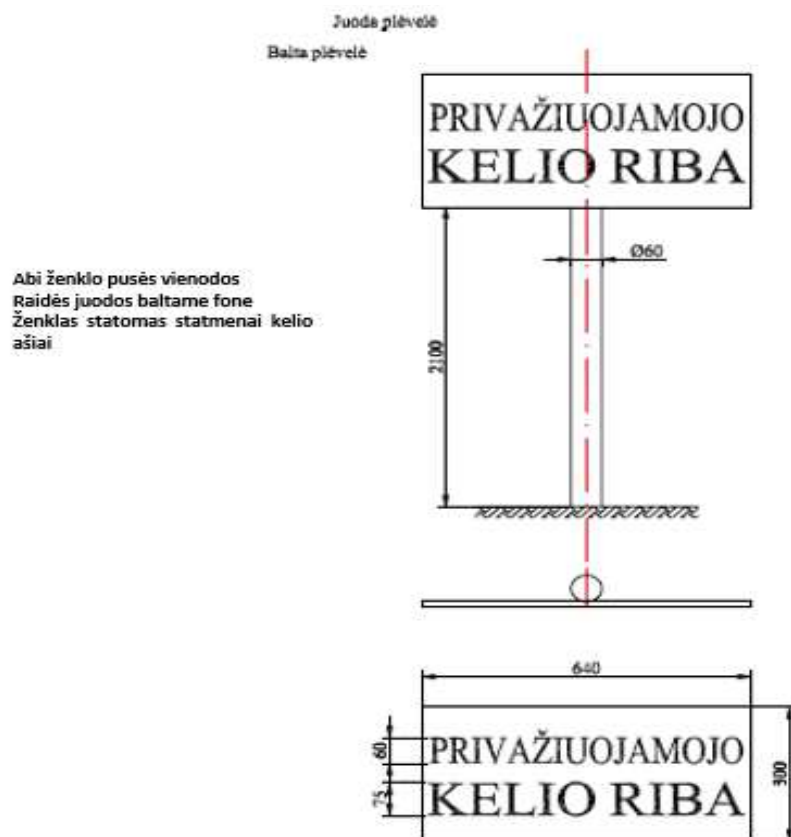
10 pav. „Riboženklis, įrengiamas prie pagrindinių ir atvykimo-išvykimo stočių kelių“



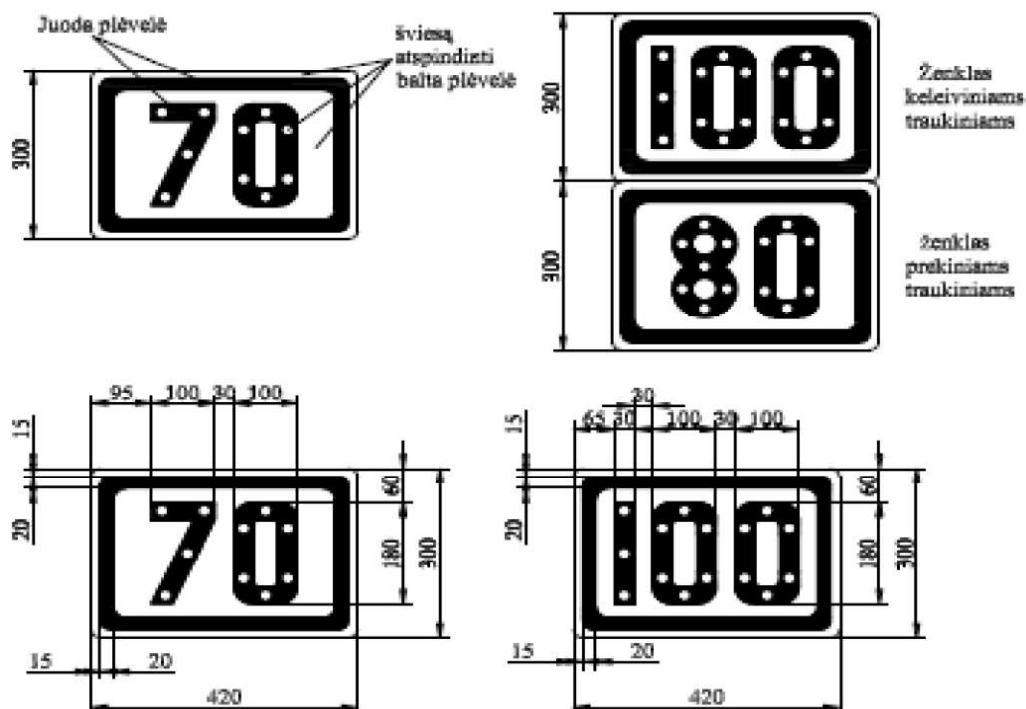
11 pav. „Riboženklis įrengiamas prie kitų stočių kelių“



12 pav. „Stoties riba“



13 pav. „Privažiuojamojo kelio riba“



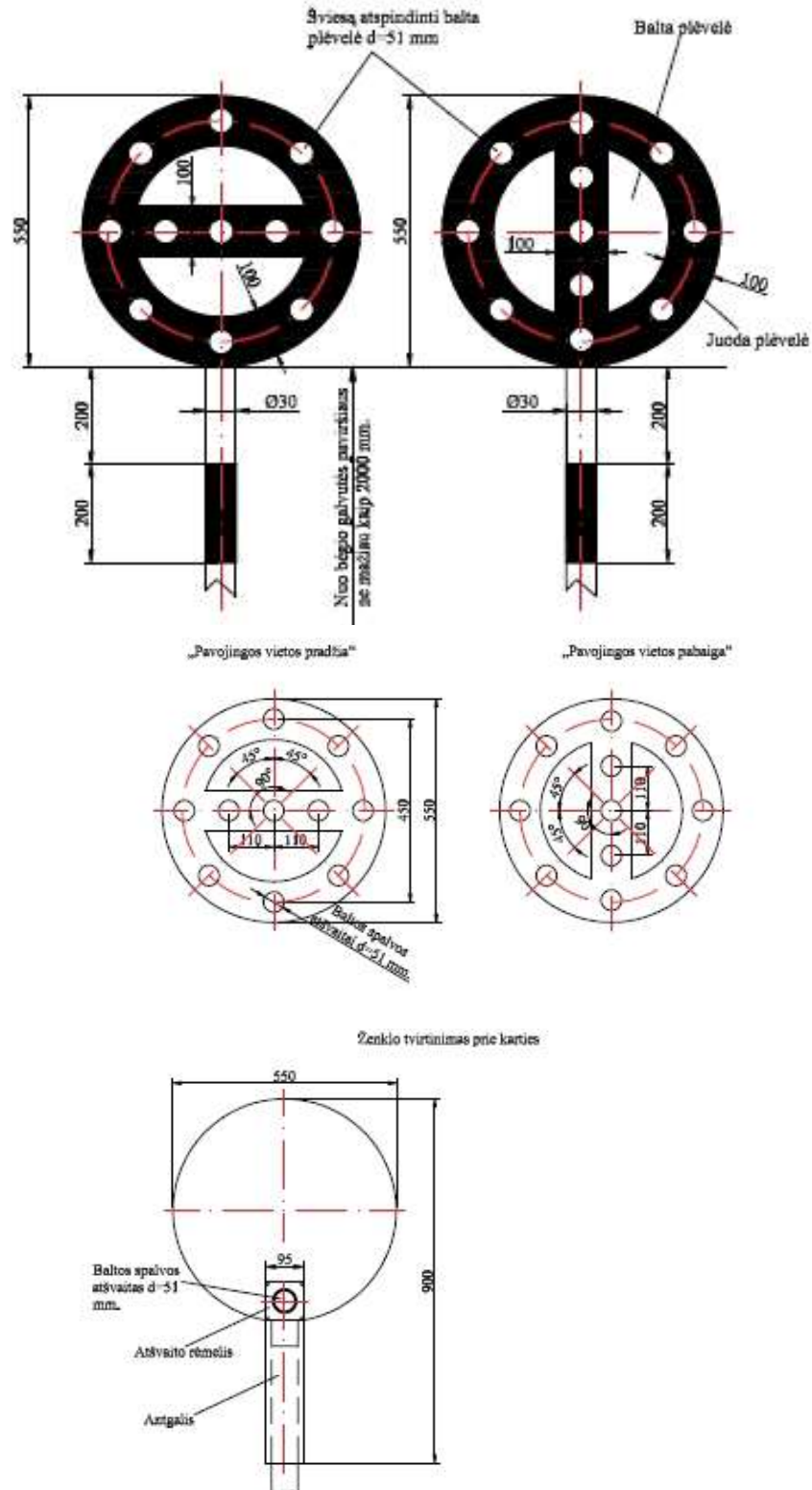
14 pav. Ženklo „Pavojingos vietos pradžia“ greičio ženklo detalė (tam tikrais atvejais detalė gali būti naudojama kaip savarankiškas signalinis ženklas)

Ženklaais atitveriami tarpstočio ruožai, kuriuose keleivinių ir prekinų traukinių greičių skirtumas yra 20 km/h ir daugiau. Ruožai neatitveriami greičio mažinimo ženklais.

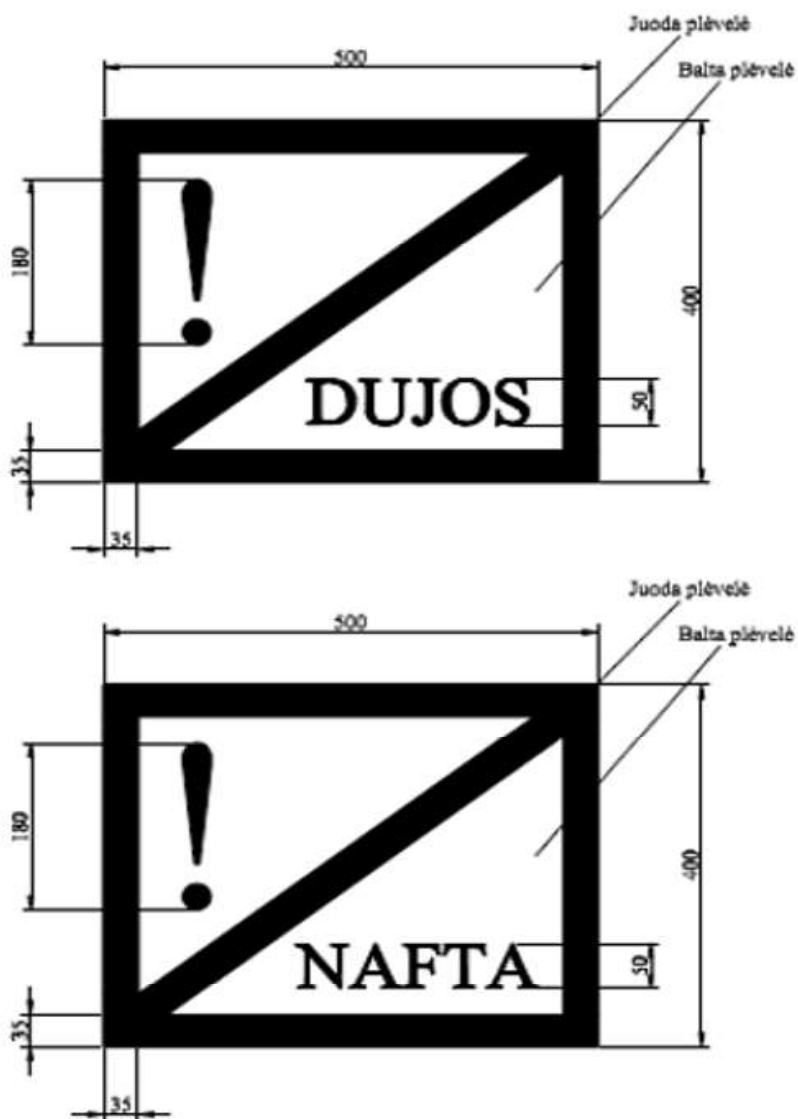
Jei keleiviniams ir prekiniams traukiniams nustatytas vienodas sumažintas greitis, tuomet tvirtinamas vienas ženklas. Jei keleiviniams ir prekiniams traukiniams nustatyti skirtingi sumažinti greičiai, tuomet tvirtinami du ženklai su skirtingais greičio nurodymais: viršutinis – keleiviniams traukiniams, apatinis – prekiniams traukiniams.

Ženklas tvirtinamas prie pavienių stulpų arba kontaktinio tinklo atramų.

Ženklas statomas statmenai kelio ašiai.

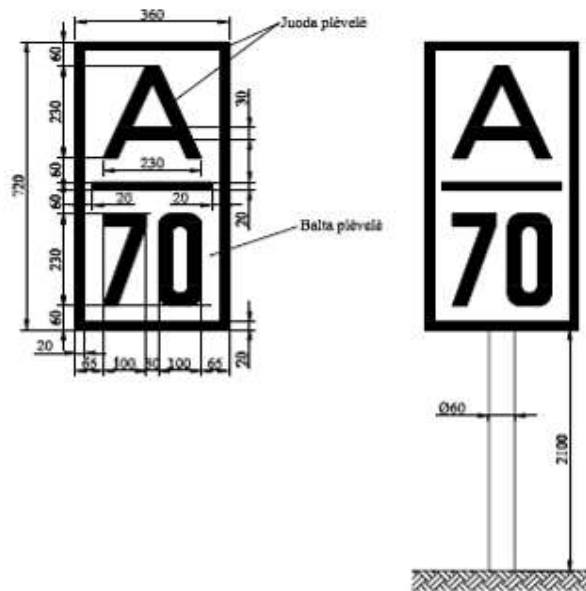


15 pav. „Pavoingos vietos pradžia“ ir „Pavoingos vietos pabaiga“

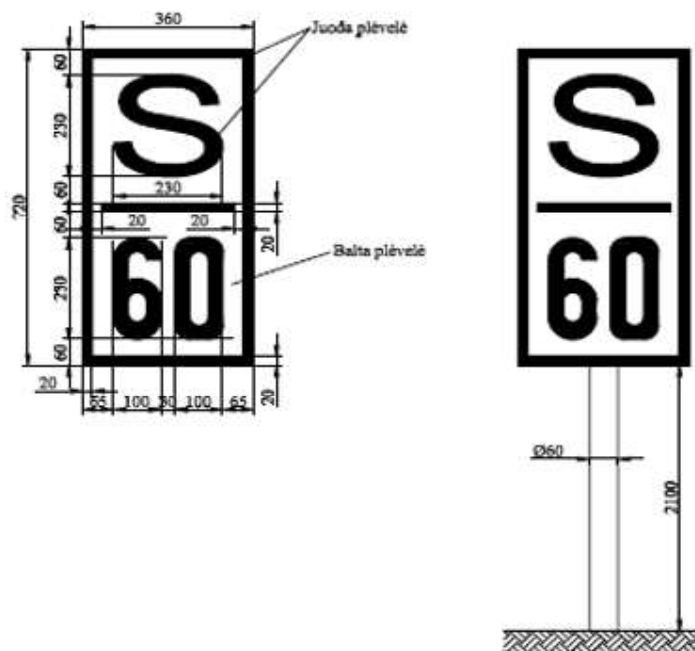


16 pav. „Dujos“ ir „Nafta“

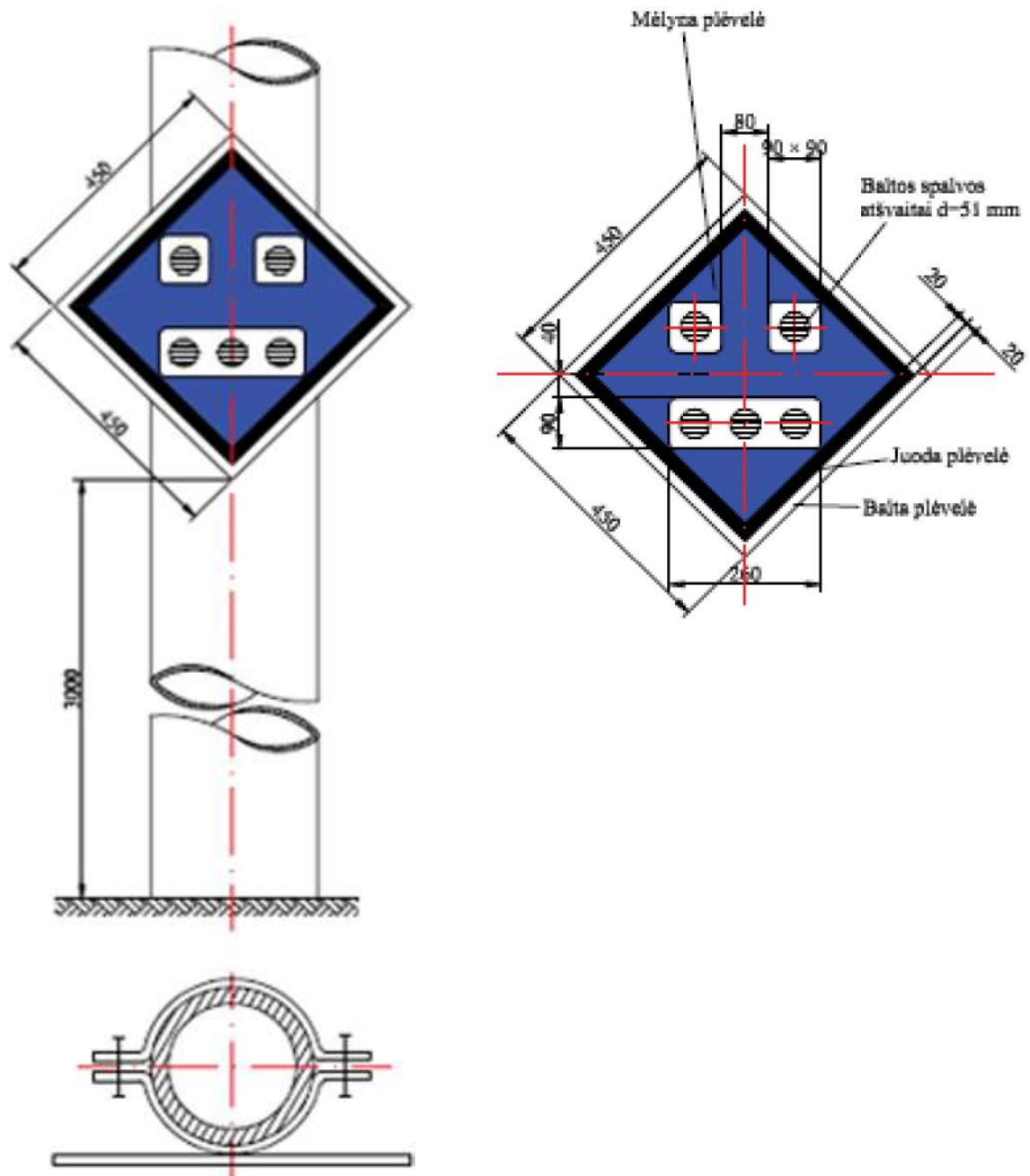
Ženkilai „Dujos“ ir „Nafta“ įrengiami prie stulpų arba kontaktinio tinklo atramų prieš geležinkelių sankirtas su dujotiekiais arba naftotiekiais. Ženkilai įspėja, kad privažiudamas sankirtą, mašinistas turi būti ypač atidus.



17 pav. „Atleisti stabdžius“



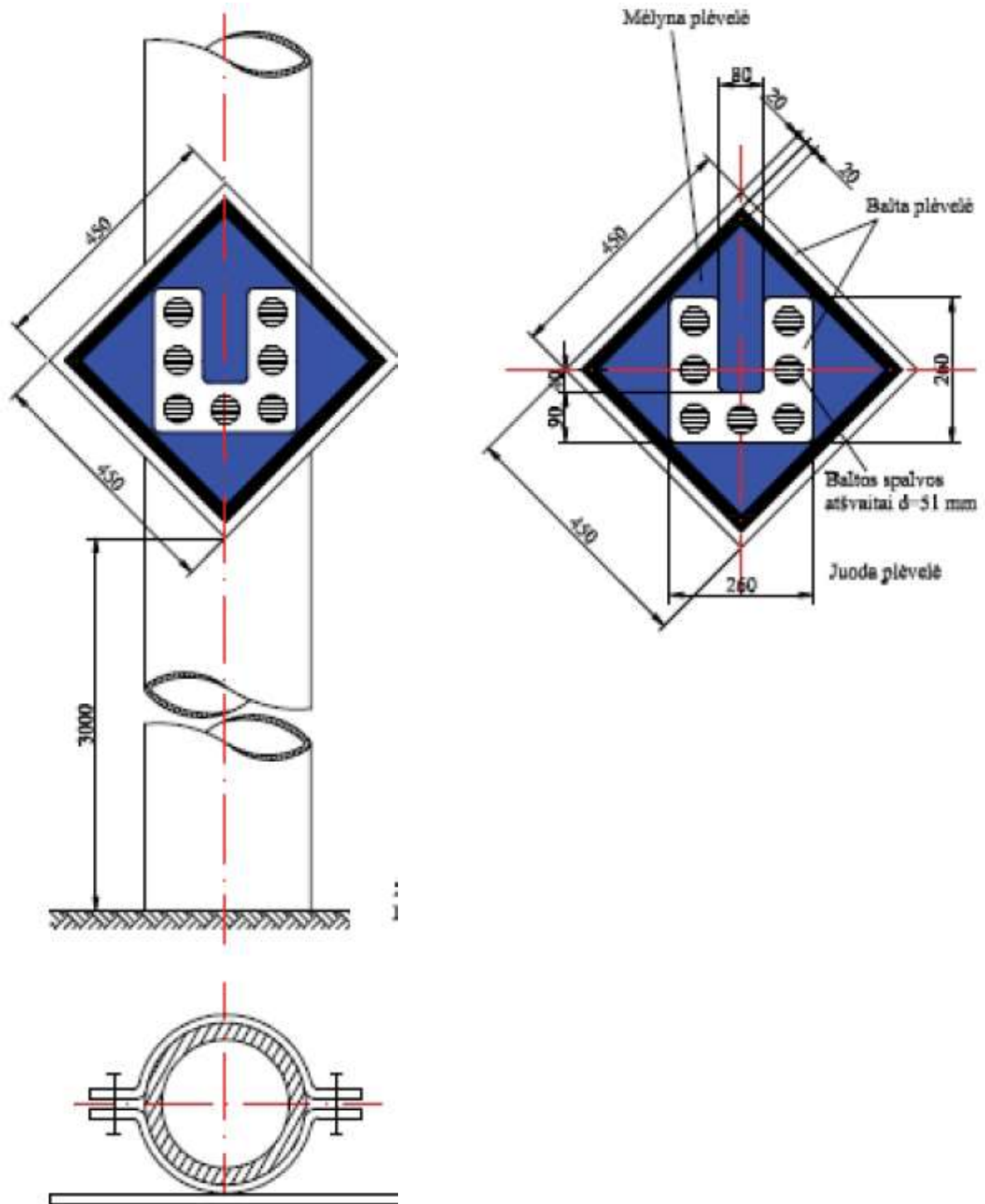
18 pav. „Stabdyti“



19 pav. „Išjungti srovę“

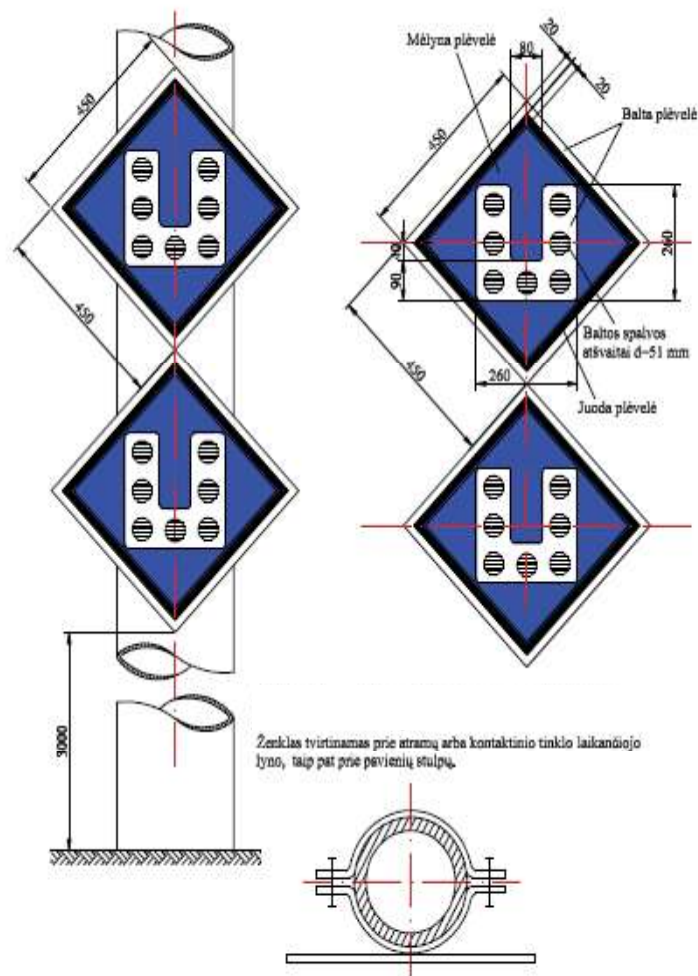
Ženklas statomas statmenai kelio ašiai, ne mažesniu kaip 50 m atstumu prieš besrovį intarpą.

Ženklas tvirtinamas prie atramų arba kontaktinio tinklo laikančiojo lyno, taip pat prie pavienių stulpų.

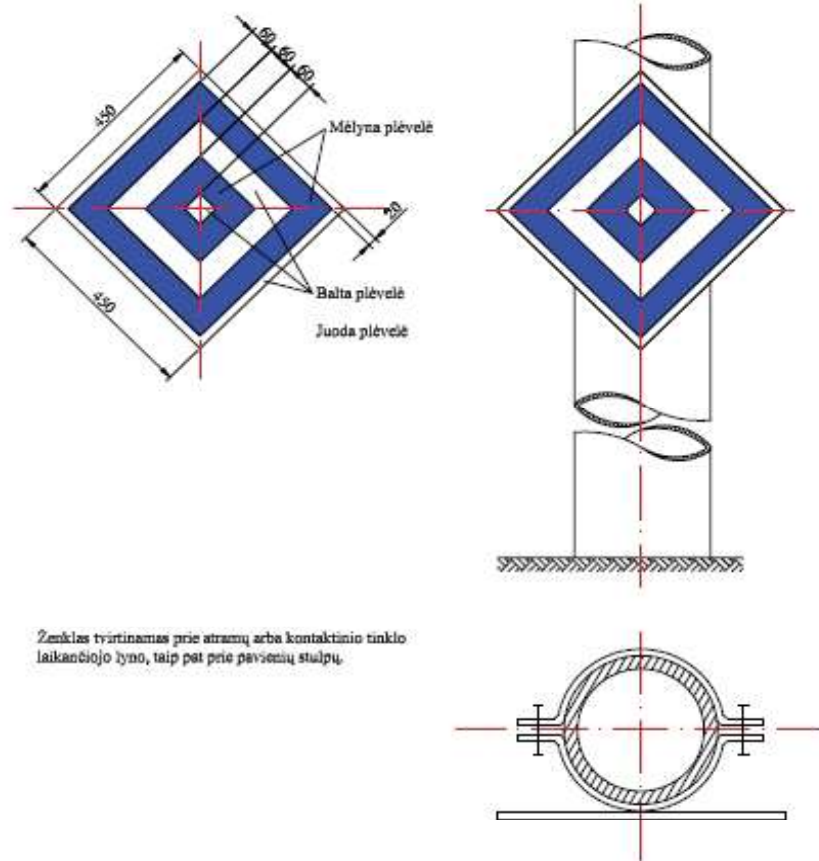


20 pav. „Įjungti elektrovežio srovę“

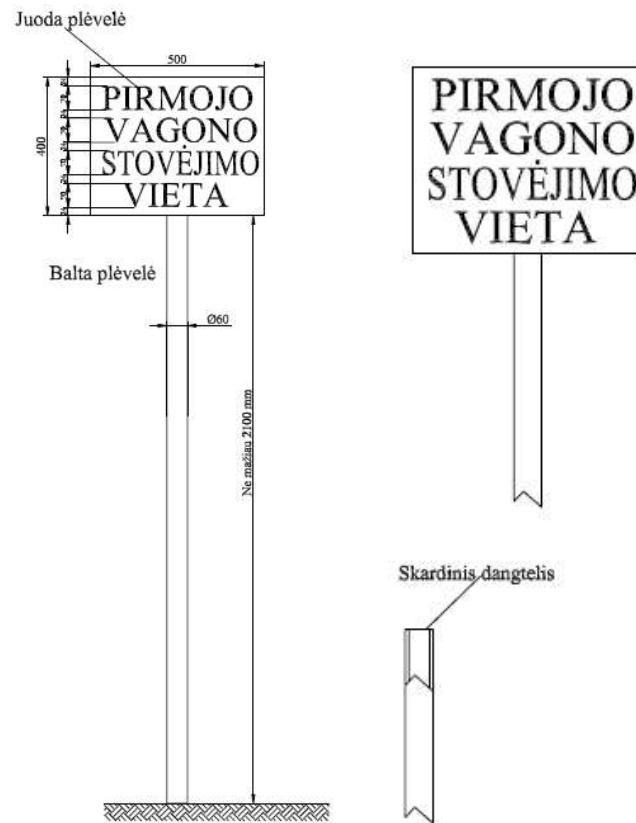
Ženklas tvirtinamas prie atramų arba kontaktinio tinklo laikančiojo lyno, taip pat prie pavienių stulpų.



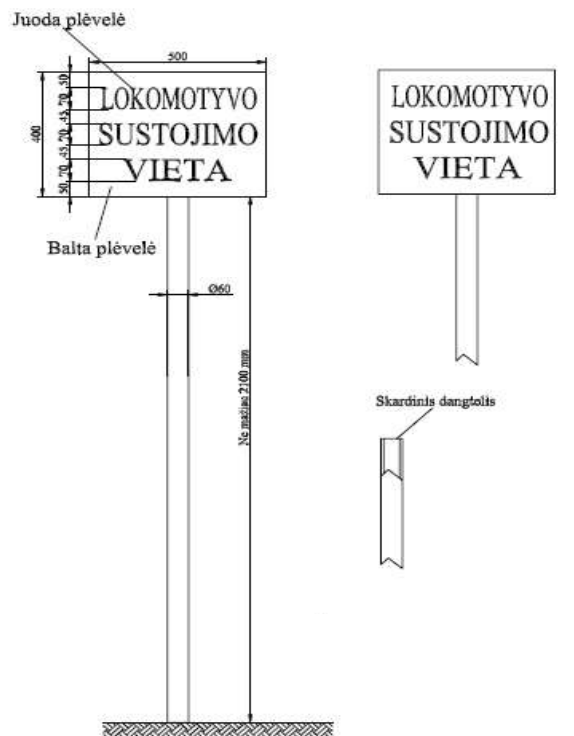
21 pav. „Ijungti elektrinio traukinio srovę“



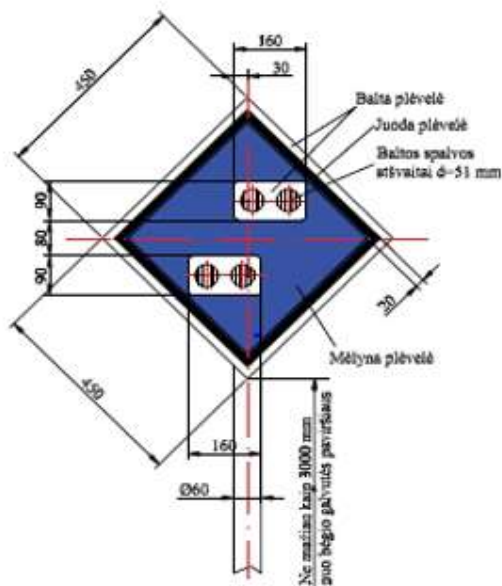
22 pav. „Kontaktinio tinklo pabaiga“



23 pav. „Pirmojo vagono stovėjimo vieta“

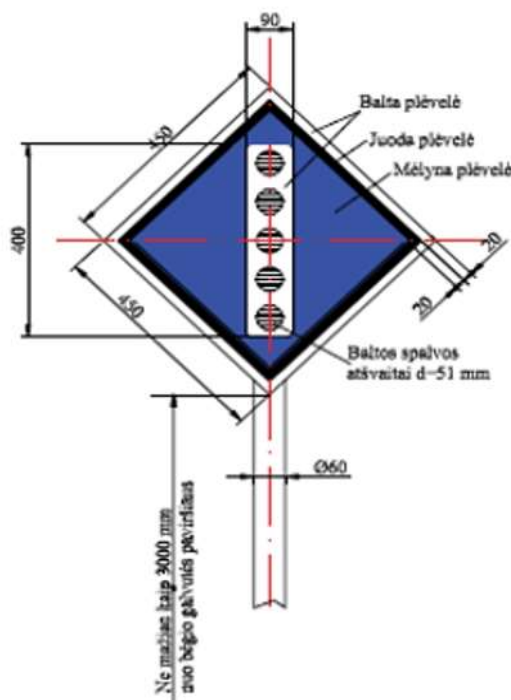


24 pav. „Lokomotyvo sustojimo vieta“



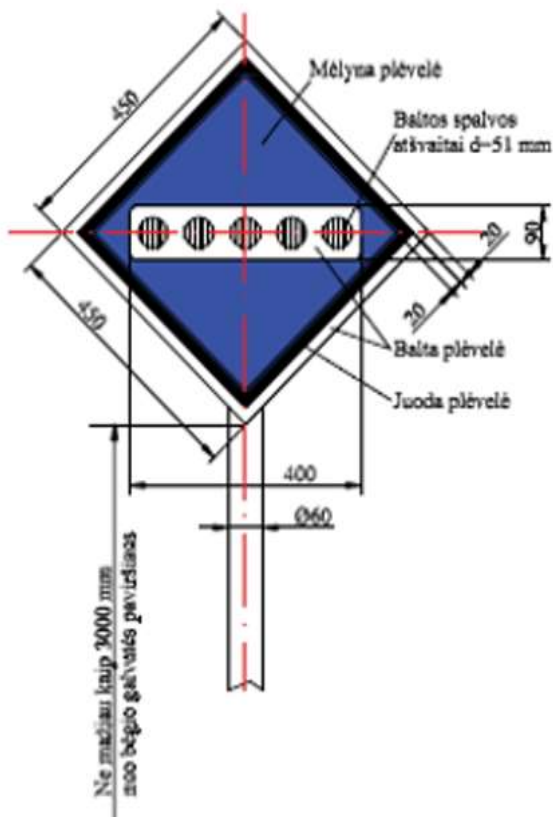
25 pav. „Pasiruošti nuleisti pantografą“ (laikinasis ženklas)

Ženklas tvirtinamas prie atramų arba kontaktinio tinklo laikančiojo lyno, taip pat prie pavienių stulpų.



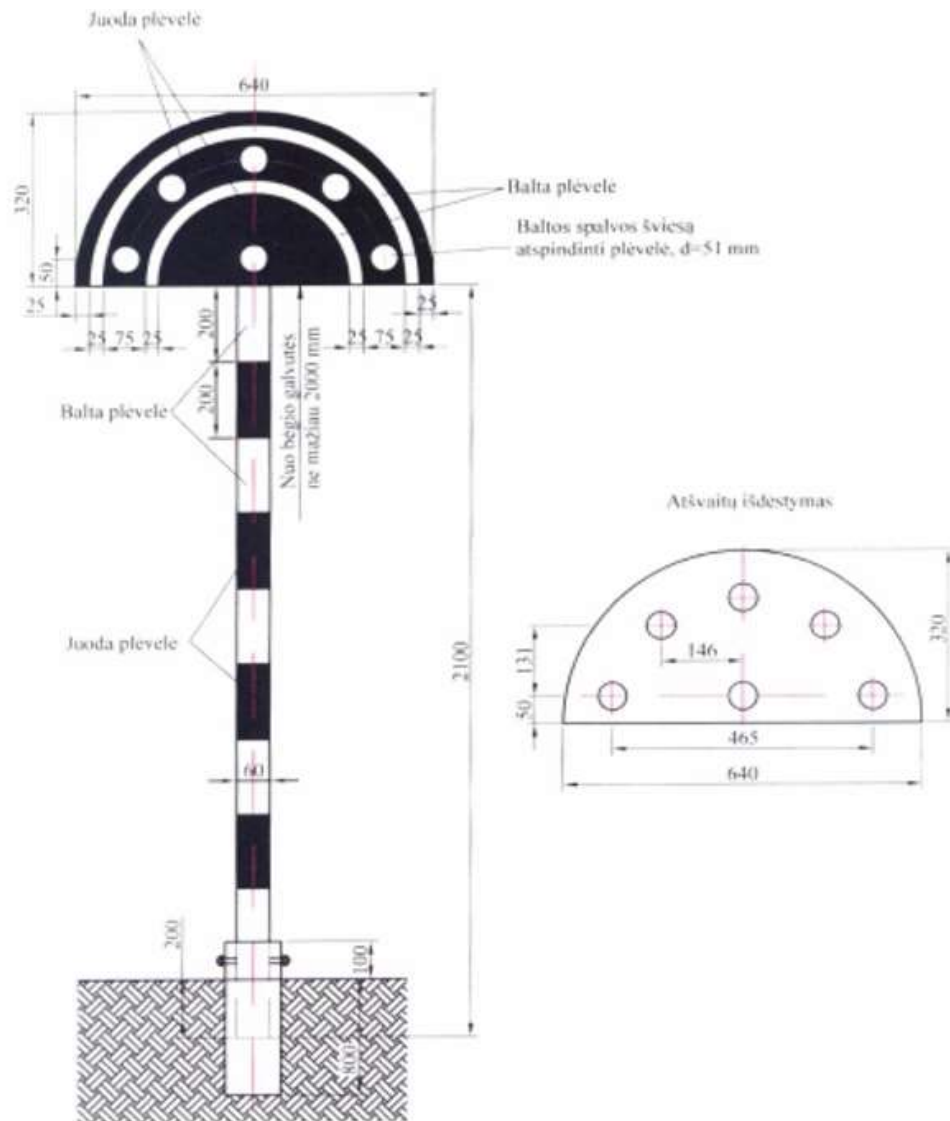
26 pav. „Pakelti pantografą“ (laikinasis ženklas)

Ženklas tvirtinamas prie atramų arba kontaktinio tinklo laikančiojo lyno, taip pat prie pavienių stulpų.

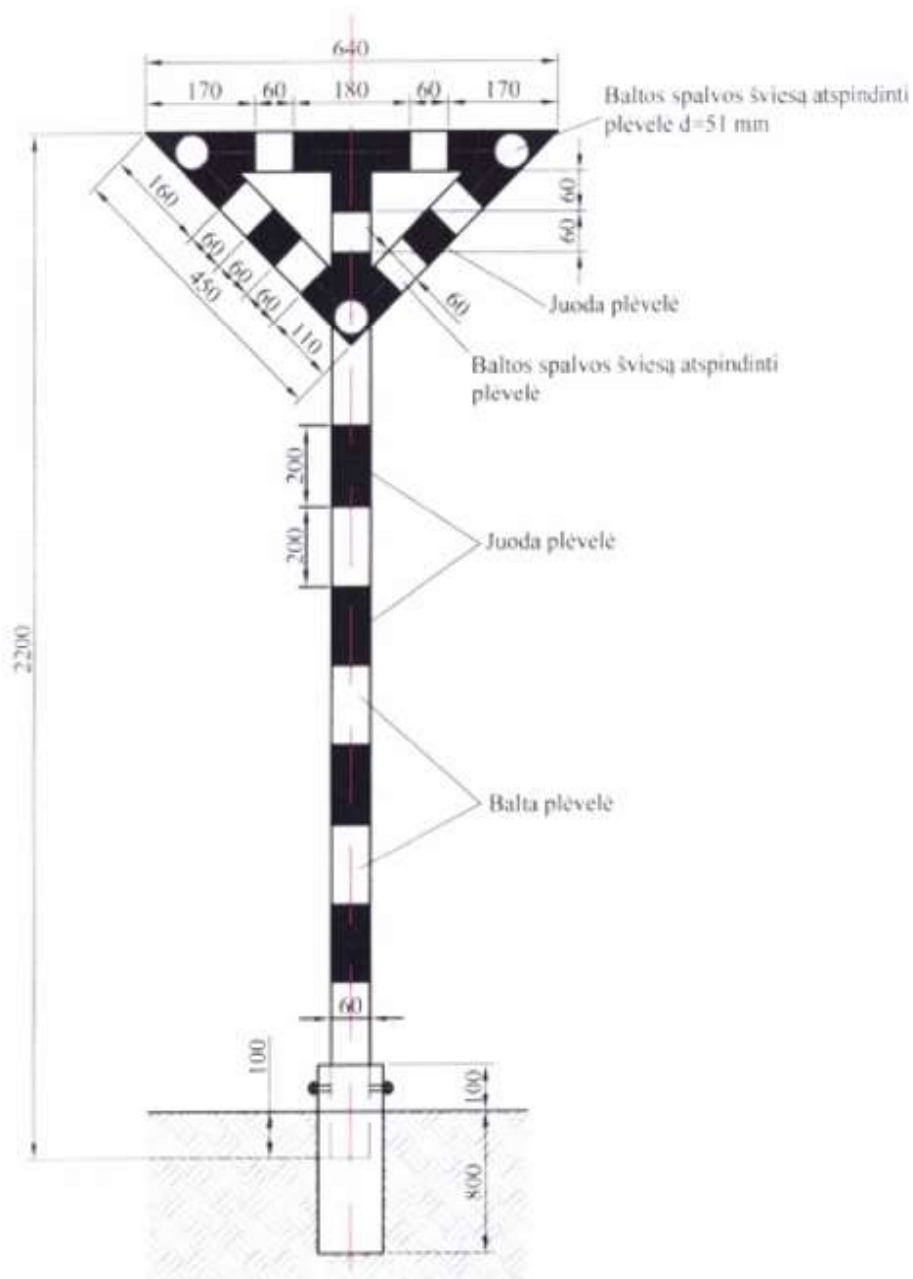


27 pav. „Nuleisti pantografą“ (laikinasis ženklas)

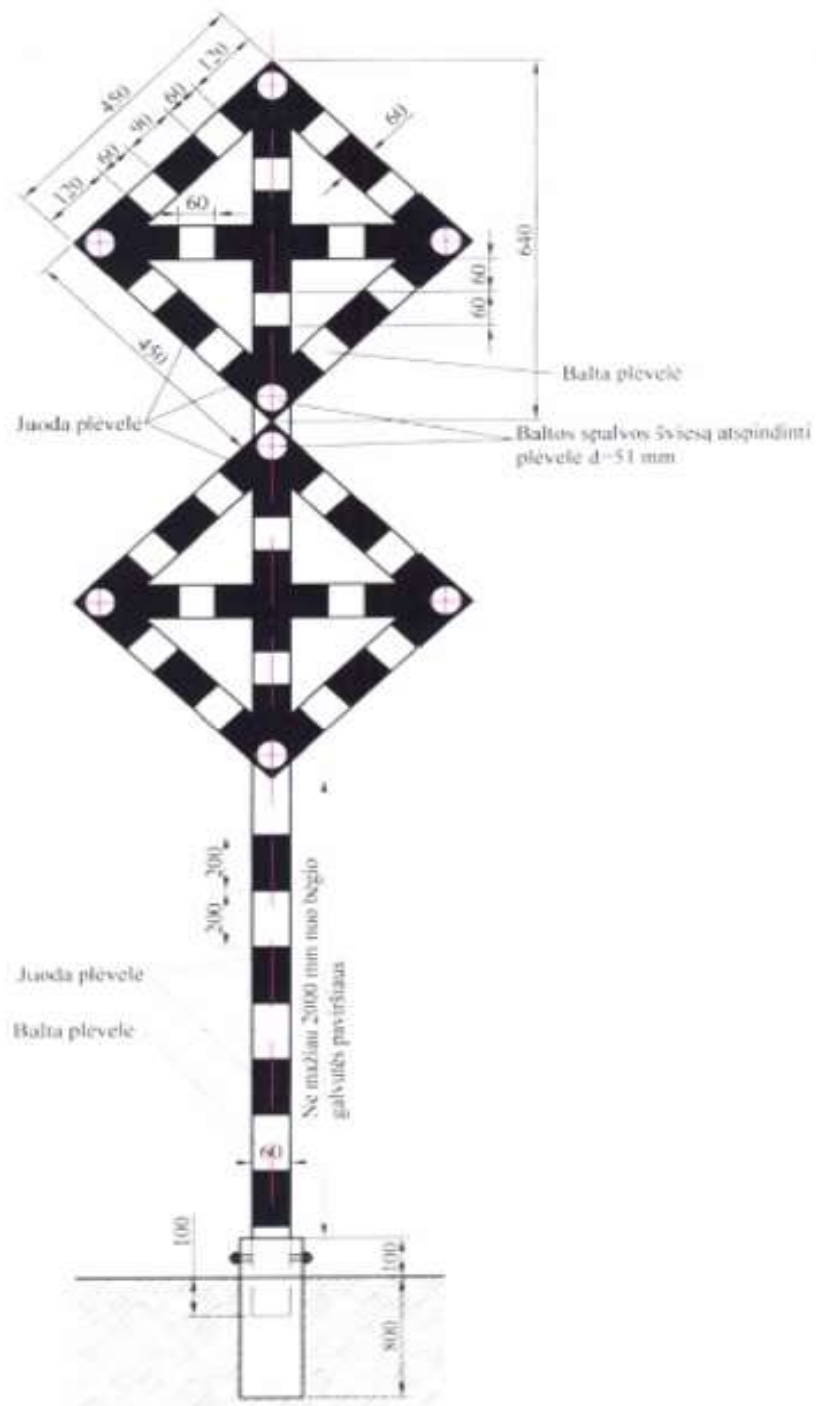
Ženklas tvirtinamas prie atramų arba kontaktinio tinklo laikančiojo lyno, taip pat prie pavienių stulpų.



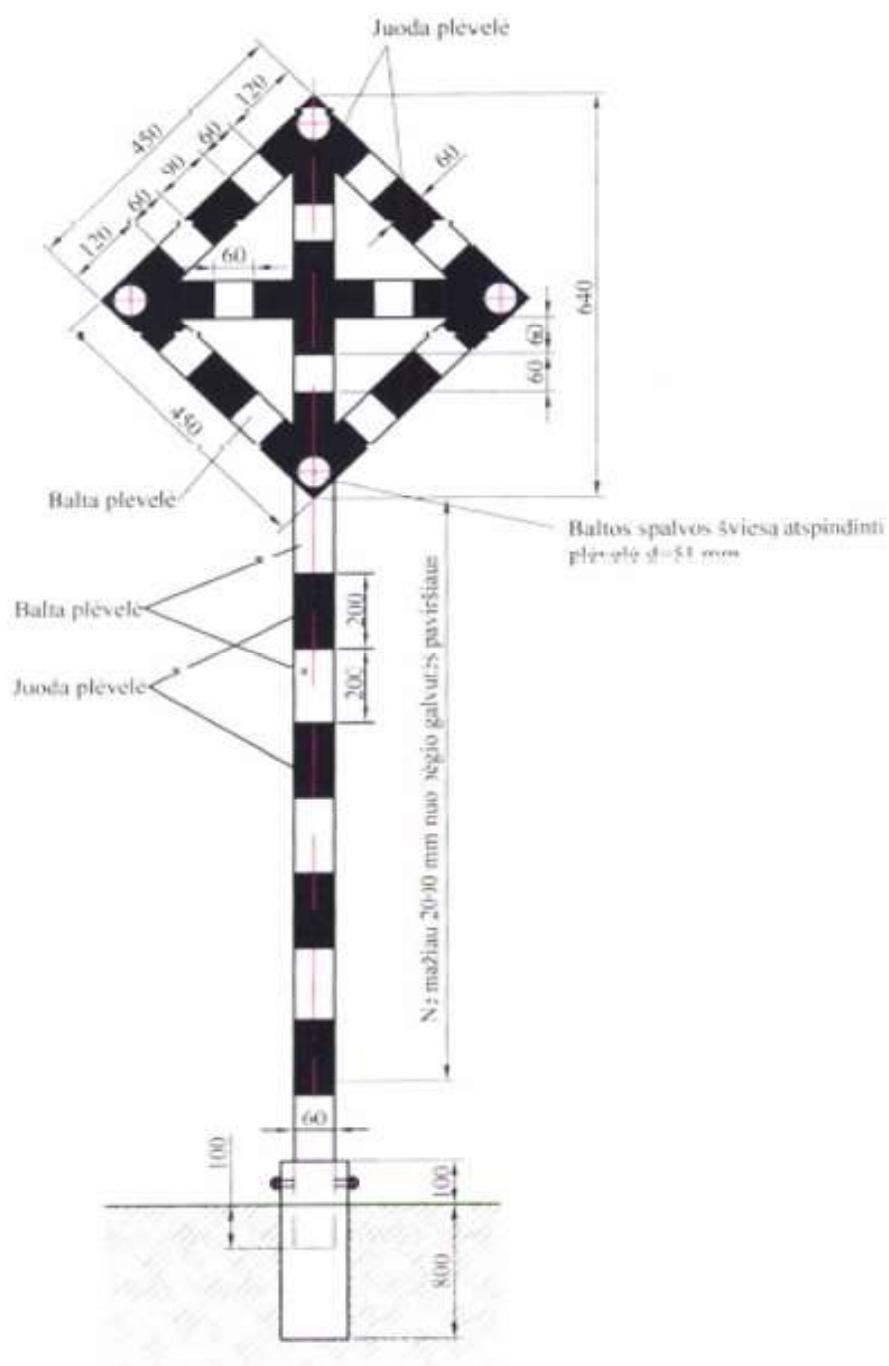
28 pav. „Pasiruošti sutraukti sniego valymo įrenginius“



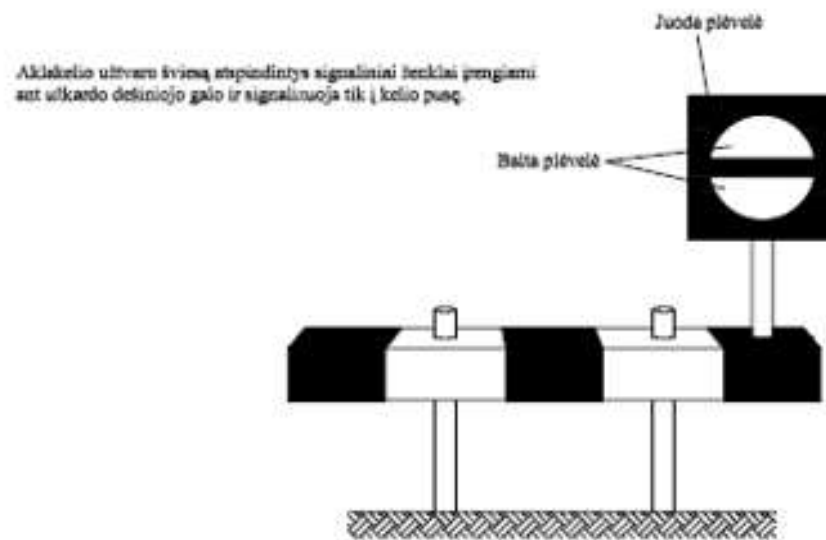
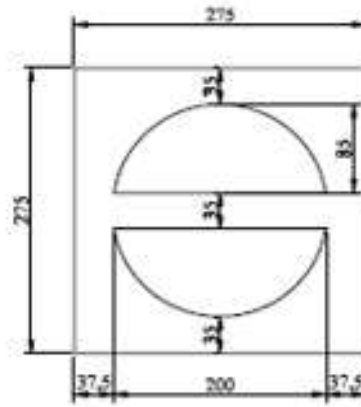
29 pav. „Išskleisti sniego valymo įrenginius“



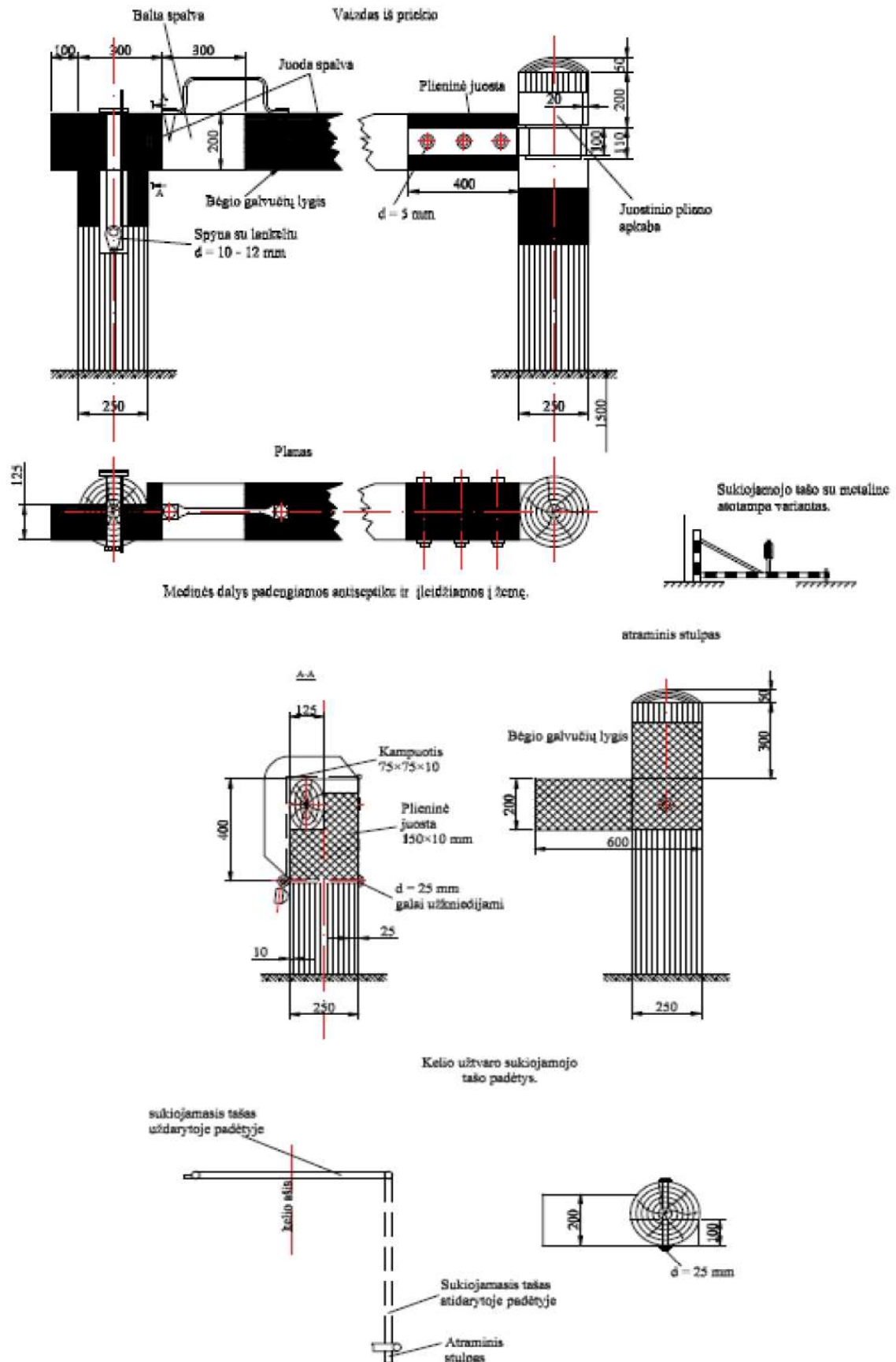
30 pav. „Sutraukti sniego valymo įrenginius“ (įspėjant mašinistą, kad arti viena kitos yra dvi kliūtys)



31 pav. „Sutraukti sniego valymo įrenginius“



32 pav. „Aklakelio užtvaras“

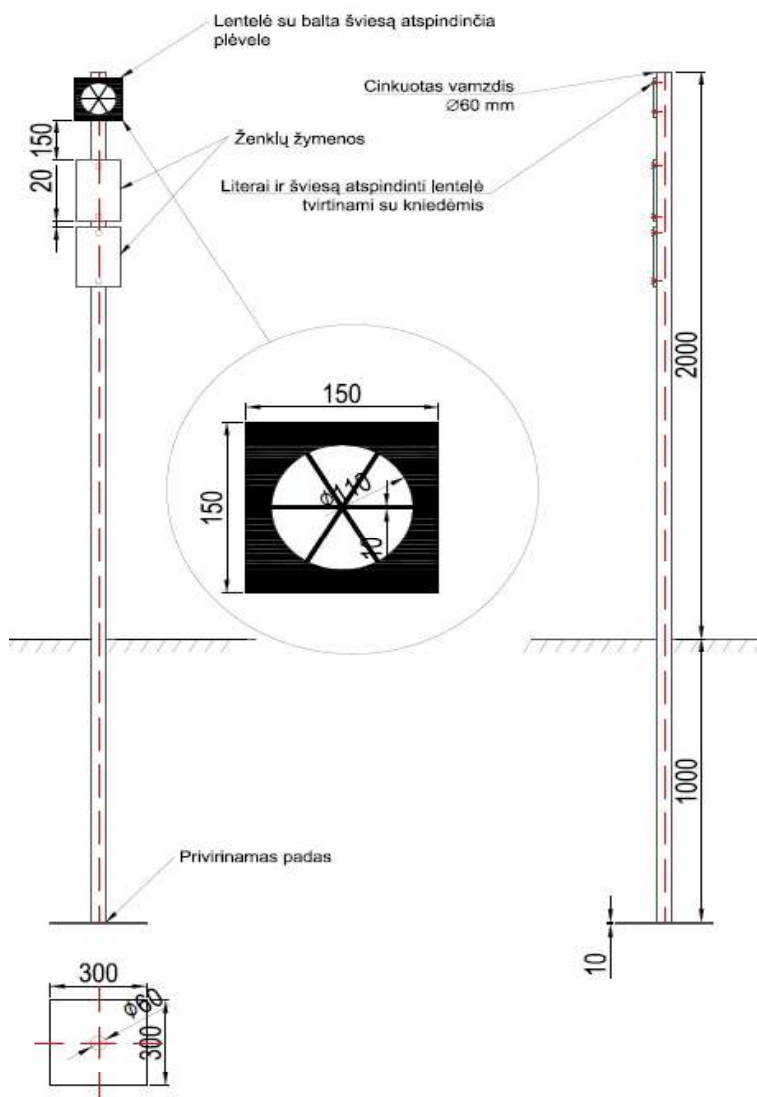


33 pav. Ženklių „Kelias užtvartas“ ir „Kelio užtvartas nuimtas“ sukiojamojo tašo detalė

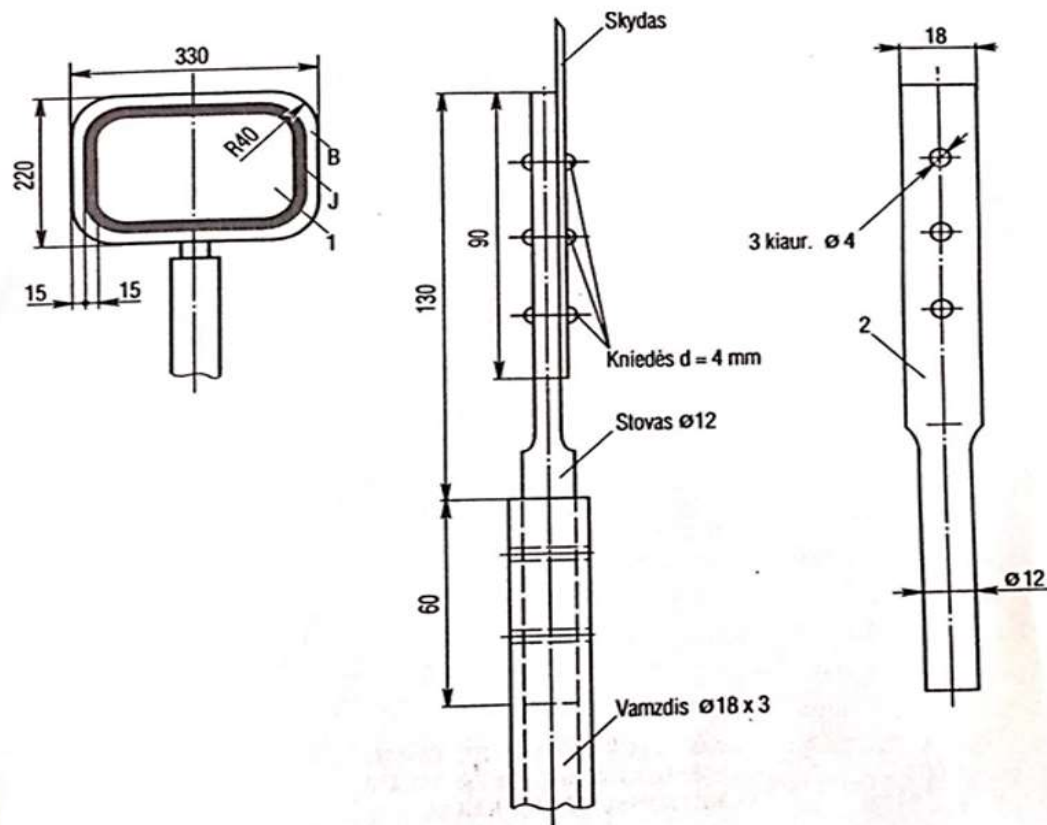
Kelio užtvaro rodyklės strypas prie tašo tvirtinamas varžtais.

Tašas ir stovas nudažomi įstrižomis baltomis ir juodomis juostomis, metalinės dalys – juoda spalva.

Kampuotis 75x75x10 gali būti pakeistas kitu profiliu.



34 pav. „Blokuojamųjų ruožų riba“



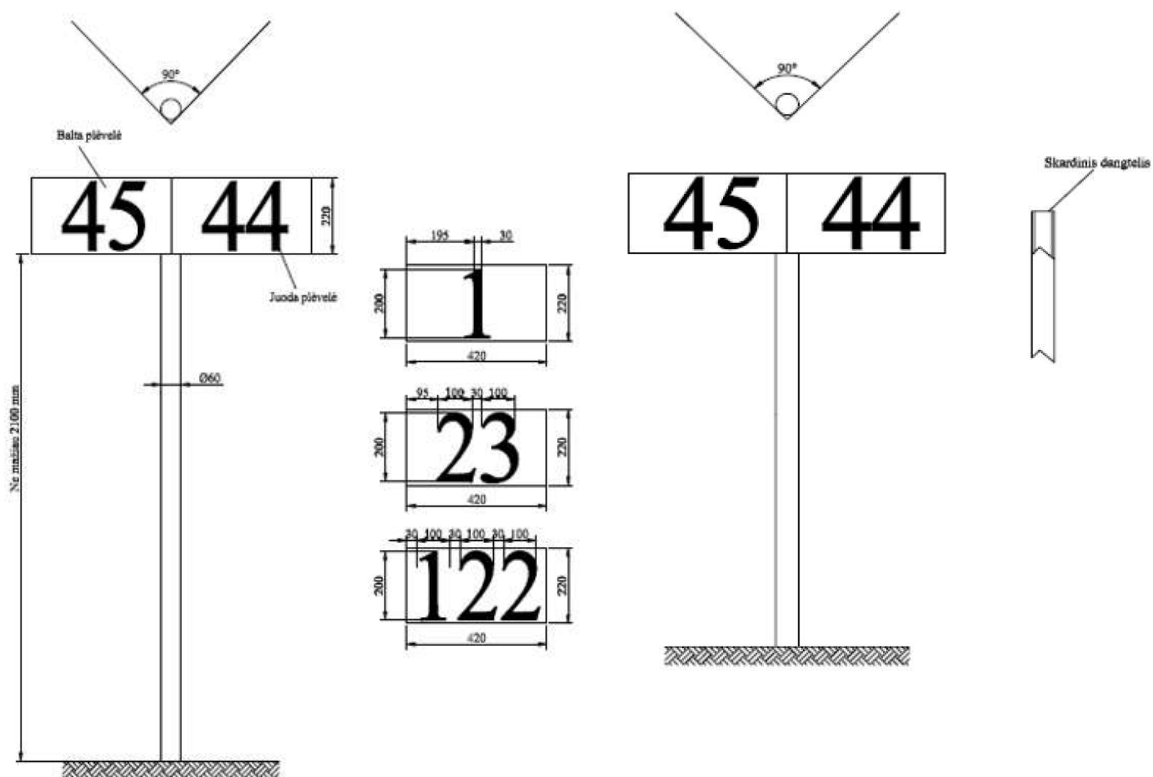
35 pav. „Lengvosios drezinos signalinis ženklas“

1 – skydas, pagamintas iš (1,5-2) mm storio plieno (ar kitos medžiagos) lakšto, kurio nenulenktų vėjas. Tvirtinamas prie stovo, pritvirtinto prie drezinos. Skydas turi būti nudažytas: kai drezina važioja vienkeliu geležinkeliu ir dvikeliu geležinkelio netaisyklinguoju keliu – iš abiejų pusių raudona spalva (R) su juodu (J) ir baltu (B) apvadais; kai drezina važiuoja dvikeliu geležinkelio taisyklinguoju keliu – priekinė pusė nudažoma balta spalva su juodu ir baltu apvadais; kita (atgalinė) pusė – raudona spalva su juodu ir baltu apvadais; 2 – stovas. Vamzdis ir stovas nudažomi drezinos spalva.

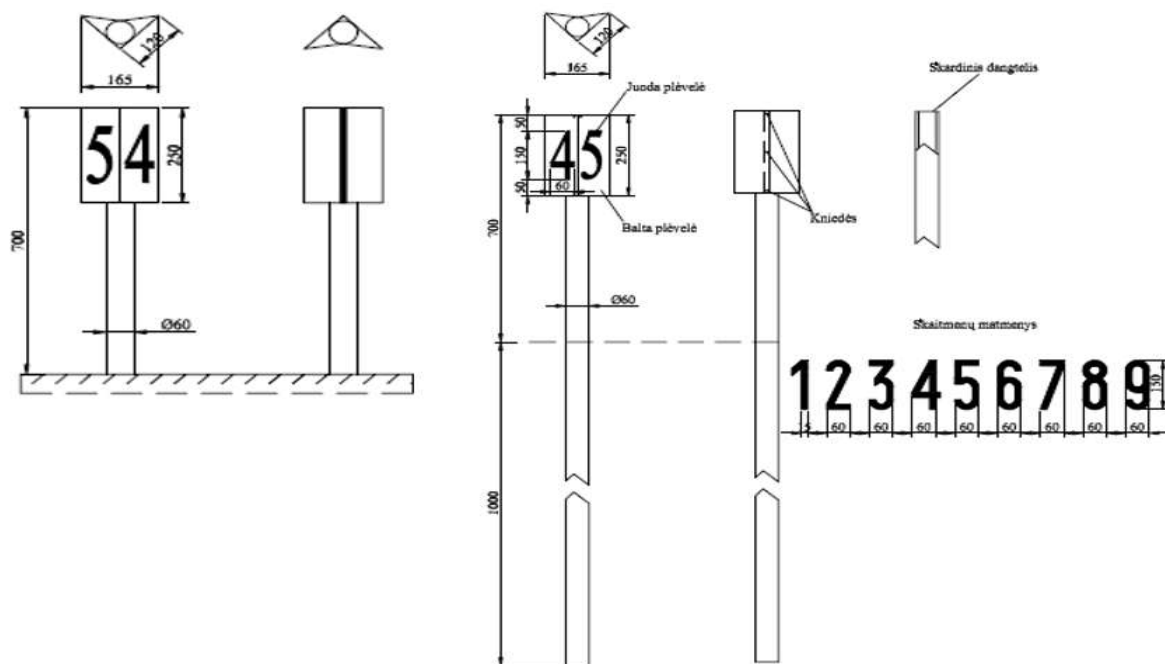
6. KELIO ŽENKLAI

Šiame poskyryje pateikti reikalavimai šioms kelio ženklams:

- „Kilometras“ (žr. 36 pav.);
- „Piketas“ (žr. 37 pav.).



36 pav. „Kilometras“

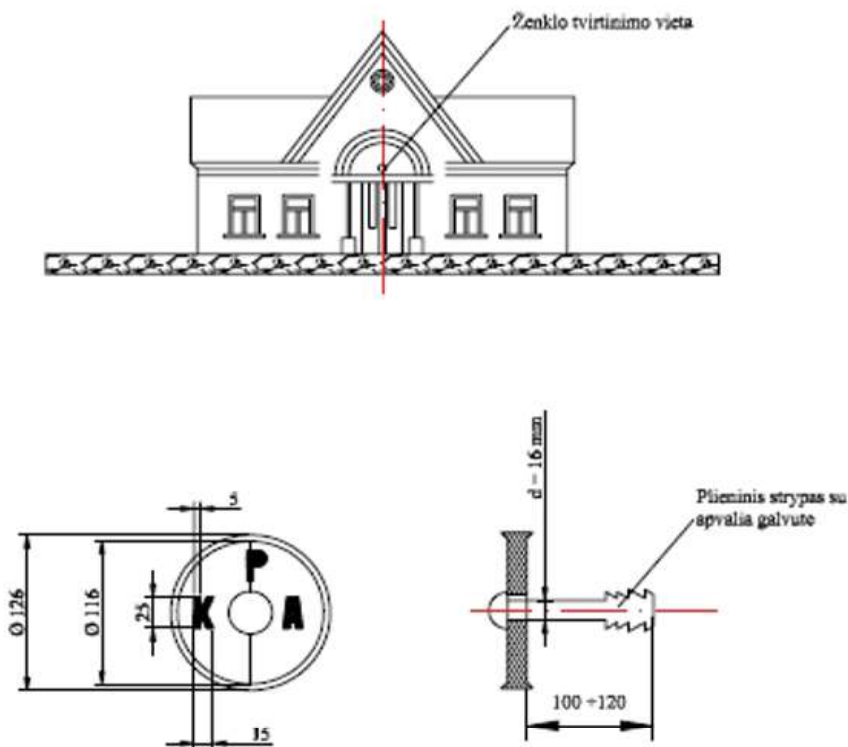


37 pav. „Piketas“

7. SPECIALIEJI ŽENKLAI

Šiame poskyryje pateikti reikalavimai šiems specialiesiems ženklaus:

- „Keleivinio pastato ašis“ (žr. 38 pav.);
- „Ieško numeris“ (žr. 39 pav.);
- „Apskritiminės kreivės“ ženklai (reperiai) (žr. 40 pav.);
- „Perono ir kelio numeris“ (žr. 41 pav.);
- „Perono ir kelio numeris su krypties rodykle“ (žr. 42 pav.);
- „Perono numeris su krypties rodykle“ (žr. 43 pav.);
- „Geležinkelio perėja“ (žr. 44 pav.);
- „Maršruto kryptis“ (žr. 45 pav.);
- „Aširačių skaičiavimo sistemos jutiklių įrengimo vieta“ (žr. 46 pav.);
- „Automatinės lokomotyvo signalizacijos (ALS) srovės dažnio perjungimo vieta“ (žr. 47 pav.);

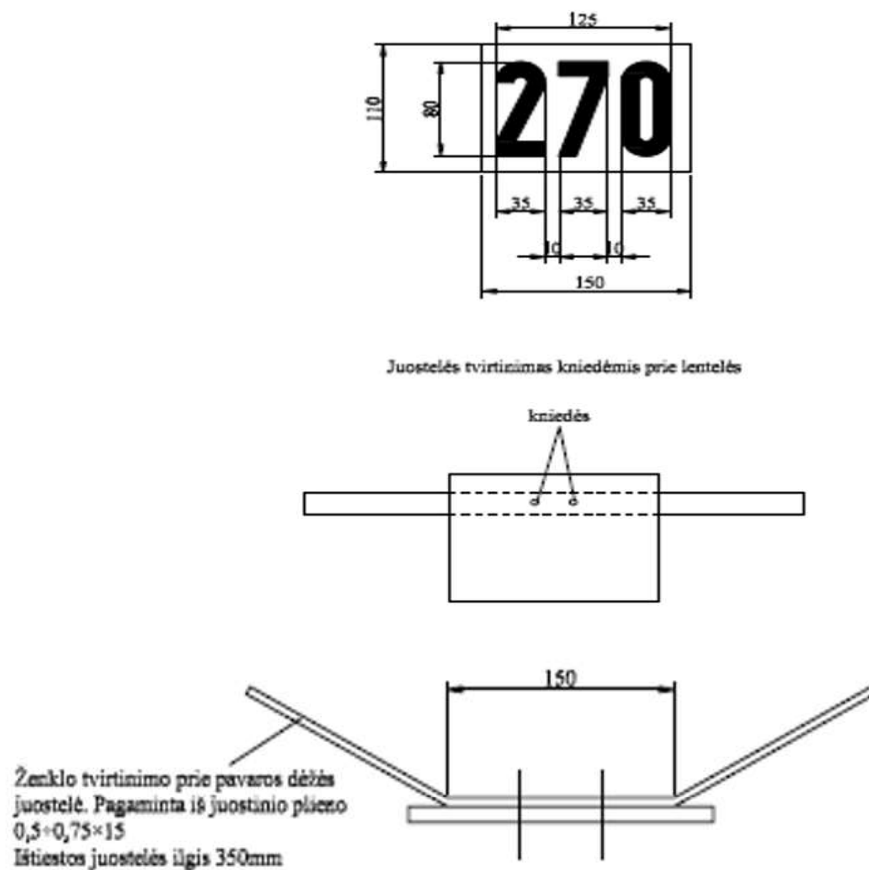


38 pav. „Keleivinio pastato ašis“

Ženkle pavaizduotos raidės reiškia:

K – keleivinis; P – pastatas; A – ašis;

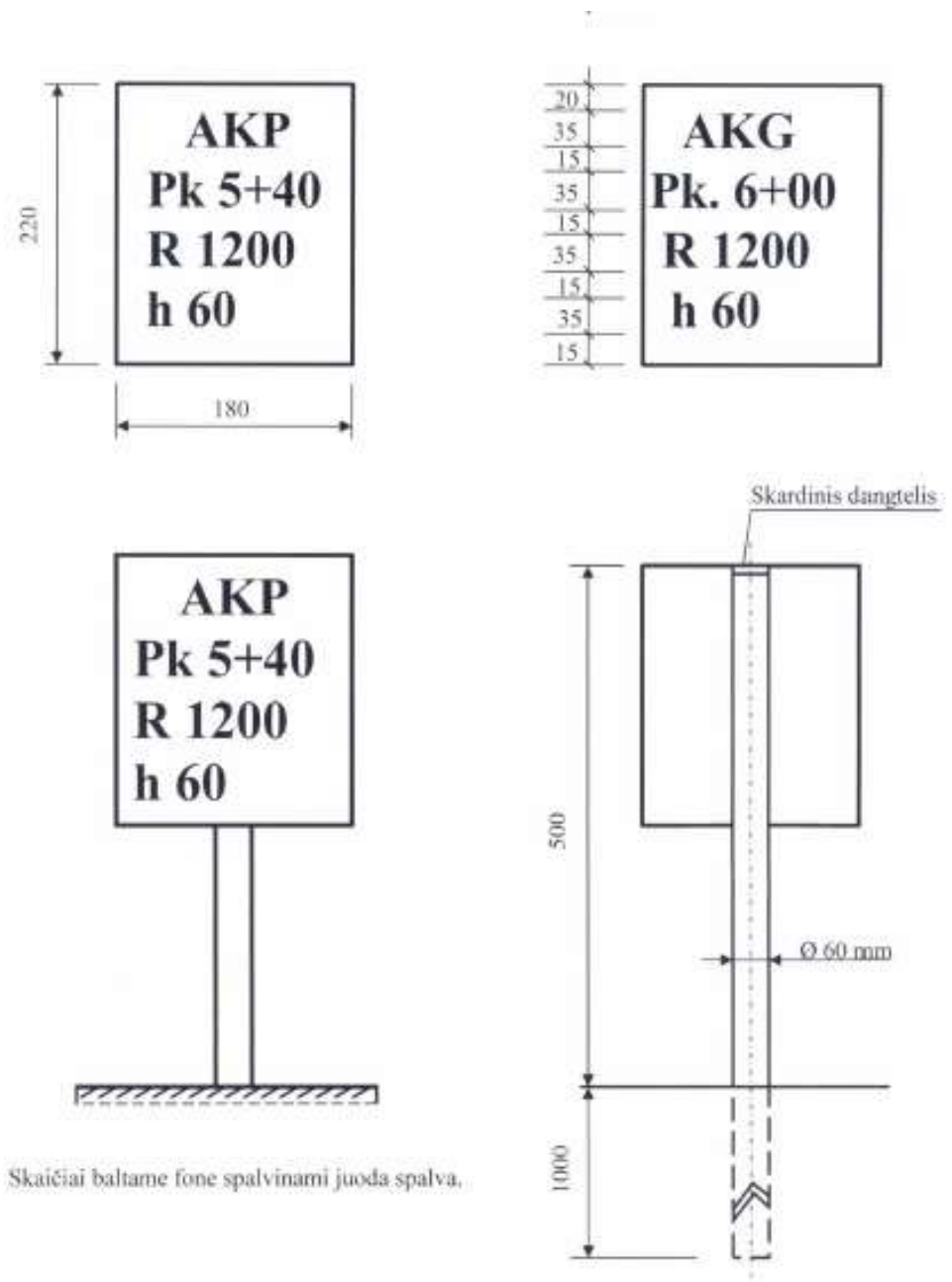
Keleivių pastato ašies ženklas įrengiamas ant keleivių pastato iš pagrindinio kelio pusės 0,5 m aukštyje nuo pirmo aukšto lango viršaus



39 pav. „Ieško numeris“

Ženklas gaminamas iš lakštinio 0,75 – 1 mm storio plieno.

Skaičiai baltame fone spalvinami juoda spalva. Ieško numerio ženklas įtvirtinamas ant pavaros dėžės, statmenai kelio ašiai. Leidžiama ieško numerį dažyti dažais tiesiogiai ant ieško stovo arba ant centralizuotojo ieško pavaros gaubto.



40 pav. „Apskritiminės kreivės“ ženklai (reperiai)



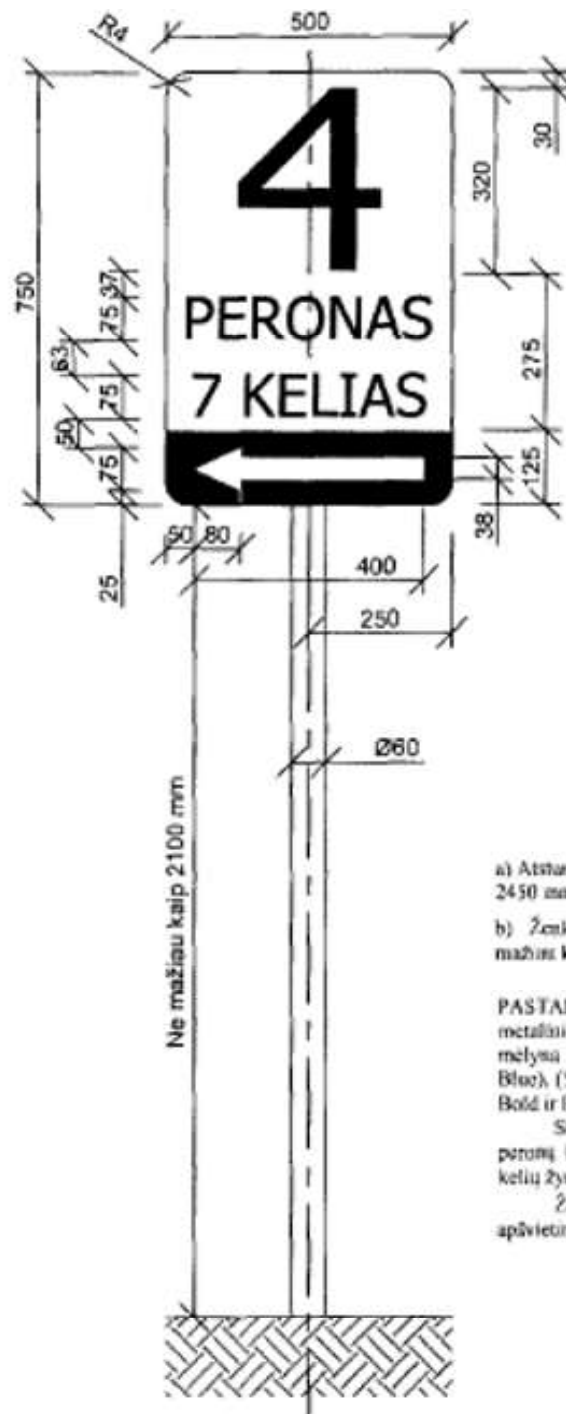
b) Ženklas įrengiamas kraštiniame stoties perone ne mažiau kaip 3100 mm nuo kelio ašies iki ženklo krašto

a) Ženklas įrengiamas statmenai kelio ašiai perono viduje pagal plotį.
Atstumas nuo kelio ašies iki ženklo krašto turi būti ne mažiau kaip 2450 mm

41 pav. „Perono ir kelio numeris“

PASTABA. Abi ženklo pusės vienodos. Ženkilai montuojami ant metalinių kotų arba gembių. Skydo paviršius dengiamas balta ir mėlyna plėvele FasCal 500 (528 EG Vivid Blue, 528 EM Vivid Blue), (501 EG White, 501 EM White). Tekstai rašomi Frutiger 65 Bold ir Frutiger 95 Ultra Black šriftu.

Stoties peronų ir kelių žymėjimą nustato valdytojo komisija, įvertinant peronų konstrukciją bei išėjimų į peronus išdėstymą. Peronų ir kelių žymėjimo ženklai neturi užstoti signalų.



a) Atstumas nuo kelio ašies iki ženklo krašto turi būti ne mažiau kaip 2450 mm

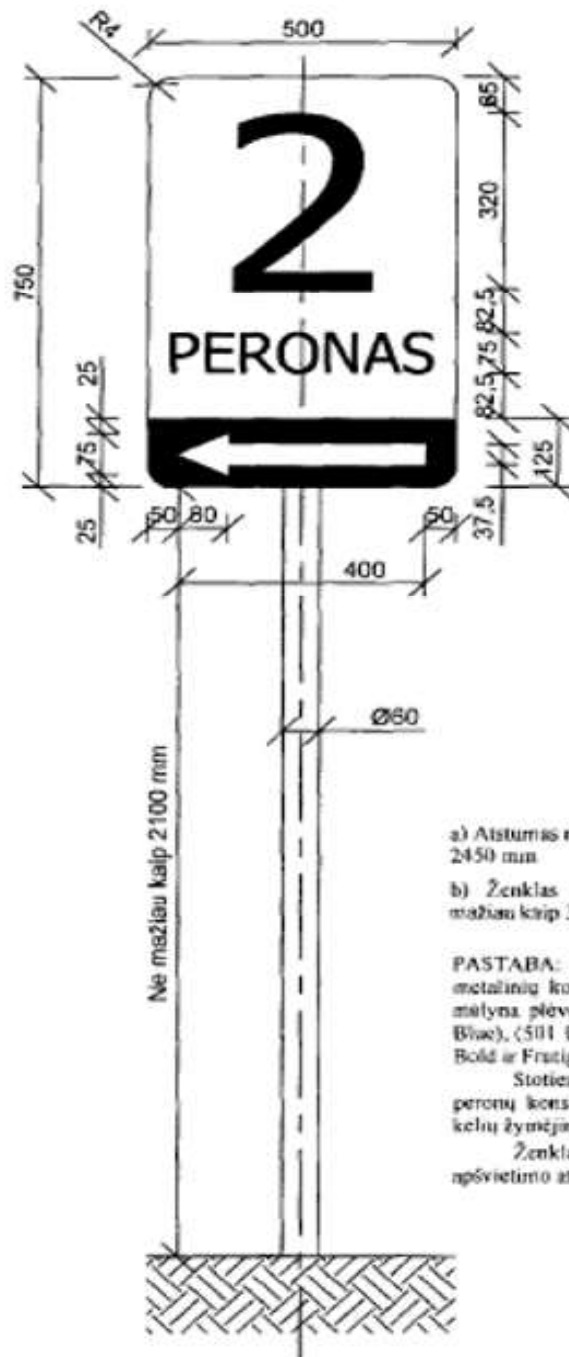
b) Ženklas įrengiamas kraštinioje stoties perone ne mažiau kaip 3100 mm nuo kelio ašies iki ženklo krašto

PASTABA: Abi ženklo pusės vienodos. Ženkli montuojami ant metalinių kotų arba gembų. Slėgio paviršius dengiamas baltu ir mėlynu plėvele FastCal 500 (528 EG Vivid Blue, 528 EM Vivid Blue), (501 EG White, 501 EM White). Tekstui rašomi Frutiger 65 Bold ir Frutiger 95 Ultra Black šriftu.

Stoties peronai ir keliai žymimi nustatyta tvarka, įvertinant peronų konstrukciją bei išėjimų į peronus išdėstymą. Peronų ir kelių žymėjimo ženklai neturi užstoti signalų.

Ženkli gali būti tvirtinami prie pastatų sienų, peronų apšvietimo atramų.

42 pav. „Perono ir kelio numeris su krypties rodykle“



a) Atstumas nuo kelio asies iki ženklo krašto turi būti ne mažiau kaip 2450 mm.

b) Ženklas įrengiamas kraštinėje stoties perone ne mažiau kaip 3100 mm nuo kelio asies iki ženklo krašto.

PASTABA: Abi ženklo pusės vienodos. Ženkilai montuojami ant metalinių kotų arba gėmbų. Skydo paviršius dengiamas balta ir mėlyna plėvele FasCal 500 (528 EG Vivid Blue, 528 EM Vivid Blue), (501 EG White, 501 EM White). Tekstai rašomi Frutiger 65 Bold ir Frutiger 95 Ultra Black šriftu.

Stoties peronai ir keliai žymimi nustatyta tvarka, įvertinus peronų konstrukciją bei išėjimų į peronus išdėstymą. Peronų ir kelių žymėjimo ženklai neturi užstoti signalų.

Ženkilai gali būti tvirtinami prie pastatų sienų, peronų apšvietimo atramų.

43 pav. „Perono numeris su krypties rodykle“



Ženklas įrengiamas ant atskiro koto, apšvietimo stulpo, kontaktinio tinko atramos ar kitų jau įrengtų laikančių konstrukcijų

1) aukštis (nuo įrengimo pagrindo iki ženklo apatinio krašto) turi būti ne mažesnis nei 2100 mm;

2) prieš perėją, įrengtą ne pervažoje arba pervažoje neturinčioje signalizacijos įrenginių iš pėsčiųjų tako pusės ne arčiau kaip 2,5 m atstumu nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos;

3) prieš perėją, įrengtą pervažoje, turinčioje signalizacijos įrenginius, iš pėsčiųjų tako pusės ne arčiau kaip 6 m atstumu nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

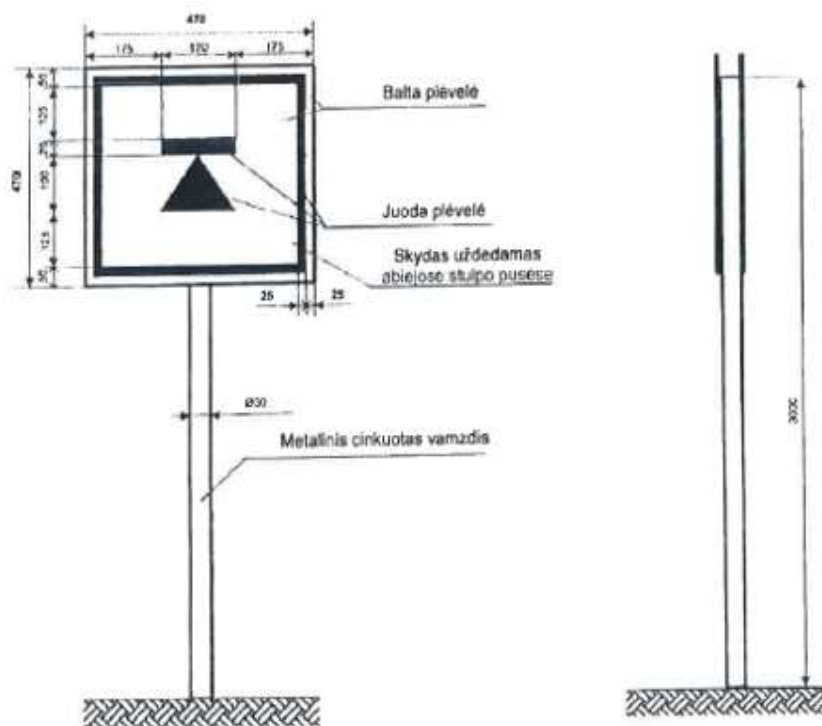
44 pav. „Geležinkelio perėja“



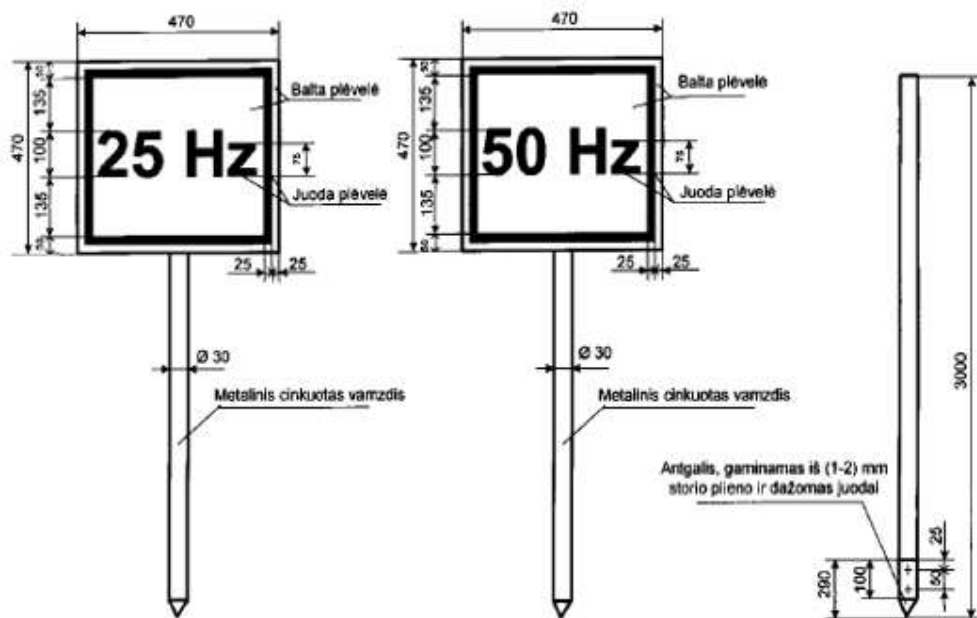
45 pav. „Maršruto kryptis“

PASTABOS:

1. Pagrindinės kryptys yra šios: Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys, Kaunas, Vilnius, Latvijos Respublika, Lenkijos Respublika, Baltarusijos Respublika, Rusijos Federacija.
2. Kai rašomos dvi kryptys (Klaipėda / Šiauliai arba Vilnius / Kaunas), jos atskiriamos horizontaliu brūkšniu.
3. Ženkilai „Maršruto kryptis“ tvirtinami ant esamų stulpų ar atramų geležinkelio stočių ar stotelių peronuose. Aukštis nuo įrengimo pagrindo iki ženklo „Maršruto kryptys“ apatinio krašto turi būti ne mažesnis nei 2100 mm. Jei ant stulpo yra kitas ženklas, jis montuojamas virš ženklo „Maršruto kryptys“.
4. Spalva – mėlyna (C-00, M-70, Y-0, K-20).



46 pav. „Aširačių skaičiavimo sistemos jutiklių įrengimo vieta“



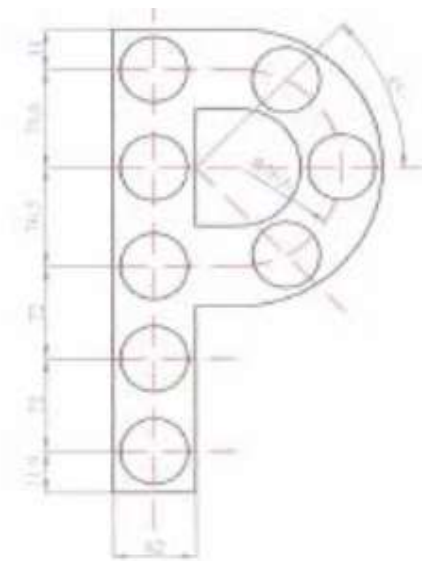
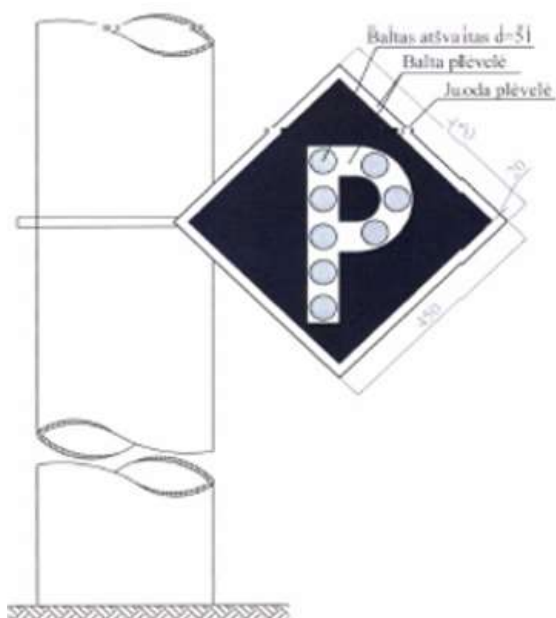
Ženklas statomas tose geležinkelio vietose (ant ribos), kuriose ALS srovės dažnis keičiasi iš 25 Hz į 50 Hz ar atvirkščiai.

47 pav. Automatinės lokomotyvo signalizacijos (ALS) srovės dažnio perjungimo vietos ženklas

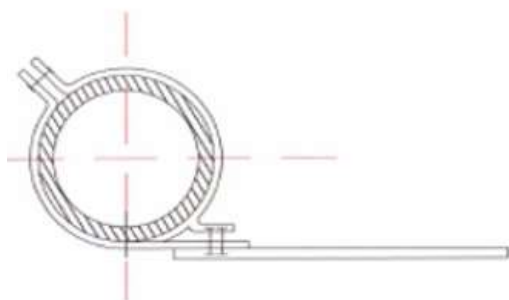
8. ŠVIESOFORŲ SKYDELIAI

Šiame poskyryje pateikti reikalavimai šioms šviesoforų skydeliams:

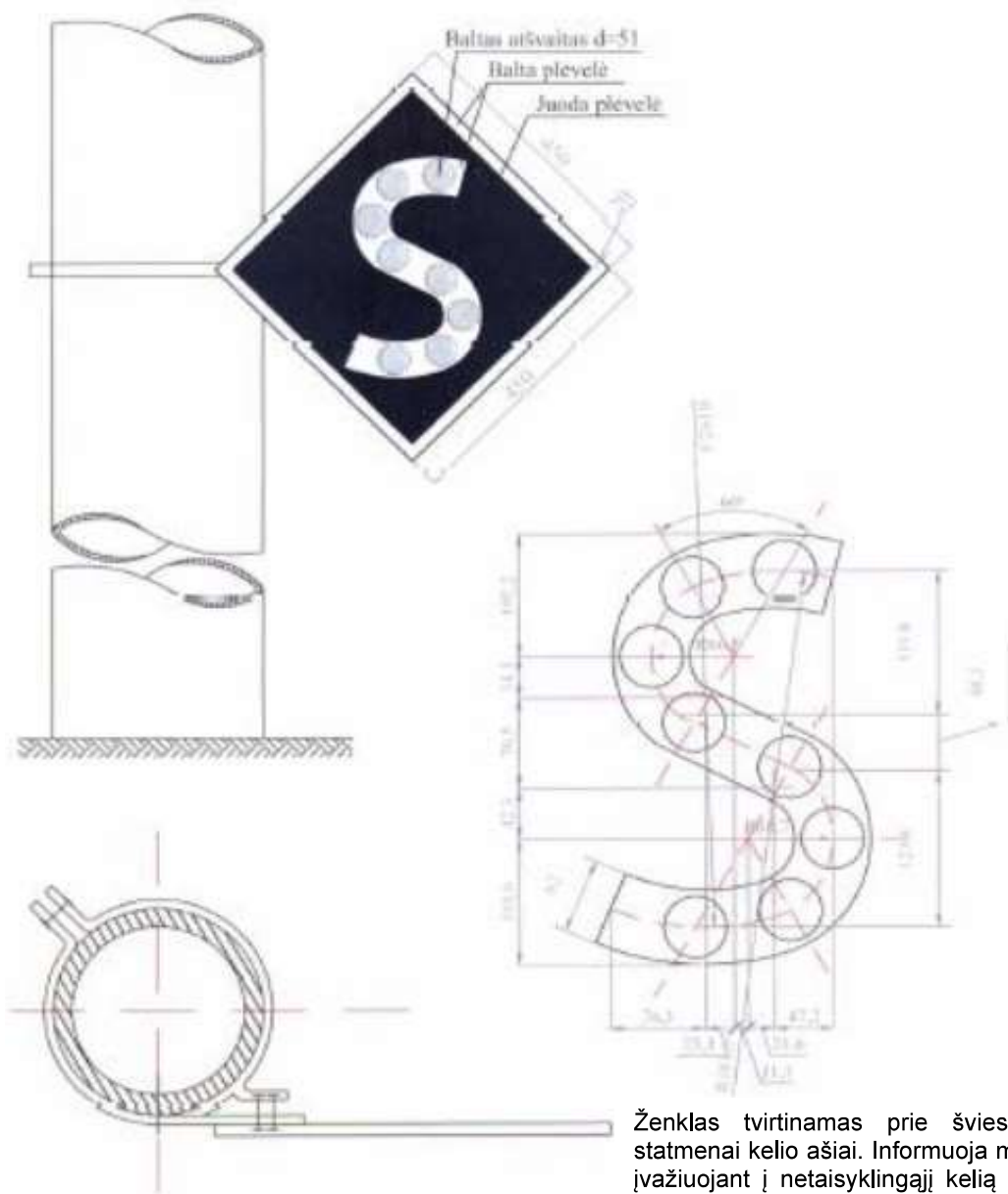
- Su baltais raidēs „P“ atšvaitais“ (žr. 48 pav.);
- Su baltais raidēs „S“ atšvaitais“ (žr. 49 pav.).



Ženklas tvirtinamas prie šviesoforo stiebo statmenai kelio ašiai. Informuoja krovinių traukinio mašinistą, kad šviesoforą su raudonu signalu galima pravažiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasirengus sustoti, jei kelyje atsirastų kliūtis.



48 pav. Su baltais raidēs „P“ atšvaitais



Ženklas tvirtinamas prie šviesoforo stiebo statmenai kelio ašiai. Informuoja mašinistą, kad įvažiuojant į netaisyklingąjį kelią tiesiai ar per iešmus su nedidesniu nei 1/18 kryžmėženklui, šviesoforą su signalu „geltonas mirksimasis ir baltas žiburiai“ galima pravažiuoti ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu.

49 pav. Su baltais raidės „S“ atšvaitais

9. SAUGOS ŽENKLAI

9.1. Reikalavimai saugos ženklų spalvoms ir simboliams nustatyti numatomi [3.2.] ir [3.3.] nuorodose.

9.2. Saugos ženklai turi būti įrengiami gerai matomoje vietoje, nepažeidžiant statinių artumo gabaritų. Jie neturi trukdyti fizinių asmenų judėjimui ir transporto eismui. Saugos ženklai negali bloginti kitų svarbių ženklų, signalų, rodyklių ir įrenginių matomumą bei neklaidinti traukinių mašinistų.

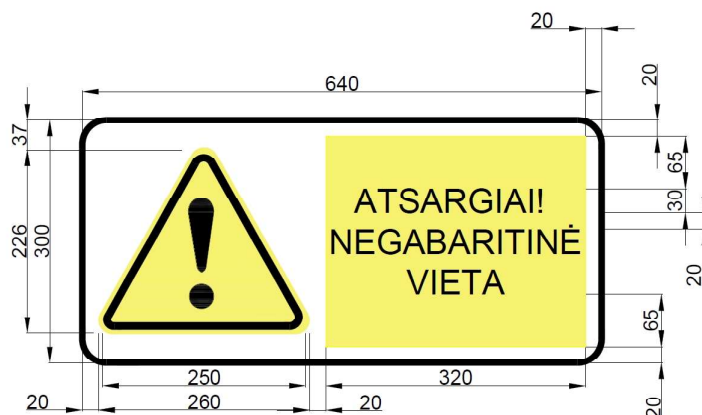
9.3. Saugos ženklai gali būti įrengti ant sienų, tvorų ar kitų vertikalių paviršių. Tais atvejais, kai ženklai įrengiami ant atskiro koto, apšvietimo stulpo, kontaktinio tinklo atramos ar kitų jau įrengtų laikančių konstrukcijų, jų aukštis (nuo įrengimo pagrindo iki ženklo apatinio krašto) turi būti ne mažesnis kaip 2100 mm.

9.4. Saugos ženklų įrengimo vietas nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojo sudaryta komisija.

9.5. Šiame poskyryje pateikti reikalavimai saugos ženklams „Saugokis traukinio“, „Atsargiai! Negabaritinė vieta“ ir „Pašaliniam vaikščioti draudžiama“ (žr. 50 pav.).

9.6. Saugos įspėjamasis ženklas „Saugokis traukinio“ įrengiamas vietose, kur dėl riedančių geležinkelių riedmenų kyla grėsmė fizinių asmenų sveikatai ir gyvybei.

9.7. Saugos įspėjamasis ženklas „Pašaliniam vaikščioti draudžiama“ įrengiamas vietose, kur yra draudžiamas fizinių asmenų buvimas bei judėjimas, išskyrus geležinkelių transporto darbuotojus.

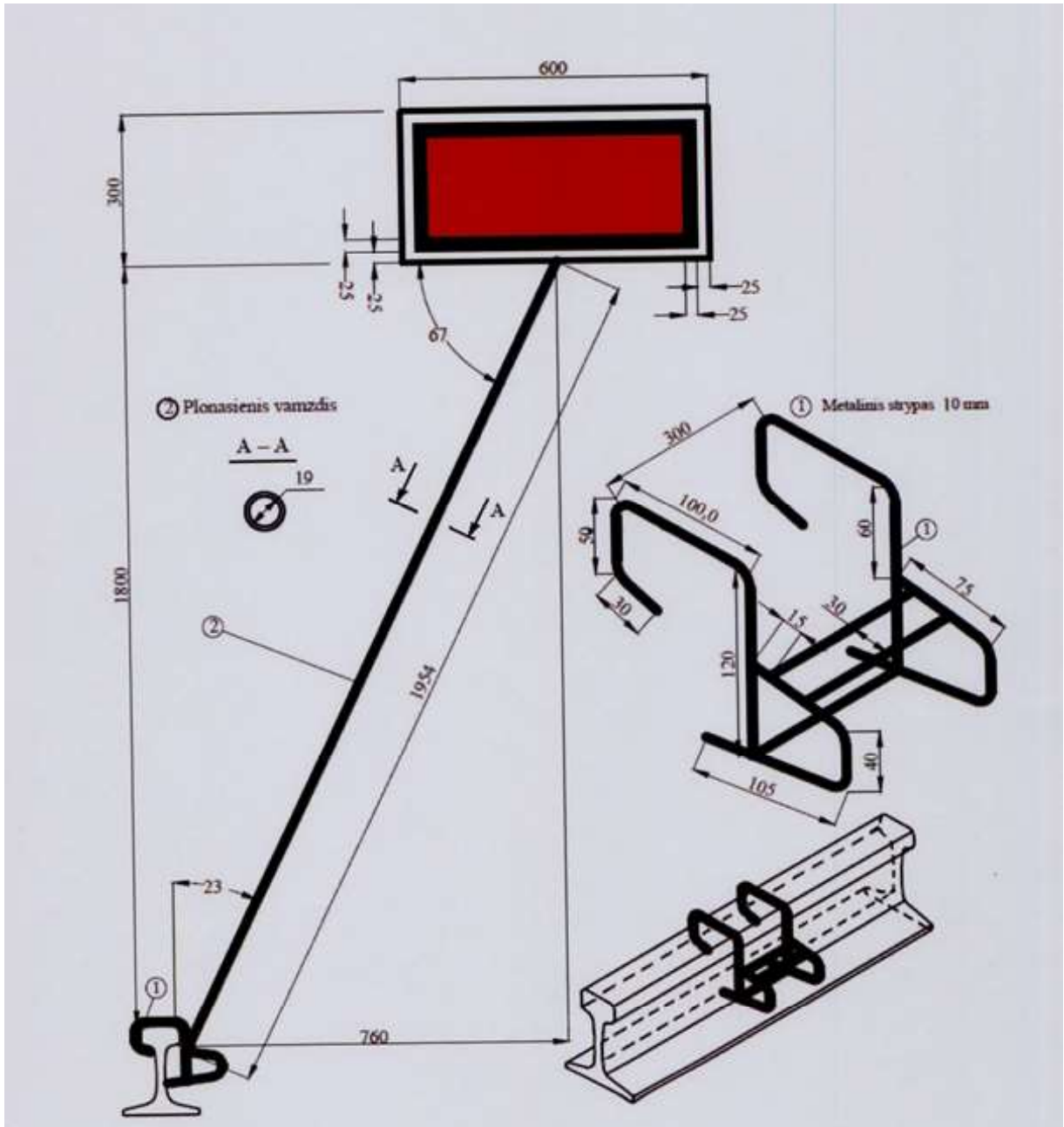


50 pav. Ženklaai „Saugokis traukinio“, „Atsargiai! Negabaritinė vieta“ ir „Pašaliniams vaikščioti draudžiama“

10. ĮTAISAI SIGNALINIAMS ŽENKLAMS PRITVIRTINTI

Šiame skyriuje pateikti reikalavimai ženklams pritvirtinti skirtiems įtaisams:

- „Įtaisas signaliniams ženklu pritvirtinti prie bėgio galvutės“ (žr. 51 pav.).



51 pav. „Įtaisas signaliniams ženklu pritvirtinti prie bėgio galvutės“

11. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

11.1. Techninių reikalavimų – Techninės priežiūros, Kelių priežiūros, Kelių priežiūros koordinavimo vadovas. Techninių reikalavimų savininkas užtikrina techninių reikalavimų aktualumą, esant poreikiui konsultuoja techninių reikalavimų turinio klausimais.

11.2. Techniniai reikalavimai peržiūrimi kartą į tris metus ir atnaujinami pagal poreikį.

11.3. Techniniai reikalavimai taikomi tiek, kiek neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams ir/ ar kitiems galiojantiems teisės aktams.
