

AB „LTG Infra“

PATVIRTINTA

AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus
2024 m. gruodžio 5 d. sprendimu
Nr. SPR-L1(INFRA)-206/2024

LTGI
353/A

GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ IR JŲ NAUDOJIMO VIETOS TINKLO, KAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS NUMATOMA NAUDOTI VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VALDOMOJE GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROJE IR VALDOMUOSE GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIUSE, TECHNINIO SUDERINAMUMO TIKRINIMO TAISYKLĖS

VILNIUS 2024

TURINYS

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
II SKYRIUS. NUORODOS	3
III SKYRIUS. PRAŠYMO ATLIKTI RIEDMENŲ SUDERINAMUMO TIKRINIMĄ PATEIKIMAS	4
IV SKYRIUS. RIEDMENŲ SUDERINAMUMO TIKRINIMO ATLIKIMO TVARKA IR INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PATVIRTINIMO IŠDAVIMAS	5
V SKYRIUS. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	6

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Geležinkelių riedmenų (toliau – riedmenys) ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir (arba) valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose (toliau – GPĮ), techninio suderinamumo tikrinimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – Infrastruktūros valdytojas) atliekamo tikrinimo, ar geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su Infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ (toliau – riedmenų suderinamumo tikrinimas) ir patvirtinimo, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su Infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ (toliau – Infrastruktūros valdytojo patvirtinimas), išdavimo tvarką.

2. Taisyklės taikomos visiems geležinkelių riedmenų savininkams ar valdytojams, ketinantiems pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir (arba) GPĮ arba toje šios infrastruktūros ir (arba) GPĮ dalyje (atitinkamoje geležinkelių linijoje, privažiuojamajame geležinkelio kelyje, geležinkelio stotyje ir pan.), kurioje jie nebuvo naudoti.

3. Jei planuojama pradėti naudoti prekinį vagoną, kurio modelis yra įtrauktas į Geležinkelių transporto tarybos (GTT) patvirtintą Prekinių vagonų modelių žinyną, šis vagonas nebuvo atnaujintas ar patobulintas (techniniai parametrai ir (ar) eksploatacinės charakteristikos nebuvo pakeistos), jo gabaritas, didžiausia ašies ir ekvivalentinė apkrova neviršija Taisyklių 5.6 papunktyje nurodytame dokumente nustatytų reikšmių ir yra pateikti dokumentai, nurodyti Taisyklių 12 punkte, laikoma, kad toks prekinis vagonas yra techniškai suderinamas su Infrastruktūros valdytojo valdoma 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ.

4. Tikrinant geležinkelių riedmenų suderinamumą, įvertinama, ar atitinkami geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su Infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ ir, atsižvelgiant į riedmenų suderinamumo tikrinimo rezultatus bei kitų geležinkelių riedmenų naudojimo patirtį, Infrastruktūros valdytojas gali nustatyti šių geležinkelių riedmenų eksploatavimo sąlygas ir (ar) naudojimo apribojimai.

II. SKYRIUS NUORODOS

5. Riedmenų suderinamumo tikrinimas atliekamas pagal Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – ERA) tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje nurodytas tinklo parametrų vertes ir atsižvelgiant į reikalavimus (duomenis), kurie nurodyti:

5.1. Geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose;

5.2. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“;

5.3. Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 3-25/D1-249 „Dėl Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.4. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“;

5.5. Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“;

5.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose, galiojančiuose geležinkelių riedmenų suderinamumo tikrinimo metu;

5.7. 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES;

5.8. Specialiųjų geležinkelių riedmenų, naudojamų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninių reikalavimų, techninės priežiūros ir naudojimo taisyklių, patvirtintų AB „LTG Infra“

generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 27 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-373 „Dėl Specialiųjų geležinkelių riedmenų, naudojamų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninių reikalavimų, techninės priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

5.9. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų apraše, patvirtintame AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62 „Dėl 292/LG Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

5.10. ; LST EN 50388 Geležinkelio taikmenys. Maitinimo šaltiniai ir riedmenys. Maitinimo šaltinių (pastočių) ir riedmenų koordinavimo, užtikrinančio jų funkcinį suderinamumą, techniniai kriterijai;

5.11. ERA ir Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos (toliau – OSŽD) kontaktinių darbo grupių parengtuose Pagrindinių parametru, kurie yra reikalingi techniniam ir eksploataciniam 1520 mm ir 1435 mm vėžės pločio sistemų suderinamumui ES–NVS pasienyje užtikrinti, analizėse, paskelbtose ERA ir OSŽD tinklapiuose;

5.12. Projektinėje atitinkamų geležinkelių infrastruktūros objektų ir riedmenų dokumentacijoje;

5.13. Minimaliuose eksploataavimo reikalavimuose viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamiems geležinkelių traukos riedmenims, patvirtintuose AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. rugpjūčio 3 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-385 „Dėl Minimalių eksploataavimo reikalavimų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamiems geležinkelių traukos riedmenims patvirtinimo“;

5.14. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. rugsėjo 22 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-157 „Dėl geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių riedmenų techninio suderinamumo parametru nustatymo“ patvirtintais geležinkelių riedmenų techninius parametrais, kuriais turi būti vadovaujama vertinant geležinkelių riedmenų techninį suderinamumą su AB „LTG Infra“ valdoma viešąja geležinkelių infrastruktūra;

5.15. Bėginių-nebėginių mašinų techninių reikalavimų, techninės priežiūros ir naudojimo taisyklėse LTGI 405/R, patvirtintose AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2024 m. rugsėjo 4 d. sprendimu Nr. SPR-L2(INFRA)-371/2024.

6. Taisyklių 5 punkte nurodytų teisės aktų ir kitų dokumentų nuostatos turi būti taikomos kartu su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais.

7. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ ir Taisyklių 5 punkte nurodytuose teisės aktuose ir dokumentuose.

III SKYRIUS.

PRAŠYMO ATLIKTI RIEDMENŲ SUDERINAMUMO TIKRINIMĄ PATEIKIMAS

8. Riedmenų suderinamumo tikrinimas atliekamas Infrastruktūros valdytojui gavus Taisyklių 1 priede nustatytos formos prašymą atlikti riedmenų suderinamumo tikrinimą ir išduoti Infrastruktūros valdytojo patvirtinimą (toliau – prašymas). Kartu su prašymu turi būti pateikta užpildyta Taisyklių 2 arba 3 priede nustatytos formos riedmenų techniniam suderinamumui su Infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ patikrinti reikalingų parametru deklaracija (toliau – deklaracija) ir joje nurodyti dokumentai arba pateikti Taisyklių 12 punkte nurodyti dokumentai.

9. Jeigu prašoma išduoti Infrastruktūros valdytojo patvirtinimą specialiesiems savaeigiems geležinkelių riedmenims, kurie pritaikyti eksploatavimui bėgių ir ne bėgių keliu (bėginėms-nebėginėms mašinoms), ir kuriuos planuojama naudoti sugretintos vėžės geležinkelio keliuose, Infrastruktūros valdytojas į tai turi atsižvelgti atliekant bėginių-nebėginių mašinų suderinamumo tikrinimą ir pateiktų dokumentų vertinimą.

10. Deklaracija pildoma atsižvelgiant į planuojamų naudoti geležinkelio riedmenų tipą ir į geležinkelių infrastruktūros ir (arba) GPĮ tinklo (tinklo dalies), kuriame planuojama naudoti šiuos geležinkelių riedmenis, nominalų vėžės plotį (1520 mm arba 1435 mm). Deklaracijoje turi būti nurodomi faktiniai geležinkelių riedmenų duomenys, esantys deklaracijos pildymo dieną.

11. Jeigu prašoma išduoti Infrastruktūros valdytojo patvirtinimą atnaujintiems ar patobulintiems geležinkelių riedmenims, kurie iki atnaujinimo ar patobulinimo buvo naudojami Infrastruktūros valdytojo valdomoje infrastruktūroje ir (arba) GPĮ, pildant deklaraciją joje gali būti nurodomi tik su pakeistais parametrais susiję duomenys ir pateikiami šiuos duomenis patvirtinantys dokumentai.

12. Deklaracija nepildoma, jeigu prašoma išduoti Infrastruktūros valdytojo patvirtinimą Taisyklių 3 punkte nurodytam prekiniam vagonui, kurį planuojama naudoti Infrastruktūros valdytojo valdomoje 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje ir (arba) GPĮ. Kartu su prašymu turi būti pateikta vagono techninio paso kopija arba kiti dokumentai, pagal kuriuos būtų galima identifikuoti vagono modelį, ir užpildyta Taisyklių 4 priede nustatyta Informacijos apie prekinį vagoną, kuris yra įtrauktas į prekių vagonų modelių žinyną ir kuris bus naudojamas Infrastruktūros valdytojo valdomoje 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūroje ir (arba) GPĮ pateikimo forma, kurioje nurodoma informacija apie prekinį vagoną.

13. Šių Taisyklių 8 ir 12 punkte nurodytus dokumentus Infrastruktūros valdytojui galima pateikti siunčiant registruotuoju laišku arba dokumentų skaitmeninę kopiją Infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje (<https://ltginfra.lt>) nurodyto elektroninio pašto adresu.

IV SKYRIUS.

RIEDMENŲ SUDERINAMUMO TIKRINIMO ATLIKIMO TVARKA IR INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PATVIRTINIMO IŠDAVIMAS

14. Riedmenų suderinamumo tikrinimo metu, atsižvelgiant į vertinamus geležinkelių riedmenis ir į geležinkelių infrastruktūrą ir (arba) GPĮ arba tą infrastruktūros ir (arba) GPĮ dalį, kurioje planuojama naudoti geležinkelių riedmenis, tikrinama:

14.1. Taisyklių 12 punkte nurodytu atveju – ar pateiktuose dokumentuose nurodyti geležinkelių riedmenų duomenys atitinka Taisyklių 3 punkte nustatytus kriterijus;

14.2. kitais nei Taisyklių 12 punkte nurodytais atvejais – ar deklaracijoje pateiktos geležinkelių riedmenų parametrų reikšmės atitinka ir yra suderinamos su ERA tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje nurodytomis tinklo parametrų vertėmis ir Taisyklių 5 punkte nurodytuose dokumentuose nustatytais reikalavimais ir duomenimis.

14.3. Jei geležinkelių riedmenys bus eksploatuojami geležinkelių infrastruktūroje ir (arba) GPĮ, kur technologiniam radijo ryšiui yra naudojami 2,13 MHz (rezervinis kanalas 2,15 MHz) ir 150-154 MHz dažnių diapazonai – elektromagnetinės spinduliuotės sukeliamų radijo trikdžių lygiai tikrinami pagal 5 priede pateiktą informaciją.

15. Infrastruktūros valdytojui gavus prašymą ir nustačius, kad pateikti ne visi dokumentai, nurodyti Taisyklių 8 p. ir (ar) deklaracijoje nurodyti ne visi vertinimui reikalingi arba netikslūs duomenys, per 5 darbo dienas raštu arba elektroniniu paštu apie tai Infrastruktūros valdytojas informuoja pareiškėją, kuris turi patikslinti pateiktą informaciją ir (ar) pateikti papildomus dokumentus, reikalingus riedmenų suderinamumo tikrinimui atlikti.

16. Riedmenų suderinamumo tikrinimo metu, suderinta su pareiškėju tvarka, gali būti atliekama geležinkelių riedmenų apžiūra, siekiant patikrinti, ar pareiškėjo pateiktuose dokumentuose nurodyti duomenys yra teisingi.

17. Infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdama į atitinkamų riedmenų suderinamumo tikrinimo, taip pat ir apžiūros, jeigu ji buvo atlikta, rezultatus ir Taisyklių 4 punktą, per 10 darbo dienų nuo visų Taisyklių 8 punkte nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti Infrastruktūros valdytojo patvirtinimą.

18. Infrastruktūros valdytojo patvirtinimas neišduodamas, kai, įvertinus pareiškėjo pateiktuose dokumentuose nurodytus duomenis ir (ar) apžiūros rezultatus, nustatoma, kad atitinkamų geležinkelių riedmenų parametrų reikšmės yra nesuderinamos su Taisyklių 3 punkte nustatytais kriterijais ir (ar) Europos Sąjungos geležinkelių agentūros tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje nurodytomis tinklo parametrų vertėmis bei Taisyklių 5 punkte nurodytuose dokumentuose nustatytais reikalavimais.

**V SKYRIUS.
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

19. Taisyklės turi būti peržiūrimos ir atnaujinamos esant poreikiui ir šiais atvejais:
- 19.1. kai pakeičiami Infrastruktūros valdytojo valdomos geležinkelių infrastruktūros ir (arba) GPĮ atitinkami eksploataciniai parametrai;
 - 19.2. kai pakeičiami Taisyklių 5 punkte nurodyti teisės aktai ir (ar) dokumentai;
 - 19.3. gavus riedmenų suderinamumo tikrinimo atlikimo procese dalyvaujančių subjektų pasiūlymus dėl Taisyklėse nustatytų procedūrų tobulinimo.
-

Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninio suderinamumo tikrinimo taisyklių
1 priedas

(Prašymo patikrinti, ar geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ, forma)

(Pareiškėjo pavadinimas, juridinio asmens kodas, buveinės adresas, kontaktiniai duomenys)

(Adresatas)

**PRAŠYMAS
PATIKRINTI, AR GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS YRA TECHNIŠKAI SUDERINAMI SU
VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VALDOMA GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪRA IR VALDOMAIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAIS**

20 ____ m. ____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

Prašau patikrinti (įvertinti), ar geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su AB „LTG Infra“ valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ.

INFORMACIJA APIE PAREIŠKĖJO KONTAKTINĮ ASMENĮ:

Vardas, pavardė	
Tel. Nr.	
El. pašto adresas	
Kita	

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS:

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius

Prašymą pateikė _____
(vardas, pavardė, parašas)

Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninio suderinamumo tikrinimo taisyklių
2 priedas

(Traukos riedmenų, keleivinių vagonų, specialiųjų geležinkelių riedmenų techniniam suderinamumui su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPI patikrinti reikalingų parametų deklaracijos forma)
TRAUKOS RIEDMENŲ, KELEIVINIŲ VAGONŲ, SPECIALIŲJŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIAM SUDERINAMUMUI SU AB VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VALDOMA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA IR GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIUOSE PATIKRINTI REIKALINGŲ PARAMETRŲ DEKLARACIJA

20 ____ m. _____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IR JUOSE ESANČIĄ ĮRANGĄ

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
1.	Geležinkelių riedmenų tipas Pastabos: 1. Lokomotyvas, savaeigiai keleiviniai geležinkelių riedmenys (elektrinis ar dyzelinis traukinys, automotrisė ar bėginis autobusas), specialieji geležinkelių riedmenys, variklinis vagonas, keleivinis vagonas, keleivinis vagonas su traukinio mašinisto kabina, bėginė-nebėginė mašina. 2. Jeigu planuojama pradėti naudoti bėginę-nebėginę mašiną: 2.1. turi būti nurodyta jos kategorija pagal EN15746-1:2010 standartą; 2.2. prie deklaracijos turi būti pridėti dokumentai įrodantys, kad bėginė-nebėginė mašina atitinka standarto EN 15746-1:2010 papunkčiuose Nr. 5.2.5, 5.3, 5.4, 5.6, 5.7, 5.10.3, 5.10.4 ir 5.22 nustatytus reikalavimus arba jiems analogiškus Taisyklių 5.1 ir 5.5 papunktyje nurodytuose dokumentuose nustatytus reikalavimus (atsižvelgiant į konkrečią infrastruktūrą ir (arba) GPI, kurioje planuojama naudoti bėginę-nebėginę mašiną); 2.3 prie deklaracijos turi būti pridėta informacija (dokumentai) apie atliktų bėginės-nebėginės mašinos praktinių patikrinimų ir bandymų teigiamus rezultatus.	
2.	Geležinkelių riedmenų paskirtis Pastaba: nurodoma kokiems darbams, veiklai vykdyti bus naudojami geležinkelių riedmenys: kroviniams vežti, keleiviams vežti, paštui ir bagažui vežti, keleiviams aptarnauti, manevruoti, infrastruktūrai prižiūrėti, sanitariniai, tarnybiniai, tyrimų–matavimo ar kitų specialiųjų reikmių.	
3.	Geležinkelių riedmenų raidinis ženklavimas (modelis), numeris, gamyklinis numeris	
4.	Geležinkelių riedmenų gamintojo pavadinimas	
5.	Geležinkelių riedmenų pagaminimo data	
6.	Geležinkelių riedmenų rekonstrukcijos ar modernizacijos data ir pakeisti parametrai	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
	Pastaba: nurodoma, jei geležinkelių riedmenys buvo rekonstruoti (atnaujinti) ar modernizuoti (patobulinti) ir rekonstrukcijos (atnaujinimo) ar modernizacijos (patobulinimo) metu buvo pakeisti kurie nors žemiau esančioje lentelėje nurodyti parametrai	
7.	Traukos šaltinis Pastaba: vidaus degimo variklis, elektros srovės šaltinis (kontaktinis tinklas) ar kt.	
8.	Geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ ar infrastruktūros dalis, kurioje planuojama naudoti riedmenis Pastaba: visas AB „LTG Infra“ valdomos geležinkelių infrastruktūros tinklas arba konkreti šio tinklo dalis (atitinkamo vėžės pločio geležinkelių linija, stotis ar pan.)	
9.	Geležinkelių riedmenų atitiktis geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijoms (toliau – TSS) Pastaba: nurodoma ar geležinkelių riedmenys atitinka (visiškai arba iš dalies) susijusias TSS; jei riedmenys visiškai arba iš dalies atitinka susijusias TSS, pateikiamos tikslios šių TSS nuorodos; jei geležinkelių riedmenys iš dalies atitinka susijusias TSS, papildomai nurodomi šių TSS skyriai (punktai, papunkčiai ir pan.), kuriuos riedmenys atitinka)	
10.	Geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimai Pastaba: nurodoma ar geležinkelių riedmenims yra nustatyti geležinkelių riedmenų gamintojo, savininko, valdytojo, nacionalinių saugos institucijų ar kiti apribojimai (pvz. apribojimai nustatyti geležinkelių riedmenų modernizavimo projekte, nacionalinės saugos institucijos sprendime, geležinkelių riedmenų techninėje dokumentacijoje ar pan.)	
11.	Aširačių nominalus vėžės plotis, mm	
12.	Temperatūros intervalas, kuriame geležinkelių riedmenys yra pritaikyti eksploatuoti, °C	
13.	Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagaminti (kurį atitinka) geležinkelių riedmenys Pastaba: pateikiama nuoroda į gabaritą, kurį atitinka geležinkelių riedmenys ir nurodomas konkretus standartas bei jo versija	
	Nemetalinių važiuoklės, padangų ar kitų dalių/elementų pateikimas už apatinio gabarito ribų ir/ar žemiau bėgio galvutės viršaus lygio, patenka/nepatenka Pastabos: 1. Pildoma, jeigu planuojama pradėti naudoti bėginę-nebėginę mašiną. 2. Jeigu dalys/elementai patenka, kartu su praktinių patikrinimų ir bandymų dokumentais papildomai turi būti pateikti: 2.1 dokumentai (kartu su brėžiniais), įrodantys, kad šios dalys/elementai turi arba neturi sąveikos su geležinkelių infrastruktūros įrenginiais, statiniais ir kitais objektais bei jų negadina; 2.2 dalių/elementų, turinčių sąveiką su geležinkelių infrastruktūros įrenginiais, statiniais ir kitais objektais, perduodamų apkrovų nurodytiems objektams dydžiai.	
14.	Didžiausias greitis, km/h	
15.	Traukinio mašinisto kabinų skaičius, vnt. Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse įrengta traukinio mašinisto kabina	
16.	Ašių skaičius, vnt.	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
17.	Didžiausia ašies apkrova, t Pastaba: jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema	
18.	Mažiausia ašies apkrova, t Pastabos: 1. Pildoma, kai geležinkelių riedmenis planuojama naudoti maršrutuose su automatine blokuote ir/ar bėgių elektros grandinėmis , šie geležinkelių riedmenys yra savaeigiai specialieji geležinkelių riedmenys, automotrisė, bėginis autobusas arba bėginė-nebėginė mašina ir šie geležinkelių riedmenys gali būti eksploatuojami kaip vienvagoniai geležinkelių riedmenys (savarankiškas geležinkelių riedmenų vienetas). 2. Nurodoma sukomplektuotų ir parengtų važiuoti tuščių (be naudingosios apkrovos) geležinkelių riedmenų mažiausia ašies apkrova perduodama per geležinkelio ratus; jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema.	
19.	Didžiausia ekvivalentinė apkrova, t/m Pastaba: nurodoma sukomplektuotų ir parengtų važiuoti su didžiausia apkrova geležinkelių riedmenų ekvivalentinė apkrova	
20.	Šuntavimo įrenginiai, yra/nėra Pastabos: 1. Pildoma, jei šios lentelės 18 eilutės 1 pastaboje nurodytų geležinkelių riedmenų mažiausia ašies apkrova yra mažesnė kaip 11 t; 2. Jei geležinkelių riedmenyse yra įrengti šuntavimo įrenginiai ir šiuos riedmenis planuojama naudoti geležinkelių keliuose su ašių skaičiavimo sistemomis, turi būti nurodyta ar yra galimybė šuntavimo įrenginius pakelti (išjungti) (pašalinti iš ašių skaitiklių veikimo zonos ribų)	
21.	Stabdžiai/stabdžių sistema Pastabos: 1. Nurodomas geležinkelių riedmenyse įrengtos stabdžių sistemos tipas ir koku būdu yra sukuriamas pagrindinių stabdžių stabdymo jėga. 2. Jei geležinkelių riedmenyse įrengti magnetiniai, sukurinių srovių arba rekuperaciniai stabdžiai, nurodoma ar yra galimybė šias sistemas išjungti.	
22.	Didžiausias geležinkelių riedmenų lėtėjimas, m/s² Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm	
23.	Naudojamų stabdžių trinkelėlių tipas, ketaus/kompozicinės Pastabos: 1. Pildoma, kai stabdymo jėga sukuriamą spaudžiant stabdžių trinkelės prie geležinkelių riedmenų rato važiuojamojo paviršiaus. 2. Jei naudojamos kompozicinės stabdžių trinkelės, turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad šių trinkelėlių naudojimas nepadidina elektrinės varžos tarp geležinkelių riedmenų rato važiuojamojo paviršiaus ir bėgio.	
24.	Galimybė traukinio mašinistui išjungti smėlio barstymą, yra/nėra Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir geležinkelių riedmenyse ar iš traukinio mašinisto kabinos valdomame sąstate yra sumontuota smėlio barstymo įranga	
25.	Didžiausia smėlio barstymo sparta, g/30s (kai vėžės plotis 1435 mm) arba g/60s (kai vėžės plotis 1520 mm) Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta mašinisto kabina ir geležinkelių riedmenyse ar iš traukinio mašinisto kabinos valdomame sąstate yra sumontuota smėlio barstymo įranga	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
26.	Galimybė traukinio mašinistui išjungti antbriaunio tepimo įrangą, yra/nėra Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir riedmenyse ar iš traukinio mašinisto kabinos valdomame sąstate yra sumontuota antbriaunio tepimo įranga	
27.	Mažiausias įveikiamos gulsčiosios kreivės spindulys, m	
28.	Pakylos stygius (didžiausiasis nekompensuojamas šoninis pagreitis), kuriam pritaikyti geležinkelių riedmenys, mm (m/s²)	
29.	Mažiausias įveikiamos statmenosios (vertikalios) įgaubtos kreivės spindulys (įduboje), m	
30.	Mažiausias įveikiamos statmenosios (vertikalios) išgaubtos kreivės spindulys (keteroje), m	
31.	Galinės sankabos tipas Pastaba: papildomai turi būti nurodytas standartas (-ai), kurį atitinka galinė sankaba ir jos sukabinimo kontūras	
32.	Galinės sankabos suderinamumo su automatine (SA-3 tipo) sankaba galimybė, yra/nėra Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm, o galinė sankaba ne automatinė (SA-3 tipo) ir nurodoma kokiomis priemonėmis užtikrinamas suderinamumas su SA-3 tipo sankaba (pvz. adapteriu ar kt.)	
33.	Galinės sankabos aukštis nuo bėgio galvutės, mm Pastaba: pildoma, jei galinė sankaba automatinė (SA-3 tipo) ir nurodomas aukščio intervalas	
34.	Ratų medžiaga yra feromagnetinė, taip/ne	
35.	Elektrinė (aktyvioji) riedmenų aširačio varža, Ω Pastaba: nurodoma projektinė elektrinė (aktyvioji) aširačio varža	
36.	Nominalus atstumas tarp aširačio rato vidinių briaunų, mm	
37.	Aširačių bandažo profilis Pastabos: 1. pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm; 2. turi būti pateikta nuoroda į standartą, kurį atitinka aširačio bandažo profilis ir prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis.	
	Aširačių bandažo profilio atitiktis EN13715:2006 standartui, taip/ne Pastabos: 1. pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm; 2. jei aširačių bandažo profilis neatitinka minėto standarto, prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis ir turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai buvo naudojami analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje analogiškomis sąlygomis arba dokumentai (skaičiavimai), patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai yra tinkami naudoti Infrastruktūros posistemo techninės sąveikos specifikacijas atitinkančiuose geležinkelio keliuose	
38.	Mažiausias rato skersmuo, mm Pastaba: nurodomas mažiausias naujų ratų skersmuo ir mažiausias ratų skersmuo įvertinus nusidėvėjimą	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
39.	Mažiausias ratlankio plotis, <i>mm</i>	
40.	Mažiausias rato antibriaunio storis, <i>mm</i> Pastaba: nurodomas mažiausias storis įvertinus nusidėvėjimą	
41.	Mažiausias antibriaunio aukštis, <i>mm</i>	
42.	Didžiausias antibriaunio aukštis, <i>mm</i> Pastaba: nurodomas didžiausias antibriaunio aukštis įvertinus rato nusidėvėjimą	
43.	Didžiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, <i>mm</i>	
44.	Mažiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, <i>mm</i>	
45.	Atstumas tarp pirmos ir paskutinės ašių, <i>mm</i>	
46.	Didžiausias atstumas tarp riedmenų galo (sankabos galo) ir pirmos ašies, <i>mm</i>	
47.	Geležinkelių riedmenyse įrengtos traukinio apsaugos sistemos (riedmenų signalizacijos) tipas ir veikimo dažnis, <i>Hz</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina	
48.	Traukinio mašinisto budrumo kontrolės įrenginio tipas ir veikimo principas Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir pateikiama trumpa informacija apie įrenginio veikimą	
49.	Geležinkelių riedmenų duomenų (parametrų) registravimo kelionės (važiavimo) metu ir šių duomenų išsaugojimo galimybė, <i>yra/nėra</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodoma, kuriuos Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo 24 priede nurodytus duomenis (parametrus) fiksuoja geležinkelių riedmenyse esantys duomenų registravimo įrenginiai (greitmačiai)	
50.	Galimybė į geležinkelių riedmenyse įrengtos traukinio apsaugos sistemos (riedmenų signalizacijos) įrenginių atmintį įrašyti geležinkelio kelių charakteristikas (leistinus greičius, kelių numerius, šviesoforų, tiltų, pervažų ordinautas ir kt.), <i>yra/nėra</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
51.	Radijo ryšio įrangos tipas, veikimo radijo dažnio diapazonas, MHz Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodomos visos geležinkelių riedmenyse įrengtos ir veikiančios radijo ryšio priemonės. Jei geležinkelių riedmenyse įrengtos GSM-R radijo ryšio priemonės, papildomai turi būti nurodyta: 1. Radijo dažnių diapazonai, kuriais duomenys siunčiami iš geležinkelių riedmenyse esančios radijo ryšio priemonės į bazinę stotį (anglų k. UPLINK) ir iš bazinės stoties į geležinkelių riedmenyse esančią radijo ryšio priemonę (anglų k. DOWNLINK); 2. Sistemos (SRS) ir funkcinių (FRS) reikalavimų specifikacijos (specifikacijų versijos), kurias šios ryšio priemonės atitinka.	
52.	Išoriniai žibintai ir jų išdėstymas kiekviename geležinkelių riedmenų gale Pastaba: prie deklaracijos turi būti pridėta žibintų išdėstymo ir spalvų schema	
53.	Garso signalo įtaisai Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir pateikiami duomenys apie garso signalų įtaisus ir jų išdėstymą, skleidžiamo garso dažnis, Hz ir garsumas, dB	
54.	Peronų aukštis, kuriam pritaikyti geležinkelių riedmenys, mm Pastaba: pildoma, jei riedmenys skirti keleiviams vežti (išskyrus keleiviniams vagonams traukti skirtus lokomotyvus)	
55.	Elektromagnetinės spinduliuotės trikdžių lygio (dB μV) atitikimas nustatytoms normoms (pagal EN 50121-2, EN 50121-3-1, EN 50121-3-2), taip/ne	
56.	Elektromagnetinės spinduliuotės sukeliamų radijo trikdžių lygio (dB μV) atitikimas nustatytoms normoms (pagal 5 priedą), taip/ne Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys bus eksploatuojami geležinkelių infrastruktūroje ir (arba) GPĮ, kur technologiniam radijo ryšiui yra naudojami 2,13 MHz (rezervinis kanalas 2,15 MHz) ir 150-154 MHz dažnių diapazonai	
57.	Geležinkelių riedmenų elektros įrangos elektromagnetinės spinduliuotės bėgių grandinėms ir signalizacijos įrenginiams sukeliamų trikdžių lygio (A) atitikimas nustatytoms normoms (pagal Kontrolės, valdymo ir signalizacijos TSS), taip/ne Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys elektrovežis (ar elektrinis traukinys), naudojantis bėgius kaip grįžtamos traukos srovės grandinę, arba keleivinis vagonas su elektriniu apšildymu, naudojantis bėgius kaip grįžtamos apšildymo srovės grandinę	
58.	Kontaktinės linijos sistemos tipas, kuriam pritaikyti geležinkelių riedmenys Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
59.	Energijos tiekimo sistema, kuriai pritaikyti geležinkelių riedmenys, įtampa, kV ir dažnis, Hz Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
60.	Didžiausia apkrovos srovės reikšmė, A Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
61.	Geležinkelių riedmenų galia, W ir naudingumo koeficientas, % Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
62.	Didžiausias leidžiamas pakeltų pantografų kiekis geležinkelių riedmenyse, vnt ir mažiausias atstumas tarp jų, m Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos ir nurodomas atstumas tarp pantografų (jei daugiau nei 1)	
63.	Pantografo vežimėlio geometrinės savybės Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos ir pateikiamas pantografo gabaritai ir pantografo vežimėlio brėžinys (schema)	
64.	Pantografo kontaktinio intarpo medžiaga Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
65.	Pantografo prispaudimo jėga, N Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
66.	Rekuperacinio stabdymo metu generuojamos elektros energijos grąžinimas į kontaktinį geležinkelių tinklą, taip/ne Pastabos: 1. Pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos; 2. Turi būti nurodyta ar yra galimybė šią funkciją išjungti.	
67.	Geležinkelių riedmenų atitiktis standarto EN 50388 reikalavimams, taip/ne Pastaba: jeigu riedmenys neatitinka standarto reikalavimams (nėra akredituotos įstaigos išvados), turi būti pildomos deklaracijos 68-71 pozicijos.	
68.	Galimybė pravažiuoti besroviu intarpus arba persidengiančius skirtingų srovės šaltinių segmentus. pakeltu pantografu, taip/ne Pastaba: pildoma, jei: 1. deklaracijos 67 pozicijos atsakymas yra „ne“; 2. geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
69.	Automatinis galios reguliavimas ir (arba) srovės ribojimo įtaisai pagal kontaktinio tinklo įtampą. (įrašyti) Pastabos: 1. pildoma jei deklaracijos 67 pozicijos atsakymas yra „ne“;	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
	2. pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos; 3. Turi būti aprašytos sąlygos, kuriomis suveikia ribojimo įtaisai arba maksimalios galios vertės atsižvelgiant į tinklo įtampą.	
70.	Didžiausia trukdžių sukeliama viršįtampių šuolio vertė, (įrašyti) Pastaba: pildoma, jei: 1. deklaracijos 67 pozicijos atsakymas yra „ne“; 2. geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
71.	Apsauga nuo trumpojo jungimo Pastabos: 1. pildoma jei deklaracijos 67 pozicijos atsakymas yra „ne“; 2. pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos; 3. Turi būti nurodyta didžiausia greitaigijų jungtuvų srovės vertė; 4. Turi būti nurodyta greitaigijų jungtuvų suveikimo trukmė.	
72.	Riedmens skeidžiami harmonikų sukeliama trikdžiai ir viršįtampiai, (įtakojantys kontaktinio tinklo įrangos veikimą) Pastabos: 1. pildoma jei deklaracijos 67 pozicijos atsakymas yra „ne“; 2. pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos; 3. Turi būti nepriklausomos atitikties vertinimo įstaigos atlikti bandymai ir pateikta išvada.	

PASTABOS:

1. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras TURI BŪTI pateikiamas, atsakymo/ parametro reikšmės langelyje įrašoma „ N “ ir nurodoma priežastis, kodėl parametro reikšmė nenurodoma.
2. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras NETURI BŪTI pateikiamas, nes atitinkamiems geležinkelių riedmenims yra neaktualus ar netaikomas, parametro reikšmės langelyje įrašoma „ – “.

Papildomai turi būti pateiktos šios geležinkelių riedmenų ir juose esančios įrangos nuotraukos:

- geležinkelių riedmenų bendro vaizdo (vaizdas iš šono ir iš abiejų galų);
- šuntavimo įrenginių;
- greitmačio;
- traukinio mašinisto budrumo kontrolės įrenginio (valdiklio: rankenėlės, mygtuko, apyrankės ar pan.);
- traukinio mašinisto kabinoje įrengtos geležinkelių traukinio apsaugos sistemos (riedmenų signalizacijos) įrangos (indikacijos bloko, lokomotyvo šviesoforo ir pan.);
- traukinio mašinisto kabinoje įrengtos radijo ryšio įrangos (radijo stoties valdymo pulto);
- geležinkelių riedmenų išorėje įrengtų garso signalo įtaisų (švilpukų, kauklių ar pan.).

PRIDEDAMI PRIEDAI*

Eil. Nr.	Priedo pavadinimas	Lapų skaičius

Patvirtinu, kad teikiami duomenys yra teisingi, o nurodyta įranga yra veikianti.

Geležinkelių riedmenų savininko ar valdytojo atstovas:

(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(Data)

Geležinkelių riedmenų techninio prižiūrėtojo atstovas:

(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(Data)

Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninio suderinamumo tikrinimo taisyklių
3 priedas

(Prekinių vagonų techniniam suderinamumui su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdoma geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ nustatyti reikalingų parametrų deklaracijos forma)

PREKINIŲ VAGONŲ TECHNINIAM SUDERINAMUMUI SU VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VALDOMA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA IR VALDOMAIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAIS NUSTATYTI REIKALINGŲ PARAMETRŲ DEKLARACIJA

20 ____ m. ____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

INFORMACIJA APIE PREKINĮ VAGONĄ

Eil. Nr.	Duomenys apie prekinį vagoną	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
1.	Prekinio vagono tipas Pastaba: dengtas vagonas, pusvagonis, cisterninis vagonas, platforminis (konteinerinis) vagonas, izoterminis vagonas, automobilvežis, dozuojamasis hoperis (biralinis vagonas), kitas	
2.	Prekinio vagono raidinis, skaitinis ženklavimas (modelis, modelio numeris (kodas))	
3.	Prekinio vagono numeris (gamyklinis numeris)	
4.	Prekinio vagono gamintojo pavadinimas	
5.	Prekinio vagono pagaminimo data	
6.	Prekinio vagono rekonstrukcijos ar modernizacijos data ir pakeisti parametrai Pastaba: nurodoma, jei prekinis vagonas buvo rekonstruotas (atnaujintas) ar modernizuotas (patobulintas) ir rekonstrukcijos (atnaujinimo) ar modernizacijos (patobulinimo) metu buvo pakeisti kurie nors žemiau esančioje lentelėje nurodyti parametrai	
7.	Geležinkelių infrastruktūra ir (arba) GPĮ, kurioje planuojama naudoti prekinį vagoną Pastaba: visas AB „LTG Infra“ valdomos geležinkelių infrastruktūros tinklas arba konkreti šio tinklo dalis (atitinkamo vėžės pločio geležinkelių linija, stotis ar pan.)	

Eil. Nr.	Duomenys apie prekinį vagoną	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
8.	Prekinio vagono atitiktis geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijoms (toliau – TSS) Pastaba: pildoma 1435 mm geležinkelių infrastruktūroje planuojamiems naudoti prekiniams vagonams ir nurodoma ar prekinis vagonas atitinka (visiškai arba iš dalies) susijusias TSS; jei prekinis vagonas visiškai arba iš dalies atitinka susijusias TSS, pateikiamos tikslios šių TSS nuorodos; jei prekinis vagonas iš dalies atitinka susijusias TSS, papildomai nurodomi šių TSS skyriai (punktai, papunkčiai ir pan.), kuriuos prekinis vagonas atitinka	
9.	Prekinio vagono naudojimo apribojimai Pastaba: nurodoma ar jei prekiniam vagonui yra nustatyti geležinkelių riedmenų gamintojo, savininko, valdytojo, nacionalinių saugos institucijų ar kiti apribojimai (pvz. apribojimai nustatyti geležinkelių riedmenų modernizavimo projekte, nacionalinės saugos institucijos sprendime, geležinkelių riedmenų techninėje dokumentacijoje ar pan.)	
10.	Prekinio vagono tarnavimo laikas (data) Pastaba: Nurodomas prekinio vagono tarnavimo laiko terminas ir jo pratęsimo datos (jei terminas buvo pratęstas)	
11.	Aširačių nominalus vėžės plotis, mm	
12.	Temperatūros intervalas, kuriame prekinis vagonas yra pritaikytas eksploatuoti, °C	
13.	Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagamintas (kurį atitinka) prekinis vagonas Pastaba: pateikiama nuoroda į gabaritą, kurį atitinka prekinis vagonas ir nurodomas konkretus standartas bei jo versija	
14.	Didžiausias greitis, km/h	
15.	Ašių skaičius, vnt.	
16.	Didžiausia ašies apkrova, t Pastaba: jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema	
17.	Didžiausia ekvivalentinė apkrova, t/m Pastaba: nurodoma prekinio vagono su didžiausia apkrova ekvivalentinė apkrova	
18.	Naudojamų stabdžių trinkelė tipas, ketaus/kompozicinės Pastaba: jei naudojamos kompozicinės stabdžių trinkelės, turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad šių trinkelė naudojimas nepadidina elektrinės varžos tarp vagono rato važiuojamojo paviršiaus ir bėgio	
19.	Mažiausias įveikiamos gulsčiosios kreivės spindulys, m	
20.	Pakylos stygius (didžiausiasis nekompensuojamas šoninis pagreitis), kuriam pritaikytas prekinis vagonas, mm (m/s²)	
21.	Mažiausias įveikiamos statmenosios (vertikalios) įgaubtos kreivės spindulys (iduboje), m	
22.	Mažiausias įveikiamos statmenosios (vertikalios) išgaubtos kreivės spindulys (keteroje), m	

Eil. Nr.	Duomenys apie prekinį vagoną	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
23.	Galinės sankabos tipas Pastabos: papildomai turi būti nurodytas standartas(-ai), kurį atitinka galinė sankaba	
24.	Galinės sankabos aukštis nuo bėgio galvutės, mm Pastaba: pildoma, jei galinė sankaba automatinė (SA3 tipo) ir nurodomas aukščio intervalas, kai prekinis vagonas tuščias ir kai prekinis vagonas pakrautas	
25.	Ratų medžiaga yra feromagnetinė, taip/ne	
26.	Elektrinė (aktyvioji) vagono aširačio varža, Ω Pastaba: nurodoma projektinė elektrinė (aktyvioji) vagono aširačio varža	
27.	Nominalus atstumas tarp aširačio rato vidinių briaunų, mm	
28.	Aširačių bandažo profilis Pastabos: 1. pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm; 2. turi būti pateikta nuoroda į standartą, kurį atitinka aširačio bandažo profilis ir prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis	
	Aširačių bandažo profilio atitiktis EN13715:2006 standartui, taip/ne Pastabos: 1. pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm; 2. jei aširačių bandažo profilis neatitinka šioje lentelės eilutėje nurodyto standarto, prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis ir turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai buvo naudojami analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje analogiškoms sąlygoms arba dokumentai (skaičiavimai), patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai yra tinkami naudoti Infrastruktūros posistemio TSS atitinkančiuose geležinkelio keliuose	
29.	Mažiausias rato skersmuo, mm Pastaba: nurodomas mažiausias nominalus naujų ratų skersmuo ir mažiausias ratų skersmuo įvertinus nusidėvėjimą	
30.	Mažiausias ratlankio plotis, mm	
31.	Mažiausias rato antibriaunio storis, mm Pastaba: nurodomas mažiausias storis įvertinus nusidėvėjimą	
32.	Mažiausias antibriaunio aukštis, mm	
33.	Didžiausias antibriaunio aukštis, mm Pastaba: nurodomas didžiausias antibriaunio aukštis įvertinus rato nusidėvėjimą	
34.	Didžiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, mm	
35.	Mažiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, mm	
36.	Atstumas tarp pirmos ir paskutinės ašių, mm	

Eil. Nr.	Duomenys apie prekinį vagoną	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
37.	Didžiausias atstumas tarp vagono galo (sankabos galo) ir pirmos ašies, mm	
38.	Vagono galo ženklavimo atitiktis <i>Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių</i> reikalavimams, taip/ne	
	Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm	
	Vagono galo ženklavimo atitiktis <i>Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemo TSS</i> reikalavimams, taip/ne	
	Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm	

PASTABOS:

1. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras TURI BŪTI pateikiamas, atsakymo/ parametro reikšmės langelyje įrašoma „N“ ir nurodoma priežastis, kodėl parametro reikšmė nenurodoma.
2. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras NETURI BŪTI pateikiamas, nes atitinkamiems prekiniams vagonams yra neaktualus ar netaikomas, parametro reikšmės langelyje įrašoma „–“.

PRIDEDAMI PRIEDAI

Eil. Nr.	Priedo pavadinimas	Lapų skaičius

Patvirtinu, kad teikiami duomenys yra teisingi, o nurodyta įranga yra veikianti.

Prekinio vagono savininko ar valdytojo atstovas:

(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(Data)

Prekinio vagono techninio prižiūrėtojo atstovas:

(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(Data)

Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninio suderinamumo tikrinimo taisyklių
4 priedas

(Informacijos apie prekinį vagoną, kuris yra įtrauktas į prekinių vagonų modelių žinyną ir kuris bus naudojamas Infrastruktūros valdytojo valdomoje 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūroje pateikimo forma)

INFORMACIJA APIE PREKINĮ VAGONĄ, KURIS YRA ĮTRAUKTAS Į PREKINIŲ VAGONŲ MODELIŲ ŽINYNĄ IR KURIS BUS NAUDOJAMAS INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VALDOMOJE 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROJE IR VALDOMUOSE GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIUOSE

20 ____ m. ____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

INFORMACIJA APIE PREKINĮ VAGONĄ

Eil. Nr.	Duomenys apie vagoną	Atsakymas/Parametro reikšmė
1.	Prekinio vagono tipas Dengtas vagonas, pusvagonis, cisterninis vagonas, platforminis (konteinerinis) vagonas, izoterminis vagonas, automobilvežis, dozuojamasis hoperis (biralinis vagonas), kitas	
2.	Prekinio vagono raidinis, skaitinis ženklavimas (modelis, modelio numeris (kodas))	
3.	Prekinio vagono numeris (gamyklinis numeris)	
4.	Prekinio vagono gamintojo pavadinimas	
5.	Prekinio vagono pagaminimo data	
6.	Prekinio vagono tarnavimo laikas (data) Pastaba: Nurodomas prekinio vagono tarnavimo laiko terminas ir jo pratęsimo datos (jei terminas buvo pratęstas)	
7.	Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagamintas (kurį atitinka) prekinis vagonas Pastaba: Pateikiama nuoroda į gabaritą, kurį atitinka prekinis vagonas ir nurodomas konkretus standartas bei jo versija	

PRIDEDAMI PRIEDAI

Eil. Nr.	Priedo pavadinimas	Lapų skaičius

Geležinkelių riedmenų savininko ar valdytojo atstovas:

(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(Data)

Geležinkelių riedmenų techninio priežiūrėtojo atstovas:

(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

(Data)

Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje ir valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninio suderinamumo tikrinimo taisyklių
5 priedas

TECHNOLOGINIO RADIO RYŠIO IR DUOMENŲ PERDAVIMO DAŽNIUOSE SUKURIAMŲ RADIO TRUKDŽIŲ LYGIS

1. Reikalavimai leistinam radio trukdžių lygiui nurodyti šio priedo lentelėje:

Geležinkelių riedmenų tipas	Radio trukdžių lygis, dB, pagal dažnių juostą			
	2,1 MHz	153,0 MHz	2,1 MHz	153,0 MHz
	Stovint		Judant	
Elektriniai geležinkelių riedmenys: AC 25 kV 50 Hz	46	26	60	46
Dyzeliniai geležinkelių riedmenys:	30	14	40	26
Pastaba: 1 μ V laikomas 0 dB				

2. Vertinant, ar geležinkelių riedmenų technologinio radio ryšio duomenys atitinka šio priedo lentelėje nurodytus reikalavimus, taikomi šie būdai ir reikalavimai:

2.1. radio trukdžių lygiui nustatyti naudojami standartiniai skaitikliai (pvz. STV-301, STV-401 ar panašūs), prie kurių įvadų prijungiami antenų maitinimo šaltiniai, einantys link antenų, sumontuotų ant geležinkelių riedmens stogo:

2.1.1. nurodyti maitinimo šaltiniai pirmiausia atjungiami nuo riedmens radio stoties siųstuvų-imtuvų, skirtų technologiniam radio ryšiui;

2.1.2. matavimai atliekami 2,13 ir 153 MHz dažniais;

2.1.3 matuojant vertinamam geležinkelių riedmeniui stovint, nuosekliai įjungiami visi pagalbiniai elektros įrenginiai ir pagalbiniai keitikliai;

2.1.4. registruojami didžiausi matavimo priemonių rodmenys ir lyginami su šio priedo lentelėje nurodytais leistinais dydžiais.

2.2. atliekant matavimus geležinkelių riedmenims judant prietaisai sujungiami, laikantis reikalavimų, nurodytų šio priedo 2.1.1 ir 2.1.2 punktuose, šio matavimo metu geležinkelių riedmenų greitis turi siekti ne daugiau kaip 60-80 km/val., o radio trukdžių matavimai atliekami esant pastoviam pavaros darbui. 2.3. Aikštelėje atliekamas traukos keitiklių (jei jų yra geležinkelių riedmenyje) sukurtam radio trukdžių lygio įvertinimas, kurio metu išjungiamas geležinkelių riedmenys. Traukos režimas įjungiamas 10-15 sekundžių esant apkrovai 0,1-0,25 vardinės apkrovos. Įjungus keitiklius, registruojami prietaisų rodmenys ir matavimo rezultatai lyginami su geležinkelių riedmenų judėjimui režimui nustatytais leistinais dydžiais.