Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas 2023 – 2026 m.



Turinys

1. Įžanga

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros veiklos tikslai

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys

2.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

2.3. Kitos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priemonės tikslams pasiekti

2.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros eismo intensyvumas ir vežimų apimtys

2.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priemonės stabilumui išlaikyti

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis

4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai

5.1. Investicijų poveikis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai

5.2. Geležinkelio kelių remontas

5.3. Suplanuoti geležinkelio kelių statinių ir iešmų remontai

5.4. Kiti suplanuoti geležinkelio remonto darbai

6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą



1. Įžanga

Įmonė AB „LTG Infra“ (toliau - LTG Infra arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas) veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. Bendrovės pagrindinės funkcijos yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas. LTG Infra savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. 2019 m. buvo patvirtinta AB „LTG Infra“ ilgalaikė strategija 2030, kuri kasmet yra peržiūrima.

Regiono geopolitinė situacija 2021 m. nulėmė Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos sankcijas Baltarusijos Respublikai, o vėliau – baltarusiškų kalio trąšų vežimo viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle nutraukimą ir atsakomųjų Baltarusijos Respublikos sankcijų taikymą Lietuvos geležinkelių įmonėms, vežėjams. Dėl 2022 m. pradžioje Rusijos Federacijos pradėto karo prieš Ukrainos Respubliką (Europos Sąjunga bei Jungtinės Amerikos Valstijos įvedė sankcijas Rusijai) dar labiau sumažėjo prekinių traukinių, vykstančių į/iš trečiųjų šalių, įskaitant krovinių vežimą tranzitu geležinkelių transportu į Rusijos Federacijos Kaliningrado sritį ir iš jos, apimtis ir iš to gaunamos pajamos. Tai prisidėjo prie augančių energijos išteklių kainų, sumažino ir taip ribotą infrastruktūros priežiūrai reikalingų dalių ir komponentų prieinamumą rinkoje. Visi šie veiksniai turi įtakos LTG Infra veiklai.

Nepaisant kylančių iššūkių, 2022 m. LTG Infra paspartino pradėtas įgyvendinti bei inicijavo naujas veiklos optimizavimo ir efektyvumo priemones, didžiausia dėmesį skirdama prioritetiniams infrastruktūros projektams, infrastruktūros saugumo gerinimui bei žaliojo kurso priemonėms, kas užtikrins komerciškai patrauklų, saugų ir tvarų viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių tinklą.

Planuodama savo veiklą ir tolimesnę infrastruktūros plėtrą, įmonė vadovaujasi 2022-2030 m. susisiekimo plėtros programa. Svarbiausi darbai pateikiami šiame dokumente, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas, kuris skirtas apibrėžti Valdytojo kaip subjekto, kuris atsakingas už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir plėtrą, prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimą. Visgi dėl susiklosčiusių neapibrėžtumų, šis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas yra skirtas 2023 metams apžvelgti.

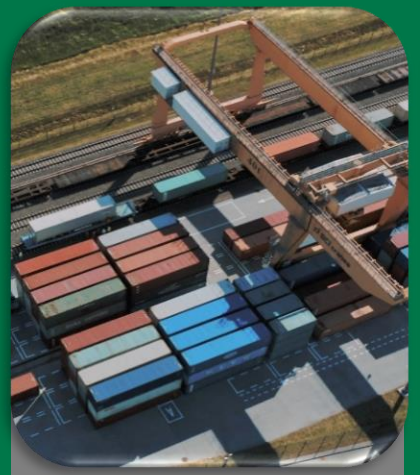
2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys

Siekdama susitelkti į svarbiausius veiklos aspektus, LTG Infra savo veiklą plėtoja šešiomis strateginėmis kryptimis. Strateginės kryptys pasirinktos atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, vidinės ir išorinės veiklos veiksnių ir konkurencinės aplinkos analizę. Kiekviena strateginė kryptis turi tikslus, rodiklius, projektus, kurie padeda pasiekti užsibrėžtus krypčių tikslus.



Sklandų judėjimą užtikrinanti infrastruktūra

Siekis užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant pakankamus krovinių ir keleivių vežimo pajėgumus bei padidinant infrastruktūros prieinamumą keleiviams



Veiklos efektyvumas

Siekis užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą, veiklą vykdant pagal tarptautinius korporatyvinius standartus ir optimizuojant turtą



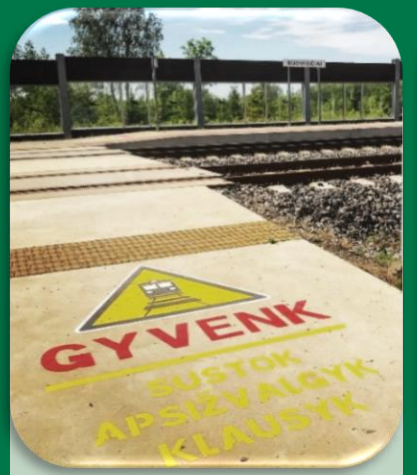
Verslo plėtra

Siekis didinti intermodalinių terminalų pajėgumus, įgyvendinti veiklos diversifikavimą ir užtikrinti europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje*



Žaliasis kursas

Siekis užtikrinti žalumo ir tvarumo tikslus, suteikiant tvarias sąlygas pervežti krovinius ir keleivius taip prisidedant prie ES ir LR tikslo siekiant poveikio klimatui neutralumo



Visapusiškas saugumas

Siekis didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį



Stipri organizacinė kultūra

Siekis vystyti pagarbią ir skaidrią verslo kultūrą, taip pat didinti organizacijos brandą.

*Ši AB „LTG Infra“ veiklos sritis yra susijusi su vystoma geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veikla

2.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Priemonės	Tikslas 2026 metams*
Sklandų judėjimą užtikrinanti infrastruktūra	**Įgyvendinami projektai:** • Infrastruktūros modernizavimas linijoje Vilnius – Klaipėda • Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa	**Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių vėlavimo minutės, min./ tūkst.tr. km.** 4
Verslo plėtra	**Įgyvendinami projektai:** • Rail Baltica • Intermodalinių terminalų plėtra • Privažiuojamųjų geležinkelio kelių plėtra	**Rail Baltica projekto įgyvendinimas LR teritorijoje, ruožų įgyvendinimo datos:** • Kaunas - Panevėžys - 2024 m. baigti pagrindiniai kelio statybos darbai • PL/LT - Kaunas - 2024 m. baigti priešstatybiniai darbai (teritorinis planavimas, žemės paėmimas, projektavimas) • Kaunas - Vilnius - 2024 m. baigti priešstatybiniai darbai (teritorinis planavimas, žemės paėmimas, projektavimas)
Žaliasis kursas	**Įgyvendinami projektai:** • Įrengtas kontaktinis tinklas neelektrifikuotuose IX B transporto koridoriaus ruožuose • Baterinių traukinių įkrovimui infrastruktūros įrengimas	**Elektrifikuotai traukai pritaikyta kelių dalis nuo viso geležinkelių tinklo, %** 23,5
Visapusiškas saugumas	**Įgyvendinami projektai:** • Pervažų modernizavimas didinant geležinkelių transporto eismo saugą, tiltų rekonstrukcijos, iešmų keitimas	**Pavojaus visuomenei rodiklis: žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius / mln. trauk. km.** 0,33
Stipri organizacinė kultūra	**Įgyvendinami projektai:** • LTG Infra organizacinė kultūra • Tikslinis ir nuoseklus darbuotojų ugdymas • Vidurinės grandies vadovų mokymo programa	**Didinti darbuotojų įsitraukimą, įsitraukimo rodiklis, %** 65

*preliminariai prognozuojami tikslai 2026 metams

2.3. Kitos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priemonės tikslams pasiekti

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įgyvendina veiklos efektyvumo projektus, kurie apima pokyčius visose įmonės veiklose. Projektais siekiama optimizuoti traukinių eismo valdymą, diegti integruoto planavimo sprendimus, kurti veiklos architektūrą bei patrauklų ir saugų traukinių eismą. Didinamas veiklos efektyvumas pritaikant informacinių technologijų architektūrą prie ateities poreikių siekia sukurti pridėtinę vertę pereinant prie aukščiausio lygio technologijų. Ilgalaikėje perspektyvoje (iki 2040 m.*) efektyvumo projektai turės reikšmingą indėlį mažinant LTG Infra sąnaudas.



Traukinių eismo valdymo veiklos efektyvumas

Siekiama parengti ilgalaikę eismo valdymo strategiją, pritaikyti tinkamiausią eismo valdymo veiklos modelį, nustatyti eismo valdymo procesų standartus, automatizuoti eismo planavimo, valdymo ir duomenų analitikos veiklas, kurie užtikrintų efektyvų eismo valdymą atsižvelgiant į ilgalaikius rinkos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės poreikius.

Numatoma pabaigos data: 2024 m.
***Numatoma sutaupymų: -18 mln. Eur**



Vieninga eismo valdymo (interlokingo) sistemos LTG Infra tinkle diegimas

Siekiama visame viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tinkle įdiegti vieningą, saugią, platų funkcijų spektrą turinčią eismo valdymo sistemą su autonominio ir nuotolinio valdymo galimybėmis, nuotolinio visų pagrindinių sistemos elementų monitoringo funkcijomis, kurios leistų iki minimumo sumažinti saugaus veikimo palaikymui reikalingų darbuotojų skaičių.

Numatoma pabaigos data: 2034 m.
***Numatoma sutaupymų: -40 mln. Eur**



Viešosios geležinkelių infrastruktūros diagnostikos veiklos ir įrankių modernizavimas

Siekiama efektyviai patikrinti įvairius kelio parametrus, diagnozuoti ir prognozuoti kaip keisis viršutinė geležinkelio kelio būklė. Kompleksinių diagnostikos sistemų ir analitikos platformos panaudojimas ženkliai prisidės prie viršutinės geležinkelio kelio dalies diagnostikai skiriamų lėšų mažinimo. Diagnostika bus atliekama efektyviau – duomenys realiuoju laiku bus perduodami į duomenų apdorojimo centrus rizikos bus nustatomos iš anksto.

Pabaigos data: 2022 m.
***Numatoma sutaupymų: -24 mln. Eur**



Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros veiklos modelio sukūrimas ir įgyvendinimas

Siekiama, kad skaitmenizuota turto apskaita leis efektyviau išnaudoti esamus resursus, laiku įgyvendinti techninės priežiūros ir remonto darbus. Taip pat su naujo modelio įgyvendinimu, planuojama, jog bus mažiau įrangos gedimų, trumpesni traukinių užlaikymai, mažiau nelaimingų nutikimų.

Numatoma pabaigos data: 2025 m.
***Numatoma sutaupymų: -5 mln. Eur**

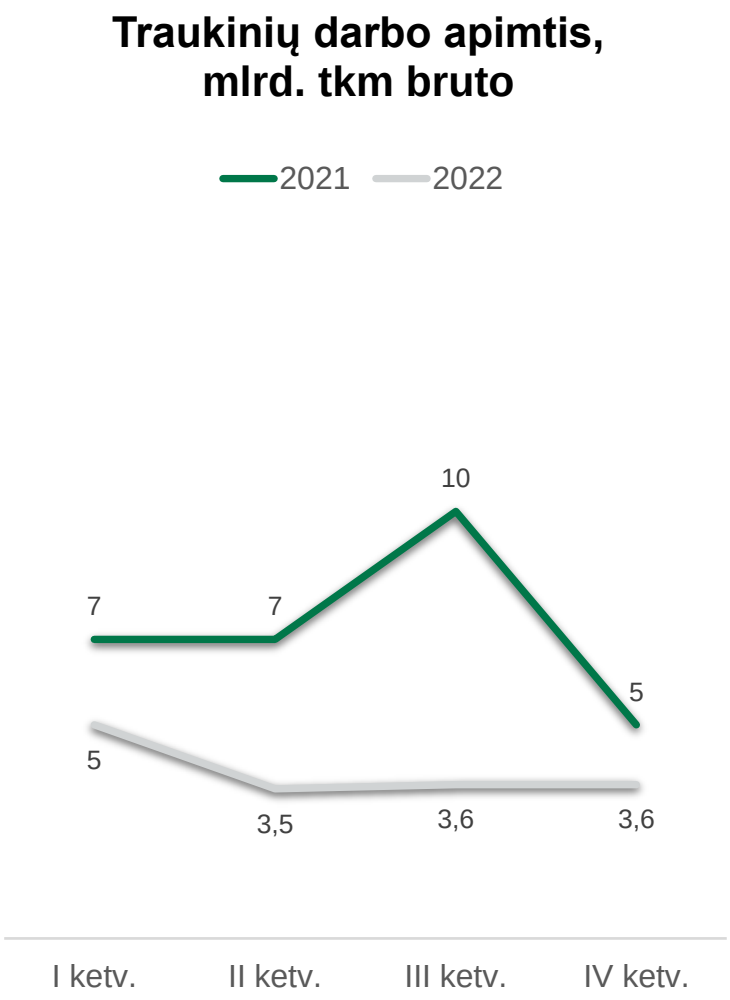


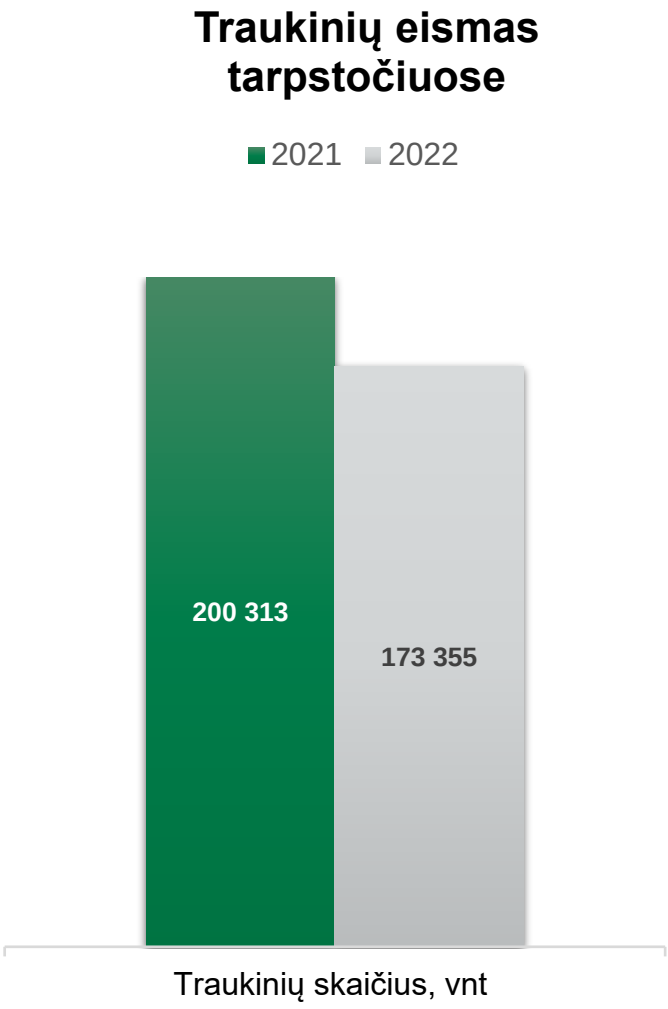
Geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės sistemos diegimas (RAKS)

Užtikrinti maksimalų keleivių, krovinių ir geležinkelių infrastruktūros saugumo lygį bei į LTG Infra tinklą įdiegti optimalaus tankumo, funkcionalumo bei aukšto patikimumo lygio RAKS kompleksą.

Numatoma pabaigos data: 2024 m.
***Numatoma sutaupymų: -14 mln. Eur**

2.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros eismo intensyvumas ir vežimų apimtys





- Dėl ES sankcijų Rusijai ir Baltarusijai poveikio krovinių pervežimai (tonomis) palyginti su pernai krito daugiau nei 35 %, krovinių apyvarta (t/km) sumažėjo beveik 47%.
- Pabrėžtina, kad 2022 m. sumažėjo ilgųjų maršrutų su sunkiaisiais sąstatais, bet padaugėjo lengvesnių ir trumpesnių traukinių eismas, tas padarė tik mažą įtaką eismo intensyvumui – traukinių rida krito apytiksliai tik 17 proc. Tuo tarpu traukinių skaičius 2022 m. krito vos 14 proc. Šis rodiklis ypač svarbus kalbant apie tinklo apkrautumo lygį, kuris sumažėjo tik nežymiai.

2.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priemonės stabilumui išlaikyti

Nuo 2022 m. pradžios sumažėjo krovininių traukinių pervežimai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą vykdanti AB ,,LTG susidurdama su neeilinėmis veiklos sąlygomis, tam, kad būtų užtikrinta veikla, ėmėsi efektyvinimosi veiksmų veiklos sąnaudoms mažinti.

MŪSŲ PASTANGOS IR VEIKSMAI

- Peržiūrėjome viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo objektų remontų apimtis;
  Atlikome veiklos optimizavimo veiksmus:
- Ribojame eismą dalyje ruožų ir stočių (pvz., Senieji Trakai – Marcinkonys, Valčiūnai – Stasylos);
- Parengėme dalį nekilnojamojo turto pardavimui, nenaudojamą – perdavimui.
- Atliktas procesų skaitmenizavimas ir automatizavimas: skaitmenizuojame diagnostikos funkciją, efektyvinamame techninės priežiūros veiklą;
- 2022 m. suefektyvinti veiklos procesai, beveik 16 proc. sumažintas darbuotojų skaičius.
- 2023 m. numatomos tolimesnės turto efektyvinimo ir optimizavimo, operacijų efektyvinimo ir į vidaus veiklos sąnaudų taupymą orientuotos iniciatyvos/priemonės.

OPTIMIZACIJOS PRIEMONIŲ BENDRAS EFEKTAS

– 7,5 mln. Eur/ Metus

VALSTYBĖS INDĖLIS Į SAUGIĄ VIEŠĄJĄ GELEŽINKELIO INFRASTRUKTŪRĄ

- AB „LTG Infra“ ir LR Susisiekimo ministerijos susitarimu, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas 2022 m. užsitikrino paramą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

Beveik 2500 darbuotojų skaičius

Daugiau nei 3462 Išskleistas geležinkelio linijų ilgis, km

Daugiau nei 1919 Eksploatacinis pagrindinių geležinkelio linijų ilgis, km



Daugiau nei 1790 **1520 mm** vėžės ilgis, km



Daugiau nei 128 **1435 mm** vėžės ilgis, km

Daugiau nei 2172 kelio statinių, iš jų **371** tiltai.

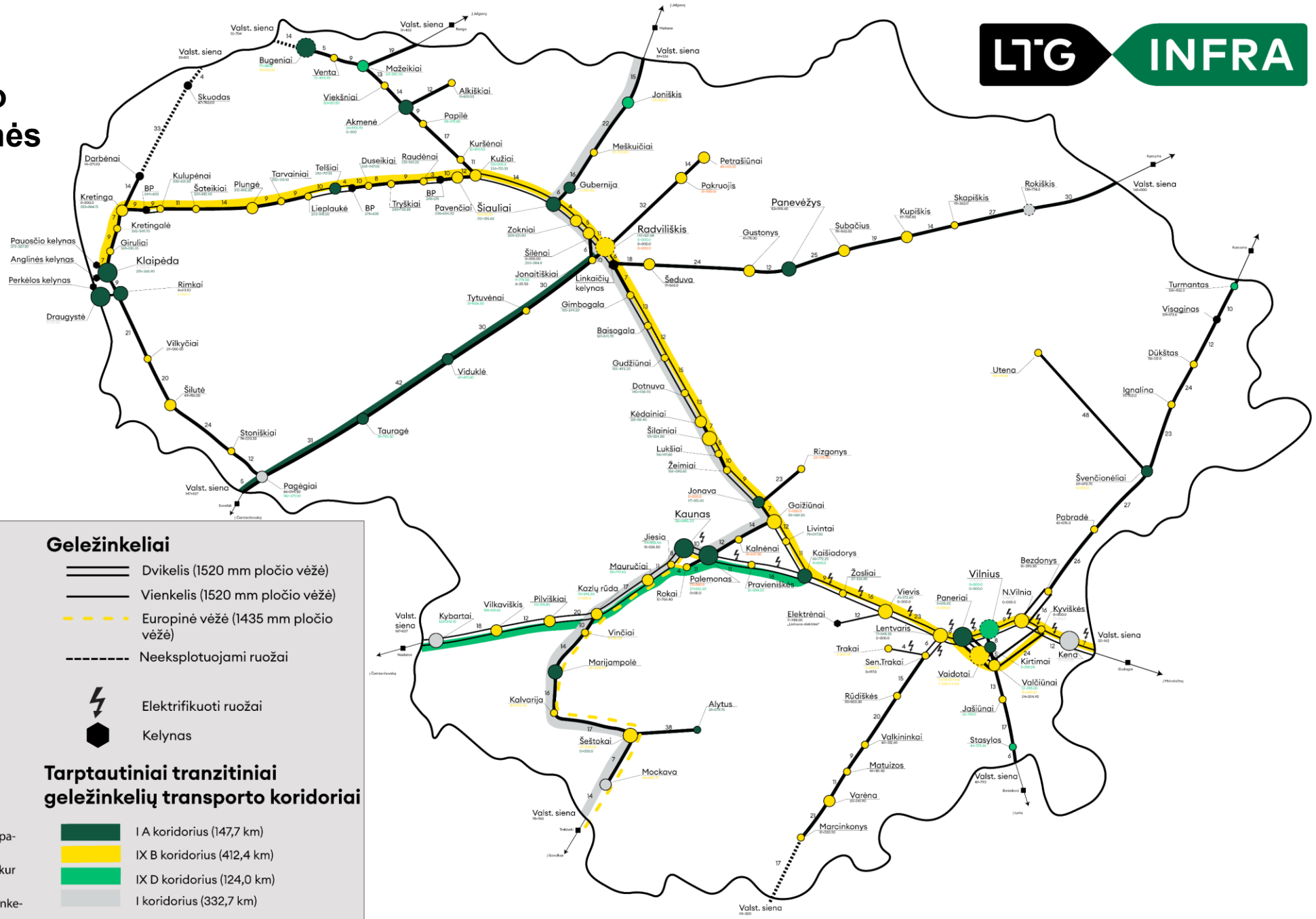
3340 iešmų 1435 mm vėžės ir 1520 mm vėžės tinkle

526 naudojamos geležinkelio pervažos

157 elektrifikuotas eksploatacinis kelių ilgis, km

Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas pateikiamas Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2022-2023 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose, patvirtinti AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-1420 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2022–2023 metų tarnybinio tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija apie bendrąsias Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikas: geografinė padėtis, jungtys su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūromis, vėžės plotis, elektrifikuotos linijos, leidžiama maksimali apkrova ir maksimalūs greičiai ir kt.

3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis





4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos reglamentuotos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse. Išsami informacija apie šias sąlygas ir nuorodos į minėtą kodeksą ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus pateikiamos atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose. Šiuose nuostatuose taip pat nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai

Projektai	Įgyvendinimo svarba ir valstybės paramos užsitikrinimo būtinumas
• **Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programos**	Reikalinga atlikti iki 177,7 km geležinkelio kelio remonto darbų.
• **Iešmų keitimo programa**	Pagrindinių geležinkelio kelių remontas yra reikalingas užtikrinti eismo saugumą bei keleivių/krovinių vežimo geležinkeliais greitį. Dalis iešmų eksploatuojamų LTG tinkle yra susidėvėję ir reikalauja remonto. Defektuotuose iešmuose identifikuoti susidėvėję tvirtinimo elementai ir metalinės iešmo dalys, pažeista sankasa. Neįgyvendinus projektų būtų mažinamas traukinių projektinis greitis, galimai iki visiško traukinių eismo nutraukimo. Didėtų eismo pertraukų rizika, sutriktų eismo grafikas. Rizikingiausi ruožai: IXB koridoriaus ruožai Vievis-Žasliai (17,18 km), Plungė-Šateikiai (13,7 km), Tarvainiai-Plungė (8,9 km). Keičiami iešmai pagrindiniuose keliuose – Kretingalėje, Lentvaryje, Kazlų Rūdoje. Sustabdžius projektų įgyvendinimą būtų mažinamas greitis šiuose ruožuose iki 60 km/h, kai kuriais atvejais - visiškai nutraukiamas eismas.
• **Geležinkelio pervažų remontų modernizavimo programa (apima 4 modernizavimo ir 1 remonto projektą)** • **Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius-Klaipėda** • **Pervažų saugumo didinimo programa III etapas. 14 prioritetinių pervažų modernizavimas**	Geležinkelio pervažos yra vienos rizikingiausių taškų LTG Infra tinkle. Dalies pervažų stebėsena atliekama stoties budėtojų laisvu nuo tiesioginių funkcijų metu. Pervažų programos užtikrina saugų eismą, leistų padidinti projektinį greitį pervažose. Neįgyvendinus projektų būtų neužtikrintas teisinių normatyvų vykdymas, mažėtų traukinių projektinis greitis, neužtikrinamas saugumas. Modernizuojamos pervažos: Gimbogala-Radviliškis 188+631 km, N.Vilnia-Kyviškės 188+631 km ir t.t.
• **1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio sunkiasvorės vikšrinės karinės technikos krovai ties Kauno intermodaliniu terminalu įrengimas**	Nacionalinį saugumą užtikrinantys projektas, įgalinantis efektyvių jungčių su NATO aljanso šalimis užtikrinimą ir greitą karinės technikos dislokaciją, reaguojant į ekstremalias situacijas.
• **Atvykimo-išvykimo kelių ir kitų stoties kelių atnaujinimo programa 2021-2040** • **Radviliškio geležinkelio stoties III kelyno pertvarkymas**	Eksploatuojamuose stočių keliuose didelis atskirų elementų defektingumas. Stočių keliai nebeatitinka projektinių parametrų, daugelyje kelių yra sumažintas leistinas greitis. Kelių nepasiekiamumas apsunkina kasdieninė stoties veiklą, reikalauja papildomų inspekcijų. Nevykdant projekto būtu mažinamas traukinių projektinis greitis stotyse (nuo 40 km/h iki 15 km/h), mažinamas eismo įvykių skaičius. Susidėvėję pabėgiai ar sąvaržos (o stoties keliuose dažnu atveju tiesiog bėgvinės) taip pat neužtikrina minimalaus saugumo standarto. Artėjama prie situacijos, kai pagal instrukcijas eismas turėtų būti uždaromas. Rizikingiausios stotys: N. Vilnios stotis, Klaipėdos stotis, Pagėgių stotis.
• **Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda ir Vilniaus mazgo elektrifikavimas** • **Baterinių traukinių įkrovimui infrastruktūros įrengimas**	Svarbiausi socio-ekonominę vertę kuriantys žaliojo kurso projektai, kuriuos būtina įgyvendinti. Žaliojo kurso iniciatyvos prisidės prie nacionalinių ir ES Žaliojo kurso tikslų, mažinant CO2 emisijas, didinant atsinaujinančių energijos šaltinių sukuriamos energijos suvartojimą, bei užtikrinant patogias ir saugias gyvenimo sąlygas su geležinkeliais besiribojančių teritorijų gyventojams. Planas iki 2030 m.: sumažinti ~150 tūkst. CO2 t/m
• **„Rail Baltica“**	„Rail Baltica“, būdama transeuropinio geležinkelių tinklo dalimi, užpildys trūkstamą Šiaurės-Baltijos jūros koridoriaus grandį dabartiniame keleivių ir krovinių transporto žemėlapyje. Tai ypač svarbus projektas ne tik socio-ekonomine prasme, bet ir dėl nacionalinio saugumo stiprinimo.

5.1. Investicijų poveikis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai

Priežiūros sąnaudų mažinimas

Mažinamos infrastruktūros priežiūros sąnaudos kartu išlaikant ir didinant tinklo pralaidumą ir veiklos efektyvumą

- Remonto programos prioritetiniuose objektuose
- Infrastruktūros modernizavimo projektai
- Priežiūros veiklos automatizavimo sprendimai
- Darbuotojų veiklos efektyvumo didinimas

Papildomų pajamų generavimas

Didinamas konkurencingumas ir pelningumas, kuriant papildomas paslaugas, jungtis ir didinant pajėgumus

- Kauno – Klaipėdos krypties plėtra
- Rail Baltica ir papildantys projektai
- Intermodalinių terminalų plėtros projektai
- Naujų klientų prijungimo projektai

Infrastruktūros sistemos skaitmeninimas

Didinama infrastruktūros sauga, darbuotojų veiklos efektyvumas, diegiami skaitmenizavimo sprendimai

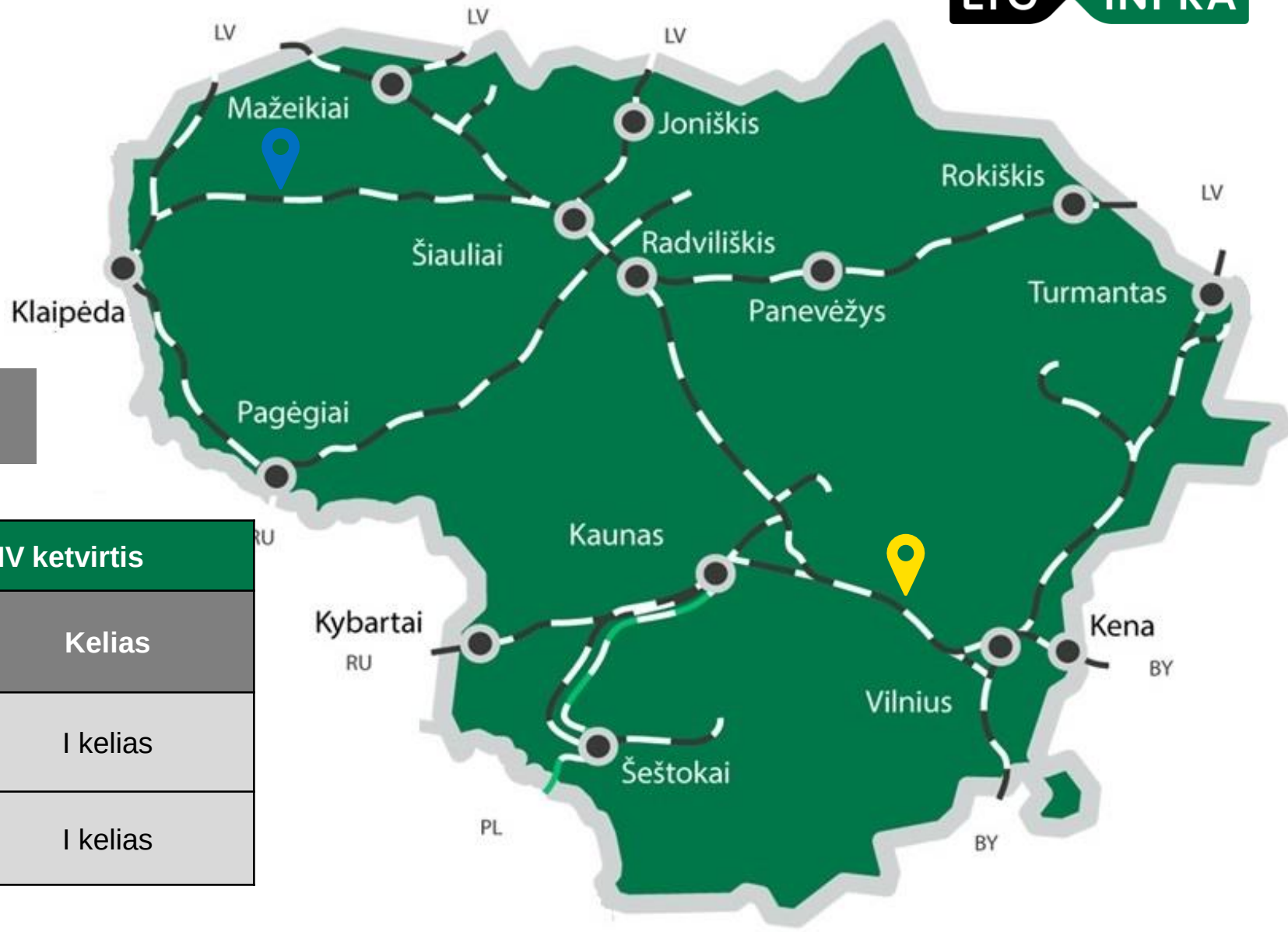
- Vieninga eismo valdymo sistema
- Stočių skaitmenizavimo sprendimai
- Signalizacijos modernizavimo projektai
- Įrangos nuotolinis stebėjimas ir valdymas

Darnaus ir tvaraus transporto plėtra

Mažinama geležinkelio tarša ir poveikis aplinkai, didinamas energetinis efektyvumas

- Elektrifikacija
- Kontaktinio tinklo modernizacija
- Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas
- Baterinių traukinių infrastruktūra

5.2. Geležinkelio kelių remontas



2023 m.

Numatyti remontai tarpstotyse, II-IV ketvirtis		
Tarpstotis	**Atkarpos ilgis, km**	**Kelias**
Vievis-Žasliai	16,30	I kelias
Plungė-Šateikiai	13,86	I kelias

5.3. Suplanuoti geležinkelio kelių statinių ir iešmų remontai

2023 m.



3 tiltai

I-III ketv.

1. Tilto Radviliškis-Rokiškis-V.S. (55+313)* rekonstrukcija į pralaidą
2. Tilto Radviliškis-Rokiškis-V.S. (104+056) rekonstrukcija į pralaidą
3. Tilto Vilnius-Klaipėda (263+992) kapitalinis remontas



3 pralaidos

I-III ketv.

1. Pralaidos Vilnius-Kena (11+058) remontas
2. Pralaidos Kaišiadorys-Kybartai-V.S. (84+462) remontas
3. Pralaidos Kaišiadorys-Kybartai-V.S. (90+509) remontas



4 pervažos

I-IV ketv.

1. Pervažos Šilainiai-Kėdainiai (126+085) remontas
2. Pervažos Kūlupėnų GS (335+403) remontas
3. Pervažos Šiauliai-Kužiai (216+378) remontas
4. Pervažos Šilėnų GS (202+386) remontas



38 iešmų remontai

I-IV ketv

Kazlų Rūda – 1 rem.	Palemonas – 1 rem.
Klaipėda (Anglinės kelynas) – 1 rem.	Plungė – 1 rem.
Klaipėda (Pauosčio kelynas) – 8 rem.	Šilėnai – 2 rem.
Kretingalė – 2 rem.	Vievis – 1 rem.
Lentvaris – 3 rem.	Vilnius – 1 rem.
Radviliškis – 1 rem.	Zokniai – 2 rem.
Radviliškis (G.S.) – 14 rem.	

*kilometrai + metrai, kur yra objektas

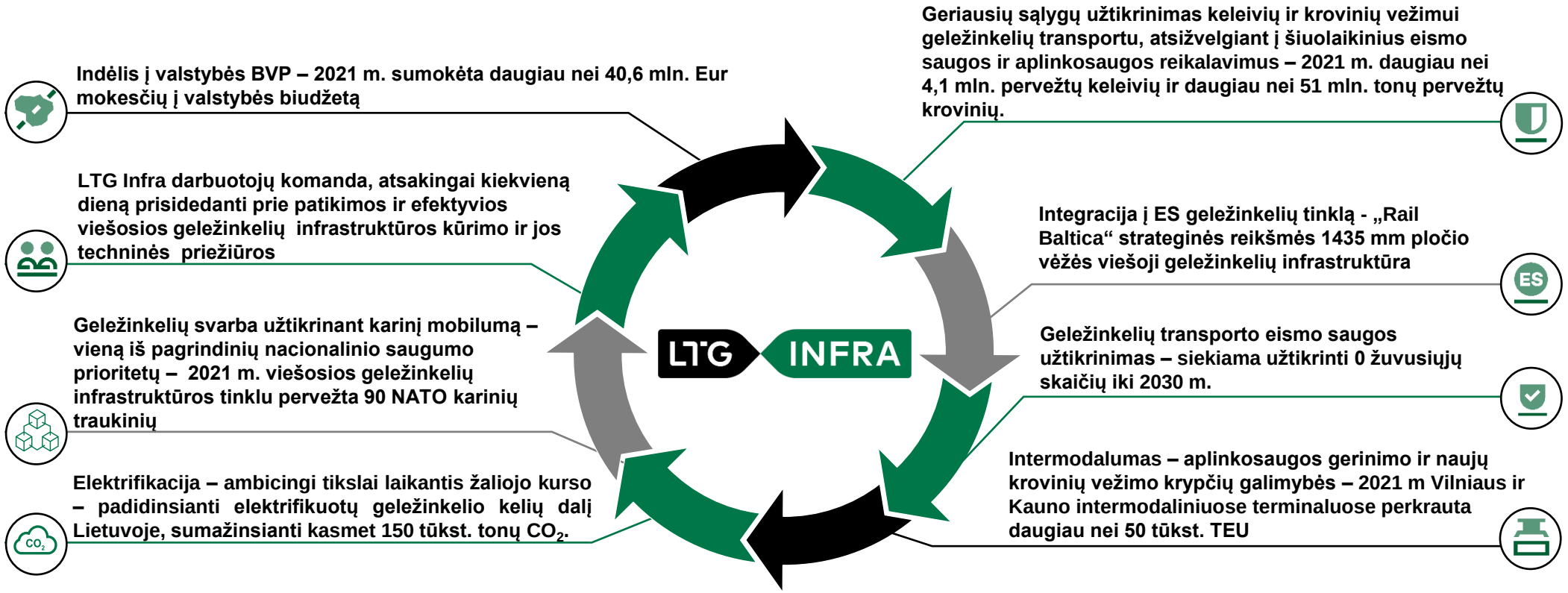
5.4. Kiti suplanuoti geležinkelio remonto darbai

2023 m.

- **2023 numatoma pakeisti 60 avarinės būklės kontaktinio tinklo atramų** (darbai II-IV ketv.) (atkarpa Vilnius-Palemonas)
- **2023 numatoma atlikti Kybartų geležinkelio stoties remontą** pakeičiant 10 vnt. iešmų bei suremontuojant 123+747 km (J. Basanavičiaus g.) pervažą (darbai I-IV ketv.)
- **2023 numatomas dalinis esamo pėsčiųjų tilto** 0+144,4 km Vilniaus geležinkelio stotyje remontas jį pritaikant pagal PRM TSS reikalavimus (darbai II-IV ketv.)



6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą



Indėlis į Lietuvos susisiekimo sektoriaus viziją 2050 m.

Verslo plėtra – intermodalumas	Žalumas	Saugumas
50 proc. krovinių, vežamų keliais gabenama geležinkeliu arba vandens transportu daugiau nei 300 km	*Atsisakyti įprastiniu kuru varomų transporto priemonių*	*16 proc. – autobusų ir traukinių dalis visame keleiviniame transporte 2030 m.*