Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023-2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų projekto pastabų derinimo pažyma

Eil. Nr.	Pastabos teikėjas:	Pastaba (santrauka)	Atsižvelgta / Neatsižvelgta	Pastabos įvertinimas
1.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 4.5.3 punkto 2 papunktyje siūloma numatyti, kad Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (toliau – Valdytojas) turi teisę nagrinėti ir tenkinti paskutinės minutės paraiškas, kurios pateiktos likus mažiau nei 6 darbo dienoms iki prašomų pajėgumų panaudojimo dienos.	**Neatsižvelgta**	Pasiūlymas nesuderinamas su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 29^5 straipsnio 6 dalies nuostata: „6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotų paraiškų, pateiktų nesilaikant šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų terminų, išskyrus atvejį, kai pateikiama pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, nenagrinėja ir šias paraiškas kartu su pateiktais dokumentais, jeigu jie buvo pateikti, kitą darbo dieną nuo jų gavimo dienos grąžina pareiškėjui.“ Įvertinus tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (toliau – Valdytojas) yra informuotas apie pareiškėjų lūkesčius dėl galimybės nagrinėti paskutinės minutės paraiškas, kuomet jos pateikiamos nesilaikant GTK 25^5 straipsnio 1 dalyje nustatyto termino, atitinkamai, yra pateikęs pasiūlymus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai dėl GTK 29^5 straipsnio 6 dalies pakeitimo ir tikisi, kad šis reglamentavimas bus pakeistas iki 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.
2.	**AB „LTG Cargo“**	Siūloma patikslinti Projekto 4.5.4 punkto 4 papunkčio formuluotę: „...Valdytojas, gavęs pareiškėjo pranešimą apie paraiškos skirti pajėgumus, pavėluotos paraiškos ar paskutinės minutės paraiškos ar jos dalies atšaukimą, nenagrinėja atitinkamos paraiškos ar jos dalies“. Siūloma patikslinti ar	**Atsižvelgta**	Tinklo nuostatų 4.5.4 punkto 5 papunktis išdėstytas taip: „5. Valdytojas, gavęs pareiškėjo pranešimą apie paraiškos skirti pajėgumus, pavėluotos paraiškos ar paskutinės minutės paraiškos ar jos dalies atšaukimą, nenagrinėja atitinkamo paraiškos ar jos dalies**. Jei pranešimas apie paraiškos skirti pajėgumus, pavėluotos**

		pranešimas nenagrinėjamas, kai paraiška pateikta nesilaikant 1, 2, 3 papunkčiuose nurodytų terminų.		**paraiškos ar paskutinės minutės paraiškos ar jos dalies atšaukimą yra pateiktas nesilaikant 1 ir 3 papunkčiuose numatytų terminų, pranešimas yra nenagrinėjamas.**“
3.	**AB „LTG Cargo“**	Siūloma sukonkretinti Projekto 4.8.1 punkto 2 papunkčio redakciją „...Pareiškėjas, kuriam skirti pajėgumai, likus ne mažiau kaip 5 darbo dienoms iki šių pajėgumų panaudojimo dienos gali Valdytojui raštu pateikti prašymą panaudoti šiuos pajėgumus kariniams ar negabaritiniams kroviniams vežti, jeigu skiriant šiuos pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius. Prašymai Valdytojui nagrinėjami ir sprendimai dėl skirtų pajėgumų pakeitimo priimami ne vėliau kaip iki pirmos skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo dienos“. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 29[5] straipsnio 6 dalyje numatyta, kad „...Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotų paraiškų, pateiktų nesilaikant šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų terminų, išskyrus atvejį, kai pateikiama pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, nenagrinėja ir šias paraiškas kartu su pateiktais dokumentais, jeigu jie buvo pateikti, kitą darbo dieną nuo jų gavimo dienos grąžina pareiškėjui“. Neaišku, ar visais atvejais reikės derinti prašymą. Siūlome patikslinti prašymo derinimo poreikį atvejais numatytais Projekto 3.4.3, 3.4.4. punktuose.	**Atsižvelgta**	Tinklo nuostatų 4.5.2 punktas papildytas 2 papunkčiu: „**2. Pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti gali būti pateikta ir nesilaikant 3 (trijų) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos pateikimo termino.** Taip pat papildytas Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 3 papunktis: „3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikdama paraiškas skirti pajėgumus, pavėluotas paraiškas ar paskutinės minutės paraiškas, turi papildomai suderinti **arba teikdama prašymus pagal 4.8.1 punkto 2 papunktį** turi papildomai suderinti su Valdytoju šiuos vežimus.“

4.	**AB „LTG Cargo“**	Siūlome patikslinti Projekto 4.8.1. punkto 4 papunkčio b) dalyje pateiktą informaciją, ar bus tokiais atvejais skaičiuojama bauda už nepanaudotus pajėgumus. Jeigu bauda nebus skaičiuojama, tuomet siūlome papildyti šį punktą dėl baudos netaikymo tokiais atvejais.	**Atsižvelgta**	Tinklo nuostatų 4.8.1 punktas papildytas 5 papunkčiu: „**5. Jeigu pajėgumas yra panaikinamas šio punkto 4 papunkčio (b) dalyje nustatyta tvarka, užmokestis už skirtus ir nepanaudotus pajėgumus už atitinkamą pajėgumą pareiškėjui nėra taikomas.**“
5.	**AB „LTG Cargo“**	Siūlome suvienodinti pajėgumų pakeitimo procedūros įforminimo reikalavimus. Neaišku kodėl Vežėjas vienu atveju, Projekto 4.8.2. punkto 3 papunktis, turi teikti paskutinės minutės paraiškos formą, užpildytą pagal Valdytojo pateiktą informaciją, o Projekto 4.8.1 punkto 4 papunkčio a) dalyje Valdytojas pakeičia sprendimą be papildomos paraiškos pateikimo.	**Neatsižvelgta**	Pastaba bus įvertinta sekančiame 2023/2024 metų TTT Tinklo nuostatų peržiūrėjimo ir tikslinimo etape.
6.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 5.8.2 punkte numatoma, kad „...Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą Valdytojo iniciatyva 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos“. Ar bus taikomos baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų panaikinimą Valdytojo iniciatyva dėl eismo pertraukų, kaip numatytą Projekto 4.8.1 punkto 4 papunkčio b) dalyje.	**Atsižvelgta**	Žr. Pastabos Nr. 4 įvertinimą.
7.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 4.7 skyriuje Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas patalpinta tik nuoroda į kitus Projekto punktus. Manome, kad toks skyrius nereikalingas, tai daro dokumentą sunkiai skaitomą.	**Neatsižvelgta**	Tinklo nuostatai yra rengiami atsižvelgiant į RailNetEurope tipinę tinklo nuostatų struktūrą: https://rne.eu/organisation/network-statements/, pagal kurią nurodyta informacija turi būti pateikiama atskirai.
8.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 5.2 skyriaus e) dalyje nurodyta paslauga „...prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ“, bet neaišku kur	**Neatsižvelgta**	Informacija pateikta Tinklo nuostatų 5.1 ir 7.3.12 punktuose.

		ieškoti paslaugos aprašymo ir kaip Valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį.		
9.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 2 priedo Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis, traukinio sąstato ilgiai 1520 mm keliais nurodomi sutartiniais vagonais, to tarpu kai 1435 mm keliais traukinio ilgiai nurodomi metrais. Valdytojo „InfraGo“ portale numatyta, kad pareiškėjas nurodo traukinių ilgį metrais. Projekto 10 priede reikalaujama nurodyti traukinių ilgį sutartiniais vagonais. Manome, kad minėtos informacijos pateikimas turi būti suvienodintas, metrais arba/ir sutartiniais vagonais.	**Atsižvelgta**	Tinklo nuostatų 2 priedas patikslintas nurodant informaciją metrais.
10.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 2 priedo 25 eilutės Palemonas – Rokai – Marijampolė traukinio sutartiniai ilgiai pakito į mažesnę pusę. Patikslinti pokyčio priežastį.	**Atsižvelgta**	Pakeitimas atitinka faktinius duomenis – Marijampolėje ilgiausias 1520 vėžės kelias yra 44 sutartiniai vagonai abejomis kryptimis.
11.	**AB „LTG Cargo“**	Patikslinti Projekto 3 priedo Valstybės siena – Kena – Klaipėda dalies geležinkelio linijos Kaišiadorys – Gaižiūnai eilutės informaciją. Tarpstotyje Livintai – Gaižiūnai pagrindinių kelių skaičius – 1 ar 2?	**Atsižvelgta**	Patikslinta informacija dėl Livintai – Gaižiūnai tarpstočio – Pagrindinių kelių skaičius – 2, pralaidumas 197/729.
12.	**AB „LTG Cargo“**	Patikslinti, kaip turi būti nurodomas Traukinio maksimalus greitis Projekto 10 priedo Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos ir paskutinės minutės paraiškos formoje.	**Atsižvelgta**	Tinklo nuostatų 10 priedas patikslintas panaikinant atitinkamą skiltį.
13.	**AB „LTG Cargo“**	Siūlome papildyti Projekto 15 priedo Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma 11 Skyrių, įtraukiant konkrečią atsiskaitymų už paslaugas tvarką ir nurodant terminus, kaip tai aprašyta 5.11.1. punkte Užmokesčio už minimalųjį	**Neatsižvelgta**	Pagal GTK 25 str. 2 dalį, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Ši tvarka patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už

		prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas. Dabartine 11 Skyriaus redakciją tik nurodo, kokiais dokumentais vadovautis. Kaip konkrečiai vykdomi skaičiavimai ir atsiskaitymai tarp Šalių, kurie pasirašo sutartį, nėra aprašyta.		minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“. Atitinkamai, tipinėje naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties formoje ir pasirašomose šiose sutartyse negali būti kitokių užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo nuostatų nei, kad jos numatytos minėtoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintose taisyklėse.
14.	**AB „LTG Cargo“**	Siūlome patikslinti Projekto 20 priedo Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas, 4 ir 6 punkto 6.1, 6.2 papunkčių formuluotes ir aiškiai įvardinti, kada laikoma, kad skirtas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti reguliariai. 4 punkte nurodyta, kad traukinys pagal skirtą pajėgumą nevažiavo, net jeigu buvo nepanaudotas vienkartinis (vienos paros) pajėgumas, tai ar galima vertinti, kad toks pajėgumas buvo nepanaudotas reguliariai? 6.2. punkte nesuprantama formuluotė „...ir važiavimų skaičius ne mažesnis nei 3“. Kokie važiavimai ir kodėl - 3?	**Neatsižvelgta**	Pagal Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas (toliau – pajėgumas) gali būti nepanaudotas visas arba nepanaudota jo dalis. Pajėgumas gali būti skirtas pavieniams važiavimams ar periodiniams važiavimams. Tiek pajėgumas, kuris užsakytas važiuoti vienam kartui, tiek užsakytas pajėgumas periodiniams važiavimams gali būti nepanaudoti visa apimtimi, t. y., kai nei vienas tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatytas traukinys nevažiavo. Tokie atvejai aprašyti Aprašo 4 punkte. Pajėgumas, kuris skirtas periodiniams važiavimams gali būti panaudotas iš dalies, t. y., kai pagal pajėgumą jis yra skirtas keliems važiavimams ir tik tam tikromis tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatytomis dienomis traukinys nevažiavo. Toks atvejis aprašytas Aprašo 5 punkte. Vertinant ar pajėgumai nepanaudoti reguliariai, yra vertinami visi pareiškėjui neperpildytoje

				viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje skirti pajėgumai per 1 ataskaitinį mėnesį (pavieniai ir periodiniai važiavimai apskaitomi vieno važiavimo tikslumu). Tuo atveju jeigu 50 ar daugiau proc. vertinamų važiavimų yra nepanaudoti, laikoma, kad pareiškėjo pajėgumai yra nepanaudoti reguliariai. Aprašo 6.2 punkte numatytas 3 važiavimų skaičius yra minimalus važiavimų skaičius, pagal kurį galima nustatyti panaudojimą ne mažesnį nei 50 proc.
15.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 20 priedo 14 punkte nurodoma, kad „...Aprašo 13.10-13.20 punktuose nurodyti duomenys yra teikiami geležinkelio įmonių (vežėjų) Valdytojui suderinta forma (elektroniniu formatu) ar kitais duomenų keitimosi būdais“. Ar tikrai Vežėjas turi teikti Valdytojui duomenis, kurie yra generuojami ir kaupiami Valdytojo IT sistemose (Aprašo 9 punktas)	**Neatsižvelgta**	Aprašo 13.10-13.20 punktuose yra nurodomi pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys, kurie yra fiksuojami Valdytojo informacinėse sistemose, tačiau yra pateikiami geležinkelio įmonės (vežėjo) (pvz., teikiant traukinio lapą ar pasirengimo vežti duomenis).
16.	**AB „LTG Cargo“**	Patikslinti ar reikalingi du priedų sąrašai (6 – 7 ir 87 puslapiai), tai apsunkina dokumento skaitymą. Sutvarkyti priedų numeraciją.	**Atsižvelgta**	Patikslinta priedų numeracija.
17.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 3.3.1 punkto Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymas dalies 8 papunktyje neteisinga nuoroda į Tinklo nuostatų 6 papunktį.	**Atsižvelgta**	Patikslinta Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 8 papunkčio nuoroda: „8. Valdytojas, gavęs iš geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės prašymą dėl Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymo per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ bei kitą prašomą informaciją nurodytą Tinklo nuostatų **7 papunkčio (a-e**) dalyse, raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ir (ar) remonto įmonei naudojimosi Infrastruktūra sutarties projektą ir suderina sutarties sudarymo klausimus.“
18.	**AB „LTG Cargo“**	Po Projekto 4.5.5.1. punkto eina 4.5.5.3. punktas. Neaišku ar turi būti dar vienas	**Atsižvelgta**	Nurodytų Tinklo nuostatų punktų numeracija patikslinta.

		punktas ar nepakeista Projekto punktų ir papunkčių numeracija.		
19.	**AB „LTG Cargo“**	Gramatinė klaida Projekto 4.5.2. punkto 8 papunktyje: „...Sprendimai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pagal pavėluotas paraiškas priimami ne vėliau kaip iki tarybinio traukinių tvarkaraščio parengimo dienios“.	**Atsižvelgta**	Klaida ištaisyta.
20.	**AB „LTG Cargo“**	Patikslinti datą, nurodyta Projekto 7.2. skyriaus 2 dalyje.	**Neatsižvelgta**	Data nurodyta tinkamai.
21.	**AB „LTG Cargo“**	Projekto 2 priedo 36, 37, 38, 39 eilutėse pateiktą informaciją atkartoja 32, 33, 34, 35 eilučių informacija.	**Atsižvelgta**	Patikslinta.
22.	**AB „LTG Link“**	Projekto 3.3.2. punkto 7 dalyje, nurodytas neteisinga nuoroda į 3.3.2 6 dalį.	**Atsižvelgta**	Patikslinta Tinklo nuostatų 3.3.2punkto 7 papunkčio paskutinės pastraipos nuoroda: „7. <...> Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonės Valdytojui pateikdamos šio Tinklo nuostatų punkto **7 papunktyje** nurodytus duomenis, informaciją ir (ar) dokumentus, patvirtina šių teikiamų duomenų, informacijos ir (ar) dokumentų teisingumą, o paaiškėjus, kad buvo pateikti tikrovės neatitinkantys duomenys, informacija ir (ar) dokumentai – atsako teisės aktų nustatyta tvarka.“
23.	**AB „LTG Link“**	Projekto 3.4.1. punkto 4 dalyje „Dokumentai leidimams teikiami RNE..“, klaida – dokumentai teikiami per ERA OSS.	**Atsižvelgta**	Patikslinta.
24.	**AB „LTG Link“**	Projekto 3.5. skyriaus 2 dalyje neteisingai nurodyta tinklo nuostatų dalių numeracija.	**Atsižvelgta**	Patikslinta.
25.	**AB „LTG Link“**	Projekto 4.3.2. 4 dalies (g) punkte neaiški formuluotė ar turima omenyje Informacija paskelbiama ar informacijos paskelbimą?	**Atsižvelgta**	Patikslinta Tinklo nuostatų 4.3.2 punkto 4 papunkčio (g) dalis: „(g) **informacija, kuri pagrindžia poreikį paskelbti geležinkelių transporto eismo pertraukas darbams atlikti, vadovaujantis Komisijos deleguotojo sprendimo (ES)**

				2017/2075 VII priede nustatyta tvarka ir terminais;“
26.	**AB „LTG Link“**	Projekto 4.5.5.7. punto 2 dalyje neaišku ką skirti?	**Atsižvelgta**	Patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.5.7 punkto 2 papunktis: „2. Remonto įmonės likus ne mažiau kaip 5 (penkioms) darbo dienoms iki pageidaujamos pajėgumų naudojimo dienos pateikia Valdytojui paraišką **skirti rezervuotas traukinio linijas (pajėgumus).** Paraiškos skirti rezervuotą traukinio liniją (pajėgumą) teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ https://infrago.ltginfra.lt/.“
27.	**AB „LTG Link“**	4.5.5. punkto 2 papunkčio (a) dalyje. TNN nenumato krovinių vežimo koridoriumi Šiaurės jūra - Baltijos jūra pirmumo prieš keleivinius traukinius	**Neatsižvelgta**	Nuostata yra suderinta su: – 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo14 straipsniu; – 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedo 4 punktu; – GTK 29^2 straipsnio 3 dalimi.
28.	**AB „LTG Link“**	Projekto 4.5.5.4. punkto 1 dalyje rašoma „.. traukinio išvykimo laikai ir nustatomas ne ilgesnis” ir “.. apie tai pareiškėją ir nustato ne ilgesnį kaip..“ klausimas ar tikrai ne ilgesnį, gal turėtų būti ne trumpesnis, ne ilgesnis kaip 1 darbo diena gali būti ir 1 minutė.	**Neatsižvelgta**	Terminas nurodytas tinkamas.
29.	**LTSA**	Vietoje buvusio el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt reikia pakoreguoti į ltsa@ltsa.lt. Interneto svetainės adresas nepakito.	**Atsižvelgta**	Patikslintas el. paštas.