Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatai

LTG INFRA

Vilnius, 2022

Dokumento versijos:		
Data, įsakymo Nr.	**Versijos Nr.**	**Atnaujinimų aprašymai**

TURINYS

PRIEDŲ SĄRAŠAS 6

SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI 8

1. BENDRA INFORMACIJA 11

1.1. Įvadas 11

1.2. Tinklo nuostatų tikslas 11

1.3. Teisiniai aspektai 11

1.3.1. Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą 11

1.3.2. Teisinis statusas ir atsakomybė 12

1.3.3. Skundai ir pastabos 12

1.4. Tinklo nuostatų struktūra 13

1.5. Tinklo nuostatų galiojimas, atnaujinimas ir paskelbimas 14

1.5.1. Galiojimas 14

1.5.2. Atnaujinimas 14

1.5.3. Paskelbimas 14

1.6. Kontaktai 14

1.7. Tarptautinis bendradarbiavimas 15

1.7.1. Krovinių vežimo koridoriai 15

1.7.2. RailNetEurope ir kitas tarptautinis bendradarbiavimas 16

2. INFRASTRUKTŪRA 18

2.1. Įvadas 18

2.2. Infrastruktūros tinklo geografinė padėtis 18

2.2.1. Infrastruktūros ribos 18

2.2.2. Kaimyniniai geležinkelių tinklai 18

2.3. Infrastruktūros tinklo aprašymas 19

2.3.1. Vėžės tipai 19

2.3.2. Vėžės plotis 19

2.3.3. Geležinkelio stotys ir stotelės 19

2.3.4. Pakrovos gabaritai 20

2.3.5. Leidžiama maksimali apkrova 22

2.3.6. Lemiamosios nuokalnės 22

2.3.7. Didžiausi leistini greičiai 22
2.3.8. Maksimalūs traukinių ilgiai 22
2.3.9. Elektrifikuotos geležinkelių linijos 23
2.3.10. Signalizacijos sistemos 23
2.3.11. Eismo kontrolės sistemos 24
2.3.12. Ryšio priemonės 25
2.3.13. Traukos riedmenų kontrolės sistemos 25
2.4. Eismo apribojimai 26
2.4.1. Specializuota infrastruktūra 26
2.4.2. Aplinkosauginiai apribojimai 26
2.4.3. Pavojingų krovinių vežimas 26
2.4.4. Tunelių apribojimai 26
2.4.5. Tiltų apribojimai 27
2.4.6. Kiti apribojimai 27
2.5. Infrastruktūros prieinamumas 27
2.6. Infrastruktūros plėtra ir modernizavimas 28
3. PRIEIGOS PRIE INFRASTRUKTŪROS SĄLYGOS 29
3.1. Įvadas 29
3.2. Bendrieji prieigos prie Infrastruktūros reikalavimai 29
3.2.1. Kreipimosi dėl pajėgumų skyrimo sąlygos 29
3.2.2. Prieigos prie Infrastruktūros sąlygos 30
3.2.3. Licencijos 30
3.2.4. Saugos sertifikatai 30
3.2.5. Draudimas 31
3.3. Sutartiniai santykiai 31
3.3.1. Bendrasis susitarimas 31
3.3.2. Naudojimosi infrastruktūra sutartis 31
3.3.3. Sutartis dėl pajėgumų skyrimo 33
3.4. Specialieji prieigos prie Infrastruktūros reikalavimai 33
3.4.1. Leidimai geležinkelių riedmenims 33
3.4.2. Reikalavimai pareiškėjų darbuotojams 35
3.4.3. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas 36
3.4.4. Pavojingųjų krovinių vežimas 36

3.4.5. Geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai 37
3.5. Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė 38
4. PAJĖGUMŲ SKYRIMAS 40
4.1. Įvadas 40
4.2. Bendrasis pajėgumų skyrimo proceso aprašymas 40
4.3. Pajėgumų rezervavimas Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti 43
4.3.1. Laikinieji pajėgumų apribojimai 43
4.3.2. Rezervavimo terminai ir procesas 43
4.4. Bendrųjų susitarimų poveikis 45
4.5. Pajėgumų skyrimo procesas 45
4.5.1. Paraiškų skirti pajėgumus teikimas 45
4.5.2. Pavėluotai pateiktos paraiškos 48
4.5.3. Paskutinės minutės paraiškos 49
4.5.4. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas 51
4.5.5. Paraiškų vertinimas, derinimo procedūros ir sprendimų skirti pajėgumus priėmimas 55
4.5.6. Ginčų derinant paraiškas sprendimo tvarka 61
4.6. Perpildyta Infrastruktūra 61
4.6.1. Infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta 61
4.6.2. Prioriteto taisyklių taikymas 61
4.7. Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas 66
4.8. Pajėgumų pakeitimas, atsisakymas, panaikinimas 67
4.8.1. Pajėgumų skyrimas vietoje jau skirtų pajėgumų 67
4.8.2. Skirtų pajėgumų atsisakymas 68
4.8.3. Skirtų pajėgumų panaikinimas 68
4.8.4. Ribinės normos nustatymas ir taikymas 69
4.9. Pajėgumų skyrimas daugiau kaip viename ES valstybių narių geležinkelių tinkle 70
5. PASLAUGOS IR JŲ APMOKESTINIMAS 71
5.1. Įvadas 71
5.2. Apmokestinimo principai 71
5.2.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apmokestinimo principai 71

5.2.2. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais apmokestinimo principai .....Error! Bookmark not defined.
5.3. Minimalus prieigos paketas ir užmokestis už jį.....Error! Bookmark not defined.
5.3.1.Minimalaus prieigos paketo paslaugos .....Error! Bookmark not defined.
5.3.2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamosios dalys.....73
5.3.3. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifaiError! Bookmark not defined.
5.4. Su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos 73
5.5. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos paslaugos.....73
5.6. Baudos, antkainiai ir užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ...74
5.6.1. Baudos už traukinių eismo sutrikdymus .....Error! Bookmark not defined.
5.6.2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumusError! Bookmark not defined.
5.6.3. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai ir antkainiai .....Error! Bookmark not defined.
5.7. Apmokestinimo pakeitimai 76
5.8. Veiklos rezultatų gerinimo sistema .....Error! Bookmark not defined.
5.9. Atsiskaitymai 76
5.9.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas 76
5.9.2. Atsikaitymai už geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas 79
6. VEIKLOS ĮGYVENDINIMAS 80
6.1. Įvadas 80
6.2. Veiklos įgyvendinimo taisyklės 80
6.3. Veiklos įgyvendinimo priemonės 81
6.4. Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės 82
7. GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI 83
7.1. Įvadas 83
7.2. Geležinkelių paslaugų įrenginių apžvalga 83
7.3. Valdytojo valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai 83
7.3.1. Bendrosios nuostatos 83
7.3.2. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų 83
7.3.3. Prieiga prie geležinkelių įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų 85

7.4. Kitų operatorių valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai 85

7.4.1. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų.....86

7.4.2. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų 86

PRIEDŲ SĄRAŠAS

Viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo žemėlapis;
2. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis;
3. Geležinkelių linijų (tarpstočių) teoriniai pralaidumai;
4. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose;
5. Stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas, bei jų peronų ilgiai;
6. Lemiamųjų nuokalnių sąrašas;
7. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle;
8. RAKP postų išdėstymas.

Paraiškų, prašymų, duomenų teikimo formos

9. Paraiškos dėl pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo forma;
10. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotos paraiškos ir paskutinės minutės paraiškos forma;
11. Duomenų apie pasirengimą panaudoti prašomus pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma;
12. Duomenų prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma (įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.5 punktas);
13. Duomenų prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma (įsakymo dėl prioriteto taisyklių 2.7 punktas);
14. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti, forma.

Sutarčių formos

15. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma;
16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties tipinė forma;

17. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle;

Kitos tvarkos ir dokumentai

18. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (Išrašas);
19. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašas
20. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas.

SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1. Šiuose Tinklo nuostatuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei AB „LTG Infra“ priimtuose lokaliniuose teisės aktuose, skelbiamuose AB „LTG Infra“ interneto svetainėje.

2. Šiuose Tinklo nuostatuose patogumo tikslais vartojamos šios sąvokos ir sutrumpinimai:

Baudų aprašas	Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-425 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais)
Bendrasis susitarimas	bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo
BDAR	2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 94/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas)
ERA	Europos geležinkelių agentūra (*angl. European Union Agency for Railways,* ERA)
ERADIS	Europos geležinkelių agentūros sąveikos ir saugos duomenų bazė (*angl. European Railway Agency Database of Interoperability and Safety*, toliau – ERADIS)
ES valstybė narė	Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės
GTESĮ	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas
GPĮ	geležinkelių paslaugų įrenginys (-iai)
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
Infrastruktūra	viešoji geležinkelių infrastruktūra
„InfraGo“	viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninių paslaugų informacinė sistema, Valdytojo elektroninių paslaugų portalas
Įsakymas dėl prioriteto taisyklių	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. balandžio 9 d. įsakymas Nr. 3-197 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje prioriteto taisyklių nustatymo“
Komisijos deleguotasis	2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas

sprendimas (ES) 2017/2075	
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 402/2013	2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909	2015 m. birželio 12 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545	2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177	2017 m. lapkričio 22 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545	2018 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545, kuriuo nustatomos geležinkelių transporto priemonių patvirtinimo ir geležinkelių transporto priemonių tipų patvirtinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 praktinės priemonės
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773	2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES
LTSA	Lietuvos transporto saugos administracija
Minimalus prieigos paketas	minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas
Naudojimosi infrastruktūra sutartis	naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis
Operatorius	geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius
Pajėgumai	viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai
Paraiška dėl rezervavimo	paraiška dėl pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo
Pareiškėjas	geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų
Reglamentas (ES) Nr. 913/2010	2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo su

	paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1316/2013
Remonto įmonės	įmonės, kurios važiuoja į Infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos
Ribinė norma	viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinė norma
Rinkos segmentai	vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai
RNE	Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (*angl. RailNetEurope,* RNE)
RNE Tinklo nuostatų vieninga struktūra	RNE 2016 m. balandžio 21 d. Generalinės Asamblėjos sprendimu patvirtinta tinklo nuostatų struktūra, kuri viešai skelbiama čia
RRT	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba
Sutartis dėl pajėgumų skyrimo	Sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo
Užmokesčio taisyklės	Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais)
Valdytojas	viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas AB „LTG Infra“

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. Įvadas

1. AB „LTG Infra“ (toliau – **Valdytojas**) yra pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ribotos civilinės atsakomybės privatus juridinis asmuo, kuris, vadovaudamasi GTK 3 straipsnio 51 dalimi ir 23 straipsnio 1 dalimi, vykdo Infrastruktūros valdytojo funkcijas ir yra atsakingas už Infrastruktūros techninę priežiūrą, eksploatavimą, atnaujinimą ir plėtrą.

2. Valdytojas organizuoja ir valdo geležinkelių transporto eismą Lietuvos Respublikoje bei priima sprendimus dėl pajėgumų skyrimo, įskaitant konkrečių traukinio linijų skyrimo galimybės nustatymą, įvertinimą ir jų paskyrimą, taip pat sprendimus dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo.

3. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 30^{2} straipsnio 5 dalimi, taip pat veikia kaip GPĮ, nurodytų Tinklo nuostatų 7 dalyje, operatorius.

4. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 3 straipsnio 50 dalimi ir 24^{4} straipsniu, rengia ir skelbia Tinklo nuostatus.

1.2. Tinklo nuostatų tikslas

Tinklo nuostatais siekiama suteikti informaciją apie naudojimosi Infrastruktūra bei Valdytojo valdomais GPĮ sąlygas, įskaitant apmokestinimo bei pajėgumų skyrimo taisykles, terminus, procedūras ir kriterijus, taip pat kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatuose taip pat skelbiamos tvarkos, kurias GTK įpareigoja Valdytoją paskelbti Tinklo nuostatuose.

1.3. Teisiniai aspektai

1.3.1. Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą

1. Pagrindiniai Europos Sąjungos teisės aktai:

- 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL 2010 L 276, p. 22) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1316/2013;

- 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo;

- 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis;

- 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES

2. Lietuvos Respublikos įstatymai:

- Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;
- GTK;
- Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas.

3. Lietuvos Respublikos įgyvendinamieji teisės aktai:

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teisės aktai;
- Lietuvos transporto saugos administracijos teisės aktai;
- Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos teisės aktai.

4. Valdytojo lokaliniai teisės aktai:

- Valdytojo priimti norminiai techniniai dokumentai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“;
- kiti Valdytojo pagal kompetenciją priimti dokumentai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Kiti dokumentai“.

1.3.2. Teisinis statusas ir atsakomybė

1. Tinklo nuostatai rengiami vadovaujantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2020 m. gegužės 18 d. įsakymu Nr. (1.9E)1V-524 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo patvirtinimo“.

2. Tinklo nuostatai yra suderinti su suinteresuotomis šalimis ir tvirtinami Valdytojo generalinio direktoriaus įsakymu.

3. Valdytojas patvirtina, kad Tinklo nuostatuose paskelbta informacija yra teisinga ir aktualizuojama pakeičiant ir atnaujinant Tinklo nuostatus jų galiojimo metu. Valdytojas neatsako už jokią tiesioginę ar netiesioginę žalą, atsiradusią dėl Tinklo nuostatų trūkumų ar spausdinimo klaidų.

4. Valdytojas neatsako už išorinių šaltinių (pvz. interneto svetainių), į kuriuos pateikiamos nuorodos Tinklo nuostatuose, turinį ir juose esančių duomenų teisingumą.

5. RRT, vadovaudamasi GTK 7^1 straipsnio 1 dalies 1 punktu, turi teisę savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus nagrinėti Tinklo nuostatų turinį ir skirti GTK 7^1 straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose numatytas sankcijas už RRT įpareigojimų, susijusių su Tinklo nuostatų turiniu, nevykdymą.

1.3.3. Skundai ir pastabos

Skundai

1. Skundus dėl Tinklo nuostatų turinio ir kitus GTK 7^1 straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytus skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja RRT.

2. Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą RRT ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo tos dienos, kai sužinojo apie skundžiamus veiksmus ir (ar) neveikimą ar atitinkamų

subjektų pagal kompetenciją priimtus sprendimus, arba nuo tos dienos, kai baigėsi terminas, per kurį subjektas turėjo atlikti atitinkamus veiksmus ar priimti atitinkamus sprendimus.

3. Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą RRT raštu šiais būdais:

- įteikti skundą tiesiogiai; arba
- atsiųsti skundą paštu: Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius; arba
- atsiųsti skundą el. paštu: rrt@rrt.lt**.**

4. RRT ne vėliau kaip per 42 (keturiasdešimt dvi) dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa skundui nagrinėti reikalinga medžiaga, priima sprendimą ir apie jį informuoja pareiškėją.

5. RRT skundus nagrinėja vadovaudamasi GTK 7^1 straipsnio 2 dalimi ir Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 553 „Dėl Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Daugiau informacijos apie skundų nagrinėjimo tvarką skelbiama RRT interneto svetainėje.

Pastabos

6. Pastabos ar kita informacija apie pastebėtus Tinklo nuostatų netikslumus ar trūkumus gali būti teikiama Valdytojui:

AB „LTG Infra“
Infrastruktūros paslaugos
Reguliuojamos paslaugos
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Tel. +370 5 269 3353
El. p.: info@ltginfra.lt

1.4. Tinklo nuostatų struktūra

1. Tinklo nuostatų struktūra parengta atsižvelgiant į Vieningą tinklo nuostatų struktūrą, kad būtų sudarytos sąlygos visiems suinteresuotiems asmenims lengviau rasti jiems reikalingą informaciją tuo pačiu formatu skirtingų valstybių tinklo nuostatuose.

2. Šiuos Tinklo nuostatus sudaro 7 dalys ir priedai:

- 1 dalyje pateikiama informacija apie Tinklo nuostatus, jų paskelbimą ir aktualius kontaktus;
- 2 dalyje pateikiama informacija apie pagrindines Infrastruktūros technines ir funkcines savybes;
- 3 dalyje apibrėžiami prieigos prie Infrastruktūros sąlygos ir reikalavimai;
- 4 dalyje apibrėžiamos pajėgumų skyrimo sąlygos ir procedūra;
- 5 dalyje pateikiama informacija apie Valdytojo teikiamas paslaugas ir jų apmokestinimą;
- 6 dalyje pateikiama informacija apie Valdytojo veiklos įgyvendinimo taisykles ir priemones;
- 7 dalyje pateikiama informacija apie GPĮ ir juose teikiamas paslaugas;

- Prieduose pateikiama informacija apie Infrastuktūros charakteristikas, taip pat pateikiami dokumentų, reikalingų gauti prieigą prie Infrastruktūros ir ja naudojantis, formos ir šablonai, taip pat kiti duomenys ir informacija, nuorodos į kuriuos pateikiamos Tinklo nuostatuose.

1.5. Tinklo nuostatų galiojimas, atnaujinimas ir paskelbimas

1.5.1. Galiojimas

Tinklo nuostatai įsigalioja nuo jų paskelbimo datos ir taikomi tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nuo ***2023 m. gruodžio 9 d. 24^{00} val. iki 2024 m. gruodžio 14 d. 24^{00} val.***

1.5.2. Atnaujinimas

Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus keičiami tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo metu pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams ir (ar) techninėms naudojamos Infrastruktūros charakteristikoms ir (ar) esant kitoms objektyvioms aplinkybėms.

1.5.3. Paskelbimas

Tinklo nuostatai viešai skelbiami ir nemokamai prieinami Valdytojo interneto svetainėje lietuvių kalba ir http://lginfrastruktura.lt/en/tinklo-nuostatai anglų kalba. Prieštaravimų ar neatitikimų tarp Tinklo nuostatų teksto lietuvių kalba ir Tinklo nuostatų teksto anglų kalba atveju, pirmenybė teikiama Tinklo nuostatų tekstui lietuvių kalba.

1.6. Kontaktai

- **Kontaktai Lietuvos Respublikoje**

Eil. Nr.	Sritis	Institucija	Atsakingas padalinys	Kontaktinė informacija
1	Geležinkelių transporto rinkos reguliavimas	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	Ekonominio reguliavimo departamentas	+370 5 2105686 Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius www.rrt.lt, El. p. rrt@rrt.lt
2	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Administracinių paslaugų departamento Vilniaus skyrius	+370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius https://ltsa.lrv.lt/

				El. p. ltsa@ltsa.lrv.lt
3	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), remonto įmonių saugos sertifikavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Administracinių paslaugų departamento Vilniaus skyrius	+370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209, Vilnius https://ltsa.lrv.lt/ El. p. ltsa@ltsa.lrv.lt
4	Pajėgumų skyrimas, paraiškų priėmimas, laisvų pajėgumų skelbimas bei Infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta, informacijos apie užmokestį už minimalųjį paketą teikimas	AB „LTG Infra”	Infrastruktūros paslaugos Reguliuojamos paslaugos	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius http://ltginfra.lt El. p.: info@ltginfra.lt
5	Geležinkelių transporto eismo valdymas	AB „LTG Infra“	Eismo valdymas Traukinių Eismo valdymas	+370 669 57697 Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius http://ltginfra.lt El. p.: info@ltginfra.lt

- **Kaimyninių šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojų kontaktai**

Eil. Nr.	Šalis	Geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nuoroda
1	Lenkijos Respublika	PKP PLK S.A.	http://www.plk-sa.pl
2	Latvijos Respublika	VAS „Latvijas dzelzcelš“	www.ldz.lv
3	Baltarusijos Respublika	ГО «Белорусская железная дорога»	https://www.rw.by
4	Rusijos Respublika	ОАО «Российские железные дороги»	http://rzd.ru

1.7. Tarptautinis bendradarbiavimas

1.7.1. Krovinių vežimo koridoriai

Valdytojo valdomu geležinkelių tinklu eina tarptautinis krovinių vežimo koridorius (toliau – Koridorius), veikiantis įgyvendinant Reglamento (ES) Nr. 913/2010 tikslą sudaryti konkurencingas, palyginus su kitomis transporto rūšimis, sąlygas vežti krovinius geležinkeliais.

Koridoriaus pavadinimas	Koridoriaus numeris	Šalys, per kurias eina Koridorius	Koridoriaus maršrutas	Geležinkelių linijos Lietuvoje	Nuoroda
Šiaurės jūra–Baltijos jūra	RFC8	NL–BE-DE–CZ–PL–LT–LV–EE	Vihelmshavenas / Bremerhavenas/ Hamburgas/ Amsterdamas/ Roterdamas/ Antverpernas–Aachenas/Berlynas–Varšuva–Terespolis/Kaunas–Ryga–Talinas	Valstybės siena su Lenkija–Mockava (1435 mm)—Šeštokai–Kazlų Rūda–Palemonas (1435 mm pir 1520 mm), Palemonas—Radviliškis–Joniškis–valstybės siena siena su Latvija (1520 mm)	http://www.rfc8.eu

1.7.2. RailNetEurope ir kitas tarptautinis bendradarbiavimas

1. Valdytojas yra RNE – asociacijos, kuri vienija Europos geležinkelių infrastruktūrų valdytojus ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo įstaigas, taip pat veikia kaip koordinacinė platforma krovinių vežimo geležinkeliu koridoriams (angl. *Rail Freight Corridor*; toliau – RFC) – narys.

2. RNE pagrindinė užduotis – supaprastinti, suderinti ir optimizuoti tarptautinius geležinkelių transporto procesus, įskaitant pajėgumų skyrimą, geležinkelių transporto eismo valdymą, ataskaitų teikimą, kad visuose RFC būtų naudojami tokie patys harmonizuoti įrankiai.

1.7.2.1. Viena Europa – viena įstaiga

RNE taiko vieno langelio principą (angl. *one-stop-shop*, OSS) (toliau – OSS), t. y. po vieną OSS kontaktą kiekvienoje šalyje narėje. Kiekvienas klientas gali pasirinkti vieną OSS kontaktą, kuris suteiks jam visą reikalingą pagalbą, susijusią su tarptautinėmis geležinkelių paslaugomis – nuo prieigos prie geležinkelių infrastruktūros tarptautiniams vežimams iki ataskaitos apie traukinių važiavimą.

1.7.2.2. RNE informacinės sistemos

- **Pajėgumų koordinavimo sistema**

Pajėgumų koordinavimo sistema (angl. *Path Coordination System*, PCS) – tai RNE sukurta Web aplikacija, per kurią pareiškėjai gali teikti paraiškas dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, tikslinti paraiškas, gauti traukinių tvarkaraščio projektus.

- **Užmokesčių informacinė sistema**

Užmokesčių informacinė sistema (angl. *Charging Information System*, CIS) – tai RNE sukurta Web aplikacija, kurioje pareiškėjai gali gauti informaciją apie rinkliavų ir kitų mokesčių dydžius, suskaičiuoti galimus rinkliavų dydžius už naudojimąsi kelių šalių geležinkelių infrastruktūra.

- **Traukinių informacinė sistema**

Traukinių informacinė sistema (angl. *Train Information System*, TIS) – RNE sukurta Web aplikacija, per kurią vizualizuojamas tarptautinių traukinių eismas nuo pradinės iki galinės geležinkelio stočių bei yra galimybė suformuoti ataskaitas apie traukinio važiavimo punktualumą.

- **Klientų informacinė platforma**

Klientų informacinė platforma (angl. *Customer information platform*, CIP) – interaktyvi internetinė informacinė priemonė, kurioje, naudojant grafinę vartotojo sąsają (angl. *Graphical User Interface*, GUI), teikiama tiksli informacija apie maršrutą, terminalus, infrastruktūros investicinius projektus ir techninės priežiūros darbus bei dalyvaujančių RFC pagrindines geležinkelio kelių savybes.

1.7.2.3. Kitas bendradarbiavimas

Valdytojas aktyviai dalyvauja Geležinkelių infrastruktūros valdytojų platformos Europoje (angl. *Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe,* PRIME) (toliau – PRIME) veikloje. PRIME pagrindinis tikslas – bendros Europos geležinkelių erdvės įgyvendinimas, geresnis Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (angl. *European Rail Traffic Management System,* ERTMS) diegimas, veiklos rezultatų palyginimas ir keitimasis gerąja patirtimi tarp infrastruktūros valdytojų.

2. INFRASTRUKTŪRA

2.1. Įvadas

1. Šiame skyriuje pateikiamas Valdytojo valdomos Infrastruktūros funkcinių ir techninių charakteristikų aprašymas, kuris dėl nuolat gerinamo Infrastruktūros techninio lygio gali skirtis nuo realios Infrastruktūros tinklo būklės. Papildoma informacija apie aktualią Infrastruktūros tinklo būklę teikiama:

AB „LTG Infra“
Infrastruktūros paslaugos
Reguliuojamos paslaugos
Tel. +370 5 269 3353
El. paštas info@ltginfra.lt

2. Vadovaujantis 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos saveikos Europos Sąjungoje bei 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/777 dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, informacija apie Lietuvos geležinkelių infrastruktūrą kaupiama Infrastruktūros registre (angl. *Register of Infrastructure*, RINF), kurio valdytoja yra ERA.

2.2. Infrastruktūros tinklo geografinė padėtis

2.2.1. Infrastruktūros ribos

Infrastruktūros tinklas apibrėžtas geografinėmis Lietuvos Respublikos ribomis. Infrastruktūros tinklo žemėlapis pateikiamas Tinklo nuostatų priede Nr. 1.

2.2.2. Kaimyniniai geležinkelių tinklai

Krovinių pasienio postai

Valstybė	Infrastruktūros valdytojas	Pasienio stotis	Kaimyninės valstybės pasienio stotis	Atstumas iki pasienio ribos (km + m)
Latvijos Respublika	VAS „Latvijas dzelzceļš“ (LDZ)	Rokiškis	Eglainė	29 + 226
		Joniškis	Meitene	15 + 469
		Turmantas	Kurcums	0 + 490
		Mažeikiai	Renge	19 + 483
		Kena	Gudagai	6 + 833

Baltarusijos Respublika	Baltarusijos Respublikos susivienijimas „Belorusskaja železnaja doroga“ (BČ)	Stasylos	Beniakoni	5 + 668
Lenkijos Respublika	PKP-PLK S.A.	Mockava	Trakiszki	14 + 278
Rusijos federacijos Kaliningrado sritis	RŽD	Pagėgiai	Sovetsk	5 + 166
		Kybartai	Černyševskoje	0 + 646

Keleivių pasienio postai

Vilniaus geležinkelio stotyje įrengtas keleivių pasienio kontrolės postas.

2.3. Infrastruktūros tinklo aprašymas

2.3.1. Vėžės tipai

Bendras geležinkelio kelių ilgis yra 1919,2 km., iš jų:

- vienkelių – 1451,5 km.;
- dvikelių – 466,7 km.;
- trikelių – 1,0 km.

2.3.2. Vėžės plotis

1. Geležinkelio kelių vėžės plotis yra 1520 mm (1790,8 km ilgio) ir 1435 mm (128,4 km ilgio).

2. Nuo Mockavos iki Šeštokų geležinkelio stočių yra nutiesta 1520 mm ir 1435 mm pločio vėžės (sugretintų keturių bėgių) geležinkelio linija. Sugretinta geležinkelio linija įrengta Kauno tunelyje. Mockavos pasienio stotyje yra įrengtas vagonų aširačių tarpuvėžio (1435/1520) keitimo įrenginys. Nuo Šeštokų geležinkelio stoties iki Kauno (Palemono) geležinkelio stoties yra nutiesta 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija. 1435 mm linija yra nutiesta nuovalstybės sienos su Lenkija iki Mockavos geležinkelio stoties.

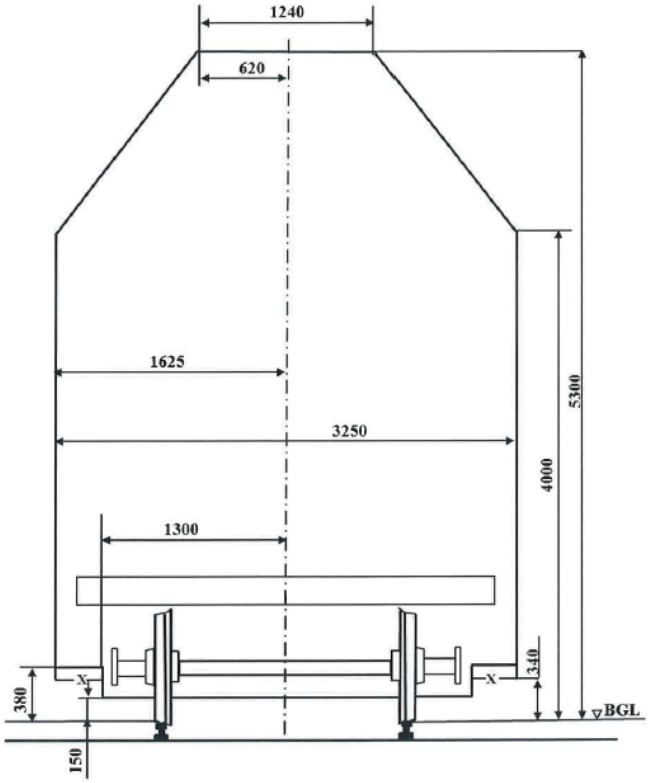
2.3.3. Geležinkelio stotys ir stotelės

Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas bei peronų ilgiai nurodyti Tinklo nuostatų priede Nr. 5.

2.3.4. Pakrovos gabaritai

1. Visose 1520 mm vėžės pločio geležinkelių linijose leidžiami gabaritai pateikti schemoje Nr. 1 ir lentelėje Nr. 1 žemiau. Tikslūs geležinkelių riedmenų gabaritų matmenys aprašyti standarte GOST 9238-83, kuris taikomas vadovaujantis Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“.

Schema Nr. 1



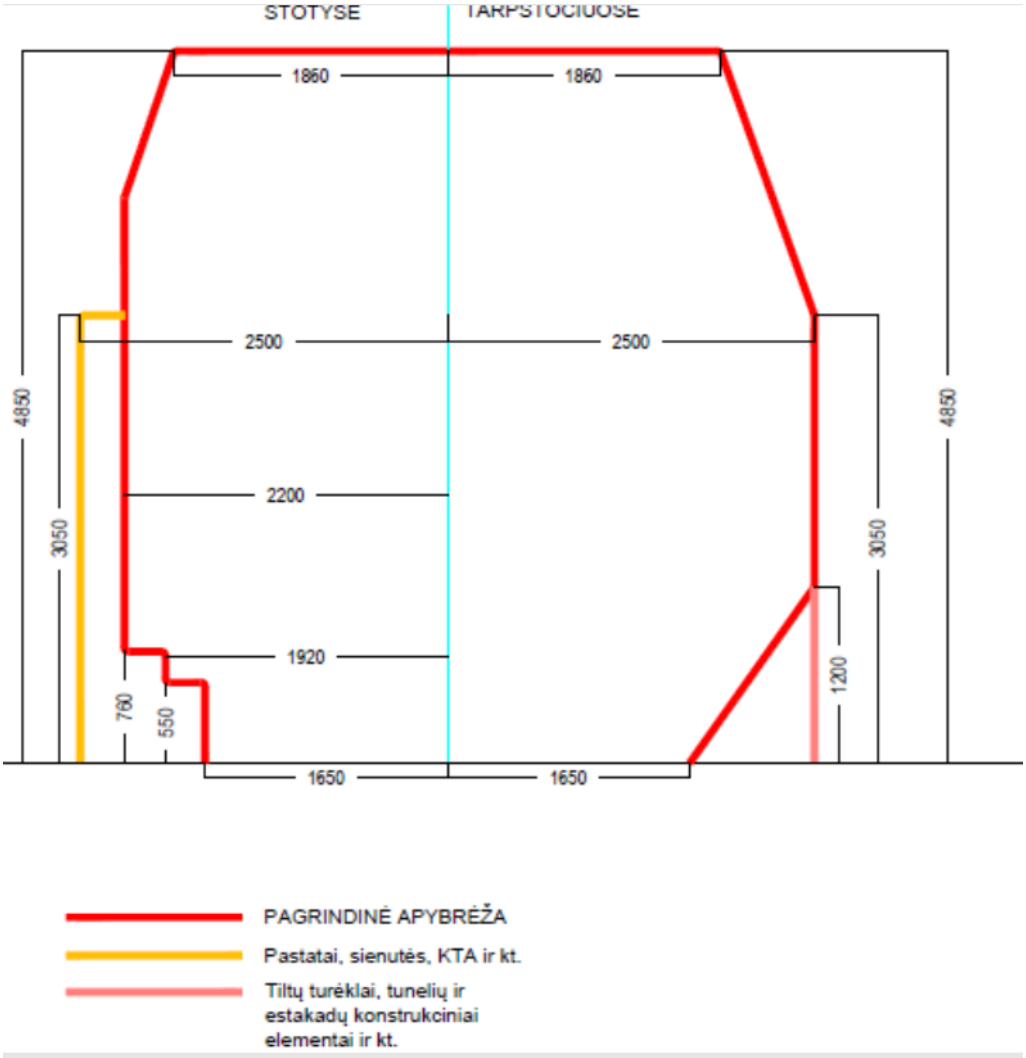
1 lentelė. Geležinkelio riedmenų gabaritai

Geležinkelio riedmenų gabaritas	Taikymo sritis
T	Leidžiama važiuoti geležinkelių viešojo naudojimo ir privažiuojamaisiais keliais (nuo prijungimo vietos iki savininko teritorijos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus.
Tc	Cisterninius ir savivarčius vagonus leidžiama vežti geležinkelių viešojo naudojimo, privažiuojamaisiais keliais.
Tpr	Pusvagonius leidžiama vežti geležinkelių viešojo naudojimo, privažiuojamaisiais keliais.

1-T	Leidžiama važiuoti geležinkelių viešojo naudojimo, privažiuojamaisiais ir įmonių teritorijose esančiais keliais.
1-BM (0-T)	1435 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, naudojamas tarptautiniam susisiekimui.
0-BM (01-T)	1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, pagrindinės geležinkelio linijos – 1435 mm vėžės pločio.
02-BM (02-T)	1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, pagrindinės geležinkelio linijos – 1435 mm vėžės pločio.
03-BM (03-T)	1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, pagrindinės geležinkelio linijos – 1435 mm vėžės pločio.

2. Visose 1435 mm vėžės pločio geležinkelio linijose leidžiamas gabaritas – GC.

GC Statinių artumo gabaritas tiesėse bei 250 m ir didesnio spindulio kreivėse.



Tikslūs geležinkelių riedmenų gabaritų matmenys aprašyti Tarptautinės geležinkelių sąjungos (angl. *International union of railways,* UIC) patvirtintose Geležinkelių vagonų pakrovos gairėse.

3. Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcija LTGI 347/EV, patvirtinta Valdytojo ir skelbiama Valdytojo interneto

svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“, nustato traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui ar jį remontuojant, traukinių, esančių tarpstotyje, kuriame įrengtas gabarito kontrolės įrenginys, apžiūros ir įmonių mašinistų informavimo apie suveikusį ar sugedusį gabarito kontrolės įrenginį bei jų veiksmų koordinavimo tvarką.

2.3.5. Leidžiama maksimali apkrova

1. 1520 mm vėžės geležinkelių linijose didžiausia leidžiamoji statinė ašies apkrova yra 25 t, o 1435 mm vėžės geležinkelių linijose – 22,5 t.

2. Ekvivalentinę apkrovą t/m kiekvienai geležinkelio linijai nustato Valdytojas, atsižvelgdamas į kelio statinių leistinas ekvivalentines apkrovas. Ekvivalentinės apkrovos ribos Lietuvos geležinkelių tinkle yra nuo 7,5 iki 10,5 t/m.

2.3.6. Lemiamosios nuokalnės

Lemiamųjų nuokalnių sąrašas pateikiamas Tinklo nuostatų priede Nr. 6.

2.3.7. Didžiausi leistini greičiai

1. Informacija apie didžiausius leistinus geležinkelių riedmenų greičius geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais patalpinta Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

2. Informacija apie didžiausius leistinus geležinkelių riedmenų greičius geležinkelio stočių geležinkelio keliais ir Valdytojo valdomais privažiuojamaisiais geležinkelio keliais patalpinta Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

2.3.8. Maksimalūs traukinių ilgiai

1. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalūs ilgiai nurodyti Tinklo nuostatų priede Nr. 2.

2. Keleivinių traukinių maksimalus ilgis nustatomas pagal tokio traukinio maršrute esančius peronų ilgius, nurodytus Tinklo nuostatų priede Nr. 5.

3. Išimtiniais atvejais geležinkelio įmonė (vežėjas) gali formuoti ilgesnius nei numatyta Tinklo nuostatų prieduose Nr. 2 ir 5 traukinius. Tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), teikdama paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – paraiška skirti pajėgumus), pavėluotą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pavėluota paraiška) bei paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), turi:

(a) įvertinti, ar nebus taikomi geležinkelių sistemos pakeitimai, ir apie vertinimo rezultatus informuoti Valdytoją. Jei geležinkelių sistemos pakeitimai bus taikomi, jie turi būti vertinami vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 402/2013;

(b) pateikti Valdytojui priemonių planą saugiam traukinių eismui užtikrinti. Šiame priemonių plane geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo nurodyti:

- nustatytas geležinkelių transporto eismo saugai grėsmę keliančias rizikas, susidarius nestandartinėms situacijoms ir šių rizikų valdymo priemones (toliau – priemonės);
- už priemonių įgyvendinimą paskirtus geležinkelio įmonės (vežėjo) atsakingus asmenis;
- priemonių įgyvendinimo laikus;
- bendradarbiavimo tarp geležinkelio įmonės (vežėjo) ir Valdytojo siekiant suvaldyti geležinkelių transporto eismo saugai grėsmę keliančias rizikas ir (ar) nestandartines situacijas tvarką.

3. Valdytojas, įvertinęs minėtus geležinkelio įmonės (vežėjo) pateiktus dokumentus, priima sprendimą leisti geležinkelio įmonei (vežėjui) formuoti ilgesnį už leidžiamus maksimalius ilgius traukinį ir skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti.

2.3.9. Elektrifikuotos geležinkelių linijos

1. Elektrifikuotos geležinkelių linijos yra šios:
   - valstybės siena–Kena–Naujoji Vilnia–Vilnius;
   - Vilnius–Kaunas;
   - Lentvaris–Trakai.

2. Elektrifikuotų linijų kontaktiniame tinkle naudojama 50 Hz kintamosios srovės 25 kV įtampa.

3. Elektrifikuotų geležinkelio linijų eksploatacinis ilgis yra 152,400 km, iš jų:
   - vienkelių – 6,500 km;
   - dvikelių – 145,900 km.

4. Esant kintamajai srovei, bet kuriame kontaktinio tinklo blokuojamajame ruože elektrinių geležinkelių riedmenų imtuvuose įtampa turi būti ne mažesnė kaip 21 kV ir ne aukštesnė kaip 29 kV. Valdytojo leidimu tam tikruose ruožuose kintamosios srovės įtampa gali būti ne žemesnė kaip 19 kV. Tarpstočiuose ir geležinkelio stotyse kontaktinio tinklo laidai virš bėgio galvutės turi kabėti ne žemiau kaip 5750 mm, o pervažose – ne žemiau kaip 6000 mm.

2.3.10. Signalizacijos sistemos

1. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle pateiktas Tinklo nuostatų priede Nr. 7.

2. Signalizacijos sistemos skirstomos į Geležinkelio stočių signalizacijos sistemas ir tarpstočių signalizacijos sistemas.

(a) Geležinkelio stočių signalizacijos sistemos:

- relinė centralizacija (įrengta daugumoje Lietuvos geležinkelio stočių; relėmis valdomi visi lauko objektai, priklausomai nuo kiekvienos geležinkelio stoties signalizacijos tipo (iešmai, šviesoforai, bėgių grandinės, ALS kodai ir kt.) bei kontroliuojama jų būsena);
- rakinamoji iešmų ir signalų įranga (seniausia Lietuvos geležinkeliuose naudojama geležinkelio stočių centralizacijos sistema, įrengta 9 geležinkelio stotyse; geležinkelio stotyse

įrengti valdymo pultai traukinių judėjimui stebėti, traukinių eismas valdomas naudojant relinę centralizaciją, tačiau įrenginiai (pvz., iešmai), valdomi rankiniu būdu);

- mikroprocesorinė centralizacija (įrengta atnaujintose geležinkelio linijose; naudojamos trys mikroprocesorinės centralizacijos sistemos: Ebilock 950 (Kaišiadorių–Radviliškio linijos stotyse; tarpstotyse Jašiūnai–Stasylos–Valstybinė siena su Baltarusijos Respublika; Kenos, Stasylų ir Kalvarijos stotyse), SIMIS-IS (Šiaulių–Klaipėdos linijos stotyse) ir ESA 11-LG (Kaunas–Kybartai ir Rokų geležinkelio linijos stotyse).

(b) Tarpstočių signalizacijos sistemos:

- automatinė kelio blokuotė (reguliuoja traukinių eismą tarpstočiuose (tarpstotyje, priklausomai nuo blokuojamų ruožų skaičiaus, vienu metu gali važiuoti keli traukiniai); naudojama kartu su ALS (automatinė lokomotyvų signalizacija) traukinių saugos sistema, kurios pagalba visame blokuojamo ruožo ilgyje ir stočių pagrindiniuose keliuose į mašinisto kabiną nepertraukiamai perduodami kelio šviesoforų, prie kurių artėja traukinys, signalai; lokomotyvuose įdiegti automatinio stabdymo įrenginiai (autostopai), kurie automatiškai stabdo traukinį esant draudžiamajam signalui);

- pusiau automatinė kelio blokuotė (reguliuoja traukinių eismą tarpstočiuose (tarpstotyje vienu metu gali važiuoti tik vienas traukinys); naudojama kartu su PLV (programuojamieji loginiai valdikliai) FRAUSCHER ACS2000 aširačių skaičiavimo sistema mažo eismo intensyvumo ruožuose nenaudojant tarpstočio šviesoforų).

3. Modernizuoti (modernizuojami) signalizacijos įrenginiai yra šiose geležinkelio linijose ir geležinkelio stotyse:
   - Kaišiadorių–Radviliškio (IX-B koridorius);
   - Kenos geležinkelio stotyje;
   - Šiaulių–Klaipėdos (IX-B koridorius);
   - Kaunas–Kybartai (IX-D koridorius);
   - Jašiūnai–Stasylos–valstybinė siena.

4. Visi traukos riedmenys, iki tol kol Infrastruktūros geležinkelių linijose bus įdiegta A klasės signalizacijos sistema pagal 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentą (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, turi turėti:

(a) sistemas, užtikrinančias Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo, patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62, 24 priede numatytus reikalavimus; arba

(b) įdiegtą specialųjį perdavimo modulį (STM) modulį, kurio techniniai reikalavimai patalpinti Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Norminė techninė dokumentacija".

2.3.11. Eismo kontrolės sistemos

Eismo valdymas yra centralizuotas. Vilniuje eismo valdymo centre yra įdiegta eismo valdymo sistema DaVinci, kuri leidžia daugumą geležinkelio stotčių valdyti ir (ar) kontroliuoti nuotoliniu būdu. Eismo valdymo centre organizuojamas ir valdomas visos šalies traukinių eismas, sudaromi ir koreguojami traukinių tvarkaraščiai, derinamos geležinkelių transporto eismo pertraukos geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, statybos ir remonto darbams, operatyviai reaguojama į susidariusias geležinkelių transporto eismo saugumui ir efektyvumui pavojingas situacijas.

2.3.12. Ryšio priemonės

1. Traukinių eismui organizuoti ir tvarkyti naudojama GSM-R radijo ryšio sistema, kuri veikia 876 - 880 MHz ir 921-925 MHz radijo dažnių diapazone. Nesant GSM-R radijo ryšio, geležinkelio stoties budėtojas traukinio mašinistams gali išduoti atitinkamos Valdytojo taikomos formos pranešimus iš traukinių eismo blankų rinkinio.

2. GSM-R radijo ryšio sistema veikia visose veikiančiose geležinkelio stotyse bei šiuose tarpstočiuose:

- Vilnius–Kaišiadorys–Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda–Rimkai–Draugystė;
- Rimkai–Pagėgiai–Jonaitiškiai–Radviliškis;
- Pagėgiai–valstybės siena;
- Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai;
- Kužiai–Bugeniai;
- Radviliškis–Joniškis–valstybės siena;
- Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena;
- Paneriai–Valčiūnai–Kyviškės–Kena–valstybės siena;
- Vilnius–Turmantas–valstybės siena;
- Vilnius–Kirtimai–Valčiūnai–Stasylos (Šalčininkai)–valstybės siena;
- Vilnius–Lentvaris–Marcinkonys;
- Senieji Trakai–Trakai;
- Gaižiūnai–Palemonas–Rokai–Jiesia;
- Kaišiadorys–Palemonas–Kaunas–Kazlų Rūda–Kybartai–valstybės siena;
- Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena;
- Valstybės siena–Mažeikiai–Bugeniai.

3. Pasienio tarpstočiuose traukinio mašinistui susisiekti su už tarpstotį atsakingu traukinių eismo koordinatoriumi bei gretimų geležinkelių stočių budėtojais (ir atvirkščiai) naudojama linijinė hektometrinė radijo ryšio sistema, kurioje analoginės radijo ryšio priemonės veikia 2,13 MHz dažniu.

4. Geležinkelio linijose Jonava–Rizgonys, Akmenė–Alkiškiai, Šeštokai–Alytus, Kretinga–Darbėnai–Skuodas, Švenčionėliai–Utena naudojamos GSM-R radijo ryšio priemonės priregistruotos rezerviniame 246 02 GSM tinkle.

5. Atskirose teritorijose naudojami lokalūs radijo ryšio tinklai – zoninė radijo ryšio sistema. Šie tinklai skirti tam tikrų toje teritorijoje svarbių funkcijų vykdymui ir yra izoliuoti nuo kitų ryšių sistemų. Zonų radijo ryšio sistemos tinklai veikia metrinių (150 – 154 MHz) ir decimetrinių (445 – 450 MHz) bangų diapazonuose.

2.3.13. Traukos riedmenų kontrolės sistemos

Traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių (RAKP) sistema

1. Traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių (toliau – RAKP) sistemos komponentų įrengimo vietos pateiktos Tinklo nuostatų priede Nr. 8.

2. Infrastruktūroje įrengtų važiuojančių geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemonių veikimo ir naudojimo tvarka nustatyta Valdytojo patvirtintoje Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcijoje, kuri skelbiama Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

3. Geležinkelių riedmenis eksploatuojančios geležinkelio įmonės (vežėjai) ir (ar) remonto įmonės pateikia Valdytojui geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas).

Traukos riedmenų saugos sistemos

4. Traukos riedmenyse turi būti įrengtos saugos sistemos, atitinkančios Geležinkelių sistemos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/773 ir Valdytojo reikalavimus, nustatytus Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo 24 priede.

5. Saugos sistemos turi užtikrinti veikimo suderinamumą su Infrastruktūroje įrengtais signalizacijos ir kontrolės įrenginiais.

6. Saugos sistemos privalo būti periodiškai tikrinamos ir kalibruojamos akredituotose įstaigose, pas gamintoją arba gamintojo įgaliotą atstovą pagal Valdytojo arba saugos sistemos gamintojo nustatytą tvarką.

2.4. Traukinių eismo apribojimai

2.4.1. Specializuota infrastruktūra

Specializuotos Infrastruktūros, ribojančios traukinių eismą, nėra.

2.4.2. Aplinkosauginiai apribojimai

Aplinkosauginių apribojimų traukinių eismui nėra.

2.4.3. Pavojingų krovinių vežimas

Ribojimų pavojingų krovinių pervežimui nėra.

2.4.4. Tunelių apribojimai

Tunelių, kuriuose ribojamas traukinių eismas, nėra.

2.4.5. Tiltų apribojimai

1. Visi geležinkelio tiltai, išskyrus pėsčiųjų, klasifikuojami pagal kėlą. Tilto kategorija pagal kėlą – tilto stiprumo apibendrintas rodiklis.

2. Tiltai pagal kėlą skirstomi į penkias kategorijas:

(a) I kategorija – tiltai apskaičiuoti N 8 ir S 14 apkrovai, kuriuose nėra kėlą mažinančių defektų, be greičio mažinimo;

(b) II kategorija – tiltai, kuriais gali važiuoti geležinkelių riedmenys su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 10,5 t/m (tonų jėgos į tiesinį metrą), esant bėgių apkrovai vienu lokomotyvo ar vagono aširačiu 27 t, taip pat visi šiuo metu naudojami iki 500 t krovos transporteriniai vagonai su kai kuriais greičio apribojimais;

(c) III kategorija – tiltai, kuriais gali važiuoti šiuo metu naudojami geležinkelių riedmenys, tarp jų aštuonašiai pusvagoniai su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 9 t/m, su kai kuriais greičio apribojimais;

(d) IV kategorija – tiltai, kuriais gali važiuoti keturašiai vagonai su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 7,5 t/m ir iki 300 t krovos transporteriniai vagonai ribojant greitį;

(e) V kategorija – visi kiti mažesnės kėlos tiltai, ribojant sunkiasvorių traukinių greitį.

2.4.6. Kiti apribojimai

Draudžiama iš geležinkelių riedmenų smėlio padavimo sistemos berti smėlį ant iešmų, išskyrus, kai yra būtina staigiai stabdyti, kaip tai nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773.

2.5. Infrastruktūros prieinamumas

1. Krovinių vežimas geležinkelių transportu per Vilniaus geležinkelio stotį ribojamas. Nesant pajėgumų apribojimų, (jei aplinkelyje nevyksta geležinkelių transporto eismo pertraukos, nesant Infrastruktūros elementų ar geležinkelių riedmenų gedimų ir pan.), krovinių vežimas geležinkelių transportu į (iš) Kenos geležinkelio stoties vykdomas per Vaidotus, Valčiūnus, Kyviškes. Šie ribojimai negalioja krovininiams traukiniams, vykstantiems Turmanto kryptimi arba iš jos.

2. Krovinių vežimas geležinkelių transportu per Kauno geležinkelio stotį ribojamas (išskyrus krovinių vežimą geležinkelių transportu 1435 vėže). Nesant pajėgumų apribojimų (aplinkkelyje per Rokus nevykstant eismo pertraukoms, nesant Infrastruktūros elementų ar geležinkelių riedmenų gedimams ir pan.), krovinių vežimas geležinkelių transportu tarp Jiesios ir Palemono geležinkelio stočių vykdomas per Rokus.

3. Geležinkelio linijų (tarpstočių) teoriniai pralaidumai, nurodyti Tinklo nuostatų priede Nr. 3, parodo maksimalų traukinių (traukinių porų), kurie gali pravažiuoti atitinkama geležinkelių linija per laiko vienetą, skaičių atsižvelgiant į geležinkelių linijos signalizacijos įrenginius ir traukinių eismo organizavimo būdą.

4. Geležinkelių linijų (tarpstočių) teorinis pralaidumas nustatomas vadovaujantis Valdytojo taikomomis taisyklėmis, instrukcijomis, techninėmis sąlygomis Infrastruktūroje,

technologiniais procesais bei geležinkelių linijos signalizacijos įrenginių veikimo ir traukinių eismo organizavimo ir valdymo būdais, taikant veiksmų (operacijų) atlikimo pažangiųjų technologijų normas.

5. Geležinkelių linijų (tarpstočių) teoriniai pralaidumai yra apskaičiuojami vienai parai, atsižvelgiant į šiuos duomenis:

(a) traukinių važiavimo tarpstočiais laikus, nustatomus pagal traukos apskaičiavimo teoriją;

(b) eismo pertraukas, reikalingas geležinkelio kelio, viešosios geležinkelių infrastruktūros statinių, kontaktinio geležinkelių tinklo ir signalizacijos įrenginių priežiūros darbams atlikti, kurių trukmė 1 – 2 val. (pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatus);

(c) trumpiausią veiksmų, reikalingų traukiniui priimti, išleisti arba praleisti pro geležinkelio stotį, laiką ir trumpiausią laiką, atskiriantį traukinių važiavimą automatinės blokuotės tarpstotyje, kurie nustatomi atsižvelgiant į veiksmų, susijusių su traukinių priėmimu, išleidimu ir pravažiavimu nuoseklumą ir galimą lygiagretumą (kiekvieno atitinkamo veiksmo laiko normos nustatomos remiantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, Stočių knygomis ir atitinkamų geležinkelio stočių darbo technologijomis);

(d) traukinių sąstatų masę pagal Tinklo nuostatų priedą Nr. 4.

6. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta pajėgumų skyrimui geležinkelių linijose, nurodyta Tinklo nuostatų priede Nr. 4.

2.6. Infrastruktūros plėtra ir modernizavimas

Informacija apie Infrastruktūros plėtrą ir modernizavimą patalpinta Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Planuojami projektai".

3. PRIEIGOS PRIE INFRASTRUKTŪROS SĄLYGOS

3.1. Įvadas

Šiame skyriuje aprašytos sąlygos, kurioms esant geležinkelio įmonės (vežėjai) ir (ar) remonto įmonės turi teisę naudotis Infrastruktūra.

3.2. Bendrieji prieigos prie Infrastruktūros reikalavimai

Naudojimosi Infrastruktūra sąlygos ir reikalavimai yra nustatyti GTK 28 straipsnyje.

3.2.1. Kreipimosi dėl pajėgumų skyrimo sąlygos

1. Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 1 ir 3 dalimis, teisę naudotis Infrastruktūra(išskyrus GTK 28 straipsnio 2 ir 5 dalyse nustatytas išimtis) turi:

(a) Lietuvos Respublikoje ar kitoje ES valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti pajėgumai;

pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra pareiškėja, bet pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis pareiškėjui skirtais pajėgumais;

(b) remonto įmonės.

2. Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 2 dalimi, išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą ir teisė naudotis Infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama tik geležinkelio įmonės (vežėjai), kurių visos akcijos nuosavybės teise tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir pareiškėjo interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjai), teikdamos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas Lietuvos Respublikos teritorijoje, privalo užtikrinti, kad Infrastruktūra nebūtų naudojama tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti.

3. Pajėgumai yra skiriami Tinklo nuostatų 4 dalyje aprašyta tvarka.

4. Vadovaujantis GTK 29 straipsnio 2 dalimi, Pareiškėjas negali jam skirtų pajėgumų perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šių pajėgumų parduoti. Pajėgumų perdavimu nėra laikomi atvejai, kai, vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), taip pat jeigu dėl pareiškėjo reorganizavimo, pertvarkymo, atskyrimo, verslo ar jo dalies perleidimo teisės aktų nustatyta tvarka pareiškėjo teisių ir pareigų perėmėja, tęsianti ar perėmusi pareiškėjo veiklą ar jos dalį, kartu su tęsiama ar perimta veikla ar jos dalimi perima iš pareiškėjo jam skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, būtinus šiai veiklai ar jos daliai vykdyti, tai nėra laikoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perdavimu.

3.2.2. Prieigos prie Infrastruktūros sąlygos

1. Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 4 dalimi, Valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir remonto įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas.

2. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) remonto įmonė, norėdama įgyti teisę naudotis Infrastruktūra, privalo:

(a) turėti galiojančią geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją (plačiau apie licencijas – Tinklo nuostatų 3.2.3 skirsnyje) (reikalavimas turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją netaikomas remonto įmonėms);

(b) turėti saugos sertifikatą (A ir B dalis, išduotas iki 2021 m. sausio 1 d.) arba bendrąjį saugos sertifikatą (plačiau apie sertifikatus – Tinklo nuostatų 3.2.4 skirsnyje);

(c) turėti galiojančią privalomąjį civilinės atsakomybės draudimo sutartį (plačiau apie draudimą – Tinklo nuostatų 3.2.5 skirsnyje);

(d) sudaryti su Valdytoju Naudojimosi infrastruktūra sutartį (plačiau apie Naudojimosi infrastruktūra sutartis – Tinklo nuostatų 3.3 skyriuje).

3.2.3. Licencijos

1. Licencijos geležinkelio įmonėms (vežėjams) išduodamos vadovaujantis GTK 10 straipsniu bei Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“.

2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas išduoda, jų galiojimą sustabdo, panaikina galiojimo sustabdymą arba galiojimą LTSA.

3. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje ES valstybėje narėje išduotos licencijos vežti keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu.

4. Detali informacija apie geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.

5. Informacija apie įmones, kurioms yra išduotos licencijos verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, skelbiama LTSA interneto svetainėje bei ERADIS.

3.2.4. Saugos sertifikatai

1. Bendrieji saugos sertifikatai išduodami vadovaujantis GTESĮ 8 straipsniu bei Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“.

2. Bendruosius saugos sertifikatus išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, panaikina jo sustabdymą arba galiojimą:

(a) ERA, jeigu įmonės veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje (kitose) ES valstybėje (valstybėse) narėje (narėse); arba

(b) LTSA, jeigu įmonės veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje.

3. Prašymai dėl bendrųjų saugos sertifikatų teikiami RNE vieno langelio sistemoje. Detali informacija apie bendrųjų saugos sertifikatų išdavimą skelbiama LTSA interneto svetainėje.

3.2.5. Draudimas

1. Vadovaujantis GTK 10^1 straipsniu, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės privalo apdrausti savo turtinius interesus, susijus su jų civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą, atsiradusią dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais ES teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo Infrastruktūroje veiklos.

2. Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 500 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 2 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

3. Remonto įmonės privalomojo civilinės atsakomybės draudimo minimali suma turi būti 100 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 500 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

3.3. Sutartiniai santykiai

3.3.1. Bendrasis susitarimas

1. Bendrasis susitarimas tarp Valdytojo ir pareiškėjo gali būti sudaromas, kai, siekiant patenkinti pagrįstus pareiškėjo komercinius poreikius, pajėgumus reikia skirti ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

2. Bendrieji susitarimai ***2023–2024 metų*** tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui tarp Valdytojo ir pareiškėjo nesudaromi.

3. Valdytojui nusprendus sudaryti bendruosius susitarimus, jie bus sudaromi vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545. Informaciją apie šių susitarimų sudarymo procedūras ir kriterijus bus pateikta atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu patvirtintuose Valdytojo tinklo nuostatuose informuojant apie tai visas suinteresuotąsias šalis.

3.3.2. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis

1. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis sudaroma tarp Valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

2. Naudojimosi Infrastruktūra sutartyje nustatomos geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės ir Valdytojo teisės ir pareigos, susijusios su paskirtų pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

3. Vadovaudamasis GTK 29 straipsnio 9 dalimi, Valdytojas nustato naudojimosi Infrastruktūra sutarties turinio reikalavimus. Naudojimosi Infrastruktūra sutarties tipinė forma pateikiama Tinklo nuostatų priede Nr. 15.

4. Naudojimosi Infrastruktūra sutarties tipinės formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios tipinės formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu.

Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymas

5. Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymas reglamentuojamas GTK 29 straipsnio 6 ir 7 dalyse.

6. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis sudaroma, o sudaryta sutartis atnaujinama kasmet, net ir tuo atveju, jei yra sudarytas bendrasis susitarimas.

7. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė, norėdama su Valdytoju sudaryti naudojimosi Infrastruktūra sutartį, ne vėliau nei iki ***2023 metų rugpjūčio 9 d.*** arba likus ne mažiau nei dviem mėnesiams iki paskutinės minutės paraiškos pateikimo, per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą *„InfraGo“* (https://infrago.ltginfra.lt/) užpildo prašymą sudaryti naudojimosi Infrastruktūra sutartį ir pateikia šiuos dokumentus Valdytojui, jei jų nėra pateikęs ankščiau (tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nurodo, kada pateikė šiuos dokumentus) ir dokumentai galioja:

a) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo kopiją,

b) bendrojo saugos sertifikato (arba saugos sertifikato A ir (ar) B dalies) kopiją,

c) turimų traukos ar savaeigių riedmenų sąrašą,

d) geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašo kopiją,

e) atsakingų darbuotojų, turinčių teisę sudaryti naudojimosi infrastruktūra sutartį, įgaliojimą.

Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonės Valdytojui pateikdamos šio Tinklo nuostatų punkto 6 papunktyje nurodytus duomenis, informaciją ir (ar) dokumentus, patvirtina šių teikiamų duomenų, informacijos ir (ar) dokumentų teisingumą, o paaiškėjus, kad buvo pateikti tikrovės neatitinkantys duomenys, informacija ir (ar) dokumentai – atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

8. Valdytojas, gavęs iš geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės prašymą dėl Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymo per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą *„InfraGo“* bei kitą prašomą informaciją nurodytą Tinklo nuostatų 6 papunkčio (a-e) dalyse, raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ir (ar) remonto įmonei naudojimosi Infrastruktūra sutarties projektą ir suderina sutarties sudarymo klausimus.

9. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis su geležinkelio įmone (vežėju), pateikusiu paraišką skirti pajėgumus, turi būti sudaryta likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, o jeigu pagal GTK 29 straipsnio 5 dalį turi būti sudaroma sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) naudojimosi Infrastruktūra sutartį turi sudaryti iki sutarties dėl pajėgumų skyrimo sudarymo dienos (t. y. ne vėliau kaip iki 2023 m. lapkričio 9 d.).

10. Pareiškėjui, kuris yra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikus paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką, naudojimosi Infrastruktūra sutartis turi būti sudaryta likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki šiomis paraiškomis prašomų pajėgumų panaudojimo

pradžios, o jeigu turi būti sudaroma sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, – iki sutarties dėl pajėgumų skyrimo sudarymo dienos.

10. Valdytojas, per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą https://infrago.ltginfra.lt/ gavęs užpildytą prašymą sudaryti naudojimosi Infrastruktūra sutartį ir vadovaudamasis GTK 29[1] straipsnio 7 dalimi, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl naudojimosi Infrastruktūra sutarties pagal kurią geležinkelio įmonei (vežėjui) suteikus prieigą prie Vyriausybės nustatytų konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto galėtų kilti rizika ar grėsmė nacionaliniam saugumui, atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

11. Apie Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimtą sprendimą dėl naudojimosi Infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams Valdytojas informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokio sprendimo gavimo dienos.

12. Valdytojas sudaro naudojimosi infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti naudojimosi Infrastruktūra sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju), jei ketinama sudaryti naudojimosi Infrastruktūra sutartis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nėra pripažinta neatitinkančia nacionalinio saugumo interesų.

3.3.3. Sutartis dėl pajėgumų skyrimo

1. Vadovaujantis GTK 29 straipsnio 5 dalimi, pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikęs paraišką skirti pajėgumus ir pageidaujantis sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, ir šio pareiškėjo interesais veiksianti geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro sutartį su Valdytoju dėl pajėgumų skyrimo vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

2. Sutartis su Valdytoju sudaroma likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

Jeigu pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikia paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką , sutartis dėl pajėgumų skyrimo turi būti sudaryta iki paskutinės minutės paraiškos ar pavėluotos paraiškos pateikimo.

3. Sutarties dėl pajėgumų skyrimo tipinė forma pateikta Tinklo nuostatų priede Nr. 16.

4. Sutarties dėl pajėgumų skyrimo tipinės formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios tipinės formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu

3.4. Specialieji prieigos prie Infrastruktūros reikalavimai

3.4.1. Leidimai geležinkelių riedmenims

1. Prieš pradedant naudoti geležinkelių riedmenis arba juos sudarančius mobiliuosius geležinkelių posistemius, turi būti gautas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis ir (ar) leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis (toliau – leidimai).

2. Leidimai išduodami vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/545, GTESĮ 11 straipsniu bei Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

3. Leidimus išduoda:

(a) ERA, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje (kitose) ES valstybėje (valstybėse) narėje (narėse);

(b) LTSA, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje.

4. Dokumentai leidimams gauti teikiami RNE vieno langelio sistemoje. Detali informacija apie leidimų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.

5. Su leidimų išdavimo procedūromis susijęs geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo techninio suderinamumo vertinimas (rengiant Komisijos įgyvendinimo Reglamento (ES) 2018/545 I priedo 18 punkto lentelės 18.9 papunktyje nurodytus dokumentus) tikrinamas Valdytojo nustatyta tvarka.

Naudojamų geležinkelių riedmenų pakeitimas

6. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) remonto įmonė, kuriai skirti pajėgumai ir kuri yra sudariusi su Valdytoju naudojimosi Infrastruktūra sutartį, turi teisę naudoti kitus geležinkelių riedmenis nei buvo nurodyti paraiškoje skirti pajėgumus ar paskutinės minutės paraiškoje, jeigu toks riedmenų pakeitimas yra suderinamas su Infrastruktūros techninėmis charakteristikomis ir skirtų pajėgumų parametrais.

7. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) remonto įmonė, tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu norėdama pradėti naudoti kitus geležinkelių riedmenis, ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki pajėgumų, kuriais naudojantis pageidaujama pradėti naudoti kitus riedmenis, panaudojimo pateikia Valdytojui el. paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt laisvos formos prašymą ir jame nurodo:

(a) informaciją apie skirtą pajėgumą (sprendimo data, numeris, paraiškos data, numeris, pozicija, pradinė geležinkelio stotis, galinė geležinkelio stotis, traukinio išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties laikas), kuriuo naudojantis pageidaujama naudotis pakeistais geležinkelių riedmenimis;

(b) duomenis apie pageidaujamus pradėti naudoti kitus geležinkelių riedmenis (riedmens serija, svoris, ilgis).

8. Gavęs prašymą, Valdytojas įvertina, ar prašyme nurodyti geležinkelių riedmenys yra nurodyti Naudojimosi infrastruktūra sutarties 2 priede ir Valdytojas apie pradedamus naudoti kitus riedmenis buvo informuotas naudojimosi Infrastruktūra sutartyje numatytais terminais.

9. Nustatęs, kad naudojimosi Infrastruktūra sutarties 2 priede tokių geležinkelių riedmenų nėra nurodyta ir kad Valdytojas apie pradedamus naudoti kitus geležinkelių riedmenis nebuvo informuotas, Valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis praneša apie tai prašymą pateikusiai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir (ar) remonto

įmonei ir nustato ne trumpesnį kaip 2 (dviejų) darbo dienų terminą pateikti atnaujintą naudojimosi Infrastruktūra sutarties 2 priedo projektą.

10. Per nustatytą terminą negavęs iš geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės atnaujintos informacijos, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti prašymą ir ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja apie tai geležinkelio įmonę (vežėją) ir (ar) remonto įmonę.

11. Per nustatytą terminą gavęs iš geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės atnaujintą informaciją, arba nustatęs, kad prašomi pradėti naudoti kiti geležinkelių riedmenys yra naudojimosi Infrastruktūra sutarties 2 priede arba Valdytojas apie pradedamus naudoti kitus geležinkelių riedmenis buvo informuotas naudojimosi Infrastruktūra sutartyje numatytais terminais, Valdytojas atlieka prašyme nurodytų geležinkelių riedmenų techninių charakteristikų atitikties Infrastruktūros charakteristikoms vertinimą.

12. Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas įvertina, ar prašyme nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama: ar traukos priemonės galios pakanka nurodytos masės traukiniui laikytis tarnybinio traukinių tvarkaraščio pagal skirtus pajėgumus. Nustačius, kad traukos priemonių galios nepakanka ar pakeitimui atlikti būtina keisti skirtus pajėgumus, laikoma, kad tokie geležinkelių riedmenys neatitinka vertinamo Infrastruktūros charakteristikos parametro.

13. Valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo vertinimo išvados parengimo priima sprendimą atsisakyti leisti pradėti naudoti kitus geležinkelių riedmenis skirtiems pajėgumams, jei geležinkelių riedmenys neatitinka vertinamo Infrastruktūros charakteristikos parametro.

14. Valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo vertinimo išvados parengimo priima sprendimą leisti pradėti naudoti kitus geležinkelių riedmenis skirtiems pajėgumams, jei geležinkelių riedmenys atitinka vertinamą Infrastruktūros charakteristikos parametrą.

15. Valdytojas apie priimtą sprendimą leisti pradėti naudoti kitus geležinkelių riedmenis arba atsisakyti leisti pradėti juos naudoti ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ir (ar) remonto įmonę.

3.4.2. Reikalavimai pareiškėjų darbuotojams

1. Vadovaujantis GTESĮ 20 straipsnio reikalavimais, fiziniai asmenys, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, privalo išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą ir gauti atitinkamą pažymėjimą. Pažymėjimus išduoda LTSA įgalioti egzaminavimo centrai.

2. Vadovaujantis GTESĮ 31–33 straipsnių reikalavimais, traukinio mašinistai, norėdami valdyti geležinkelių riedmenis, privalo turėti galiojančius traukinio mašinisto pažymėjimą ir traukinio mašinisto sertifikatą.

3. Traukinio mašinistų pažymėjimus išduoda LTSA vadovaudamasi Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. 3-301 „Dėl Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Detali informacija apie traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.

4. Traukinio mašinistų sertifikatus išduoda geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), su kuria (kuriuo) traukinio mašinistas yra sudaręs sutartį. Traukinio mašinisto sertifikatų blankus išduoda LTSA. Detali informacija apie traukinio mašinistų sertifikatų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.

3.4.3. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas

1. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimą reglamentuoja Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos geležinkeliais instrukcija DČ-1835, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai" generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-184.
2. Vagonai, pusvagoniai ir 4–8 ašių transporteriniai vagonai, kuriais vežami apačios zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio, šono zonos 1-ojo – 3-ojo laipsnio, viršaus zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio negabaritiniai kroviniai, praleidžiami vadovaujantis tarnybiniu traukinių tvarkaraščiu.

3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikdama paraiškas skirti pajėgumus, pavėluotas paraiškas ar paskutinės minutės paraiškas, turi papildomai suderinti su Valdytoju šiuos vežimus:

(a) platforminių vagonų ir pusvagonių, 4 – 8 ašių transporterinių vagonų, įskaitant 120 t krovumo jungtinius transporterinius vagonus su viena tarpine platforma arba su dviem tarpinėmis platformomis, kuriais vežami apačios zonos 3-iojo — 6-ojo laipsnio, šono zonos 4-ojo – 6-ojo laipsnio ir viršaus zonos 3-iojo laipsnio negabaritiniai ir viršgabaritiniai kroviniai;

(b) 12 ir daugiau ašių transporterinių vagonų, kuriais vežami gabaritiniai ir negabaritiniai mažesnių negu (a) punkte nurodytų laipsnių kroviniai;

(c) negabaritinių neveikiančių elektrinių traukinių sekcijų ir elektrinių traukinių vagonų vežimus.

4. Detali informacija negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo klausimais teikiama el. paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt.

3.4.4. Pavojingųjų krovinių vežimas

Pavojingųjų krovinių vežimą geležinkelių transportu Lietuvos teritorijoje reglamentuoja:

1. Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymas;
2. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlis Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID);
3. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedas „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės" (rusų kalba);
4. Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo";
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimas Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje";

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 28 d. nutarimas Nr. 1547 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse“;

7. Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių patvirtinimo“;

8. Pavojingųjų krovinių vežimo papildomų reikalavimų, apribojimų, ar draudimų, nenustatytų Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, nustatymo ir skelbimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. 3-181 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo papildomų reikalavimų, apribojimų, ar draudimų, nenustatytų Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, nustatymo ir skelbimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 3-508 „Dėl Maršrutų, kuriais draudžiama vežti pavojingus krovinius, nustatymo ir skelbimo tvarkos“ pripažinimo netekusiu galios“;

9. Specialieji pavojingų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimai, patvirtinti Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-769 „Dėl Specialiųjų pavojingų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimų patvirtinimo“.

3.4.5. Geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai

1. Siekiant patikrinti geležinkelių riedmenis sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemių ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumą, atliekami geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai.

2. Geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai atliekami vadovaujantis Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ 4 priede nustatyta tvarka.

3.4.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies naudojimas tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti

Vadovaujantis GTK 29 straipsnio 14 dalimi, 2023–2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui nėra nustatoma Infrastruktūros dalių, kurios gali būti naudojamos tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti.

3.5. Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė

1. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 28 straipsnio 6 dalimi, vykdo GTK 28 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę (toliau – **Naudojimosi kontrolė**) šiais atvejais:

(a) naudojimosi kontrolė, vykdoma iki pajėgumų skyrimo;
(b) naudojimosi kontrolė, vykdoma po pajėgumų skyrimo.

Naudojimosi kontrolė, vykdoma iki pajėgumų skyrimo

2. Naudojimosi kontrolė iki pajėgumų skyrimo yra vykdoma pareiškėjui pateikus paraišką skirti pajėgumus, pavėluotą paraišką arba paskutinės minutės paraišką ir prie jos pridedamus dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1 skirsnio Lentelėje Nr. 3 „*Pareiškėjo teikiami dokumentai*“, taip pat taikant trūkumų šalinimo procedūrą, nurodytą GTK 29^1 straipsnio 6 dalyje ir aprašytą Tinklo nuostatų 4.5.1 skirsnio 6 – 7 dalyse, 4.5.2 skirsnio 2–3 dalyse bei 4.5.3 skirsnio 5–6 dalyse.

3. Vykdydamas GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę iki pajėgumų skyrimo, Valdytojas vertina, ar gautoje paraiškoje skirti pajėgumus, pavėluotoje paraiškoje skirti pajėgumus arba paskutinės minutės paraiškoje prašoma skirti maršrutą (-us), kuriame (-iuose) egzistuoja reali galimybė vykdyti tranzitą ir nustačius, kad tokia galimybė egzistuoja, Valdytojas pareiškėjo prašo per nustatytą terminą pašalinti nustatytus trūkumus (t. y., pateikti Tinklo nuostatų 4.5.1 skirsnio Lentelės Nr. 3 „*Pareiškėjo teikiami dokumentai*“ *d* dalyje numatytus dokumentus, pagrindžiančius kad naudojantis Infrastruktūra pagal prašomus pajėgumus krovinys bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, jei pareiškėjas tokių dokumentų nebuvo pateikęs). Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą nurodytų dokumentų nepateikus, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti gautą paraišką skirti pajėgumus, pavėluotą paraišką arba paskutinės minutės paraišką.

Naudojimosi kontrolė, vykdoma po pajėgumų skyrimo

4. Naudojimosi kontrolė po pajėgumų skyrimo yra vykdoma vertinant Valdytojo naudojamose informacinėse sistemose tvarkomus duomenis, taip pat LTSA skelbiamą ar Valdytojui pateiktą informaciją. Naudojimosi kontrolė po pajėgumų skyrimo geležinkelio įmonių (vežėjų), kurioms skirti pajėgumai keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais teikti, taip pat vykdoma bendradarbiaujant su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – **VSAT**), vadovaujantis 2020 m. lapkričio 27 d. AB „LTG Infra“ ir VSAT sudaryto Bendradarbiavimo dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolės susitarimo Nr. SUTK(LGI)-94 nustatyta tvarka, bei su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) pagal 2022 m. gegužės 19 d. Bendradarbiavimo sutartį Nr. SIK – 49/2022.

5. Geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti pajėgumai, arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), nesilaikanti GTK 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų sąlygų, privalo ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šį nesilaikymą lėmusių

aplinkybių atsiradimo raštu informuoti apie tai Valdytoją. Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo informacijos gavimo, vadovaudamasis GTK 29^6 straipsnio 4 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti pajėgumus ir turi teisę vienašališkai nutraukti su geležinkelio įmone (vežėju) sudarytą Naudojimosi infrastruktūra sutartį joje nustatyta tvarka ir terminais.

6. Valdytojui vykdant naudojimosi kontrolę po pajėgumų skyrimo ir savo iniciatyva nustačius, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko GTK 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų, kreipiasi į geležinkelio įmonę (vežėją) su nurodymu per 3 (tris) darbo dienas pateikti:

(a) rašytinius paaiškinimus dėl Valdytojo nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų nesilaikymo; bei

(b) rašytinius paaiškinimus pagrindžiančius dokumentus. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) savo rašytinius paaiškinimus grindžia teikdama nuorodas į dokumentus, kurie buvo teikti teikiant paraišką skirti pajėgumus, pavėluotą paraišką skirti pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką, šių dokumentų pakartotinai teikti neprivaloma.

7. Valdytojas, gavęs geležinkelio įmonės (vežėjo) rašytinius paaiškinimus ir juos pagrindžiančius dokumentus Tinklo nuostatų 3.5 skyriaus 6 punkte nustatyta tvarka ir terminais, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas įvertina, ar pateikti rašytiniai paaiškinimai ir dokumentai patvirtina ar paneigia Valdytojo nustatytą naudojimosi Infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą.

8. Valdytojas, nustatęs, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) pateikti rašytiniai paaiškinimai ir juos pagrindžiantys dokumentai patvirtina naudojimosi Infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą arba geležinkelio įmonei (vežėjui) per nustatytą terminą nepateikus Valdytojui rašytinių paaiškinimų ir dokumentų, vadovaudamasis GTK 29^6 straipsnio 4 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti pajėgumus ir turi teisę vienašališkai nutraukti su geležinkelio įmone (vežėju) sudarytą Naudojimosi infrastruktūra sutartį joje nustatyta tvarka ir terminais.

9. Tinklo nuostatų 3.5 skyriuje nustatyta Naudojimosi kontrolė dėl GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi nevykdoma ir šiame skyriuje nustatyta Naudojimosi kontrolės tvarka netaikoma pareiškėjų, kurie yra geležinkelio įmonės (vežėjai), atitinkančios GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, atžvilgiu.

4. PAJĖGUMŲ SKYRIMAS

4.1. Įvadas

Šiame skyriuje aprašytos paraiškų skirti pajėgumus, pavėluotų paraiškų bei paskutinės minutės paraiškų teikimo, nagrinėjimo ir derinimo procedūros ir sąlygos, traukinio linijų, būtinų nuvykti į Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalo šiems darbams atlikti identifikavimo (toliau – traukinio linijų rezervavimas) tvarka, pajėgumų suteikimo įmonėms, kurios važiuoja į Infrastruktūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir keitimo tvarka, sprendimų skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimo, taip pat skirtų pajėgumų pakeitimo ir panaikinimo tvarka.

4.2. Bendrasis pajėgumų skyrimo proceso aprašymas

1. Pajėgumus skiria Valdytojas laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo, ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų, vadovaujantis GTK 29, 29^{1}, 29^{3}-29^{6}, straipsnių reikalavimais.

2. Pajėgumai skiriami pagal pareiškėjo paraiškas skirti pajėgumus (įskaitant pavėluotas paraiškas ir (ar) paskutinės minutės paraiškas), kurios teikiamos Valdytojui Tinklo nuostatų 4.5 skyriuje aprašyta tvarka.

3. Pareiškėjo paraiškos skirti pajėgumus (įskaitant pavėluotas paraiškas ir (ar) paskutinės minutės paraiškas) teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą *„InfraGo“* https://infrago.ltginfra.lt/ , Tinklo nuostatų 4.2.1 punkte nurodytomis sąlygomis.

4. Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek pageidauja. Traukinio linija yra skiriama vienam traukiniui važiuoti.

Pajėgumai skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

Terminai *2023–2024 metų* tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui

5. Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų 2023–2024 metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui terminai nurodyti 2 lentelėje žemiau.

2 lentelė. Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų terminai

Procedūros pavadinimas	Terminas	Termino aprašymas	Vykdytojas
Paraiškų rezervuoti traukinio linijas ir (ar)laiko intervalą rengiant pirminį tarnybinio	**Iki 2023-01-09**	Ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėn. iki	Valdytojo struktūrinis padalinys ir

traukinių tvarkaraščio projektą paskelbtiems Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti		tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	(ar) juridinis asmuo, kuris yra sudaręs sutartį su Valdytoju dėl Infrastruktūros darbų atlikimo
Paraiškų skirti pajėgumus pateikimas	**iki 2023-04-07**	Ne vėliau kaip prieš 8 (aštuonis) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
Paraiškos skirti pajėgumus ar dalies šia paraiška prašomų pajėgumų atšaukimas	Iki 2023-05-09	Ne vėliau kaip prieš 7 (septynis) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto parengimas ir jo išrašų pateikimas suinteresuotiems asmenims	iki 2023-07-07	Ne vėliau kaip prieš 5 (penkis) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojas
Pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimas	iki 2023-08-07	Per 1 (vieną) mėn. nuo išrašų gavimo dienos	Suinteresuotieji asmenys
Pateiktų pastabų ir pasiūlymų pirminiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektui vertinimas	iki 2023-09-01	Ne vėliau nei likus 70 (septyniasdešimt) darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojas, suinteresuotieji asmenys
Prašymo išnagrinėti ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, pateikimas	Iki 2023-09-05	Ne vėliau negu 2 (dvi) darbo dienos po pateiktų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo (derinimo) su suinteresuotais asmenimis etapo pabaigos	Pareiškėjai
Pavėluotos paraiškos ar jos dalies atšaukimas	Iki 2023-09-08	Ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
Sprendimų dėl pajėgumų skyrimo priėmimas	iki 2023-10-09	Ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos	Valdytojas
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašų pateikimas pareiškėjams	iki 2023-11-03	Ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) kalendorines dienas iki	Valdytojas

		tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	2023-12-10 00^{oo} val.	Tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiasi gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnaktį	
Prašymo pakeisti skirtus pajėgumus pateikimas	2024-03-01	Ne vėliau nei likus 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos (2024-03-31)	Pareiškėjai
Prašymo pakeisti skirtus pajėgumus pateikimas	2024-09-26	Ne vėliau nei likus 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos (2024-10-27)	Pareiškėjai

6. Jeigu pareiškėjai pateikia paraiškas skirti pajėgumus daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, prieš pradėdamas rengti pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę traukiniams įvažiuoti į jų valdomą infrastruktūrą ir suderintų valstybės sienos kirtimo laikus.

7. Informacija apie laisvus pajėgumus ***2023–2024*** metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui skelbiami Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Laisvi pajėgumai“.

8. Informacija apie preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nurodytu krovinių vežimo koridoriumi, nustatytas pagal GTK 29[7] straipsnio 6 dalį (angl. Pre-arranged paths) skelbiama RNE Pajėgumų koordinavimo sistemoje (angl. *Path Coordination System*, PCS), prie kurios prieiga Lietuvos Respublikoje veikiantiems pareiškėjams yra nemokama.

9. Informacija apie pajėgumų skyrimo tarptautiniams traukiniams, važiuojantiems Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nurodytu krovinių vežimo koridoriumi, procedūras skelbiama aktualiame Koridoriaus Informaciniame Dokumente (angl. *Corridor Information Document*).

10. Valdytojas užtikrina, kad prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su sprendimų skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimu, būtų užtikrinta taip, kaip to reikalauja GTK 24[2] straipsnio 5 dalis, taip pat saugo paraiškų skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimo metu sužinotas pareiškėjų, pareiškėjo interesais veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) komercines ir profesines paslaptis ir šiose paraiškose pateiktą informaciją naudoja taip naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių ji buvo pateikta. Atitinkamai, šiame Tinklo nuostatų punkte nurodyta informacija RRT perduodama laikantis GTK 7[1] straipsnio 8 dalyje nustatytų ūkio subjektų komercinių ir profesinių paslapčių apsaugos principų, kitiems tretiesiems asmenims – neperduodama, išskyrus tuos atvejus, kai prievolę perduoti tokią informaciją numato įstatymai.

4.2.1. Paslaugų portalo „InfraGo“ naudojimas

1. Valdytojo elektroninių paslaugų portalas „InfraGo“ https://infrago.ltginfra.lt/ yra Valdytojo sukurta informacinė sistema, skirta pateikti paraiškas skirti pajėgumus, paskutinės minutės paraiškas, prašymus suteikti geležinkelių transporto eismo pertraukas, užsisakyti GPĮ teikiamas paslaugas ir gauti informaciją apie Valdytojo sprendimus skirti pajėgumus ar atsisakymo juos skirti.

2. Pareiškėjas turi užsiregistruoti „InfraGo“ portale užpildant registracijos formą žiniatinklyje arba iš pareiškėjo programinės įrangos per sąsają, teikiant informaciją TSS duomenų mainų standartu.

3. Pareiškėjui užsiregistravus „InfraGo“ portale, sukuriama vartotojo paskyra ir registracijos formoje nurodytu el. pašto adresu, atsiunčiami prisijungimo prie „InfraGo“ portalo duomenys.

4. Pareiškėjas užtikrina, kad „InfraGo“ portale sukurtos vartotojo paskyros prieigos duomenimis naudojasi tik atitinkamus pareiškėjo įgaliojimus turintys asmenys bei atsako už „InfraGo“ portalo vartotojo paskyroje pateiktų duomenų teisingumą.

4.3. Traukinio linijų rezervavimo tvarka

4.3.1. Bendroji informacija

1. Informacija apie planuojamus pajėgumų apribojimus patalpinta Valdytojo interneto svetainės skiltyje "Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimai“.

4.3.2. Traukinio linijų rezervavimo terminai ir procesas

1. Planuojamų laikinųjų pajėgumų apribojimų paskelbimo, konsultavimosi dėl šių apribojimų ir jų derinimo tvarka nustatyta ir patvirtinta Valdytojo Informacijos apie planuojamus laikinuosius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus paskelbimo, konsultavimosi dėl šių apribojimų ir derinimo tvarkos apraše, kuris skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Kiti dokumentai“.

2. Inicijuoti traukinio linijų, būtinų nuvykti į viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų (toliau – **Darbai**) atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalo Darbams atlikti, rezervavimą turi teisę Valdytojo struktūrinis padalinys ir (ar) juridinis asmuo, kuris yra sudaręs sutartį su Valdytoju dėl Darbų atlikimo (toliau – **asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus**).

3. Asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus, pateikia Valdytojui paraišką rezervuoti traukinio linijas ir (ar) laiko intervalą rengiant pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą paskelbtiems Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

4. Paraiška dėl laiko intervalų, reikalingų atlikti Darbus, rezervavimo teikiama pagal formą, pateiktą Tinklo nuostatų priede Nr. 9, ir kuri taip pat yra pasiekiama Valdytojo interneto svetainėje. Paraiškoje dėl rezervavimo turi būti nurodyta:

(a) geležinkelių linija, kurioje bus atliekami Darbai;

(b) geležinkelio kelio numeris (jei tarpstotyje, kuriame bus atliekami Darbai, yra vienas geležinkelio kelias nurodoma „vienkelis“, jei daugiau – geležinkelio kelių numeriai romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t.t.; jei planuojami atlikti Darbai bus vykdomi geležinkelio stotyje – pagrindinių geležinkelio kelių numeriai nurodomi romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t. t., kitų geležinkelio kelių – arabiškais skaitmenimis 1, 2, 3 ir t.t.);

(c) tarpstotis, kuriame bus atliekami Darbai, ribojančių geležinkelio stočių pavadinimai (jei Darbai bus atliekami geležinkelio stotyje, darbų atlikimo vieta nurodoma ta pati geležinkelio stotis; nuo kilometro Nr. piketo Nr. iki kilometro Nr. piketo Nr. arba viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas (iešmas, tiltas ir t.t.) su tiksliomis koordinatėmis);

(d) pageidaujama Darbų atlikimo data ir laikas;

(e) pageidaujama Darbų atlikimo trukmė;

(f) pageidaujamas Darbų paros laikas;

(g) informacija, pagrindžianti geležinkelių transporto eismo pertraukos darbams atlikti paskelbimą Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075 VII priedo nustatyta tvarka ir terminais;

(h) laikinųjų pajėgumų apribojimo priežasties apibūdinimas;

(i) pageidaujamas pajėgumų apribojimo tipas (pvz. geležinkelių transporto eismo nutraukimas (prekinių traukinių, keleivinių, elektrinių traukinių, visų traukinių); greičio ribojimas (nurodomas ribojamas greitis km/val.); ilgio; gabarito apribojimas; svorio; traukos tipo apribojimas; ašinės apkrovos ribojimas ar pan.

5. Paraiška dėl traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, rezervavimo teikiama laisva forma, nurodant duomenis apie pageidaujamą traukinio išvykimo laiką, važiavimo laikotarpį ir maršrutą.

6. Valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje dėl rezervavimo nurodyti ne visi reikalingi duomenys, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos dėl rezervavimo gavimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis praneša apie tai asmeniui, pageidaujančiam atlikti Darbus, ir nustato ne trumpesnį kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą trūkstamiems duomenims nurodyti.

7. Asmeniui, pageidaujančiam atlikti Darbus, nenurodžius trūkstamų duomenų per nustatytą terminą, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti priimti paraišką dėl rezervavimo ir ne vėliau kaip kitą darbo dieną apie tai informuoja asmenį, pageidaujantį atlikti Darbus.

8. Valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje dėl rezervavimo nurodyti visi reikalingi duomenys, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos dėl rezervavimo gavimo priima sprendimą priimti paraišką dėl rezervavimo ir apie tai informuoja asmenį, pageidaujantį atlikti Darbus.

9. Valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo įvertina, ar traukinio linijos, reikalingos nuvykti į Darbų atlikimo vietą, ir (ar) laiko intervalai atlikti Darbus gali būti rezervuojami pagal priimtas paraiškas dėl rezervavimo ir šio vertinimo rezultatus nurodo pajėgumų, reikalingų Darbams atlikti rezervavimo projekte, kurį raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis išsiunčia asmenims, pageidaujantiems atlikti Darbus.

10. Asmenys, pageidaujantys atlikti Darbus, gavę pajėgumų Darbams atlikti rezervavimo projektą, turi teisę ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo šio projekto gavimo dienos raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikti Valdytojui savo pastabas ir pasiūlymus.

11. Valdytojas, gavęs ir įvertinęs pastabas ir pasiūlymus, per 10 (dešimt) darbo dienų priima sprendimą pastabas ir pasiūlymus priimti ir pagal juos patikslina pajėgumų Darbams atlikti rezervavimo projektą arba pastabas ir pasiūlymus atmeta.

12. Valdytojas ne vėliau kaip likus 9 (devyniems) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pagal patikslintą pajėgumų Darbams atlikti rezervavimo projektą įtraukia į pirminį tarnybinį traukinių tvarkaraščio projektą pajėgumus, reikalingus nuvykti į darbų atlikimo vietą ar Darbams atlikti.

4.5.5.7. Rezervuotų traukinio linijų skyrimas

1. Remonto įmonių važiavimams nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos suteikiamos traukinio linijos (pajėgumai), rezervuotos tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje.

2. Remonto įmonės likus ne mažiau kaip 5 (penkioms) darbo dienoms iki pageidaujamos pajėgumų naudojimo dienos pateikia Valdytojui paraišką skirti rezervuotomis traukinio linijomis (pajėgumais). Paraiškos skirti rezervuotą traukinio liniją (pajėgumą) teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ https://infrago.ltginfra.lt/.

3. Jeigu dėl techninių priežasčių, paraiškos skirti rezervuotą traukinio liniją (pajėgumą) negalima pateikti per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“, paraiškos skirti pajėgumus teikiamos elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt, užpildžius formą, nurodytą Tinklo nuostatų 10 priede, naudojant elektroninių lentelių tvarkymo programą (pvz. Microsoft Excel, OpenOffice 2.3 Calc ir pan.). Užpildytą paraiškos skirti pajėgumus formą Excel formatu išsaugoti kompiuteryje galima tik su .xls plėtiniu

4. Remonto įmonė, kuri nepateikė paraiškos dėl traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą rezervavimo, turi teisę gauti pajėgumus pateikusi parašką Tinklo nuostatų 4.5 skyriaus nustatyta tvarka ir sąlygomis.

4.4. Bendrųjų susitarimų poveikis

Bendrieji susitarimai ***2023–2024*** metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui tarp Valdytojo ir pareiškėjo nesudaromi. Daugiau informacijos pateikiama Tinklo nuostatų 3.3.1 skirsnyje.

4.5. Pajėgumų skyrimo procesas

4.5.1. Paraiškų skirti pajėgumus teikimas

1. Paraiškos skirti pajėgumus teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ https://infrago.ltginfra.lt/.
2. Jeigu dėl techninių priežasčių, paraiškos skirti pajėgumus negalima pateikti per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“, paraiškos skirti pajėgumus teikiamos elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt, užpildžius formą, nurodytą Tinklo nuostatų

10 priede, naudojant elektroninių lentelių tvarkymo programą (pvz. Microsoft Excel, OpenOffice 2.3 Calc ir pan.). Užpildytą paraiškos skirti pajėgumus formą Excel formatu išsaugoti kompiuteryje galima tik su .xls plėtiniu. Jeigu dėl objektyvių priežasčių paraiškos skirti pajėgumus negalima pateikti elektroniniu paštu, paraiška teikiama elektroninėje laikmenoje adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius.

3. Paraiška skirti pajėgumus turi būti pateikta Valdytojui **likus ne mažiau kaip 8 (aštuoniems) mėnesiams** iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Paraiškų skirti pajėgumus pateikimo ir pajėgumų skyrimo terminai nurodyti Tinklo nuostatų 4.2 skyriuje.

4. Prie paraiškos skirti pajėgumus turi būti pridedami ir Valdytojui teikiami toliau 3 lentelėje nurodyti dokumentai (teikiamos dokumentų kopijos; jei dokumentai sudaryti užsienio kalba, turi būti pateikiamas ir jų vertimas į lietuvių kalbą):

3 lentelė. Pareiškėjo teikiami dokumentai

Eil. Nr.	Jeigu paraišką teikia geležinkelio įmonė (vežėjas):	Jeigu paraišką teikia pareiškėja – ne geležinkelio įmonė (vežėjas):	Jeigu paraišką teikia remonto įmonė:
1.	privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas		privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas
2.		sutartis/susitarimas su geležinkelio įmone (vežėju), kuri naudosis pareiškėjui skirtais pajėgumais (*jei geležinkelio įmonė (vežėjas) nėra žinomas teikiant paraišką skirti pajėgumus, sutartis/susitarimas privalo būti pateiktos ne vėliau kaip likus 3 (trys) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo*)	
3.	Geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklą apibūdinantys dokumentai *(pvz. įstatai)*	dokumentai (sutartys, susitarimai, pareiškėjo veiklą apibūdinantys dokumentai ir pan.), pagrindžiantys, kad pareiškėjas, turėdamas komercinius interesus pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų iryra: ○ geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė; arba ○ Krovinių siuntėjas (gavėjas) arba ○ Ekspeditorius; arba ○ Vyriausybės įgaliota institucija, teisės aktų nustatyta tvarka	

		turinti poreikį užtikrinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą; arba ○	
4.	dokumentai (sutartis, susitarimas, ketinimų protokolas ar pan.) pagrindžiantys, kad naudojantis Infrastruktūra pagal prašomus pajėgumus krovinys bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje (*netaikoma išimtinę teisę teikti tranzito geležinkelių transportu paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei*);	dokumentai (sutartis, susitarimas, ketinimų protokolas ar pan.) pagrindžiantys, kad naudojantis Infrastruktūra pagal prašomus pajėgumus krovinys bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje	
5.	susitarimas dėl bendradarbiavimo su kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiančio kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose (*teikiama kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus*);	susitarimas dėl bendradarbiavimo su kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiančio kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose (*teikiama kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus*);	
6.	susitarimas, pagrindžiantis duomenis, būtinus traukinių priėmimu/perdavimui tarp Lietuvos ir kaimyninės ES ar trečiosios valstybės užtikrinti (*teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus*);	susitarimas, pagrindžiantis duomenis, būtinus traukinių priėmimu/perdavimui tarp Lietuvos ir kaimyninės ES ar trečiosios valstybės užtikrinti (*teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus*);	
7.	kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas dėl pajėgumų skyrimo	kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas dėl pajėgumų	

	kitai įmonei šios valstybės teritorijoje, būtinų siekiant kirsti Lietuvos/ kaimyninės ES ar trečiosios valstybių sieną, arba kitas dokumentas, pagrindžiantis kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimą derinti kitos įmonės Lietuvos/ kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybių sienos kirtimo taškus (*teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus ir jei tokį sprendimą/sutikimą pareiškėjas paraiškos teikimo momentu turi*).	skyrimo kitai įmonei šios valstybės teritorijoje, būtinų siekiant kirsti Lietuvos/ kaimyninės ES ar trečiosios valstybių sieną, arba kitas dokumentas, pagrindžiantis kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimą derinti kitos įmonės Lietuvos/ kaimyninės ES ar trečiosios valstybių sienos kirtimo taškus (*teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus ir jei tokį sprendimą/sutikimą pareiškėjas paraiškos teikimo momentu turi*).	

12. Valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje skirti pajėgumus nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis per 5 (penkias) darbo dienas nuo paraiškos gavimo praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 10 (dešimties) darbo dienų terminą trūkumams pašalinti.

13. Jei Valdytojui kyla įtarimų dėl Pareiškėjo pateiktų dokumentų ar jų kopijų patikimumo, Valdytojas turi teisę prašyti pateikti pateiktų dokumentų patvirtintas kopijas. Pareiškėjas turi pateikti patvirtintas kopijas ne vėliau nei per 10 dienų nuo Valdytojo prašymo pateikimo.

14. Jei pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti paraišką ir ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja apie tai pareiškėją. Paraiška skirti pajėgumus ir kartu su ja pateikti dokumentai, jei jie buvo teikiami ne elektroninėmis ryšio priemonėmis, pareiškėjui grąžinami per 5 (penkias) darbo dienas nuo Valdytojo sprendimo atsisakyti vertinti paraišką skirti pajėgumus priėmimo.

4.5.2. Pavėluotos paraiškos

1. Paraiškos skirti pajėgumus pateiktos likus mažiau kaip 8 (aštuoniems) mėnesiams, tačiau ne vėliau kaip likus 3 (trims) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, laikomos pavėluotomis paraiškomis. Paraiškos, pateiktos po šiame papunktyje nurodyto termino, nenagrinėjamos.

2. Pavėluotos paraiškos teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ https://infrago.ltginfra.lt/. Jei dėl techninių priežasčių pavėluotos paraiškos negalima pateikti per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“, pavėluotos paraiškos teikiamos Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto 2 dalies nustatyta tvarka ir sąlygomis.

3. Pareiškėjas, turi teisę prašyti pateikti jo pateiktos pavėluotos paraiškos pateikimo Valdytojui faktą. Pavėluotos paraiškos pateikimo faktą patvirtinančią informaciją pareiškėjas gali sužinoti portale „InfraGo“ (https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT/railway-undertakings/capacity-requests/) → „Pajėgumų užsakymai“ → „sukurta“). Jei dėl objektyvių priežasčių nepavyko

pavėluotos paraiškos pateikti Valdytojui per Valdytojo elektroninį paslaugų portalą „InfraGo“ ir pavėluota paraiška buvo teikiama Valdytojui elektroniniu paštu ar elektroninėje laikmenoje, pareiškėjui pateikus prašymą pateikti jo pateiktos pavėluotos paraiškos pateikimo faktą, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną pateikia pareiškėjui patvirtinimą ir jame nurodo pareiškėjo pateiktos pavėluotos paraiškos registravimo dieną, valandą ir minutę.

4. Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), kartu su pavėluota paraiška, arba likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami šiomis paraiškomis prašomi skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, įsigaliojimo dienos nurodo jo interesais veiksiančią geležinkelio įmonę (vežėją).

5. Jeigu vertinant pavėluotą paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) pavėluota (pavėluotos) paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, ir esami pajėgumai atitinka pateiktose pavėluotose paraiškose nurodytas charakteristikas, pajėgumai skiriami pavėluotą paraišką anksčiau pateikusiam Pareiškėjui, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą pavėluotą paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju pajėgumai skiriami pareiškėjui, pateikusiam pavėluotą paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.

6. Valdytojas, gavęs pavėluotą paraišką ir nustatęs, kad paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paraiškos gavimo praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą trūkumams pašalinti.

7. Jei pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti pavėluotą paraišką ir ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja apie tai pareiškėją.

8. Pavėluotų paraiškų vertinimas pradedamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo visų sprendimų dėl pajėgumų skyrimo priėmimo dienos. Sprendimai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pagal pavėluotas paraiškas priimami ne vėliau kaip iki tarybinio traukinių tvarkaraščio parengimo dienos.

9. Jeigu pareiškėjai pateikia pavėluotas paraiškas, kuriomis prašoma skirti pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti.

4.5.3. Paskutinės minutės paraiškos

1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) po tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo ir laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskelbimo dienos gali teikti Valdytojui paskutinės minutės paraišką.

2. Paskutinės minutės paraiškos Valdytojui teikiamos likus **ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo dienoms** iki pageidaujamos pajėgumų panaudojimo dienos. Paskutinės minutės paraiškos, pateiktos nesilaikant nustatyto termino – nenagrinėjamos ne vėliau nei kitą darbo dieną pranešant apie tai pareiškėjui.

3. Paskutinės minutės paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti gali būti pateikta ir nesilaikant 6 (šešių) darbo dienų iki pageidaujamos pajėgumų panaudojimo dienos pateikimo termino.

4. Paskutinės minutės paraiškos teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ https://infrago.ltginfra.lt/. Jei dėl techninių priežasčių paskutinės minutės paraiškos negalima pateikti per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“, paskutinės minutės paraiškos teikiamos Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto 2 dalies nustatyta tvarka ir sąlygomis.

5. Pareiškėjasturi teisę prašyti pateikti jo pateiktos paskutinės minutės paraiškos pateikimo faktą. Paskutinės minutės paraiškos pateikimo faktą, pareiškėjas gali sužinoti portale „InfraGo“ (https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT/railway-undertakings/capacity-requests/)→ „Pajėgumų užsakymai“ → „sukurta“). Jei dėl objektyvių priežasčių nepavyko paskutinės minutės paraiškos pateikti Valdytojui per Valdytojo elektroninį paslaugų portalą „InfraGo“ ir paskutinės minutės paraiška buvo teikiama Valdytojui elektroniniu paštu ar elektroninėje laikmenoje paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt, pareiškėjui pateikus prašymą pateikti jo pateiktos paskutinės minutės paraiškos pateikimo faktą, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną pateikia pareiškėjui patvirtinimą ir jame nurodo pareiškėjo pateiktos paskutinės minutės paraiškos registravimo dieną, valandą ir minutę.

6. Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), kartu su paskutinės minutės paraiška, arba likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami šiomis paraiškomis prašomi skirti pajėgumai, įsigaliojimo dienos nurodo jo interesais veiksiančią geležinkelio įmonę (vežėją).

7. Vadovaujantis GTK 29[5] straipsnio 5 dalimi, pareiškėjas, kuriam GTK Kodekso 29[6] straipsnio 5 dalies 1, 2 ar 4 punktuose nustatytais pagrindais buvo panaikinti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, neturi teisės teikti paskutinės minutės paraiškų dėl šiais atvejais panaikintų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie paskelbti laisvais, skyrimo iki galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo pabaigos.

8. Valdytojas, gavęs paskutinės minutės paraišką ir nustatęs, kad paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paraiškos gavimo raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą trūkumams pašalinti.

9. Jei pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas neatlieka paskutinės minutės paraiškos vertinimo ir ne vėliau nei kitą darbo dieną po nustatytų trūkumų pašalinimo termino pabaigos praneša apie tai pareiškėjui.

10. Valdytojas, atlikdamas paskutinės minutės paraiškos vertinimą, turi teisę elektroninių ryšių priemonėmis pareiškėjui siūlyti kitus, negu nurodyti paskutinės minutės paraiškoje, traukinio išvykimo laikus ir (ar) alternatyvius maršrutus.

11. Jeigu vertinant paskutinės minutės paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) paskutinės minutės paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, ir esami pajėgumai atitinka kitose pateiktose paskutinės minutės paraiškose nurodytas charakteristikas, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau

pateikusiam pareiškėjui, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą paskutinės minutės paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju pajėgumai skiriami pareiškėjui, pateikusiam paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.

12. Jeigu pareiškėjai pateikia paskutinės minutės paraiškas, kuriomis prašoma skirti pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti.

13. Valdytojas kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo dienos, priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti.

4.5.4. Paraiškų atšaukimo tvarka

1. Pareiškėjas likus ne mažiau kaip 7 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, turi teisę raštu informuoti Valdytoją apie jo pateiktos paraiškos skirti pajėgumus arba dalies šia paraiška prašomų pajėgumų atšaukimą, o likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos - pavėluotos paraiškos arba dalies šia paraiška prašomų pajėgumų atšaukimą.

2. Jeigu pareiškėjas apie savo pateiktos paraiškos skirti pajėgumus arba dalies šia paraiška prašomų pajėgumų atšaukimą informuoja Valdytoją po šioje dalyje nustatyto termino, laikoma, kad pareiškėjo paraiška skirti pajėgumus arba dalis šia paraiška prašomų pajėgumų nėra atšaukti.

3. Pareiškėjas turi teisę informuoti Valdytoją apie paskutinės minutės paraiškos atšaukimą iki Valdytojo sprendimo skirti pajėgumus pagal atitinkamą pakutinės minutės paraišką priėmimo.

4. Valdytojas, gavęs pareiškėjo pranešimą apie paraiškos skirti pajėgumus, pavėluotos paraiškos ar paskutinės minutės paraiškos ar jos dalies atšaukimą, nenagrinėja atitinkamo paraiškos ar jos dalies.

4.5.5. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas

Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas

1. Valdytojas prieš pradėdamas rengti pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, identifikuoja traukinio linijas, būtinas nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalus Darbams atlikti, kurie rezervuoti Tinklo nuostatų 4.3.2 punkto nustatyta tvarka..

2. Valdytojas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte traukinio linijas numato toliau nurodytu eiliškumu:

(a) preliminarios tarptautinės traukinio linijos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti (Tinklo nuostatų 4.9 skyriaus 6 punktas);

(b) traukinio linijos keleivių, bagažo vežimo tarptautiniams maršrutams paslaugoms ir keleivių, bagažo vežimo tranzitu paslaugoms teikti;

(c) traukinio linijos keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais paslaugoms teikti;

(d) traukinio linijos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms ir krovinių vežimo tranzitu paslaugoms teikti;

(e) traukinio linijos krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugoms teikti;

(f) traukinio linijos įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros, išskyrus viešąją geležinkelių infrastruktūrą, objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, išskyrus traukinio linijas, būtinas nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos;

(g) rezervinės traukinio linijos paskutinės minutės paraiškoms tenkinti.

3. Valdytojas, rengiant pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, jeigu yra žinomas traukinio linijų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbams atlikti poreikis, įvertina, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad į tarnybinį traukinių tvarkaraštį bus įtrauktos traukinio linijos ir (ar) laiko intervalai viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu nustatoma, kad tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numačius traukinio linijas ir (ar) laiko intervalus viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su pajėgumų naudojimu, Valdytojas tokiems pareiškėjams turi pasiūlyti kitus pajėgumus, jei tokių yra.

4. Valdytojas, rengdamas pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, įvertina rezervinių traukinio linijų poreikį paskutinės minutės paraiškoms tenkinti ir, jeigu toks poreikis yra, informaciją apie šių linijų skaičių paskelbia savo interneto svetainėje kartu su skelbiama informacija apie likusius laisvus pajėgumus. Rezervinių traukinio linijų poreikis konstatuojamas, jei rengiat tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą yra nustatoma, kad pateiktomis paraiškomis skirti pajėgumus yra prašoma skirti tuos pačius pajėgumus.

5. Valdytojas, rengdamas pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, raštu arba elektroninių ryšių priemonėmis konsultuojasi su pareiškėjais ir siūlo jiems kitus, negu nurodyti paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, traukinio išvykimo laikus, maršrutus, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenų tipą ir (ar) skaičių siekdamas skirti pajėgumus pagal visas gautas paraiškas.

6. Valdytojas, parengęs pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, likus ne mažiau kaip 5 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos pareiškėjams elektroninių ryšių priemonėmis pateikia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus tekstine arba grafine forma.

7. Pareiškėjai gavę pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, savo pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pateikto pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų ar informacijos gavimo dienos.

8. Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašai kitiems suinteresuotiesiems asmenims yra teikiami tik tuo atveju, jeigu šie suinteresuotieji asmenys yra informavę valdytoją, kad jie nori pareikšti savo nuomonę dėl to, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei įsigyti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais vežimo paslaugas šio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, taip pat yra įrodę, kad šis noras yra suderinamas su jų vykdoma veikla, ir yra nurodę valdytojui, kokie tiksliai maršrutai juos domina.

9. Suinteresuotieji asmenys, gavę pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pateikto pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų ar informacijos gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų ar informacijos gavimo dienos. Suinteresuotiesiems asmenims, kurie yra ne pareiškėjai, pateikus pastabų ir (ar) pasiūlymų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šias pastabas ir (ar) pasiūlymus įvertina Tinklo nuostatuose nurodyta tvarka pasikonsultavęs su pareiškėjais, dėl kurių pirminiame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte nurodytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų buvo pateiktos šios pastabos ir (ar) pasiūlymai.
10. Valdytojas nevertina suinteresuotųjų asmenų pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, kuriais siūloma pakeisti traukinio ilgį ir (ar) svorį, traukos riedmenų tipą ir (ar) skaičių, maršrutus, traukinių išvykimo, atvykimo laikus.
11. Valdytojas, įvertinęs suinteresuotųjų asmenų pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, išskyrus pastabas ir (ar) pasiūlymus, kuriais teikiamos naujos traukinių techninės charakteristikos, kiti maršrutai ir (ar) traukinių išvykimo laikai, paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinimo metu gavęs pareiškėjų sutikimą su jiems planuojamais skirti pajėgumais, siūlomais kitais traukinių išvykimo laikais ir (ar) alternatyviais maršrutais, likus ne mažiau kaip 50 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos parengia galutinį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, pateikia jį pareiškėjams su prašymu ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto gavimo dienos informuoti, ar jie sutinka su šiame projekte numatytais pajėgumais.
12. Jei pareiškėjas nesutinka su pagal galutinį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą jam skirti numatomais pajėgumais, jis turi teisę atsisakyti atitinkamų pajėgumų ar jų dalies, dėl kurių teikė paraišką skirti pajėgumus. Valdytojas, gavęs pareiškėjo pateiktą informaciją apie jo atsisakomus pajėgumus ar jų dalį, numatytus galutiniame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte, pareiškėjo nurodytų pajėgumų ar jų dalies neskiria ir priėmęs sprendimą dėl visų likusių tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte pajėgumų skyrimo, paskelbia juos laisvais Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Laisvi pajėgumai".

Traukinio linijų numatymas keleiviniams traukiniams tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte

13. Valdytojas numato traukinio linijas keleiviniams traukiniams vertindamas, ar geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje pareiškėjo prašoma keleivinio traukinio sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui, yra peronas ir ar paraiškoje skirti pajėgumus nurodyto keleivinio traukinio ilgis atitinka maršrute esančių peronų ilgius, nurodytus atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose, tose geležinkelio stotyse ir (ar) stotelėse, kuriose numatytas keleivinio traukinio sustojimas, skirtas keleivių įlaipinimui ir (ar) išlaipinimui.

14. Jeigu nustatoma, kad paraiškoje skirti pajėgumus nurodytas keleivinio traukinio ilgis yra mažesnis arba lygus peronų ilgiui, laikoma, kad keleivinis traukinys atitinka šią vertinamą Infrastruktūros charakteristiką.

15. Jei keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis ir (ar) pareiškėjas paprašė sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui geležinkelio stotyje ar stotelėje, kurioje nėra perono, Valdytojas, pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja pareiškėją, kad prašomas sustojimas nenumatytas projekte, o keleivinio traukinio ilgiui esant didesniam nei peronų ilgis, Valdytojas pažymi pareiškėjo atsakomybę už saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą bei pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizė) pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, atlikimą.

Traukinio linijų numatymas krovinių vežimui geležinkelių transportu tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte

16. Valdytojas numato traukinio linijas krovinių vežimui geležinkelių transportu vertindamas, ar paraiškoje skirti pajėgumus nurodytas traukinio sąstato, skirto krovinių vežimui, ilgis atitinka maksimalius leistinus geležinkelio stočių geležinkelio kelių, kuriuose atitinkamas traukinys turi sustoti pagal paraišką skirti pajėgumus ar jo sustojimas ar prasilenkimas yra būtinas dėl kitų priežasčių, ilgius, nurodytus atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Tinklo nuostatuose.

17. Jeigu traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis yra mažesnis arba lygus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiui, laikoma, kad toks traukinys atitinka šią vertinamą Infrastruktūros charakteristiką.

18. Jei traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, Valdytojas, pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja pareiškėją apie neatitikimą ir nurodo, kad pateiktame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamame išraše traukinių linijos numatytos neviršijant traukinio ilgio, atitinkančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose nurodyto maksimalaus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgių.

19. Išimtiniais atvejais, Valdytojui įvertinus visų pareiškėjų paraiškas ir nustačius, kad yra galimybė numatyti traukinių, kurių ilgiai yra didesni nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, linijas be sustojimų geležinkelio stotyse, kuriose maksimalus geležinkelio kelių ilgis yra trumpesnis už traukinių ilgį nurodytą paraiškoje skirti pajėgumus, Valdytojas, pateikdamas pareiškėjui pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja pareiškėją apie rizikas, kurias jis turi įvertinti pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013.

20. Tokiu atveju pareiškėjas iki pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos turi pateikti Valdytojui atliktą pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizė). Valdytojas įvertina pateiktos pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizės) išvadas ir priima sprendimą dėl galimybės užtikrinti saugų tokių traukinių eismo organizavimą ir valdymą.

21. Pareiškėjui nesutikus dėl jo paraiškoje skirti pajėgumus nurodyto traukinio ilgio sumažinimo ir (ar) nesutikus pateikti rizikos analizę arba nepateikus rizikos analizės iki pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos Valdytojas vertinimo išvadoje įrašo, kad paraiškoje skirti pajėgumus nurodytas traukinio ilgis neatitinka Infrastruktūros charakteristikų, nurodytų atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose.

Paraiškų vertinimas rengiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą

22. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimo metu Valdytojas įvertina:

(a) ar prašomi pajėgumai yra laisvi: ar jie nėra rezervuoti pagal šio Tinklo nuostatų punkto 2 dalyje nurodytą seką ir ar paraiškoje skirti pajėgumus nurodytais traukinio išvykimo laikais pajėgumų skyrimas yra galimas. Nustačius, kad tokios galimybės nėra, kiti galimi traukinio išvykimo laikai siūlomi pareiškėjui pateikiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams;

(b) ar paraiškoje skirti pajėgumus nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama. Šiuo atveju Valdytojas įvertina, ar paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios pakanka važiuoti prašomais pajėgumais šioje paraiškoje nurodytos masės traukiniui.

Nustačius, kad traukos priemonės galios nepakanka, Valdytojas pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, apie tai informuoja pareiškėją ir nurodo, kad pateiktame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išraše traukinių linijos numatytos su maksimalia mase, kuriai pakanka paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios.

Pareiškėjui nesutikus dėl traukinio masės sumažinimo, Valdytojas vertinimo išvadoje įrašo, kad paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios nepakanka.

(c) ar kitos paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos (pvz., planuojamų vežti krovinių pavojingumas, negabaritiškumas, automatinės lokomotyvų signalizacijos nebuvimas, ir kt.) suderinamos su Infrastruktūros parametrais.

23. Valdytojo atlikto vertinimo rezultatai išdėstomi ir pareiškėjui pateikiami sprendime skirti pajėgumus.

24. Valdytojas, nustatęs, kad tarp suinteresuotųjų asmenų kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje Infrastruktūros dalyje, pradeda pajėgumų derinimą kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.5 punkte.

Galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimas

25. Valdytojas, priėmęs sprendimą skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti, kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.5 punkte, ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos parengia tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis pateikia pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašus tekstine arba grafine forma, jeigu pareiškėjas pateiktoje paraiškoje skirti pajėgumus nurodė, kad pageidauja gauti tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašą grafine forma, šiuose išrašuose nurodydamas tik jiems skirtus pajėgumus s bei per 5 darbo dienas nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo dienos paskelbia apie likusius laisvus pajėgumus Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Laisvi pajėgumai".

26. Vadovaujantis GTK 29[9] straipsnio 9 dalimi, Valdytojas, pakeitęs pareiškėjui skirtus pajėgumus Pagal GTK 29[9] straipsnio nuostatas, pakeičia galiojantį tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir šis pakeitimas įsigalioja kitą dieną po tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos.

4.5.5. Paraiškų vertinimas, derinimo procedūros ir sprendimų skirti pajėgumus priėmimas

1. Valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti pajėgumus ir kuo efektyviau išnaudoti Infrastruktūrą, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus. Valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus, nei prašoma paraiškoje, turimus pajėgumus (kitą traukinio išvykimo laiką tuo pačiu maršrutu), nekeisdamas paraiškoje nurodytų išvykimo ir atvykimo vietų (toliau – **alternatyvūs pajėgumai**).

2. Konsultacijose ir paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinime dalyvauja visi pareiškėjai, kurie paprašė pajėgumų atitinkamoje Infrastruktūros dalyje arba jai alternatyvioje Infrastruktūros dalyje (toliau – **pakviesti pareiškėjai**).

3. Valdytojas sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima likus ne mažiau kaip 2 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

4.5.5.1. Susitikimai dėl konsultacijų ir derinimas

1. Valdytojas ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja pakviestus pareiškėjus apie pradedamas konsultacijas, pakviečia juos į susitikimą dėl konsultacijų (nurodo susitikimo dėl konsultacijų dieną, vietą ir laiką) ir pateikia informaciją apie:

(a) pajėgumus, kurių paprašė kiti pakviesti pareiškėjai, siekiantys vykdyti veiklą tuo pačiu maršrutu, nurodant kiekvieno pakviesto pareiškėjo vykdomos veiklos pobūdį (keleivių, bagažo vežimas vietiniais maršrutais, keleivių, bagažo vežimas tarptautiniais maršrutais, krovinių vežimas vietiniais maršrutais, krovinių vežimas tarptautiniais maršrutais ir t.t.), pradinę išvykimo geležinkelio stotį, periodiškumą ir išvykimo laikus. Informacija teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus pateikusių pakviestų pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai pakviesti pareiškėjai raštu sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista;

(b) pakviestiems pareiškėjams preliminariai planuojamus skirti pajėgumus taikant prioriteto taisyklę;

(c) alternatyvias traukinio linijas, siūlomas skirti tame pačiame maršrute;

(d) tų pačių pajėgumų skyrimo derinant paraiškas tvarką (pagrindiniai principai, datos, pasekmės, jei pakviesti pareiškėjai atsisako dalyvauti derinime), prioriteto taisykles ir jų taikymą.

2. Pakviesti pareiškėjai ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo Valdytojo kvietimo gavimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja Valdytoją, ar sutinka dalyvauti susitikime dėl konsultacijų. Valdytojas, organizuodamas susitikimą dėl konsultacijų, gali kviesti jame dalyvauti stebėjo teisėmis geležinkelių transporto rinkos reguliuotoją.

3. Susitikimo dėl konsultacijų metu Valdytojas prašo nurodyti, ar dalyvaujantys konsultacijose pakviesti pareiškėjai sutinka su jiems siūlomais alternatyviais pajėgumais. Jeigu tuo metu Valdytojas neturi pasiūlyti alternatyvių pajėgumų arba pakviesti pareiškėjai nesutinka su siūlomais alternatyviais pajėgumais, susitikime dėl konsultacijų yra pradedamas derinimas.

4. Jeigu pakviesti pareiškėjai per Valdytojo nustatytą terminą neatsako arba nesutinka atvykti į susitikimą dėl konsultacijų, Valdytojas ne vėliau kaip 2 (dvi) darbo dienas po termino pabaigos raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja pakviestus pareiškėjus apie pradedamą derinimą organizuojant šių pakviestų pareiškėjų susitikimą (informuoja apie susitikimo dėl derinimo dieną, vietą ir laiką) ir nustato ne ilgesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą atsakymui dėl dalyvavimo pateikti.

5. Jei bent vienas iš pakviestų pareiškėjų per Valdytojo nustatytą terminą neatsako arba nesutinka atvykti į susitikimą dėl derinimo, paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinimas laikomas baigtu.

6. Derinimo metu Valdytojas prašo nurodyti, o pakviesti pareiškėjai turi informuoti:

(a) ar pakviesti pareiškėjai sutinka, kad būtų sumažintas arba pakeistas traukinių, nurodytų jų paraiškose skirti pajėgumus, periodiškumas;

(b) ar pakviesti pareiškėjai sutinka atsisakyti dalies jų paraiškose skirti pajėgumus prašomų pajėgumų bei įvardinti, kokių konkrečiai pajėgumų jie sutiktų atsisakyti (įskaitant vienas kito atžvilgiu, jei pakviesti pareiškėjai prašo tu pačių pajėgumų).

7. Jei nei vienas iš derinime dalyvaujančių pakviestų pareiškėjų nesutinka sumažinti arba pakeisti traukinių periodiškumą ir (ar) nesutinka atsisakyti derinamų pajėgumų, paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinimas laikomas baigtu.

8. Jei bent vienas iš derinime dalyvaujančių pakviestų pareiškėjų sutinka sumažinti ar pakeisti traukinių periodiškumą ir (ar) sutinka atsisakyti derinamų pajėgumų, Valdytojas pakviestiems pareiškėjams siūlo kitus nei nurodyti paraiškoj skirti pajėgumus traukinių periodiškumus ir (ar) išvykimo laikus.

9. Jei bent vienas iš dalyvaujančių derinime pakviestų pareiškėjų nesutinka su jiems siūlomais kitais traukinių periodiškumais ir (ar) išvykimo laikais, o Valdytojas neturi galimybės pasiūlyti kitų traukinių periodiškumų ir (ar) išvykimo laikų, laikoma, kad derinimas baigtas.

10. Jei dalyvaujantiems derinime pakviestiems pareiškėjams derinimo metu pavyksta pasiekti visiems priimtiną sprendimą, laikoma, kad derinimas baigtas.

11. Apie derinimo pabaigą Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po susitikimo pabaigos raštu arba elektroninių ryšių priemonėmis informuoja pareiškėjus, dalyvavusius derinime.

12. Valdytojas per 2 (dvi) darbo dienas nuo derinimo pabaigos surašo susitikimo rezultatus protokole ir jį ne vėliau kaip kitą darbo dieną raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikia visiems susitikimo dalyviams bei, atsižvelgdamas į derinimo proceso metu priimtą susitarimą, parengia galutinį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.

13. Valdytojas derinimą su pakviestais pareiškėjais turi baigti ne vėliau nei likus 70 (septyniasdešimt) darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

14. Derinimo metu, jeigu yra galimybių, Valdytojas turi atsižvelgti į pareiškėjų galimus patirti suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, jeigu prašomi pajėgumai nebūtų paskirti.

4.5.5.3. Sprendimo skirti pajėgumus ar jų neskirti priėmimas

1. Valdytojas sprendimą skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

2. Sprendimą atsisakyti skirti pajėgumus Valdytojas priima vadovaudamasis GTK 29[6] straipsnio 2 dalyje numatytais pagrindais.

3. Valdytojas apie savo sprendimą skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti arba panaikinti skirtus pajėgumus pareiškėjus informuoja per elektroninį paslaugų portalą „InfraGo“, o nesant techninėms galimybėms raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis, kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo dienos.

4.5.5.4. Pavėluotų paraiškų skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškų vertinimas

1. Valdytojas, gavęs pavėluotą paraišką skirti pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraišką, įvertina:

(a) ar prašomi pajėgumai yra laisvi: ar paraiškoje nurodyti pajėgumai nėra skirti kitam pareiškėjui, nėra rezervuoti Valdytojo reikmėms arba paskutinės minutės paraiškoms tenkinti.

Jei paraiškoje prašomi pajėgumai nėra laisvi, pareiškėjui elektroniniu paštu siūlomi kiti galimi traukinio išvykimo laikai ir nustatomas ne ilgesnis kaip 1 (vienos) darbo dienos terminas atsakymui pateikti. Pareiškėjui per nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio išvykimo laiku ar per tą terminą neatsakius, paraiškos vertimo išvadoje pažymima, kad prašomi pajėgumai nėra laisvi.

(b) ar paraiškoje nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama:

- šiuo atveju Valdytojas įvertina, ar paraiškoje nurodytos traukos priemonės galios pakanka važiuoti prašomu pajėgumu paraiškoje nurodytos masės traukiniu;
- nustačius, kad traukos priemonės galios nepakanka, Valdytojas elektroniniu paštu informuojama apie tai pareiškėją ir nustato ne ilgesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą atsakyti, ar pareiškėjas sutinka su siūloma maksimalia galima traukinio mase pagal paraiškoje nurodytą traukos priemonę.
- Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio masės sumažinimu ar per tą terminą neatsakius, paraiškos vertinimo išvadoje nurodoma, kad paraiškoje nurodytų traukos priemonių galios nepakanka ir toks traukinys neatitinka vertinamo Infrastruktūros charakteristikos parametro.

(c) ar paraiškoje nurodytas prekinio traukinio ilgis atitinka maksimalius geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgius:

- Valdytojas įvertina, ar paraiškoje nurodytas prekinio traukinio ilgis neviršija atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose nurodyto maksimalaus leistino traukinio ilgio geležinkelio stočių geležinkelio keliuose, kuriuose prekinis traukinys turi sustoti pagal paraišką arba prekinio traukinio sustojimas ar prasilenkimas yra būtinas dėl kitų priežasčių;
- jeigu nustatoma, kad prekinio traukinio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, Valdytojas elektroniniu paštu apie tai informuoja pareiškėją ir pasiūlo pakeisti į maksimalų galimą Infrastruktūros parametrus atitinkantį traukinio ilgį;
- išimtinais atvejais, Valdytojui nustačius, kad yra galimybė numatyti traukinio, kurio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, liniją be sustojimų geležinkelio stotyse, kuriose maksimalus geležinkelio kelių ilgis yra trumpesnis už traukinio ilgį, nurodytą paraiškoje, Valdytojas elektroniniu paštu informuoja pareiškėją apie rizikas, kurias jis turi įvertinti pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, ir per 1 (vieną) darbo dieną pateikti atliktą pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizė). Valdytojas įvertina pateiktos pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizės) išvadas ir priima sprendimą dėl galimybės užtikrinti saugų tokių traukinių eismo organizavimą ir valdymą;
- Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio ilgiu ir (ar) nesutikus pateikti rizikos analizę arba per tą terminą neatsakius, paraiškos vertinimo išvadoje pažymima, kad prekinis traukinys šio vertinamo Infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka.

(d) ar paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio ilgis atitinka peronų ilgius bei ar geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje prašoma keleivinio traukinio sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui yra peronas:

- Valdytojas palygina paraiškoje nurodytą keleivinio traukinio ilgį su atitinkamų stočių ir (ar) stotelių peronų ilgiais, nurodytais atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose, tose geležinkelio stotyse ir (ar) stotelėse, kuriose paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio sustojimas, skirtas keleivių įlaipinimui ir (ar) išlaipinimui;

- jeigu nustatoma, kad keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis ir (arba) jei pareiškėjas paprašė sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje nėra perono, laikoma, kad keleivinis traukinys šio vertinamo Infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka;

- keleivinio traukinio ilgiui esant didesniam nei peronų ilgis, Valdytojas informuoja pareiškėją apie atsakomybę už saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą bei pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizė) pagal procedūrų, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, atlikimą.

(e) ar kitos paraiškoje nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos (pvz., planuojamų vežti krovinių pavojingumas, negabaritiškumas, automatinės lokomotyvų signalizacijos nebuvimas, ir kt.) suderinamos su Infrastruktūros parametrais.

Nustačius, kad paraiškoje nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos neatitinka Infrastruktūros charakteristikoms parametrų, paraiškos vertinimo išvadoje Valdytojas įrašo, kad tokio sąlygos nesuderinamos su Infrastruktūros parametrais.

2. Vertinimo rezultatai pateikiami paraiškos vertinimo išvadoje, kuri laikoma sprendimo skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi.

4.5.5.5. Pavėluotų paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų dėl jų priėmimas

1. Gavęs pavėluotą paraišką, Valdytojas ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pajėgumų skyrimo datos atlieka pavėluotos paraiškos vertinimą, kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.5.4 punkte.

2. Valdytojas, vertinimo metu nustatęs, kad pavėluotoje paraiškoje nurodytus pajėgumus galima skirti, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo vertinimo atlikimo priima sprendimą skirti pajėgumus pagal pavėluotą paraišką.

3. Jei Valdytojas vertinimo metu nustato, kad pavėluotoje paraiškoje nurodytus pajėgumus galima skirti, tačiau tam turės būti pakeisti pareiškėjų, kuriems pajėgumai jau skirti pagal paraišką skirti pajėgumus traukinių išvykimo laikai ne daugiau kaip 10 min. vėliau ar anksčiau keleivinių traukinių atžvilgiu ar ne daugiau kaip 30 min. vėliau ar ankščiau prekinių traukinių atžvilgiu:

- Valdytojas, neviršydamas pavėluotos paraiškos vertinimo termino, elektroniniu paštu kreipiasi į tuos pareiškėjus dėl jų sutikimo pakeisti jiems skirtų traukinių išvykimo laikus pagal Valdytojo siūlomus naujus traukinių išvykimo laikus;

- Valdytojas nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą šiam sutikimui pateikti;

- Pareiškėjams per Valdytojo nustatytą terminą sutikus su siūlomais naujais traukinių išvykimo laikais, Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šio termino pabaigos priima sprendimą skirti pajėgumus pagal pavėluotą paraišką;

- Pareiškėjams nesutikus, kad jų traukinių išvykimo laikai būtų pakeisti ar per Valdytojo nustatytą terminą neinformavus Valdytojo apie jų sutikimą ar nesutikimą su siūlomais traukinių išvykimo laikais, laikoma, kad pareiškėjas su siūlomu traukinių išvykimo laiko pakeitimu nesutinka.

4. Jei pavėluotoje paraiškoje nurodytiems pajėgumams skirti reikia keisti šią paraišką teikiančių pareiškėjų traukinių išvykimo laikus, nurodytus skiriant jiems pajėgumus pagal paraišką skirti pajėgumus:

- Valdytojas, neviršydamas pavėluotos paraiškos vertinimo termino, kreipiasi į šiuos pareiškėjus dėl jų pasirenkamų traukinių išvykimo laikų, nurodytų skiriant jiems pajėgumus pagal paraišką skirti pajėgumus, ar traukinių išvykimo laikų, nurodytų pavėluotoje paraiškoje, atžvilgiu;

- Valdytojas nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą sutikimui keisti traukinio laikus pateikti;

- Pareiškėjui, pateikusiam pavėluotą paraišką, per Valdytojo nustatytą terminą neinformavus apie traukinių išvykimo laikų pasirinkimą, laikoma, kad pareiškėjas renkasi traukinių išvykimo laiką, nurodytą skiriant pajėgumus pagal paraišką skirti pajėgumus.

5. Jei pavėluotoje paraiškoje nurodytus pajėgumus negalima skirti, nes nėra laisvų prašomų pajėgumų ir pakeisti pareiškėjų, kuriems pajėgumai jau skirti pagal paraišką skirti pajėgumus, traukinių išvykimo laikų, kaip nurodyta aukščiau, neįmanoma, Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pavėluotos paraiškos vertinimo atlikimo priima sprendimą atsisakyti skirti pajėgumus pagal pavėluotą paraišką.

6. Sprendimą atsisakyti skirti pajėgumus pagal pavėluotas paraiškas Valdytojas priima ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pavėluotos paraiškos vertinimo atlikimo:

(b) GTK 29[6] straipsnio 2 dalies 1-3 ir 5-9 punktuose numatytais pagrindais; arba

(c) pareiškėjo prašomi skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, vadovaujantis GTK 29[5] straipsnio 11 dalimi, buvo skirti kitam pareiškėjui; arba

(d) likusių laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas, kuriam skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, nesutinka su jam siūlomu skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pakeitimu.

4.5.5.6. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų priėmimas

1. Gavęs paskutinės minutės paraišką, Valdytojas atlieka paskutinės minutės paraiškos vertinimą, kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.5.4 punkte.

2. Valdytojas, atlikęs vertinimą, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo paraiškos gavimo priima sprendimą skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti ir apie tokį sprendimą informuoja nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo per elektroninė paslaugų portalą „InfraGo“, o nesant techninėms galimybėms raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis.

3. Priėmęs sprendimą skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką, Valdytojas šiuos pajėgumus įtraukia į tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir atitinkamus jo išrašus pateikia pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką gavusiems pareiškėjams.

4. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius pajėgumus, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui.

5. Sprendimą atsisakyti skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraiškas Valdytojas priima GTK 29^{6} straipsnio 3 dalyje numatytais pagrindais.

4.5.6. Ginčų derinant paraiškas sprendimo tvarka

1. Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėja Valdytojas.

2. Pareiškėjai kreipiasi į Valdytoją raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau nei per 2 (dvi) darbo dienas po derybų termino pabaigos, nurodytos Tinklo nuostatų 4.5.5.1 punkto 13 dalyje.

3. Valdytojas, gavęs prašymą išnagrinėti ginčą sudaro ginčo nagrinėjimo komisiją, kuri ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo išnagrinėja ginčą, parengia išvadas ir raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja prašymą išnagrinėti ginčą pateikusį pareiškėją apie priimtą sprendimą.

4. Skundus dėl Valdytojo priimtų sprendimų skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja RRT, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 1.3.3 punkte.

4.6. Perpildyta Infrastruktūra

4.6.1. Infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta

1. Vadovaujantis GTK 29^{3} straipsnio 6 dalimi, Valdytojas, po paraiškų derinimo negalėdamas patenkinti visų paraiškų vienoje Infrastruktūros dalyje dėl to, kad pajėgumų toje dalyje neužtenka, nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas, kai nustatoma, kad Infrastruktūros dalis perpildyta, apie perpildytą Infrastruktūros dalį skelbia Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Perpildyta geležinkelių infrastruktūros dalis".

2. Valdytojas gali paskelbti perpildyta ir tą Infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausiu metu.

3. Paskelbus Infrastruktūros dalį perpildyta, Valdytojas:

(a) GTK 29^{4} straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais atlieka pajėgumų analizę ir jos rezultatus skelbia Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Kiti dokumentai"; ir

(b) parengia pajėgumų didinimo planą ir jį paskelbia Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Kiti dokumentai".

4. Valdytojas pajėgumus perpildytoje Infrastruktūros dalyje skiria vadovaudamasis Įsakymu dėl prioriteto taisyklių, įvertinęs pareiškėjo pasirengimą naudotis prašomais pajėgumais, dėl kurių Infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta.

4.6.2. Prioriteto taisyklių taikymas

Pasirengimas naudotis prašomais pajėgumais, dėl kurių Infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta

1. Valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo dienos, kai paskelbiama, kad Infrastruktūros dalis perpildyta, pradeda pasirengimo panaudoti prašomus visus pajėgumus, dėl kurių Infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta (toliau – **konfliktuojantys pajėgumai**) vertinimą (toliau – **vertinimas**). Vertinimas pagal Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.1 ir (ar) 2.1 punktuose nustatytas prioriteto taisykles yra atliekamas dėl visų atitinkamo pareiškėjo perpildytoje infrastruktūros dalyje prašomų pajėgumų, jei yra du ir daugiau pareiškėjų, prašančių pajėgumų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, ir (ar) du ir daugiau pareiškėjų, prašančių pajėgumų krovinių vežimo paslaugoms teikti.

2. Valdytojas, pradėjęs vertinimą, raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai pareiškėjus, prašančius konfliktuojančių pajėgumų atitinkamoje perpildytoje Infrastruktūros dalyje, (toliau – **pareiškėjai**) bei prašo jų ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas užpildyti Tinklo nuostatų priede Nr. 11 pateiktas lenteles apie pasirengimą panaudoti konfliktuojančius pajėgumus pateikiant vertinimui būtiną informaciją:

(a) apie turimus (planuojamus naudoti) jiems priklausančius nuosavybės teise ar valdomus (planuojamus valdyti) kitais teisėtais pagrindais traukos riedmenis, kuriais bus vykdomos keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais (nurodant traukos riedmenų seriją, jų skaičių, kiekvieno traukos riedmens numerį pagal pateiktą traukos riedmenų seriją, unikalų identifikacinį numerį (arba Europos identifikavimo numerį arba išrašo dokumento numerį) bei kilometrų skaičių nurodant, kiek konkretus traukos riedmuo gali nuvažiuoti be techninio aptarnavimo pagal šio riedmens gamintojo pateiktas rekomendacijas (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 1);

(b) apie darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu (nurodant įdarbintų ar pasitelktų kitais teisėtais pagrindais (planuojamų įdarbinti ar pasitelkti kitais teisėtais pagrindais) traukinio mašinistų skaičių, traukinių mašinistų pažymėjimų ir traukinio mašinistų sertifikatų numerius, jų galiojimo datą, taip pat kitų fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, įdarbintų ar planuojamų įdarbinti šių fizinių asmenų skaičių ir pridedant jų turimų fizinių asmenų, tiesiogiai susijusių su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimų numerius, jų galiojimo datą (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 2);

(c) apie sutartinius įsipareigojimus dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais, nurodant sutarties ar kito dokumento ištrauką, patvirtinančią, kad viena iš sutarties ar kito dokumento šalių yra pareiškėjas, sutarties ar kito dokumento sudarymo datą, numerį, sutarties ar kito dokumento galiojimo datą, bei sutarties ar kito dokumento ištrauką dėl sutarties ar kito dokumento dalyko ar objekto, kuriame būtų nurodyti prisiimami įsipareigojimai dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo, naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais (paraiškose nurodytu maršrutu ir laikotarpiu), arba šių dokumentų kopiją (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 3).

3. Pareiškėjai privalo informuoti darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, kitus fizinius asmenis, planuojamus įdarbinti ar pasitelktus kitais teisėtais pagrindais, ar planuojamus pasitelkti kitais teisėtais pagrindais, apie pareiškėjų Valdytojui perduodamus šio skirsnio 2 c punkte nurodytus asmens duomenis ir Valdytojo atliekamą asmens duomenų tvarkymą laikantis BDAR. Pareiškėjai Valdytojo prašymu privalo pateikti šiame punkte nurodytą informavimą patvirtinančius įrodymus.

4. Pareiškėjai, užpildytas Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lenteles (toliau – **užpildytos lentelės**) ir (arba) pridedamų dokumentų kopijas bei šio skirsnio 8 punkte nurodytą papildomą

informaciją raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis Valdytojui privalo pateikti ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio skirsnio 1 punkte nurodyto prašymo gavimo dienos.

5. Valdytojas, gavęs iš pareiškėjo užpildytas lenteles ir (arba) pridedamas dokumentų kopijas, papildomą informaciją, ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną įvertina, ar pareiškėjo pateiktose užpildytose lentelėse nurodyti visi duomenys ir (arba) pateiktos visų reikiamų dokumentų kopijos.

6. Valdytojas, atlikęs šio skirsnio 5 punkte nurodytą vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas užpildytose lentelėse nurodė ne visus reikiamus duomenis ir (arba) pateikė ne visus reikiamus dokumentus, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis per 1 (vieną) darbo dieną nuo šios informacijos gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

Vertinimo kriterijai

7. Valdytojas, atlikęs šio skirsnio 5 punkte nurodytą vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas užpildytose lentelėse nurodė visus reikiamus duomenis ir (arba) pateikė visus reikiamus dokumentus, taip pat šio skirsnio 6 punkte nustatyta tvarka pašalino pareiškėjui nustatytus trūkumus, ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio nustatymo ar trūkumų pašalinimo, pradeda ir ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas atlieka vertinimą pagal šiuos kriterijus:

(a) pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 1) nurodyti traukos riedmenys yra registruoti GTK 13 straipsnio nustatyta tvarka ir turi galiojančius GTESĮ 11 straipsnio 6 dalyje nurodytus leidimus;

(b) pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 1) nurodytų traukos riedmenų pakanka, kad naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais būtų neviršytas kilometrų skaičius pagal šioje lentelėje nurodytą kilometrų skaičių, kiek konkretus traukos riedmuo gali nuvažiuoti be techninio aptarnavimo pagal šio riedmens gamintojo pateiktas rekomendacijas:

- apskaičiuoja minimalų traukos riedmenų poreikį 1 (vienam) konfliktuojančiam pajėgumui panaudoti – šiuo atveju vertinama pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 1) pateikta informacija apie turimus traukos riedmenis ir kilometrų skaičių, kiek konkretus traukos riedmuo gali nuvažiuoti be techninio aptarnavimo pagal šio riedmens gamintojo pateiktas rekomendacijas ir apskaičiuojama, kiek vidutiniškai vienas traukos riedmuo be techninio aptarnavimo gali nuvažiuoti kilometrų, taip pat, kiek kilometrų yra nuvažiuojama kiekvienu konfliktuojančiu pajėgumu per visą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;
- nustato bendrą reikalingų traukos riedmenų skaičių, būtiną panaudoti visus pareiškėjo prašomus konfliktuojančius pajėgumus;

(c) pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 2) nurodyti traukinio mašinistai turi galiojančius traukinio mašinisto pažymėjimus ir traukinio mašinisto sertifikatus, o darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – galiojančius fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus;

(d) pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 2) nurodytų traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pakanka, kad naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais būtų laikomasi jų darbo ir poilsio laiko reikalavimų, nustatytų Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės

veiklos srityse apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“:

- apskaičiuoja minimalų traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, poreikį 1 konfliktuojančiam pajėgumui panaudoti – šiuo atveju vertinama pareiškėjo užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 2) pateikta informacija apie traukinio mašinistus ir kitus darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir apskaičiuojama, kiek vidutiniškai vienas traukinio mašinistas gali dirbti per darbo dieną (pamainą), taip pat, koks galimas maksimalus laikas nuvažiuoti vienu konfliktuojančiu pajėgumu (vertinant technologiniams sustojimams skirtą galimą laiką geležinkelio stotyse (atitinkamai, kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai su geležinkelių transporto eismu, darbo valandos ir skaičius);
- nustato bendrą traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, skaičių, būtiną panaudoti visus pareiškėjo konfliktuojančius pajėgumus.

(e) pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelė Nr. 3) nurodytos sutarties ar kito dokumento, kuriuo prisiimami įsipareigojimai dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo, naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais, kopija ar apie šiuos sutartinius įsipareigojimus bet kokia kita forma pateikta informacija patvirtina, kad pareiškėjas naudodamasis konfliktuojančiais pajėgumais šiuos įsipareigojimus vykdys, t. y. vertinant pareiškėjo pateiktą informaciją yra nustatoma, ar viena iš sutarties ar kito dokumento šalių yra pareiškėjas, ar sutartimi ar kitu dokumentu priimami įsipareigojimai yra visam laikotarpiui, kuriuo planuojama naudotis konfliktuojančiais pajėgumais, ar nurodytas (-i) sutarties ar kito dokumento objektas ar dalykas ar juo prisiimami įsipareigojimai pagrindžia, kad bus naudojamasi konfliktuojančiais pajėgumais keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti.

8. Pareiškėjai, teikdami užpildytas lenteles (Tinklo nuostatų priedo Nr. 11 lentelės Nr. 1–Nr. 3) gali teikti ir papildomą informaciją, pagrindžiančią minėtų duomenų atitiktį šio skirsnio 7 punkte nurodytiems kriterijams (pateikiant papildomą informaciją, įskaitant, bet neapsiribojant informacijos apie jo taikomą ar planuojamą taikyti vežimo geležinkelių transportu organizavimo technologiją, apimančią traukinio atvykimą į geležinkelio stotį ir išvykimą iš jos, traukinio važiavimui reikiamų dokumentų parengimą, sąstato įtvirtinimą, sąstato techninės ir komercinės (jei tokia galima) apžiūros atlikimą, vagonų atkabinimą ir prikabinimą, traukinio mašinistų ir kitų fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, darbo ir poilsio organizavimo aprašymo pateikimu). Jei tokia informacija yra teikiama, turi būti aiškiai nurodyta, kuriuos šio skirsnio 2 punkte nurodytus duomenis kuri informacija pagrindžia.

9. Valdytojas, atlikęs vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas atitinka visus šio skirsnio 7 punkte nurodytus kriterijus, laiko, kad toks pareiškėjas yra pasirengęs panaudoti konfliktuojančius pajėgumus.

10. Valdytojas, atlikęs vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas neatitinka nors vieno iš skirsnio 7 punkte nurodytų kriterijų, laiko, kad toks pareiškėjas yra nepasirengęs panaudoti konfliktuojančius pajėgumus ir likusios Įsakyme dėl prioriteto taisyklių nustatytos prioriteto taisyklės šio pareiškėjo atžvilgiu nėra taikomos.

11. Valdytojas, šio skirsnio 9 punkte nustatytu atveju nustatęs, kad vertintas pareiškėjas yra pasirengęs panaudoti konfliktuojančius pajėgumus, ir yra du ir daugiau pareiškėjų, prašančių konfliktuojančių pajėgumų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, ir (ar) du ir daugiau pareiškėjų, prašančių konfliktuojančių pajėgumų krovinių

vežimo paslaugoms teikti, vadovaudamasis Įsakyme dėl prioriteto taisyklių nustatytu prioriteto taisyklių eiliškumu ir šio skyriaus nustatyta tvarka, šių pareiškėjų atžvilgiu ne vėliau kaip 4.5.5.3 poskyrio 1 punkte nurodytu terminu paeiliui taiko likusias prioriteto taisykles, kol nebelieka prašomų konfliktuojančių pajėgumų.

12. Šio skirsnio 10 punkte nurodyta nuostata taip pat taikoma ir tais atvejais, kai pareiškėjas per šio skirsnio 2 punkte nustatytą terminą neatsako į Valdytojo prašymą ar šio skirsnio 6 punkte nustatytu terminu nepašalina Valdytojo nustatytų trūkumų.

13. Laikoma, kad pareiškėjas, Valdytojui pateikdamas šio skirsnio 2 ir 8 punktuose nurodytus duomenis, informaciją ir (ar) dokumentus, patvirtina šių teikiamų duomenų, informacijos ir (ar) dokumentų teisingumą, o paaiškėjus, kad buvo pateikti tikrovės neatitinkantys duomenys, informacija ir (ar) dokumentai – atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

14. Pareiškėjo šio skirsnio 2 ir 8 punktuose teikiami duomenys ar dokumentai yra laikomi konfidencialia pareiškėjo informacija, už kurios saugojimą Valdytojas atsako GTK 24^2 straipsnio ir 29^1 straipsnio 12 dalies nustatyta tvarka.

Kitų prioriteto taisyklių taikymas

15. Pareiškėjams, įvertintiems pasirengusiais panaudoti konfliktuojančius pajėgumus, Valdytojas prioriteto taisykles, nustatytas Įsakyme dėl prioriteto taisyklių, taiko vertindamas jų atitiktį faktinėms aplinkybėms, kurias patvirtina jų paraiškose skirti pajėgumus pateikti duomenys ir prie šių paraiškų pridedami dokumentai.

16. Jei Valdytojas nustato, kad pareiškėjams turi būti taikoma Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.5 punkte ar 2.7 punkte nurodyta prioriteto taisyklė:

(a) Valdytojas per 1 (vieną) darbo dieną informuoja apie tai atitinkamus pareiškėjus ir prašo jų ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas:

- jei taikoma 1.5 punkte nurodyta taisyklė – lentelę pagal Tinklo nuostatų priedo Nr. 12 formą, pateikiant Valdytojui vertinimui būtinus duomenis apie traukos tipą; arba
- jei taikoma 2.7 punkte nurodyta taisyklė – lentelę pagal Tinklo nuostatų priedo Nr. 13 formą, pateikiant Valdytojui vertinimui būtinus duomenis apie prašomam pajėgumui nurodytą traukinio svorį (neto), traukos tipą bei informaciją apie krovinio, kurį planuojama vežti naudojantis prašomais pajėgumais, rūšį pagal rinkos segmentus;

Valdytojas, gavęs prašomą informaciją ir nustatęs, kad ji yra pakankama mokėtinam užmokesčiui už minimalųjį prieigos paketą apskaičiuoti, ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos apskaičiuoja galimą mokėtiną užmokestį konfliktuojantiems pajėgumams vadovaudamasis galiojančiomis Užmokesčio taisyklėmis.

(b) Valdytojas pagal Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.5 ir (ar) 2.7 punktuose nurodytą taisyklę pajėgumus skiria tam pareiškėjui, kurio mokėtinas užmokestis, apskaičiuotas pagal pateiktą paraišką, konfliktuojančiose pajėgumuose, yra didesnis.

(c) Pareiškėjui iki Valdytojo nustatyto termino pabaigos nepateikus prašomos informacijos, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo tokio termino pabaigos priima sprendimą netaikyti Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.5 ir (ar) 2.7 punktuose nurodytų prioriteto taisyklių pareiškėjo atžvilgiu ir apie tai jį informuoja raštu ar elektroninio ryšio priemonėmis.

17. Jei Valdytojas nustato, kad pareiškėjams turi būti taikoma Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.6 ar 2.8 punktuose nurodyta prioriteto taisyklė:

(a) Valdytojas ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos apskaičiuoja pareiškėjui skirtų pajėgumų panaudojimo lygį.

(b) Valdytojas, apskaičiuodamas skirtų pajėgumų panaudojimo lygį, įvertina, ar visiems vertinamiems pareiškėjams buvo skirti pajėgumai pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

(c) Valdytojui, nustačius, kad visiems vertinamiems pareiškėjams buvo skirti pajėgumai pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas, šių pareiškėjų atžvilgiu apskaičiuoja skirtų pajėgumų panaudojimo lygį.

(d) Jei bent vienam iš vertinamų pareiškėjų nebuvo skirti pajėgumai pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, Valdytojas ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos priima sprendimą vertinamų pareiškėjų atžvilgiu netaikyti Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.6 ar 2.8 punkte nurodytos prioriteto taisyklės ir apie tai informuoja atitinkamus pareiškėjus raštu ar elektroninio ryšio priemonėmis.

(e) Vidutinis faktinis skirtų pajėgumų panaudojimo visame maršrute, kuriame kilo nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo, lygio procentinis dydis apskaičiuojamas vertinant pareiškėjui paskutinį pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas skirtus ir panaudotus pajėgumus perpildytoje Infrastruktūros dalyje ir taikant šią formulę:

$$\boldsymbol{P} = \frac{\boldsymbol{A}}{\boldsymbol{S}} * 100, kur$$

- **P –** pajėgumų perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudojimo procentinė dalis (%);
- **A –** faktinis panaudotų pareiškėjo pajėgumų, skirtų perpildytoje Infrastruktūros dalyje, skaičius, apskaičiuotas paskutiniam pasibaigusiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas;
- **S –** pareiškėjui skirtų pajėgumų perpildytoje Infrastruktūros dalyje skaičius, apskaičiuotas paskutiniam pasibaigusiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas.

(f) Valdytojas, apskaičiuodamas vidutinį faktinį skirtų pajėgumų panaudojimo visame maršrute, kuriame kilo nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo, lygio procentinį dydį taiko Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 3 punkte nustatytus reikalavimus.

(g) Valdytojas vertindamas pajėgumų, skirtų perpildytoje infrastruktūros dalyje, panaudojima vadovaujasi Tinklo nuostatų 20 priede nustatytais kriterijais

(h) Valdytojas pagal Įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.6 ar 2.8 punkte nustatytą prioriteto taisyklę pajėgumus skiria tam pareiškėjui, kurio vidutinis faktinis skirtų pajėgumų panaudojimo lygio procentinis dydis yra didesnis.

4.7. Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas

Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas aprašytas Tinklo nuostatų 3.4.3–3.4.4 skirsniuose.

4.8. Pajėgumų keitimas, panaikinimas

4.8.1. Pajėgumų keitimas

1. Vadovaujantis GTK 29[9] straipsnyje nustatyta tvarka, Pareiškėjas, kuriam skirti pajėgumai, gali likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų, iki kiekvienos Tinklo nuostatų 4.2 punkto 2 lentelės 12 ir 13 eilutėse nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos, gali pakeisti jam skirtus pajėgumus. Pareiškėjas turi pateikti prašymą Valdytojui el. paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt. Tokie prašymai nagrinėjami ir sprendimai dėl jų priimami likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki kiekvienos Tinklo nuostatų 4.2 punkto 2 lentelėje nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos.

2. Pareiškėjas, kuriam skirti pajėgumai, likus ne mažiau kaip 5 darbo dienoms iki šių pajėgumų panaudojimo dienos gali Valdytojui raštu pateikti prašymą panaudoti šiuos pajėgumus kariniams ar negabaritiniams kroviniams vežti, jeigu skiriant šiuos pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius. Prašymai Valdytojui nagrinėjami ir sprendimai dėl skirtų pajėgumų pakeitimo priimami ne vėliau kaip iki pirmos skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo dienos.

3. Skirti pajėgumai negali būti keičiami, jeigu jie buvo skirti perpildyta infrastruktūra paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, išskyrus atvejus, kai ketinama vežti karinius ar negabaritinius krovinius.

4. Valdytojas, jeigu yra laisvų pajėgumų, gali siūlyti pakeisti pareiškėjui skirtus pajėgumus GTK 29[9] straipsnio 4 dalyje numatytais atvejais. Tokiu atveju Valdytojas inicijuoja skirtų pajėgumų pakeitimą ir raštu arba per elektroninį paslaugų portalą „Infra Go“ siūlo pareiškėjui, kuriam yra skirti pajėgumai, kitus viešosios pajėgumus, taip pat nustato terminą, per kurį pareiškėjas turi informuoti apie savo sutikimą ar nesutikimą su pateiktu pasiūlymu:

(a) Jeigu pareiškėjas, kuriam skirti pajėgumai, sutinka su Valdytojo pasiūlymu, Valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo pareiškėjo sutikimo gavimo dienos, pakeičia pareiškėjui skirtus pajėgumus ir apie tai informuoja pareiškėją.

(b) Jeigu pareiškėjas nesutinka su Valdytojo pasiūlymu, ar neatsako per Valdytojo nustatytą terminą, Valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo pareiškėjo nesutikimo gavimo dienos ar Valdytojo nustatyto termino pabaigos priima sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus ir apie šį sprendimą raštu informuoja pareiškėją.

5. Jeigu Valdytojui nagrinėjant šio punkto 1 ir 2 dalyse nurodytus prašymus paaiškėja, kad nereikia keisti pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, Valdytojas parengia išvadą dėl tokio prašymo ir pateikiam pareiškėjui .

6. Jeigu nagrinėjant šio skyriaus 1 ir 2 dalyse nurodytus prašymus paaiškėja, kad reikia keisti kitam pareiškėjui skirtus pajėgumus ir šis pareiškėjas nesutinka su šiuo pakeitimu, Valdytojas priima sprendimą netenkinti nagrinėjamo prašymo, išskyrus atvejus, kai:

(a) prašoma skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus panaudoti kariniams kroviniams vežti, jeigu skiriant šiuos pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius;

(b) prašoma skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus panaudoti negabaritiniams kroviniams, kurių vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, vežti, jeigu skiriant šiuos pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius.

7. Valdytojui priėmus sprendimą pakeisti skirtus pajėgumus, informaciją apie dėl šio pakeitimo likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus Valdytojas skelbia ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo pajėgumų pakeitimo dienos savo interneto svetainėje www.ltginfra.lt „Laisvi pajėgumai“.

4.8.2. Pajėgumų skyrimas vietoje jau skirtų pajėgumų

1. GTK 29[8] straipsnyje nustatytais atvejais Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant Infrastruktūroje ar GPĮ, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje sutrinka geležinkelių transporto eismas, raštu, per elektroninį paslaugų portalą „Infra Go“ ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai pareiškėją.

2. Valdytojas pasiūlo pareiškėjui kitus pajėgumus vietoje jam skirtų pajėgumų, jeigu tokių yra, ir nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą atsakymui pateikti.

3. Pareiškėjui sutikus su Valdytojo pateiktu siūlymu, pareiškėjas Valdytojui per elektroninį paslaugų portalą „Infra Go“ ar, nesant techninėms galimybėms, elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt kartu su atsakymu teikia ir paskutinės minutės paraiškos formą, užpildytą pagal Valdytojo pateiktą informaciją.

4. Valdytojas, gavęs užpildytą paskutinės minutės paraišką, ją vertina kaip aprašyta Tinklo nuostatų 4.5.5.4 punkte. Pajėgumai, jeigu yra galimybių, skiriami Valdytojo sprendimu ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pareiškėjo sutikimo su Valdytojo pasiūlytais pajėgumais gavimo dienos.

5. Pareiškėjui nesutikus su Valdytojo pateiktu siūlymu, pareiškėjo traukiniai atšaukiami taikant parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatytą tvarką.

4.8.3. Skirtų pajėgumų panaikinimas

1. Valdytojas, paaiškėjus bet kuriai iš GTK 29[6] straipsnio 5 dalyje numatytų aplinkybių, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo tokių aplinkybių paaiškėjimo priima sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus.

2. Valdytojas apie priimtą sprendimą panaikinti skirtus pajėgumus informuoja pareiškėją per elektroninių paslaugų portalą „Infra Go“ arba, nesant techninėms galimybėms, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo.

3. Valdytojas ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo sprendimo panaikinti skirtus pajėgumus priėmimo priima sprendimą dėl jų panaudojimo arba paskelbimo laisvais. Apie laisvais paskelbtus pajėgumus Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas paskelbia Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Laisvi pajėgumai".

4.8.4. Ribinės normos nustatymas ir taikymas

1. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29^6 straipsnio 4 dalies 5 ir 6 punktais nustato ir Tinklo nuostatose nurodo ribinę normą, taikomą perpildytoje Infrastruktūros dalyje.

2. ***2023–2024*** metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nustatyta ribinė norma yra ***75 proc.***, kuri reiškia, kad ne mažiau nei 75% pareiškėjui perpildytoje Infrastuktūros dalyje skirtų pajėgumų per ataskaitinį laikotarpį turi būti panaudoti pagal Tinklo nuostatų 20 priede nurodyto Aprašo 7 punkte nurodytus kriterijus.

3. Vertinant perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudotų pajėgumų atitiktį nustatytai ribinei normai yra vertinami pajėgumai, kurie pareiškėjams GTK nustatyta tvarka buvo panaikinti.

4. Ribinė norma yra taikoma visiems pareiškėjui skirtiems pajėgumams, kurių važiavimo laikas ir maršrutas sutampa ir kurių važiavimo laikotarpis yra ne trumpesnis nei 4 mėn.

5. Valdytojas atlieka pajėgumų perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudojimo atitikties nustatytai ribinei normai vertinimą už kiekvieną 2 (dviejų) pilnų kalendorinių mėnesių galiojimo laikotarpio (toliau – **Vertinamas laikotarpis**) mėnesį atskirai kiekvienam pareiškėjui.

6. Valdytojas pagal Tinklo nuostatų 20 priede nurodyto Aprašo V skyriaus nuostatas įvertina, kiek iš šio punkto 2 ir 3 dalyse nurodytas sąlygas atitinkančių pajėgumų yra panaudoti ar panaudoti iš dalies.

7. Valdytojas atlieka pajėgumų panaudojimo atitikties nustatytai ribinei normai vertinimą už Vertinamo laikotarpio mėnesius ne vėliau kaip iki einamojo kalendorinio mėnesio 12 d.

8. Jei per Vertinamo laikotarpio abiejų mėnesių pareiškėjui perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų pajėgumų panaudojimo procentinis santykis lygus ar viršija nustatytą ribinę normą, laikoma, kad pareiškėjas pasiekė ribinę normą.

9. Jei už Vertinamo laikotarpio abiejų mėnesių pareiškėjui skirtų perpildytoje Infrastuktūros dalyje pajėgumų panaudojimo procentinis santykis yra mažesnis nei nustatyta ribinė norma, laikoma, kad pareiškėjas ribinės normos nepasiekė. Tokiu atveju:

(a) Valdytojas identifikuoja pajėgumą(-us), kurie turi būti naikinami pagal GTK 29^6 straipsnio 5 dalies 5 punktą, ir šių pajėgumų naikinimo laikotarpį – naikinami pajėgumai dviejų kalendorinių mėnesių laikotarpiui, skaičiuojant nuo pajėgumų perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudojimo atitikties nustatytai ribinei normai vertinimo mėnesio. Naikinami pajėgumai, kurių naikinamu laikotarpiu skirtų važiavimų paros laikas ir maršrutas sutampa, Tuo atveju, jei naikinamų pajėgumų naudojimo laikotarpis yra trumpesnis nei du mėnesiai, pajėgumai naikinami iki jų naudojimo laikotarpio pabaigos.

(b) Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po šio identifikavimo informuoja apie tai pareiškėją, nepasiekusio ribinės normos, nurodo konkretų pajėgumą (-us) ir prašo pareiškėją ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pateikti pastabas dėl numatomų panaikinti pajėgumų ar papildomą informaciją, reikalingą vertinimui.

(c) Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29[6] straipsnio 5 dalies 5 punktu, ne vėliau kaip iki einamojo kalendorinio mėnesio pabaigos, priima sprendimą pajėgumus, identifikuotus pagal šio punkto (a) papunktį, panaikinti ir šiuos pajėgumus paskelbti laisvais. Apie panaikintus pajėgumus Valdytojas informuoja pareiškėją, kurio pajėgumai panaikinami, ne vėliau kaip kitą darbo dieną.

10. Jei vertindamas perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudotų pajėgumų atitiktį nustatytai ribinei normai Valdytojas nustato, kad pajėgumų panaudojimo procentinis santykis yra mažesnis nei nustatyta ribinė norma, Valdytojas atlieka šio punkto 9 dalyje nurodytą procedūrą ir priima sprendimą pajėgumus, kurių važiavimų paros laikas ir maršrutas sutampa ir kurie jau buvo panaikinti vadovaujantis GTK 29[6] straipsnio 5 dalies 5 punktu, panaikinti likusiam laikotarpiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo pabaigos

4.9. Pajėgumų skyrimas daugiau kaip viename ES valstybių narių geležinkelių tinkle

1. Siekiant užtikrinti tarptautinį keleivių, bagažo ir krovinių vežimą, Valdytojas pasirašo susitarimus dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, kuriais nustatomi bendradarbiavimo būdai ir svarbiausi kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami pajėgumai.

2. 2019-12-09 Valdytojas ir AB „LatRailNet“ (Latvijos Respublikos Infrastruktūros valdytojas) pasirašė Susitarimą dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle Nr. SUTK(LGI)-13, kuris yra pateiktas Tinklo nuostatų 17 priede.

3. Paraiškas skirti daugiau nei vienos ES valstybės narės geležinkelių tinklo infrastruktūros pajėgumus pareiškėjas gali pateikti Valdytojui. Tokiu atveju Valdytojas, veikdamas pareiškėjo vardu, per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos gavimo persiunčia gautas paraiškas tiems ES valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančioms įstaigoms, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje pajėgumų yra prašoma.

4. Dėl daugiau nei viename geležinkelių tinkle esančius pajėgumus skyrimo pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigtą bendrą įstaigą arba į vieną geležinkelių infrastruktūros valdytoją, valdantį prašomą traukinio liniją. Tokiu atveju geležinkelių infrastruktūrų valdytojai, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje yra prašoma pajėgumų, tarpusavyje suderina siūlomų pajėgumų parametrus bei perduoda pasiūlymą bendrai įstaigai, kuri jį teikia pareiškėjui.

Preliminarių traukinio linijų tarptautiniams traukiniams nustatymas

5. Valdytojas ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, suderinęs su kitų ES valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, nustato preliminarias traukinio linijas skirtas tarptautiniams traukiniams, važiuojantiems Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nurodytu krovinių vežimo koridoriumi Lietuvos Respublikos teritorijoje.

6. Preliminarios traukinio linijos, priskirtos krovinių vežimo koridoriui „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“, viešai skelbiamos čia.

5. PASLAUGOS IR JŲ APMOKESTINIMAS

5.1. Įvadas

Valdytojas teikia toliau nurodytas paslaugas:

(a) Minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 5.3 punkte;

(b) prieigą prie Valdytojo valdomų GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, kaip aprašyta 5.4 punkte;

(c) prieigą prie Valdytojo valdomų GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų paslaugų, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 5.5 punkte;

(d) keleivių, bagažo, krovinių vežimo tranzitu paslaugas naudojant viešąją geležinkelių infrastruktūrą, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 5.10 punkte;

(e) prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ.

Su geležinkelių transportu susijusių pagalbinių paslaugų Valdytojas neteikia.

5.2. Apmokestinimo principai

5.2.1. Naudojimosi Infrastruktūra apmokestinimo pagrindas

1. Naudojimosi Infrastruktūra apmokestinimo principus nustato GTK 25 straipsnis, pagal kurio nuostatas Infrastruktūros naudojimas gali būti apmokestintas:

(a) užmokesčiu už minimalųjį prieigos paketą (Tinklo nuostatų 5.3 punktas);

(b) užmokesčiu už naudojimąsi Infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugą (Tinklo nuostatų 5.10 punktas);

(c) užmokesčiu už skirtus, bet nepanaudotus Infrastruktūros pajėgumus (Tinklo nuostatų 5.6.3 punktas).

2. Užmokesčių už naudojimąsi Infrastruktūra apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką Valdytojas nustato vadovaudamasis Užmokesčio taisyklėse nustatyta tvarka.

3. Valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiuojamos pagal Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašą, patvirtintą Valdytojo ir kuris parengtas vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/909 nuostatomis. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas) pateikiamas Tinklo nuostatų priede Nr. 18, kiek tai nėra susiję su Valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga.

5.2.2. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose gali būti taikomi antkainiai

Informacija bus patalpinta Lietuvos Respublikos Vyriausybei priėmus nutarimą ,,Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 ,,Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, kurio projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo internetinėje svetainėje[1] *ir Valdytojui patvirtinus „Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika“ (toliau –* ***Metodika****).*

5.2.3. Geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir pagalbinių paslaugų apmokestinimo pagrindas

1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamas su geležinkelių transportu susijusias pagrindines paslaugas ir užmokestį už su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas nustato operatorius.

2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

3. Jeigu su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už šias paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

5.3. Minimalus prieigos paketas ir užmokestis už jį

5.3.1. Minimalaus prieigos paketo paslaugos

1. Minimalaus prieigos paketo paslaugas sudaro:

(a) prašymų skirti pajėgumus tvarkymas;

(b) teisės naudotis Infrastruktūra pagal paskirtus pajėgumus, taip pat iešmais, keleiviniais peronais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas;

(c) traukinių eismo valdymas, įskaitant signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą, informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.

[1] https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/b488c67043a911edb6a1ff7a0ed5c191?positionInSearchResults=3&searchModelUUID=d793abbd-032f-48cc-839e-b8acf18ed2d4

5.3.2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamosios dalys

Informacija bus patalpinta Lietuvos Respublikos Vyriausybei priėmus nutarimą ,,Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 ,,Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, kurio projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo internetinėje svetainėje.

5.4. Su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos

1. Informacija apie prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamas pagrindines paslaugas teikiama Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ skelbiamame 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paslaugų, teikiamų Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sąraše ir Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse.
2. Užmokestis už prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir informacija apie šiuose įrenginiuose teikiamas paslaugas skelbiama Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Paslaugos. Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ ir geležinkelių paslaugų įrenginių aprašuose Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

5.5. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos paslaugos

1. Valdytojas teikia su geležinkelių transportu susijusią papildomą paslaugą – traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimą.
2. Užmokestis su geležinkelių transportu susijusią papildomą paslaugą skelbiamas Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Paslaugos. Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ ir geležinkelių paslaugų įrenginių aprašuose Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

3. Informacija apie šią paslaugą teikiama Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ skelbiamame 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paslaugų, teikiamų Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sąraše ir Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse.

5.6. Su geležinkelių transportu susijusios pagalbinės paslaugos

Su geležinkelių transportu susijusių pagalbinių paslaugų 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu Valdytojas neteikia.

5.7. Prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais

1. Valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir remonto įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ. Valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, kuris yra lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą. Užmokestis už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ, skelbiamas Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Paslaugos. Geležinkelių paslaugų įrenginiai“

2. Informacija apie šią paslaugą teikiama Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ skelbiamame 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paslaugų, teikiamų Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sąraše ir Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse.

5.8. Baudos ir finansinės paskatos / nuolaidos

5.8.1. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą pareiškėjų iniciatyva

1. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu pareiškėjas, kuriam skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, vadovaudamasis GTK 29^{9} straipsniu gali Valdytojui raštu pateikti prašymą pakeisti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Prašymo pakeisti skirtus Infrastruktūros pajėgumus pateikimo sąlygos nustatytos Tinklo nuostatų 4.2 punkte.

2. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą pareiškėjų iniciatyva 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos.

5.8.2. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą Valdytojo iniciatyva

Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą Valdytojo iniciatyva 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos.

5.8.3. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų nepanaudojimą

1. Vadovaujantis GTK 25^{2} straipsnio 1 dalimi ir 29^{10} straipsnio 2 dalimi, 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu Valdytojas taiko užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Infrastruktūros pajėgumus tais atvejais, kai:

(a) Infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai;

(b) Infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami perpildytoje Infrastruktūros dalyje arba pareiškėjas perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtus pajėgumus ar jų dalį panaudoja ne pagal prioriteto taisyklę, kuri buvo pritaikyta skiriant pajėgumą.

2. 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu Valdytojas nenumato kitų atvejų, kuriais būtų taikomas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus Infrastruktūros pajėgumus.

3. Užmokesčio už skirtų, bet nepanaudotų Infrastruktūros pajėgumų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką Valdytojas nustato vadovaudamasis Užmokesčio taisyklėse nustatyta tvarka.

Informacija apie Užmokesčio už skirtų, bet nepanaudotų Infrastruktūros pajėgumų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką bus patalpinta Lietuvos Respublikos Vyriausybei priėmus nutarimą ,,Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 ,,Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, kurio projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo internetinėje svetainėje.

5.8.4. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų atšaukimą

Vadovaujantis GTK 29[1] straipsnio 1 dalimi pareiškėjas 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu jam skirtų Infrastruktūros pajėgumų atšaukti negali.

5.8.5. Finansinės paskatos / nuolaidos

Finansinės paskatos / nuolaidos 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos.

5.9. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema

5.9.1. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos bendrieji principai

Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema (toliau – **Veiklos rezultatų gerinimo sistema**) apima informacijos apie keleivinių ir prekinių traukinių vėlavimą apskaitą bei baudas už traukinių vėlavimą, kompensacijas dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams).

5.9.2. Stebėsena atliekama Veiklos rezultatų gerinimo sistemos apimtyje

Valdytojas renka informaciją apie traukinių eismo sutrikdymus ir analizuoja jų atsiradimo priežastis.

5.9.3. Finansinės priemonės, numatytos Veiklos rezultatų stebėsenos sistemoje

1. Vadovaujantis GTK 25[3] straipsniu, Veiklos rezultatų gerinimo sistemą 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu sudaro:

(a) baudos už traukinių eismo vėlavimą;

(b) kompensacijos dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams).

2. Baudų už traukinių eismo vėlavimus, kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka nustatyta Baudų apraše.

5.9.4. Veiklos rezultatų stebėsenos sistemos reguliavimas

Sprendimų dėl baudų ir (ar) kompensacijų apskundimo tvarka, skundų nagrinėjimo tvarka ir terminai nustatyti Baudų apraše.

5.10. Apmokestinimo pakeitimai

1. Vadovaujantis GTK 25 straipsniu, užmokesčių, kuriais gali būti apmokestintas Infrastruktūros naudojimas, įmokų tarifus Valdytojas apskaičiuoja ir nustato vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, t. y. 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

2. Valdytojas 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, apskaičiuoja ir nustato pagal Metodiką.

Informacija bus patalpinta Lietuvos Respublikos Vyriausybei priėmus nutarimą ,,Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 ,,Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, kurio projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo internetinėje svetainėje ir Valdytojui patvirtinus Metodiką.

5.11. Atsiskaitymai

5.11.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas

Traukinių eismo įmokos apmokėjimas

1. Valdytojas, likus ne mažiau kaip 20 (dvidešimt) darbo dienų iki 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio įsigaliojimo, priima sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), galėsiančios naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, kiekvieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesio UMPP dalies – traukinių eismo įmokos pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus apskaičiuodamas pareiškėjo kiekvieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį mokėtiną traukinių eismo įmoką. Valdytojas apie šį sprendimą ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo.

2. Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo sprendimo dėl traukinių eismo įmokos apskaičiavimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo

įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pirmą 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį.

3. Valdytojas ne vėliau kaip likus 15 (penkiolikai) darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal 2023–2024 metų tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonės (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pradžios pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną kitą pagal 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus.

4. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti šio Tinklo nuostatų skirsnio 2 ir 3 ir punktuose nurodytas traukinių eismo įmokos dalis į Valdytojo sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

Traukinių eismo įmokos apmokėjimas skyrus pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką

5. Jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti pagal paskutinės minutės paraišką, Valdytojas sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinos (kas mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau kaip vienam 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui) traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal paskutinės minutės paraišką, priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) per 3 (tris) darbo dienas nuo sprendimo skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priėmimo.

6. Jeigu sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus daugiau kaip 15 (penkiolikai) darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal 2023–2024 metų tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus:

(a) Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo sprendimo dėl traukinio eismo įmokos apskaičiavimo priėmimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už (i) visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, arba (ii) už pareiškėjui skirtus pajėgumus pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti daugiau kaip vienam 2023-2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui.

(b) geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, šią traukinių eismo įmokos dalį turi sumokėti į Valdytojo sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo.

7. Jeigu sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus mažiau kaip 15 (penkiolikai) darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal 2023–2024 metų tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus:

(a) Valdytojas geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitos faktūros sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, neteikia.

8. Valdytojas ne vėliau kaip likus 15 (penkiolikai) darbo dienų iki mėnesio, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) turės naudoti pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, pradžios, pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus kiekvieną kitą 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti į Valdytojo sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

Traukinių eismo įmokos apmokėjimas pakeitus pareiškėjui skirtus pajėgumus

9. Jei Valdytojas pakeičia pareiškėjui skirtus pajėgumus, per 3 (tris) darbo dienas nuo sprendimo pakeisti pajėgumus priėmimo dienos Valdytojas pakeičia šio Tinklo nuostatų skirsnio 1 arba 5 punktuose nurodytus sprendimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinos traukinių eismo įmokos ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ir prireikus pateikia naują sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pakeistus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) atitinkamą 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį.

Traukinių eismo įmokos dalies nesumokėjimas

10. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, nesumokėjus traukinių eismo įmokos dalies, kaip numatyta šio Tinklo nuostatų punkto 4, 6 bei 8 bei dalyse, Valdytojas kitą darbo dieną po termino sumokėti pabaigos raštu įspėja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, kad per 5 (penkias) darbo dienas nuo įspėjimo gavimo nesumokėjus atitinkamos traukinių eismo įmokos dalies, Valdytojas priims sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus, už kuriuos nebus sumokėta.

Užmokesčių už ataskaitinį mėnesį apskaičiavimas

11. Ataskaitiniu mėnesiu laikomas paskutinis pasibaigęs kalendorinis mėnuo, kuriuo buvo naudojami skirti pajėgumai.

4. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinas UMPP per ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas Užmokesčio taisyklėse nustatyta tvarka.

Informacija apie Užmokesčio už skirtų, bet nepanaudotų Infrastruktūros pajėgumų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką bus patalpinta Lietuvos Respublikos Vyriausybei priėmus nutarimą ,,Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 ,,Dėl Užmokesčio už

minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, kurio projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo internetinėje svetainėje.

Apskaičiuoto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimas

1. Valdytojas mokėtiną užmokestį už minimalųjį prieigos paketą apskaičiuoja ir sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ataskaitinį mėnesį mokėtino užmokesčio priima iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 (dešimtos) dienos, apie šį sprendimą informuodamas geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ir pateikdamas atitinkamą sąskaitą faktūrą.

2. Jeigu apskaičiuodamas mokėtiną užmokestį už minimalųjį prieigos paketą Valdytojas nustato, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sumokėta traukinių eismo įmokos dalis yra didesnė nei mokėtinas užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, Valdytojas apskaičiuotą užmokesčio permoką grąžina į geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 (dešimtos) dienos.

3. Ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokestį už minimalųjį prieigos paketą geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti į Valdytojo sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

5.9.2. Atsikaitymai už prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas

Atsiskaitymų už prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamas paslaugas tvarka aprašyta Valdytojo interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos" bei Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse ir tipinėje paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutarties formoje, paskelbtose Valdytojo interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai".

6. VEIKLOS ĮGYVENDINIMAS

6.1. Įvadas

Šioje Tinklo nuostatų dalyje pateikiama informacija apie Valdytojo taisykles ir priemones, taikomas geležinkelių transporto eismo valdymui.

6.2. Veiklos įgyvendinimo taisyklės

1. Valdytojas, vadovaudamasis GTK, GTESĮ, Techniniais geležinkelių naudojimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninių geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, Geležinkelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“, Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais geležinkelių transporto eismo srityje, priima norminius techninius dokumentus veiklos įgyvendinimo klausimais.

2. Valdytojo priimti norminiai techniniai dokumentai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

Kalba

3. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, bendravimas vykdomas vadovaujantis Valdytojo patvirtintu Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamentu LTGI 262/EV, kuris skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

4. Visi pokalbiai radijo ryšiu vykdomi lietuvių kalba (kitos kalbos gali būti naudojamos geležinkelių linijose, nurodytose šios punkto 5 dalyje).

5. Rusų kalba pokalbiai gali būti vykdomi ir pranešimai iš blankų rinkinio išduodami šiose pasienio geležinkelių linijose:

- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Kena–Vilnius;
- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Stasylos–Vaidotai;
- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Stasylos–Vilnius;
- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Kybartai;
- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Joniškis–Šiauliai–Radviliškis;
- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Mažeikiai–Bugeniai;
- Lietuvos Respublikos valstybės siena–Rokiškis–Radviliškis.

6. Lenkų kalba pokalbiai gali būti vykdomi ir pranešimai iš blankų rinkinio išduodami pasienio ruože Lietuvos Respublikos valstybės siena–Mockava.

6.3. Veiklos įgyvendinimo priemonės

1. Valdytojo veiklos įgyvendinimo priemonės skirstomos į šias pagrindines sritis:

- esminių ir kitų Valdytojo funkcijų atlikimas;
- nenumatytų atvejų (avarijų ir kitų įvykių) valdymas bei įvykusių įvykių padarinių likvidavimas;
- savalaikis keitimasis informacija tarp Valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo).

Valdytojo funkcijų vykdymas

2. Valdytojas, įgyvendindamas esmines ir kitas funkcijas, vadovaujasi teisės aktų reikalavimais, priimtais norminiais techniniais dokumentais, Tinklo nuostatais.

3. Valdytojas, rengdamas tarnybinį traukinių tvarkaraštį, privalo:

- užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;
- efektyviai išnaudoti geležinkelio linijų ir geležinkelio stočių pajėgumus;
- patenkinti, kiek tai įmanoma, pareiškėjų ir Infrastruktūros priežiūros, remonto ir atnaujinimo poreikius.

Nenumatytų atvejų valdymas

3. Nenumatytais atvejais, kai sutrinka geležinkelių transporto eismas, Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29[8] straipsniu, privalo imtis visų būtinų priemonių įprastai padėčiai atkurti.

4. Pranešimai ir informacija apie geležinkelių transporto katastrofas, geležinkelių transporto eismo įvykius, geležinkelių transporto riktus teikiama vadovaujantis Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

5. Valdytojas, siekdamas užtikrinti operatyvų pranešimų apie avarinius atvejus teikimą, savalaikį reagavimą į avarinius atvejus ir jų valdymą bei tinkamą Valdytojo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos įgyvendinimą, parengė ir patvirtino Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schemą ir Valdytojo avarinių atvejų valdymo planą, kurie skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

Keitimasis informacija

6. Valdytojas, užtikrindamas savalaikį keitimąsi informacija tarp Valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo), užtikrina nuolatinį aktualios informacijos pateikimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir konsultuojasi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) aptarti poreikius ir kitus klausimus, susijusius su Infrastruktūros sąlygomis ir Valdytojo teikiamų paslaugų kokybe. Konsultacijos organizuojamos ir vykdomos Valdytojo patvirtintų Konsultavimosi su geležinkelio

įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių nustatyta tvarka, kurios skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Kiti dokumentai“.

6.4. Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės

1. Valdytojas yra įdiegęs eismo valdymo sistemą DaVinci, kuri integruota su kitomis informacinėmis sistemomis, tokiomis kaip RAKP, GSM-R, GITS, KLUB, MILIS, LEIS, OPKIS, STOKIS, TAF-TSI, Stoties knyga bei valdo visas geležinkelių transporto eismo valdymo sistemas, leidžiančias geležinkelio stotis valdyti ir (ar) kontroliuoti nuotoliniu būdu.

2. Traukinių duomenų valdymui yra naudojama operatyvioji pervežimų informacinė sistema OPKIS. Šioje sistemoje teikiama ir kaupiama informacija apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis.

3. Vagonų valdymui geležinkelio stotyse papildomai naudojama informacinė sistema STOKIS. Šioje informacinėje sistemoje teikiama ir kaupiama informacija apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų kaupimą geležinkelio stoties keliuose ir perstatymą į privažiuojamuosius geležinkelio kelius.

7. GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI

7.1. Įvadas

Šiame skyriuje pateikiama informacija apie Valdytojo ir kitų operatorių valdomus GPĮ.

7.2. Geležinkelių paslaugų įrenginių apžvalga

1. Prieiga prie GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių paslaugų reglamentuojama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė ir kurios nuostatos perkeltos į GTK bei Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/2177.

2. Vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 5 straipsnio 1 ir 2 dalimis, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai ***iki 2022 m. gruodžio 10 d.*** Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatams parengia GPĮ ir paslaugų, už kuriuos jie atsakingi, aprašus ir juos skelbia vienu iš šių būdų:

- savo interneto svetainėje arba bendroje interneto svetainėje, pateikiant Valdytojui nuorodą, įtrauktiną į Tinklo nuostatus; arba
- pateikiant Valdytojui el. paštu paraiskos.pajėgumai@ltginfra.lt informaciją apie jų valdomus GPĮ ir juose teikiamas paslaugas pagal RNE parengtą pavyzdinį šabloną, kurio vertimas pateikiamas Valdytojo interneto svetainėje.

3. Valdytojo ir kitų operatorių valdomų GPĮ aprašai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai".

7.3. Valdytojo valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai

7.3.1. Bendrosios nuostatos

Valdytojo valdomuose GPĮ teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo, prieigos prie kelių, sujungtų su GPĮ apskaitos ir užmokesčių už naudojimąsi šiomis paslaugomis nustatymo tvarka ir sąlygos numatytos Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse, kurios skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų

7.3.2.1. Keleivių geležinkelių stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos

1. Valdytojo valdomo GPĮ „I kategorijos keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie šio geležinkelių paslaugų įrenginio ir jame teikiamų paslaugų, skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

2. Valdytojo valdomo GPĮ „II kategorijos Keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie GPĮ ir jame teikiamų paslaugų, skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2.2. Krovos terminalai

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Krovos terminalai (krovos aikštelės)“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie šio GPĮ ir jame teikiamos paslaugos (naudojimasis krovos aikštelėmis), skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

2. Informacija apie įvairiarūšio transporto vienetų sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo paslaugos teikimą Vilniaus intermodaliniame terminale pateikta „Vilniaus intermodalinis terminalas“ apraše, kuris skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

3. Informacija apie įvairiarūšio transporto vienetų sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo paslaugos teikimą Kauno intermodaliniame terminale pateikta „Kauno intermodalinis terminalas“ apraše, kuris skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2.3. Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie šio GPĮ ir jame teikiamų paslaugų (naudojimosi GPĮ priskirtais stoties ir (ar) privažiuojamaisiais geležinkelio keliais vagonų varymui, naudojimosi traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiais, naudojimosi GPĮ geležinkelių riedmenų laikymui, naudojimosi vagonų skirstomuoju kalneliu, naudojimasis tarpuvėžio keitimo mechanizmu), skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2.4. Postovio keliai

Valdytojas neturi postovio kelių, kurie būtų naudojami išimtinai GTK 3 straipsnio 37 dalyje nurodytai paskirčiai, tačiau naudojimosi GPĮ geležinkelių riedmenų laikymui paslauga yra teikiama geležinkelio stočių keliuose.

7.3.2.5. Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti

Valdytojas neturi su geležinkelių riedmenų technine priežiūra susijusių įrenginių. Informacija apie kitų operatorių valdomus su geležinkelių riedmenų techninės priežiūros veikla susijusius

įrenginius ir juose teikiamas paslaugas pateikta šios Tinklo nuostatų dalies 7.4 skyriuje ir skelbiama Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2.6. Kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai

Valdytojas neturi kitų techninių įrenginių, valdymo ir plovimo įrenginių. Informacija apie kitų operatorių valdomus kitus techninius įrenginius, valymo ir plovimo įrenginius ir juose teikiamas paslaugas skelbiama šios Tinklo nuostatų dalies 7.4 skyriuje ir Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2.7. Jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai

Valdytojas neturi jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginių. Informacija apie kitų operatorių valdomus su geležinkelių veikla susijusius jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginius skelbiama šios Tinklo nuostatų dalies 7.4 skyriuje ir Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai".

7.3.2.8. Techninės pagalbos įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Techninės pagalbos įrenginiai“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie šių GPĮ ir juose teikiamos paslaugos (avarijų likvidavimo GPĮ), skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.3.2.9. Kuro pildymo įrenginiai

Valdytojas neturi kuro pildymo įrenginių. Informacija apie kitų operatorių valdomus kuro pildymo įrenginius skelbiama Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai".

7.3.3. Prieiga prie geležinkelių įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų

1. Valdytojo teikiamos papildomos paslaugos, kuri apima traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimą (elektros energija elektriniam traukiniui judėti), aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

2. Valdytojas neturi kitų GPĮ, kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios papildomos ir (ar) pagalbinės paslaugos, ir tokių paslaugų neteikia. Informacija apie kitų operatorių GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamas su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas skelbiama šios Tinklo nuostatų dalies 7.4 skyriuje ir Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai".

7.3.4. Prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais

Aprašas, apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais, skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“.

7.4. Kitų operatorių valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai

7.4.1. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų

Kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų aprašai ir informacija bus paskelbta Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“; ir paviešinta Tinklo nuostatose, kai operatoriai pateiks visą reikalingą informaciją.

7.4.2. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų

Kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų aprašai ir informacija bus paskelbta Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“; ir paviešinta Tinklo nuostatose, kai operatoriai pateiks visą reikalingą informaciją.

PRIEDAI

- **Viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos**

21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo žemėlapis;

22. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis;

23. Geležinkelių linijų (tarpstočių) teoriniai pralaidumai;

24. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose;

25. Stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas, bei jų peronų ilgiai;

26. Lemiamųjų nuokalnių sąrašas;

27. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle;

28. RAKP postų išdėstymas;

- **Paraiškų, prašymų, duomenų teikimo formos**

29. Paraiškos dėl pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo forma;

30. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos ir paskutinės minutės paraiškos forma;

31. Duomenų apie pasirengimą panaudoti prašomus pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma;

32. Duomenų prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma (įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.5 punktas);

33. Duomenų prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma (įsakymo dėl prioriteto taisyklių 2.7 punktas);

34. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti, forma;

- **Sutarčių formos**

35. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma;

36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties tipinė forma;

37. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle;

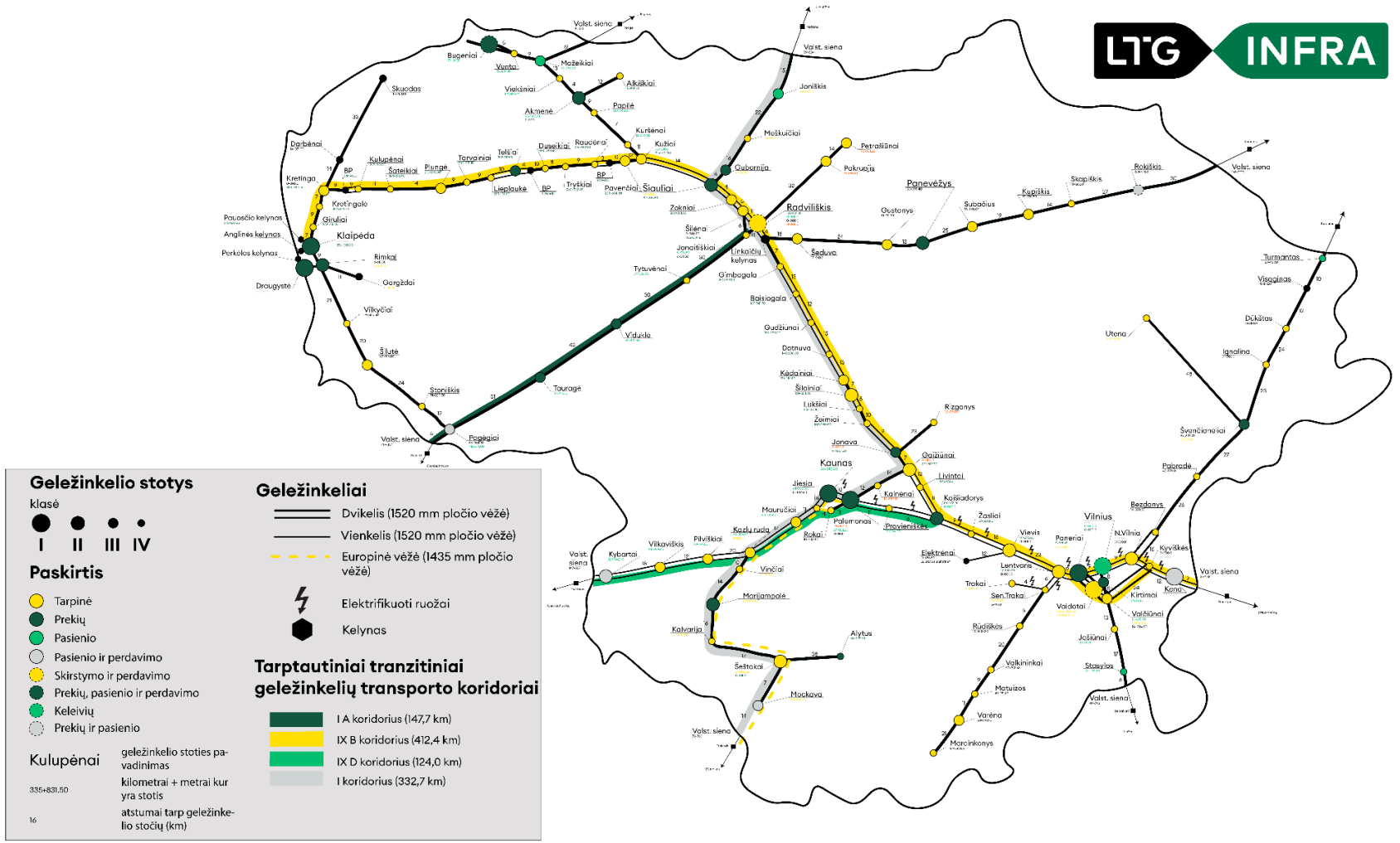
- **Kitos tvarkos ir dokumentai**

38. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (Išrašas);

39. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašas.

40. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023-2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
1 priedas



Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
2 priedas

2. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas		Geležinkelių linijos ilgis, km	Traukinio sąstato ilgis pagal geležinkelių linijos geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgį (sutartiniais vagonais)	
				nelyginė eismo kryptis	lyginė eismo kryptis
Kelias 1435 mm					
1	Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena		78,8	740 m	740 m
2	Kazlų Rūda–Palemonas		46,4	740 m	740 m
3	Jiesia–Rokai		4,3	740 m	740 m
Kelias 1520 mm					
1	Valstybės siena–Kena		6,8	57	57
2	Kena–Vaidotai	per Valčiūnus	39,3	57	57
		per Vilnių	46,3	57	57
3	Vaidotai–Stasylos– valstybės siena		41,6	57	57
4	Kena–Vaidotai–Rokai–Kybartai–valstybės siena		222,2	57	57
5	Vaidotai–Palemonas		91,3	57	57
6	Palemonas–Radviliškis		129,1	57	57
7	Kena–Vaidotai–Radviliškis		222,8 190,5	57	57
8	Radviliškis–Klaipėda–Draugystė (per Kužių g. st.)		186,9 199,0	57	57
9	Valstybės viena–Joniškis–Šiauliai–Radviliškis		82,3	57	57
10	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena		152,0	53	53
11	Radviliškis–Klaipėda (per Pagėgių g. st.)		229,3	53/57*	48/57*
12	Radviliškis–Bugeniai		114,6	57	57
13	Valstybės siena–Mažeikiai–Bugeniai		34,9	57	57
14	Gaižiūnai—Klaipėda		286,5	57	57
15	Švenčionėliai—Turmantas—valstybės siena		71,0	45	43
16	Švenčionėliai—Utena		48,1	45	50

17	Kirtimai—Vaidotai	11,0	45	45
18	Kirtimai– Jašiūnai	21,5	45	45
19	Vaidotai–Varėna	75,7	42	42
20	Vaidotai–Šilainiai	118,3	57	57
21	Vaidotai–Gaižiūnai	86,7	57	57
22	Šilainiai–Draugystė	266,9	57	57
23	Jonava–Rizgonys	22,7	50	50
24	Palemonas–Rokai–Kybartai–valstybės siena	93,5	57	57
25	Palemonas–Rokai–Marijampolė	67,6	44	44
26	Palemonas–Šeštokai	100,5	42	42
27	Šeštokai–Mockava	7,5	49	49
28	Šeštokai–Alytus	38,1	42	42
29	Radviliškis–Panevėžys–valstybės siena	169,2	57	57
30	Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai	43,1	57	57
31	Radviliškis–Tauragė–Pagėgiai–Šilutė	182,0	53	53
32	Rimkai–Šilutė–Tauragė	108,4	42	42
33	Akmenė–Alkiškiai	11,8	57	57
34	Vilnius–Naujoji Vilnia–Švenčionėliai	79,3	45	45
35	Šilėnai–Jonaitiškiai	6,3	57	57
36	Rimkai–Šilutė–Tauragė	108,4	42	42
37	Akmenė–Alkiškiai	11,8	57	57
38	Vilnius–Naujoji Vilnia–Švenčionėliai	79,3	45	45
39	Šilėnai–Jonaitiškiai	6,3	57	57

*****kai traukinys važiuoja Pagėgių stoties keliu Nr.11

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
3 priedas

3. Geležinkelių linijų (tarpstočių) teoriniai pralaidumai

Mockava – Joniškis – valstybės siena su Latvija

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Maksimalus pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Mockava – Kazlų Rūda	Mockava – Šeštokai	1	29/29
	Šeštokai – Kalvarija		**21/21**
	Kalvarija – Marijampolė		25/25
	Marijampolė – Vinčai		30/30
	Vinčai – Kazlų Rūda		43/43
Kazlų Rūda – Jiesia	Kazlų Rūda – Mauručiai	2	173/152
	Mauručiai – Jiesia		135/152
Jiesia – Palemonas (per Rokus)	Jiesia – Rokai	1	86/86
	Rokai – Palemonas		**62/62**
Jiesia – Palemonas (per Kauną)	Jiesia – Kaunas	2	122/136
	Kaunas – Palemonas		93/93
Palemonas – Gaižiūnai	Palemonas – Kalnėnai	1	38/38
	Kalnėnai – Gaižiūnai		**32/32**
Gaižiūnai – Radviliškis	Gaižiūnai – Jonava	1	59/59
	Jonava – Žeimiai	2	173/202
	Žeimiai – Lukšiai	1	**50/50**
	Lukšiai – Šilainiai	2	173/135
	Šilainiai – Kėdainiai	1	68/68
	Kėdainiai – Dotnuva	2	135/173
	Dotnuva – Gudžiūnai		135/135
	Gudžiūnai – Baisogala		123/175
	Baisogala – Gimbogala		123/153
	Gimbogala – Radviliškis	1	54/54
Radviliškis – Šiauliai	Radviliškis – Šilėnai	2	238/198
	Šilėnai – Zokniai		238/198
	Zokniai – Šiauliai		238/238
Šiauliai – Joniškis – valstybės siena su Latvija	Šiauliai – Gubernija	1	81/81
	Gubernija – Meškuičiai		32/32
	Meškuičiai – Joniškis		**25/25**
	Joniškis – valstybės siena su Latvija		27/27

Valstybės siena (Lenkijos Respublika) – Mockava – Palemonas (1435 mm)

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Valstybės siena su Lenkija – Mockava	Trakiškiai – Mockava	1	25/25
Mockava – Šeštokai	Mockava – Šeštokai	1	48/48
Šeštokai – Kazlų Rūda	Šeštokai – Marijampolė	1	11/11
	Marijampolė – Kazlų Rūda		11/11
Kazlų Rūda – Palemonas	Kazlų Rūda – Palemonas	1	11/11
Jiesia-Rokai	Jiesia - Rokai	1	2/2

Radviliškis – Pagėgiai – Valstybės siena su Rusija

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Radviliškis – Sovetskas (RU)	Radviliškis – Jonaitiškiai	1	37/37
	Jonaitiškiai – Tytuvėnai		20/20
	Tytuvėnai – Viduklė		20/20
	Viduklė – Tauragė		**14/14**
	Tauragė – Pagėgiai		16/16
	Tauragė – Pagėgiai (aplenkiant Pagėgius)		18/18
	Pagėgiai – valstybės siena su Rusija		37/37

Valstybės siena – Kena – Klaipėda

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Valstybės siena – Vilnius	Valstybės siena– Kena	2	152/152
	Kena – Kyviškės		173/152
	Kyviškės – Naujoji Vilnia		173/152
	Naujoji Vilnia – Vilnius		173/135
Kyviškės – Vaidotai	Kyviškės – Valčiūnai	2	121/121
	Valčiūnai – Vaidotai (LNR, LR)	2	396/297
Vilnius – Lentvaris	Vilnius – Paneriai	2	152/173
	Paneriai – Lentvaris		152/173

Paneriai – Vaidotai	Paneriai – Vaidotai (GD)	2	297/396
Lentvaris – Kaišiadorys	Lentvaris – Vievis	2	153/112
	Vievis – Žasliai		153/112
	Žasliai – Kaišiadorys		152/135
Kaišiadorys-Gaižiūnai	Kaišiadorys – Livintai	2	238/132
	Livintai – Gaižiūnai	**1**	**39/39**
Gaižiūnai – Radviliškis	Gaižiūnai – Jonava	1	59/59
	Jonava – Žeimiai	2	173/202
	Žeimiai – Lukšiai	**1**	**50/50**
	Lukšiai – Šilainiai	2	173/135
	Šilainiai – Kėdainiai	1	68/68
	Kėdainiai – Dotnuva	2	135/173
	Dotnuva – Gudžiūnai		135/135
	Gudžiūnai – Baisogala		123/175
	Baisogala – Gimbogala		123/153
	Gimbogala – Radviliškis	1	54/54
Radviliškis – Šiauliai	Radviliškis – Šilėnai	2	238/198
	Šilėnai – Zokniai		238/198
	Zokniai – Šiauliai		238/238
Šiauliai – Klaipėda	Šiauliai – Kužiai	2	248/155
	Kužiai – Pavenčiai	1	49/49
	Pavenčiai – BP		48/48
	BP – Raudėnai	2	144/144
	Raudėnai – Tryškiai	1	59/59
	Tryškiai – Dūseikiai		62/62
	Dūseikiai – BP		50/50
	BP – Telšiai	2	207/207
	Telšiai – Lieplaukė	2	202/202
	Lieplaukė – Tarvainiai	1	50/50
	Tarvainiai – Plungė		54/54
	Plungė – Šateikiai		**37/37**
	Šateikiai – Kūlupėnai		50/50
	Kūlupėnai – BP	2	207/207
	BP – Kretinga	1	54/54
	Kretinga – Kretingalė		86/86
	Kretingalė – Giruliai		50/50
	Giruliai – Klaipėda		81/81

Valstybės siena (Rusijos Federacija) – Kybartai – Kaišiadorys

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Maksimalus pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Valstybės siena su Rusija – Kazlų Rūda	Valstybės siena su Rusija – Kybartai	2	243/243
	Kybartai – Vilkaviškis		152/152
	Vilkaviškis – Pilviškiai		198/170
	Pilviškiai – Kazlų Rūda		198/198
Kazlų Rūda – Jiesia	Kazlų Rūda – Mauručiai	2	173/152
	Mauručiai – Jiesia		135/152
Jiesia – Palemonas (per Rokus)	Jiesia – Rokai	1	86/86
	Rokai – Palemonas		**62/62**

Jiesia – Palemonas (per Kauną)	Jiesia – Kaunas Kaunas – Palemonas	2	122/136 123/136
Palemonas – Kaišiadorys	Palemonas – Pravieniškės Pravieniškės – Kaišiadorys	2	152/152 173/152

Naujoji Vilnia – Turmantas – Valstybės siena su Latvija

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Maksimalus pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Naujoji Vilnia – Turmantas – valstybės siena su Latvija	Naujoji Vilnia – Bezdonys	2	41/48
	Bezdonys – Pabradė	1	21/21
	Pabradė – Švenčionėliai		**18/18**
	Švenčionėliai – Ignalina		19/19
	Ignalina – Dūkštas		19/19
	Dūkštas – Turmantas		20/20
	Turmantas – valstybės siena su Latvija	1	48/48

Vaidotai – Stasylos – Valstybės siena su Baltarusija

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Maksimalus pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Vaidotai – Stasylos – valstybės siena su Baltarusija	Vaidotai – Valčiūnai	1	62/62
	Valčiūnai – Jašiūnai		34/34
	Jašiūnai – Stasylos		**27/27**
	Stasylos – valstybės siena su Baltarusija		43/43

Lentvaris – Marcinkonys

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Maksimalus pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)
1	2	3	5
Lentvaris – Marcinkonys	Lentvaris – Senieji Trakai	2	152/173
	Senieji Trakai – Rūdiškės	1	30/30
	Rūdiškės – Valkininkai		23/23
	Valkininkai – Matuizos		38/38
	Matuizos – Varėna		25/25
	Varėna – Marcinkonys		**21/21**

Kužiai – Bugeniai

Geležinkelio linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių kelių skaičius	Pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)

1	2	3	5
Kužiai – Bugeniai	Kužiai – Kuršėnai	1	45/45
	Kuršėnai – Papilė		**32/32**
	Papilė – Akmenė		52/52
	Akmenė – Viekšniai		42/42
	Viekšniai – Mažeikiai		41/42
	Mažeikiai – Venta		48/48
	Venta – Bugeniai		65/65

Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena (Latvijos Respublika)

Geležinkelio linijos pavadinimas	**Tarpstočio pavadinimas**	**Pagrindinių kelių skaičius**	**Pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)**
1	2	3	5
Radviliškis – Rokiškis – valstybės siena su Latvija	Radviliškis – Šeduva	1	32/32
	Šeduva – Gustonys		21/21
	Gustonys – Panevėžys		33/33
	Panevėžys – Subačius		21/21
	Subačius – Kupiškis		25/25
	Kupiškis – Skapiškis		35/35
	Skapiškis – Rokiškis		**20/20**
	Rokiškis – valstybės siena su Latvija		14/14

Klaipėda – Pagėgiai

Geležinkelio linijos pavadinimas	**Tarpstočio pavadinimas**	**Pagrindinių kelių skaičius**	**Pralaidumas (nelyg. Tr. / lyg. Tr.)**
1	2	3	5
Klaipėda – Pagėgiai	Klaipėda – Rimkai	1	41/41
	Rimkai – Draugystė		81/81
	Rimkai – Vilkyčiai		31/31
	Vilkyčiai – Šilutė		29/29
	Šilutė – Stoniškiai		**22/22**
	Stoniškiai – Pagėgiai (aplenkiant Pagėgius)		45/45
	Stoniškiai – Pagėgiai		38/38

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
4 priedas

4. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas		Preliminari traukinių sąstatų masė, t.	
			nelyginė eismo kryptis	lyginė eismo kryptis
	Kelias 1435 mm			
1	Kazlų Rūda – Šeštokai – Mockava – valstybės siena		2500	2500
2	Kazlų Rūda – Kaunas		2500	2500
3.	Jiesia – Rokai		2500	2500
	Kelias 1520 mm			
1	Valstybės siena – Kena		5500	2500
2	Kena – Vaidotai	per Valčiūnus	5000	2500
		per Vilnių	5000	2500
3	Vaidotai – Stasylos – valstybės siena		2500	4700
4	Kena – Vaidotai – Rokai – Kybartai – valstybės siena		5000	2500
5	Vaidotai – Palemonas		5000	2500
6	Palemonas – Radviliškis		5000	2500
7	Kena – Vaidotai – Radviliškis		5000	2500
8	Radviliškis – Klaipėda – Draugystė (per Kužių g. st.)		5000	2500
9	Valstybės siena – Joniškis – Šiauliai – Radviliškis		2500	5000
10	Radviliškis – Pagėgiai – valstybės siena		4000	2700
11	Radviliškis – Klaipėda (per Pagėgių g. st.)		5000	2500
12	Radviliškis – Bugeniai		2500	5000
13	Valstybės siena – Mažeikiai – Bugeniai		2500	4200
16	Gaižiūnai – Klaipėda		5000	2500
17	Švenčionėliai – Turmantas – valstybės siena		2500	2500
18	Švenčionėliai – Utena		1500	2500
19	Kirtimai – Vaidotai		4000	2000
20	Kirtimai – Jašiūnai		4000	2000

21	Vaidotai – Varėna	3000	3000
22	Vaidotai – Šilainiai	5000	2500
23	Vaidotai – Gaižiūnai	5000	2500
24	Šilainiai – Draugystė	5000	2500
25	Jonava – Rizgonys	1400	2500
26	Palemonas – Rokai – Kybartai – valstybės siena	5000	2500
27	Palemonas – Rokai – Marijampolė	2400	2200
28	Palemonas – Šeštokai	2000	2200
29	Šeštokai – Mockava	2500	2500
30	Šeštokai – Alytus	2100	2500
31	Valstybės siena – Panevėžys – Radviliškis	3400	2500
32	Radviliškis – Pakruojis – Petrašiūnai	3200	2800
33	Radviliškis – Tauragė – Pagėgiai – Šilutė	2400	2400
34	Rimkai – Šilutė – Tauragė	2400	2400
35	Akmenė – Alkiškiai	3000	3000
36	Vilnius – Naujoji Vilnia – Švenčionėliai	2500	2500
37	Šilėnai – Jonaitiškiai	5000	2500

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
5 priedas

5. Geležinklelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bei jų peronų ilgiai

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Akmenė	Prie I kelio	60	200
Alksnėnai	Prie I kelio	105	200
Alksnėnai	Prie II kelio	105	200
Alvitas	Prie I kelio	137	200
Alvitas	Prie II kelio	110	200
Bagotoji	Prie I kelio	100	200
Bagotoji	Prie II kelio	100	200
Baisogala	Prie 1 kelio	165	200
Baisogala	Tarp II ir III kelių	116	200
Bajorai	Prie II kelio	138	200
Baltamiškis	Prie nelyginio kelio	160	200
Baltamiškis	Prie lyginio kelio	120	200
Bebruliškė	Prie I kelio	156	200
Bezdonys	Prie I kelio	117	200
Bezdonys	Tarp I ir II kelių	117	200
Bygailiai	Prie I kelio	80	200
Būdviečiai	Prie I kelio	155	200
Dituva		22	200
Dotnuva	Prie II kelio	153	200
Dotnuva	Tarp I ir II kelių	153	200
Dūkštas	Prie 1 kelio	180	200
Dūkštas	Tarp 2 ir I kelių	401	200
Durpynas	Prie I kelio	105	200
Durpynas	Prie II kelio	105	200
Dūseikiai	Prie I kelio	105	200
Elektrodepas (N. Vilnia-Kena)	Prie nelyginio kelio	120	200
Elektrodepas (N. Vilnia-Kena)	Prie lyginio kelio	121	200
Elektrodepas (N. Vilnia-Turmantas)	Prie nelyginio kelio	120	200
Elektrodepas (N. Vilnia-Turmantas)	Prie lyginio kelio	120	200
Gaižiūnai	Tarp XI ir 12 kelių	200	200
Garliava	Prie I kelio	153	200
Garliava	Tarp II ir IIIEU kelių	154	200
Gerkonys		108	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Gimbogala	Prie I kelio	127	200
Gimbogala	Tarp I ir II kelių	127	200
Giruliai	Prie I kelio	247	200
Giruliai	Tarp I ir II kelių	247	200
Gružeikiai		22	200
Gudžiūnai	Prie I kelio	123	200
Gudžiūnai	Tarp I ir II kelių	123	200
Gustonys	Prie I kelio	109	200
Ignalina	Prie I kelio	344	200
Ignalina	Tarp 2 ir I kelių	249	200
Jašiūnai	Prie 3 kelio	150	200
Jiesia	Prie I kelio	100	200
Jonava	Tarp I ir II kelių	259	200
Jonava	Prie 4 kelio	138	200
Joniškis	Prie 1 kelio	131	200
Joniškis	Tarp 1 ir II kelių	199	200
Juodšiliai	Prie IIBK kelio	120	200
Jūrė	Prie I kelio	150	200
Jūrė	Tarp II ir IIIEU kelių	150	550
Kaišiadorys	Tarp I ir II kelių	206	200
Kaišiadorys	Prie III kelio	322	200
Kalnėnai	Tarp 1 ir II kelių	160	200
Kalnėnai	Prie 1 kelio	106	200
Kalotė	Prie I kelio	100	200
Kalotė	Tarp I ir II kelių	100	200
Kalvarija	Tarp IEU ir II kelių	150	200
Kalviai		120	200
Karčiupis	Prie I kelio	202	200
Karčiupis	Prie II kelio	202	200
Kariotiškės	Prie nelyginio kelio	179	200
Kariotiškės	Prie lyginio kelio	120	200
Karsakiškis	Prie I kelio	26	200
Kaugonys	Prie I kelio	120	200
Kaugonys	Prie II kelio	120	200
Kaunas	Tarp II ir 3 kelių	465	200
Kaunas	prie 11 kelio	145	200
Kaunas	Tarp I ir 12 kelių	487	200
Kaunas	Tarp 7EU ir 8 EU	204	550
Kaunas	Prie 25A kelio	101	200
Kazlų Rūda	Prie IB kelio	150	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Kazlų Rūda	Tarp II ir 3 kelių	121	200
Kazlų Rūda	Tarp IV ir 3 kelių	158	200
Kazlų Rūda	Tarp VIIEU ir 9EU kelių	150	550
Kėdainiai	Prie 1 kelio	261	200
Kėdainiai	Tarp 1 ir II kelių	261	200
Kena	Prie 4 kelio	407	200
Kena	Tarp I ir II kelių	407	200
Kidarai		120	200
Kirtimai	Tarp I ir 3 kelių	121	200
Kybartai	Prie I kelio	498	200
Kybartai	Prie II kelio	500	200
Kybartai	Tarp II ir 6 kelių	464	200
Kyviškės	Prie 3 kelio	195	200
Klaipėda	Prie I kelio	404	200
Klaipėda	Tarp I ir II kelių	360	200
Klepočiai		120	200
Kretinga	Prie 1 kelio	305	200
Kretinga	Tarp 1 ir II kelių	249	200
Kretingalė	Prie I kelio	152	200
Kretingalė	Tarp I ir II kelių	146	200
Kukorai	Prie I kelio	61	200
Kūlupėnai	Prie II kelio	120	200
Kupiškis	Prie 1 kelio	100	200
Kuršėnai	Prie I kelio	100	200
Kutiškiai	Prie II kelio	105	200
Kutiškiai	Prie I kelio	105	200
Kužiai	Prie 3 kelio	179	200
Kužiai	Tarp II ir 4 kelių	178	200
Laba		128	200
Labučiai		84	200
Lazdėnai	Prie nelyginio kelio	160	200
Lazdėnai	Prie lyginio kelio	120	200
Lentvaris	Prie II kelio	170	200
Lentvaris	Tarp 3 ir I kelių	163	200
Lentvaris	Tarp 4 ir VI kelių	169	200
Lentvaris	Tarp 7 ir V kelių	149	200
Lieplaukė	Prie 3 kelio	110	200
Lobiniai		100	200
Lukšiai	Prie I kelio	122	200
Lukšiai	Prie II kelio	122	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Mankiškiai	Prie I kelio	99	200
Mankiškiai	Prie II kelio	99	200
Marcinkonys	Prie II kelio	250	200
Marcinkonys	Tarp I ir II kelių	253	200
Marijampolė	Prie 1 kelio	173	200
Marijampolė	Tarp 1 ir II kelių	164	200
Marijampolė	Tarp IVEU ir 5EU kelių	169	550
Matuizos	Prie 4 kelio	264	200
Matuizos	Tarp 4 ir I kelių	247	200
Mauručiai	Prie IIIEU kelio	32	200
Mauručiai	Tarp I ir II kelių	150	200
Mažeikiai	Prie I kelio	176	200
Meškučiai	Prie 1 kelio	150	200
Meškuičiai	Prie 2 kelio	66	200
Mickūnai	Prie nelyginio kelio	120	200
Mickūnai	Prie lyginio kelio	120	200
Miliai	Prie I kelio	150	200
Miškiniai		120	200
Mockava	Prie 3 kelio	166	200
Mockava	Tarp I ir IIEU kelių	166	550
Naujiena	Prie I kelio	150	200
Naujoji Vilnia (N. Vilnia-Kena)	Tarp VIA ir VA kelių	175	200
Naujoji Vilnia (N. Vilnia-Turmantas)	Tarp 4A ir IIA kelių	180	200
Naujoji Vilnia (N. Vilnia-Turmantas)	Tarp 21 ir I kelių	337	200
Oro Uostas		100	200
Pabališkiai	Prie I kelio	155	200
Pabališkiai	Tarp II ir IIIEU kelių	155	550
Pabradė	Prie 4 kelio	121	200
Pabradė	Tarp 2 ir I kelių	241	200
Pagėgiai	Prie 1 kelio	149	200
Pagiriai	Prie I kelio	220	200
Pagiriai	Prie II kelio	220	200
Pailgis		291	200
Pakenė	Prie nelyginio kelio	120	200
Pakenė	Prie lyginio kelio	120	200
Pakretuonė		100	200
Palemonas	tarp LIV ir 52 kelių	120	200
Palemonas	tarp LVI ir 58 kelių	263	200
Palemonas	tarp LV ir LVI kelių	120	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Pamerkiai		120	200
Pamieris	Prie I kelio	110	200
Pamieris	Prie II kelio	120	200
Panemunėlis	Prie I pagrindinio kelio	100	200
Paneriai	Prie 1 kelio	257	200
Paneriai	Tarp III ir IV kelių	256	200
Panevėžys	Prie 1 kelio	100	200
Panevėžys	Tarp 1 ir II kelių	101	200
Papilė	Prie I kelio	126	200
Parudaminys		120	200
Pavenčiai	Tarp 1 ir II kelių	116	200
Pavenčiai	Prie 1 kelio	120	200
Pavilnys	Prie nelyginio kelio	182	200
Pavilnys	Prie lyginio kelio	183	200
Pažeimenė		120	200
Pilviškiai	Tarp I ir II kelių	145	200
Pilviškiai	Prie II kelio	121	200
Plungė	Prie 1 kelio	216	200
Plungė	Tarp 1 ir II kelių	216	200
Pravieniškės	tarp I ir II kelio	234	200
Pravieniškės	prie II kelio	231	200
Priekulė	Prie I kelio	186	200
Radviliškis	Prie MRC posto IV kelio	71	200
Radviliškis	Prie MRC posto IIA kelio	64,7	200
Radviliškis	Keleivinis kelynas prie I kelio	512,3	200
Radviliškis	Keleivinis kelynas tarp II ir 6A kelių	302,5	200
Radžiūnai		98	200
Raudėnai	Prie I kelio	110	200
Rimkai	Tarp 3 ir I kelio	120	200
Rimkai	Prie 3 kelio	38	200
Rykantai	Prie nelyginio kelio	160	200
Rykantai	Prie lyginio kelio	120	200
Rokiškis	Prie 1 kelio	98	200
Rūdiškės	Prie 1 kelio	141	200
Rūdiškės	Tarp 1 ir II kelių	120	200
Santaka		128	200
Sausiai	Prie nelyginio kelio	160	200
Sausiai	Prie lyginio kelio	120	200
Senieji Trakai	Prie II kelio	122	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Senieji Trakai	Tarp 3 ir I kelių	120	200
Skapiškis	Prie 1 kelio	100	200
Skersabaliai		166	200
Sodai	Prie I kelio	100	200
Sodai	Prie II kelio	100	200
Stasylos	prie 2 kelio	510	200
Stasylos	Tarp 2 ir I kelių	510	200
Stoniškiai	Tarp 2 ir I kelių	158	200
Stoniškiai	prie 2 kelio	205	200
Subačius	Prie 1 kelio	219	200
Suvalkėliai	Prie I kelio	150	200
Šateikiai	Prie 1 kelio	190	200
Šeduva	Prie 5 kelio	50	200
Šeduva	Tarp 2 ir I kelių	80	200
Šeštokai	Prie 7 EU kelio	214	200
Šeštokai	Prie 10 kelio	53	200
Šiauliai	Prie I kelio	424	200
Šiauliai	Tarp II ir 3 kelių	355	200
Šilainiai	Prie II kelio	119	200
Šilainiai	Prie I kelio	119	200
Šilėnai	Tarp I ir II kelių	180	200
Šilutė	Prie 1 kelio	171	200
Škleriai		120	200
Švenčionėliai	Prie 4 kelio	336	200
Švenčionėliai	Tarp 4 ir I kelių	336	200
Tarvainiai	Prie 2 kelio	116	200
Tauragė	Prie 1 kelio	253	200
Telšiai	Prie I kelio	303	200
Telšiai	Tarp I ir II kelių	210	200
Terešiškės		120	200
Tindžiuliai		80	200
Tytuvėnai	Prie 5 kelio	82	200
Trakai	Prie I kelio	120	200
Tryškiai	Prie I kelio	120	200
Turgalaukis	Prie I kelio	150	200
Turmantas	Prie 1 kelio	147	200
Turmantas	Tarp 2 ir III kelių	400	200
Utena	Prie 2 kelio	201	200
Vaidotai	Prie IID kelio	30	200
Vaidotai	Prie IB kelio	30	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Vaidotai	Prie IIV kelio	102	200
Vaidotai	Tarp IB ir 312 kelių	171	200
Valčiūnai	Prie 4 kelio	150	200
Valkininkai	Tarp 2 ir I kelių	120	200
Valkininkai	Prie 2 kelio	119	200
Varėna	Prie 1 kelio	173	200
Varėna	Tarp 1 ir II kelių	173	200
Venta	Prie 5 kelio	30	200
Viduklė	Prie 2 kelio	136	200
Viekšniai	Prie 3 kelio	100	200
Vievis	Prie 4 kelio	130	200
Vievis	Tarp I ir II kelių	160	200
Vilkaviškis	Tarp I ir IIB kelių	137	200
Vilkaviškis	Prie IIB kelio	138	200
Vilkyčiai	Prie I kelio	137	200
Vilnius	Prie 1 kelio	554	200
Vilnius	tarp 3 ir IV kelių	490	200
Vilnius	Tarp 5 ir 7 kelių	502	200
Vilnius	Tarp 7 ir 9 kelių	604	200
Vilnius	Tarp 12 ir X kelių	529	200
Vinčai	prie 2 kelio	150	200
Visaginas		439	200
Vokė	Prie nelyginio kelio	160	200
Vokė	Prie lyginio kelio	160	200
Voveriškiai	Prie I kelio	24	200
Voveriškiai	Prie II kelio	27	200
Zervynos		100	200
Žsliai	4 kelias	160	200
Žasliai	Tarp I ir II kelio	160	200
Žeimena		120	200
Žeimiai	Prie 3 kelio	145	200
Žeimiai	Tarp I ir II kelių	182	200

Pastaba: Geležinkelio įmonė (vežėjas), norėdama vežti ilgesnius sąstatus nei buvo skirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu, turi vadovautis Tinklo nuostatų 2.3.8 skirsnyje nustatytais reikalavimais.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
6 priedas

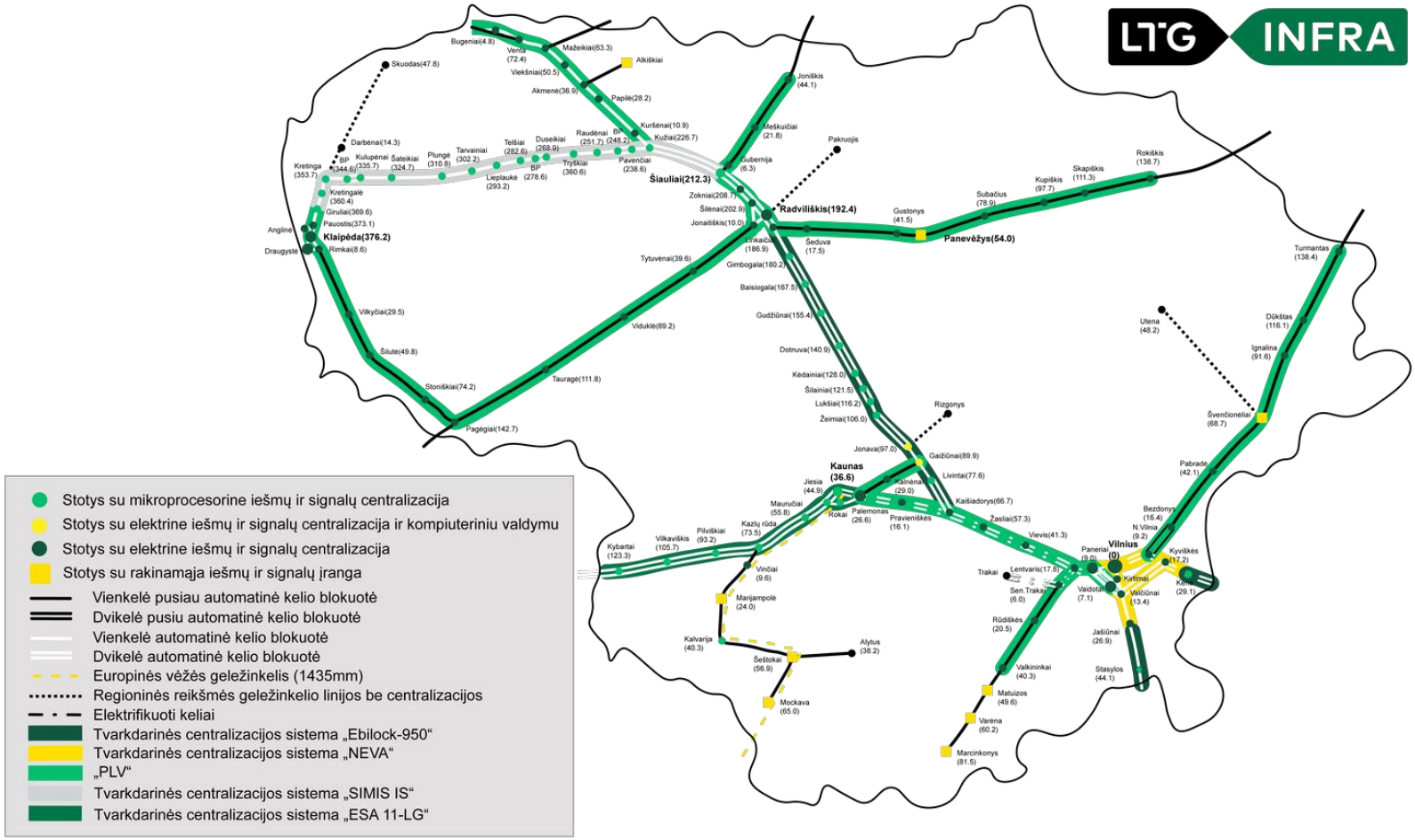
6. Lemiamųjų nuokalnių sąrašas

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas	Lemiamoji nuokalnė, ‰		Pastaba
		nelyginė kryptis	lyginė kryptis	
1	Valstybės siena–Rokiškis – Radviliškis	13,3	13,7	
2	Valstybės siena–Joniškis–Šiauliai	3,7	8,4	
3	Valstybės siena – Mažeikiai–Bugeniai	8,4	8,9	
4	Radviliškis–Mažeikiai–Bugeniai	8,4	8,9	
5	Radviliškis–Klaipėda	9,7	8,1	
6	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena (Sovetskas)	11,2	10,5	
7	Radviliškis–Kaišiadorys	7,0	8,1	
8	Klaipėda–Skuodas–valstybės siena	8,1	6,8	
9	Pagėgiai–Klaipėda	4,5	6,3	
10	Kaunas–Kybartai	5,4	5,0	
11	Palemonas–Rokai–Jiesia	7,0	5,5	
12	Palemonas–Gaižiūnai	5,2	5,9	
13	Kazlų Rūda–Alytus	7,1	8,8	
14	Kaunas–Vilnius	5,3	5,0	
15	Vilnius–Stasylos–valstybės siena	12,3	7,9	
16	Lentvaris–Marcinkonys–valstybės siena	5,9	6,9	
17	Vilnius–Kena–valstybės siena	10,4	9,2	
18	Vilnius–Turmantas–valstybės siena	6,5	6,1	
19	Vaidotai – Paneriai G kelias 3+805,7 - 6+628,8 km (nuo Vaidotų st. iešmo Nr.407K iki Panerių st. iešmo Nr.12K)	5,0	0,0	
20	Vaidotai – Paneriai I ir D keliai 0+000 - 7+196,4 km (nuo Vaidotų EC posto ašies iki Panerių st. iešmo Nr.2K)	4,7	5,9	
21	Vaidotai – Paneriai II ir L keliai 0+000 - 6+769,2 km (nuo Vaidotų EC posto ašies iki Panerių st. iešmo Nr.8K)	5,8	4,8	
22	Vaidotai – Valčiūnai I, LVR, III Valčiūnų st. kelias 0+000 – 4+986,0 km (nuo Vaidotų st. EC posto iki Valčiūnų st. Iešmo Nr.8)	0,3	12,1	
23	Vaidotai - Valčiūnai II, LR ir keliai 0+000 – 4+010,0 km (nuo Vaidotų	7,9	-	

	st. EC posto iki Valčiūnų st. iešmo Nr.25K)		
24	Vaidotai – Valčiūnai V, LNR 0+224,2 – 3+797,7 km (nuo Vaidotų st. iešmo Nr.90K iki Valčiūnų st. iešmo Nr. 29K)	7,8	0,1
25	Švenčionėliai–Utena	2,7	7,3
26	Senieji Trakai–Trakai	0,6	7,5
27	Valčiūnai–Kyviškės	7,0	5,7

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
7 priedas

7. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle



Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
8 priedas

8. RAKP postų išdėstymas

Eil. Nr.	Tarpstočio pavadinimas	RAKP numeris	Funkcijos (*)	Kelias
1	Gaižiūnai – Jonava	KP 201	AĮ-UR	-
2	Šilainiai – Kėdainiai	KP 202	AĮ-UR	-
3	Dotnuva – Gudžiūnai	KP 203	AĮ-UR	I II
4	Gimbogala – Radviliškis	KP 204	AĮ-UR-RRP	-
5	Radviliškis – Šilėnai	KP 205	AĮ-UR	I II
6	Šiauliai – Kužiai	KP 206	AĮ-UR	I II
7	Raudėnai – Tryškiai	KP 207	AĮ-UR	-
8	Telšiai – Lieplaukė	KP 208	AĮ-UR	I II
9	Plungė – Šateikiai	KP 209	AĮ-UR	-
10	Kūlupėnai – Kretinga	KP 210	AĮ-UR	-
11	Giruliai – Pauostis	KP 211	AĮ-UR-RRP	-
12	Kyviškės – Valčiūnai	KP 101	AĮ-UR	I II
13	Lentvaris – Vievis	KP 102	AĮ-UR	I II
14	Žasliai – Kaišiadorys	KP 103	AĮ-UR-RRP	I II
15	Pravieniškės – Palemonas	KP 104	AĮ-UR	I II
16	Mauručiai – Kazlų Rūda	KP 105	AĮ-UR	I II
17	Kazlų Rūda – Pilviškiai	KP 106	AĮ-UR	I II
18	Vilkaviškis – Kybartai	KP 107	AĮ-UR-RRP	I II
19	Papilė – Akmenė	KP 301	AĮ-UR	-
20	Mažeikiai – Venta	KP 302	AĮ-UR	-
21	Gubernija – Meškuičiai	KP 601	AĮ-UR	-
22	Joniškis – valstybės siena	KP 602	AĮ-UR-RRP	-
23	Rimkai – Vilkyčiai	KP 406	AĮ-UR-RRP	-
24	Vilkyčiai – Šilutė	KP 405	AĮ-UR	-
25	Marijampolė – Kalvarija	KP 901	AĮ-UR	-
26	Rūdiškės – Valkininkai	KP 804	AĮ-UR	-
27	Valčiūnai – Jašiūnai	KP 802	AĮ-UR	-
28	Stasylos – valstybės siena	KP 803	AĮ-UR-RRP	-
29	Kena – valstybės siena	KP 801	AĮ-UR-RRP	-
30	Jonaitiškiai – Tytuvėnai	KP 401	AĮ-UR	-
31	Viduklė – Tauragė	KP 402	AĮ-UR	-
32	Viduklė – Tauragė	KP 403	AĮ-UR	-
33	Tauragė – Pagėgiai	KP 404	AĮ-UR	-

Eil. Nr.	Tarpstočio pavadinimas	RAKP numeris	Funkcijos (*)	Kelias
34	Radviliškis – Šeduva	KP 501	AĮ-UR	-
35	Gustonys – Panevėžys	KP 502	AĮ-UR	-
36	Subačius – Kupiškis	KP 503	AĮ-UR	-
37	Skapiškis – Rokiškis	KP 504	AĮ-UR	-
38	Rokiškis – valstybės siena	KP 505	AĮ-UR-RRP	-
39	Bezdonys – Pabradė	KP 701	AĮ-UR	-
40	Pabradė – Švenčionėliai	KP 702	AĮ-UR	-
41	Ignalina – Dūkštas	KP 703	AĮ-UR	-
42	Dūkštas – Turmantas	KP 704	AĮ-UR-RRP	-

Paaiškinimai (*):
AĮ posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti riedmenų ašidėžių ir ašies kakliuko temperatūrą;
UR posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti riedmenų ratų temperatūrą;
RRP posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti jėgą, kuria riedmenų ratai veikia bėgius;

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
9 priedas

9. Paraiškos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo forma

1	2	3	4		5		6		7		8		9	10	11	12	13
Eil. Nr.	Linija	Kelio numeris	Tarpstotis/stotis		Metai		Savaitė		Laikas nuo		Laikas iki		Trukmė	Tipas (eismas nutraukiamas, ribojamas greitis ir t.t.)	Paros laikas	Ar eismo pertrauka buvo paviešinta numatytais terminais (Taip/Ne)	Ribojimo priežastis
			Pradžia	Pabaiga	Nuo	Iki	Nuo	Iki	Data nuo	Laikas nuo	Data iki	Laikas iki	Val.		Dienos/nakties		
1	Pavyzdys	Vienkelis	Livintai	Gaižiūnai	2020	2020	36	41	2020.08.31	08:00	2020.10.03	16:00	240	Visų traukinių eismas nutraukiamas	Dienomis	Taip	Tarpstočio Livintai - Gaižiūnai (78+098 - 89+949 km) rekonstravimo darbai Arkinių pralaidų įrengimo paruošiamieji darbai/polių įrengimas
2																	
3																	

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
10 priedas

10. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos ir paskutinės minutės paraiškos forma

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus

Pareiškėjas Geležinkelio įmonė (Vežėjas)

Paraiškos Tipas

Paraiškos Nr.

Pareiškėjo pavadinimas:
Juridinio asmens kodas:
Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė:
Telefono numeris:

Traukinio maršrutas					Planuojamas traukinio važiavimo periodas												Traukinio techninės charakteristikos							
Pradinė geležinkelio stotis	Galinė geležinkelio stotis	Geležinkelių transporto paslaugos, kurioms prašoma pajėgumų	Sustojimai ir tarpinės geležinkelio stotys, jų pageidaujama trukmė (min.)	Sustojimo tikslas	Traukinio važiavimo pradžios data	Traukinio važiavimo pabaigos data	Pr	An	Tr	Ke	Pn	Št	Sk	Papildomos važiavimo dienos	Nevažiavimo dienos	Pageidaujamas išvykimo laikas	Traukinio tipas	Vėžės plotis	Traukinio ilgis	Traukinio masė	Traukinio maks greitis	Traukos riedmens kiekis traukos režime	Traukos riedmenų modelis	Pastabos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023-2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
11 priedas

11. Duomenų apie pasirengimą panaudoti prašomus pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma

Lentelė Nr. 1

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys apie pasirengimą panaudoti konfliktuojančius pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Pareiškėjo pavadinimas: .....

Juridinio asmens kodas: .....

Duomenų pateikimo data: .....

Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....

Telefono numeris, el. paštas: .....

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą, o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.

I dalis

Eil. Nr.	Duomenys apie traukos riedmenis						
1	2	1	2	3	4	5	6
1.	Traukos riedmenys, iš jų:	Traukos riedmens(-ų) serija	Bendras kiekis vnt. pagal traukos riedmens seriją	Kiekvieno traukos riedmens numeris, pagal traukos riedmens seriją	Kiekvieno traukos riedmens identifikacinis numeris	Kilometrų skaičių, kiek konkretus traukos riedmuo gali nuvažiuoti be techninio aptarnavimo pagal to riedmens gamintojo pateiktas rekomendacijas	Maršrutus, nurodytus kaip konfliktuojančius, kuriuose planuojama naudoti nurodytus traukos riedmenis (įrašyti lentelės Nr. 1 II dalyje 3 stulpelyje nurodytą (-us) *"Eilutės Nr. paraiškoje"*)
1.1.	Lokomotyvai:						

II dalis

Eil. Nr.	Duomenys apie visus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta (konfliktuojantys pajėgumai)*						
1	2	3	4	5	6	7	8
	Perpildytos dalys viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, kuriose prašoma pajėgumų	Eil. Nr. paraiškoje	Prašomi pajėgumai (maršrutas)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu išvykimo laikas (val)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per parą	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu važiavimo dienų skaičius per savaitę	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, bruto bruto)

*Duomenis pildo Valdytojas

Lentelė Nr. 2

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys apie pasirengimą panaudoti konfliktuojančius pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.

I dalis

Eil. Nr.	Duomenys apie darbuotojus					
1	2	3	4	5	6	7
1.	Darbuotojai, iš jų:	Traukinio mašinisto pažymėjimas		Traukinio mašinisto sertifikatas		Maršrutus, nurodytus kaip konfliktuojančius, kuriuose traukinio mašinistui suteikta teisė valdyti traukinio mašinisto sertifikate nurodytus riedmenis (įrašyti 1 priede II dalyje 3 stulpelyje nurodytą (-us) *"Eilutės Nr. paraiškoje"*)
		Numeris	Galioja iki (nurodyti datą)	Numeris	Galioja iki (nurodyti datą)	
1.1	Traukinio mašinistai:					

II dalis

Eil. Nr.	Duomenys apie darbuotojus		
1	2	3	4
1.	Darbuotojai, iš jų:	Fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu Pažymėjimo Nr.	Pažymėjimas galioja iki (nurodyti datą)
1.1	Fiziniai asmenys, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu:		

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
12 priedas

12. Duomenų prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma (įsakymo dėl prioriteto taisyklių 1.5 punktas)

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Duomenų pateikimo data: .....

Pareiškėjo pavadinimas: .....

Juridinio asmens kodas: .....

Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....

Telefono numeris, el. paštas: .....

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.

Eil. Nr.	Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje						
1	2	3	4	5	6	7	8
	Perpildytos dalys viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, kuriose prašoma pajėgumų	Prašomi pajėgumai (maršrutas)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu išvykimo laikas (val)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per parą	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu važiavimo dienų skaičius per savaitę	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, bruto bruto)	Įrašyti ar prašomame pajėgume bus naudojame elektrinė trauka (TAIP/NE)
1							
2							

Pastaba: Pareiškėjas pildo tik šios lentelės 8 stulpelyje prašomą informaciją

13. Duomenų prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje forma (įsakymo dėl prioriteto taisyklių 2.7 punktas)

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Duomenų pateikimo data: .....

Pareiškėjo pavadinimas: .....

Juridinio asmens kodas: .....

Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....

Telefono numeris, el. paštas: .....

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.

LTG INFRA

Eil. Nr.	Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Perpildytos dalys viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, kuriose prašoma pajėgumų	Prašomi pajėgumai (maršrutas)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu išvykimo laikas (val)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per parą	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu važiavimo dienų skaičius per savaitę	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, bruto bruto)	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, neto)	Įrašyti ar prašomame pajėgumebus naudojame elektrinė trauka (TAIP/NE)	Planuojamo vežti krovinio rūšis*
1									
2									

*krovinio, kurį planuojama vežti naudojantis prašomais pajėgumais rūšį pagal krovinių vežimo geležinkeliu transportu rinkos segmentus, kurių sąrašas pateiktas Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2022–2023 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų 20 priede "Vežimų geležinkeliu transportu rinkos segmentų sąrašas".

Pastaba: Pareiškėjas pildo tik šios lentelės 8-10 stulpelyje prašomą informaciją

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
14 priedas

15. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti, forma

Eil. Nr.	Veiklos rodiklis	Veiklos rodiklio žymėjimas	Veiklos rodiklio matavimo vnt.	Geležinkelio įmonės (vežėjo) duomenys
Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentas *(pildo tik tos geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios vykdo krovinių vežimą):*				
1.	Faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtis:	$K_{i.krov}$	tkm neto	∑ 1.1. - 1.4
1.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$K_{1\ i.\ krov}$	tkm neto	
1.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$K_{2\ i.krov}$	tkm neto	
1.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$K_{3\ i.krov}$	tkm neto	
1.4.	Kitų krovinių vežimas	$K_{4\ i.krov.}$	tkm neto	
2.	Faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų pajamos vežant krovinius, priskirtus segmentams:	$Paj_{i.krov}$	Eur	∑ 2.1. - 2.4
2.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Paj_{1\ i.\ krov}$	Eur	
2.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Paj_{2\ i.krov}$	Eur	
2.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Paj_{3\ i.krov}$	Eur	
2.4.	Kitų krovinių vežimas	$Paj_{4\ i.krov}$	Eur	
3.	Faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentams, vežimo sąnaudos be užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų:	$Sąn_{\ i.krov}$	Eur	∑ 3.1. - 3.4.
3.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Sąn_{1\ i.krov}$	Eur	
3.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Sąn_{2\ i.\ krov}$	Eur	
3.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Sąn_{3\ i.\ krov}$	Eur	
3.4.	Kitų krovinių vežimas	$Sąn_{4\ i.krov}$	Eur	
4.	Vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams vežti, svoris bruto pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus:	$Vi_{\ krauti}$	t bruto	

4.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Vi_{1\ krauti}$	t bruto	
4.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Vi_{2\ krauti}$	t bruto	
4.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Vi_{3\ krauti}$	t bruto	
4.4.	Kitų krovinių vežimas	$Vi_{4\ krauti}$	t bruto	
5.	Vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams vežti, svoris pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus:	$Vi_{tušti}$	t bruto	
5.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Vi_{1\ tušti}$	t bruto	
5.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Vi_{2\ tušti}$	t bruto	
5.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Vi_{3\ tušti}$	t bruto	
5.4.	Kitų krovinių vežimas	$Vi_{4\ tušti}$	t bruto	
6.	Faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, priskirtiems atitinkamam segmentui, vežti ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą:	a_i	koeficientas	koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties
6.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$a_{i\ 1}$	koeficientas	
6.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$a_{i\ 2}$	koeficientas	
6.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$a_{i\ 3}$	koeficientas	
6.4.	Kitų krovinių vežimas	$a_{i\ 4}$	koeficientas	
7.	Vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, sudariusių prekinio traukinio sąstatą, skaičius	b	vnt.	
8.	Vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo tranzitu dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (pildoma tik tuo atveju, jei tokia paslauga buvo teikta):	$c_{\text{i krov}}$	koeficientas	koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų krovinių vežimų skaičiaus
8.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$c_{1\ \text{i krov}}$	koeficientas	
8.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$c_{2\ \text{i krov}}$	koeficientas	
8.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$c_{3\ \text{i krov}}$	koeficientas	
8.4.	Kitų krovinių vežimas	$c_{4\ \text{i krov}}$	koeficientas	
9.	Faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų naudojant elektros trauką dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (pildoma tik tokiu atveju, kai buvo vežta elektrine trauka):	d_i	koeficientas	koeficientas, kuris nustatomas dalijant vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus

9.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$d_{1\,i}$	koeficientas
9.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$d_{2\,i}$	koeficientas
9.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$d_{3\,i}$	koeficientas
9.4.	Kitų krovinių vežimas	$d_{4\,i}$	koeficientas

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
15 priedas

16. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma

202[●] m. [●] [●] d. Nr. [●]

Vilnius

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas 305202934, kurios registruota buveinė yra adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, atstovaujama [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas] (toliau – **Valdytojas**),

ir

[įmonės pavadinimas], juridinio asmens kodas [●], kurios registruota buveinė yra adresu [●], geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos Nr. [●] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]), saugos sertifikato A dalis Nr. [●] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]) ir saugos sertifikato B dalis Nr. [●] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]), atstovaujama [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas], (toliau – [**Vežėjas/Remonto įmonė]**), **atsižvelgiant į tai, kad**:

(a) Valdytojas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirtas vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas ir yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, o viešoji geležinkelių infrastruktūra – nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra;

[(b) [Vežėjas/Remonto įmonė] siekia naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ir supranta, kad Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka gali būti vertinama Vežėjo ir (ar) su Vežėju sudaromos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitiktis nacionalinio saugumo interesams];

(c) [Vežėjas/Remonto įmonė] pateikė ar siekia pateikti Valdytojui paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraišką;

Valdytojas ir [Vežėjas/Remonto įmonė], toliau kartu vadinami „**Šalimis**“, o kiekvienas atskirai – „**Šalimi“**, sudarė šią Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – **Sutartis**).

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1.1. Sutartyje patogumo tikslais vartojamos šios sąvokos ir sutrumpinimai:

1.1.1. **GTK –** Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;

1.1.2. **Infrastruktūra** – viešoji geležinkelių infrastruktūra;

1.1.3. **Lokaliniai teisės aktai** – Valdytojo priimti norminiai teisės aktai, skelbiami Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija;

1.1.4. **LTSA** – Lietuvos transporto saugos administracija;

1.1.5. **Pajėgumas** – viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas;

1.1.6. **[SMGS** – Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas];

1.1.7. **Stoties knyga** – dokumentas, kuriuo nustatoma geležinkelio stoties techninės įrangos naudojimo, saugaus ir nepertraukiamo traukinių priėmimo, išleidimo bei pervažiavimo per geležinkelio stotį, taip pat saugių manevravimo ir darbo sąlygų sudarymo tvarka;

1.1.8. **SVS** – geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema;

1.1.9. **Riedmenų duomenų vertinimo taisyklės –** Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklės, tvirtinamos Valdytojo ir skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija.

1.2. Kitos Sutartyje ir (ar) jos prieduose vartojamos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Šia Sutartimi Valdytojas sudaro [Vežėjui/Remonto įmonei] sąlygas naudotis Infrastruktūra panaudojant [pareiškėjui, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas)/Vežėjui/Remonto įmonei] skirtus pajėgumus ir teikti [Vežėjui/Remonto įmonei] minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas pagal paraiškas skirti pajėgumus *ir paskutinės minutės paraiškas skirti pajėgumus, jei tokios būtų pateiktos, 202[●]–202[●] m.*. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

3. LICENCIJOS, LEIDIMAI, KITOS GARANTIJOS

3.1. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** užtikrinti, kad visą tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kuriam Vežėjui skirti pajėgumai, galiojimo laikotarpį:

3.1.1. [Vežėjas turės galiojančią geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją];

3.1.2. [Vežėjas/Remonto įmonė] turės galiojantį saugos sertifikatą (A ir B dalis) arba bendrąjį saugos sertifikatą;

3.1.3. [Vežėjas/Remonto įmonė] turės galiojantį privalomąjį civilinės atsakomybės draudimą, kurio sąlygos pilna apimtimi atitinka pagal šią Sutartį vykdomą veiklą bei GTK ir kitų teisės aktų reikalavimus;

3.1.4. [Vežėjo/Remonto įmonės] teisėtai valdomi ir (ar) naudojami geležinkelių riedmenys ir (ar) savaeigiai geležinkelių riedmenys (toliau – **riedmenys**) yra įregistruoti, geležinkelių riedmenims išduoti galiojantys leidimai, leidžiantys juos naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje ir yra atliekama šių riedmenų techninė priežiūra teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.5. [Vežėjo/Remonto įmonės] traukinio mašinistai turi teisės aktų nustatyta tvarka išduotus ir galiojančius traukinio mašinistų pažymėjimus ir traukinio mašinistų sertifikatus ir (ar) teisės aktų nustatyta tvarka pripažintus teisės valdyti riedmenis suteikimo dokumentus, išduotus trečiosiose valstybėse, o kiti darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus;

3.1.6. [Vežėjas yra įtrauktas(a) į SMGS 5 priedą ir sudaręs galiojančius susitarimus, būtinus krovinių vežimams geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais organizuoti ir vykdyti, jei krovinių vežimų geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais veikla vykdoma 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle];

3.1.7. [Vežėjas nenaudos Infrastruktūros tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jei Vežėjas neatitinka GTK 28 straipsnio 2 dalyje nurodytos sąlygos, suteikiančios išimtinę teisę gauti minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą ir teisę naudotis Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugų teikimui].

4. LOKALINIAI TEISĖS AKTAI IR NURODYMAI

4.1. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja,** naudodamasis pajėgumais, laikytis Lokalinių teisės aktų reikalavimų. [Vežėjas/Remonto įmonė] patvirtina, kad yra susipažinęs su Lokaliniais teisės aktais ir sutinka su jų taikymu [Vežėjo/Remonto įmonės] atžvilgiu, kiek tai neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams. [Vežėjas/Remonto įmonė] patvirtina, jog supranta ir sutinka, kad Lokaliniai teisės aktai gali būti Valdytojo vienašališkai keičiami be [Vežėjo/Remonto įmonės] sutikimo, išskyrus Sutarties 4.2 punkte numatytus atvejus. **Valdytojas įsipareigoja** apie Lokalinių teisės aktų, pakeitimą informuoti [Vežėją/Remonto įmonę] raštu ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki pakeitimų įsigaliojimo dienos.

4.2. Tuo atveju, jei priimamas Lokalinis teisės aktas ar jo pakeitimas, ar kitas Infrastruktūros naudojimą reglamentuojančių lokalinių teisės aktų pakeitimas nustato ir (ar) yra susijęs su atsakomybių ir (ar) funkcijų tarp [Vežėjo/Remonto įmonės] ir Valdytojo pasiskirstymą, **Valdytojas įsipareigoja** konsultuotis su [Vežėju/Remonto įmone] vadovaujantis Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis, taisyklėmis, patvirtintomis Valdytojo ir skelbiamomis Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/kiti-dokumentai. **Valdytojas įsipareigoja** apie patvirtintą Lokalinį teisės aktą ir (ar) jo pakeitimą informuoti Vežėją ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Lokalinių teisės aktų pakeitimo ar patvirtinimo dienos.

4.3. **Valdytojas įsipareigoja** Lokalinius teisės aktus, jų projektus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija.

4.4. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja**, naudodamasis skirtais pajėgumais, laikytis Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų, kurios Vežėjui pateikiamos Sutarties 17 skyriuje nurodytu elektroniniu paštu. [Vežėjas/Remonto įmonė] Sutarties 17 skyriuje nurodytu elektroniniu paštu patvirtina Valdytojui Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų gavimą.

4.5. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** laiku vykdyti visų kompetentingų valstybės institucijų nurodymus, susijusius su Infrastruktūros naudojimu bei geležinkelių transporto eismo sauga, ir nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Valdytoją apie tokius nurodymus, sprendimus, nutarimus, išvadas, kurie gali turėti įtakos [Vežėjo/Remonto įmonės] teisėms naudotis Infrastruktūra ir (ar) šios Sutarties vykdymui.

4.6. **[Vežėjas įsipareigoja/Remonto įmonė]** vykdyti Valdytojo traukinių eismo koordinatorių, geležinkelio stoties budėtojų, kitų Valdytojo įgaliotų darbuotojų, nurodytų Sutarties priede Nr. 3, pagal kompetenciją teikiamus nurodymus ir reikalavimus, kylančius iš Sutarties 3 priede nurodytais atvejais atliekamų patikrinimų, būtinų užtikrinti tinkamą naudojimąsi Infrastruktūra, geležinkelių transporto eismo saugą bei sudaryti sąlygas vykdyti Sutartį.

4.7. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** netrukdyti Valdytojui įgyvendinti jam tiesiogiai taikomais Europos Sąjungos teisės aktais, Lietuvos Respublikos įstatymais ir (ar) kitais teisės aktais ir Sutartimi suteiktų įgaliojimų ir teisių.

5. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMA

5.1. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** turėti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka parengtą SVS.

5.2. Rengdamas, įgyvendindamas ir (ar) tobulindamas savo SVS, **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** bendradarbiauti su Valdytoju dėl priemonių, kurios privalo būti pakankamos suderinamumui su Valdytojo SVS numatytomis priemonėmis:

5.2.1. priemonės, taikomos su geležinkelių transporto eismo sauga susijusiai informacijai apsikeisti ir bendradarbiauti (operatyvi informacija, įskaitant informaciją apie nuolatinius ir (arba) laikinus traukinių eismo apribojimus, geležinkelių riedmenų, Infrastruktūros gedimus, informacija, [susijusi su vežamais kroviniais, įskaitant pavojingųjų ir negabaritinių krovinių vežimą], informacinių sistemų sąveikai bei Lokaliniams teisės aktų pakeitimams ar naujų priėmimui užtikrinti);

5.2.2. priemonės, taikomos pranešimų apie avarinius atvejus teikimui ir avarinių atvejų valdymui (pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schema, avarinių atvejų, įvykusių Infrastruktūroje, padarinių likvidavimas ir tyrimo procedūra, bendras avarinių atvejų valdymo planų bandymo organizavimas);

5.2.3. priemonės, taikomos tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir (ar) kitų teisės aktų, Lokalinių teisės aktų įgyvendinimui ir vykdymui (geležinkelių riedmenų ir Infrastruktūros techninio suderinamumo užtikrinimas, riedmenų techninė priežiūra, jų patikrinimai prieš eksploataciją Valdytojo valdomuose geležinkelio keliuose, [traukinio sąstato paranga/traukinio išleidimas], formavimas ir eksploatavimas ir kt.);

5.2.4. priemonės, taikomos rizikų, dėl kurių sąveikaujama, valdymui (rizikų identifikavimas, kontrolės priemonių rizikoms valdyti nustatymas, atsakingų asmenų parinkimas).

5.3. Siekiant užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir geležinkelių transporto saugai kylančių pavojų kontrolę, **Šalys įsipareigoja** keistis informacija, susijusia su jų SVS įgyvendinimu, derinti esminius SVS pakeitimus, prireikus, organizuoti susitikimus ir (ar) pasitarimus SVS probleminiams klausimams aptarti.

6. [VEŽĖJO/REMONTO ĮMONĖS] DARBUOTOJAI

6.1. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** užtikrinti, kad jo darbuotojai (arba samdyti tretieji fiziniai asmenys), kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, atitinka tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus, ypač susijusius su geležinkelių transporto eismo sauga, įskaitant šiam darbui reikiamos kvalifikacijos, sveikatos būklės bei reikalaujamų kalbos įgūdžių turėjimą.

6.2. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** pasirašytinai supažindinti su Stoties knyga ją darbe taikyti turinčius Vežėjo/Remonto įmonės darbuotojus bei užtikrinti, kad Vežėjo/Remonto įmonės darbuotojai būtų pagal teisės aktų reikalavimus informuoti apie Sutarčiai įgyvendinti reikalingų teisės aktų reikalavimus ir (ar) jų pakeitimus bei užtikrinti, kad atlikdami savo funkcijas darbuotojai jų laikytųsi.

6.3. **[Vežėjas/Remonto įmonė] prisiima atsakomybę** dėl savo įmonės darbuotojų, kuriuos jis/ji priskiria prie savo [Vėžėjo/Remonto įmonės] paskiros Valdytojo

elektroniniame paslaugų portale *„InfraGo*“, kad šie darbuotojai turi įgaliojimus veikti įmonės vardu užsakant pajėgumų paslaugas per Valdytojo elektroninį paslaugų portalą *„InfraGo*“.

7. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS UŽTIKRINIMAS

7.1. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** naudoti tik techniškai tvarkingus geležinkelių riedmenis, kurių techninė būklė turi atitikti tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų ir Valdytojo nustatytus techninius bei eksploatacinius reikalavimus, įskaitant, bet neapsiribojant, atitinkami riedmenų signalizacijos ir saugos įrenginiai, ryšių ir kiti įrenginiai turi būti suderinti su Infrastruktūros parametrais.

7.2. [Remonto įmonė, **įsipareigoja,** viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, naudoti tik tuos riedmenis, kurie įtraukti į šios sutarties 2 priedą „Turimų traukos ir savaeigių riedmenų sąrašą“ ir kuriems yra išduoti Valdytojo Kokybės ir saugos padalinio riedmenų Tikrinimo aktai ir šie aktai yra galiojantys. Tikrinimo akto pavyzdinė forma nurodyta Traukos riedmenų techninės būklės tikrinimo organizavimo ir atlikimo taisyklių, patvirtintų AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. spalio 11 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-348, 1 priede, kurios paskelbtos Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija].

7.3. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** užtikrinti teisės aktuose nustatytą geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir juose sumontuotų įrenginių veikimą.

7.4. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki geležinkelių traukos riedmenų naudojimo Infrastruktūroje raštu informuoti Valdytoją apie ketinimą pradėti naudoti kitus, negu buvo nurodyta Valdytojui prieš pasirašant Sutartį, geležinkelių traukos riedmenis, įskaitant jau naudojamų geležinkelių traukos riedmenų atnaujinimą arba patobulinimą ir pateikti šių riedmenų sąrašą.

7.5. **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti siekiant užtikrinti, kad Infrastruktūroje [Vežėjas/Remonto įmonė] naudotų techniškai tvarkingus geležinkelių traukos riedmenis.

8. TRAUKINIŲ EISMAS, SUSIJUSIOS INFORMACIJOS TEIKIMAS IR ATASKAITOS

8.1. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja**, jei [Vežėjo/Remonto įmonės] traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties pateikti Valdytojui Sutarties 17 skyriuje nurodytu elektroniniu paštu pavyzdinį traukinių išleidimo planą (Sutarties priedas Nr. 4). Prireikus, [Vežėjas/Remonto įmonė] suderinęs su Valdytoju, gali pateikti ir kitokios formos nei nurodyta Sutarties priede Nr. 4 priede planą.

8.2. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties pateikti šios geležinkelio stoties budėtojui traukinio lapą, tinkamai užpildytą vadovaujantis Traukinio lapo įforminimo metodika (70/E), patvirtinta Valdytojo ir paskelbtaiss Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija. [**Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** Traukinio lape papildomai pateikti informaciją apie vežamą krovinį, nurodant Bendrosios krovinių nomenklatūros kodus.

8.3. [Vežėjas turi užtikrinti, kad visi sąstatą, kurį Vežėjas atveža į galinę geležinkelio stotį, sudarantys vagonai ne vėliau kaip per 24 val. nuo jų atvežimo būtų:

8.3.1. perduoti įmonei, kuri manevruoja arba;

8.3.2. pradėti laikyti Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose pagal Vežėjo ir Valdytojo sudarytą geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sutartį (Vežėjas, sudaręs paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, pateikia

paslaugų užsakymo formą Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo xxx-xxx metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklių, patvirtintų Valdytojo įsakymu, nustatyta tvarka) arba;

8.3.3. pašalinti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros ar Valdytojo valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių kitais būdais].

/8.3. Jei traukinys vyksta į galinę geležinkelio stotį tikslu laikyti visą sąstatą ar jo dalį geležinkelio stoties keliuose ilgiau nei 24 (dvidešimt keturias) val., Remonto įmonė, turinti galiojančią Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, AB „LTG Infra“ valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo 2023-2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklių nustatyta tvarka užsako laikymo paslaugą.]

8.4. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** atlaisvinti Infrastruktūrą pasinaudojęs jam skirtais pajėgumais ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas. [Vežėjui/Remonto įmonei] nesudarius paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutarties, Valdytojas, informavęs [Vežėją/Remonto įmonę] apie [Vežėjui/Remonto įmonei] suteiktą papildomą 24 (dvidešimt keturių) valandų terminą, turi teisę pervežti [Vežėjo/Remonto įmonės] geležinkelių riedmenis į laisvą Valdytojo valdomą geležinkelio kelią, kuriame [Vežėjo/Remonto įmonės] geležinkelių riedmenų buvimas netrukdys Valdytojui vykdyti veiklą. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** atlyginti Valdytojo dėl to patirtas išlaidas.

8.5. Valdytojas atlieka [Vežėjo/Remonto įmonės] traukiniams valdyti Infrastruktūroje būtinus elektroninių žemėlapių, skirtų geležinkelių riedmenų saugos sistemoms, duomenų paruošimo ir koregavimo darbus. Jeigu [Vežėjo/Remonto įmonės] naudojama geležinkelių riedmenų saugos sistema nėra pritaikyta Valdytojo turimai programinei įrangai, [Vežėjas/Remonto įmonė] pateikia Valdytojui šių žemėlapių sudarymui reikalingą programinę įrangą (priemones).

8.6. **[Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja** užtikrinti, kad traukinio mašinistams kiekviename jo traukinyje yra sudarytos galimybės perduoti ir (ar) priimti Valdytojo informaciją GSM-R ryšiu, ir informuoti Valdytoją apie traukos riedmenyje esančios GSM-R SIM kortelės kontaktus (numerį).

8.7. **[Vežėjas/Remonto įmonė]** įsipareigoja ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui, su Valdytoju suderinta forma (elektroniniu formatu) ar kitais duomenų keitimosi būdais teikti Valdytojui informaciją apie praėjusio mėnesio [Vežėjo/Remonto įmonės] naudojimosi skirtais pajėgumais rodiklius.

8.8. **Valdytojas įsipareigoja** ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui pateikti [Vežėjui/Remonto įmonei] ataskaitą apie faktinį praeito mėnesio [Vežėjo/Remonto įmonės] skirtų pajėgumų panaudojimą.

8.9. **Valdytojas įsipareigoja** teikti [Vežėjui/Remonto įmonei] mėnesines suvestines ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka, o esant [Vežėjo/Remonto įmonės] prašymui ir Valdytojui sutikus – ataskaitas, apimančias trumpesnį laikotarpį.

8.10. **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti Valdytojui, naudojant važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemones, [Vežėjo/Remonto įmonė] traukinių eismo metu nustačius [Vežėjo/Remonto įmonės] geležinkelių riedmenų gedimus arba faktą, kad dėl teisės aktų, reglamentuojančių [krovinių vežimą/ keleivių vežimą] geležinkelių transportu ir (ar) geležinkelių transporto eismą, nustatytų reikalavimų pažeidimo, kyla tiesioginė grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai:

8.10.1. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka priima sprendimą dėl tolimesnio traukinių eismo valdymo, o [Vežėjas/Remonto įmonė] – dėl traukinio valdymo;

8.10.2. Valdytojas nedelsiant apie šį atvejį telefonu ar elektroniniu paštu informuoja [[Vežėjo/Remonto įmonės] Sutarties 17.6 punkte nurodytą įgaliotą asmenį, kuris] / [[Vežėją/Remonto įmonę] Sutarties 17.6 punkte nurodytu telefonu ir Vežėjo/ Remonto įmonės atstovas] per Valdytojo nurodytą ne ilgesnį kaip 6 (šešių) valandų terminą turi atvykti į Valdytojo nurodytą vietą ir nedelsiant imtis priemonių nustatytiems neatitikimams pašalinti.

8.10.3. [Vežėjo/Remonto įmonės] įgaliotam asmeniui Valdytojo nurodytu laiku neatvykus į Valdytojo nurodytą vietą ar nepavykus susisiekti su [Vežėjo/Remonto įmonė] įgaliotu asmeniu arba [Vežėjui/Remonto įmonės] nedelsiant nesiėmus priemonių neatitikimams pašalinti, Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka informuoja LTSA ir, prireikus, patraukia [Vežėjo/Remonto įmonės] riedmenis iš Infrastruktūros, jeigu jie trukdo atstatyti traukinių eismą.

8.11. Sutarties 8.10.2 punkte nurodyta informavimo tvarka taikoma ir tais atvejais, kai [Vežėjo/Remonto įmonės] traukinio mašinistų ar kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, veiksmai ar neveikimas leidžia Valdytojui daryti prielaidą, kad šių asmenų sveikatos būklė neatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų.

8.12. Kilus grėsmei geležinkelių transporto eismo saugai dėl geležinkelių riedmenų naudojimo, kai šią grėsmę būtina pašalinti nedelsiant, Valdytojas turi teisę atlikti Sutarties priede Nr. 3 nurodytus patikrinimus, siekdamas įsitikinti, ar [Vežėjas/Remonto įmonė] tinkamai vykdo savo įsipareigojimus pagal Sutartį. Atsižvelgiant į patikrinimo rezultatus, Valdytojas turi teisę imtis Sutarties 8.10 punkte nurodytų priemonių.

8.13. Sutarties 8.10 ir 8.11 punktuose bei Sutarties priede Nr. 3 nustatytais atvejais, kai Valdytojo prielaida dėl nustatytų neatitikimų pasitvirtina, Valdytojo patirtas išlaidas ir nuostolius atlygina [Vežėjas/Remonto įmonė]. Jeigu šiais atvejais turi būti atšaukti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) traukiniai ar šie traukiniai vėluoja, taikomi Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos reikalavimai.

9. TEISĖS NAUDOTIS INFRASTRUKTŪRA APRIBOJIMAI

9.1. **Valdytojas įsipareigoja** užtikrinti, kad Infrastruktūros kokybė atitiktų tiesiogiai taikomuose Europos Sąjungos teisės aktuose bei Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytus reikalavimus ir yra tinkama Vežėjo veiklai vykdyti.

9.2. Siekdamas tinkamai įgyvendinti šį įsipareigojimą, Valdytojas turi teisę atlikti Infrastruktūros remonto darbus.

9.3. Apie Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kiti darbus, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami [Vežėjo/Remonto įmonės] traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, **Valdytojas įsipareigoja** informuoti [Vežėją/Remonto įmonę] Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių, patvirtintų Valdytojo ir paskelbtų Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija, nustatyta tvarka.

9.4. Siekdamas sumažinti Infrastruktūros techninės priežiūros darbų sąlygojamą neigiamą poveikį [Vežėjui/Remonto įmonei], **Valdytojas įsipareigoja** imtis objektyviai įmanomų priemonių pasiūlyti [Vežėjui/Remonto įmonei] kitą traukinio išvykimo laiką Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Nesant galimybės suteikti kitą traukinio išvykimo laiką, taikoma Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka.

9.5. Kai [Vežėjo/Remonto įmonės] traukinys negali važiuoti pagal eilę, nustatytą tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, Valdytojas traukinių praleidimo pirmumą nustato vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 18.9 punktu.

9.6. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, [Vežėjui/Remonto įmonei] skirtų pajėgumu naudojimo apribojimai taikomi kaip tai numatyta Tinklo nuostatuose.

10. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KATASTROFŲ, GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO ĮVYKIŲ, GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO RIKTŲ IR TECHNINIŲ GEDIMŲ BEI JŲ PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS

10.1. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai (toliau – katastrofa), geležinkelių transporto eismo įvykiui (toliau – eismo įvykis) ar geležinkelių transporto riktui (toliau – riktas), **[Vežėjas/Remonto įmonė]**, gavęs Valdytojo prašymą, nedelsiant, bet ne vėliau, kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo, **įsipareigoja** pateikti visus duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, reikalingus užpildyti katastrofos, eismo įvykio ir rikto aktui pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus.

10.2. Katastrofų, eismo įvykių ir riktų padariniai likviduojami vadovaujantis Valdytojo patvirtintu Avarinių atvejų valdymo planu.

10.3. [Vežėjo/Remonto įmonės] darbuotojai, susiję su katastrofa, eismo įvykiu ar riktu, nedelsdami informuoja apie tai Valdytojo atsakingus darbuotojus vadovaujantis Valdytojo patvirtinta Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schema. Kiti [Vežėjo/Remonto įmonės] darbuotojai, matę katastrofą, eismo įvykį ar riktą, apie jį nedelsiant informuoja skubiosios pagalbos tarnybų bendruoju telefono numeriu.

10.4. Kai traukinys priverstinai sustoja tarpstotyje ar geležinkelio stotyje, [Vežėjo/Remonto įmonės] geležinkelių riedmenų traukinio mašinistas apie tai praneša Valdytojo atsakingiems darbuotojams ir kitiems tuo metu traukinių eisme dalyvaujantiems mašinistams ir veikia vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintomis Geležinkelio eismo taisyklėmis bei Valdytojo patvirtinto Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamento reikalavimais.

10.5. [Vežėjas/Remonto įmonė], gavęs pranešimą apie katastrofą, eismo įvykį ar riktą, skiria atstovą, kuris privalo nedelsiant atvykti į katastrofos, eismo įvykio ar rikto vietą, darbui organizuojamoje operatyvinėje grupėje, kuri vykdys šių įvykių padarinių likvidavimą (atkuriamuosius darbus) Infrastruktūroje. [Vežėjas/Remonto įmonė] ne vėliau kaip kitą dieną po katastrofos, eismo įvykio ar rikto arba pranešimo apie juos gavimo skiria atsakingus darbuotojus, dalyvausiančius katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrime ir tyrimo medžiagos surinkime. Valdytojui paprašius, [Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja nedelsiant suteikti prieigą prie [Vežėjo/Remonto įmonės] riedmenų, darbuotojų kvalifikacijos pažymėjimų, kitos informacijos ir dokumentų, kurie būtini tinkamam katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimui atlikti.

10.6. Valdytojas turi teisę pasinaudoti [Vežėjo/Remonto įmonės] geležinkelių riedmenimis, likviduodamas katastrofos, eismo įvykio, rikto padarinius. Jeigu katastrofa, eismo įvykis ar riktas įvyko ne dėl [Vežėjo/Remonto įmonės] kaltės, Valdytojas atlygina [Vežėjui/Remonto įmonei] patirtas išlaidas dėl pasinaudojimo jo geležinkelių riedmenimis.

10.7. Valdytojas turi teisę patraukti [Vežėjo/Remonto įmonės] geležinkelių riedmenis iš Infrastruktūros, jeigu jie trukdo atstatyti traukinių eismą. Šiuo tikslu Valdytojas, apie tai informavęs [Vežėją/Remonto įmonę], turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba.

10.8. Išlaidas, susijusias su katastrofos, eismo įvykio ar rikto padarinių likvidavimu, atlygina Šalis, kurios kaltė (ar šios Šalies darbuotojų ir samdytų trečiųjų asmenų) nustatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių eismo saugos įstatymo numatyta tvarka. Jei nuostoliai atsirado dėl kitų asmenų kaltės, išlaidos, susijusios su katastrofos, eismo įvykio ar rikto padarinių likvidavimu, atlyginamos teisės aktų nustatyta tvarka.

10.9. Įvykus techniniams gedimams (t. y. esant Infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techniniams gedimams, atsiradusiems juos naudojant Infrastruktūroje, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje Infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, ar daiktų Infrastruktūros kelyje buvimui) taikoma Sutarties šiame skyriuje aprašyta tvarka, išskyrus Sutarties 10.2–10.3 ir 10.5 punktus.

11. UŽMOKESČIO UŽ MINIMĄLŲJĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

11.1. [Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja mokėti Valdytojui užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, išskyrus tuos atvejus, kai šį užmokestį pagal su Valdytoju GTK 29 straipsnio 5 dalyje nustatytą tvarka sudaromą sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo pageidauja mokėti pareiškėjas, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas).

11.2. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą apskaičiuojamas ir mokamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

11.3. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami ir skelbiami GTK nustatyta tvarka.

11.4. Visas išlaidas, susijusias su [Vežėjo/Remonto įmonės] finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka [Vežėjas/Remonto įmonė].

12. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

12.1. **Valdytojas atsako** už [Vežėjo/Remonto įmonės] darbuotojams dėl Valdytojo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, [Vežėjo/Remonto įmonės] turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, [Vežėjo/Remonto įmonės] turtinę žalą, jeigu žala buvo padaryta [Vežėjui/Remonto įmonei] naudojantis Infrastruktūra ir žalos atsiradimas yra siejamas su Infrastruktūros gedimais ar Valdytojo veiksmais, neveikimu ar netinkamu veikimu. Valdytojas atlygina [Vežėjo/Remonto įmonės] dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

12.1.1. žalos padarymas nėra susijęs su Infrastruktūros naudojimu, Infrastruktūros gedimu ar Valdytojo įsipareigojimais pagal Sutartį;

12.1.2. žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės ir (ar) dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Valdytojo, kaltės;

12.1.3. žala kilo dėl [Vežėjo/Remonto įmonės] kaltės.

12.2. Valdytojas atlygina [Vežėjo/Remonto įmonės] protingas ir pagrįstas išlaidas, tiesiogiai susijusias su [Vežėjo/Remonto įmonės] veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti katastrofos, eismo įvykio ar rikto, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu.

12.3. **[Vežėjas/Remonto įmonė] atsako** už Valdytojo darbuotojams sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Valdytojo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, turtinę žalą, jeigu žala buvo padaryta naudojantis Infrastruktūra, [Vežėjo/Remonto įmonės] veiksmais ar neveikimu arba žalos atsiradimas siejamas su [Vežėjo/Remonto įmonės] valdomų riedmenų gedimais ar [Vežėjo/Remonto įmonės] įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. [Vežėjas/Remonto įmonė] atlygina Valdytojui visą patirtą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

12.3.1. žalos padarymas nėra susijęs su Infrastruktūra ir [Vežėjas/Remonto įmonė] negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti;

12.3.2. žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės arba dėl trečiųjų asmenų, už kurios [Vežėjas/Remonto įmonė] neatsako, kaltės, nors [Vežėjas/Remonto įmonė] ėmėsi protingų apdairumo priemonių žalai išvengti;

12.3.3. žala kilo dėl Valdytojo kaltės.

12.4. [Vežėjas/Remonto įmonė] atlygina visas protingas ir pagrįstas Valdytojo išlaidas, tiesiogiai susijusias su Valdytojo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti katastrofos, eismo įvykio ar rikto, dėl kurių [Vežėjas/Remonto įmonė] laikytinas kaltu.

12.5. Jeigu žala Valdytojui ir [Vežėjui/Remonto įmonei] padaroma dėl abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalos atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirti nuostoliai.

12.6. Šalys susitaria, kad netiesioginiai, atsitiktiniai nuostoliai (įskaitant negautas pajamas ir žalą prekės ženklui) nėra atlyginami, išskyrus atvejus, jeigu tokie nuostoliai buvo padaryti dėl kitos Šalies tyčinių veiksmų.

12.7. Už bet kokių piniginių prievolių (išskyrus [Vežėjo/Remonto įmonės] užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą traukinių eismo įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Šalys moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos. Ši nuostata netaikoma tuo atveju, kai užmokestį už minimalųjį prieigos paketą moka pareiškėjas, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas) ir kuriam yra skirti pagal šią sutartį Vežėjo naudojami pajėgumai.

12.8. Delspinigių ar baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

13. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

13.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymą ar netinkamą vykdymą dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalimos jėgos aplinkybės turi būti suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintose Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure)* aplinkybėms taisyklėse.

13.2. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinta Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarka“ ar ją pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

13.3. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali vykdyti Sutarties, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo nenugalimos jėgos aplinkybių pradžios, privalo apie tai informuoti kitą Šalį. Pavėluotas informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš Šalies teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu ją nuo atsakomybės ir nuostolių atlyginimo.

13.4. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

14. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

14.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

14.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

14.3. Bet kokie ginčai arba nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Šaliai rašytinę pretenziją, skundą, prašymą ar reikalavimą, ginčas gali būti sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisme.

15. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS

15.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams. Sutartis įsigalioja nuo Sutarties pasirašymo dienos ir galioja iki ***202[●] m. [●] [●] d***. Tuo atveju, jei [Vežėjui/Remonto įmonei] skiriami pajėgumai kito tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, Sutartis automatiškai laikoma atnaujinta ir galiojančia tomis pačiomis sąlygomis, išskyrus sąlygas, dėl kurių Šalys susitaria atskirai raštu.

15.2. [Vežėjas/Remonto įmonė], pasirašydamas Sutartį, patvirtina savo supratimą ir sutikimą, kad Sutartis sudaryta pagal tipinę formą, paskelbtą Tinklo nuostatuose, kuri yra parengta įgyvendinant GTK 29 straipsnio 6-9 dalyse numatytus reikalavimus ir GTK 29 straipsnio 10 dalimi Valdytojui suteiktą teisę nustatyti Sutarties turinį, Sutarties turinys atitinka teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto veiklą, ir Sutarties sąlygos gali būti keičiamos tik šioje Sutartyje numatytais atvejais.

15.3. Sutartis gali būti keičiama abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu, kai Sutarties sąlygų keitimas yra būtinas atsižvelgiant į [Vežėjo/Remonto įmonės] vykdomos veiklos specifiką ir tik toje apimtyje, kiek yra būtina, kad Sutarties sąlygos būtų įgyvendinamos dėl [Vežėjo/Remonto įmonės] veiklos specifikos.

15.4. Sutartis gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka:

15.4.1. [Valdytojo vienašališkai ir ne vėliau kaip kitą darbo dieną po Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimto sprendimo, kad Sutartis [Vežėjas/Remonto įmonė] pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymas ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimas (nutarimas), kuriuo Sutartis [Vežėjas/ Remonto įmonė] buvo pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų gali numatyti kitą Sutarties nutraukimo terminą. [Vežėjas/ Remonto įmonė] ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokius tiesioginius ir (ar) netiesioginius [Vėžėjo/ Remonto įmonės] ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl

Sutarties [Vežėjo/ Remonto įmonės] pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų];

15.4.2. vienos iš Šalių reikalavimu esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Kaltajai Šaliai pažeidimų neištaisius per nurodytą terminą, Sutartis laikoma nutraukta be atskirų pranešimų;

15.4.3. [Jeigu GTK 29^1 straipsnio 7 dalyje nustatytu pagrindu, Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija atlikusi Sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrą, nustato rekomendacijas Valdytojui stabdyti Sutarties vykdymą, Valdytojas vienašališkai sustabdo Sutarties vykdymą ir per 3 darbo dienas informuoja apie tai [Vežėją/Remonto įmonę]. Atsiradus šiame Sutarties punkte nurodytoms aplinkybėms, Vežėjas/Remonto įmonė ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokius tiesioginius ir (ar) netiesioginius [Vėžėjo/Remonto įmonės] ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties [Vežėjo/Remonto įmonės] pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.]

15.5. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

15.5.1. [Vežėjui/Remonto įmonei] skirtų pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas;

15.5.2. [Vežėjo/Remonto įmonės] nesilaikymas Sutarties 3.1 punkte įtvirtintų įsipareigojimų, išskyrus atvejus, kai [Vežėjo licencija], saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimas sustabdomas [Vežėjo/Remonto įmonės] prašymu;

15.5.3. [Vežėjo/Remonto įmonės] vėlavimas sumokėti pagal Valdytojo pateiktas PVM sąskaitas–faktūras ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

15.5.4. Valdytojo nesilaikymas GTK 24 straipsnio ir 28 straipsnio 4 dalies nuostatų;

15.5.5. kiti atvejai, Šalys nesilaiko Sutarties sąlygų ir įsipareigojimų ar netinkamai jų laikosi ir tai gali sukelti pavojų geležinkelio transporto eismo saugai.

15.6. Kai [Vežėjas/Remonto įmonė] padaro esminį Sutarties pažeidimą, numatytą Sutarties 15.5.1 – 15.5.3 punktuose, nuo pažeidimo padarymo (arba paaiškėjimo) dienos Valdytojas, raštu informavęs [Vežėją/Remonto įmonę], sustabdo Sutarties vykdymą ir paslaugų pagal Sutartį teikimą, iki [Vežėjas/Remonto įmonė] ištaisys pažeidimą arba Sutartis bus nutraukta Sutarties [15.4.2/ arba 15.4] punkte numatyta tvarka.

15.7. Teisės aktų nustatyta tvarka panaikinus [Vežėjo/Remonto įmonės licencijos]ir (ar) saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimo sustabdymą [Vežėjas/Remonto įmonė] pagal Sutartį įgyja teisę naudotis Infrastruktūra ne anksčiau kaip po 5 (penkių) darbo dienų po to, kai Valdytojui pateikia šį panaikinimą pagrindžiančių dokumentų patvirtintas kopijas, jei Šalys nesusitaria kitaip.

15.8. Nutraukus Sutartį Sutarties [15.4.2/arba 15.4 punkte] nurodytais atvejais, kaltoji Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

15.9. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

16. KONFIDENCIALUMAS, DUOMENŲ APSAUGA

16.1. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir/arba valdymo organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai GTK nustato kitaip.

16.2. [Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja pagal šią Sutartį Valdytojo perduotą konfidencialią informaciją, įskaitant bet neapsiribojant informacija, nurodytą Stočių knygose, naudoti Sutarties vykdymui ir neperduoti šios informacijos tretiesiems asmenims.

16.3. Šalys atsako už jiems patikėtos informacijos konfidencialumą ir privalo atlyginti dėl tokios informacijos atskleidimo kitos Šalies patirtus nuostolius.

16.4. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

16.5. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanti šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

17. ŠALIŲ KONTAKTAI SUTARTIES VYKDYMUI

17.1. Informacija apie patvirtintus ar pakeistus Lokalinius teisės aktus, bei mėnesines ataskaitas nurodytas Sutarties 8.7 ir 8.8 punktuose, [Vežėjui/Remonto įmonei] teikiama elektroniniu paštu [●].

17.2. Stoties knygos ir laikinosios eismo organizavimo instrukcijos [Vežėjui/Remonto įmone] teikiamos elektroniniu paštu [●].

17.3. Traukinių išleidimo planas Valdytojui teikiamas elektroniniu paštu evc@ltginfra.lt (tel. 8669 57697 pasiteiravimui).

17.4. Informacija operatyviniais traukinių eismo valdymo klausimais teikiama Valdytojo atsakingo asmens elektroniniu paštu [●] [tel. xxxxxxxxxxx] ir [Vežėjo/Remonto įmonės] atsakingo asmens elektroniniu paštu [●] [tel. xxxxxxxxxxx].

17.5. Informacija apie nustatytų reikalavimų pažeidimą, kai kyla tiesioginė grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, pagal šios Sutarties 8.10.2 puntą teikiama, [[Vežėjo/Remonto] įmonės įgaliotam asmeniui [●] elektroninio pašto adresas [●] ir [tel. xxxxxxxxxxx]] / [[Vežėjui/Remonto] įmonei elektroniniu paštu[●] [tel. xxxxxxxxxxx *(24/7)*]].

17.6. Už Sutarties vykdymo kontrolę ir pakeitimo klausimus Valdytojo atsakingo asmens elektroninis paštas [●].

17.7. Kitais Sutarties vykdymo klausimais Šalys bendrauja šiais elektroninio pašto adresais: Valdytojas [●], [Vežėjas/Remonto įmonė] [●].

17.8. Pagal šią Sutartį duomenys taip pat gali būti teikiami [Vežėjui/Remonto įmonei] ir Valdytojui per viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninių paslaugų informacinę sistemą Tinklo nuostatuose nustatyta tvarka.

18. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18.1. Sutarties administravimo ir vykdymo tikslais [Vežėjui/Remonto įmonei] suteikiamas identifikacinis kodas [●].

18.2. Už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas PVM mokamas teisės aktų nustatyta tvarka.

18.3. [Vežėjas/Remonto įmonė] pareiškia, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jis yra laikomas [*asocijuotas (susijęs)/neasocijuotas (nesusijęs)*] su Valdytoju.

18.4. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, t.y. pasirašytinai, įskaitant pasirašymą kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir (ar) išsiunčiama paštu (registruotu laišku), ir (ar) elektroniniu paštu Sutarties 17 ir 19 skyriuose nurodytais Šalių adresais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo gavimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena.

18.5. Jeigu pasikeičia Šalies adresas, kontaktiniai asmenys ir (ar) kiti duomenys, įskaitant Vežėjo licencijų, leidimų, saugos sertifikatų, draudimo liudijimų duomenis, Šalis turi informuoti kitą Šalį ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo duomenų pasikeitimo dienos. Priešingu atveju kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, laikomi atliktais tinkamai ir nepranešusi Šalis neturi teisės dėl to reikšti jokių pretenzijų.

18.6. Jeigu Sutarties pasirašymo metu [Vežėjo/Remonto įmonės] privalomasis civilinės atsakomybės draudimas negalioja arba galioja ne visą Sutarties galiojimo laikotarpį, [Vežėjas/Remonto įmonė] įsipareigoja pranešti Valdytojui apie privalomojo civilinės atsakomybės draudimo galiojimo atnaujinimą visam likusiam Sutarties galiojimo laikotarpiui. Valdytojas turi teisę neteikti paslaugų pagal šią Sutartį ar stabdyti jų teikimą, jei [Vežėjas/Remonto įmonė] nevykdo šiame punkte nustatyto įpareigojimo.

18.7. Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba, išskyrus atvejus, kai šalys susitaria dėl kitos kalbos naudojimo.

18.8. Šalys užtikrina, kad visi šioje Sutartyje pateikti pareiškimai, patvirtinimai ir garantijos galios Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie bet kokį aplinkybių, susijusių su Sutartimi ar galinčių turėti įtakos jos vykdymui, pasikeitimą, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir (ar) pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

18.9. Sutartis sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos.

18.10. Sutartis sudaryta lietuvių kalba ir pasirašoma Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu. Tik abiejų Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašyta Sutartis turi juridinę galią.

18.11. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

Priedas Nr. 1 – Geležinkelių linijos, kuriose galioja [Vežėjo/Remonto įmonės] saugos sertifikato B dalis;

Priedas Nr. 2 – [Vežėjo/Remonto įmonės] traukos ar savaeigių riedmenų sąrašas (*jei yra, nurodant jų eksploatacinius apribojimus);*

Priedas Nr. 3 – Tikrinamų sričių ir padalinių, kuriems priklauso tikrinantys darbuotojai, sąrašas;

Priedas Nr. 4 – Pavyzdinė traukinių išleidimo plano forma.

19. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas	**[Vežėjas/Remonto įmonė]**
AB „LTG Infra“	[įmonės pavadinimas]
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius	[adresas]
Įmonės kodas 305202934	Įmonės kodas [●]
PVM mokėtojo kodas LT100012666211	PVM mokėtojo kodas [●]
Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre	Įmonės įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Tel. 8 (5) 269 3353	Tel. [●]
El. paštas: info@ltginfra.lt	El. paštas [●]
Banko rekvizitai:	Banko rekvizitai:
Swedbank AB	[●]
	SWIFT kodas: [●]
Sąskaita:	Sąskaita:
LT21 7300 0101 5917 5126	[●]
[pareigos]	[pareigos]
[vardas, pavardė]	[vardas, pavardė]
_____	_____

Sutarties rengėjas:
Už sutarties vykdymo kontrolę atsakingas asmuo: *[pareigybė; vardas pavardė; telefonas]*

Įteikti:

Naudojimosi viešąja geležinkelių
infrastruktūra sutarties tipinės formos
1 priedas

Geležinkelio linijos, kuriose galioja [*Vežėjo*] turima saugos sertifikato B dalis

Eil. Nr.	Eksploatuojamos geležinkelio linijos
1	**Geležinkelių linijose:**
1.1.	
1.2.	

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra
sutarties tipinės formos
2 priedas

[Vežėjo/Remonto įmonės] traukos ar savaeigių riedmenų sąrašas

Lokomotyvai

Eil. Nr.	Tipas[2]	Modelis[3]	Serijos numeris[4]	Riedmens identifikavimo (unikalus) numeris	Svoris (t)	Ilgis (m)	Ašių skaičius	Apribojimai	Komentarai[5]
1.									
2.									

Specialieji savaeigiai/ nesavaeigiai ir kt. geležinkelio riedmenys

Eil. Nr.	Riedmens pavadinimas[6]	Modelis	Serijos numeris	Riedmens identifikavimo (unikalus) numeris	Svoris (t)	Ilgis (m)	Ašių skaičius	Apribojimai	Komentarai
1.									
2.									

[2] Riedmens tipas: elektrinis, dyzelinis ar kt.
[3] TMH, TEM TMH, AGRc1200, MPT6, DGKu ar kt.
[4] Triženklis arba keturženklis skaičius (pvz: 001; 002; 242)
[5] Šaltas rezervas, nuomojamas
[6] Riedmens pavadinimas: sunkaus tipo drezina, kranas, motovežis, kelio taisymo mašina, sniegvalis ar kt.

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinės formos
3 priedas

Tikrinamų sričių ir padalinių, kuriems priklauso tikrinantys darbuotojai, sąrašas

Eil. Nr.	Tikrinama sritis	Darbuotojų priklausomybė padaliniui	Pastabos
1	2	3	4
1.	Traukos riedmenų techninė būklė	AB „LTG Infra“ (toliau – Valdytojas) Kokybės ir Saugos darbuotojai ir Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Patikrinimas gali būti atliekamas: 1. Valdytojui atliekant traukinių eismo stebėjimą ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio vykdymą pagal AB "Lietuvos geležinkeliai" rizikos valdymo informacinės sistemos "LG RIS" (toliau – „LGRIS“ sistema) pranešimus. Pastebėjus, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) (toliau – Vežėjas) traukos riedmenims fiksuojami gedimai (du ir daugiau kartų dešimčiai skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų); 2. Valdytojui gavus informaciją apie galimus teisės aktų, reglamentuojančių traukos riedmenų priežiūrą ir naudojimą, nustatytų reikalavimų nesilaikymą ar netinkamą laikymąsi; 3.Valdytojui gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių.
2.	Prekinių vagonų techninė būklė	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai ir Valdytojo Kokybės ir Saugos darbuotojai	Patikrinimas gali būti atliekamas, gavus informaciją apie galimus teisės aktų, reglamentuojančių prekinių vagonų priežiūrą ir naudojimą, nustatytų reikalavimų nesilaikymą ar netinkamą laikymąsi, ar gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių.
3.	Krovinių krovimas ir tvirtinimas	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Patikrinimas gali būti atliekamas, gavus informaciją apie galimus teisės aktų, reglamentuojančių krovinių krovimo ir tvirtinimo tvarką, nustatytų reikalavimų nesilaikymą ar netinkamą laikymąsi, taip pat gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų kontrolės priemonių, t. y. gabaritų kontrolės vartų, dinaminių svarstyklių ir pan.
4.	Su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų žinios ir kompetencija	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Patikrinimas gali būti atliekamas, gavus informaciją apie galimus teisės aktų, reglamentuojančių su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų žinias ir kompetenciją, nustatytų reikalavimų nesilaikymą, ar netinkamą laikymąsi.
5.	Su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų vykdomų funkcijų atitiktis eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Tikrinama tik oficialiai gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus
6.	Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojami duomenys	Valdytojo Kokybės ir Saugos darbuotojai	Patikrinimas gali būti atliekamas: 1. įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui arba geležinkelių transporto eismo riktui;

Eil. Nr.	Tikrinama sritis	Darbuotojų priklausomybė padaliniui	Pastabos
1	2	3	4
			2. „LGRIS“ sistemoje gavus pranešimą apie Vežėjo traukinio mašinisto veiksmus ar neveikimą, galimai neatitinkančius teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių eismą ir geležinkelių transporto eismo saugą, nesilaikymą ar netinkamą laikymąsi; 3. Valdytojui kitais būdai, nei nurodyta šio stulpelio punkte, gavus informaciją apie galimą Vežėjo teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių eismą ir geležinkelių eismo saugą, nesilaikymą ar netinkamą laikymąsi; 4. Valdytojui gavus Lietuvos transporto saugos administracijos prašymą.

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinės formos
4 priedas

(Pavyzdinė forma)

(*Vežėjo pavadinimas*) traukinių išleidimo iš (*stoties pavadinimas*) geležinkelio stoties paros planas (*data*)

Traukinio Nr.	Maršrutas	Mašinisto pavardė	Traukinio išvykimo laikas	Lokomotyvo serija	Lokomotyvo išvažiavimo iš depo laikas	Traukinio svoris bruto, tonomis	Traukinio ilgis, sut. vag.	Susijęs sąstatas	Išvykimo kelias	Priskirtas traukinio numeris	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Veiksmai su atvykstančiais traukiniais ir jų lokomotyvais

Traukinio numeris	Veiksmai	Pastabos

17. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties tipinė forma

VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO 202[●]-202[●] M. TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO GALIOJIMO LAIKOTARPIU SUTARTIS

202[●] m. [●] [●] d. Nr. [●]
Vilnius

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas juridinio asmens kodas 305202934, kurios registruota buveinė yra adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, atstovaujama [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas] (toliau – **Valdytojas**),
ir

[pareiškėjo pavadinimas/vardas, pavardė], juridinio asmens kodas [●]/asmens kodas [●], kurio registruota buveinė yra adresu [●]/ gyvenamosios vietos adresas [●], atstovaujama/atstovaujamas [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas], (toliau – **Pareiškėjas),**

[geležinkelio įmonės(vežėjo) pavadinimas], juridinio asmens kodas [●], kurios registruota buveinė yra adresu [●], atstovaujama [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas], (toliau – **Vežėjas),**

Atsižvelgiant į tai, kad:

(a) Valdytojas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – **GTK**) 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirtas vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;

(b) Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas, pateikęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką 202[●]–202[●] metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir pageidaujantis sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą (toliau – **Užmokestis**);

(c) Vežėjas, veiksiantis Pareiškėjo interesais, yra Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus atitinkanti geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri naudosis Pareiškėjui skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais (toliau – **pajėgumai**) pagal su Valdytoju GTK 29 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka sudarytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį;

(d) Pareiškėjas ir Vežėjas yra sudarę sutartį, nustatančią jų tarpusavio įsipareigojimus dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo, išskyrus įsipareigojimus, susijusius su Užmokesčio Valdytojui mokėjimu.

Valdytojas, Pareiškėjas ir Vežėjas, toliau kartu vadinami „**Šalimis**“, o kiekvienas atskirai – „**Šalimi“**, vadovaudamosi GTK 29 straipsnio 5 dalimi sudarė šią Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 202[●]–202[●] m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu sutartį (toliau – **Sutartis**).

1. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Sutarties dalykas yra Užmokesčio mokėjimas pagal Pareiškėjui skirtus pajėgumus 202[●]–202[●] m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

2. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1. **Pareiškėjas įsipareigoja** mokėti Užmokestį, įskaitant pridėtinės vertės mokestį, Valdytojui taip, kaip nustatyta Sutarties 3 skyriuje.

2.2. **Pareiškėjas ir Vežėjas įsipareigoja** laikytis Valdytojo priimtų norminių teisės aktų (toliau – **Lokaliniai teisės aktai**), skelbiamų Valdytojo interneto svetainėje https://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija, kiek tai yra susiję su šios Sutarties vykdymu ir kiek tai neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams. Pareiškėjas ir Vežėjas patvirtina, jog supranta ir sutinka, kad Lokaliniai teisės aktai gali būti Valdytojo vienašališkai keičiami be Pareiškėjo sutikimo.

2.3. **Vežėjas įsipareigoja** mokėti Užmokestį, įskaitant pridėtinės vertės mokestį Valdytojui taip, kaip nustatyta Sutarties 3 skyriuje, tačiau tik tais atvejais kai šio užmokesčio Sutarties 2.1 punkto pagrindu nemoka Pareiškėjas.

2.4. **Šalys įsipareigoja** visokeriopai bendradarbiauti, siekdamos tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus pagal Sutartį ir nedelsdamos informuoti viena kitą apie esamą ir (ar) galimą su Šalių įsipareigojimais susijusių aplinkybių pasikeitimą arba bet kokią aplinkybę, dėl kurios Sutarties vykdymas gali pasikeisti, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir (ar) pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

3. UŽMOKESČIO APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

3.1. Užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas vadovaujantis GTK ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių nustatyta tvarka ir terminais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

3.2. Visas išlaidas, susijusias su Pareiškėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Pareiškėjas. Ši Sutarties nuostata atitinkamai taikoma Vežėjui, kai Užmokestį pagal Sutarties 2.3 punktą moka Vežėjas.

4. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

4.1. **Valdytojas atsako** už Pareiškėjo ir Vežėjo žalą, patirtą dėl Valdytojo kaltės, įskaitant, bet neapsiribojant, kai Pareiškėjas ar Vežėjas negali įvykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl Užmokesčio mokėjimo. Valdytojas atlygina Pareiškėjo ir Vežėjo visą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

4.1.1. žalos atsiradimas nėra susijęs su Valdytojo prisiimtais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Valdytojas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio jai atsirasti;

4.1.2. žala kilo dėl Pareiškėjo ar Vežėjo kaltės;

4.1.3. žala kilo dėl trečiųjų asmenų kaltės, nors Valdytojas ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

4.2. **Pareiškėjas atsako** už Valdytojo ir Vežėjo patirtą žalą dėl Pareiškėjo kaltės, įskaitant, bet neapsiribojant, kai Valdytojas ar Vežėjas negali įvykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl Užmokesčio mokėjimo. Pareiškėjas atlygina Valdytojo ir Vežėjo visą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

4.2.1. žalos atsiradimas nėra susijęs su Pareiškėjo prisiimtais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Pareiškėjas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio jai atsirasti;

4.2.2. žala kilo dėl Valdytojo ar Vežėjo kaltės;

4.2.3. žala kilo dėl trečiųjų asmenų kaltės, nors Pareiškėjas ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

4.3. **Vežėjas atsako** už Valdytojo ir Pareiškėjo patirtą žalą dėl Vežėjo kaltės, įskaitant, bet neapsiribojant, kai Valdytojas ar Pareiškėjas negali įvykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl Užmokesčio mokėjimo. Vežėjas atlygina Valdytojui ir Pareiškėjui visą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

4.3.1. žalos atsiradimas nėra susijęs su Vežėjo priimtais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Vežėjas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio jai atsirasti;

4.3.2. žala kilo dėl Valdytojo ar Vežėjo kaltės;

4.3.3. žala kilo dėl trečiųjų asmenų kaltės, nors Vežėjas ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

4.4. Šalys susitaria, kad tuo atveju, kai žala Valdytojui ir Pareiškėjui atsiranda dėl visų Šalių kaltės, kiekviena iš Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalos atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirti nuostoliai.

4.5. Šalys susitaria, kad netiesioginiai, atsitiktiniai nuostoliai (įskaitant negautas pajamas ir žalą prekės ženklui) nėra atlyginami, išskyrus atvejus, jeigu tokie nuostoliai buvo padaryti dėl kitos Šalies tyčinių veiksmų.

4.6. Už prievolės mokėti užmokestį (išskyrus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą traukinių eismo įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Pareiškėjas arba Vežėjas, kai Valdytojui jis moka Užmokestį Sutarties 2.3 punkto pagrindu, moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos.

4.7. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Pareiškėjo ar Vežėjo, kai Valdytojui jis moka Užmokestį Sutarties 2.3 punkto pagrindu, nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

5. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

5.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį netinkamo vykdymo dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalimos jėgos aplinkybės suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintose Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse.

5.2. Nustatydamos nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinta Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarka ar ją pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

5.3. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo negalimumo vykdyti šią Sutartį pradžios, turi apie tai informuoti kitą Šalį. Pavėluotas kitos Šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl nesavalaikio prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar jų nevykdymo ir nuostolių atlyginimo.

5.4. Jeigu nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

6. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

6.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

6.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

6.3. Bet kokie ginčai arba nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Šaliai rašytinę pretenziją, skundą, prašymą ar reikalavimą, ginčas gali būti sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisme.

7. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS

7.1. Sutartis įsigalioja ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams ir galioja iki ***202[●] m. [●] [●] d***.

7.2. Šalys, pasirašydamos Sutartį, patvirtina savo supratimą ir sutikimą, kad Sutartis sudaryta pagal tipinę formą, paskelbtą Tinklo nuostatuose, išskyrus atvejus, kai šios tipinės formos keitimas yra būtinas dėl Šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš Šalių padėties kitų Šalių atžvilgiu, Sutarties turinys atitinka teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto veiklą, ir Sutarties sąlygos gali būti keičiamos tik šioje Sutartyje numatytais atvejais.

7.3. Sutartis gali būti keičiama abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu, kai Sutarties sąlygų keitimas yra būtinas atsižvelgiant į bet kurios iš Šalių vykdomos veiklos specifiką ir (ar) jos organizavimo pokyčius ir tik toje apimtyje, kiek yra būtina, kad Sutarties sąlygos būtų įgyvendinamos dėl Pareiškėjo ir (ar) Vežėjo veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių.

7.4. Sutartis vienos iš Šalių reikalavimu gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka, esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitas Šalis ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Kaltajai Šaliai neištaisius pažeidimų per nurodytą terminą, Sutartis laikoma nutraukta be atskirų pranešimų.

7.5. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

7.5.1. Pareiškėjui skirtų pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas ne Pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui);

7.5.2. bet kurios iš Šalių neteisėti veiksmai ar neveikimas.

7.6. Nutraukus Sutartį Sutarties 7.4 punkte nurodytais atvejais, Sutarties nutraukimą Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

7.7. Jei Valdytojo ir Vežėjo sudaryta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis yra nutraukiama prieš terminą, Pareiškėjas turi teisę jam skirtus pajėgumus perleisti naudotis kitai Pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui), laikantis GTK 29 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytų reikalavimų.

7.8. Sutarties 7.7 atvejais Sutartis laikoma nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka Pareiškėjo iniciatyva taikant Sutarties 7.4 punkte nustatytą įspėjimo tvarką ir nutraukimo pasekmes.

7.9. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

8. KONFIDENCIALUMAS, DUOMENŲ APSAUGA

8.1. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir (arba) organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai GTK nustato kitaip.

8.2. Šalys atsako už jiems patikėtos informacijos konfidencialumą ir privalo atlyginti dėl tokios informacijos atskleidimo kitos Šalies patirtus nuostolius.

8.3. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

8.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanti šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius.

9. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

9.1. Už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas PVM mokamas teisės aktų nustatyta tvarka.

9.2. Pareiškėjas ir Vežėjas pareiškia, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jie yra laikomi [*asocijuotas (susiję)/neasocijuoti (nesusiję)*] su Valdytoju.

9.3. Visi pranešimai ir informacija, susiję su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, t. y. pasirašytinai, įskaitant pasirašymą kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir (ar) išsiunčiama paštu (registruotu laišku), ir (ar) elektroniniu paštu Sutarties 10 skyriuje nurodytais Šalių rekvizitais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena arba diena, kai pranešimas įteikiamas asmeniškai (pasirašytinai) Šalių atstovams.

9.4. Pasikeitus Šalies rekvizitams, nurodytiems Sutarties 10 skyriuje, Šalis ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo jų pasikeitimo dienos privalo apie tai raštu pranešti kitai Šaliai. Priešingu atveju Šalis neturi teisės į pretenziją, jeigu kitos Šalies veiksmai atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai rekvizitais.

9.5. Šalys susitaria, kad pasikeitus Šalių rekvizitams, nurodytiems Sutarties 10 skyriuje, Sutartis nebus keičiama, išskyrus tuos atvejus, kai po Šalių reorganizavimo,

atskyrimo, pertvarkymo, reorganizavimo ar veiklos perdavimo Šalių teisės ir pareigos pereina kitam juridiniam asmeniui.

9.6. Sutartyje vartojamos, tačiau joje neapibrėžtos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

9.7. Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba, išskyrus atvejus, kai Šalys susitaria dėl kitos kalbos naudojimo.

9.8. Sutartis sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos.

9.9. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 3 (trimis) egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių kiekvienai Šaliai. Sutartis gali būti pasirašoma Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu. Tik abiejų Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašyta Sutartis turi juridinę galią.

10. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas	**Pareiškėjas**
AB „LTG Infra“	[įmonės pavadinimas]/ [vardas, pavardė]
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius Įmonės kodas 305202934 PVM mokėtojo kodas LT100012666211 Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre	[adresas] Įmonės kodas [●]/ asmens kodas [●] PVM mokėtojo kodas [●] Įmonės įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Tel. 8 (5) 269 3353 El. paštas: info@ltginfra.lt Banko rekvizitai: Swedbank AB	Tel. [●] El. paštas [●] Banko rekvizitai: [●] SWIFT kodas: [●]
Sąskaita: LT21 7300 0101 5917 5126	Sąskaita: [●]
[pareigos]	[pareigos]
[vardas, pavardė]	[vardas, pavardė]
_____	_____

Vežėjas
[įmonės pavadinimas]

[adresas]
Įmonės kodas [●]
PVM mokėtojo kodas [●]
Įmonės įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Tel. [●]
El. paštas [●]
Banko rekvizitai:
[●]
SWIFT kodas: [●]
Sąskaita:
[●]

[pareigos]

[vardas, pavardė]

_____

Sutarties rengėjas: *[pareigybė; vardas pavardė; telefonas]*
Už sutarties vykdymo kontrolę atsakingas asmuo: *[pareigybė; vardas pavardė; telefonas]*

Įteikti: [*nurodomi struktūriniai padaliniai]*
1.
2.
3.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2023–2024metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
17 priedas

18. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle

LRN vienošanās uzskaites Nr._____ LGI vienošanās uzskaites Nr._____	LRN the agreement's registration No_____ LGI the agreemnet's registration No_____	LRN susitarimo registracijos Nr. _____ LGI susitarimo registracijos Nr. _____
Vienošanās par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā	**Agreement** on cooperation in the allocation of infrastructure capacity on more than one network	**Susitarimas** dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle
Rīgā, 2019.gada .	Riga 2019.	2019 m.., Ryga
Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs Latvijas Republikā akciju sabiedrība "LatRailNet", reģistrācijas Nr.40103361063, juridiskā adrese Dzirnavu iela 16, Rīga, tās valdes priekšsēdētājas J.Hudenko un valdes locekļa G.Lapiņa personās, turpmāk – LRN, no vienas puses, un	JSC "LatRailNet" as the performer of essential functions of public-used infrastructure manager in Latvia, registration No 40103361063, legal adress 16 Dzirnavu Str., Riga, represented by Chairman of the Board J.Hudenko and Member of the Board G.Lapins hereinafter referred to as LRN, on the one part	Akcinė bendrovė „LatRailNet“, vykdanti esmines viešosios infrastruktūros valdytojo funkcijas Latvijoje, įmonės kodas 10103361063, buveinės adresas 16 Dzirnavu g., Ryga, atstovaujama valdybos pirmininko J. Hudenko ir valdybos nario G. Lapins, toliau – LRN, viena susitarimo šalis,
Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs Lietuvas Republikā AS "Lietuvas dzelzceļa infrastruktūra" *("Lietuvos geležinkelių infrastruktūra"),* reģistrācijas Nr.305202934, juridiskā adrese Mindaugo iela 12, 03225 Vilņa, Lietuva, ģenerāldirektora Karoļa Sankovska *(Karolio Sankovksi)* personā, kurš rīkojas uz AS "Lietuvas dzelzceļa infrastruktūra" *("Lietuvos geležinkelių infrastruktūra")*, Statūtu pamata, turpmāk – LGI, no otras puses, un abas turpmāk kopā – Puses,	JSC „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra" the performer of essential functions for the allocation of infrastructure capacity in Lithuania, registration No. 305202934 , legal address 12 Mindaugo str., Vilnius, represented by Director general Karolis Sankovski acting according to the Statutes of JSC „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra'', hereinafter referred to as LGI, on the other part, and both together hereinafter referred to as the Parties,	Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra", vykdanti esmines viešosios infrastruktūros valdytojo funkcijas Lietuvoje, įmonės kodas 305202934, buveinės adresas Mindaugo g. 12, Vilnius, atstovaujama bendrovės generalinio direktoriaus Karolio Sankovski, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau – LGI, kita susitarimo šalis, toliau abi šalys vadinamos Šalimis,
ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu 40.pantu, Latvijas Republikas Dzelzceļa likumu, Latvijas Republikas Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumus Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi", AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumus Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Jaudas sadales shēma), noteikumus par publiskās infrastruktūras jaudas sadali, Lietuvas Republikas dzelzceļa transporta kodeksu, vienojas par sekojošo:	pursuant to the Article 40 of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, the Railway Law of the Republic of Latvia, Cabinet Regulation No. 472 of the Republic of Latvia of July 15, 2016 "Regulations on Capacity allocation of Public-use Railway Infrastructure", LRN Regulation No. JALP-7.6/01-2016 of 6 September 2016 "Public-use railway infrastructure capacity allocation scheme" (hereinafter referred to as the Capacity Allocation Scheme), Rules on public infrastructure capacity allocation, Railway transport Code of the Republic of Lithuania, agree as follows:	vadovaudamosi 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/*ES*, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelio erdvė, 40 straipsniu, Latvijos Respublikos geležinkelio įstatymu, 2016 m. liepos 15 d. Latvijos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 472 „Dėl Valstybės ir savivaldybių gyvenamųjų patalpų nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo" ir 2016 m. rugsėjo 6 d. LRN reglamentu Nr. JALP-7.6/01-2016 „Prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo schema" (toliau – Prieigos suteikimo schema), Lietuvos Respublikos Transporto Kodeksu, susitarė:

I. Vienošanās priekšmets	I. Subject of the agreement	I. Susitarimo dalykas
1. Puses vienojas par sadarbību, sadalot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudu starptautiskajiem pasažieru, bagāžas un kravu pārvadājumiem vairāk nekā vienā dzelzceļa tīklā – Latvijas Republikā un Lietuvas Republikā.	1. Parties agree on cooperation in the allocation of public-use railway infrastructure (hereinafter – infrastructure) capacity on more than one network in the Rebublic of Latvia and in the Republic of Lithuania for international passenger, baggage and (or) freight transportation.	1. Siekdamos užtikrinti tarptautinį keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimą, Šalys susitaria dėl bendradarbiavimo suteikiant prieigą prie daugiau nei vieno Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – infrastruktūra).
2. Infrastruktūras jaudas sadale tiek nodrošināta pieteikumu iesniedzējiem, kam ir komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas infrastruktūras tīklos kā norādīts VAS "Latvijas dzelzceļš" un LGI infrastruktūras tīkla pārskatos.	2. Capacity allocation is provided to the applicants with commercial interest in procuring infrastructure capacity within the public-use rail networks of the Republic of Latvia and the Republic of Lithuania as indicated in the network statements of PLC "Latvijas dzelzcels" and LGI.	2. Vadovaujantis PLC „Latvija dzelzcels" ir LGI tinklo nuostatais, prieiga suteikiama pareiškėjams, turintiems ekonominį interesą įgyti prieigą prie infrastruktūros viešuosiuose Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkluose.
II. Infrastruktūras jaudas sadale	**II. Capacity allocation**	**II. Prieigos suteikimas**
3. Jaudas pieprasījumi Latvijas teritorijā tiek aizpildīti šīs vienošanās 1.pielikumā norādītajā formā. Jaudas pieprasījumi Lietuvas teritorijā tiek aizpildīti šīs vienošanās 2.pielikumā norādītajā formā. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums iesniegt jaudas pieteikumu ne agrāk kā 12 mēnešus pirms (aptuveni decembra vidus) vilcienu kustības gada grafika maiņas. Katra šīs vienošanās Puse, saņemot pieteikumu par jaudas piešķiršanu vairāk nekā vienā tīklā starptautiskajiem pasažieru, bagāžas un kravu pārvadājumiem tās teritorijā, savlaicīgi informē otru Pusi par šo pieprasījumu.	3. Requests for capacity on the territory of Latvia shall be completed in the form specified in Annex 1 to this Agreement. Requests for capacity on the territory of Lithuania shall be completed in the form specified in Annex 2 to this Agreement. An applicant has to submit a request for capacity, not more than 12 months in advance (appr. mid of December) of the entry into force of the working timetable. Each Party to this Agreement, having received an application for allocation of capacity on more than one network for international passenger, baggage and (or) freight transportation on its territory shall timely inform about this request another Party.	3. Paraiška skirti pajėgumus Latvijos teritorijoje pildoma pagal šio susitarimo 1 priede nurodyta formą. Paraiška skirti pajėgumus Lietuvos teritorijoje pildoma pagal šio susitarimo 2 priedo formą. Pareiškėjas paraišką turi pateikti ne anksčiau kaip likus 12 mėnesių (maždaug gruodžio viduryje) iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Bet kuri iš šio susitarimo šalių gavusi paraišką savo šalies teritorijoje skirti pajėgumus daugiau negu viename tinkle tarptautiniam keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimui apie tokią paraišką laiku informuoja kitą Šalį.
4. Puses nodrošina, ka ne vēlāk kā 11 mēnešus pirms (aptuveni janvāra vidus) vilcienu kustības gada grafika maiņas, tiek izveidots provizorisks starptautiskais pasažieru vilcienu ceļš. Līdz minētajam termiņam Puses izskata:	4. Parties insure than the provisional international train paths have been established not later than 11 months before (appr. mid of January) changing of the working timetable. Before this time Parties examine:	4. Šalys užtikrina, kad preliminarios tarptautinės traukinio linijos bus nustatytos ne vėliau kaip likus 11 mėnesių (maždaug sausio viduryje) iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Iki to laiko Šalys išnagrinėja:
4.1. iesniegtās informācijas atbilstību (ja tiek konstatētas nepilnības, tiek pieprasīta papildus informācija); 4.2. informāciju par iespējamiem infrastruktūras jaudas ierobežojumiem;	4.1. the relevancy of submitted information (if there are any inaccuracies, additional information is requested); 4.2. the information about possible capacity restrictions;	4.1. pateiktos informacijos aktualumą; 4.2. informaciją apie galimus prieigos apribojimus;
4.3. priekšlikumus plānotā vilcienu kustības ātruma izmaiņām, ja tādi ir;	4.3. the proposals for changes in schedulled traffic speed, if exist;	4.3. pasiūlymus keisti reguliariojo susisiekimo traukinių greitį, kai taikytina;
4.4. priekšlikumus plānotā vilcienu kustības periodiskuma izmaiņām;	4.4. the proposals for changes in schedulled traffic periodicity;	4.4. pasiūlymus keisti reguliariojo susisiekimo periodiškumą;
4.5. priekšlikumus vagonu skaitam vilcienā; 4.6. papildu pakalpojumu nodrošināšanu.	4.5. the proposals for numbers of wagons in a train; 4.6. the possibility of requested service facilities.	4.5. pasiūlymus dėl vagonų skaičiaus traukinyje; 4.6. dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais
5. Līdz 15.maijam Puses rīko kopēju apspriešanos par provizorisko vilcienu kustības sarakstu, pieaicinot iesaistītos infrastruktūras	5. Parties shall hold a joint consultation on the provisional working timetable, inviting the infrastructure managers involved and the licensed railway	5. Ne vėliau kaip iki gegužės 15 d. Šalys kartu tariasi dėl preliminaraus tarnybinio traukinių tvarkaraščio, pasitelkdamos atitinkamus infrastruktūros valdytojus ir

pārvaldītājus un pieteikumu iesniedzējus (dzelzceļa pārvadātājus).	undertakings designated by the applicant not later than 15 May.	licencijuotas geležinkelio įmones, nurodytas pareiškėjo.
6. Pēc attiecīgo valsts institūciju pieprasījuma Puses un pilnvarotie subjekti (ja nepieciešams):	6. Upon the request of the relevant government authorities, Parties and other statutory entities (if necessary):	6. Atitinkamų valdžios institucijų prašymu Šalys ir kiti teisės aktuose numatyti subjektai (jei būtina):
6.1. uz laiku pārtrauc dzelzceļa satiksmi pilnībā vai daļēji;	6.1. temporarily suspend rail traffic in whole or in part;	6.1. laikinai sustabdo visą ar dalį traukinių eismo;
6.2. uz laiku pārtrauc bagāžas pieņemšanu vai pieļauj to pieņemšanu tikai ar noteiktiem nosacījumiem.	6.2. temporarily suspend baggage acceptance or accept it only under certain conditions.	6.2. laikinai sustabdo bagažo priėmimą arba priima bagažą tik tam tikromis sąlygomis.
7. Pusēm ir tiesības ieviest vienošanās 6.punktā minētos ierobežojumus, ja tie ir nepieciešami saistībā ar apstākļiem, kurus infrastruktūras pārvaldītāji nevar novērst un kuru novēršana nav no tiem atkarīga. Pusei ir pienākums nekavējoties informēt otru Pusi par ieviestajiem ierobežojumiem.	7. Parties have the right to introduce the restrictions mentioned in the Article 6 of the Agreement, where they are necessary in the context of conditions which the infrastructure managers can not eliminate and the elimination of which is not dependent on them. The Party is obliged to immediately inform the other Party about the restrictions imposed.	7. Kai būtina, atsižvelgdamos į situacijos sąlygas, kurių infrastruktūros valdytojai negali pašalinti ir kurių pašalinimas nuo jų nepriklauso, Šalys turi teisę įvesti Susitarimo 6 straipsnyje nurodytus ribojimus. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie pritaikytus ribojimus.
III. Citi noteikumi	**III. Other questions**	**III. Kiti klausimai**
8. Visa veida informācija, kas saistīta ar vienošanos un kas nav publiski pieejama, ir uzskatāma par konfidenciālu un var tikt izpausta trešajām personām vienošanās darbības laikā vai pēc tā termiņa beigām tikai ar otras Puses rakstisku piekrišanu, izņemot gadījumus, kas noteikti Latvijas Republikas vai Lietuvas Republikas tiesību aktos.	8. All information related to the Agreement that is not publicly accessible shall be considered confidential and may be disclosed to third parties during or after the termination of the Agreement only with the written consent of the other Party, except as provided for in the legislation of the Republic of Latvia or legislation ot the Republic of Lithuania.	8. Visa su susitarimu susijusi informacija, kuri nėra prieinama viešai, laikoma konfidencialia ir tretiesiems asmenims gali būti atskleista susitarimo galiojimo metu arba jam pasibaigus tik rašytiniu kitos Šalies sutikimu, išskyrus Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus atvejus.
9. Strīdus, kas rodas starp Pusēm šīs vienošanās izpildes laikā risina rakstveidā, bet, ja risinājums netiek panākts, strīdu izskata 10 darba dienu laikā saskaņā ar Jaudas sadales shēmā noteikto domstarpību izšķiršanas procedūru vai attiecīgās valsts regulatīvajā iestādē.	9. Disputes arising between the Parties within capacity allocation procedure shall be resolved in accordance with the dispute resolution procedure within 10 working days specified in the Capacity Allocation Scheme or in the relevant regulatory body.	9. Tarp Šalių dėl pajėgumų suteikimo procedūros kilę ginčai sprendžiami, vadovaujantis ginčų nagrinėjimo tvarka per 10 darbo dienų, kuri išdėstyta Prieigos suteikimo schemoje arba atitinkamoje reguliavimo institucijoje.
10. Visi šīs vienošanās grozījumi izdarāmi rakstveidā, un tie kļūst par šīs vienošanās neatņemamu sastāvdaļu.	10. All amendments to this Agreement shall be made in writing and shall become an integral part of this Agreement.	10. Bet kokie šio susitarimo pakeitimai turi būti sudaromi raštu ir tampa sudėtine susitarimo dalimi.
11. Vienošanās ir sastādīta divos identiskos eksemplāros, katrs uz 6 (sešām) lapām, kopā ar pielikumiem. Katrai Pusei viens šīs vienošanās eksemplārs.	11. The Agreement is drawn up in two identical copies, each on 6 (six) pages incl. two annexes. Each Party has its own copy of this Agreement.	11. Susitarimas sudaromas dviem vienodais šešių (6) puslapių egzemplioriais, įskaitant priedus: kiekvienai Šaliai po vieną susitarimo egzempliorių.
12. Vienošanās stājas spēkā ar tās abpusēju parakstīšanas dienu, bet tās nosacījumi piemērojami ar 2019.gada 8.decembri un ir spēkā uz nenoteiktu laiku. Jebkura no Pusēm var izbeigt šo vienošanos rakstveidā vienojoties ar otru Pusi.	12. The Agreement shall enter into force on the date of its mutual signature, but provisions shall apply from 8 th december 2019 and be valid for an indefinite period. Either Party may terminate this Agreement upon the Agreement of other Party in written.	12. Susitarimas įsigalioja nuo 2019 metų gruodžio 8 d. ir galioja neribotai. Bet kuri susitarimo šalis gali jį nutraukti gavusi raštišką kitos šalies sutikimą.
13. Katra Puse 30 dienu laikā no šīs vienošanās spēkā stāšanās iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam šo vienošanos publicēšanai. Ja viens vai abi infrastruktūras pārvaldītāji nepiekrīt publicēt šo vienošanos, Puses vienojas par citu publicēšanas veidu.	13. Each Party provide this Agreement to the infrastructure manager for publication within 30 days after entering into force of the Agreement. If one or both infrastructure managers are not agree to publish the Agreement, then Parties agree on other publication form.	13. Šalys pateikia šį susitarimą infrastruktūros valdytojui, kad per 30 dienų nuo susitarimo įsigaliojimo šis susitarimas būtų paskelbtas tinklo nuostatuose. Jei vienas ar abu infrastruktūros valdytojai atsisako paskelbti šį susitarimą tinklo nuostatuose

		šalys susitaria dėl bendro paskelbimo būdo.
14. Ja pastāv pretrunas starp šīs vienošanās noteikumiem un noteikumiem, kas ietverti kādā no nacionālajiem tiesību aktiem, noteicošie būs nacionālie tiesību akti.	14. If there is any inconsistency between the provisions of this Agreement and those in any national law, the terms of national law will prevail.	14. Jei yra nesuderinamumas tarp šio Susitarimo nuostatų ir nacionalinės teisės nuostatų, viršenybė suteikiama nacionalinės teisės nuostatoms.
15. Ja starp vienošanās tulkoto tekstu ir kādas pretrunas, primārais ir vienošanās teksts angļu valodā.	15. If there are any iinconsistencies among translated texts of the Agreement, the text written in English prevails.	15. Jei tarp verčiamų sutarties tekstų yra nesuderinamų, viršenybės principas suteikiamas anglų kalba parašytam tekstui.
16. Šai vienošanās ir pievienoti šādi pielikumi: 1. pielikums – infrastruktūras jaudas pieteikums Latvijas Republikā uz vienas lapas; 2.pielikums – infrastruktūras jaudas pieteikums Lietuvas Republikā uz piecām lapām.	16. This Agreement is accompanied by: Annex 1 – capacity request in the Republic of Latvia on a single page; Annex 2 – capacity request in the Republic of Lithuania on five pages.	16. Prie šio susitarimo pridedami: 1 priedas – prašymo dėl pajėgumų Latvijos Respublikoje pavyzdys, viename puslapyje; 2 priedas – prašymo dėl pajėgumų Lietuvos Respublikoje pavyzdys, penki puslapiai.

LGI:
AB “Lietuvos geležinkelių infrastruktūra”
Įmonės kodas: 305202934
Mindaugo g. 12, 03225 Vilnius, Lietuva
El. paštas: lginfra@litrail.lt
tel. +370 5 269 3353

_____
K. Sankovski

LRN:
AS "LatRailNet"
Reģistrācijas Nr.40103361063
Dzirnavu iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010
E-pasts: info@lrn.lv
Tālrunis: +37167803570

_____
J.Hudenko

_____
G.Lapiņš

Annex 1

CAPACITY REQUEST

No.	Name of the infrastructure section[1]	Number of trains[2]	Final destination[3]	Travelling frequency[4]	Type of traction unit (series)[5]	Train weight and length[6]	Speed limits of traction unit[7]	Dislocation of traction unit[8]	Work of locomotive crews[9]	Additional preparation operations[10]	Additional train maintenance sites[11]	Special passing conditions[12]	Official means of communication[13]

1 - must indicate the name of an infrastructure section according to the one mentioned in the infrastructure network report. Carriers, which have a changing number of trains within the limits of a single section, must divide said section in subsections according to stations in which number of trains changes;
2 - must indicate the estimated number of trains per day on average;
3 - must indicate the estimated distribution of trains over the final stations of the route by indicating the desired stops for each train for passengers transportation;
4 - must indicate travelling frequency or train movement conditions for a season, months or days of the week, as well as add the preferred time of train movement between the final stations of the section, if it is essential;
5 - must indicate the type of traction unit (series);
6 - must indicate the planned train weight and length (in physical units), which can be pulled by the respective traction unit within the applied infrastructure section (subject to all restrictions). In order to determine the length of passenger trains, the number of wagons must be identified;
7 - must indicate the highest possible speed of the traction unit within the infrastructure station (subject to all restrictions);
8 - must indicate the permanent location and turn-around point of traction units within the infrastructure section;
9 - must indicate the working order for locomotive crews at the particular train route, including at the turn-around points (also including information about whether any rest is provided for at those points);
10 - must indicate operations required to prepare a traction unit for movement (adding a breakdown by type of operation and the required time);
11 - must indicate the planned locations of technical service sites along the route (if required);
12 - must indicate special conditions affecting the time and conditions of train movement (if any), adding a detailed explanation;
13 - must indicate the official means of communication used with the applicant (contact information).

In addition the applicant must indicate the approximate time of train dispatch or arrival within the route of train movement, if it is relevant to the applicant, or include a note that the train path allocation can happen operationally.

Annex 2

(MODEL APPLICATION FORM)

_____

(the name of the applicant)

_____

(legal entity code, contact phone number, email address)

For Public Railway Infrastructure Manager

APPLICATION
FOR THE ALLOCATION OF PUBLIC RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITIES FOR FREIGHT AND SERVICE TRAINS

_____No._____
(date)

1. Application Type (tick):

For the official train schedule ☐	Late submission ☐	Ad-hoc ☐

2. Application period (specify):

_____ – _____y. for the period of validity of train schedule timetable

3. Characteristics of freight and service train and route:

Seq. No.	Gauge	Train route			Train type (Please tick as appropriate)			Frequency (please specify daily, on working days, on even days of the month, etc.)	First date of the operation of the train	Final date of the operation of the train	Preferred time of departure from departure station (hours and minutes)	Stops and preferred duration of stops(minutes) **	Purpose of stopping	Train length (including the length of locomotive) For 1520 mm gauge, indicate the length in agreed wagons(agreed wagon length is 14 meters) For 1435 mm track, indicate the length in meters (m)	Gross weight of the train (including the weight of the locomotive), bruto(t)	Locomotive type	Number of traction units (numbers)	Comments***
		Departure railway station	Destination railway station	Intermediate railway station*	Freight trains	Single locomotives	Service trains										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.					☐	☐	☐											
2.					☐	☐	☐											

* Indicate intermediate station if there is more than one route to reach destination

** Indicate if border crossing times are already agreed with neighboring IM.

*** Indicate cargo danger level, profile, absence of ALSS, etc.

_____ _____ _____

(Manager or authorised person) (signature) (name, surname)

_____

(prepared by: full name and telephone No)

(MODEL OF APPLICATION FORM)

_____

(the name of the applicant)

_____

(legal entity code, contact phone number, email address)

For Public Railway Infrastructure Manager

APPLICATION
ALLOCATING PUBLIC RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITIES
FOR PASSENGER TRAINS

_____No._____
(date)

1. Application Type (tick):

For the official train schedule ☐	Late submission ☐	Last-minute ☐

2. Application period (specify):

_____ – _____ y. for the period of validity of train schedule timetable

3. Characteristics of passenger train and route:

No.	Gauge	Train route			Type of train (*tick*)				Driving Frequency and dates	Train start date	End date of the train run	Desired departure time from the original train station (hours, minutes)	Stops and their desired duration (min)*	The purpose of stopping	Maximum train length including traction unit (wagons), (m)		Train mass (including traction) mass of vehicle), gross (t)	Traction vehicle series	Number of tractive rolling stock (pieces)
		The original train station	Rear train station	Intermediate railway stations	International passenger	Local Passenger	Other passenger trains	Locomotives without wagons							Workdays	On weekends and holidays			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.					□	□	□	□											
2.					□	□	□	□											

* indicate whether border crossing times are coordinated with a company from a neighbouring third country

_____ _____ _____

(manager or his authorized representative) (signature) (name, surname)

_____

(organizer reference: name, surname, phone number, email)

3. Characteristics of passenger train and route:

Item No	Train route (departure and destination stations)	Train type (*please tick as appropriate*)				Periodicity of the train (please specify: daily, on working days, on even days month and etc.)	Start and end dates of the operation of the train	Preferred time of departure from departure station (hours and minutes)	Stops and preferred duration of stops (minutes) *	Maximum length of the train (m)		Gross weight of the train (t)	Rolling stock traction unit series	Rolling stock traction unit force factor
		International passenger train	Local passenger train	Other passenger trains	Locomotives without wagons					On weekdays	On weekends and public holidays			
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1.														
2.														

* stops and their preferred duration for each route may be indicated in separate annexes

_____ _____ _____

(head of undertaking or authorized person) signature (name, surname)

_____

(prepared by: name and telephone No)

Amendments to legal acts:

1. Order No V-101 of 2 July 2014 of the Head of the State Railway Inspectorate under the Ministry of Transport and Communications "On the Amendment to Order No V-304 of 16 May 2011 of the Head of the State Railway Inspectorate under the Ministry of Transport and Communications "On the Requirements for the Content of the Application for the Allocation of Public Railway Infrastructure Capacity" (the Register of Legal Acts, 2014, No 2014-09813).

19. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (Išrašas)

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) tikslas – iš visų AB „LTG Infra“ (toliau – LTG Infra) išlaidų identifikuoti ir priskirti išlaidas, kurios yra tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo ir naudojamos užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – MPP) traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifams pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), apskaičiuoti.

1.2. Aprašas taikoma visiems LTG Infra darbuotojams, kurių funkcijos yra tiesiogiai susijusios su užmokesčio už MPP traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifų apskaičiavimu.

1.3. Apraše vartojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
Ataskaitinis laikotarpis	Praėję finansiniai metai.
CATRIN	Transporto infrastruktūros išlaidų paskirstymo studija, skelbiama https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/project/documents/20101007_163347_88635_CATRIN%20-%20D12%20Conclusions%20and%20Recommendations.pdf.
DT	Darbų tipas
Elastingumo koeficientas	Eksploatacijos išlaidų elastingumo koeficientas, parodantis koreliaciją tarp traukinių eismo ir vidutinių viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidų arba parodantis, kokiu dydžiu vidutiniškai kinta išlaidos pravažiavus traukiniui.
ES	Europos Sąjunga
ER ir CRT	Sąnaudiniai ir pagalbiniai remontai.
GPĮ paslaugos	LTG Infra valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose (toliau – GPĮ) teikiamos geležinkelių transportu susijusios pagrindinės, papildomos ir (ar) pagalbinės paslaugos.
Gamybiniai kaštų centrai	Padaliniai, kurie tiesiogiai dalyvauja paslaugos gamyboje, <...>.
Gamybos užsakymas	Sistemos SAP CO modulio išlaidų kaupiklis, kuriame yra kaupiamos išlaidos, susijusios su gaminių, kurie pajamuojami į sandėlį, gamyba.

KC (kaštų centras)	LTG Infra organizacinis vienetas, suformuotas LTG Infra išlaidų atsiradimo vietoms identifikuoti ir naudojamas LTG Infra išlaidų kaupimo tikslais.
KE (kaštų elementas)	LTG Infra atsirandančios išlaidos, kurios atitinka Didžiosios Knygos (buhalterinėje apskaitoje naudojamas dokumentas, kuriame surenkami duomenys iš registrų ir apskaičiuojami sąskaitų likučiai) išlaidų sąskaitas ir jų klasifikaciją.
Laikotarpis	Uždarymo laikotarpis, apimantis praeitą ataskaitinį kalendorinį mėnesį.
Nesusijusios išlaidos	Su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vykdoma veikla nesusijusios išlaidos, kurios patiriamos LTG Infra teikiant GPĮ ir komercines paslaugas, nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo internetiniame tinklalapyje.
Nusidėvėjimas	Sistemingas ilgalaikio turto nudėvimosios sumos paskirstymas per jo naudingo tarnavimo laiką.
PC (Pelno centras)	LTG Infra organizacinis vienetas, naudojamas vidinės kontrolės tikslams, pagal kurį galimas pilno balanso (arba tik pasirinktų sąskaitų) ataskaitos ir pelno (nuostolio) ataskaitos formavimas.
Sistema SAP CO	LTG Infra naudojama finansų apskaitos ir verslo valdymo sistema, kurios išlaidų ir veiklos rezultatų valdymo SAP CO modulyje realizuoti savikainos skaičiavimo algoritmai.
Techniniai kaštų centrai	Naudojami Sistemos SAP CO viduje techniniais tikslais išlaidų paskirstymui (paslaugų kolektoriai), <...>.
WBS elementas	SAP dimensija – darbų skaidymo struktūra, kuri nurodo ir charakterizuoja vystomą produktą (projektą). Darbų skaidymo struktūra yra sudaryta iš 5 lygių WBS elementų. WBS elementai aprašo užduotis, kurios turi būti atliktos, arba objektus, kurie turi būti sukurti projekto vykdymo metu.

1.4. Kitos Apraše vartojamos sąvokos paaiškintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK), Taisyklėse ir Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos (toliau – Reglamentas).

2. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimas

2.1. Išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskiriamos vadovaujantis Sistemoje SAP CO sukaupta informacija.

2.2. Išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskiriamos 6 žingsniais, nurodytais 1 paveiksle ir aprašytais Aprašo 2.2.1–2.2.7 punktuose.

6 žingsnis. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimas.

5 žingsnis. Pridedamos ribinės atnaujinimo išlaidos, dalinai kintančios su traukinių eismu.

4 žingsnis. Atimamos tik dalinai su traukinių eismu kintančios eksploatacijos išlaidos.



1 žingsnis. Identifikuojamos ataskaitinio laikotarpio visos su MPP teikimu susijusios išlaidos.

2 žingsnis. Atimamos nesusijusios išlaidos.

3. žingsnis. Atimamos neleistinos išlaidos.

1 pav. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo schema

2.2.1. **1 žingsnis. Identifikuojamos visos išlaidos, susijusios su MPP teikimu.** Sistemoje SAP CO sugeneruojamos dvi ataskaitos, pirma – kurioje apskaitomos visos ataskaitinio laikotarpio PC (pelno centro) ,,X002 – Minimalus prieigos paketas" išlaidos be sąnaudinių ir pagalbinių remontų (ataskaita Nr. S_ALR_87013611), antra – WBS elementuose registruojami remontai, apskaitomi gamybos išlaidose (sąnaudiniai ir pagalbiniai remontai) pagal pasibaigusių kalendorinių metų duomenis (ataskaita Nr. S_ALR_87013543). <...>.

2.2.2. **2 žingsnis**. **Atimamos nesusijusios išlaidos**. Iš 1 žingsnyje identifikuotų išlaidų atimamos nesusijusios su MPP išlaidos, <...>, pavyzdžiui: privažiuojamųjų geležinkelio kelių, stabdiklių, automatizuotų ir mechanizuotų kalnelių, avarijų likvidavimo, nuotekų šalinimo, garo tiekimo išlaidos ir kt. <...>.

Šiame žingsnyje nesusijusios išlaidos atskiriamos analizuojant darbų tipus (toliau – DT). Jeigu išlaidos patenka į DT, kuris priskiriamas išlaidoms <...>, šios išlaidos automatiškai eliminuojamos. Jeigu nepatenka į DT, tikrinama, ar KC (kaštų centras) patenka į sąrašą išlaidų, <...> ir radus atitikimą – eliminuojamos. <...>.

2.2.3. **3 žingsnis. Atimamos neleistinos išlaidos.** Iš 2 žingsnyje identifikuotų išlaidų atimamos LTG Infra išlaidos, kurios priskirtinos neleistinoms pagal Reglamentą išlaidoms, tokia eilės tvarka:

2.2.3.1. atimamos išlaidos, kurios atitinka Aprašo 1 lentelės 14 eilutėje ir, Aprašo 1 lentelės 7 eilutėje aprašytas nusidėvėjimo išlaidas. Šiuo etapu atimamos visos nusidėvėjimo išlaidos <...>.

Išlaidų priskyrimas neleistinoms atliekamas analizuojant KE (kaštų elementus). Jeigu išlaidos patenka į KE (kaštų elementą), kuris priskiriamas nusidėvėjimui, šios išlaidos automatiškai eliminuojamos. <...>.

2.2.3.2. atimamos išlaidos, kurios nurodytos Aprašo 1 lentelės 10 eilutėje, susijusios su pagalbinio traukinio išlaidomis tarpstočiuose <...>. Šių išlaidų priskyrimas atliekamas analizuojant DT. <...>;

2.2.3.3. atimamos išlaidos, kurios nurodytos Aprašo 1 lentelės 11 eilutėje, susijusios su traukos srovei būtina elektros tiekimo įranga, jei šios išlaidos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo bei elektros tiekimo įrangos naudojimo išlaidos. Elektros tiekimo įrangos išlaidos nėra atimamos tuo atveju, kai šios išlaidos yra tiesiogiai susijusios su elektrinių traukinių traukos srovės užtikrinimu. Netiesioginės negamybinės, bendrosios, administracinės bei veiklos kontaktinio tinklo priežiūros, elektros tinklo priežiūros ir traukos pastočių priežiūros išlaidos, visos tiesioginės ar tiesioginės gamybinės kontaktinio ir elektros tinklo apšvietimo įrenginių priežiūrai priskirtos išlaidos yra identifikuojamos, kaip neleistinos ir yra minusuojamos <...>;

2.2.3.4. atimamos Aprašo 1 lentelės 3 eilutėje nurodytos išlaidos, kurios susijusios su žemės nuomos mokesčiu, žemės kadastrų priežiūros ir kito nekilnojamo turto nuomos išlaidomis patenkančiomis į neleistinų išlaidų <...>;

2.2.3.5. minusuojamos visos Aprašo 1 lentelės 1, 4, 5, 6, 9, 12 ir 15 eilutėse nurodytos veiklos išlaidos, apimančios administracines, bendrąsias, netiesiogines, finansavimo (skolos, delspinigiai, valiutų kursai), su technologijų pažanga ar senėjimu susijusias išlaidas, kaip turto, nesusijusio tiesiogiai su traukinių eksploatavimu, vertės sumažėjimo išlaidas; netiesiogines fiksuotojo, mobiliojo ryšio, interneto paslaugų išlaidas nesusijusias tiesiogiai su traukinių eksploatavimu; visos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikimo išlaidas; civilinės viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir atnaujinimo išlaidas, tokias, kaip pastatų ir

inžinerinių įrenginių ūkio, vandentiekio ūkio (inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų, komunalinių, visuomeninių, prekybos ir kiti paslaugoms gyventojams teikti reikalingi objektų, įrangos nuomos, kitų neišvengiamų, su traukinių eksploatavimu nesusijusių paslaugų ir medžiagų išlaidos (netiesioginės geležinkelio stočių, automobilių, laboratorijų ir pan. išlaidos). Taip pat minusuojamos išlaidos, susijusios su LTG Infra personalu, nesusijusio su traukinių eksploatavimu, įrenginių ir transporto nuomos išlaidos, nekintančiomis su traukinių eksploatavimu, kitos tiesiogiai su traukinių eksploatavimu nesusijusiomis išlaidos (automatikos pogrupio, geodezijos, autotransporto, regionų, vaizdo stebėjimo ir pan. išlaidos) bei visomis kitos išlaidos, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patiria net ir tuo atveju, jei nėra traukinių eismo. <...>;

2.2.3.6. atskirai identifikuojamos ir neleistinos sąnaudinių ir pagalbinių remontų išlaidos. Minusuojamos tos išlaidos, kurios yra susijusios su pastatų, ne geležinkelių transporto ar ne tarpstočiuose patiriamomis, išlaidomis <...>;

2.2.3.7. atimamos Aprašo 1 lentelės 8 eilutėje nurodytos išlaidos, susijusios su geležinkelio kelio jutikliais, geležinkelio kelio ryšio įranga ir signalizacijos įranga, jei jos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Šios išlaidos patenka į išlaidų grupes, detalizuotas Aprašo 1 lentelės 1, 4, 6, 9 ir 15 eilutėse;

2.2.3.8. atimamos Aprašo 1 lentelės 13 eilutėje nurodytos išlaidos, atimtos kaip neleistinos;

2.2.3.9. Aprašo 1 lentelės 2 eilutėje priskirtos išlaidos yra nesusijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliktais mokėjimais;

2.2.3.10. fiksuotos ir kitos išlaidos, nurodytos Reglamento 4 straipsnyje, pagal savo pobūdį gali būti priskirtos kelioms Aprašo 2.2.3.1–2.2.3.9 punktuose nurodytoms MPP išlaidų rūšims, pavyzdžiui, nusidėvėjimo ir pridėtinėms išlaidoms. Tokiu atveju, išlaidos priskiriamos tik vienai išlaidų rūšiai ir tik tai, kuri yra pirma pagal nurodytą atskyrimo eilę, t. y. priskiriama tik nusidėvėjimo išlaidoms (praktinis MPP išlaidų identifikavimas pagal Reglamento 4 straipsnio 1 punkte nurodytas išlaidas pateiktas Aprašo 1 lentelėje).

1 lentelė. Neleistinų Išlaidų praktinis identifikavimas (pagal Reglamentą)

Nr.	Aprašymas pagal Reglamentą	Siūlomas atskyrimo principas	<...>
1	su paslaugų teikimu tam tikrame geležinkelio linijos ruože susijusių fiksuotųjų išlaidų, kurias infrastruktūros valdytojas patiria net tuo atveju, jei nėra traukinių eismo;	Identifikuojamos KC, KE, grupės, kurioms priskirtos išlaidos visiškai nekinta dėl traukinių eismo. Šiai grupei priskiriamos veiklos išlaidos (visos bendrosios, administracinės, bendrosios, nepriskirtos, grupių, skyrių, departamentų, laboratorijų netiesioginės išlaidos)	<...>
2	išlaidų, kurios nesusijusios su infrastruktūros valdytojo atliktais mokėjimais. Išlaidų ar išlaidų centrų, tiesiogiai nesusijusių su minimalaus prieigos paketo arba prieigos prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, teikimu;	Šio tipo išlaidų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neidentifikavo.	<...>
3	žemės įsigijimo, pardavimo, valybos, žemės rekultivavimo ar nuomos arba kito ilgalaikio turto įsigijimo, pardavimo,	Žemės nuomos mokesčio ir kito nekilnojamo turto nuomos išlaidos patenka į neleistinų išlaidų kategoriją. Kitų šio tipo išlaidų	<...>

Nr.	Aprašymas pagal Reglamentą	Siūlomas atskyrimo principas	<...>
	išmontavimo, valybos ar nuomos išlaidų;	viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neidentifikavo.	
4	viso tinklo pridėtinių išlaidų, įskaitant pridėtinius atlyginimus ir pensijas;	Visos MPP veiklos išlaidos. Taip pat pagal išlaidų grupavimą SAP CO sistemoje, į šia kategoriją patenka ir šios išvardintos išlaidų grupės nurodytos lentelės 1, 5, 6, 8, 9, 12, 15 eilutėse.	<...>
5	finansavimo išlaidų;	Visos finansavimo išlaidos. Šios išlaidos yra registruojamos prie finansinių ir investicinių, kurios priskiriamos neleistinoms. Visos kitos su mokesčiais ir finansais susijusios išlaidos (abejotinos ir beviltiškos skolos, delspinigiai, valiutos kursų pokytis) patenka į tinklo pridėtines (nurodyta lentelės 4 eilutėje).	<...>
6	su technologijų pažanga ar senėjimu susijusių išlaidų;	Šioje kategorijoje identifikuotos turto vertės sumažėjimo išlaidos jau priskirtos pridėtinių išlaidų kategorijai (nurodyta lentelės 4 eilutėje).	<...>
7	nematerialiojo turto išlaidų;	Amortizacijos išlaidos susijusios su programine įranga, patentais, licencijomis, prestižu ir pan. priskirtos prie nusidėvėjimo kategorijos (nurodyta lentelės 14 eilutėje).	<...>
8	su geležinkelio kelio jutikliais, geležinkelio kelio ryšio įranga ir signalizacijos įranga susijusių išlaidų, jei jos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo;	Geležinkelio kelio signalizacijos įranga, signalizacijos postai, kelio ryšio įranga ar kelio jutikliams priskirtos išlaidos (netiesioginės negamybinės automatikos pogrupio išlaidos) priskiriamos išlaidų kategorijoms nurodytoms lentelės 1, 4, 6, 9, 15 eilutėse).	<...>
9	išlaidų, susijusių su informacine įranga, ne geležinkelio kelio ryšio įranga arba telekomunikacijų įranga;	Fiksuotojo, mobiliojo ryšio, interneto paslaugų išlaidos jau priskirtos tinklo pridėtinių išlaidų kategorijai (nurodyta lentelės 4 eilutėje).	<...>
10	išlaidų, susijusių su pavieniais force majeure atvejais, avarijomis ir paslaugų teikimo sutrikimais, nepažeidžiant Direktyvos 2012/34/ES 35 straipsnio;	Į šią kategoriją patenka išlaidos, susijusios su pagalbinio traukinio išlaikymu ir eksploatavimu.	<...>
11	su traukos srovei būtina elektros tiekimo įranga susijusių išlaidų,	Išlaidos susijusios su traukos srovei būtina elektros tiekimo įranga, jei	<...>

Nr.	Aprašymas pagal Reglamentą	Siūlomas atskyrimo principas	<...>
	jei jos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Į tiesiogines traukinių, kuriems elektros tiekimo įranga nebūtina, eksploatavimo išlaidas neįtraukiamos elektros tiekimo įrangos naudojimo išlaidos;	šios išlaidos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Į tiesiogines traukinių, kuriems elektros tiekimo įranga nebūtina, eksploatavimo išlaidas neįtraukiamos elektros tiekimo įrangos naudojimo išlaidos.	
12	išlaidų, susijusių su Direktyvos 2012/34/ES II priedo 1 punkto f papunktyje nurodytos informacijos teikimu, išskyrus atvejus, kai jos patirtos dėl traukinių eksploatavimo;	Visos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, rengimo išlaidos, kai jos nėra patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Šios išlaidos atskiriamos prie pridėtinių išlaidų lentelės 4 eilutėje.	<...>
13	administracinių išlaidų, susijusių su Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 5 dalyje ir 32 straipsnio 4 dalyje nurodytomis diferencijuotų mokesčių sistemomis;	LTG Infra tokių mokesčių netaiko, todėl nepatiria ir su jomis susijusių išlaidų.	<...>
14	nuvertėjimo, kuris nėra nustatomas atsižvelgiant į faktinį infrastruktūros nusidėvėjimą dėl traukinių eksploatavimo;	Visos nusidėvėjimo, apskaičiuoto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo verslo apskaitos sistemoje, išlaidos yra atimamos.	<...>
15	civilinės infrastruktūros priežiūros ir atnaujinimo išlaidų, kurios nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, dalies.	Šios išlaidos priskiriamos prie fiksuotų (pastatų ir inžinerinių įrenginių ūkis, pastatų ir vandentiekio ūkis, inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, komunaliniai, visuomeniniai, prekybos ir kiti paslaugoms gyventojams teikti reikalingi objektai) išlaidų kategorijos nurodytų lentelės 1 eilutėje.	<...>

2.2.4. **4 žingsnis. Atimamos tik tos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidos, kurios dalinai kinta su traukinių eismu.**

Pagal 1–3 žingsnius priskirtos išlaidos, yra vidutinės metinės viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidos, kurios kinta su traukinių eismu <...>.

2.2.4.1. Vadovaujantis CATRIN studijos, kuri pagal Vakarų ir Centrinės Europos šalyse atliktus 7 studijų rezultatus nustatė koreliaciją tarp traukinių eismo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidų dydžio, rezultatais, bei atsižvelgiant į tai, kad dalis viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidų kinta su traukinių eismu daugiau, kitos mažiau, taikomas vidutinis elastingumo koeficientas visoms su traukinių eismu kintančioms išlaidoms, gautoms 3 žingsnyje (Aprašo 2 lentelė).

Pagal CATRIN studiją, ribinės viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidos (toliau – Eksploatacijos išlaidos) apskaičiuojamos vidutines metines eksploatacijos išlaidas (apskaičiuotas 3 žingsnyje) padauginant iš rekomenduojamo elastingumo koeficiento (CATRIN):

Eksploatacijos išlaidos = *vidutinės metinės eksploatacijos išlaidos * elastingumo koeficientas, kur:*

Vidutinės metinės eksploatacijos išlaidos – išlaidos, gautos atlikus 3 žingsnį.
Elastingumo koeficientas – jdydis, rekomenduojamas CATRIN, priklausantis nuo tais metais esamo traukinių eismo intensyvumo (žemo, vidutinio, aukšto) ir nurodytas 2 lentelėje.

2 lentelė. Elastingumo koeficientai esant skirtingam traukinių eismo intensyvumui

Traukinių eismo intensyvumas **Eismo intensyvumas**	**Žemas**	**Vidutinis**	**Aukštas**
Traukinių eismo intensyvumo intervalas (ton-km / 1 bėgio km)	< 3.000.000	3.000.000-10.000.000	> 10.000.000
Rekomenduotinas naudojimo elastingumo koeficientas	0,2	0,3	0,45

Pastaba. Elastingumo koeficientai taikomi vadovaujantis CATRIN studijos išvadomis, kurie apskaičiuoti pagal naudojamą 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijas. LTG Infra ekspertiniu vertinimu palygino 1 km viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidas to paties maršruto išlaidoms, patiriamas eksploatuojant 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelio kelius ir nustatė, kad esant tiems patiems viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrams, viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidos 10 metų nesikeičia.

2.2.5. **5 žingsnis. Pridedamos ribinės atnaujinimo išlaidos, dalinai kintančios su traukinių eismu.**
Prie, pagal Aprašo 2.2.4. punkte nustatyta tvarka, apskaičiuotų išlaidų, pridedamos planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros ribinės atnaujinimo išlaidos, kurios apskaičiuojamos taip:

Ribinės atnaujinimo išlaidos = metinės atnaujinimo išlaidos * vidutinis atnaujinimo elastingumo koeficientas, kur:

Metinės atnaujinimo išlaidos nustatomos pagal ataskaitinių metų faktines investicijų, priskiriamų Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektams, vertes, netraukiant ES lėšomis ko-finansuojamų projektų ir kitų remontų, identifikuotų Aprašo 3 žingsnyje, bei minusuojant projektus, kurių investicijos / išlaidos į turtą, nėra priskiriamos prie tiesiogiai dėl traukinių eismo kintančių išlaidų.
Vidutinis atnaujinimo elastingumo koeficientas – procentinis dydis lygus 35 procentams, rekomenduotinas taikyti CATRIN.

2.2.6. **6 žingsnis.** Atlikus visus Aprašo 2.2.1–2.2.5 punktuose nurodytus žingsnius, yra gaunamos išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.

2.2.7. Siekiant paskirstyti išlaidas, tiesiogiai patiriamas dėl traukinių eksploatavimo, užmokesčio už MPP traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifams, vadovaujamasi ZKE24 pelningumo ataskaitoje pateiktomis tiesioginių išlaidų be nusidėvėjimo

paskirstymu į MPP (be kontaktinio elektros tinklo naudojimo) ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo tiesiogines išlaidas (3 lentelės 1 ir 2 veiksmai). Pagal ZKE24 pelningumo ataskaitoje pateiktus duomenis, nustatoma, kokią procentinę išlaidų dalį sudaro MPP ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo išlaidos nuo visų tiesioginių išlaidų (Aprašo 3 lentelės 3 ir 4 veiksmai). Nustačius tiesioginių išlaidų procentines dalis, išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, paskirstomos priskiriant išlaidas traukinių eismui ir kontaktiniam elektros tinklo naudojimo paslaugoms pagal Aprašo 3 lentelės 3 ir 4 veiksmuose gautus procentus (šios lentelės 5 ir 6 veiksmai).

3 lentelė. Išlaidų, tiesioginiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, paskirstymas traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugoms

Veiksmo Nr.	Rodiklis	Rezultatas
1	MPP tiesioginės praėjusių finansinių metų išlaidos (pagal <...> pelningumo atskaitą) be nusidėvėjimo (SAP CO sistemos duomenys)	A Eur
2	Kontaktinio elektros tinklo naudojimo tiesioginės praėjusių finansinių metų išlaidos (pagal <...> pelningumo atskaitą) be nusidėvėjimo (SAP CO sistemos duomenys)	B Eur
	IŠ VISO:	A+B Eur
3	MPP tiesioginių praėjusių finansinių metų išlaidų (pagal <...> pelningumo atskaitą) procentinė dalis pagal SAP CO sistemos duomenis	A * 100 / (A+B) = C1 proc.
4	Kontaktinio elektros tinklo naudojimo tiesioginių praėjusių finansinių metų išlaidų (pagal <...> pelningumo atskaitą) procentinė dalis pagal SAP CO sistemos duomenis	B * 100 / (A+B) = C2 proc.
	IŠ VISO:	100 proc.
5	Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo dalis priskirta MPP (be kontaktinio elektros tinklo naudojimo)	Visos išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo po visų Aprašo žingsnių * C1 / 100, Eur
6	Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo dalis priskirta kontaktinio elektros tinklo naudojimui	Visos išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo po visų Aprašo žingsnių *C2 / 100, Eur

3. Baigiamosios nuostatos

3.1. Aprašas peržiūrimas ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus ir esant poreikiui – atnaujinamas.

20. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašas

Segmento pavadinimas	Bendrosios krovinių nomenklatūros kodai
1. Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	Visi kodai šioje lentelėje nurodyti pagal tai, koks krovinys vežamas konteineryje, puspriekabėje ar kitoje įvairiarūšėje talpykloje
2. Pavojingųjų krovinių vežimas	282990, 290420, 290890, 291470, 291639, 292090, 292142, 292144, 292229, 292419, 292990, 293369, 293399, 293499, 310230, 350510, 360100, 360200, 360300, 360400, 391220, 930621, 930630, 930690 – sprogstamosios medžiagos; 270500, 271112, 271113, 271119, 271121, 271129, 280110, 280130, 280410, 280421, 280429, 280430, 280440, 280610, 281119, 281121, 281123, 281129, 281210, 281290, 281410, 281420, 282619, 284590, 284800, 285000, 285100, 290100, 290311, 29031910, 290321, 290330, 290342, 290344–290346, 290349, 290359, 290490, 290919, 291010, 291470, 291590, 291900, 292111, 292119, 292690, 293090, 310510, 360610, 382471, 842410, 961320 – dujos, suslėgtos, skystosios ar suskystintos; 130219, 220890, 270730, 270900, 271019, 271410, 272100, 272200, 272400–272600, 274100, 274200, 281310, 290110, 290124, 290129, 290211, 290219, 290220, 290230, 290241–290243, 290250, 290260, 290270, 290290, 290315, 290319, 290329, 290330, 290361, 290369, 290420, 290511, 290512, 290514, 290515, 290519, 290619, 290911, 290919, 290920, 290942, 290944, 290949, 291010, 291020, 291090, 291100, 291211–291219, 291229, 291249, 291250, 291411–291419, 291422, 291429, 291440, 291450, 291513, 291531, 291532, 291534, 291539, 291540, 291550, 291560, 291590, 291612, 291614, 291619, 291811, 292090, 292111, 292112, 292119, 292129, 292419, 292429, 292610, 292690, 292800, 292910, 292990, 293090, 293211, 293219, 293299, 293331, 293339, 293391, 293399, 293499, 300390, 320500, 321000, 321519, 330790, 380510, 380520, 380690, 380700, 380810, 380830, 381400, 391220, 400520, 810920, 880330 – liepsnieji skysčiai; 284440 – radioaktyviosios medžiagos
3. Mažos vertės krovinių vežimas	2501–2509, 2511–2530 (išskyrus 250300, 252400) – druska, žemės ir akmenys, tinkavimo medžiagos, kalkės ir cementas; 2601–2621 (išskyrus 262019, 262040) – rūdos, šlakai, pelenai; 2701–2708 (išskyrus 270500, 270730, 270740, 270760) – kietasis mineralinis kuras; 4401, 4402 – kurui skirta mediena, medžio anglys
4. Kitų krovinių vežimas	visi kiti kroviniai, kurių kodai nenurodyti šioje lentelėje.

Viešosios geležinkelių
infrastruktūros
2023-2024 metų tarnybinio
traukinių tvarkaraščio tinklo
nuostatų
20 priedas

21. SKIRTŲ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO VERTINIMO IR APSKAITOS TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas (toliau – **Aprašas**) nustato skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – **pajėgumai**) panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarką, įskaitant kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad skirti pajėgumai ar jų dalis laikomi nepanaudotais (toliau – **kriterijai**).

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – **Kodeksas**), Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamose Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse (toliau – **Užmokesčio taisyklės**), Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamose viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje prioriteto taisyklėse (toliau – **Prioriteto taisyklės**) ir kituose teisės aktuose.

II. PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO VERTINIMO KRITERIJAI

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros Valdytojas (toliau – **Valdytojas**) skirtų pajėgumų panaudojimo duomenis, nurodytus Aprašo IV skyriuje, vertina pagal Aprašo 4-7 punktuose nustatytus kriterijus tam, kad būtų užfiksuotas skirtų pajėgumų nepanaudojimo ar nepanaudojimo iš dalies faktas ir vykdoma jų panaudojimo analizė.

4. Laikoma, kad skirtas pajėgumas yra nepanaudotas, jei jis atitinka šį kriterijų – traukinys pagal skirtą pajėgumą nevažiavo.

5. Laikoma, kad skirtas pajėgumas yra nepanaudotas iš dalies, jei, jis atitinka šį kriterijų – traukinys pagal skirtą pajėgumą, kuriam numatytas traukinio važiavimo laikotarpis ilgesnis nei 1 (viena) diena, nevažiavo bent vieną kartą.

6. Laikoma, kad skirtas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti reguliariai, siekiant apskaičiuoti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, kai pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, jei vertinant ne perpildytoje viešojoje geležinkelių infrastruktūroje skirtą pajėgumą, jis atitinka šiuos abu kriterijus:

6.1. pajėgumas yra nepanaudotas arba nepanaudotas iš dalies, kaip numatyta Aprašo 4 ir 5 punktuose;

6.2. ne mažiau nei 50 proc. per 1 (vieną) vertinamą kalendorinį mėnesį (toliau – **ataskaitinis mėnuo**) traukinio važiavimų pagal skirtus pajėgumus yra nepanaudoti, ir važiavimų skaičius ne mažesnis nei 3.

7. Laikoma, kad pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, jei atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

7.1. pajėgumas yra nepanaudotas arba nepanaudotas iš dalies, kaip numatyta Aprašo 4 ir 5 punktuose;

7.2. pajėgumas, kuris buvo pakeistas pagal Kodekso 29^9 straipsnio 2 dalį kariniam ir (ar) negabaritiniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, ar jo dalis buvo panaudoti ne atitinkamam kroviniui vežti;

7.3. traukinys pagal skirtą pajėgumą ar jo dalį nevažiavo per perpildytą infrastruktūros dalį;

7.4. traukinys pagal skirtą pajėgumą ar jo dalį važiavo mažiau nei 75 proc. skiriant pajėgumą numatyto traukinio važiavimo atstumo (km);

7.5. pajėgumo ar jo dalies panaudojimas neatitinka Prioriteto taisyklėse nurodyto(-ų) kriterijaus(-ų), pagal kurį(-iuos) buvo skirti pajėgumai.

III. SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITOS DUOMENŲ ŠALTINIAI

8. Skirtų pajėgumų panaudojimo apskaitai yra naudojami Valdytojo sprendimų skirti pajėgumus pagal paraiškas skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas (toliau – **sprendimai skirti pajėgumus**) duomenys, viešai Valdytojo skelbiami duomenys, faktiniai pajėgumų panaudojimo duomenys, kurių šaltiniai yra Valdytojo geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo informacinių sistemų (IS) duomenys, įskaitant ir duomenis, fiksuojamus traukinio važiavimo metu, ir geležinkelio įmonių (vežėjų) Valdytojui Tinklo nuostatų nustatyta tvarka teikiami duomenys, susiję su faktiniu skirtų pajėgumų panaudojimu.

9. Skirtų pajėgumų panaudojimo apskaitos duomenų valdymui ir analizei yra naudojamos šios Valdytojo informacinės sistemos (jei sistemoje kaupiami atitinkami Aprašo 11–13 punktuose nurodyti duomenys):

9.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninių paslaugų informacinė sistema;

9.2. operatyvioji pervežimų kompiuterinė informacinė sistema;

9.3. eismo valdymo ir kontrolės sistema;

9.4. geležinkelio stočių valdymo sistema;

9.5. duomenų analitikos sistema.

IV. SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITOS DUOMENYS

10. Duomenys apie skirtus pajėgumus ir skirtų pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys yra apskaitomi kiekvieno pagal skirtą pajėgumą numatyto traukinio važiavimo atžvilgiu.

11. Apskaitant skirtų pajėgumų panaudojimą yra naudojami šie pirminiai duomenys apie skirtą pajėgumą, kurių šaltinis yra Valdytojo sprendimai skirti pajėgumus:

11.1. pareiškėjo pavadinimas;

11.2. pradinė geležinkelio stotis;

11.3. galinė geležinkelio stotis;

11.4. tarpiniai sustojimai;

11.5. paslaugos rūšis (keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslauga);

11.6. traukinio važiavimo laikotarpis;

11.7. traukinio važiavimo diena (-os);

11.8. traukinio išvykimo laikas;

11.9. vėžės plotis (1435 ar 1520 mm pločio vėžė);

11.10. traukinio ilgis (m);

11.11. traukinio masė bruto (t);

11.12. traukos riedmenys (tipas, kiekis traukos režime);

11.13. planuojamas vežti krovinys (negabaritinis, negabaritinis, kurio vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, ar karinis);

11.14. pritaikytas(-į) Prioriteto taisyklių kriterijus(-ai), pagal kurį(-iuos) buvo skirti pajėgumai.

12. Apskaitant skirtų pajėgumų panaudojimą yra naudojami šie išvestiniai ir viešai skelbiami duomenys apie skirtą pajėgumą:

12.1. maršruto atstumas (km);

12.2. duomenys apie viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymą (perpildyta ar neperpildyta);

12.3. Tinklo nuostatuose nurodyta ribinė norma;

13. Apskaitant skirtų pajėgumų panaudojimą yra fiksuojami šie pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys:

13.1. geležinkelio įmonės (vežėjo) pavadinimas;

13.2. pradinė geležinkelio stotis;

13.3. galinė geležinkelio stotis;

13.4. tarpiniai sustojimai;

13.5. traukinio važiavimo diena;

13.6. traukinio išvykimo laikas;

13.7. traukinio nuvažiuotas atstumas (km);

13.8. traukinio važiavimų skaičius per ataskaitinį laikotarpį;

13.9. traukinio nevažiavimo priežastis;

13.10. traukos riedmenys (tipas, kiekis traukos režime);

13.11. traukinio ilgis (m);

13.12. traukinio masė bruto (t);

13.13. traukinio masė neto (t) (tik teikiant krovinių vežimo paslaugą);

13.14. vežtas krovinys (negabaritinis, negabaritinis, kurio vežimas kurio vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, ar karinis);

13.15. vežtų konteinerių ir puspriekabių kiekis;

13.16. vežto krovinio rūšis (pvz., Bendrosios krovinių nomenklatūros kodas);

13.17. duomenys apie skirtų pajėgumų panaudojimą krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai vežami iš trečiosios valstybės į Lietuvos Respubliką ar kitą Europos Sąjungos valstybę ar iš Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės į trečiąją valstybę;

13.18. duomenys apie skirtų pajėgumų panaudojimą krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai būtų vežami tarp Europos Sąjungos valstybių narių;

13.19. duomenys apie skirtų pajėgumų naudojimą tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti;

13.20. duomenys apie pajėgumo naudojimą krovinių vežimo vietiniu maršrutu paslaugoms teikti.

14. Aprašo 13.1-13.9 punktuose nurodyti duomenys yra fiksuojami Valdytojo jo valdomose informacinėse sistemose. Aprašo 13.10-13.20 punktuose nurodyti duomenys yra teikiami geležinkelio įmonių (vežėjų) Valdytojui suderinta forma (elektroniniu formatu) ar kitais duomenų keitimosi būdais.

V. SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITOS DUOMENŲ VERTINIMAS

15. Duomenys apie skirtus pajėgumus ir skirtų pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys yra vertinami kiekvieno pagal skirtą pajėgumą numatyto traukinio važiavimo atžvilgiu.

16. Valdytojas, atlikdamas skirtų pajėgumų panaudojimo vertinimą, lygina pirminius duomenis, nurodytus Aprašo 11 punkte, su faktiniais duomenimis, nurodytais Aprašo 13 punkte, bei įvertina išvestinius ir viešai skelbiamus duomenis, nurodytus Aprašo 12 punkte, ir gauto rezultato pagrindu nustato, ar skitas pajėgumas ar jo dalis atitinka Aprašo 4–7 punktuose nustatytus kriterijus. Esant teigiamam vertinimui, Valdytojas konstatuoja, kad skirtas pajėgumas ar jo dalis yra panaudoti, o šiam vertinimui esant neigiamam – skirtas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti.

17. Atlikus Aprašo 16 punkte nurodytą skirtų pajėgumų vertinimą, ir konstatavus, kad skirtas pajėgumas ar jo dalis nepanaudoti, Valdytojas vertina, ar turi būti taikomos Kodekso 25^2 ir 29^6 straipsniuose nurodytos priemonės.

18. Valdytojas, siekdamas nustatyti vidutinį faktinį skirtų pajėgumų panaudojimo lygį (proc.) maršrute, kaip nustatyta Prioriteto taisyklėse, Aprašo 16 punkte nustatyta tvarka vertina šiuos duomenis apie skirtus pajėgumus ir pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis, ir konstatuoja, ar skirti pajėgumai ar jų dalis atitinkamame maršrute per vertinamą tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpį yra panaudoti ar nepanaudoti:

18.1. duomenis apie viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymą (perpildyta ar neperpildyta);

18.2. traukinio išvykimo laiką;

18.3. traukinio nuvažiuotas atstumą (km);

18.4. pradinę geležinkelio stotį;

18.5. galinę geležinkelio stotį;

18.6. maršruto atstumą (km);

18.7. traukinio svorį bruto (t);

18.8. traukinio svorį neto (t) (tik teikiant krovinių vežimo paslaugą);

18.9. vežtą krovinį (negabaritinis, negabaritinis, kurio vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, ar karinis);

18.10. vežto krovinio rūšį (pvz., Bendrosios krovinių nomenklatūros kodas);

18.11. duomenis apie skirtų pajėgumų panaudojimą krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai vežami iš trečiosios valstybės į Lietuvos Respubliką ar kitą Europos Sąjungos valstybę ar iš Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės į trečiąją valstybę;

18.12. duomenis apie skirtų pajėgumų panaudojimas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai būtų vežami tarp Europos Sąjungos valstybių narių;

18.13. duomenis apie skirtų pajėgumų naudojimas tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti;

18.14. duomenis apie pajėgumo naudojimą krovinių vežimo vietiniu maršrutu paslaugoms teikti;

18.15. traukinio nevažiavimo priežastis;

18.16. vežtų konteinerių ir puspriekabių kiekį;

18.17. traukinio ilgį (m);

18.18. Prioriteto taisyklių kriterijus(-ai), pagal kurį(-iuos) buvo skirti pajėgumai.

19. Valdytojas, siekdamas nustatyti ar pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, vertina šiuos duomenis apie skirtus pajėgumus ir pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis:

19.1. duomenis apie viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymą (perpildyta ar neperpildyta);

19.2. duomenis, ar pajėgumas atitinka Aprašo 6 punkte nustatytus kriterijus;

19.3. traukinio važiavimo dieną (-as);

19.4. traukinio važiavimų skaičių per ataskaitinį laikotarpį;

19.5. traukinio išvykimo laiką;

19.6. traukinio masę bruto (t)

19.7. nevažiavimo priežastis.

20. Valdytojas, siekdamas nustatyti ar nepanaudotas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, – vertina šiuos duomenis apie skirtus pajėgumus ir pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis:

20.1. duomenis apie viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymą (perpildyta ar neperpildyta);

20.2. paslaugos rūšį (keleivių, bagažo ar krovinių vežimas);

20.3. traukinio išvykimo laiką;

20.4. traukinio nuvažiuotas atstumą (km);

20.5. pradinę geležinkelio stotį;
20.6. galinę geležinkelio stotį;
20.7. maršruto atstumą (km);
20.8. traukinio svorį bruto (t);
20.9. traukinio svorį neto (t) (tik teikiant krovinių vežimo paslaugą);
20.10. vežtą krovinį (negabaritinis, negabaritinis, kurio vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, ar karinis);
20.11. vežto krovinio rūšį (pvz., Bendrosios krovinių nomenklatūros kodas);
20.12. duomenis apie skirtų pajėgumų panaudojimą krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai vežami iš trečiosios valstybės į Lietuvos Respubliką ar kitą Europos Sąjungos valstybę ar iš Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės į trečiąją valstybę;
20.13. duomenis apie skirtų pajėgumų panaudojimas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai būtų vežami tarp Europos Sąjungos valstybių narių;
20.14. duomenis apie skirtų pajėgumų naudojimas tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti;
20.15. duomenis apie pajėgumo naudojimą krovinių vežimo vietiniu maršrutu paslaugoms teikti;
20.16. traukinio nevažiavimo priežastis;
20.17. vežtų konteinerių ir puspriekabių kiekį;
20.18. traukinio ilgį (m);
20.19. Prioriteto taisyklių kriterijus(-ai), pagal kurį(-iuos) buvo skirti pajėgumai.
21. Valdytojas, atlikęs skirtų pajėgumų panaudojimo vertinimą ir nustatęs, kad pajėgumai ar jų dalis yra nepanaudoti, šių pajėgumų atžvilgiu netaiko Kodekso 25^{2} ir 29^{6} straipsniuose nurodytų priemonių, taip pat Aprašo 18 punkte nustatyta tvarka apskaičiuodamas pajėgumų panaudojimo lygį nevertina šių pajėgumų ar jų dalies, kai:
21.1. pajėgumai ar jų dalis nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių;
21.2. pajėgumai ar jų dalis nepanaudoti, nes geležinkelio įmonės (vežėjo) traukiniai buvo atšaukti dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kaltės;
21.3. pajėgumai ar jų dalis nepanaudoti, nes geležinkelio įmonės (vežėjo) traukiniai buvo atšaukti dėl kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) kaltės;
21.4. Kodekso 29^{6} straipsnio 5 dalies 7 ir 8 punktuose nustatytais atvejais pajėgumai ar jų dalis buvo panaikinti.