

GENERALINIS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL AB „LTG INFRA“ GENERALINIO DIREKTORIAUS 2022 M. GRUODŽIO 9 D. ĮSAKIMO NR. ĮS-PAJ(INFRA)-2230/2022 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2023–2024 METŲ TARNYBINIO TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO IR PASKELBIMO“ PAKEITIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24^a straipsnio 4 dalimi:

1. P a k e i ė i u Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatus, patvirtintus AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2022 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-2230/2022 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ su paskutiniais pakeitimais padarytais, AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2023 m. balandžio 4 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-32/2023 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ pakeitimo“ (toliau – Tinklo nuostatai):

1.1. Papildau Tinklo nuostatų „Sąvokų ir sutrumpinimų“ 2 punkto lentelę šiomis sąvokomis ir jas išdėstau taip:

”

COTIF	Tarpvalstybinės geležinkelių transporto organizacijos Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis ir jos priedai
Dvejopo naudojimo prekių sąrašas	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 512 „Dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) 2021/821 9 straipsnį“ patvirtintas nacionalinis kontroliuojamų dvejopo naudojimo prekių sąrašas
Sankcijos	taip, kaip apibrėžta Valdytojo sankcijų įgyvendinimo politikoje.

“

1.2. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.1 punktą „Vėžės tipai“ ir jį išdėstau taip:

„2.3.1. Vėžės tipai

Bendras geležinkelio kelių ilgis yra 1924,3 km..., iš jų:

- vienkelių – 1445 km.;
- dvikelių – 478,3 km.;
- trikelių – 1,0 km.“

1.3. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.2 punktą „Vėžės plotis“ ir jį išdėstau taip:

„2.3.2. Vėžės plotis

1. Geležinkelio kelių vėžės plotis yra 1520 mm (1795,9 km ilgio) ir 1435 mm (128,4 km ilgio).
2. Nuo Valstybės sienos su Lenkijos Respublika iki Kauno (Palemono) geležinkelio stoties ir nuo Jiesios geležinkelio stoties iki Rokų geležinkelio stoties yra nutiesta 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija. Tarpstotyje Mockava–Šeštokai ir Kauno tunelyje įrengta sugretinta 1520 mm ir 1435 mm vėžės geležinkelio linija. Mockavos pasienio geležinkelio stotyje yra įrengtas vagonų aširačių tarpuvėžio (1435/1520) keitimo įrenginys.“

1.4. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.5 punkto „Leidžiama maksimali apkrova“ 1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1. 1520 mm vėžės geležinkelių linijose didžiausia leidžiama statinė ašies apkrova yra 25 t, o 1435 mm vėžės geležinkelių linijose – 22,5 t. Išimtis – 1435 mm vėžės geležinkelių linijoje, tarpstotyje Mockava–Valstybės siena, joje statinė ašies apkrova 20,5 t.“

1.5. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.8 punktą „Maksimalūs traukinių ilgiai“ 3 papunkčio (a) dalį ir ją išdėstau taip:

„(a) įvertinti, ar nebus taikomi geležinkelių sistemos pakeitimai, ir apie vertinimo rezultatus informuoti Valdytoją. Jei geležinkelių sistemos pakeitimai bus taikomi, jie turi būti vertinami vadovaujantis [Komisijos įgyvendinimo reglamentu \(ES\) Nr. 402/2013](#). Atliekant neigiamą poveikį turinčius ir svarbius geležinkelių sistemos pakeitimus, geležinkelio įmonė (vežėjas) turi atlikti pavojaus valdymo procesą ir pateikti saugos vertinimo ataskaitą su teigiama išvada Valdytojui dėl planuojamų įgyvendinti geležinkelių sistemos pakeitimų.“

1.6. Papildau Tinklo nuostatų 2.3.12 punkto „Ryšio priemonės“ 2 papunktį „Mažeikiai-valstybės siena“ tarpstočiu.

1.7. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.12 punkto „Ryšio priemonės“ 3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3. Pasienio tarpstočiuose, įskaitant pasienio geležinkelio stotis, išskyrus Mockavos stotį, traukinio mašinistui susisiekti su už tarpstotį atsakingu traukinių eismo koordinatoriumi bei gretimų geležinkelių stočių budėtojais (ir atvirkščiai) naudojama linijinė hektometrinė radijo ryšio sistema, kurioje analoginės radijo ryšio priemonės veikia 2,13 MHz dažniu.“

1.8. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.12 punkto „Ryšio priemonės“ 4 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4. Geležinkelių linijose Jonava–Rizgonys, Akmenė–Alkiškiai, Šeštokai–Alytus, Kretinga–Darbėnai–Skuodas, Švenčionėliai–Utena bei privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose, kur neveikia GSM-R radijo ryšio ir analoginė radijo ryšio sistemos, naudojama viešojo mobilaus ryšio sistema.“

1.9. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.3.2 punktą „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ ir jį išdėstau taip:

„3.3.2. Naudojimosi infrastruktūra sutartis

1. Naudojimosi infrastruktūra sutartis sudaroma tarp Valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

2. Naudojimosi infrastruktūra sutartyje nustatomos geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės ir Valdytojo teisės ir pareigos, susijusios su paskirtų Pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

3. Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu, arba sutarties sąlygų keitimas nurodomas atlikti po Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais atvejais ir tvarka atliekamos atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

4. Naudojimosi infrastruktūra sutarties tipinės formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios tipinės formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu.

5. Valdytojas, atsižvelgdamas į tai, kad Valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) pagal GTESĮ 4 straipsnio 3 dalį yra įpareigoti rengiant geležinkelių transporto eismo saugos valdymo

sistemas ir įgyvendinant šiose sistemose nustatytas priemonės siekti bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrinti geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse taisyklėse ir techninės sąveikos specifikacijose nustatytiems geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą, prieš sudarydamas Naudojimosi infrastruktūra sutartį įvertina, ar Pareiškėjų, norinčių sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje numatytos priemonės yra pakankamos suderinamumui su Valdytoju ir nurodytiems tikslams įgyvendinti.

6. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojami viešąją geležinkelių infrastruktūrą, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų suderinamumas vertinamas vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo 6 ir 7 p., 2020 m. birželio 12 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 2020/782, 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1158/2010, 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1169/2010 nustatytais reikalavimais.

Naudojimosi infrastruktūra sutarties sudarymas

7. Naudojimosi infrastruktūra sutarties sudarymas reglamentuojamas [GTK](#) 29 straipsnio 6 ir 7 dalyse.

8. Naudojimosi infrastruktūra sutartis sudaroma, o sudaryta sutartis atnaujinama atsižvelgiant į Tinklo nuostatų ir Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos pakeitimus kasmet tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui net ir tuo atveju, jei yra sudarytas bendrasis susitarimas.

9. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė, norėdama su Valdytoju sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį, ne vėliau nei iki 2024 metų rugpjūčio 14 d. arba likus ne mažiau nei dviem mėnesiams iki paskutinės minutės paraiškos pateikimo, pateikia Valdytojui laisvos formos prašymą sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį. Kartu su prašymu sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį turi būti pateikiami šie galiojantys dokumentai ir (arba) jų kopijos (jei dokumentai sudaryti užsienio kalba, turi būti pateiktas ir jų vertimas į lietuvių arba anglų kalbą):

- a) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo kopija,
- b) bendrojo saugos sertifikato (arba saugos sertifikato A ir (ar) B dalies) kopija,
- c) geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos kopija¹,
- d) turimų traukos ar savaeigių riedmenų sąrašas pagal Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos priedą Nr. 2 (Tinklo nuostatų 15 priedas),
- e) geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašo kopija,
- f) asmens, turinčio teisę sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį, įgaliojimas,
- g) užpildytą ir vadovo ar jo įgalioto asmens pasirašytą Deklaracijos tipinę formą (Tinklo nuostatų 23 priedas).

Prašymas ir šiame punkte nurodyti dokumentai bei jų kopijos teikiami Valdytojui elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt, jei jie nebuvo pateikti anksčiau (tokiu atveju, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nurodo, kada pateikė šiuos dokumentus).

Geležinkelio įmonė (vežėjas) arba remonto įmonė, pateikdamos Valdytojui šiame punkte nurodytus duomenis, informaciją ir (ar) dokumentus, patvirtina šių teikiamų duomenų, informacijos ir (ar) dokumentų teisingumą, o paaiškęjus, kad buvo pateikti tikrovės neatitinkantys duomenys, informacija ir (ar) dokumentai – atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

¹ Reikalavimas turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją netaikomas remonto įmonėms.

10. Valdytojas, siekdamas patikrinti Deklaracijos tipinėje formoje nurodytą informaciją, turi teisę prašyti geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės pateikti papildomus duomenis ir (ar) dokumentus, įskaitant, bet neapsiribojant:

a) Steigiamuosius ar registracijos dokumentus, kuriuose būtų geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės pavadinimas, teisinė forma, buveinė (adresas), faktinės veiklos vykdymo adresas, kodas, registracijos išrašas ir jo išdavimo data;

b) Dokumentus, patvirtinančius geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės nuosavybės ir valdymo struktūrą;

c) Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės veiklą bei jos pobūdį pagrindžiančius dokumentus (pvz., įstatai, nuostatai, valdymo organų sprendimai, jungtinės veiklos sutartis ir pan.);

d) Dokumentus, reikalingus galutiniam naudos gavėjui (-ams) patvirtinti (pvz., naudos gavėjų registro išrašas, akcininkų žurnalo kopija, pateiktos struktūros steigimo dokumentai ir pan.);

e) Lėšų kilmę pagrindžiančius dokumentus (pvz., patvirtinta metinė finansinė ataskaita, banko sąskaitos išrašas ir pan.);

f) Dokumentus, patvirtinančius platesnę geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės verslo partnerių informaciją ar atliktą verslo partnerių patikrą Sankcijų reguliavimo tikslais;

g) Vežimo dokumentus;

h) Muitinei teikiamus dokumentus;

i) Leidimus ir (ar) bet kokius kitus sutikimus, pranešimus, jei ir kai tai privaloma pagal Sankcijas reglamentuojančius teisės aktus.

11. Tais atvejais, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė pateiktoje tipinėje Deklaracijos formoje, nurodytoje Tinklo nuostatų 23 priede, patvirtina, kad taikys savo Sankcijų įgyvendinimo politiką, ši politika turi neprieštarauti Valdytojo Sankcijų įgyvendinimo politikai ir atitikti bent toliau nurodytus minimalius kriterijus:

a) Sankcijų sąvoką;

b) Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės principus (vertybių prioriteto, partnerių patikimumo ir nulinės rizikos tolerancijos, atsakomybės ir informacijos patikimumo, atitikties ir atsekamumo, „keturių akių“);

c) Nuolatinės klientų, verslo partnerių patikros užtikinimą;

d) Bendradarbiavimą su Valdytoju ir kompetentingomis institucijomis įgyvendinant Sankcijas.

12. Valdytojas, gavęs iš geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės prašymą dėl Naudojimosi infrastruktūra sutarties sudarymo ir Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 9 papunktyje (a–g dalyse ir, pagal poreikį, 10 papunktyje nurodytą informaciją, pradeda derinti Naudojimosi infrastruktūra sutarties sudarymo klausimus ir raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ir (ar) remonto įmonei Naudojimosi Infrastruktūra sutarties projektą.

13. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis su geležinkelio įmone (vežėju), pateikusiai paraišką skirti pajėgumus, turi būti sudaryta likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, o jeigu pagal GTK 29 straipsnio 5 dalį turi būti sudaroma sutartis dėl Infrastruktūros Pajėgumų skyrimo, pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) naudojimosi Infrastruktūra sutartį turi sudaryti iki sutarties dėl Pajėgumų skyrimo sudarymo dienos.

14. Pareiškėjui, kuris yra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikus paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką, Naudojimosi Infrastruktūra sutartis turi būti sudaryta likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki šiomis paraiškomis prašomų Pajėgumų panaudojimo pradžios, o jeigu turi

būti sudaroma sutartis dėl Infrastruktūros Pajėgumų skyrimo – iki sutarties dėl Pajėgumų skyrimo sudarymo dienos.

15. Valdytojas, gavęs prašymą sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį, vadovaudamasis GTK 29¹ straipsnio 7 dalimi, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl Naudojimosi infrastruktūra sutarties, pagal kurią geležinkelio įmonei (vežėjui) suteikus prieigą prie Vyriausybės nustatytų konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto, galėtų kilti rizika ar grėsmė nacionaliniam saugumui, atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

16. Apie Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimtą sprendimą dėl Naudojimosi Infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams Valdytojas informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokio sprendimo gavimo dienos.

17. Valdytojas sudaro Naudojimosi infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju), jei ketinama sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nėra pripažinta neatitinkančia nacionalinio saugumo interesų taip pat tais atvejais, kai Naudojimosi Infrastruktūra sutarties vykdymas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms ar prašymą sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisako pateikti duomenis ar dokumentus, nurodytus šio Tinklo nuostatų punkto 9 (g) ir (ar) 10 papunkčiuose.“

1.10. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.3.3 punktą „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ ir jį išdėstau taip:

„1. Vadovaujantis [GTK](#) 29 straipsnio 5 dalimi, Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikęs paraišką skirti pajėgumus ir pageidaujantis sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, ir šio pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro su Valdytoju Sutartį dėl pajėgumų skyrimo vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui arba atnaušina ją atsižvelgiant į Tinklo nuostatų ir Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos pakeitimus kasmet tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui net ir tuo atveju, jei yra sudarytas bendrasis susitarimas.

2. Sutartis dėl pajėgumų skyrimo su Valdytoju sudaroma likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

3. Jeigu Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikia paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką, Sutartis dėl pajėgumų skyrimo turi būti sudaryta iki paskutinės minutės paraiškos ar pavėluotos paraiškos pateikimo.

4. Sutarties dėl pajėgumų skyrimo forma pateikta Tinklo nuostatų priede Nr. 16.

5. Sutarties dėl pajėgumų skyrimo formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu.“

1.11. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.5 punktą „Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė“ ir jį išdėstau taip:

„3.5. Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė

1. Valdytojas, vadovaudamasis [GTK](#) 28 straipsnio 6 dalimi, vykdo [GTK](#) 28 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytą naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę (toliau – **Naudojimosi kontrolė**) šiais atvejais:

(a) naudojimosi kontrolė, vykdoma iki Pajėgumų skyrimo;

(b) naudojimosi kontrolė, vykdoma po Pajėgumų skyrimo.

Naudojimosi kontrolė, vykdoma iki pajėgumų skyrimo

2. Naudojimosi kontrolė iki Pajėgumų skyrimo yra vykdoma pareiškėjui pateikus paraišką skirti pajėgumus, pavėluotą paraišką arba paskutinės minutės paraišką ir prie jos pridedamus dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto pateiktoje 3 lentelėje Pareiškėjo teikiama dokumentai“, taip pat taikant trūkumų šalinimo procedūrą, nurodytą GTK 29¹ straipsnio 6 ir 8 dalyse ir aprašytą Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto 6-8 papunkčiuose, Tinklo nuostatų 4.5.4.4 punkte bei 4.5.4.6 punkte.

3. Vykdydamas GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytą naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę iki Pajėgumų skyrimo, Valdytojas vertina, ar gautoje paraiškoje skirti pajėgumus, pavėluotoje paraiškoje arba paskutinės minutės paraiškoje prašoma skirti maršrutą (-us), kuriame (-iuose) egzistuoja reali galimybė vykdyti tranzitą ir nustačius, kad tokia galimybė egzistuoja, Valdytojas turi teisę Pareiškėjo prašyti per nustatytą terminą pateikti dokumentus (sutartį, susitarimą, ketinimų protokolą ar pan.) pagrindžiančius, kad naudojantis Infrastruktūra pagal prašomus Pajėgumus kroviny bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, jei Pareiškėjas tokių dokumentų nebuvo pateikęs Valdytojui). Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą nurodytų dokumentų nepateikus, Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29¹ straipsnio 8 dalimi, priima sprendimą atsisakyti nagrinėti gautą paraišką skirti pajėgumus, pavėluotą paraišką arba paskutinės minutės paraišką.

Naudojimosi kontrolė, vykdoma po Pajėgumų skyrimo

5. Naudojimosi kontrolė po Pajėgumų skyrimo yra vykdoma vertinant Valdytojo naudojamose informacinėse sistemose tvarkomus duomenis, taip pat LTSA skelbiamą ar Valdytojui pateiktą informaciją. Naudojimosi kontrolė po Pajėgumų skyrimo geležinkelio įmonių (vežėjų), kurioms skirti pajėgumai keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais teikti, taip pat vykdoma bendradarbiaujant su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – **VSAT**) pagal 2020 m. lapkričio 27 d. Valdytojo ir VSAT sudaryto Bendradarbiavimo dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolės susitarimą Nr. SUTK(LGI)-94 bei su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) pagal 2022 m. gegužės 19 d. Valdytojo ir Muitinės departamento sudarytą bendradarbiavimo sutartį Nr. SIK – 49/2022.

6. Valdytojas gali atlikti Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės dokumentinę patikrą, jei Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės pateiktos ar savo iniciatyva nustatytos informacijos pagrindu kyla abejonė dėl to, kaip Geležinkelio įmonė (vežėjas) laikosi Sankcijų. Dokumentinė patikra atliekama siekiant įvertinti, ar Geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti Pajėgumai:

(a) užtikrina verslo partnerių ir sandorių patikrą dėl galimų Sankcijų ribojimų bei kontrolės priemonių taikymą dėl visų sandorių dalyvaujančių šalių;

(b) neužsiima veikla, dėl kurios būtų vengiama įgyvendinti Sankcijas arba sudaromos sąlygos jų apėjimui;

(c) yra gavusi visas licencijas, leidimus ir (ar) bet kokius kitus sutikimus ir pateikusi visus pranešimus, jei ir kai tai privaloma pagal Sankcijas reglamentuojančius teisės aktus;

(d) taiko savo ar Valdytojo Sankcijų įgyvendinimo politiką.

Dokumentinės patikros metu gali būti prašomi dokumentai ir informacija, nurodyti Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 10 papunktyje. Valdytojui vykdam dokumentinę patikrą, vadovaujamas Tinklo nuostatų 3.5 punkto 11 papunktyje nustatytais terminais.

7. Jei Valdytojas nustato Sankcijų reikalavimų pažeidimą, Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei naudojantis skirtais pajėgumais, jis teisės aktų tvarka apie tokias nustatytas aplinkybes informuoja kompetentingas institucijas įgyvendinant Sankcijas.

8. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei, kuriai skirti pajėgumai, sužinojus, kad Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės, jos akcininko, naudos gavėjo, vadovaujančias pareigas užimančio ar kitaip kontroliuojančio asmens atžvilgiu yra taikomos Sankcijos, ji privalo raštu informuoti Valdytoją ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokios informacijos paaiškėjimo dienos. Valdytojui gavus tokią informaciją ar nustatčius tokius faktus savo iniciatyva, Valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokios informacijos paaiškėjimo ar nustatymo dienos privalo informuoti atitinkamas kompetentingas institucijas įgyvendinant Sankcijas. Jei yra nustatoma, kad geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei tiesiogiai taikomos Sankcijos, Valdytojas gali stabdyti naujų paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimą. Šiame punkte nurodytos informacijos pagrindu Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka taip pat kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

9. Jei Valdytojas gauna informaciją arba savo iniciatyva nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės pareigų pažeidimą, dėl kurio kyla grėsmė pažeisti Sankcijas arba įvyko Sankcijų pažeidimas, jis teisės aktų nustatyta tvarka kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

10. Jei paaiškėja GTK 29⁶ straipsnio 5 dalies 2 punkte nurodytos aplinkybės, Valdytojas priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei skirtus Pajėgumus.

11. Jei pažeidžiama užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarka, kuomet Valdytojui įspėjus Pareiškėją ir nustačius jam papildomą ne trumpesnį kaip 5 darbo dienų terminą, per kurį reikia sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą sudarančios traukinių eismo įmokos dalį, per šį terminą įmokos dalis nesumokama dėl su Sankcijų reguliavimu susijusių ribojimų, Pareiškėjas privalo apie tai informuoti Valdytoją. Valdytojas gali prašyti papildomos informacijos iš Pareiškėjo, siekdamas įvertinti, ar yra pagrindas teisės aktų nustatyta tvarka kreiptis dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

12. Geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti pajėgumai, arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), nesilaikanti [GTK](#) 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų sąlygų, privalo ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šį nesilaikymą lėmusių aplinkybių atsiradimo raštu informuoti apie tai Valdytoją. Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo informacijos gavimo, vadovaudamasis [GTK](#) 29⁶ straipsnio 5 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti pajėgumus ir turi teisę vienašališkai nutraukti su geležinkelio įmone (vežėju) sudarytą Naudojimosi infrastruktūra sutartį joje nustatyta tvarka ir terminais.

13. Valdytojui vykdant Naudojimosi kontrolę po Pajėgumų skyrimo ir savo iniciatyva nustačius, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko [GTK](#) 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų, kreipiasi į geležinkelio įmonę (vežėją) su nurodymu per 3 (tris) darbo dienas pateikti:

(a) rašytinius paaiškinimus dėl Valdytojo nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų nesilaikymo; bei

(b) rašytinius paaiškinimus pagrindžiančius dokumentus. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) savo rašytinius paaiškinimus grindžia teikdama nuorodas į dokumentus, kurie buvo teikti teikiant paraišką skirti pajėgumus, pavėluotą paraišką skirti pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką, šių dokumentų pakartotinai teikti neprivaloma.

14. Valdytojas, gavęs geležinkelio įmonės (vežėjo) rašytinius paaiškinimus ir juos pagrindžiančius dokumentus [Tinklo nuostatų 3.5](#) punkto 6 papunktyje nustatyta tvarka ir terminais, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas įvertina, ar pateikti rašytiniai paaiškinimai ir dokumentai patvirtina ar paneigia Valdytojo nustatytą naudojimosi Infrastruktūra sąlygų nesilaikymą.

15. Valdytojas, nustatęs, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) pateikti rašytiniai paaiškinimai ir juos pagrindžiantys dokumentai patvirtina naudojimosi Infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą arba geležinkelio įmonei (vežėjui) per nustatytą terminą nepateikus Valdytojui rašytinių paaiškinimų ir dokumentų, vadovaudamasis [GTK](#) 29⁶ straipsnio 5 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti pajėgumus ir turi teisę vienašališkai nutraukti su geležinkelio įmone (vežėju) sudarytą Naudojimosi infrastruktūra sutartį joje nustatyta tvarka ir terminais.

16. [Tinklo nuostatų 3.5 punkte](#) nustatyta Naudojimosi kontrolė dėl [GTK](#) 28 straipsnio 2 dalyje nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi nevykdoma ir šiame punkte nustatyta Naudojimosi kontrolės tvarka netaikoma Pareiškėjų, kurie yra geležinkelio įmonės (vežėjai), atitinkančios [GTK](#) 28 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, atžvilgiu, išskyrus Sankcijų įgyvendinimo kontrolės patikrą.“

1.12. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto „Pareiškų skirti pajėgumus teikimas“ 5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5. Pareiškėjai, teikdami paraiškas skirti pajėgumus, Valdytojui iki 2023 m. balandžio 11 d. turi pateikti ir šio punkto 3 lentelėje nurodytų dokumentų kopijas (jei dokumentai sudaryti užsienio kalba, turi būti pateikiamas ir jų vertimas į lietuvių kalbą), išskyrus tuos dokumentus ar jų kopijas, kurie buvo Pareiškėjo pateikti su prašymu sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį:

3 lentelė. Pareiškėjo teikiami dokumentai

Eil. Nr.	Jeigu paraišką teikia geležinkelio įmonė (vežėjas):	Jeigu paraišką teikia pareiškėja – ne geležinkelio įmonė (vežėjas):	Jeigu paraišką teikia remonto įmonė:
1.	<i>privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas</i>		<i>privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas</i>
2.		<i>sutartis/susitarimas su geležinkelio įmone (vežėju), kuri naudosis pareiškėjui skirtais pajėgumais (jei geležinkelio įmonė (vežėjas) nėra žinomas teikiant paraišką skirti pajėgumus, sutartis/susitarimas privalo būti pateiktos ne vėliau kaip likus 3 (trys) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo)</i>	
3.	<i>Geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklą apibūdinantys dokumentai (pvz. įstatai)</i>	<i>Dokumentai (sutartys, susitarimai, pareiškėjo veiklą apibūdinantys dokumentai ir pan.), pagrindžiantys, kad Pareiškėjas, turėdamas komercinius interesus, pageidauja įsigyti Pajėgumų ir yra:</i> <i>a) geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė; arba</i> <i>b) Krovinių siuntėjas (gavėjas) arba</i> <i>c) Ekspeditorius; arba</i>	

		d) Vyriausybės įgaliota institucija, teisės aktų nustatyta tvarka turinti poreikį užtikrinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą;	
4.	<i>susitarimas dėl bendradarbiavimo su kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiantis kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose arba duomenys apie Pareiškėjo vykdomą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklą kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose, jei vežimo veiklą planuoja vykdyti tas pats Pareiškėjas (teikiama kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus);</i>	<i>susitarimas dėl bendradarbiavimo su kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiantis kitos arba tos pačios geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose (teikiama kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus);</i>	
5.	<i>susitarimas, pagrindžiantis duomenų, būtinų traukinių priėmimu/perdavimui tarp Lietuvos ir kaimyninės ES ar trečiosios valstybės, perdavimo užtikrinimą, jei keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose pasitelkiama kita geležinkelio įmonė (vežėjas) (teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus);</i>	<i>susitarimas, pagrindžiantis duomenų, būtinų traukinių priėmimu/perdavimui tarp Lietuvos ir kaimyninės ES ar trečiosios valstybės, perdavimo užtikrinimą, jei keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti Lietuvos ir kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose pasitelkiamos skirtingos geležinkelio įmonės (vežėjai) (teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus);</i>	
6.	<i>kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas dėl Pajėgumų skyrimo Pareiškėjui arba kitai įmonei šios valstybės teritorijoje, būtinų siekiant kirsti Lietuvos/ kaimyninės ES ar trečiosios valstybių sieną, arba kitas dokumentas, pagrindžiantis kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimą derinti Pareiškėjo arba kitos įmonės Lietuvos/ kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybių sienos kirtimo taškus (teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus ir jei tokį sprendimą/sutikimą Pareiškėjas paraiškos teikimo momentu turi).</i>	<i>kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas dėl Pajėgumų skyrimo įmonei šios valstybės teritorijoje, būtinų siekiant kirsti Lietuvos/ kaimyninės ES ar trečiosios valstybių sieną, arba kitas dokumentas, pagrindžiantis kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimą derinti Lietuvos/ kaimyninės ES ar trečiosios valstybių sienos kirtimo taškus (teikiama, kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus ir jei tokį sprendimą/sutikimą Pareiškėjas paraiškos teikimo momentu turi).</i>	

1.13. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3 punktą „Paskutinės minutės paraiškos“ ir jį išdėstau taip:

„4.5.3. Paskutinės minutės paraiškos“

Bendrosios sąlygos

1. Pareiškėjas po tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami prašomi Pajėgumai, parengimo ir laisvų Pajėgumų paskelbimo dienos, bet likus ne mažiau kaip 6 darbo dienoms iki pageidaujamų Pajėgumų panaudojimo dienos gali pateikti Valdytojui paskutinės minutės paraišką. Paskutinės minutės paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, taip pat paskutinės minutės paraiška gali būti pateikta ir po šiame punkte nustatyto galutinio paskutinės minutės paraiškos pateikimo termino, jeigu laikomasi šio Tinklo nuostatų punkto 2 papunktyje nurodytų sąlygų.

2. Paskutinės minutės paraiškos Valdytojui gali būti pateiktos likus ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo valandoms iki pageidaujamo Pajėgumo panaudojimo dienos Valdytojo darbo laiku nuo 8:00 iki 17:00 („InfraGo“ vadinama Ekspres paraiška), jeigu:

a) Pajėgumas prašomas vienkartiniam važiavimui;

b) paskutinės minutės paraiškoje nurodyto traukinio ilgis ne ilgesnis nei nustatytas [Tinklo nuostatų 2 priede](#);

c) maksimali paskutinės minutės paraiškoje nurodyta traukinio masė ne didesnė, nei nustatyta [Tinklo nuostatų 4 priede](#);

d) paskutinės minutės paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio ilgis ne ilgesnis, nei pagal prašomus sustojimus keleiviams įlipti ir išlipti reikalingų peronų ilgiai, nurodyti [Tinklo nuostatų 5 priede](#);

e) Pajėgumai turi būti prašomi be ypatingų važiavimo sąlygų: negabaritinis krovins, greičio apribojimas, nėra automatinės lokomotyvo signalizacijos (ALS).

3. Paskutinės minutės paraiškos, pateiktos nesilaikant šio Tinklo nuostatų punkto 1 ir 2 papunkčiuose nurodytų terminų yra nenagrinėjamos ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.

4. Paskutinės minutės paraiškos teikiamos per „InfraGo“ <https://infrago.ltginfra.lt/>. Jei dėl techninių priežasčių paskutinės minutės paraiškos negalima pateikti per „InfraGo“, paskutinės minutės paraiškos teikiamos Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto 2 papunktyje nustatyta tvarka ir sąlygomis.

5. Pateikus paskutinės minutės paraišką tarptautiniams maršrutams Pareiškėjas elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt Valdytojui turi nedelsiant pateikti 4.5.1 punkto 3 lentelėje nurodytus dokumentus, jei atitinkami galiojantys dokumentai nebuvo pateikti Valdytojui kartu su anksčiau pateiktomis paraiškomis.

6. Vadovaujantis GTK 29⁵ straipsnio 5 dalimi, Pareiškėjas, kuriam GTK 29⁶ straipsnio 5 dalies 1, 2 ar 4 punktuose nustatytais pagrindais buvo panaikinti skirti Infrastruktūros pajėgumai, neturi teisės teikti paskutinės minutės paraiškų dėl šiais atvejais panaikintų Infrastruktūros Pajėgumų, kurie paskelbti laisvais, skyrimo iki galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo pabaigos.

7. Pareiškėjas turi teisę prašyti patvirtinti jo pateiktos paskutinės minutės paraiškos pateikimo faktą. Paskutinės minutės paraiškos pateikimo faktą ir jos būseną Pareiškėjas gali sužinoti „InfraGo“ (<https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT/railway-undertakings/capacity-requests/> pasirinkus „Pajėgumų užsakymai“). Jei dėl objektyvių priežasčių paskutinės minutės paraiškos pateikti Valdytojui per „InfraGo“ nepavyko ir paskutinės minutės paraiška buvo teikiama Valdytojui elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt, Pareiškėjui pateikus prašymą pateikti jo pateiktos paskutinės minutės Paraiškos pateikimo faktą, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną pateikia Pareiškėjui patvirtinimą ir jame nurodo Pareiškėjo pateiktos paskutinės minutės Paraiškos registravimo dieną, valandą ir minutę.

8. Valdytojas, gavęs paskutinės minutės paraišką ir nustatęs, kad paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paraiškos gavimo raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą trūkumams pašalinti, išskyrus 10 papunktyje nurodytą atvejį.

9. Jei Pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas neatlieka paskutinės minutės paraiškos vertinimo ir ne vėliau nei kitą darbo dieną po nustatytų trūkumų pašalinimo termino pabaigos praneša apie tai pareiškėjui.

10. Nustačius, kad šio punkto 2 papunkčio nustatyta tvarka pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti bei nenagrinėja paraiškos ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.

11. Valdytojas, atlikdamas paskutinės minutės paraiškos vertinimą, turi teisę elektroninių ryšių priemonėmis pareiškėjui siūlyti kitus, negu nurodyti paskutinės minutės paraiškoje, traukinio išvykimo laikus ir (ar) alternatyvius maršrutus.

12. Jeigu vertinant paskutinės minutės paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) paskutinės minutės paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, ir esami pajėgumai atitinka kitose pateiktose paskutinės minutės paraiškose nurodytas charakteristikas, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą paskutinės minutės paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju pajėgumai skiriami pareiškėjui, pateikusiam paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.

13. Jeigu pareiškėjai pateikia paskutinės minutės paraiškas, kuriomis prašoma skirti Pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminaras tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti.

14. Valdytojas kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo dienos, priima sprendimą skirti Infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti.“

1.14. Papildau Tinklo nuostatų 4.5.4.1 „Tarybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunktį b dalimi ir ją išdėstau taip:

„(b) traukinio linijos, būtinos nuvykti į Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalas šiems darbams atlikti.“

1.15. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.1 punkto „Tarybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunkčio (b) dalies numeraciją į (c) dalį.

1.16. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.1 punkto „Tarybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunkčio (c) dalies numeraciją į (d) dalį.

1.17. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.1 punkto „Tarybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunkčio (d) dalies numeraciją į (e) dalį.

1.18. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.1 punkto „Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunkčio (e) dalies numeraciją į (f) dalį.

1.19. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.1 punkto „Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunkčio (f) dalies numeraciją į (g) dalį.

1.20. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.1 punkto „Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas“ 2 papunkčio (g) dalies numeraciją į (h) dalį.

1.21. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.4.6 punkto „Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų priėmimas“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Valdytojas, atlikęs vertinimą, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo arba ne vėliau nei iki pageidaujamo Pajėgumo panaudojimo pagal Ekspres paraišką priima sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti ir apie tokį sprendimą informuoja nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo per elektroninę paslaugų portalą „InfraGo“, o nesant techninėms galimybėms raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis.“

1.22. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1 priedą „Infrastruktūros tinklo žemėlapis“ (pridedama).

1.23. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2 priedą „Geležinkelių linijos ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis“ (pridedama).

1.24. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3 priedą „Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai“ (pridedama).

1.25. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7 priedą „Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle“ (pridedama).

1.26. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„10. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) traukinio linijas forma“.

1.27. Pakeičiu Tinklo nuostatų 15 priedą „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma“ (pridedama).

1.28. Pakeičiu Tinklo nuostatų 22 priedą „Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai“ (pridedama).

1.29. Papildau Tinklo nuostatus 23 priedu „Deklaracijos tipinė forma“ (pridedama).

2. Nustatau, kad šiuo įsakymu patvirtinti Tinklo nuostatų pakeitimai yra taikomi ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) ar remonto įmonėms, kurie yra pateikę prašymus sudaryti Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis 2023-2024 m. tarnybiniam traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, tačiau jos iki šio įsakymo priėmimo dienos nėra sudarytos.

3. N u r o d a u AB „LTG Infra“ Infrastruktūros paslaugų vadovui nedelsiant, bet ne vėliau kaip iki 2023 m. spalio __ d., atnaujinti viešai paskelbtus Tinklo nuostatus internetinėje svetainėje ir į juos įtraukti šiame įsakyme numatytus pakeitimus.

4. Pavedu AB „LTG Infra“ Infrastruktūros paslaugų vadovui šio įsakymo vykdymo kontrolę.

Parengė

Justina Satkūnė, tel. +370 69757100, el. p. justina.satkune@ltginfra.lt

Reguliuojamos paslaugos

Įteikti: GIK, GIE, GIP