

Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024-2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų projekto pastabų derinimo pažyma

Eil. Nr.	Pastabos teikėjas:	Pastaba (santrauka)	Atsižvelgta / Neatsižvelgta	Pastabos įvertinimas
1.	AB „LTG Cargo“	Dėl Tinklo nuostatų 7.2 punkto 2 dalies. Pateikta netinkama data iki kada gali būti patalpinami GPĮ aprašai.	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 7.2. punkto 1 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „2. Vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 5 straipsnio 1 ir 2 dalimis, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai iki 2024 m. gruodžio 13 d. Infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatams parengia GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, už kurias jie atsakingi, aprašus ir juos skelbia vienu iš šių būdų: (a) savo interneto svetainėje arba bendroje interneto svetainėje, pateikiant Valdytojui nuorodą, įtrauktiną į Tinklo nuostatus; (b) pateikiant Valdytojui el. paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt informaciją apie jų valdomus GPĮ ir juose teikiamas paslaugas pagal RNE parengtą pavyzdinį šabloną, kurio vertimas pateikiamas Valdytojo interneto svetainėje. 3. Valdytojo ir kitų operatorių valdomų GPĮ aprašai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai".“
2.	AB „LTG Cargo“	Dėl Tinklo nuostatų 4.9. punkte nurodytos datos – blogai nurodyti metai 2024-2024 m.	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 4.9. punktas patikslintas ir išdėstytas taip: „4.9. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio pertvarkymas išmaniam pajėgumų valdymui 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu tarnybinio traukinių tvarkaraščio pertvarkymas išmaniam pajėgumų valdymui (ang. Timetable Redesign for Smart Capacity Management) nėra taikomas.“
3.	AB „LTG Cargo“	Maksimalus pralaidumas (nelyginė eismo kryptis / lyginė eismo kryptis) - kokiais vienetais nustatomas? 2022-2023 buvo "traukiniai", 2023-2024 bei 2024-2025 TN žodis "traukiniai" dingo. Tas pats dėl Preliminari traukinio	Atsižvelgta	Patikslinta Tinklo nuostatų 3 priedo lentelėje esanti informacija: „Maksimalus pralaidumas (traukinių skaičius nelyginė eismo kryptis / lyginė eismo kryptis)“ Patikslinta Tinklo nuostatų 4 priedo lentelėje esanti informacija:

		sąstato masė 2022-2023 buvo "tonos", 2023-2024 bei 2024-2025 TN žodis "tonos" dingo.		„Preliminari traukinio sąstato masė (t)“
4.	AB „LTG Cargo“	2024-2025 TN projekte 3.5 punkte, yra du 11 papunkčiai. Ir kai skaitai, 5 papunktyje neaišku į kurį 11 papunktį nuorodą.	Atsižvelgta	Patikslinta Tinklo nuostatų 3.5. punkto papunkčių numeracija, patikslintas 3.5. punkto 5 papunktis ir jis išdėstytas taip: „5. Valdytojas gali atlikti Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės dokumentinę patikrą, jei Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės pateiktos ar savo iniciatyva nustatytos informacijos pagrindu kyla abejonė dėl to, kaip Geležinkelio įmonė (vežėjas) laikosi Sankcijų. Dokumentinė patikra atliekama, siekiant įvertinti, ar Geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti Pajėgumai: a) užtikrina verslo partnerių ir sandorių patikrą dėl galimų Sankcijų ribojimų bei kontrolės priemonių taikymą dėl visų sandoryje dalyvaujančių šalių; b) neužsiima veikla, dėl kurios būtų vengiama įgyvendinti Sankcijas arba sudaromos sąlygos jų apėjimui; c) yra gavusi visas licencijas, leidimus ir (ar) bet kokius kitus sutikimus ir pateikusi visus pranešimus, jei ir kai tai privaloma pagal Sankcijas reglamentuojančius teisės aktus; d) taiko savo ar Valdytojo Sankcijų įgyvendinimo politiką. Dokumentinės patikros metu gali būti prašomi dokumentai ir informacija, nurodyti Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 10 papunktyje. Valdytojui vykdant dokumentinę patikrą, vadovaujamasi Tinklo nuostatų 3.5 punkto 12-13 papunkčiuose nustatytais terminais.“
5.	AB „LTG Cargo“	Patikslinti ir pataisyti punktų numeraciją: 85 puslapis, 6.6 punkte - 5.6.1 papunktis 94-95 puslapiai, 6.10 punkte - nėra punkto Nr. 6.10.1; po punktų 6.10.2 ir 6.10.3 eina punktas 5.10.2.1; numerį 5.10.2.1 turi 2 papunkčiai.	Atsižvelgta	Patikslinta punktų numeracija.

6.	AB „LTG Cargo“	2.3.4. Pakrovos gabaritai, 1. Statinių artumo gabaritas Infrastruktūros kelių ir GPĮ (privažiuojamųjų kelių) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos) statiniai ir įrenginiai įrengti prie 1520 mm vėžės geležinkelio kelių turi atitikti statinių artumo S gabarito reikalavimus. Statiniai ir įrenginiai įrengti prie 1435 mm vėžės geležinkelio kelių turi atitikti statinių artumo GC gabarito reikalavimus. Išsamus statinių artumo gabaritų skaičiavimo ir taikymo normos numatytos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 31 d įsakymu Nr. Į-184 patvirtintoje Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcijoje LTGI 163/K. Neteisinga nuoroda. 2017 m. kovo 31 d. įsakymų Nr. Į-184 patvirtinta DČ-1835 Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos geležinkeliais instrukciją. Paspaudus nuorodą, atsidaro DČ-1835 instrukcija.	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 2.3.4. punkto 1 papunktis ir išdėstytas taip: „11. Statinių artumo gabaritas. Infrastruktūros kelių statiniai ir įrenginiai įrengti prie 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelių turi atitikti statinių artumo S gabarito reikalavimus. Statiniai ir įrenginiai įrengti prie 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelių turi atitikti statinių artumo GC gabarito reikalavimus. Statinių artumo gabaritai visose 1520 mm pločio vėžės geležinkelių linijose taikomi vadovaujantis Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“. 1520 mm vėžės pločio vėžės bendrovės valdomų geležinkelio kelių statiniai ir įrenginiai turi atitikti nustatytus statinių artumo S gabarito reikalavimus taip pat atsižvelgiant į TNN.“								
7.	AB „LTG Cargo“	2.3.4. Pakrovos gabaritai, 2. Geležinkelių riedmenų gabaritas, lentelės 1 eilutė Plotis, mm, 3400 Gabarito brėžinis pateiktas teisingai, lentelėje nurodytas neteisingas plotis. Turi būti 3750 mm.	Atsižvelgta	Patikslinta Tinklo nuostatų 2.3.4. punkto lentelės 1 eilutė ir ji išdėstyta taip: ” <table><tr><th>Riedmenų gabaritas</th><th>Taikymo sritis</th><th>Aukštis, mm</th><th>Plotis, mm</th></tr><tr><td>T</td><td>Leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus</td><td>5300</td><td>3750</td></tr></table> ”	Riedmenų gabaritas	Taikymo sritis	Aukštis, mm	Plotis, mm	T	Leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus	5300	3750
Riedmenų gabaritas	Taikymo sritis	Aukštis, mm	Plotis, mm									
T	Leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus	5300	3750									
8.	RRT	2024–2025 TN projekto 2.3.4 papunkčio „Pakrovos gabaritai“ 2 dalyje „Geležinkelių	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 2.3.4 punktas patikslintas atitinkamose vietose papildant „GPĮ (įskaitant , privažiuojamaisiais keliais)“								

		riedmenų gabaritas“ siūlytina patikslinti žodžius „GPĮ (privažiuojamaisiais keliais)“ (visose minėto papunkčio vietose, kur yra šis žodžių junginys). Terminas „GPĮ“ apima ne tik privažiuojamuosius geležinkelio kelius, bet ir kitus geležinkelių infrastruktūros elementus, pvz., kitus geležinkelio kelius. Todėl nėra aišku, ar išvardintieji geležinkelio riedmenų gabaritai taikomi tik privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose, kaip nurodyta skliausteliuose, ar ir kituose geležinkelių paslaugų įrenginyje esančiuose geležinkelių keliuose. Siūlytina apsvarstyti variantą – nurodyti „Infrastruktūrai nepriklausančiais keliais“, o jei šiame papunktyje išvardinti geležinkelio riedmenų gabaritai taikomi tik privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, siūlytina šiame termine žodžio „GPĮ“ nenurodyti.		
9.	RRT	Atsižvelgiant į tai, kad į 2024–2025 TN projektą yra įtraukti Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų pakeitimai, dėl kurių Valdytojas viešai konsultavosi 2023 m. spalio 12–27 d., reikia įvertinti RRT pastabas, teiktas 2023 m. spalio 25 d. raštu Nr. (71.6Mr)1B-2628 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų pakeitimo“	Atsižvelgta	Teiktų pastabų įvertinimas pateiktas Derinimo pažymoje adresu https://doc.ltginfra.lt/lt/infrastruktura/konsultacijos/2023-10-12-konsultacijos_Derinimo_pazyma.pdf Atitinkamos nuostatos patikslintos ir 2024-2025 Tinklo nuostatų projekte.
10.	RRT	2024–2025 TN projekto 3.3.2 papunkčio „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ skirsnio „Naudojimosi infrastruktūra sutarties sudarymas“ 18 dalyje nurodyta, kad	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 18 papunktis ir išdėstytas taip: „18. Valdytojas sudaro Naudojimosi infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia

		„Valdytojas sudaro Naudojimosi infrastruktūra sutartį <...> taip pat tais atvejais, kai Naudojimosi Infrastruktūra sutarties vykdymas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms ar prašymą sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisako pateikti duomenis ar dokumentus <...>“. Vertintina, kad šioje formuluotėje atvejai, kai „sutarties vykdymas prieštarauja <...> sankcijoms“ ir kai „įmonė atsisako pateikti duomenis ar dokumentus“, laikytini atvejais, kai Valdytojas neturėtų sudaryti naudojimosi viešąja geležkelių infrastruktūra (toliau – infrastruktūra) sutarties. Be to, minėtoje 18 dalyje kalbama apie dokumentus, nurodytus „šio Tinklo nuostatų punkto 9 (g) ir (ar) 10 papunkčiuose“. Pažymėtina, kad 9 punktas (dalis) neturi papunkčių (tikėtina, kad turėjo būti nurodytas 8 punkto g papunktis), be to iš 18 dalies formuluotės darytina išvada, kad nepateikus 9 dalies a–f papunkčiuose nurodytų duomenų ir (ar) dokumentų, naudojimosi infrastruktūra sutartis vis tiek gali būti sudaryta. Siūlytina ištaisyti šioje pastraipoje paminėtus trūkumus.		geležinkelio įmone (vežėju), jei ketinama sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nėra pripažinta neatitinkančia nacionalinio saugumo interesų, taip pat tais atvejais, kai Naudojimosi Infrastruktūra sutarties vykdymas neprieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms ar prašymą sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisako pateikti duomenis ar dokumentus, nurodytus šio Tinklo nuostatų punkto 8 (g) ir (ar) 10 papunkčiuose.“
11.	RRT	2024–2025 TN projekto 3.5 papunkčio 3 dalyje nurodyta, kad „<...> Valdytojas turi teisę Pareiškėjo prašyti per nustatytą terminą pateikti dokumentus <...>“. Siekiant išvengti galimų nepagrįstai trumpų terminų, siūlytina formuluotę „per nustatytą terminą“ tikslinti nustatant iš anksto fiksuotą terminą, kuris suteikia apibrėžtumo ir pareiškėjui, ir Valdytojui	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 3.5 punkto 3 papunktis papildytas ir išdėstytas taip: „3. [...] Valdytojas turi teisę Pareiškėjo prašyti per Valdytojo nustatytą terminą [...]“

12.	RRT	2024–2025 TN projekto 4.2 papunkčio 6 dalies 1 lentelės skiltyje „Terminai“ pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – TTT) projekto pateikimo terminas 2024-08-15 turėtų būti pakeistas į 2024-08-16, nes 2024-08-15 yra nedarbo diena	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 4.2 punkto 6 papunkčio 1 lentelės Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų terminai Pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo terminas į 2024-08-16 d.
13.	RRT	Bendra pastaba dėl TTT išrašų (visų versijų – pirminių, galutinių ar kitų, jei tokie rengiami ir teikiami pareiškėjams), minimų įvairiose 2024–2025 TN projekto vietose ³ , teikimo pareiškėjams. Iš 2024–2025 TN projekto nuostatų (išskyrus 2024–2025 TN projekto 4.5.1.6 papunktį) nėra aišku, ar pareiškėjams teikiama tik TTT išrašo dalis, susijusi su atitinkamam pareiškėjui skiriamais infrastruktūros pajėgumais, ar teikiamas visas TTT išrašas. Jei pareiškėjui teikiama tik su juo susijusi TTT išrašo dalis, RRT siūlytų įvertinti galimybę visais atvejais teikti pareiškėjams visą TTT išrašą, kad pareiškėjai galėtų įvertinti numatomą traukinių eismą ir savo galimybes prireikus siūlyti ar koreguoti savo traukinių važiavimo laikus. Jei tai būtina konfidencialumo sumetimais, siūlytina TTT išrašuose panaikinti konfidencialią informaciją, kuri leistų atskirti pareiškėjus, pvz., pašalinant paraiškų numerius, vienodinant spalvinį atvaizdavimą ir kt. RRT vertinimu, išrašo (ypač TTT projekto) dalis, kurioje yra tik atitinkamam pareiškėjui numatyti traukinių važiavimo laikai, nesuteikia pridėtinės vertės pareiškėjui priimant	Įvertinta	Atsižvelgiant į tai, kad pastabos įvertinimui būtina atlikti techninių galimybių išplėsti teikiamo TTT išrašo apimtį įvertinimą, Valdytojas atliks atitinkamą analizę ir pagal poreikį ir pagal šios analizės rezultatus inicijuos atitinkamus Tinklo nuostatų pakeitimus.

		sprendimus dėl traukinių važiavimo laiko koregavimo ar papildomų traukinių įterpimo galimybių, dėl to Valdytojai tenka spręsti ginčus arba vykdyti perpildytai infrastruktūrai numatytus reikalavimus skiriant infrastruktūros pajėgumus.		
14.	RRT	Iš 2024–2025 TN projekto nėra aišku, kokį Valdytojas mato sąvokų „pajėgumas“ ir „traukinio linija“ sąvokų skirtumą, pvz., kuo įvairiose 2024–2025 TN projekto vietose infrastruktūros pajėgumų skyrimas skiriasi nuo traukinio linijų skyrimo arba traukinio linijų numatymo – 10 priede yra pateikta „Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) traukinio linijas forma“. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 3 straipsnyje yra atskirai apibrėžtos infrastruktūros pajėgumo ir traukinio linijos sąvokos, tačiau vertinant GTK nuostatas kompleksiskai, pareiškėjams skiriami infrastruktūros pajėgumai tam tikrose traukinio linijose, o ne „infrastruktūros pajėgumai ir (ar) traukinio linijos“	Įvertinta	Atitinkamos Tinko nuostatų formuluotės yra suderintos su GTK 28 straipsnio 3 dalimi ir 29 straipsnio 16 dalimi, pagal kurias įmonėms, kurios važiuoja į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, yra suteikiamos traukinio linijos ir (ar) laiko intervalai.
15.	RRT	2024–2025 TN projekto 4.5.1.3 papunkčio 10 dalyje ir kitose 2024–2025 TN projekto vietose minimas atvejis, kai „traukos priemonės galios nepakanka“. Siūlytina aiškiai ir išsamiai nurodyti (ar pateikti nuorodą į dokumentą), pagal kokius teisės aktus ir (arba) kriterijus vertinamas	Neatsižvelgta	Traukos priemonės pakankumas vertinamas atsižvelgiant į pagrindinius Pareiškėjo prašomo pajėgumo technines charakteristikas (važiavimo laikas ir traukinio masė), įvertinant, ar traukos priemonės galia yra pakankama, kad išlaikyti atitinkamą traukinio važiavimo laiką, kaip ir nurodyta Tinklo nuostatų 4.5.1.3 punkto 10 papunktyje ir 4.5.3 punkto 14 papunkčio 2 dalyje.

		traukos priemonės galios pakankamumas.		
16.	RRT	2024–2025 TN projekto 4.5.1.3 papunkčio 14 dalyje nurodyta, kad „Valdytojas nevertina suinteresuotųjų asmenų pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, kuriais siūloma pakeisti traukinio ilgį ir (ar) svorį, traukos riedmenų tipą ir (ar) skaičių, maršrutus, traukinių išvykimo, atvykimo laikus“. Atsižvelgiant į tai, nėra aišku, dėl kokių pirminio TTT projekto aspektų to paties papunkčio 13 dalyje prašoma pateikti „pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pateikto pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų“, todėl siūlytina papildomai nurodyti pirminio TTT projekto aspektus, su kuriais susijusias suinteresuotųjų asmenų pastabas valdytojas vertins šiame etape.	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 4.5.1.3 punkto 14 papunktis papildytas ir išdėstytas taip: „14. Valdytojas nevertina suinteresuotųjų asmenų pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, kuriais siūloma pakeisti traukinio ilgį ir (ar) svorį, traukos riedmenų tipą ir (ar) skaičių, maršrutus, traukinių išvykimo, atvykimo laikus, jei atitinkamos pastabos ir pasiūlymai yra susiję su Paraiškoje pateiktų duomenų pakeitimu. “
17.	RRT	GTK 3 straipsnio 50 punkte nurodyta, kad infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – TN) yra „dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo“. GTK 25 straipsnio 7 dalyje nurodyta, kad „Užmokesčių įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ne mažiau kaip vienam tarnybinio traukinių	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 5.2.2. punktas papildytas Rinkos segmentų, kuriuose gali būtų taikomi antkainiai sąrašu, ir išdėstytas taip: „2. Vadovaujantis GTK 25 ¹ straipsnio 6 dalimi, Valdytojas 2024-2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu patvirtina šį rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą: (a) anglių ir kokso krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (b) anglių ir kokso krovinių vežimo geležinkelių transportu maršrutu, kertančiu mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną (toliau – vežimas ES maršrutu), paslauga; (c) metalų ir naudingųjų iškasenų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (d) metalų ir naudingųjų iškasenų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga;

		tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir Tinklo nuostatuose nurodo ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos“. GTK 25¹ straipsnio 6 dalyje nurodyta, kad TN turi būti skelbiamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, (toliau – rinkos segmentai) sąrašas. Atsižvelgiant į tai, kad didžioji dalis už infrastruktūrą surenkamų Valdytojo lėšų yra iš antkainių, kurie taikomi išskirtiems rinkos segmentams, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) rinkos segmentų ir pačių antkainių paskelbimas turi didelę įtaką teikiamų paslaugų savikainai bei veiklos planams, skelbiant 2024–2025 TN, jų 5.2.2 papunktyje privalo būti nurodytas rinkos segmentų sąrašas, o 5.3.2 papunktyje turi būti veikianti nuoroda į paskelbtus 2024–2025 m. TTT galiojimo laikotarpiu taikomus minimaliojo prieigos prie infrastruktūros paketo tarifus. RRT vertinimu, rinkos segmentų sąrašas privalo būti skelbiamas kartu su TN projektu, suteikiant galimybę geležinkelių transporto rinkos dalyviams susipažinti ir įvertinti juos, todėl skelbiant 2025–2026 m. TN viešajai konsultacijai, turi būti paskelbtas ir rinkos segmentų sąrašas, galiosiantis būtent tą TTT.		(e) benzino ir kitų degalų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (f) benzino ir kitų degalų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga; (g) cheminių medžiagų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (h) cheminių medžiagų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga; (i) plataus vartojimo prekių krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (j) plataus vartojimo prekių krovinių, vežimas ES maršrutu; (k) žemės ūkio prekių krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (l) žemės ūkio prekių krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga; (m) įvairiarūšio transporto krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (n) įvairiarūšio transporto krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga; (o) kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga; (p) kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga. 3. Rinkos segmentų nustatymo priežiūrą vykdo RRT.“ Patikslintas Tinklo nuostatų 5.3.2. punkto 3 papunktis ir išdėstytas taip: „3. UMPP tarifai 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti Valdytojo generalinio direktoriaus įsakymu ir paskelbti Valdytojo interneto svetainės skiltyje "Infrastruktūra. Minimalusis prieigos paketas. MPP paslaugos: užmokestis už minimalųjį prieigos paketą ir kitų užmokesčių tarifai". (Patikslinta nuoroda AB „LTG Infra“ puslapyje, kuriame skelbiami 2024-2025 m. MPP tarifai)
18.	RRT	2024–2025 TN projekto 15 priede pateiktos naudojimosi infrastruktūra sutarties formos 15.7 papunktyje nurodyta, kad subjektas, su kuriuo buvo sudaryta	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 15 priedo 15.7 punktas ir išdėstytas taip: „15.7. Jeigu GTK 29¹ straipsnio 7 dalyje nustatytu pagrindu Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija, atlikusi

		naudojimosi infrastruktūra sutartis, apie vienašališką sutarties vykdymo sustabdymą informuojamas per tris darbo dienas. Siūloma šį terminą sutrumpinti iki sekančios darbo dienos.		Sutarties atitiktis nacionalinio saugumo interesams patikrą, nustato rekomendacijas ar nurodymus Valdytojai stabdyti Sutarties vykdymą, Valdytojas vienašališkai nedelsiant, bet ne vėliau nei reikalinga atlikti veiksmus, užtikrinančius geležinkelių transporto eismo saugą ir nenutrūkstamą traukinių eismą, sustabdo Sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoja apie tai [Vežėją/Remonto įmonę]. Šiame Sutarties punkte nurodytomis aplinkybėmis Valdytojai sustabdžius sutarties vykdymą, Vežėjas/Remonto įmonė ne vėliau kaip iki kito mėnesio, einančio po mėnesio, kai paskutinį kartą buvo suteiktos Paslaugos, pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokių tiesioginių ir (ar) netiesioginių [Vežėjo/Remonto įmonės] ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties [Vežėjo/Remonto įmonės] pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.“
19.	RRT	2024–2025 TN projekte nėra pateikta ar nurodyta planinių bei neplaninių techninės priežiūros darbų grafiko sudarymo tvarka, kaip reikalaujama Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo 11.12.10 papunktyje.	Įvertinta	Nurodyta informacija yra pateikta Tinklo nuostatų 4.3 punkte.
22.	AB „LTG Cargo“	4.5.1.3. Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas 9 papunktis - Patikslinti, kokia forma Pareiškėjams bus pateikti traukinių tvarkaraščio projekto išrašai (GTK 29 ² 6 papunktis).	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 4.5.1.6 punkto 9 papunktis išdėstytas taip: „9. Valdytojas, parengęs pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, likus ne mažiau kaip 5 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, elektroninių ryšių priemonėmis pateikia Pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus GTK 29² straipsnio 6 dalyje nurodyta forma. “
23.	AB „LTG Cargo“	4.5.1.6. Tarnybinio traukini tvarkaraščio pateikimas Pareiškėjams, kuriems skirti pajėgumai - Neaiški formuluote, patikslinti (GTK 292 11 papunktyje nurodoma,...Viešosios geležinkelių	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 4.5.1.6 punktas pakeistas ir išdėstytas taip: „4.5.1.6. Valdytojas, priėmęs sprendimą skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti, kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.1.5. punkte, ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt

		infrastruktūros valdytojas likus ne mažiau kaip 35 kalendorinėms dienoms iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir elektroninių ryšių priemonėmis pateikti pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašus tekstine arba grafine forma, jeigu pareiškėjas pateiktoje paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodė, kad pageidauja gauti tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašą grafine forma). Siūlome numatyti traukinių tvarkaraščio išrašus teikti ir tekstone ir grafine forma		penkias) kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos parengia tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis pateikia Pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašus GTK 29² straipsnio 6 dalyje nurodyta formoje jeigu Pareiškėjas pateiktoje paraiškoje skirti pajėgumus nurodė, kad pageidauja gauti tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašą grafine forma, šiuose išrašuose nurodydamas tik jiems skirtus pajėgumus bei per 5 darbo dienas nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo dienos paskelbia apie likusius laisvus pajėgumus Valdytojo interneto svetainėje skiltyje "Laisvi pajėgumai"."
24.	AB "LTG Cargo"	4.5.3. Paskutinės minutės paraiškos, 12 ir 17 punktai – Siūloma patikslinti punktų formuluotes. Nagrinėjamas 12 punktas nustato Paskutinės minutės paraiškų vertinimą. Manome, kad nuostatos, reglamentuojančios, kam skiriami pajėgumai turi būti 17 punkte, kuris ir nustato Sprendimų skirti paskutinės minutės pajėgumus priėmimą. Be to, 17 punkte nepaminėta, kad pajėgumai skiriami Pareiškėjui, pateikusiam paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Redakcija - Paskutinės minutės paraiškų vertinimas 12. Jeigu vertinant paskutinės minutės paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) paskutinės minutės paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, ir esami pajėgumai atitinka kitose pateiktose paskutinės minutės	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 12 ir 17 papunkčiai papildyti ir išdėstyti taip: „12. Jeigu vertinant paskutinės minutės paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) paskutinės minutės paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, ir esami pajėgumai atitinka kitose pateiktose paskutinės minutės paraiškose nurodytas charakteristikas, vertinimas atliekamas pajėgumams, dėl kurių paskutinės minutės paraiška buvo pateikta anksčiau, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą paskutinės minutės paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju vertinimas atliekamas dėl paraiškos, kuria prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.“ „17. Jeigu vienu metu gautos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius pajėgumus, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam Pareiškėjui, išskyrus atvejus, kai pagal vėliau pateiktą paskutinės minutės paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju pajėgumai skiriami Pareiškėjui, pateikusiam paskutinės

		paraiškose nurodytas charakteristikas, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam Pareiškėjui, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą paskutinės minutės paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju pajėgumai skiriami Pareiškėjui, pateikusiam paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Sprendimų skirti paskutinės minutės pajėgumus priėmimas 17. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius pajėgumus, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui.		minutės paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.“
25.	AB „LTG Cargo“	4.8.4. Skirtų pajėgumų atšaukimas Pareiškėjo iniciatyva - Atsižvelgiant į GTK 29¹ str. 10 dalies pakeitimą, galimybės atsisakyti skirtų Pajėgumų nėra. 6.6.4. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų atšaukimą - Vadovaujantis GTK 29¹ straipsnio 1 dalimi Pareiškėjas 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu jam skirtų Infrastruktūros pajėgumų atšaukti negali. Siūloma numatyti galimybes Pareiškėjams atsisakyti skirtų Pajėgumų, išlaikant jų finansinę atsakomybę už savo Pajėgumų atsisakymus, įtvirtinimą Papildymas - Siūlome apsvarstyti tokį modelį, pagrįstą užsienio šalių praktika: - Pareiškėjui atsisakant Pajėgumų ne vėliau kaip	Įvertinta	Siūlomi papildymai neatitinka GTK nustatyto pajėgumų skyrimo ir naudojimo reglamentavimo. Siūlomas modelis svarstytinas, tačiau reikalauja GTK pakeitimų.

		prieš 60 kalendorinių dienų iki jiems skirtų pajėgumų panaudojimo, grąžinama ne 100 proc., o 85 proc. traukinių eismo įmokos nuo planuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimties pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus per atsisakymo laikotarpį. - Pareiškėjui atsisakant Pajėgumų ne vėliau kaip prieš 20 kalendorinių dienų iki skirtų pajėgumų panaudojimo, pareiškėjui grąžinama 50 proc. traukinių eismo įmokos nuo planuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimties pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus per atsisakymo laikotarpį. - Pareiškėjas atsisako pajėgumų visam laikotarpiui, kuriam jis buvo užsakytas ir be galimybės atsisakyti šio Pajėgumo dalies		
26.	AB „LTG Cargo“	2023-2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui Informacija Valdytojo valdomuose GPĮ teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo, prieigos prie kelių, sujungtų su GPĮ apskaitos ir užmokesčių už naudojimąsi šiomis paslaugomis nustatymo tvarka ir sąlygos numatytos Geležinkelių paslaugų įrenginių „Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ apraše.	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 7 dalis yra suderinta su dokumentais, susijusiais su geležinkelių paslaugų įrenginių paslaugų teikimo sąlygomis.

		Patikslinti Komentaras - Valdytojo valdomuose GPĮ teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo, prieigos prie kelių, sujungtų su GPĮ apskaitos ir užmokesčių už naudojimąsi šiomis paslaugomis nustatymo tvarka ir sąlygos numatytos Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse, kurios skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“. Informacija apie šią paslaugą nurodoma Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ skelbiamame 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paslaugų, teikiamų Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sąraše ir Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse.		
27.	AB „LTG Cargo“	15 priedas - Nuostata kartojasi 15.6.1 ir 15. 7 punktuose. Manome, kad prievole atsiskaityti už suteiktas paslaugas turėtų būti 15.7 punkte. 15.6 punkto 15.6.1 ir 15.6.2	Neatsižvelgta	Tinklo nuostatų 15 priedo 15.6.1 punkte yra nustatyta vienašališko sutarties nutraukimo tvarka, o šio priedo 15.7 punkte – sutarties vykdymo stabdymo tvarka. Atitinkamai, nuostatų pasikartojimo nėra, nes nurodyti

		papunkčiuose įvardinti sutarties nutraukimo prieš terminą ne teismo tvarka atvejai. Komentaras - ..Vežėjas/Remonto įmonė ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokių tiesioginių ir (ar) netiesioginių [Vėžėjo/Remonto įmonės] ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties [Vežėjo/Remonto įmonės] pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.		Tinklo nuostatų 15 priedo punktai skirti skirtingiems pagrindams, susijusiems su sutarties vykdymu.
--	--	--	--	--
