

DĖL LTG INFRA GENERALINIO DIREKTORIAUS ĮSAKYMO PROJEKTO „DĖL 2024–2025 M. TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO GALIOJIMO LAIKOTARPIO UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ IR UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI ĮMOKŲ TARIFŲ APSKAIČIAVIMO VIEŠOSIOS KONSULTACIJOS PROJEKTO PASTABŲ DERINIMO PAŽYMA

Eil. Nr.	Pastabos teikėjas	Pastaba (santrauka)	Atsižvelgta / Neatsižvelgta	Pastabos įvertinimas
1.	AB „LTG Cargo“	Skaldos pervežimams vietiniais maršrutais taikomų tarifų padidėjimas gali turėti įtakos kelių ir geležinkelių statybos projektų kainoms. Skaldos pardavimo kainoje net apie 50 % sudaro transportavimo kaštai, tad 2 % padidėjimas šiais metais bei 12 % padidėjimas kitais metais, gali lemti bendros produkto kainos padidėjimą.	Neatsižvelgta	AB „LTG Cargo“ (toliau - Vežėjas) teikdamas pastabas apskaičiuotiems užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokos tarifams, išskiria vieną krovinio rūšį – skaldą, priskiriamą metalų ir naudingų iškasenų krovinių vežimo segmentui, kuriai vežti taikytinų užmokesčių įmokų tarifų padidėjimas gali lemti bendros produkto kainos padidėjimą. Pažymėtina, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (toliau - Valdytojas) segmentus išskiria pagal Valdytojo patvirtintą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose paskelbtą Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikoje ¹ (toliau - Metodika) nustatytus segmentų ir segmentų porų Valdytojo nustatytus vertinimo kriterijus bei jų vertinimo tvarką, tačiau tokio atskiro segmento (skaldos) taikydamas Metodiką 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio atžvilgiu neišskyrė. Atsižvelgiant į tai, kad pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 7 dalį „Užmokesčių įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ne mažiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir Tinklo nuostatuose nurodo ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos“, gavus geležinkelio įmonės (vežėjo) pastabas, naujų segmentų išskyrimas nurodyto galiojimo laikotarpio tarnybinio traukinių tvarkaraščio atžvilgiu išskyrimas buvo nebegalimas. Atitinkamai, 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifai buvo apskaičiuoti neišskiriant atskiro ar analogiško skaldos segmento, tačiau šį geležinkelio įmonės (vežėjo) siūlymą Valdytojas galimai vertins išskirdamas segmentus 2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio atžvilgiu. Valdytojas segmentų vertinimo ir išskyrimo metu planuoja kreiptis į geležinkelio įmones (vežėjus) siekiant gauti papildomą informaciją ar duomenis, kurie galėtų įtakoti kitų, nei šiuo metu išskirti, segmentų išskyrimą.
2.	AB „LTG Cargo“	Cheminių produktų vežimo tarifų didinimas Lietuvos gamintojams ir mažinimas produkcijai iš trečiųjų šalių gali turėti skirtingą poveikį (Lietuvos gamintojams tarifas yra didinamas 15 %, o produkcijai iš trečiųjų šalių du metus iš eilės mažinamas). Taigi, cheminių produktų vežimo tarifų poveikis Lietuvos gamintojams bus nepalankus, bei skatinantis trečiųjų šalių produkcijos realizaciją mūsų rinkoje.	Neatsižvelgta	1. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų tarifas apskaičiuojamas taikant Užmokesčio taisyklių ² 5-7 punktuose nurodytas formules: i) neišskiriant krovinio rūšies, vežimo geležinkelių transportu būdo ar kitus šiam vežimui būdingus požymius; ii) įvertinus krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – segmentas) vietiniu maršrutu įmokų tarifų svertinį vidurkį ir taikomą Užmokesčio taisyklių reglamentavimą, kai krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Užmokesčio taisyklių 5 punkte nustatytą tvarką, yra mažesnis. Valdytojas, atsižvelgdamas į nurodytą teisinį reglamentavimą neturėjo teisinio pagrindo krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų tarifus išskirti pagal krovinio rūšis, todėl į Rašte nurodytus pastebėjimus neatsižvelgė ir paskelbė užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuotus įmokų tarifus 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui; 2. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas užmokestis yra atskiras nuo užmokesčių, priskirtų segmentams, todėl apskaičiuojant šio užmokesčio įmokų tarifus vertinimas, ar geležinkelio įmonės (vežėjai) šį užmokestį gali mokėti, neturi būti atliekamas; 3. Valdytojas atsakydamas į geležinkelio įmonės (vežėjo) pateiktą pastebėjimą, kad 2024 m. intermodalinių pervežimų iš trečiųjų šalių kainodara palankesnė per Latvijos uostus, pažymi, kad teikiant pastabas geležinkelio įmonė (vežėjas) nepateikė jokios jo teiginius įrodančios informacijos.

3.	AB „LTG Cargo“	Propileno, metanolio bei benzino ir degalų vežimo iš trečiųjų šalių tarifo mažinimas gali turėti neigiamos įtakos Lietuvos ekonomikai. Norime atkreipti dėmesį ir akcentuoti, kad mūsų nuomone būtų tikslinga iš trečiųjų šalių propileno, metanolio bei benzino ir degalų vežimo tarifą padidinti, o intermodalinių – sumažinti.		
4.	AB „LTG Cargo“	Intermodalinių pervežimų iš trečiųjų šalių tarifas šiais metais yra padidintas 422 %, dėl to yra nepakeliamas tokių pervežimų rinkai. Atliekant intermodalinių vežimų rinkos analizę bei siekiant pritraukti kuo daugiau didesnių projektų, matome tendenciją, kad jau prie esamos kainodaros (nevertinant numatomo padidėjimo) intermodaliniai vežimai 2024 metams jau palankesni per Latvijos uostus. 2024-2025 metams mažėjimas numatytas tik 7 %, kas po šių metų kilimo nesudarys jokios vertės ir situacijos iš esmės neįtakos ir nesukurs konkurencingumo, todėl, atkreipiame dėmesį į 3	Neatsižvelgta	1. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų tarifas apskaičiuojamas taikant Užmokesčio taisyklių² 5-7 punktuose nurodytas formules: i) neišskiriant krovinio rūšies, vežimo geležinkelių transportu būdo ar kitus šiam vežimui būdingus požymius; ii) įvertinus krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – segmentas) vietiniu maršrutu įmokų tarifų svertinį vidurkį ir taikomą Užmokesčio taisyklių reglamentavimą, kai krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Užmokesčio taisyklių 5 punkte nustatytą tvarką, yra mažesnis. Valdytojas, atsižvelgdamas į nurodytą teisinį reglamentavimą neturėjo teisinio pagrindo krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų tarifus išskirti pagal krovinio rūšis, todėl į Rašte nurodytus pastebėjimus neatsižvelgė ir paskelbė užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuotus įmokų tarifus 2024–2025 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui; 2. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas užmokestis yra atskiras nuo užmokesčių, priskirtų segmentams, todėl apskaičiuojant šio užmokesčio įmokų tarifus vertinimas, ar geležinkelio įmonės (vežėjai) šį užmokestį gali mokėti, neturi būti atliekamas; 3. Valdytojas atsakydamas į geležinkelio įmonės (vežėjo) pateiktą pastebėjimą, kad 2024 m. intermodalinių pervežimų iš trečiųjų šalių kainodara palankesnė per Latvijos uostus, pažymi, kad teikiant pastabas geležinkelio įmonė (vežėjas) nepateikė jokios jo teiginius įrodančios informacijos.

¹patvirtinta 2022 m. spalio 19 d. AB LTG Infra generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-1803/2022 „Dėl Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikos patvirtinimo ir paskelbimo“.

² patvirtintomis 2004 m. gegužės 19 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už