



**Viešosios
geležinkelių
infrastruktūros
valdytojo
veiklos planas
2024 – 2027 m.**

Turinys

1. Įžanga

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys

- 2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys
- 2.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti
- 2.3. Kitos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priemonės tikslams pasiekti
- 2.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros eismo intensyvumas ir vežimų apimtys

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

- 3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis

4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai

- 5.1. Investicijų poveikis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai
- 5.2. Suplanuoti geležinkelio kelių remontai 2024 m.
- 5.3. Suplanuoti geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2024 m.
- 5.4. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2024 m.
- 5.5. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2025 m.
- 5.6. Suplanuoti iešmų remontai 2025 m.
- 5.7. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2026 m.
- 5.8. 2025-2027 m. planuojami remontai

6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą*

*bus papildyta



1. Įžanga

Įmonė AB „LTG Infra“ (toliau - LTG Infra arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas) veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. Bendrovės pagrindinės funkcijos yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas. LTG Infra savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. 2019 m. buvo patvirtinta AB „LTG Infra“ ilgalaikė strategija, kuri kasmet yra peržiūrima.

2022 m. pradžioje Lietuva nutraukė baltarusiškų trąšų tranzitą, dėl Rusijos pradėto karo Ukrainoje rusiškoms ir baltarusiškoms įmonėms įvestos sankcijos, apribotos Kaliningrado tranzito apimtys. Sumažėjus į trečias šalis ir iš jų vykstančių prekių traukinių eismui, įskaitant krovinių vežimą geležinkeliais tranzitu į Rusijos Federacijos Kaliningrado sritį ir iš jos, sumažėjo ir iš to gaunama didelė pajamų dalis. Tai stipriai paveikė infrastruktūros priežiūros, remonto, investicinių projektų organizavimą.

Reikšmingas įvykis, leidžiantis užtikrinti geležinkelių infrastruktūros konkurencingumą ir iniciatyviai planuoti jos modernizaciją ir plėtrą nepaisant didelės dalies pajamų netekimo, yra iš valstybės biudžeto LTG Infra skirtas finansavimas. Su Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija pasirašyta ir penkerius metus galiosianti geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartis (toliau – MAC) leidžia užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalaikis valstybės įsipareigojimas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose.

Savo ruožtu LTG Infra ėmėsi skubių sprendimų, padedančių toliau efektyvinti ir optimizuoti veiklą. Efektyvumą didinome peržiūrėdami remontų apimtis, skaitmenizuodami procesus. Dalį nekilnojamojo turto parengėme pardavimui bei perdavimui, su efektyvinome veiklos procesus. Šiemet iš toliau tęsiama efektyvumo programa, siekiama sumažinti esamos infrastruktūros priežiūros kaštus – ir toliau vertinamos remontų apimtys, skaitmenizuojami, peržiūrimi veiklos procesus.

2023 m. pabaigoje AB „Lietuvos geležinkeliai“ atnaujino Grupės veiklos strategiją, apimančią penkias pagrindines kryptis: verslo plėtrą į Šiaurės ir Vakarų Europą, veiklos meistriškumo ir efektyvumo didinimą, organizacinės kultūros stiprinimą, verslo atsparumą bei tvarumą. Šios kryptys atspindi ir „LTG Infra“ strateginėse veiklose bei prioritetuose.

Planuodama savo veiklą ir tolimesnę infrastruktūros plėtrą, įmonė vadovaujasi 2022-2030 m. susisiekimo plėtros programa. Svarbiausi darbai pateikiami šiame dokumente, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas, kuris skirtas apibrėžti Valdytojo kaip subjekto, kuris atsakingas už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir plėtrą, prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimą. Visgi dėl susiklosčiusių neapibrėžtumų, šis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas yra skirtas 2023 metams apžvelgti.

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys*

01

SKLANDŲ JUDĖJIMĄ UŽTIKRINANTI INFRASTRUKTŪRA

Siekis užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant pakankamus krovinių ir keleivių vežimo pajėgumus bei padidinant infrastruktūros prieinamumą keleiviams



02

VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Siekis užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą ir optimizuojant turto panaudojimą, veiklą vykdant pagal tarptautinius korporatyvinius standartus



03

VERSLO PLĖTRA

Siekis įgyvendinti veiklos diversifikavimą ir užtikrinti europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje



04

ESG (ASV)

Siekis veiklą vykdyti darant minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigiamą poveikį žmonių gyvenimo kokybei. Tvarios ateities kūrimo pagrindą sudaro aplinkos apsaugos, socialinės partnerystės ir atsakingos valdysenos pažangos sritys (ASV).



05

VERSLO ATSPARUMAS

Siekis didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį



*Išvardintos strateginės kryptys ir priemonės susietos tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis

2.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti*

Strateginė kryptis	Tikslas	Rodikliai					Priemonės, pagrindiniai ir daugiausiai VB ir ES lėšų reikalaujantys 2024-20278 m. įgyvendinami projektai
Sklandų judėjimą užtikrinanti infrastruktūra	Užtikrinti sklandų ir nepertraukiamą naudojimąsi geležinkelio infrastruktūra	Traukinių darbo apimtis mlrd. tkm brutto brutto					- Pėsčiųjų tiltų programa - Pėsčiųjų viadukų Vilniaus ir Kaišiadorių geležinkelio stotyse remontas - Eismo valdymo ir kontrolės sistemos "DaVinci" techninių duomenų atvaizdavimo atnaujinimas
		2023	2024	2025	2026	2027	
		13,9	13,7	15,2	16,4	17,5	
Veiklos efektyvumas	Užtikrinti finansinį stabilumą, didinti veiklos efektyvumą	Viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ruožų su trumpalaikiais traukinių greičio ribojimais dėl netinkamos geležinkelio kelio būklės ilgis, km					- Interlokingo sistemos diegimas LTG Infra tinkle - Nešiojamų GSM-R terminalų įsigijimas
		2023	2024	2025	2026	2027	
		43	43	33	20	20	
		Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių vėlavimo minutės, min./ tūkst.tr. km					
		2023	2024	2025	2026	2027	
		6	5	4	4	6	
		13**	13**	10**	9**	13**	
Verslo plėtra	Įgyvendinti veiklos diversifikavimą ir europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje	Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis minimalaus prieigos paketo paslaugomis, proc.					Rail Baltica įgyvendinimas
		2023	2024	2025	2026	2027	
		85	85	85	85	85	
		RB projekto įgyvendinimas, %					
		2023	2024	2025	2026	2027	
		20	35	tba***	tba***	tba***	
ESG (ASV)	Užtikrinti tvarumo reikalavimus atitinkančią infrastruktūros plėtrą	Elektrifikuotai traukai pritaikyta kelių dalis nuo viso geležinkelių tinklo, %					- Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas - Kontaktinio tinklo ruože N.Vilnia-Vilnius-Paneriai-Kaišiadorys modernizavimas, pritaikant kroviniui transportui - Apšvietimo tinklų atnaujinimo programos (bokštai) - Baterinių traukinių įkrovimui infrastruktūros įrengimas
		2023	2024	2025	2026	2027	
		7,9	7,9	7,9	22	22	
		Bendrai su elektriniais, bateriniais ir alternatyvios energijos šaltinių traukiniais pasiekiamų kelio ruožų dalis nuo viso eksploatacinio geležinkelių kelių ilgio, %					
		2023	2024	2025	2026	2027	
		7,9	7,9	7,9	23,5	23,5	
Verslo atsparumas	Didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį	Pavojaus visuomenei rodiklis: žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius / mln. trauk. km.					- Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa - Iešmų keitimo programa - Kelio statinių (tiltų) remonto programa - Riedmenų automatinės kontrolės sistema (RAKS) - Geležinkelio pervažų remonto programa
		2023	2024	2025	2026	2027	
		0,40	0,33	0,31	0,28	0,20	
		Pavojaus eismo saugai rodiklis: didelių ir nedidelių eismo įvykių skaičius svertinis skaičius / mln. trauk. km.					
		2023	2024	2025	2026	2027	
		0,64	1, 39	1,22	1,07	0,95	

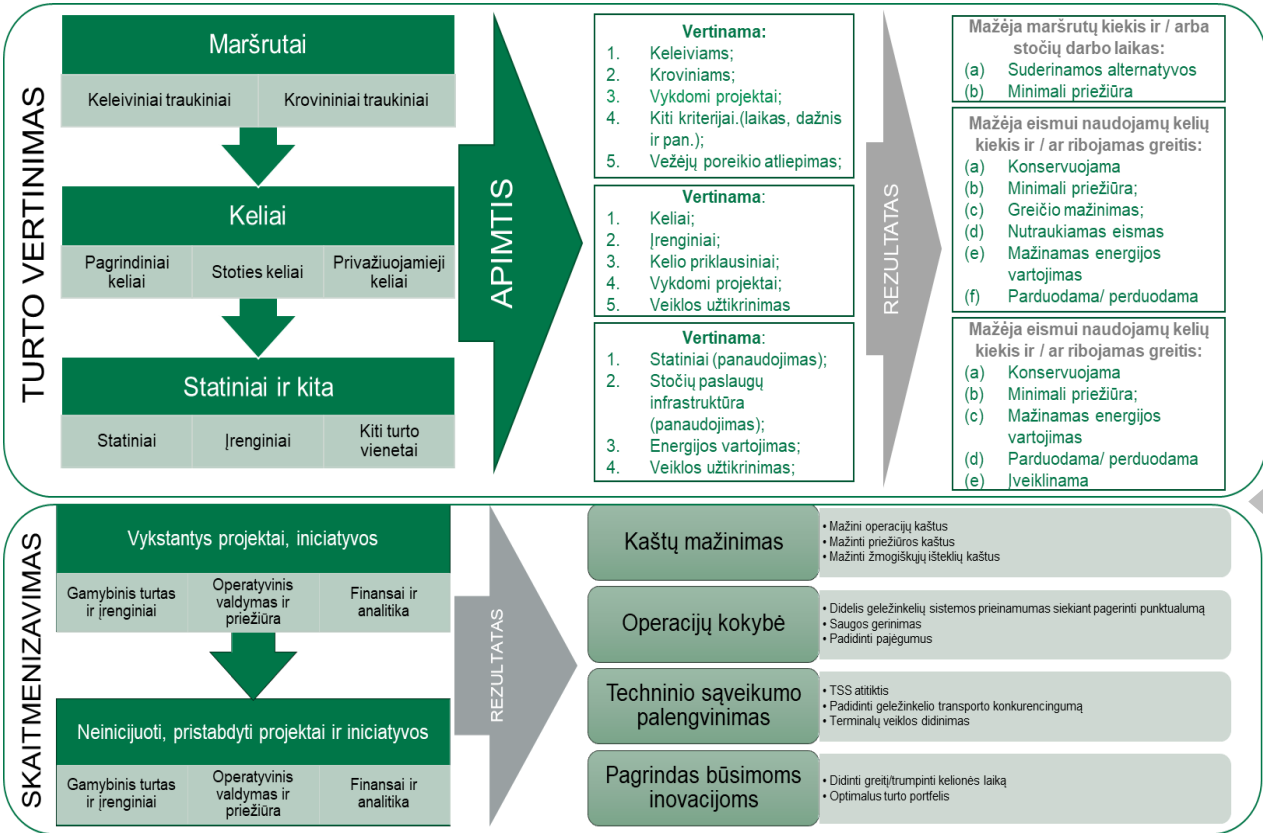
*Įvardinti strateginiai tikslai ir priemonės susieti tik su minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugomis

*tba – duomenys bus papildyti pabaigus „Rail Baltica“ kastių naudos analizę ir atnaujinus verslo modelį

2.3 Kitos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priemonės tikslams pasiekti



Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įgyvendina veiklos efektyvumo programą, kuri apima pokyčius visose įmonės veiklose. Didinamas veiklos efektyvumas, siekiant sumažinti esamos infrastruktūros priežiūros kaštus – ir toliau vertinama remontų apimtis, skaitmenizuojama veikla, peržiūrimi veiklos procesai.



Mažinamas laiko, pastangų ir medžiagų švaistymas, tuo pačiu užtikrinant tinkamą infrastruktūrą

- Terminalų veiklos operacijų efektyvumas
- Palyginimo studija
- Veiklos meistriškumas, Lean
- Funkcinis išsigrnyinimas (outsouse/ inhouse)
- Tiekimo grandinės sandėlių optimizavimas

Organizacijos infrastruktūros turto analizavimas, vertinimas. Projektų savalaikio finansavimo užtikrinimas. Skaitmenizavimo sprendimų diegimas

- Pastatai ir statiniai
- Pagrindiniai ir priv. Keliai
- Kitas turtas
- Investicijų portfelis
- Skaitmenizavimas

Pelningumo didinimas per turto įveiklinimą. Kaštų priskyrimas ir veiklas atitinkanti kainodara

- Užmokesčio taisyklės
- Turto įveiklinimas, komercinių kompetencijų stiprinimas
- Kaštų priskyrimas
- TVP GPI turto perėmimas
- GPI kainodaros atnaujinimas

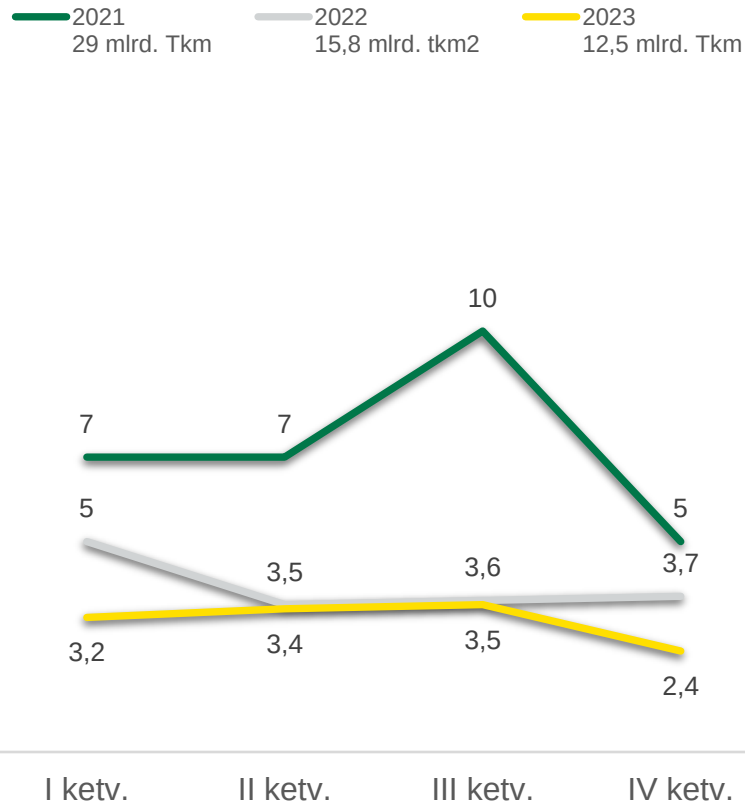
Nuolatinis organizacijos gebėjimų ir kompetencijų ugdymas, užtikrinant ilgalaikę strategiją

- FTE planavimas ir užtikrinimas pagal strategiją
- Efektyvi struktūra, Vadovų sk./ darbuotojui
- Kritinių kompetencijų ugdymas, pamainumo užtikrinimas
- Organizacijos senėjimo sprendimas
- Talentų pritraukimas ir išlaikymas

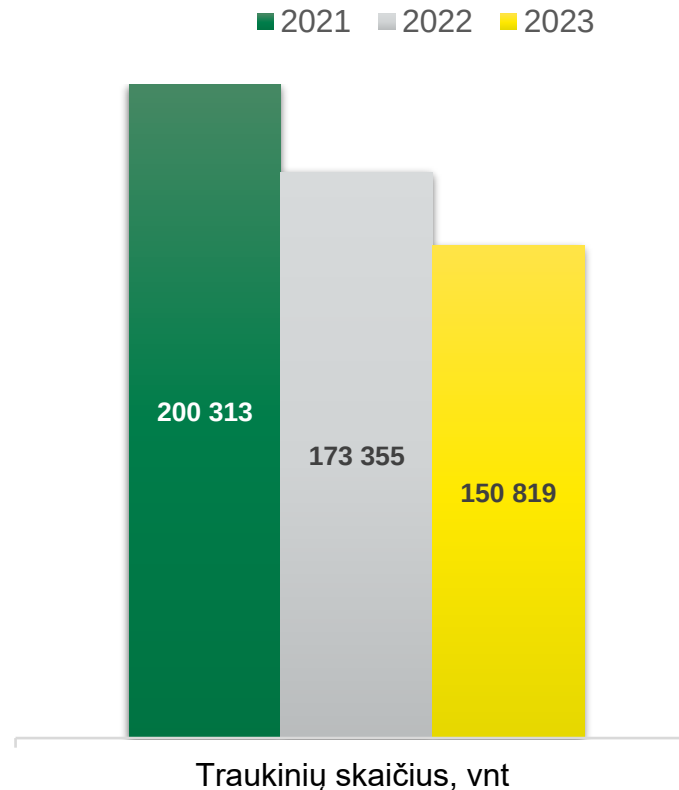
2.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros eismo intensyvumas ir vežimų apimtys



**Traukinių darbo apimtis,
mlrd. tkm bruto**



**Traukinių eismas
tarpstočiuose**



- Dėl ES sankcijų Rusijai ir Baltarusijai poveikio krovinių pervežimai (tonomis) palyginti su 2021 m. krito daugiau nei 35 %.
- Tuo tarpu traukinių skaičius 2022 m. krito vos 14 proc. (lyginant su 2021 m.), tai lėmė, jog tinkle yra mažiau maršrutų su sunkiaisiais sąstatais, bet padaugėjo lengvesnių traukinių eismas. Tai padarė tik mažą įtaką eismo intensyvumui.
- Šis rodiklis ypač svarbus kalbant apie tinklo apkrautumo lygį, kuris sumažėjo tik nežymiai.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

Viso daugiau nei 1919 km eksploatacinis pagrindinių geležinkelio linijų ilgis



Daugiau nei 128 km **1435 mm** vėžės ilgis

Daugiau nei 1790 km **1520 mm** vėžės ilgis

157 km arba 8 proc. elektrifikuotas eksploatacinis kelių ilgis



Daugiau nei **2172** kelio statinių, iš jų **371** tiltai



3340 iešmų 1435 mm vėžės ir 1520 mm vėžės tinkle



526 naudojamos geležinkelio pervažos

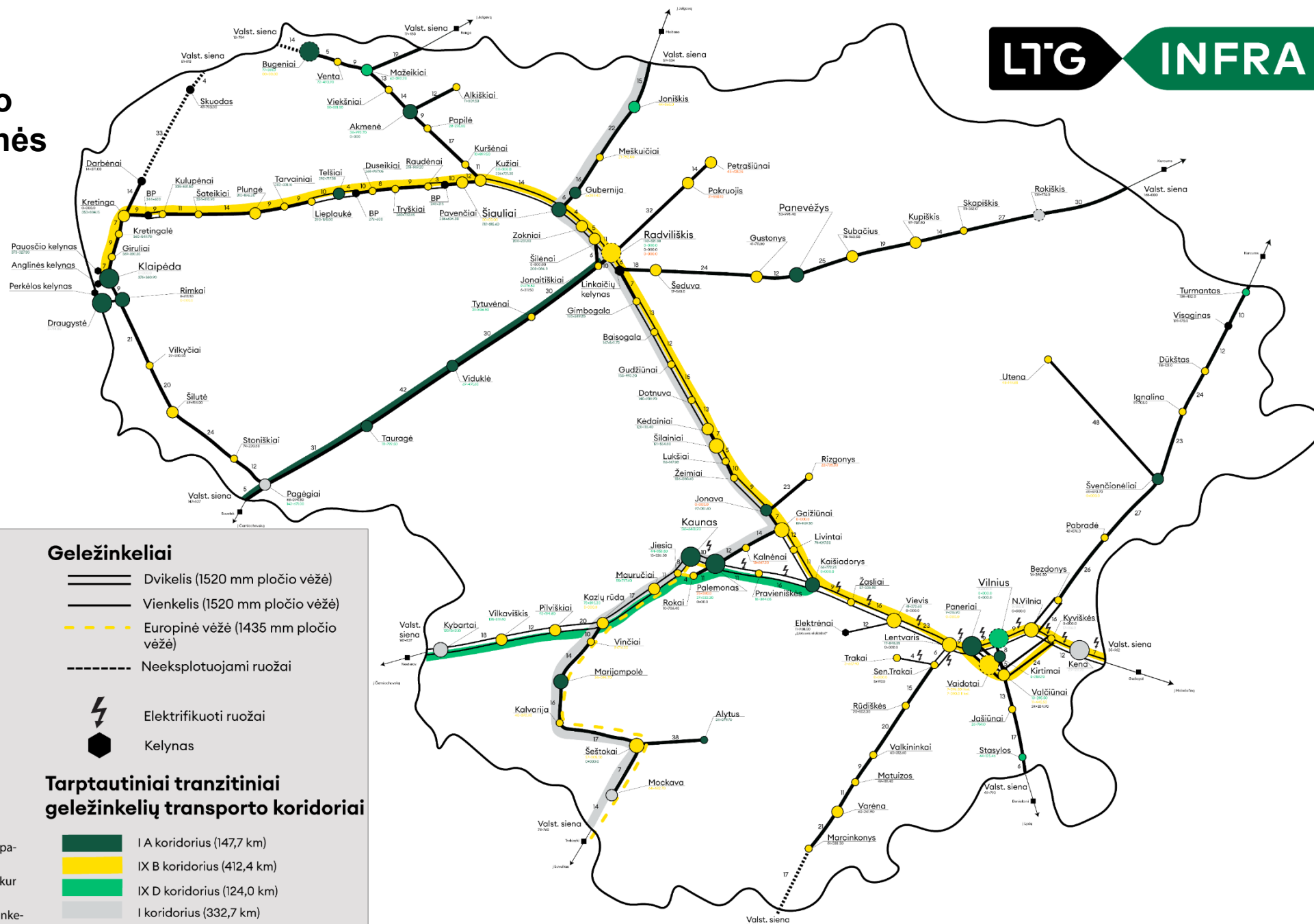


51 km akustinių sienelių

Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas pateikiamas Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2022-2023 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose, patvirtinti AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-1420 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2022–2023 metų tarnybinio tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija apie bendrąsias Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikas: geografinė padėtis, jungtys su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūromis, vėžės plotis, elektrifikuotos linijos, leidžiama maksimali apkrova ir maksimalūs greičiai ir kt.



3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis



Geležinkelio stotys

klasė



Paskirtis

- Tarpinė
- Prekių
- Pasienio
- Pasienio ir perdavimo
- Skirstymo ir perdavimo
- Prekių, pasienio ir perdavimo
- Keleivių
- Prekių ir pasienio

Kulupėnai

335+831.50

16

geležinkelio stoties pavadinimas
kilometrai + metrai kur yra stotis
atstumas tarp geležinkelio stočių (km)

Geležinkeliai

- Dvikelis (1520 mm pločio vėžė)
- Vienkelis (1520 mm pločio vėžė)
- Europinė vėžė (1435 mm pločio vėžė)
- Neeksplotuojami ruožai



- Elektrifikuoti ruožai
- Kelnyas

Tarptautiniai tranzitiniai geležinkelių transporto koridoriai

- I A koridorius (147,7 km)
- IX B koridorius (412,4 km)
- IX D koridorius (124,0 km)
- I koridorius (332,7 km)



4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos reglamentuotos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse. Išsami informacija apie šias sąlygas ir nuorodos į minėtą kodeksą ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus pateikiamos atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose. Šiuose nuostatuose taip pat nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai*



Projektai	Igyvendinimo svarba ir valstybės paramos užsitikrinimo būtinumas
Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programos	Pagrindinių geležinkelio kelių remontas yra reikalingas užtikrinti eismo saugumą bei keleivių/krovinių vežimo geležinkeliais greitį. Dalis iešmų eksploatuojamų LTG tinkle yra susidėvėję ir reikalauja remonto.
Iešmų keitimo programa	Defektuotuose iešmuose identifikuoti susidėvėję tvirtinimo elementai ir metalinės iešmo dalys, pažeista sankasa. Neįgyvendinus projektų būtų mažinamas traukinių projektinis greitis, galimai iki visiško traukinių eismo nutraukimo. Didėtų eismo pertraukų rizika, sutriktų eismo grafikas. Rizikingiausi ruožai: IXB koridoriaus ruožai Vievis-Žasliai (17,18 km), Plungė-Šateikiai (13,7 km), Tarvainiai-Plungė (8,9 km). Keičiami iešmai pagrindiniuose keliuose – Kretingalėje, Lentvaryje, Kazlų Rūdoje. Sustabdžius projektų įgyvendinimą būtų mažinamas greitis šiuose ruožuose iki 60 km/h, kai kuriais atvejais - visiškai nutraukiamas eismas.
Geležinkelio pervažų remontų modernizavimo programa	
Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius-Klaipėda	Geležinkelio pervažos yra vienos rizikingiausių taškų LTG Infra tinkle. Dalies pervažų stebėsena atliekama stoties budėtojų laisvu nuo tiesioginių funkcijų metu. Pervažų programos užtikrina saugų eismą, leistų padidinti projektinį greitį pervažose. Neįgyvendinus projektų būtų neužtikrintas teisinių normatyvų vykdymas, mažėtų traukinių projektinis greitis, neužtikrinamas saugumas.
Pervažų saugumo didinimo programa	
Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda ir Vilniaus mazgo elektrifikavimas	
Baterinių traukinių įkrovimui infrastruktūros įrengimas	Svarbiausi socio-ekonominę vertę kuriantys žaliojo kurso projektai, kuriuos būtina įgyvendinti. Žaliojo kurso iniciatyvos prisidės prie nacionalinių ir ES Žaliojo kurso tikslų, mažinant CO2 emisijas, didinant atsinaujinančių energijos šaltinių sukuriamos energijos suvartojimą, bei užtikrinant patogias ir saugias gyvenimo sąlygas su geležinkeliais besiribojančių teritorijų gyventojams. Planas iki 2030 m.: sumažinti ~150 tūkst. CO2 t/m
„Rail Baltica“	„Rail Baltica“, būdama transeuropinio geležinkelių tinklo dalimi, užpildys trūkstantį Šiaurės-Baltijos jūros koridoriaus grandį dabartiniame keleivių ir krovinių transporto žemėlapyje. Tai ypač svarbus projektas ne tik socio-ekonominė prasme, bet ir dėl nacionalinio saugumo stiprinimo.

*Šios dalies informacija bus atnaujinta, kuomet 2024 m. sausio mėn. bus patvirtintas VB lėšomis finansuojamų projektų sąrašas

5.1. Investicijų poveikis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai



Priežiūros sąnaudų mažinimas

Mažinamos infrastruktūros priežiūros sąnaudos kartu išlaikant ir didinant tinklo pralaidumą ir veiklos efektyvumą

Remonto programos prioritetiniuose objektuose

Infrastruktūros modernizavimo projektai

Priežiūros veiklos automatizavimo sprendimai

Darbuotojų veiklos efektyvumo didinimas

Papildomų pajamų generavimas

Didinamas bendrovės veiklos konkurencingumas ir pelningumas, kuriant papildomas paslaugas, jungtis ir didinant pajėgumus

Rail Baltica ir papildantys projektai

Kauno – Klaipėdos krypties plėtra

Intermodalinių terminalų plėtros projektai

Naujų klientų prijungimo projektai

Infrastruktūros sistemos skaitmeninimas

Didinama infrastruktūros sauga, atsparumas ir darbuotojų veiklos efektyvumas, diegiami skaitmenizavimo sprendimai

Vieninga eismo valdymo sistema

Stočių skaitmenizavimo sprendimai

Signalizacijos modernizavimo projektai

Įrangos nuotolinis stebėjimas ir valdymas

Darnaus ir tvaraus transporto plėtra

Mažinama geležinkelio tarša ir poveikis aplinkai, didinamas energetinis efektyvumas ir šios transporto rūšies patrauklumas

Elektrifikacija

Kontaktinio tinklo modernizacija

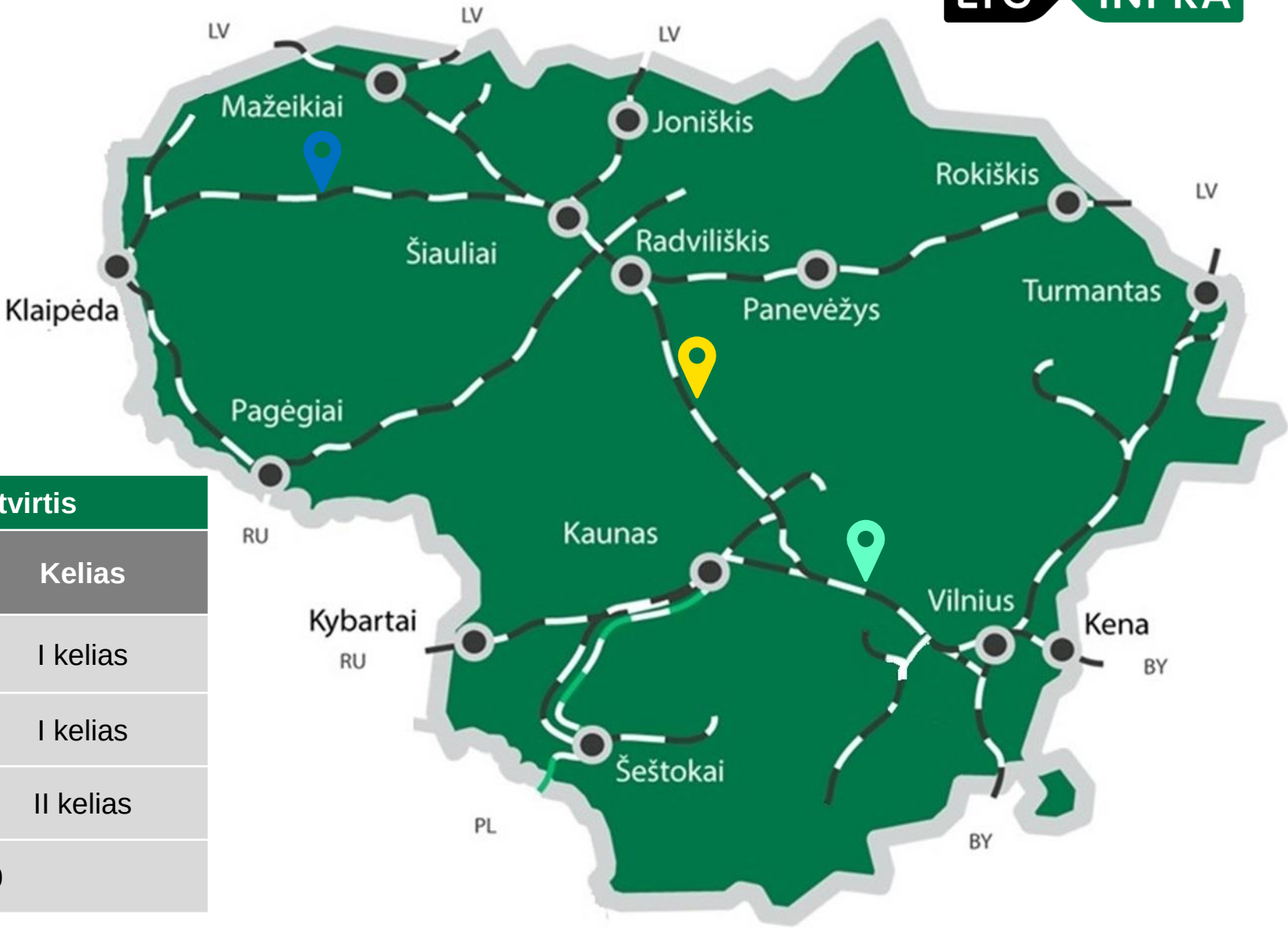
Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas

Baterinių traukinių infrastruktūra

5.2. Suplanuoti geležinkelio kelių remontai 2024 m.

Numatoma, kad darbai bus finansuojami iš valstybės biudžeto lėšų

Numatyti remontai tarpstotyse, II-IV ketvirtis		
Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Dotnuva-Gudžiūnai	14,86	I kelias
 Tarvainiai-Plungė	8,85	I kelias
 Vievis-Žasliai	4,49	II kelias
Viso (km):	28,20	



5.3. Suplanuoti geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2024 m.



📍 6 pervažos

- 1. Vilnius-Klaipėda (96+738*)
- 2. Vilnius-Klaipėda (160+494)
- 3. Vilnius-Klaipėda (188+631)
- 4. Vilnius-Klaipėda (192+108)
- 5. Vilnius-Kena-V.S (11+882)
- 6. Klaipėda-Pagėgiai (8+282)



📍 22 iešmų remontai

Senieji Trakai-2 vnt.	Jonava
Kazlų Rūda-2 vnt.	Vilnius-2
Kena-3 vnt.	Vievis
Kaišiadorys-3 vnt.	Naujoji Vilnia
Gustonys	Klaipėda (Pauosčio kelynas)
Radviliškis-2 vnt.	Žeimiai
Kretinga	Giruliai

Numatoma, kad darbai bus finansuojami iš valstybės biudžeto lėšų



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.4. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2024 m.



2 pėsčiųjų viadukai



4 tiltai



2 pralaidos

1. Vilniaus pėsčiųjų viadukų remontas	1. Vilnius-Klaipėda (241+012*)	1. N. Vilnia – Turmantas (89+610)
2. Kaišiadorių pėsčiųjų viaduko remontas	2. Vilnius-Klaipėda (241+752)	2. Vilnius-Klaipėda (43+438)
	3. Vilnius-Klaipėda (247+965)	
	4. Vilnius-Klaipėda (270+617)	

Numatoma, kad darbai bus finansuojami iš valstybės biudžeto lėšų



*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.5. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2025 m.*

Numatyti remontai tarpstotyse, II-IV ketvirtis		
Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Šiauliai-Kužiai	14,5	I kelias
 Radviliškis-Šilėnai	8,89	I kelias
 Pavenčiai-Raudėnai	13,94	I kelias
Viso (km):	37,33	



*finansavimas derinamas

5.6. Suplanuoti iešmų remontai 2025 m.



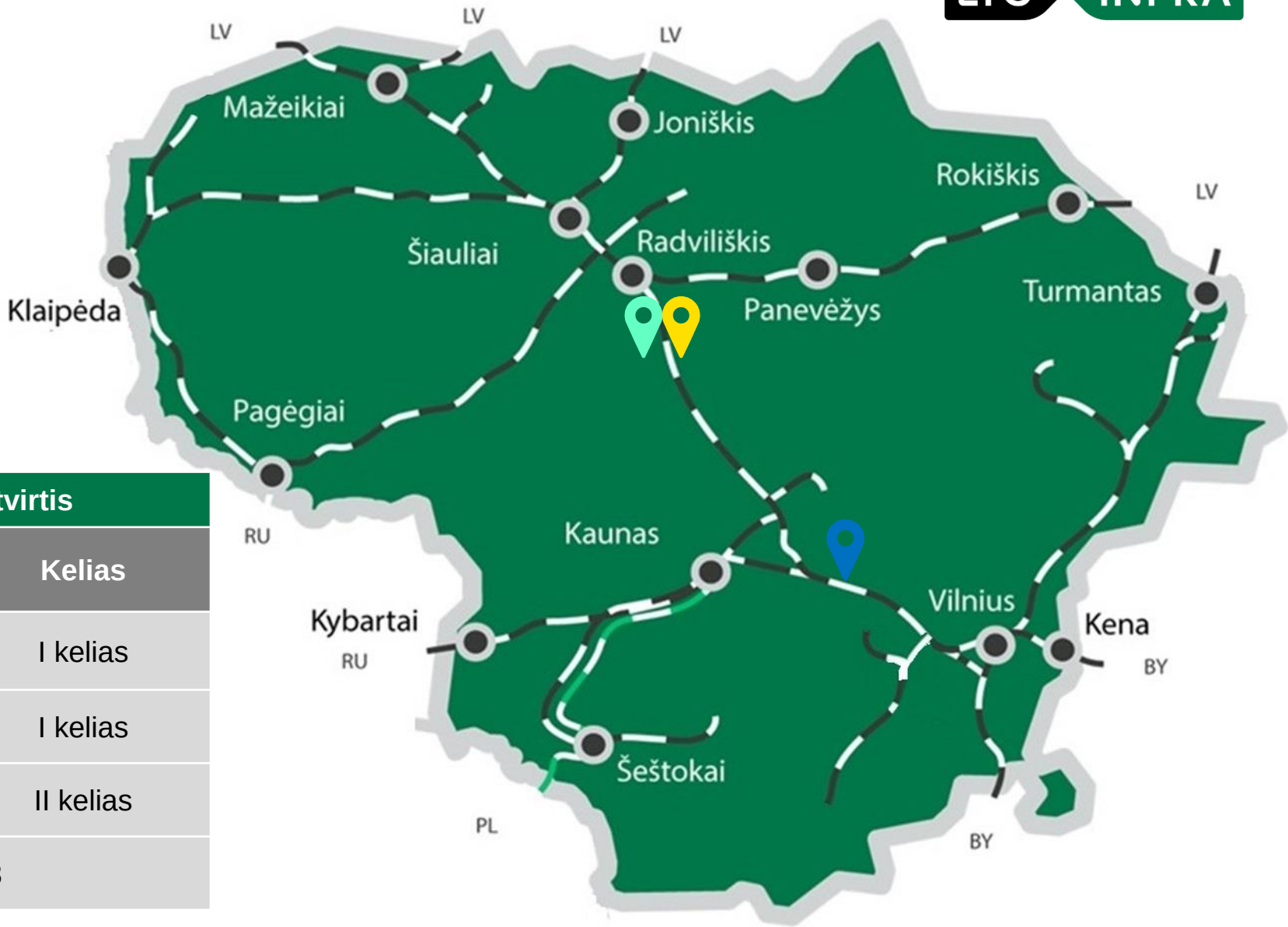
 **23 iešmų remontai**

Kena	Baisiogala
Radviliškis-5 vnt.	Žasliai
Paneriai	Kretingalė
Šeduva	Gaižiūnai
Lentvaris-3vnt.	Palemonas
Klaipėda	Žeimiai
Naujoji Vilnia-2 vnt.	Senieji Trakai
Gustonys	Šilutė

Numatoma, kad darbai bus finansuojami iš valstybės biudžeto lėšų



5.7. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2026 m.*



Numatyti remontai tarpstotyse, II-IV ketvirtis		
Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Gimbogala-Radviliškis	13,3	I kelias
 Žasliai-Kaišiadorys	8,09	I kelias
 Gimbogala-Radviliškis	7,97	II kelias
Viso (km):	29,38	

*finansavimas derinamas

5.8. 2025-2027 m. planuojami remontai



- Pagrindinių kelių remontas: 2027 m. viso 35 km;
- Iešmų keitimas 2026-2027 m. 24 vnt. kiekvienais metais;
- Pervažų remontas 2025-2027 m. 5 vnt. kiekvienais metais;
- Tiltų remontas 2025-2027 m. 5 vnt. kiekvienais metais;
- Pralaidų remontas 2025 m. 1-2 vnt, 2026-2027 m. vidutiniškai po 5 vnt.

Planuojamiems darbams po 2027 m. finansavimas dar derinamas, todėl planuojami preliminarūs darbai, nurodant ne konkrečius objektus, bet vienetus ar kilometrus, kiek reikėtų atlikti remontų pagal šios dienos prognozes, tam, kad būtų užtikrinta infrastruktūros kokybė

