

DERINIMO PAŽYMA
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2023–2024 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO
NUOSTATŲ PAKEITIMO (6 VERSIJA) PROJEKTO

2024-07-04, Vilnius

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	AB „LTG Cargo“	2024-06-26	Tinklo nuostatų projekto 4.2 punkte esančios 2 lentelės „Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų terminai“ 18 eilutėje termino aprašymo formuluotė yra neaiški. Rekomenduojame patikslinti termino aprašymą, nurodant konkrečią įsigaliojimo datą, kuriai taikoma diena po tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos.	Atsižvelgti	Atsižvelgiant į pasiūlymą, stulpelyje „Terminas“ 18 eilutės informacija bus patikslinta, ją išdėstant taip: „ nuo 2024-10-27“.
2.	AB „LTG Cargo“	2024-06-26	Tinklo nuostatų projekto 4.5.1 punkto 2 papunktyje apibrėžiamoms paraiškoms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktoms paraiškoms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškoms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) traukinių linijas, Valdytojo internetinėje svetainėje šiuo metu siūloma tik .pdf plėtinio forma. Siekiant didinti naudotojų patogumą ir sudaryti sąlygas platesniam paraiškų pateikimo būdų pasirinkimui, rekomenduojame papildomai pateikti ir .xls plėtinio formą	Atsižvelgti	Patvirtinus ir paskelbus Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų (toliau – Tinklo nuostatai) 6 versiją, atitinkamai Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) panaudojant traukinio linijas forma bus

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					paskelbta Valdytojo tinklalapyje su .xls plėtiniu.
3.	AB „LTG Cargo“	2024-06-26	Tinklo nuostatų projekto 4.5.1 punkto 3 lentelės „Pareiškėjo teikiami dokumentai“ 4 eilutėje pateikta formuluotė „...arba laisvos formos paaiškinimas kartu su jį pagrindžiančiais duomenimis ir (ar) pagrindžiančius duomenis (sutartis ar kitus dokumentus)...“ kelia neaiškumą. Rekomenduojame patikslinti šią formuluotę, aiškiai nurodant, kad laisvos formos paaiškinimą visada turi lydėti jį pagrindžiantys duomenys (sutartys ar kiti dokumentai). Siekiant tai pasiekti, siūlome išbraukti žodį „ir“ iš frazės „ir (ar) pagrindžiančius duomenis (sutartis ar kitus dokumentus)“. Pataisyta formuluotė siūlome išdėstyti taip: „...arba laisvos formos paaiškinimas kartu su jį pagrindžiančiais duomenimis (sutartys ar kiti dokumentai)...“.	Atsižvelgti	Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto 3 lentelės „Pareiškėjo teikiami dokumentai“ 4 eilutės 2 stulpelis bus išdėstomas taip: „susitarimas dėl bendradarbiavimo su kaimyninės ES ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiantis kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose arba laisvos formos paaiškinimas kartu su jį pagrindžiančiais duomenimis (sutartimis ar kitais dokumentais) apie Pareiškėjo vykdomą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklą kaimyninės ES ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose, jei vežimo veiklą planuoja vykdyti tas pats Pareiškėjas (teikiama kai prašoma skirti tarptautinius maršrutus);“

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
4.	AB „LTG Cargo“	2024-06-26	Siūlome patikslinti Tinklo nuostatų projekto 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 1 dalies siūlomą formuluotę, aiškiai nurodant skirto pajėgumo panaudojimo galimybę be poreikio teikti naują paskutinės minutės paraišką.	Atsižvelgti iš dalies	Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos pateiktą pastabą, Valdytojas atsisako konsultacijai teiktų pokyčių Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 1 dalyje.
5.	AB „LTG Cargo“	2024-06-26	Atsižvelgiant į pakeistą Tinklo nuostatų projekto 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 2 dalį, siūlome pakoreguoti ir buvusios 3 dalies formuluotę ir rekomenduojame išdėstyti ją taip: „Paskutinės minutės paraiškos, pateiktos nesilaikant šio Tinklo nuostatų punkto 1 papunktyje nurodytų terminų, nenagrinėjamos ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.“	Neatsižvelgti	Teiktoje konsultacijai Tinklo nuostatų 4.5.3 p. 1 dalyje yra apibrėžiama, jog paskutinės minutės paraiška yra teikiama likus ne mažiau kaip 6 darbo dienoms iki pageidaujamos pajėgumų panaudojimo dienos. Tinklo nuostatų 4.5.3 p. 2 dalyje yra nustatoma, jog paskutinės minutės (express paraiškos) turi būti pateikiamos likus ne mažiau nei 6 valandoms iki planuojamo traukinio išvykimo. Valdytojo nuomone, Tinklo nuostatų 4.5.3 p. 2 dalyje turi būti paminėtos 4.5.3 p. 1 ir 2 dalys, nes jose yra apibrėžiami paraiškų pajėgumams skirti terminai.
6.	AB „LTG Cargo“	2024-06-26	Atkreipiame dėmesį į tai, jog Tinklo nuostatų projekto 20 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ 4 ir 5 dalyse siūlomos	–	20 priedo pokyčiai, atsidarę konsultacijai teikto projekto lyginamojoje versijoje, turėtų būti traktuojami atsiradusi redakcinio pobūdžio klaida (konsultacijai

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			korekcijos, mūsų manymu, yra netinkamos. Tai grindžiama dviem argumentais: 1. Neįmanomų atvejų aprašymas: Siūlomose korekcijose aprašomi atvejai, kai „traukinys važiuoja iš anksto arba vėluojant daugiau nei 24 val.“ Toks scenarijus yra neįmanomas, nes traukinys tokiais atvejais negalėtų būti išleistas. 2. Neatitikimas Tinklo nuostatų projektui: Siūlomos korekcijos neatitinka numatomo pakeisti Tinklo nuostatų projekto 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 1 dalies turinio. Siūlomos korekcijos prieštarauja šioms nuostatomis.		pateiktame įsakymo projekte šis pokytis nebuvo numatytas). Valdytojas patvirtina, jog pokyčiai, susiję su Tinklo nuostatų 20 priedu, nebus inicijuojami ir liks galioti šiuo metu galiojanti 20 priedo redakcija.
7.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2024-06-28	Įsakymo projektu Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2023–2024 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų (toliau – 2023–2024 TN) 4.2.1 papunktis papildomas 6 dalimi, kurioje numatyta Valdytojo pareiga informuoti pareiškėjus ir remonto įmones apie neplaninius elektroninio Valdytojo paslaugų portalo „InfraGo“ (toliau – „InfraGo“) sutrikimus, dėl kurių sutriko galimybė teikti ir (ar) vertinti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai), paskutinės minutės paraiškas skirti pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), paraiškas rezervuoti traukinio linijas, per 1 darbo dieną nuo „InfraGo“ sutrikimų pradžios. Atsižvelgiant, į tai, kad paskutinės minutės paraiškos gali būti teikiamos visą parą (nuo 00.00 val. iki 24.00 val.), visomis savaitės dienomis	Atsižvelgti	Tinklo nuostatų 4.2.1 p. 6 dalis bus išdėstyta taip: „6. Valdytojas apie neplaninius „InfraGo“ sutrikimus, dėl kurių sutriko galimybė teikti ir (ar) vertinti paraiškas skirti pajėgumus, paskutinės minutės paraiškas, paraiškas rezervuoti traukinio linijas, informuoja Pareiškėjus ir Remonto įmones nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą dieną nuo „InfraGo“ sutrikimų pradžios Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje nurodytais kontaktais.“

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			(įskaitant ir švenčių dienas), siūlytume 2023–2024 TN 4.2.1 papunkčio 6 dalyje nurodyti, kad pareiškėjai ir remonto įmonės apie neplaninius „InfraGo“ sutrikimus, dėl kurių sutriko galimybė teikti ir (ar) vertinti paraiškas skirti pajėgumus, paskutinės minutės paraiškas, paraiškas rezervuoti traukinio linijas, bus informuoti nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą dieną. RRT vertinimu, tam tikrais atvejais 1 darbo dienos terminas gali reikšti keletą kalendorinių dienų, o tai yra per ilgas laiko tarpas reikšmingai informacijai pateikti. Taip pat, 2023–2024 TN 4.2.1 papunkčio 6 dalyje nurodytas nuostatas reikėtų suvienodinti su šio papunkčio 5 dalyje nustatyta formuluote, nurodant kokiais kontaktais bus teikiama informacija pareiškėjams ir remonto įmonėms.		
8.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2024-06-28	Įsakymo projektu pripažįstamas netekusiu galios 2023–2024 TN 10 priedas „Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) panaudojant traukinio linijas forma“ (toliau – Forma), tačiau 2023–2024 TN ši Forma paliekama naudoti tais atvejais, kai vykdomi planuojami „InfraGo“ atnaujinimo darbai arba įvyksta neplanuoti šio portalo sutrikimai. Formą numatoma patalpinti Valdytojo internetinėje svetainėje prie	Atsižvelgti	–

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			galiojančių 2023–2024 TN priedų, taip pat 2023–2024 TN 4.3.3 papunkčio 3 dalyje ir 4.5.1 papunkčio 2 dalyje yra duodama nuoroda į Valdytojo internetinės svetainės skiltį „Tinklo nuostatų priedai 2023–2024 m.“. Atsižvelgiant į tai, kad 2023–2024 TN po Įsakymo projektu siūlomų pakeitimų lieka galimybė naudoti Formą, RRT kelia abejonių šios formos pripažinimas negaliojančia. Siūlytina ją palikti 2023–2024 TN kaip 10 priedą viešai pateikiant jos formatą, kaip nustatyta 2023–2024 TN, .xls plėtiniu.		
9.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2024-06-28	Įsakymo projektu keičiama 2023–2024 TN 4.5.3 papunkčio 1 dalis, papildant, kad „Nauja paskutinės minutės paraiška turi būti teikiama, jei Pareiškėjas pagal jam skirtą pajėgumą planuoja, kad jo traukinys išvyks anksčiau arba vėliau skirto traukinio išvykimo laiko, tačiau šis ankstesnis arba vėlesnis traukinio išvykimas turi neviršyti 24 val. skaičiuojant nuo skirto traukinio išvykimo laiko“, o siūlomo 2023–2024 TN pakeitimo projekto 20 priede „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ keičiami 4 ir 5 punktai, papildant, kad skirtas pajėgumas yra nepanaudotas, jei „traukinys pagal skirtą pajėgumą nevažiavo arba važiavo iš anksto arba vėluojant daugiau nei 24 val.“, ir kad skirtas pajėgumas yra nepanaudotas iš dalies, jei „traukinys pagal skirtą pajėgumą, kuriam	Atsižvelgti	20 priedo pokyčiai, atsidarę projekto lyginamojoje versijoje, turėtų būti traktuojami kaip atsiradusi redakcinio pobūdžio klaida (konsultacijai pateiktame įsakymo projekte šis pokytis nebuvo numatytas). Pokyčiai, susiję su Tinklo nuostatų 20 priedu, nebus inicijuojami ir liks galioti šiuo metu galiojanti 20 priedo redakcija.

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			numatytas traukinio važiavimo laikotarpis ilgesnis nei 1 (viena) diena, nevažiavo arba važiavo iš anksto arba vėluojant daugiau nei 24 val. bent vieną kartą“ (Valdytojo siūlomi pakeitimai nurodyti paryškintu šriftu). RRT vertinimu, siūlomi 2023–2024 TN 4.5.3 papunkčio 1 dalies ir 20 priedo 4 ir 5 punktų pakeitimai nedera tarpusavyje, nes 2023–2024 TN 4.5.3 papunkčio 1 dalyje reikalaujama teikti naują paskutinės minutės paraišką (t. y. prašyti naujo pajėgumo), jei nukrypstama nuo važiavimo laiko, nustatyto pagal anksčiau skirtą pajėgumą (darytina išvada, kad anksčiau skirtu pajėgumu nebus naudojamas), tačiau pagal 2023–2024 TN 20 priedo 4 ir 5 punktų pakeitimus, anksčiau skirtas pajėgumas bus laikomas panaudotu, jei nebus viršyta 24 val. važiavimo nukrypimo riba. Be to, RRT vertinimu, 2023–2024 TN 20 priedo 4 ir 5 punktų pakeitimai prieštarauja RRT direktoriaus 2021 m. vasario 24 d. įsakymo Nr. (1.9E)1V-142 „Dėl Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2021 m. sausio 6 d. įsakymo Nr. (1.9E)1V-7 „Dėl AB „LTG Infra“ veiksmų, susijusių su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimu“ 1.1 papunktyje Valdytojui nustatytam įpareigojimui „traukinių eismą organizuoti, vadovaujantis TTT, parengtu pagal paraiškas ir į jį įtraukiant pagal <i>ad hoc</i> paraiškas skirtus pajėgumus, ir TTT nurodytais maršrutais bei		

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			traukinių išvykimo laikais, išskyrus Kodekse reglamentuotus atvejus“. Dėl to RRT griežtai nesutinka su siūlomais 2023–2024 TN 4.5.3 papunkčio 1 dalies ir 20 priedo 4 ir 5 punktų pakeitimais. RRT pabrėžia, kad skirtų pajėgumų keitimas galimas tik pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 29 ^o straipsnį, t. y. ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki kiekvienos Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose nurodytos galiojančio TTT pakeitimo dienos. Kadangi Kodeksas nesuteikia pareiškėjams galimybės atsisakyti jiems skirtų pajėgumų, visi kiti (ne pagal Kodekso 29 ^o straipsnį daromi) pajėgumų keitimai laikytini anksčiau skirtų pajėgumų nepanaudojimu, nauji pajėgumai turėtų būti skiriami iš naujo, o vienintelė galimybė tai padaryti – paskutinės minutės paraiškos teikimas. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad siūlomi 2023–2024 TN 20 priedo 4 ir 5 punktų pakeitimai nėra nurodyti Įsakymo projekte.		
10.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2024-06-28	Įsakymo projektu 2023–2024 TN papildomi 6.3 papunkčio 6 dalimi, kurioje, siekiant išvengti terminų painiavos, siūlytume rašyti – „GTK 29 ^o straipsnio 1 dalyje nurodytais nenumatytais atvejais avarinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų eismas organizuojamas Geležinkelių eismo taisyklių nustatyta tvarka, netaikant pajėgumų skyrimo tvarkos, nustatytos Tinklo nuostatų 4	Atsižvelgti	Tinklo nuostatų 6.3 p. 6 d. bus išdėstyta taip: „GTK 29 ^o straipsnio 1 dalyje nurodytais nenumatytais atvejais avarinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų eismas organizuojamas Geležinkelių eismo taisyklių nustatyta tvarka,

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			skyriuje“. Taip pat šioje 2023–2024 TN dalyje rekomenduotina įdėti veikiančią nuorodą į čia minimų Geležinkelių eismo taisyklių pilną versiją (2023–2024 TN 6.2 papunkčio 1 dalyje nurodyta nuoroda į Geležinkelių eismo taisykles nenukreipia į pilną dokumento tekstą).		netaikant pajėgumų skyrimo tvarkos, nustatytos Tinklo nuostatų 4 skyriuje.“
11.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2024-06-28	Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-138, 10 punkte nustatyta, kad trumpesnis viešojo konsultavimosi terminas gali būti nustatytas išimtinėmis aplinkybėmis, kai Valdytojas turi priimti sprendimą skubiai, tačiau tokiu atveju viešojo konsultavimosi dokumentuose turi būti nurodyti trumpesnio konsultavimosi termino nustatymo motyvai. Atkreipiame dėmesį, kad buvo nustatytas trumpesnis viešosios konsultacijos terminas – nuo 2024 m. birželio 19 d. iki 2024 m. birželio 27 d., tačiau paskelbtos viešosios konsultacijos dokumentuose nurodyto atitinkamo motyvo neradome. Atsižvelgdami į tai, prašome visuomet užtikrinti pakankamą terminą viešajai konsultacijai dėl planuojamų Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų pakeitimo ateityje.	Atsižvelgti	–
12.	Lietuvos Respublikos ryšių	2024-06-28	Atkreipiame dėmesį, kad 2023–2024 TN 1.6.1 papunktyje turėtų būti atnaujinti RRT kontaktai, nurodant atsakingą RRT padalinį – Geležinkelių ir	Atsižvelgti	–

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	reguliavimo tarnyba		pašto reguliavimo grupė, ir kontaktinę informaciją – tel. + 370 800 20 030 ir + 370 641 28 941, adresas Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius, interneto tinklalapis www.rrt.lt, el. p. rrt@rrt.lt.		
13.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2024-06-28	Mūsų nuomone, siekiant užtikrinti pareiškėjų ir remonto įmonių tinkamą informavimą, atitinkami aktualūs pakeitimai turėtų būti atliekami ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose.	Atsižvelgti	Valdytojas šiuo metu rengia 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų projektą (2 versija), kuriame atitinkami patvirtinti pokyčiai bus pritaikyti.
14.	UAB „Gargždų geležinkelis“	2024-07-02	Vertiname esamą situaciją dėl ypač didelių ribojimų vežėjams šiai dienai dėl esamų infrastruktūros projektų įgyvendinimo ir skaičiuojame, kad būtent dėl Valdytojo vykdomų projektų Vežėjai patiria ženkliai didesnes sąnaudas dėl įmokų už infrastruktūrą, nors įkainiai su Klientais yra suderinti iš anksto ir Vežėjas jų vienašališkai keisti negali, todėl turi prisiimti didesnes sąnaudas. Siekiant išvengti ir taip didelių nenumatytų išlaidų Vežėjams, siūlome Valdytojui keičiant Tinklo nuostatus numatyti sąlygą, kad esant eismo sutrikimams, Valdytojas turi spręsti klausimą dėl skirtų pajėgumų panaudojimo, tačiau siūlome papildomai numatyti, kad mokestis už infrastruktūros panaudojimą vežėjui tokiu atveju būtų skaičiuojamas pagal skirtą pajėgumą, o ne pagal pakeistą, jeigu pakeitus pajėgumą dėl transporto eismo sutrikimo jis būtų didesnis dėl	–	Pateiktas pasiūlymas reikalauja papildomo įvertinimo, todėl Valdytojas inicijuos šio pasiūlymo atskirą svarstymą.

Eil. nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			didesnio atstumo – kadangi nėra jokios vežėjo kaltės šiuo atveju.		
