GENERALINIS DIREKTORIUS

SPRENDIMAS DĖL AB „LTG INFRA“ GENERALINIO DIREKTORIAUS 2023 M. GRUODŽIO 14 D. ĮSAKYMO NR. ĮS-PAJ(INFRA)-119/2023 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2024–2025 METŲ TARNYBINIO TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO IR PASKELBIMO“ PAKEITIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24^4 straipsnio 4 papunkčiu:

1. P a k e i č i u Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatus, patvirtintus AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2023 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-119/2023 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ su paskutiniais pakeitimais, padarytais AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-108/2024 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ pakeitimo“ (toliau – Tinklo nuostatai):

1.1. Pakeičiu Tinklo nuostatų priedų sąrašo 3 punktu pažymėto priedo pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„3. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai“.

1.2. Papildau Tinklo nuostatų punkto „Sąvokos ir trumpinimai“ 2 dalies lentelę šiomis sąvokomis ir jas išdėstau taip:

„

Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/782	**2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/782 kuriuo dėl pratęsto Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 perkėlimo į nacionalinę teisę termino iš dalies keičiamos deleguotųjų reglamentų (ES) 2018/761 ir (ES) 2018/762 nuostatos dėl tų reglamentų taikymo pradžios**
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 1158/2010	2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 1169/2010	2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti
Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075	2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075 kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas

“

1.3. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1.3.1 punkto „Valdytojo lokaliniai teisės aktai“ papunktį ir jį išdėstau taip:

„GSM-R traukinių radijo ryšio sistemos naudojimo instrukcija LTGI 371/AR;

- Traukinio lapo įforminimo metodika, M/DI/70/E;
- Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas, 292/LG;

- Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos geležinkeliais instrukcija;
- Traukinių eismo blankų rinkinys LTGI 323/EV;
- Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės;
- Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo ir avarinių atvejų valdymo planas;
- Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcija (LTGI 347/EV)
- Traukos riedmenų techninės būklės tikrinimo organizavimo ir atlikimo taisyklės;
- Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija LTGI 85/A;
- Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti AB „LTG Infra" valdomoje geležinkelių infrastruktūroje, techninio suderinamumo taisyklės.“

1.4. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1.6.1 punkto „Kontaktai Lietuvos Respublikoje“ 5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„

5.	Geležinkelių transporto eismo valdymas	AB „LTG Infra“	Paslaugų teikimas Centralizuotas eismo valdymas	+370 669 57 697, Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius, http://ltginfra.lt, El. p. info@ltginfra.lt

“

1.5. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.9 punkto „Elektrifikuotos geležinkelių linijos“ 3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3. Elektrifikuotų geležinkelių linijų eksploatacinis ilgis yra 156,00 km, iš jų:

a) vienkelių – 6,500 km;

b) dvikelių – 150,900 km.“

1.6. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.4.5 punkto „Tiltų apribojimai“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Tiltai pagal kėlą skirstomi į penkias kategorijas:

- **I kategorija** – tiltai, kurių kėla apskaičiuota N 8 ir S 14 apkrovai kurie neturi kėlą mažinančių defektų, be greičio mažinimo taip pat tiltai, suprojektuoti vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos, nurodytus vertikaliosios apkrovos modelius (LM71 ir SW/0);

- **II kategorija** – tiltai, kuriais gali važiuoti geležinkelių riedmenys su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 10,5 t/m (tonų jėgos į tiesinį metrą), esant bėgių apkrovai vienu lokomotyvo ar vagono aširačiu 27 t, taip pat visi šių TTT galiojimo laikotarpiu naudojami iki 500 t krovos transporteriniai vagonai traukiniui judant su kai kuriais greičio apribojimais;

- **III kategorija** – tiltai, kuriais gali važiuoti šio TTT galiojimo laikotarpiu naudojami geležinkelių riedmenys, išskyrus priskirtus I ir II kategorijai, tarp jų aštuonašiai pusvagoniai su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 9 t/m, taip pat iki 500 t krovos transporteriniai vagonai traukiniui judant greičiais, mažesniais kaip II kategorijos tiltais;

▪ **IV kategorija** – tiltai, kuriais gali važiuoti keturašiai vagonai su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 7,5 t/m ir iki 300 t krovos transporteriniai vagonai ribojant greitį;

▪ **V kategorija** – visi kiti mažesnės kėlos tiltai, ribojant sunkiasvorių traukinių greitį.“

1.7. Pripažįstu netekusiomis galios Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ 4 ir 5 papunkčius.

1.8. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 6 papunktį laikau atitinkamai 4 papunkčiu.

1.9. Papildau Tinklo nuostatų 3.3.2 punktą „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ 5 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„5. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis sudaroma vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui.“

1.10. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 7 papunktį laikau atitinkamai 6 papunkčiu.

1.11. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 8 papunktį laikau atitinkamai 7 papunkčiu.

1.12. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 9 papunktį laikau atitinkamai 8 papunkčiu.

1.13. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 10 papunktį laikau atitinkamai 9 papunkčiu.

1.14. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 11 papunktį laikau atitinkamai 10 papunkčiu.

1.15. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 12 papunktį laikau atitinkamai 11 papunkčiu.

1.16. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 13 papunktį laikau atitinkamai 12 papunkčiu.

1.17. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 14 papunktį laikau atitinkamai 13 papunkčiu.

1.18. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 15 papunktį laikau atitinkamai 14 papunkčiu.

1.19. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 17 papunktį laikau atitinkamai 16 papunkčiu.

1.20. Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ buvusį 18 papunktį laikau atitinkamai 17 papunkčiu.

1.21. Papildau Tinklo nuostatų 3.3.2 punktą „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ 18 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„18. Valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai), vadovaudamiesi GTESĮ 4 straipsnio 3 dalimi, yra įpareigotos rengiant geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendinant šiose sistemose nustatytas priemones siekti bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrinti geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse taisyklėse ir techninės sąveikos specifikacijose nustatytiems geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.“

1.22. Papildau Tinklo nuostatų 3.3.2 punktą „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ 19 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„19. Valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) bendradarbiauja siekdami nustatyti suderintas bendrų rizikų valdymo priemones: įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje, tyrimo, jų padarinių likvidavimo, avarinių situacijų valdymo planų išbandymo ir pasikeitimo informacija procedūras, kurios užtikrintų kaip įmanoma palankesnes sąlygas skubiems gelbėjimo tarnybų veiksmams, įvykus įvykiui geležinkelių infrastruktūroje, taip pat asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatus, praktinio mokymo tvarką, užtikrinančią geležinkelių transporto eismo saugos požiūriu tinkamiausią praktinio mokymo apimtį vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, 7 p., Komisijos deleguotame reglamente (ES) Nr. 2020/782, Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 1158/2010, Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 1169/2010 nustatytais reikalavimais.“

1.23. Papildau Tinklo nuostatų 3.3.3 punktą „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ 2 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„2. Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pageidaujant sudaryti sutartį dėl pajėgumų skyrimo su Valdytoju turi pateikti šiuos dokumentus:

a) asmens, turinčio teisę sudaryti sutartį dėl Pajėgumų skyrimo, įgaliojimą;

b) dokumentą, patvirtinantį, kad jis yra geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas) ar ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja užsakyti Pajėgumus.“

1.24. Tinklo nuostatų 3.3.3 punkto „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ buvusį 2 papunktį laikau atitinkamai 3 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„3. Sutartis dėl pajėgumų skyrimo su Valdytoju sudaroma likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, išskyrus šio punkto 3 dalyje numatytus atvejus.“

1.25. Tinklo nuostatų 3.3.3 punkto „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ buvusį 3 papunktį laikau atitinkamai 4 papunkčiu.

1.26. Tinklo nuostatų 3.3.3 punkto „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ buvusį 4 papunktį laikau atitinkamai 5 papunkčiu.

1.27. Tinklo nuostatų 3.3.3 punkto „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ buvusį 5 papunktį laikau atitinkamai 6 papunkčiu.

1.28. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.3.4 punkto „Laiko intervalų, reikalingų Darbams atlikti rezervavimo tvarka (eismo pertraukos)“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu, ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pateikia Paraišką dėl Eismo pertraukos rezervavimo pagal formą, pateiktą Tinklo nuostatų 9 priede. Paraiškoje dėl Eismo pertraukos rezervavimo turi būti nurodyta:

a) geležinkelių linija, kurioje bus atliekami Darbai;

b) geležinkelio kelio numeris (jei tarpstotyje, kuriame bus atliekami Darbai, yra vienas geležinkelio kelias, nurodoma „vienkelis“, jei daugiau – geležinkelio kelių numeriai romėniškais

skaitmenimis I, II, III ir t.t.; jei planuojami atlikti Darbai bus vykdomi geležinkelio stotyje – pagrindinių geležinkelio kelių numeriai nurodomi romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t. t., kitų geležinkelio kelių – arabiškais skaitmenimis 1, 2, 3 ir t. t.);

c) tarpstotis, kuriame bus atliekami Darbai, ribojančių geležinkelio stočių pavadinimai (jei Darbai bus atliekami geležinkelio stotyje, darbų atlikimo vieta nurodoma ta pati geležinkelio stotis; nuo kilometro numerio piketo numerio iki kilometro numerio piketo numerio arba Infrastruktūros objektas (iešmas, tiltas ir t. t.) su tiksliomis koordinatėmis);

d) pageidaujama Darbų atlikimo data ir laikas;

e) pageidaujama Darbų atlikimo trukmė;

f) pageidaujamas Darbų paros laikas;

g) eismo pertraukų kiekis;

h) savaitės dienos kuriomis vyks Darbai;

i) informacija, kuri pagrindžia poreikį paskelbti Eismo pertraukas Darbų atlikimui, pateikiama vadovaujantis Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075 VII priede nustatyta tvarka ir terminais;

j) laikinųjų Pajėgumų apribojimo priežasties apibūdinimas;

k) pageidaujamas Pajėgumų apribojimo tipas (pavyzdžiui, geležinkelių transporto eismo nutraukimas (traukinių, kuriais teikiamos krovinių vežimo paslaugos, keleivinių, elektrinių traukinių, visų traukinių); greičio ribojimas (nurodomas ribojamas greitis km/val.); ilgio; gabarito, svorio, traukos tipo ašinės apkrovos ir kiti apribojimai.“

1.29. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.3.4 punkto „Laiko intervalų, reikalingų Darbams atlikti rezervavimo tvarka (eismo pertraukos)“ 3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3. Asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, gali prašyti suteikti Eismo pertrauką vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklėse nustatyta tvarka.“

1.30. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.3.5 punkto „Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, ir Eismo pertraukų vertinimo ir skyrimo tvarka“ 3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3. Valdytojas, gavęs ir įvertinęs pastabas ir pasiūlymus, per 10 (dešimt) darbo dienų priima sprendimą pastabas ir pasiūlymus priimti arba atmesti. Jeigu pastabos priimamos, Valdytojas pagal jas patikslina Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, rezervavimo vertinimo projektą arba Eismo pertraukų projektą.“

1.31. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.1.6. punktą „Tarnybinio traukinių tvarkaraščio pateikimas Pareiškėjams, kuriems skirti Pajėgumai“ ir jį išdėstau taip:

„4.5.1.6. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio pateikimas Pareiškėjams, kuriems skirti Pajėgumai

1. Valdytojas, priėmęs sprendimą skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti, kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.1.5 punkte, ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos parengia tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis pateikia Pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašus tekstine arba grafine forma, kaip nustatyta GTK 29^2 straipsnio 6 dalyje, šiuose išrašuose nurodydamas tik jiems skirtus pajėgumus.

2. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29^2 straipsnio 11 papunkčiu, į parengtą tarnybinį traukinių tvarkaraštį įtraukia ir tuos Pajėgumus, kurie yra skirti pagal pavėluotas paraiškas, kaip nurodyta GTK 29^5 straipsnio 2 dalyje.

3. Apie likusius laisvus pajėgumus Valdytojas per 5 darbo dienas nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo dienos paskelbia Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Laisvi pajėgumai“.“

1.32. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.2 punkto „Pavėluotos paraiškos“ 11 papunktį ir jį išdėstau taip:

„11. Vadovaujantis GTK 29^5 straipsnio 10 papunkčiu, sprendimai skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pagal pavėluotas paraiškas priimami ne vėliau kaip iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo termino (t. y. likus ne mažiau kaip 35 kalendorinėms dienoms iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos) pabaigos, kaip yra nustatyta GTK 29^2 straipsnio 11 dalyje).“

1.33. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Paskutinės minutės paraiškos Valdytojui gali būti pateiktos likus ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo valandoms iki planuojamo traukinio išvykimo nuo 00.00 val. iki 24.00 val. visomis savaitės dienomis (įskaitant ir švenčių dienas) („InfraGo“ vadinama Ekspres paraiška), jeigu atitinka visas a, b, c, d, e dalyse nurodytas sąlygas:“.

1.34. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 11 papunktį ir jį išdėstau taip:

„11. Nustačius, kad 4.5.3 punkto 2 dalyje nustatyta tvarka pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, ar kad ši paraiška neatitinka visų 4.5.3 punkto 2 dalies a, b, c, d, e dalyse nurodytų sąlygų, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti, Ekspres paraiškos nenagrinėja ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti Ekspres paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.“

1.35. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 16 papunktį ir jį išdėstau taip:

„16. Valdytojas, atlikęs vertinimą, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo arba ne vėliau nei iki pageidaujamo Pajėgumo panaudojimo, kai Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 1 ir 2 dalyse numatytais atvejais paskutinės minutės paraiškos yra pateikiamos likus mažiau kaip 6 darbo dienoms iki pageidaujamų Pajėgumų panaudojimo dienos priima sprendimą skirti Pajėgumus arba atsisakyti juos skirti ir apie tokį sprendimą informuoja nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo per elektroninį paslaugų portalą „InfraGo“, o nesant techninių galimybių informuoti per „InfraGo“ elektroninį paslaugų portalą, informuojama raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis.“

1.36. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.8.2 punkto „Pajėgumų skyrimo tvarka vietoje jau skirtų pajėgumų Valdytojo iniciatyva“ 1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.GTK 29^8 straipsnyje numatytiems atvejams, kaip nustatyta GTK 29^8 straipsnyje Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais Pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto Infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant Infrastruktūroje ar GPĮ, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje sutrinka geležinkelių transporto eismas, raštu, per elektroninį paslaugų portalą „InfraGo“ ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai Pareiškėją.“

1.37. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.8.2 punkto „Pajėgumų skyrimo tvarka vietoje jau skirtų pajėgumų Valdytojo iniciatyva“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Tais atvejais, kai geležinkelio transporto eismo sutrikimas pagal šio Tinklo nuostatų punkto 1 papunktį trunka ilgiau kaip 24 val., Valdytojas nedelsdamas pasiūlo Pareiškėjui kitus Pajėgumus vietoje jam skirtų Pajėgumų, jeigu tokių yra, ir nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą atsakymui pateikti.“

1.38. Pakeičiu Tinklo nuostatų 5.7.3 punkto „Finansinės priemonės, numatytos Veiklos rezultatų stebėsenos sistemoje“ 1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nustatyta Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Šią sistemą sudaro baudos ir kompensacijos už traukinių vėlavimus ir traukinių atšaukimus.

1.39. Pakeičiu Tinklo nuostatų 5.7.3 punkto „Finansinės priemonės, numatytos Veiklos rezultatų stebėsenos sistemoje“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Baudų už traukinių eismo vėlavimus, kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka gali būti atnaujinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui patvirtinus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus ir Valdytojui parengus bei Tinklo nuostatuose nurodžius naują geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą.“

1.40. Pakeičiu Tinklo nuostatų 5.7.4 punktą „Veiklos rezultatų stebėsenos sistemos reguliavimas“ ir jį išdėstau taip:

„Taikomas Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuris nustato informacijos apie keleivinių ir prekinių traukinių vėlavimą ir atšaukimą apskaitos, baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, apskaičiavimo, skyrimo ir mokėjimo tvarką, taip pat baudų ir kompensacijų dydžius.

Sprendimų dėl baudų už traukinių vėlavimą ir (ar) kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams), apskundimo tvarka, skundų nagrinėjimo tvarka ir terminai bus nustatyti parengus Veiklos rezultatų gerinimo sistemą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus.“

1.41. Pakeičiu Tinklo nuostatų 5.10.3 punkto „Užmokesčio už tranzito paslaugas apskaičiavimas“ 1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1. Užmokestis už tranzito paslaugas apskaičiuojamas prie mokėtino UMPP užmokesčio, paskaičiuoto pagal Tinklo nuostatų 5.3 punktą, pridėjus mokėtiną užmokestį už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti, apskaičiuojamą pagal formulę:“

1.42. Pakeičiu Tinklo nuostatų 6.3 punkto „Veiklos įgyvendinimo priemonės“ 7 papunktį ir jį išdėstau taip:

„7. GTK 29^8 straipsnio 1 dalyje nurodytais nenumatytais atvejais avarinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų eismas organizuojamas Geležinkelių eismo taisyklių nustatyta tvarka (Išrašas pateiktas Tinklo nuostatų 25 priede), netaikant Pajėgumų skyrimo tvarkos, nustatytos Tinklo nuostatų 4 skyriuje.“

1.43. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.2 punktą „Keleivių geležinkelių stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.2. Keleivių geležinkelių stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos

Valdytojo valdomo GPĮ „I ir II kategorijos keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ aprašas, jį skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“.

1.44. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.3 punkto „Krovos terminalai“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

1.45. Valdytojo valdomo GPĮ „Vilniaus intermodalinis terminalas“ aprašas, apibrėžiantis informacijį apie įvairiarūšio transporto vienetų sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo bei įvariarūšio transporto vieneto saugojimą nuo 16 paros, paslaugų teikimą Vilniaus intermodaliniame terminale skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“.

1.46. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.3 punkto „Krovos terminalai“ 3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3. Valdytojo valdomo GPĮ „Kauno intermodalinis terminalas“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie įvairiarūšio transporto vienetų sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo bei įvariarūšio transporto vieneto saugojimą nuo 16 paros, paslaugų teikimą Kauno intermodaliniame terminale skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“.

1.47. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.4 punktą „Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.4. Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ aprašas apibrėžiantis informaciją apie prieigą prie šio geležinkelių paslaugų įrenginio, skelbiama Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“.

1.48. Išdėstau Tinklo nuostatų 9 priedą „Paraiška dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimui rezervavimo“ nauja redakcija (pridedama).

1.49. Išdėstau Tinklo nuostatų 22 priedą „Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai“ nauja redakcija (pridedama).

1.50. Pakeičiu Tinklo nuostatų 24 priedo pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„24. Ekspres paraiškoms taikoma traukinių sąstatų masė pagal geležinkelių linijas“.

1.51. Papildau Tinklo nuostatus 25 priedu (pridedama).

2. N u r o d a u AB „LTG Infra“ Paslaugų reglamentavimo vadovui nedelsiant, bet ne vėliau kaip iki 2024 m. gruodžio 27 d., atnaujinti viešai paskelbtus Tinklo nuostatus internetinėje svetainėje ir į juos įtraukti šiame sprendime numatytus pakeitimus.

3. Pavedu AB „LTG Infra“ Paslaugų vystymas ir pardavimai šio sprendimo vykdymo kontrolę.

Parengė
Justina Satkūnė, tel. +370 69757100, el. p. justina.satkune@ltginfra.lt
Paslaugų vystymas ir pardavimai, Paslaugų reglamentavimas

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2024–2025 metų tarnybinio traukinių
tvarkaraščio tinklo nuostatų
9 priedas

9. PARAIŠKA DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS STATYBOS, REMONTO IR (AR) TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ ATLIKIMUI REZERVAVIMO

1	2	3	4		5		7		8		9	10	6	11	12	13	14
Eil. Nr.	Linija	Kelio numeris	Tarpstotis/stotis		Metai		Tiksli data (-os)		Laikas		Vienos eismo pertraukos trukmė	Eismo pertraukų kiekis	Savaitės dienos, kuriomis vyks Darbai	Tipas (eismas nutraukiamas, ribojamas greitis ir t. t.)	Paros laikas	Ar eismo pertrauka buvo paviešinta nustatytais terminais (Taip / Ne)	Ribojimo priežastis
			Pradžia	Pabaiga	Nuo	Iki	Data nuo	Data iki	Laikas nuo	Laikas iki	Val.	Vnt.			Dienos / nakties		
1.	*Pavyzdys*	*Vienkelis*	*Livintai*	*Gaižiūnai*	*2020*	*2020*	*2020-08-31*	*2020-10-03*	*08:00*	*16:00*	*8*	*30*	*1, 2, 3, 4, 5, 6, 7*	*Visų traukinių eismas nutraukiamas*	*Dienos*	*Taip*	*Tarpstočio Livintai–Gaižiūrai (78+098 – 89+949 km) rekonstravimo darbai Arkinių pralaidų įrengimo paruošiamieji darbai/polių įrengimas*

Viešosios geležinkelių infrastruktūros
2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų
22 priedas

22. GELEŽINKELIO MARŠRUTUS SUDARANČIŲ TARPSTOČIŲ EKSPLOATACINIAI ILGIAI[1]

Eil. nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis(km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis
Vilnius–Klaipėda				
1.	Vilnius–Paneriai	9,0	Elektrifikuoti	1 520 mm
2.	Paneriai–Lentvaris	8,8	Elektrifikuoti	1 520 mm
3.	Lentvaris–Vievis	23,5	Elektrifikuoti	1 520 mm
4.	Vievis–Žasliai	16,2	Elektrifikuoti	1 520 mm
5.	Žasliai–Kaišiadorys	9,2	Elektrifikuoti	1 520 mm
6.	Kaišiadorys–Gaižiūnai	23,2		1 520 mm
7.	Gaižiūnai–Jonava	7,1		1 520 mm
8.	Jonava–Žeimiai	9,0		1 520 mm
9.	Žeimiai–Lukšiai	10,1		1 520 mm
10.	Lukšiai–Šilainiai	5,4		1 520 mm
11.	Šilainiai–Kėdainiai	6,6		1 520 mm
12.	Kėdainiai–Dotnuva	12,8		1 520 mm
13.	Dotnuva–Gudžiūnai	14,6		1 520 mm
14.	Gudžiūnai–Baisogala	12,0		1 520 mm
15.	Baisogala–Gimbogala	12,7		1 520 mm
16.	Gimbogala–Radviliškis	12,3		1 520 mm
17.	Radviliškis–Šilėnai	10,6		1 520 mm
18.	Šilėnai–Zokniai	5,1		1 520 mm
19.	Zokniai–Šiauliai	4,1		1 520 mm
20.	Šiauliai–Kužiai	14,4		1 520 mm
21.	Kužiai–Pavenčiai	11,9		1 520 mm
22.	Pavenčiai–Raudėnai	13,4		1 520 mm
23.	Raudėnai–Tryškiai	8,8		1 520 mm
24.	Tryškiai–Duseikiai	8,2		1 520 mm
25.	Duseikiai–Telšiai	13,8		1 520 mm
26.	Telšiai–Lieplaukė	10,5		1 520 mm
27.	Lieplaukė–Tarvainiai	9,1		1 520 mm
28.	Tarvainiai–Plungė	8,6		1 520 mm
29.	Plungė–Šateikiai	13,9		1 520 mm
30.	Šateikiai–Kūlupėnai	11,0		1 520 mm
31.	Kūlupėnai–Kretinga	18,1		1 520 mm
32.	Kretinga–Kretingalė	6,7		1 520 mm
33.	Kretingalė–Giruliai	9,3		1 520 mm
34.	Giruliai–Klaipėda	6,5		1 520 mm
35.	Gimbogala - Linkaičiai	6,8		1520 mm
36.	Linkaičiai - Radviliškis	5,5		1520 mm
37.	Linkaičiai - Šeduva	12,1		1520 mm

[1] Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai naudojami užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimui remiantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų 5.9.1 punkto „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 14 dalyje nurodytomis formulėmis.

Eil. nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis(km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis
Vilnius–Naujoji Vilnia–Kena–valstybės siena				
38.	Vilnius–Naujoji Vilnia	9,2	Elektrifikuoti	1 520 mm
39.	Naujoji Vilnia–Kyviškės	8,0	Elektrifikuoti	1 520 mm
40.	Kyviškės–Kena	11,9	Elektrifikuoti	1 520 mm
41.	Kena–valstybės siena	6,8	Elektrifikuoti	1520 mm
Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena				
42.	Naujoji Vilnia–Bezdonys	16,4		1 520 mm
43.	Bezdonys–Pabradė	25,7		1 520 mm
44.	Pabradė–Švenčionėliai	26,6		1 520 mm
45.	Švenčionėliai–Ignalina	23,0		1 520 mm
46.	Ignalina–Dūkštas	24,4		1 520 mm
47.	Dūkštas–Turmantas	22,3		1520 mm
48.	Turmantas–valstybės siena	0,5		1520 mm
Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena				
49.	Kaišiadorys–Pravieniškės	16,1	Elektrifikuoti	1520 mm
50.	Pravieniškės–Palemonas	10,9	Elektrifikuoti	1520 mm
51.	Palemonas–Kaunas	9,6	Elektrifikuoti	1520 mm
52.	Kaunas–Jiesia	8,2		1520 mm
53.	Jiesia–Mauručiai	10,9		1520 mm
54.	Mauručiai–Kazlų Rūda	17,6		1520 mm
55.	Kazlų Rūda–Pilviškiai	19,8		1520 mm
56.	Pilviškiai–Vilkaviškis	12,3		1520 mm
57.	Vilkaviškis–Kybartai	17,8		1520 mm
58.	Kybartai–valstybės siena	0,6		1520 mm
Vilnius–Stasylos–valstybės siena				
59.	Vilnius–Kirtimai	5,4		1520 mm
60.	Kirtimai–Valčiūnai	8,0		1520 mm
61.	Valčiūnai–Jašiūnai	13,5		1520 mm
62.	Jašiūnai–Stasylos	17,4		1520 mm
63.	Stasylos–valstybės siena	5,7		1520 mm
Švenčionėliai–Utena				
64.	Švenčionėliai–Utena	48,1		1520 mm
Lentvaris–Marcinkonys–valstybės siena				
65.	Lentvaris–Senieji Trakai	5,9	Elektrifikuoti	1520 mm
66.	Senieji Trakai–Rūdiškės	14,6		1520 mm
67.	Rūdiškės–Valkininkai	19,8		1520 mm
68.	Valkininkai–Matuizos	8,9		1520 mm
69.	Matuizos–Varėna	11,1		1520 mm
70.	Varėna–Marcinkonys	21,3		1520 mm
71.	Marcinkonys–valstybės siena	16.8		1520 mm
Kyviškės–Valčiūnai				
72.	Kyviškės–Valčiūnai	24,3		1520 mm
73.	Vaidotai-Kyviškės II,V keliai	28,7		1520 mm
Paneriai–Valčiūnai				
74.	Paneriai–Vaidotai I kelias (įskaitant G, L, D kelią)	7,1		1520 mm
75.	Vaidotai–Valčiūnai (įskaitant I, LVR, III kelią)	4,4		1520 mm

Eil. nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis(km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis
Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava				
76.	Kazlų Rūda–Vinčai	9,7		1520 mm
77.	Vinčai–Marijampolė	14,4		1520 mm
78.	Marijampolė–Kalvarija	16,0		1520 mm
79.	Kalvarija–Šeštokai	16,9		1520 mm
80.	Šeštokai–Mockava*	7,5		1520 mm
Gaižiūnai–Palemonas				
81.	Gaižiūnai–Kalnėnai	13,6		1520 mm
82.	Kalnėnai–Palemonas	11,7		1520 mm
Palemonas–Rokai–Jiesia				
83.	Palemonas–Rokai	10,7		1520 mm
84.	Rokai–Jiesia	4,3		1520 mm
Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena				
85.	Radviliškis–Šeduva	17,6		1520 mm
86.	Šeduva–Gustonys	24,2		1520 mm
87.	Gustonys–Panevėžys	12,3		1520 mm
88.	Panevėžys–Subačius	24,9		1520 mm
89.	Subačius–Kupiškis	18,9		1520 mm
90.	Kupiškis–Skapiškis	13,6		1520 mm
91.	Skapiškis–Rokiškis	27,4		1520 mm
92.	Rokiškis–valstybės siena	29,2		1520 mm
Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai				
93.	Radviliškis–Pakruojis	31,6		1520 mm
94.	Pakruojis–Petrašiūnai	11,4		1520 mm
Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena				
95.	Radviliškis–Jonaitiškiai	10,0		1520 mm
96.	Jonaitiškiai–Tytuvėnai	29,7		1520 mm
97.	Tytuvėnai–Viduklė	29,9		1520 mm
98.	Viduklė–Tauragė	42,3		1520 mm
99.	Tauragė–Pagėgiai	30,9		1520 mm
100.	Pagėgiai–valstybės siena	5,2		1520 mm
Šiauliai–Joniškis–valstybės siena				
101.	Šiauliai–Gubernija	6,3		1520 mm
102.	Gubernija–Meškuičiai	15,5		1520 mm
103.	Meškuičiai–Joniškis	22,3		1520 mm
104.	Joniškis–valstybės siena	15,5		1520 mm
Akmenė–Alkiškiai–Karpėnai				
105.	Akmenė–Alkiškiai	11,8		1520 mm
106.	Alkiškiai–Karpėnai	1,0		1520 mm
Mažeikiai–valstybės siena				
107.	Mažeikiai–valstybės siena	19,5		1520 mm
Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai				
108.	Kužiai–Kuršėnai	10,9		1520 mm
109.	Kuršėnai–Papilė	17,4		1520 mm
110.	Papilė–Akmenė	8,7		1520 mm
111.	Akmenė–Viekšniai	13,6		1520 mm
112.	Viekšniai–Mažeikiai	12,8		1520 mm
113.	Mažeikiai–Venta	9,1		1520 mm

Eil. nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis(km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis
114.	Venta–Bugeniai	4,9		1520 mm
Kretinga–Skuodas–valstybės siena				
115.	Kretinga–Darbėnai	14,4		1520 mm
116.	Darbėnai–Skuodas	33,4		1520 mm
117.	Skuodas–valstybės siena	4,1		1520 mm
Klaipėda–Pagėgiai				
118.	Klaipėda–Rimkai	8,6		1520 mm
119.	Rimkai–Vilkyčiai	21,0		1520 mm
120.	Vilkyčiai–Šilutė	20,2		1520 mm
121.	Šilutė–Stoniškiai	24,4		1520 mm
122.	Stoniškiai–Pagėgiai	11,9		1520 mm
Rimkai–Draugystė				
123.	Rimkai–Draugystė	2,7		1520 mm
Bugeniai–valstybės siena				
124.	Bugeniai–valstybės siena	13,7		1520 mm
Šilėnai–Jonaitiškiai				
125.	Šilėnai–Jonaitiškiai	6,3		1520 mm
Jonava–Rizgonys				
126.	Jonava–Rizgonys	22,7		1520 mm
Šeštokai–Alytus				
127.	Šeštokai–Alytus	38,1		1520 mm
Šeštokai–Mockava–valstybės siena (1435 mm)				
128.	Šeštokai–Mockava (1435 mm)*	7,5		1435 mm
129.	Mockava–valstybės siena (1435 mm)	14,3		1435 mm
Senieji Trakai–Trakai				
130.	Senieji Trakai -Trakai	3,7	Elektrifikuoti	1520 mm
Kaunas–Šeštokai (Rail Baltica)				
131.	Kaunas - Palemonas (RB)	9,6		1435 mm
132.	Kaunas–Jiesia (RB)	8,2		1435 mm
133.	Jiesia–Mauručiai (RB)	10,9		1435 mm
134.	Mauručiai–Kazlų Rūda (RB)	17,6		1435 mm
135.	Kazlų Rūda–Vinčai (RB)	9,7		1435 mm
136.	Vinčai–Marijampolė (RB)	14,4		1435 mm
137.	Marijampolė–Kalvarija (RB)	16,0		1435 mm
138.	Kalvarija–Šeštokai (RB)	16,9		1435 mm
Palemonas–Rokai–Jiesia (RB)				
139.	Palemonas–Rokai (RB)			1435 mm
140.	Rokai–Jiesia (RB)	4,9		1435 mm

25. IŠRAŠAS IŠ GELEŽINKELIŲ EISMO TAISYKLIŲ, PATVIRTINTŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 1999 GRUODŽIO 30 D. ĮSAKYMU NR. 452 „DĖL GELEŽINKELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“

...<..> „10. AVARINIŲ TRAUKINIŲ (DREZINŲ), GAISRINIŲ TRAUKINIŲ IR PAGALBINIŲ LOKOMOTYVŲ EISMAS

10.1. Bendroji dalis

10.1.1. Avariniai traukiniai (drezinos), gaisriniai traukiniai ir pagalbiniai lokomotyvai skiriami pagal sustojusio kelyje traukinio pagrindinio lokomotyvo mašinisto reikalavimą, gautą raštu, telefonu ar radijo ryšiu, arba kelių, automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkių darbuotojų reikalavimu.

Avariniai ir gaisriniai traukiniai iškviečiami pagal galiojančius šių traukinių nuostatus.

Avariniai ir gaisriniai traukiniai bei pagalbiniai lokomotyvai išleidžiami ir važiuoja į paskyrimo vietą traukinių eismo tvarkdario įsakymu.

10.1.2. Reikalaudamas pagalbos, tarpstotyje sustojusio traukinio mašinistas (mašinisto padėjėjas) savo pranešime stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui nurodo, kuriame kilometre ir pikete yra traukinio priekis, kodėl reikia pagalbos, bei iškvietimo laiką. Ypatingais atvejais, kai nėra telefono ir radijo ryšio su stoties budėtoju ar traukinių eismo tvarkdariu, rašytinį reikalavimą iki artimiausios stoties leidžiama nuvežti traukinio lokomotyvu.

Atkabinti lokomotyvą nuo sąstato leidžiama tik įtvirtinus vagonus ratstabdžiais ir rankiniais stabdžiais. Prieš atkabinant nuo sąstato lokomotyvą, būtina iki galo atsukti tarpstotyje paliekamų vagonų automatinių stabdžių vamzdyno galinį čiaupą.

Draudžiama atkabinti lokomotyvą nuo sąstato, jeigu kelyje, kuriame sustojo traukinys, pagal kelio profilio sąlygas neužtenka turimų priemonių vagonams įtvirtinti.

Perduoti stoties budėtojui rašytinį pagalbos reikalavimą dvikeliuose tarpstočiuose gali ir priešinio traukinio lokomotyvo brigada.

10.1.3. Gavęs reikalavimą išsiųsti avarinį, gaisrinį traukinį ar pagalbinį lokomotyvą, stoties budėtojas tuoj pat apie tai praneša traukinių eismo tvarkdariui. Reikalavimo tekstas, gautas telefonu ar radijo ryšiu, įrašomas į Traukinių eismo žurnalą.

10.1.4. Gavęs reikalavimą suteikti pagalbą, traukinių eismo tvarkdarys tuoj pat apie tai praneša regiono budėtojui. Regiono budėtojas ir traukinių eismo tvarkdarys nusprendžia, iš kurios tarpstotį ribojančios stoties bus teikiama pagalba ir į kurią stotį būtina partempti vagonus.

Apie pagalbai teikti numatytą tvarką traukinių eismo tvarkdarys radijo ryšiu turi pranešti sustojusio traukinio mašinistui pats arba per stoties budėtoją.

Traukinių eismo tvarkdarys turi garantuoti greitą avarinių, gaisrinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų važiavimą ir, remdamasis atitinkamomis žiniomis, informuoti avarinių (gaisrinių) traukinių viršininkus apie padėtį įvykio vietoje, kad traukiniai būtų deramai parengti būsimiems darbams.

10.1.5. Avariniai, gaisriniai traukiniai ir pagalbiniai lokomotyvai išleidžiami į tarpstotį, nutraukus jame visų kitų traukinių eismą, šių Taisyklių 13.10 p. nustatyta tvarka. Lokomotyvo mašinistui išduodamas E-22 formos leidimas (baltos spalvos blankas su raudona įstrižaine).

Atsižvelgiant į tai, iš kurios pusės (iš priekio ar iš galo) bus teikiama pagalba, leidime turi būti nurodoma vieta (kilometras), iki kurios turi važiuoti avarinis, gaisrinis traukinys arba pagalbinis lokomotyvas. Jeigu pagalba suteikiama iš traukinio galo, tai, atsižvelgiant į traukinio ilgį, keičiamas pagalbos reikalavime nurodytas kilometras.

E-22 formos leidimas išduodamas mašinistui ir tada, kai tarpstotyje traukinių eismui atsiradusios kliūties vietoje steigiamas laikinasis postas. Tuomet avarinių, gaisrinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų eismą iš anksto suderina tarpstotį ribojančių stočių budėtojai su laikinojo posto budėtoju.

Pagalbinių lokomotyvų išleidimo tvarka į ruožus, kuriuose įrengta eismo valdymo centralizacija, nustatyta šių Taisyklių 5.2.6 p.
10.1.6. Avarinio, gaisrinio traukinio arba pagalbinio lokomotyvo mašinistas, važiuodamas į tarpstotį suteikti pagalbos, likus 2 kilometrams iki vietos, nurodytos leidime, turi imtis priemonių greičiui sumažinti ir toliau važiuoti ypač budriai, pasirengęs tuoj pat sustabdyti traukinį, atsiradus kliūtims kelyje.
Neprivažiavęs iki pagalbos kvietusio traukinio arba iki darbų vietos (kelio remonto, gaisro gesinimo, užtvarų išardymo ir pan.), mašinistas turi sustabdyti savo traukinį ir toliau vykdyti darbams vadovaujančio asmens nurodymus.
Atvykęs į paskirties vietą, pagalbinio lokomotyvo mašinistas suderina savo veiksmus su sustojusio traukinio mašinistu.
10.1.7. Avarinio, gaisrinio traukinio arba pagalbinio lokomotyvo išvykimo į tarpstotį bei sugrįžimo iš jo laiką stoties budėtojas turi įrašyti į Traukinių eismo žurnalą ir apie tai tuoj pat pranešti kitos šį tarpstotį ribojančios stoties budėtojui bei traukinių eismo tvarkdariui.
10.1.8. Eismas tarpstotyje arba tam tikru keliu leidžiamas traukinių eismo tvarkdario įsakymu, kuris skelbiamas remiantis vyresniojo kelių ruožo darbuotojo (einančio ne žemesnes kaip kelio meistro pareigas), dalyvavusio likviduojant atsiradusias kliūtis, pranešimu (rašytiniu, perduotu telefonu arba radijo ryšiu), kad traukinių eismas tarpstotyje gali būti atnaujintas.
Apie kontaktinio tinklo gedimų pašalinimą praneša energijos tvarkdarys, remdamasis elektros tiekimo ruožo darbuotojo, vadovavusio atstatymo darbams, pranešimu.
Traukinių eismo tvarkdarys, remdamasis signalizacijos įrenginių elektromechaniko atitinkamu pranešimu, leidžia naudoti automatinę blokuotę, kurios įrenginiai buvo sugadinti.
Jeigu riedmenys nebuvo nuriedėję nuo bėgių ir jokie įrenginiai nesugadinti, traukinių eismas gali būti leidžiamas, gavus pagalbinio lokomotyvo mašinisto arba pagalbos teikimo vadovo pranešimą, kad riedmenys išvežti ir tarpstotis laisvas.
Dvikeliuose automatinės blokuotės ruožuose eismą atitinkamu tarpstočio keliu galima leisti radijo ryšiu gavus pagalbinio lokomotyvo mašinisto pranešimą, kad sustojusio traukinio sąstatas yra išvežamas taisyklinguoju keliu.
10.1.9. Tarpstotyje trūkusio traukinio mašinistas privalo:
- tuoj pat radijo ryšiu pranešti apie įvykį tarpstotyje važiuojančių traukinių mašinistams ir tarpstotį ribojančių stočių budėtojams, kad šie nedelsdami apie tai praneštų traukinių eismo tvarkdariui; nesant radijo ryšio, pranešimas perduodamas kitų rūšių ryšiais TNN 18.7.1 p. nustatyta tvarka;
- nusiųsti mašinisto padėjėją patikrinti sąstatą ir atitrūkusių vagonų autosankabų būklę; jeigu jos tvarkingos - sukabinti traukinio sąstatą; prieš sukabinant atsiskyrusias sąstato dalis, vagonus stumti labai atsargiai, kad jų susidūrimo metu greitis neviršytų 3 km/h;
- sugadintas stabdžių vamzdyno žarnas pakeisti atsarginėmis arba nuimtomis nuo paskutinio vagono ar lokomotyvo priekio.
Visais atvejais, kai atsiskyrusių traukinio sąstato dalių sukabinimas trunka 20 min ir ilgiau, traukinio mašinistas turi imtis priemonių likusiai be lokomotyvo traukinio sąstato daliai įtvirtinti ratstabdžiais ir rankiniais stabdžiais.
Sukabinus atsiskyrusias traukinio dalis, mašinisto padėjėjas pagal paskutinio vagono numerį ir traukinio galo signalinį ženklą turi patikrinti, ar visas sąstatas. Prieš pradedant važiuoti iš po vagonų turi būti išimti ratstabdžiai, atleisti rankiniai stabdžiai ir atliktas dalinis traukinio stabdžių tikrinimas.
10.1.10. Sukabinti traukinio dalis tarpstotyje draudžiama:
a) rūko, pūgos metu ir kitomis nepalankiomis sąlygomis, kai blogai matomi signalai;
b) jeigu atsikabinusi sąstato dalis yra statesniame kaip 2,5 ‰ nuolydyje ir sukabinimo metu nuo smūgio gali nuriedėti priešinga traukinio važiavimo kryptimi;
c) kai tarp mašinisto ir jo padėjėjo nėra radijo ryšio. Išimtiniais atvejais, nurodytais šių Taisyklių 10.3.6 p., atsiskyrusiai traukinio daliai sukabinti gali būti panaudotas iš paskos važiuojančio traukinio lokomotyvas.
10.1.11. Jeigu traukinio sukabinti neįmanoma, tai mašinistas turi pareikalauti atvaryti avarinį traukinį arba pagalbinį lokomotyvą šių Taisyklių 10.1.2 p. nustatyta tvarka, papildomai reikalavime nurodydamas apytikslį atstumą tarp atskirų traukinio dalių.

Išimtiniais atvejais, nurodytais šių Taisyklių 10.1.2 p., rašytinį pagalbos reikalavimą leidžiama atvežti į stotį traukinio lokomotyvu (su vagonais ar be jų). Šio lokomotyvo galas turi būti paženklintas pagal ST 6.1 p. reikalavimus.
Draudžiama palikti tarpstotyje be geležinkelio darbuotojų apsaugos sąstatus, kurių vagonuose yra žmonių ir 1 -osios pavojingumo klasės krovinių (sprogiosios medžiagos).
10.1.12. Rašytinį pagalbos reikalavimą į stotį vežantis lokomotyvo mašinistas turi:
- tarpstočiuose su automatine blokuote vadovautis tarpstočio šviesoforų signalais;
- tarpstočiuose su pusiau automatine blokuote, kur yra kelio postų (blokpostų), sustabdyti lokomotyvą pirmajame pakeliui esančiame poste ir pranešti apie įvykį traukinių eismo tvarkdariui; posto budėtojas išleidžia tokį lokomotyvą pagal tarpstočio šviesoforo leidžiamąjį signalą, tačiau atvykimo blokuojamojo signalo neduoda. Kitų tarpstočio blokpostų budėtojai veikia pagal šių Taisyklių 6.2.2 p. reikalavimus.
10.1.13. Eismas tarpstotyje uždraudžiamas ir lokomotyvas arba traukinys, teiksiantis tarpstotyje sustojusiam traukiniui pagalbą, išleidžiamas šių Taisyklių 10.1.5 p. nustatyta tvarka. Jeigu galinės traukinio dalies buvimo vieta nežinoma, o pagalba bus teikiama iš galo, tai pagalbinio lokomotyvo (avarinio traukinio) mašinistui kartu su E-22 formos leidimu išduodamas dar ir baltos spalvos su geltona įstrižaine E-20 formos traukinio mašinisto įspėjamasis lapelis (žr. 19 priedą):
"Tarpstotyje trūkusio traukinio dalių buvimo vieta nežinoma".
Lokomotyvo mašinistas, vykstantis į pagalbą su tokiu įspėjamuoju lapeliu, turi važiuoti tarpstočiu ypač budriai ir tokiu greičiu, kad galėtų laiku sustoti prieš kliūtį.
10.2. Traukinio sugrįžimas iš tarpstočio į išvykimo stotį
10.2.1. Jeigu tarpstotyje sustojęs traukinys toliau važiuoti negali ir jį būtina grąžinti į išvykimo stotį, pats mašinistas arba per konduktorių, arba per lokomotyvo brigados darbuotoją turi apie tai pranešti (raštu, telefonu ar radijo ryšiu) stoties budėtojui bei traukinių eismo tvarkdariui.
Gavęs tokį pranešimą, traukinių eismo tvarkdarys nutraukia tarpstotyje (atitinkamu tarpstočio keliu) eismą ir nustato traukinio sugrįžimo į išvykimo stotį tvarką.
10.2.2. Dažniausiai traukinį iš tarpstočio partempia pagalbinis lokomotyvas.
Išimtiniais atvejais, sustojusio traukinio lokomotyvu leidžiama atstumti sąstatą atgal iki stoties įleidžiamojo šviesoforo arba signalinio ženklo "Stoties riba". Prieš tai traukinių eismo tvarkdario įsakymu turi būti nutrauktas tarpstotyje (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas ir sustojusio traukinio mašinistui perduotas registruojamasis stoties budėtojo įsakymas:
"Tarpstotyje ___ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas.
Traukinį Nr._ leidžiu atstumti iki ____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklo "Stoties riba"). GSB__".
Kai nėra radijo arba telefono ryšio, traukinį leidžiama stumti tik įteikus (per pasiuntinį) sustojusio traukinio mašinistui E-22 formos leidimą.
Tarpstočiuose, kuriuose įrengta automatinė blokuotė, įsakymas dėl traukinio atstūmimo arba E-22 formos leidimas gali būti perduoti sustojusio traukinio mašinistui, jeigu kelias tarp sustojusio traukinio ir įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo "Stoties riba") yra laisvas.
Jeigu traukinys, išvykęs į tarpstotį, kuriame įrengta automatinė blokuotė, sustojo neatlaisvinęs pirmojo blokuojamojo ruožo, tai atstumti traukinį iki įleidžiamojo šviesoforo arba signalinio ženklo "Stoties riba" galima ir nenutraukus tarpstočio eismo pagal žodinį stoties budėtojo leidimą:
"Traukinio Nr._ mašinistui leidžiu atstumti traukinį iki ____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo "Stoties riba"), GSB __".
10.2.3. Tarpstotyje sustojęs traukinys iki išvykimo stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo "Stoties riba") stumiamas ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.
Tarpstotyje stumiamo traukinio priekyje (stabdžių aikštelėje arba ant specialių vagono laiptelių) turi būti lokomotyvo brigados darbuotojas, konduktorius arba kitas mašinisto paskirtas asmuo (darbuotojas).
Dyzeliniai ir elektriniai traukiniai, sunkiosios drezinos ir vieniniai lokomotyvai iš tarpstočio atgal į stotį turi grįžti tokiu greičiu, kad juos būtų įmanoma sustabdyti signalų ir riedmenų matomumo ribose; dyzelinio ar elektrinio traukinio mašinistas pereina į kitą (priekinę pagal stūmimo kryptį) valdymo kabiną.

Jeigu į tarpstotį išleidžiamo traukinio galas neišvažiavo už geležinkelio stoties ribos, tai prireikus šį traukinį vadovaujantis šių Taisyklių 14.3.4 p. nustatyta tvarka, galima atstumti atgal į geležinkelio stotį ne didesniu kaip 5 km/h greičiu pagal stoties budėtojo žodinį nurodymą.
10.2.4. Sugrįžtantys iš tarpstočio traukiniai į stotį priimami esant leidžiamajam įleidžiamojo šviesoforo signalui arba draudžiamajam šviesoforo signalui šių Taisyklių 12.4.2 p. nustatyta tvarka.
Parengus atstumiamojo traukinio atvykimo maršrutą pagal šių Taisyklių 10.2.2 p. leidimas atstumti gali būti susietas su įsakymu dėl traukinio priėmimo į stotį. Šiuo atveju, atsižvelgiant į tai, ar yra įleidžiamasis šviesoforas ir į priėmimo sąlygas, leidimo atstumti traukinį tekstas papildomas žodžiais:
"... ir važiuoti į ___ kelią. Įleidžiamojo šviesoforo signalas - leidžiamasis";
"... ir važiuoti į __ kelią esant draudžiamajam įleidžiamojo šviesoforo signalui. Atvykimo maršrutas parengtas";
"... ir važiuoti į ___ kelią. Atvykimo maršrutas parengtas".
10.3. Pagalbos suteikimas tarpstotyje sustojusiam traukiniui, pasitelkus iš paskos važiuojančio traukinio lokomotyvą
10.3.1. Esant geram matomumui, automatinės blokuotės ruože sustojusiam ir radijo ryšį turinčiam traukiniui pagalbą galima suteikti:
- įkandin važiuojančiu vieniniu lokomotyvu;
- atkabintu nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvu;
- įkandin važiuojančiu prekiniu traukiniu (neatkabinant nuo jo pagrindinio lokomotyvo).
Tinkamai įvertinus susidariusią padėtį, registruojamajame traukinių eismo tvarkdario įsakyme, perduodamame abiejų lokomotyvų mašinistams, nurodomas pagalbos suteikimo būdas.
Draudžiama suteikti pagalbą kitam traukiniui lokomotyvu, atkabintu nuo traukinio, kuriame yra 1-osios pavojingumo klasės krovinių (sprogiosios medžiagos), arba visu šiuo traukiniu.
10.3.2. Kai sustojusiam traukiniui pagalbą teikia įkandin važiuojantis vieninis lokomotyvas, jo mašinistui duodamas įsakymas:
"Traukinio Nr._ lokomotyvo mašiniste. Suteikite pagalbą priekyje Jūsų sustojusiam traukiniui Nr._. ESD __".
Kai pagalbą teikia lokomotyvas, atkabintas nuo įkandin važiuojančio traukinio, duodamas įsakymas:
"Traukinio Nr._ mašiniste. Įtvirtinkite traukinio sąstatą, atkabinkite nuo jo lokomotyvą ir suteikite pagalbą priekyje Jūsų sustojusiam traukiniui Nr._. ESD __".
Prieš duodamas tokį įsakymą, traukinių eismo tvarkdarys turi būti tikras, kad traukinys, nuo kurio sąstato reikia atkabinti lokomotyvą, stovi palankaus profilio kelio atkarpoje ir įmanoma įtvirtinti sąstatą ratstabdžiais ir rankiniais stabdžiais šių Taisyklių 10.2.3 p. nustatyta tvarka. Mašinistui draudžiama atkabinti lokomotyvą nuo traukinio sąstato, kol jis tinkamai neįtvirtintas.
10.3.3. Gavęs traukinių eismo tvarkdario įsakymą, pagalbą teikiančio lokomotyvo mašinistas gali įvažiuoti į užimtą blokuojamąjį ruožą ir toliau važiuoti tokiu greičiu, kad galėtų laiku sustoti prieš priekyje stovintį traukinį.
Neprivažiavęs traukinio, mašinistas turi sustabdyti lokomotyvą, pats apžiūrėti paskutinio vagono autosankabą, o lokomotyvo autosankabą užfiksuoti padėtyje "taukšas", po to atsargiai privažiuoti prie vagonų. Stumti pradedama pagal pirmojo traukinio mašinisto signalą (nurodymą). Abiejų lokomotyvų mašinistai turi visą laiką palaikyti radijo ryšį ir derinti savo veiksmus. Antrasis lokomotyvas nustoja stumti pagal pirmutinio lokomotyvo signalą (nurodymą). Jeigu stūmė vieninis lokomotyvas, važiavęs įkandin sustojusio traukinio, tai, baigęs stumti, jis važiuoja toliau pagal kelio blokuotės signalus. Jei pagalbą teikė lokomotyvas, atkabintas nuo įkandin važiuojančio traukinio, tai, baigęs stumti, lokomotyvas grįžta prie savo traukinio. Tačiau, jeigu stumiantis traukinį lokomotyvas važiuoja kartu su juo iki priekyje esančios stoties, tai jis gali grįžti prie tarpstotyje palikto traukinio pagal stoties budėtojo nurodymą, neįteikiant mašinistui jokio papildomo leidimo tarpstočiui užimti. Neprivažiavęs palikto sąstato, mašinistas sustabdo lokomotyvą ir pats patikrina, ar tvarkingos autosankabos. Iki lokomotyvo susikabinimo su sąstatu mašinistas turi važiuoti labai atsargiai.
Prikabinus lokomotyvą ir oru užpildžius stabdžių vamzdyną iki nustatyto slėgio, atliekamas dalinis automatinių stabdžių tikrinimas. Po to lokomotyvų brigados darbuotojai arba vyresnysis traukinių konduktorius išima iš po vagonų ratų ratstabdžius ir atleidžia rankinius stabdžius.

10.3.4. Įkandin važiuojantis traukinys, neatkabinant nuo jo pagrindinio lokomotyvo, gali suteikti pagalbą tarpstotyje sustojusiam traukiniui tik ypatingais atvejais ir geležinkelių valdytojo nustatytuose ruožuose tuo atveju, kai pagalbą suteikiančio traukinio svoris ir ilgis ne didesnis kaip nustatytas. Nurodydamas ruožus ir tarpstočius, kuriuose taikytinas toks pagalbos būdas, geležinkelio valdytojas turi nustatyti darbuotojų (traukinių eismo tvarkdarių, lokomotyvų brigadų mašinistų, stoties budėtojų ir kt.), atliekančių šį darbą, veiksmų tvarką.
10.3.5. Tarpstotyje trūkusio prekinio traukinio dalims sukabinti pagalba teikiama šių Taisyklių 10.1.10 p. nurodytais atvejais ir tik pagal mašinisto prašymą.
Pagalbą gali suteikti vieninis lokomotyvas, važiuojantis link trūkusio traukinio, arba įkandin važiuojantis prekinis traukinys, neatkabinus nuo jo pagrindinio lokomotyvo.
Šiuo atveju pagalbai suteikti traukinių eismo tvarkdarys duoda įsakymą:
"Traukinio Nr._ lokomotyvo mašiniste. Sujunkite Jūsų valdomą lokomotyvą su vagonais, atsikabinusiais nuo priekyje sustojusio traukinio Nr._, ir sukabinkite juos su priekine sąstato dalimi. ESD __".
Vieninis ar įkandin važiuojantis su sąstatu pagalbinis lokomotyvas turi būti sukabintas su paskutiniu atsiskyrusios traukinio dalies vagonu. Priekinio traukinio lokomotyvo mašinistas, įvykdęs šių Taisyklių 10.1.9 p. reikalavimus, vadovauja tolesniems veiksmams. Be to, atsižvelgus į vagonų skaičių priekinėje ir atsikabinusioje traukinio dalyse, kelio profilį ir kitas sąlygas, traukinys sukabinamas atstumiant prie galinės priekinę traukinio dalį arba nustumiant atsikabinusius vagonus iki priekinės traukinio dalies. Sukabinus atsiskyrusias dalis, antrojo traukinio mašinisto padėjėjas atkabina lokomotyvą nuo paskutinio vagono ir toliau kiekvienas traukinys važiuoja atskirai pagal kelio blokuotės signalus.
10.3.6. Automatinės blokuotės tarpstotyje sustojusiam vieniniam lokomotyvui arba sunkiajai drezinai, negalintiems savarankiškai važiuoti toliau, atvaryti iš tarpstočio iki artimiausios stoties gali būti naudojamas įkandin važiuojantis traukinys, neatkabinant nuo jo lokomotyvo. Visa tai vyksta traukinių eismo tvarkdario įsakymu, perduodamu abiejų lokomotyvų mašinistams ir priekyje esančios stoties budėtojui. Tada įkandin važiuojančio traukinio lokomotyvas sukabinamas su sustojusiu tarpstotyje lokomotyvu (drezina) ir iki artimiausios stoties važiuoja ne didesniu kaip 25 km/h greičiu. Tokį pagalbos būdą, atsižvelgdamas į kelio planą ir profilį konkrečiame ruože, nustato geležinkelio valdytojas.
10.3.7. Automatinės blokuotės tarpstočio įkalnėje sustojęs traukinys į lėkštesnio profilio kelią, iš kur jis galėtų važiuoti toliau, esant laisvam keliui nuo traukinio galo iki stoties, atstumiamas pagal registruojamąjį traukinių eismo tvarkdario įsakymą, perduodamą lokomotyvo mašinistui ir už traukinio esančios stoties budėtojui:
,,Traukinio Nr. ___mašinistui leidžiu atstumti sąstatą i lėkštesnio profilio kelią; jis iki ___stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo ,,Stoties riba") laisvas. ESD_".
Gavęs tokį įsakymą, stoties budėtojas neturi leisti į tarpstotį traukinių be traukinių eismo tvarkdario atskiro nurodymo, kurį šis perduoda, gavęs mašinisto pranešimą, kad traukinys vėl važiuoja pirmyn.
10.3.8. Priverstinai sustojusį dyzelinį ar elektrinį traukinį, kuris toliau savarankiškai važiuoti negali, leidžiama sukabinti su įkandin važiuojančiu dyzeliniu ir elektriniu traukiniu ir dvigubu sąstatu atvažiuoti iš tarpstočio į pirmąją pakelinę stotį. Abiejų traukinių automatiniai stabdžiai turi būti sujungti į bendrąjį stabdžių vamzdyną.
Sąstatus šių traukinių mašinistai sukabina, gavę (naudojantis visomis turimomis ryšių priemonėmis) registruojamąjį traukinių eismo tvarkdario įsakymą:
"Traukinių Nr._ ir Nr. _mašinistai, sukabinkite traukinius ir dvigubu sąstatu važiuokite iki __stoties. ESD _".
Jeigu neįmanoma sukabintų traukinių valdyti iš priekinio traukinio pirmutinės lokomotyvo kabinos, traukinys ir stabdžiai valdomi iš pirmutinės antrojo traukinio lokomotyvo kabinos, be to, važiavimo greitis neturi viršyti 25 km/h. Pirmutinėje priekinio traukinio lokomotyvo kabinoje turi būti mašinistas, privalantis stebėti eismą, o prireikus staigiai sustabdyti traukinį.“

_____