

DERINIMO PAŽYMA
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2024–2025 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ
PAKEITIMO PROJEKTO (3 VERSIJA)

2025-02-19, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Sprendimo projekto 1.5 papunkčiu keičiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2024–2025 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų (toliau – 2024–2025 TN) 2.3.9 punkto „Elektrifikuotos geležinkelio linijos“ 3 dalis, tačiau juose informacija yra klaidinanti, nes a pastraipoje nurodoma, jog Lietuvoje yra 6 500 km vienkelių, kurie yra elektrifikuoti. Kai tuo tarpu 2.3.1 punkto duomenimis Lietuvoje apskritai yra tik 1 445 km vienkelių. Atsižvelgiant į tai, būtina tikslinti pateiktus skaičius ir suderinti viešai skelbiamą informaciją apie valdomą infrastruktūrą, kad ji būtų tiksli ir atitinkanti faktinę situaciją.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 2.3.9 punkto „Elektrifikuotos geležinkelio linijos“ 3 papunktis ir jis išdėstyta taip: „3. Elektrifikuotų geležinkelių linijų eksploatacinis ilgis yra 156 km , iš jų: a) vienkelių – 5,1 km ; b) dvikelių – 150,9 km .“
2.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Sprendimo projekto 1.24 papunkčiu keičiama 2024–2025 TN 3.3.3 papunkčio „Sutartis dėl pajėgumų skyrimo“ buvusi 2 dalis, kuri laikoma 3 dalimi, ją išdėstant nauja redakcija ir papildant, kad „Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo su Valdytoju sudaroma likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, išskyrus šio punkto 3 dalyje numatytus atvejus“ (papildymas pažymėtas „ Bold “ šriftu). Tačiau, iš papildyto teksto neaišku, kokie „numatyti atvejai“ turimi omenyje, kurio 2024–2025 TN papunkčio kurioje dalyje jie yra nurodyti, nes 2024–2025 TN 3.3.3 papunkčio 3 dalyje „numatyti atvejai“ nėra nurodyti.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 3.3.3 punkto „Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo“ 3 papunktis ir jis išdėstytas taip: „3. Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo su Valdytoju sudaroma likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, išskyrus šio punkto 4 papunktyje numatytus atvejus.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
3.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Sprendimo projekto 1.28 papunkčiu keičiamo 2024–2025 TN 4.3.4 papunkčio „Laiko intervalų, reikalingų Darbams atlikti rezervavimo tvarka (eismo pertraukos)“ 2 dalyje k punkte terminas „prekiniai traukiniai“ keičiamas terminu „traukiniai, kuriais teikiamos krovinių vežimo paslaugos“, tačiau kitose 2024–2025 TN dalyse terminas „prekiniai traukiniai“ yra vartojamas, todėl siūlytina atkreipti dėmesį į minėtų terminų vartojimo nuoseklumą ir, jei jie reiškia tą patį, vartoti vieną terminą.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas pastabas Tinklo nuostatuose sąvoka „ <i>prekiniai traukiniai</i> “ pakeistą į sąvoką „ <i>traukiniai, kuriais teikiamos krovinių vežimo paslaugos</i> “. Patikslinti šie Tinklo nuostatų punktai: 1. „5.7.4. Veiklos rezultatų stebėsenos sistemos reguliavimas“ ir jis išdėstytas taip: „ <i>Taikomas Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas, ...<..>, kuris nustato informacijos apie keleivinių ir ~~prekinių~~ traukinių traukinių, kuriais teikiamos krovinių vežimo paslaugos, vėlavimą ir atšaukimą apskaitos, baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, apskaičiavimo, skyrimo ir mokėjimo tvarką, taip pat baudų ir kompensacijų dydžius.</i> ...<...>.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					2. „5.10.2.2. Užmokesčio už tranzito paslaugas įmokų tarifai“ ir punkto 1 papunktis išdėstytas taip: „1. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: ...<.>.. faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, kuriais teikiamos krovinių vežimo paslaugos ~~prekinių traukinių~~ darbo apimtis (tkm bruto),“.
4.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Sprendimo projekto 1.34 papunkčiu keičiama 2024–2025 TN 4.5.3 „Paskutinės minutės paraiškos“ 11 dalis, kurios tekstas pačiame Sprendimo projekte yra išdėstytas logiškai, tačiau 2024–2025 TN lyginamojo varianto tekste yra likęs nelogiškumas „Nustačius, kad šio 4.5.3 punkto 2 dalyje nustatyta tvarka pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, ar kad ši paraiška neatitinka visų a, b, c, d, e dalyse nurodytų sąlygų, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti, Ekspres paraiškos ~~bei~~ nenagrinėja ~~paraiškos~~ ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti Ekspres paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.“ (2024–2025 TN lyginamajame variante pertekliniu laikomas tekstas yra išbrauktas).	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 11 papunktis ir jis išdėstytas taip: „11. Nustačius, kad 4.5.3 punkto 2 papunktyje nustatyta tvarka pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, ar kad ši paraiška neatitinka visų a, b, c, d, e dalyse nurodytų sąlygų, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti, paskutinės minutės (Ekspres) paraiškos ~~bei~~ nenagrinėja ~~paraiškos~~ ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paskutinės minutės (Ekspres) paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
5.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Sprendimo projekto 1.36 papunkčiu keičiama 2024–2025 TN 4.8.2. papunkčio „Pajėgumų skyrimo tvarka vietoje jau skirtų pajėgumų Valdytojo iniciatyva“ 1 dalis „GTK 29 ⁸ straipsnyje numatytiems atvejams, kaip nustatyta GTK 29⁸ straipsnyje Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais Pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos <...>“ (pakeitimas pažymėtas „ Bold “ šriftu). Atkreipiame dėmesį, kad pakeitimu papildant tekstą pakartotina nuoroda į GTK 29 ⁸ šios dalies formuluotės nepadarė aiškesnės ir logiškesnės. Todėl siūlytina tikslinti konkrečiomis nuorodomis į straipsnių atitinkamas dalis arba kitaip performuluoti sakinio dėstymą.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 4.8.2. punkto 1 papunktis ir jis išdėstytas taip: „1. GTK 29 ⁸ ~~straipsnyje~~ straipsnio 1 dalyje numatytais atvejais , Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais Pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto Infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant Infrastruktūroje ar GPJ, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje sutrinka geležinkelių transporto eismas, raštu, per elektroninį paslaugų portalą „InfraGo“ ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai pareiškėją.
6.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	RRT vertinimu, aiškumo sumetimais būtų tikslinga Sprendimo projekto 1.41 papunkčiu keičiamoje 2024–2025 TN 5.10.3 papunkčio „Užmokesčio už tranzito	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas pastabas patikslinta:

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			paslaugas apskaičiavimas“ 1 dalyje papildomai nurodyti, kad tranzito paslaugas teikiančios geležinkelio įmonės (vežėjai) iš MPP užmokesčių moka tik traukinių eismo įmoką ir, jei taikytina, kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoką, nes tiek iš dabartinio 2024–2025 TN pateikto užmokesčių už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra aprašymo, tiek iš pačių Užmokesčio taisyklių, kurios nurodomos 2024–2025 TN, tai nėra aišku. Atitinkamai ir 2024–2025 TN 5.10.2 papunktyje „Užmokesčio už tranzito paslaugas sudedamosios dalys“ būtų tikslinga paminėti, kad užmokestis už tranzito paslaugas yra tik dalis viso tranzito paslaugas teikiančios geležinkelio įmonės (vežėjų) mokėtino užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad keičiamoje 2024–2025 TN 5.10.3 papunkčio „Užmokesčio už tranzito paslaugas apskaičiavimas“ 1 dalyje rašoma „UMPP užmokesčio“ (turėtų būti tik „UMPP“).		1) Tinklo nuostatų 5.10.3. punkto „Užmokesčio už tranzito paslaugas apskaičiavimas“ 1 dalis ir ji išdėstyta taip: <i>„1. Užmokestis už tranzito paslaugas apskaičiuojamas prie pagal Tinklo nuostatų 5.3 punktą apskaičiuoto mokėtino UMPP užmokesčio, kuris tranzito paslaugų teikimo atveju yra eismo įmokos ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo (jei taikytina) užmokesčiai, paskaičiuoto pagal Tinklo nuostatų 5.3 punktą, pridėjus mokėtiną užmokestį už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti, apskaičiuojamą pagal formulę: ...<...>“.</i> 2) Tinklo nuostatų 5.10.2.1. punktas „Užmokesčio už tranzito paslaugas įmokų tarifai: keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka“ papildytas 2 punktu ir jis išdėstytas taip: <i>„2. Keleivių vežimo tranzitu įmoka yra viena iš užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra dalių, kurią moka keleivių tranzito paslaugas teikiančios geležinkelio įmonės (vežėjai).“</i> 3) Tinklo nuostatų 5.10.2.2. punktas „Užmokesčio už tranzito paslaugas įmokų tarifai: krovinių vežimo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					tranzitu įmoka“ papildytas 2 punktu ir jis išdėstytas taip: “2. Krovinių vežimo tranzitu įmoka yra viena iš užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra dalių, kurią moka krovinių tranzito paslaugas teikiančios geležinkelio įmonės (vežėjai).“
7.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Sprendimo projekto papunkčių numeracija yra neteisinga nuo 1.44 iki 1.46 papunkčio (neaišku kokių tikslu Sprendimo projekte yra įdėtas 1.45 papunktis, kuris, laikytinas pertekliniu).	Atsižvelgta	Generalinio direktoriaus sprendimo projekte 1.45 punktu pažymėtas papunktis yra techninė klaida, ištaisyta.
8.	Ryšių reguliavimo tarnyba	2025-01-15	Siūlytume Sprendimo projektu keičiamų 2024–2025 TN punktus, papunkčius ir dalis vadinti pagal Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijose, patvirtintose Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ nustatytus reikalavimus, nes šiuo metu 2024–2025 TN terminai „punktas“, „papunktis“, ir „dalis“ naudojami skirtingai. Pavyzdžiui, 2024–2025 TN 4.5.3 papunktyje „Paskutinės minutės paraiškos“ 16 dalyje terminas „papunktis“ keičiami į terminą „dalis“, kituose 2024–2025 TN papunkčiuose vietoje termino „dalis“ yra paliekamas terminas „papunktis“ (4.8.3. papunktyje „Ribinės normos nustatymas ir taikymas Pareiškėjo nepanaudotiems Pajėgumams“, 5.9.1. papunktyje „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“, kt.).	Atsižvelgta	Valdytojas įvertino Ryšių reguliavimo tarnybos pateiktą pastabą. Pažymėtina, kad Tinklo nuostatuose priimta 1.1., 1.1.1. 1.1.1.1 numeracijomis pažymėtus punktus, vadinti punktais, šių punktų pastraipų numeraciją – papunkčiais, o papunkčių detalizavimo numeraciją – dalimis dėl didelės dokumento apimties ir jame esančių punktų, papunkčių ir dalių gausos. Atsižvelgus į pateiktas pastabas, Tinklo nuostatų 4.5.3 punkte buvo patikslinti punktų, papunkčių sąvokos. Valdytojas rengdamas kitus Tinklo nuostatų projektus, atsižvelgs į šią pateiktą pastabą ir

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					suvienodins Tinklo nuostatuose esančias sąvokas.
9.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-01-21	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 3-396 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. vasario 15 d. įsakymą Nr. 3-64 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 11 d. įsakymo Nr. 3-225 „Dėl Pasienio kontrolės punktų darbo laiko, leidžiamų asmenų ir transporto priemonių vykimo per juos būdų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ buvo pratęsti Stasylių geležinkelio pasienio kontrolės punkto veiklos (toliau – PKP) organizavimo apribojimai iki 2026 m. birželio 1 d. Atitinkamai Tinklo nuostatų projekte pateikiant informaciją apie geležinkelių transportui aktualius PKP, nurodytina iki kada traukinių, atvykstančių iš Baltarusijos Respublikos ir (ar) vykstančių į Baltarusijos Respubliką, eismas vykdomas per Kenos geležinkelio stoties PKP, taip pat aktualizuoti Tinklo nuostatų projekte pateikta informacija apie susisiekimo ministro įsakymą, kuriuo pratęsti minėti traukinių eismo organizavimo apribojimai ir nuoroda į šį teisės aktą.	Atsižvelgta	Patikslinta Tinklo nuostatų 2.2.2 punkte „Kaimyniniai geležinkelių tinklai“ lentelėje „Krovinių pasienio punktai“ informacija apie Stasylių pasienio stotį – papildant išnaša su informacija, kuri išdėstyta taip: „ <i>Traukinių išvykimas ir (ar) atvykimas per Stasylių geležinkelio stotį į Baltarusijos Respubliką laikinai nevykdomas, organizavimo apribojimai pratęsti iki 2026 m. birželio 1 d. Traukinių, eismas laikinai vykdomas per Kenos geležinkelio stoties pasienio kontrolės punktą.</i> “ Atitinkamai pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktas pastabas patikslinta 2.2.2. punkte esanti dalis „Laikini pokyčiai dėl traukinių eismo per Stasylių geležinkelio stoties pasienio kontrolės punktą“ ir ji išdėstyta taip: „ <i>Traukinių išvykimas per Stasylių geležinkelio stotį į Baltarusijos Respubliką ir (ar) traukinių atvykimas į Lietuvos Respublikos teritoriją ...<..> pakeistu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 2024 m. vasario lapkričio 15 7 d. įsakymu Nr. 3-64 3-396 „Dėl</i>

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					<i>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 11 d. įsakymo Nr. 3 225 „Dėl Pasienio kontrolės punktų darbo laiko, leidžiamų asmenų ir transporto priemonių vykimo per juos būdų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“. Stasylių geležinkelio pasienio kontrolės punkto veiklos organizavimo apribojimams pratęsti iki 2026 m. birželio 1 d.“</i>
10.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-01-21	Atkreipiame dėmesį geležinkelių infrastruktūroje įvykusius įvykius <i>tiria</i> saugos tyrimų vadovas. Kadangi geležinkelio įmonės (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams yra pavesta savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose nustatyti atitinkamai jų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvykusių arba jų traukinio mašinistams valdant traukinius įvykusių geležinkelių avarijų ir incidentų analizavimo procedūras, siūlome tikslinti Tinklo plano projekte dalyje „Bendradarbiavimas dėl bendrų rizikų valdymo priemonių“ pateiktą informaciją apie viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) tarpusavio bendradarbiavimo sritis.	Atsižvelgta	Valdytojas atsižvelgęs į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą pastabą papildė Tinklo nuostatų 3.3.2 punktą „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ 20 punktu ir jį išdėstė taip: „20. Valdytojas siekdamas užtikrinti aukštą geležinkelio transporto eismo saugos lygį ir veiksmingą rizikų kontrolę, bendradarbiauja, su tiekėjais, partneriais ar rangovais, geležinkelio įmonėmis (vežėjais), kitomis įmonėmis, kurios naudojami geležinkelių infrastruktūra, ar kitomis suinteresuotomis šalimis, dėl nustatytų eismo saugos rizikų, rizikų valdymo ir įgyvendinimo priemonių: analizuoja įvykių aplinkybes, taikomas rizikų kontrolės priemones, derina saugos priemonių planus, kurie užtikrintų, kad geležinkelių avarijos ar

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					<i>incidentai, kiti nepageidaujami įvykiai nepasikartotų ateityje. “.</i>
11.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-01-21	Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad 2025 m. gegužės 1 d. įsigalios Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 161 ir 191 straipsniais įstatymas Nr. XIV-3068, kuriuo, be kita ko, atsisakyta geležinkelių transporto darbuotojų klasifikavimo į dirbančius darbą <i>tiesiogiai arba netiesiogiai</i> susijusį su geležinkelių transporto eismu ir įtvirtinta viena geležinkelių transporto darbuotojų kategorija, t. y. darbuotojai, atliekantys geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis. Atitinkamai siūlome aktualizuoti Tinklo nuostatų projekte nurodytą informaciją apie teisės aktuose nustatytus specialiuosius reikalavimus pareiškėjų/ geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojams.	Atsižvelgta	<i>Atsižvelgus į pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 3.4.2 punkto 1 papunktis ir jis išdėstytas taip: „1. Vadovaujantis GTESĮ 20 straipsnio 1 dalies reikalavimais, fiziniai asmenys, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, privalo išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą ir gauti atitinkamą pažymėjimą, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau siekia įgyti teisę dirbti pavoje zonoje, privalo, atitiktį Valdytojo keliamus kvalifikacinius reikalavimus darbuotojams, kurie atlieka eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą ir gauti elektroninės formos fizinio asmens, dirbančio pavoje zonoje geležinkelio</i>

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					<i>zonoje, pažymėjimą. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingąjoje geležinkelių zonoje, egzaminus organizuoja, jų žinias tikrina ir pažymėjimą išduoda, Pažymėjimus išduoda LTSA įgalioti egzaminavimo centrai.“</i>
12.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-01-21	Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu yra išskiriamos 3 rūšių paraiškos skirti viešosios geležinkelių pajėgumus (toliau – paraiška): paraiška, pavėluota paraiška ir <i>paskutinės minutės</i> paraiška. Atsižvelgiant į tai, siūlome Tinklo nuostatų projekte atsisakyti teisiškai neapibrėžtos sąvokos „ekspres paraiškos“ vartojimo.	Atsižvelgta	Ekspres paraiškomis yra vadinamos Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytus kriterijus atitinkančios paskutinės minutės paraiškos, kurių pateikimo ir nagrinėjimo terminai yra trumpesni, nei nurodyta Geležinkelių transporto kodekso 29 ⁵ straipsnio 1 d. Atsižvelgus į Ryšių reguliavimo tarnybos ir LR susisiekimo ministerijos pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunktis (žr. šios derinimo pažymos 4 punktą) bei 4.5.3 punkto 11 papunktis ir jis išdėstytas taip: „11.Nustačius, kad 4.5.3 punkto 2 papunktyje nustatyta tvarka pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, ar kad ši paraiška neatitinka visų a, b, c, d, e dalyse nurodytų sąlygų, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti, paskutinės minutės (Ekspres) paraiškos nenagrinėja ir

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					<i>Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paskutinės minutės (Ekspres) paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną“.</i>
13.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-01-21	Atkreipiame dėmesį į tai, kad 2025 m. sausio 1 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymas, kuriame, be kita ko, nustatyta pranešimų apie geležinkelių avarijas ir incidentus teikimo tvarka. Atitinkamai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ buvo pripažintas netekusiu galios. Atsižvelgiant į tai, siūlome aktualizuoti Tinklo nuostatų projekto dalyje „Nenumatytų atvejų valdymas“ pateiktą informaciją apie minėtų pranešimų teikimo tvarką.	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 6.3. punkto „Veiklos įgyvendinimo priemonės“ 5 papunktis ir jis išdėstytas taip: „5. ~~Pranešimai~~ ir ~~Informacija apie įvykusias geležinkelių avarijas ar incidentus geležinkelių transporto katastrofas, geležinkelių transporto eismo įvykius, geležinkelių transporto riktus~~ teikiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo 19 straipsnio 2 dalimi “ ~~Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.~~

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
14.	AB „LTG Cargo“	2025-01-23	Tinklo nuostatų 7.3.3. Krovos terminalai dalyje nepaminėtas Šeštokų intermodalinis terminalas, kurio Aprašas buvo patvirtintas 2024-11-26 sprendimu Nr.SPR-L1(INFRA)-198/2024.	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 7.3.3. punktas „Krovos terminalai“ papildytas 4 papunkčiu ir jis išdėstytas taip: „4. Valdytojo valdomo GPI „Šeštokų intermodalinis terminalas“ aprašas, apibrėžiantis informaciją apie įvairiarūšio transporto vienetų sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo bei įvairiarūšio transporto vieneto saugojimą, paslaugų teikimą Šeštokų intermodaliniame terminale skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“ .“
15.	UAB „LTG Link“	2025-01-23	Dėl pasikeitusios 3.3.3 punkto dalių numeracijos 3 dalyje neteisingai įrašyta nuoroda į šio punkto 3 dalį, nuoroda turėtų būti dedama į 4 dalį.	Atsižvelgta	Žr. 2 pastabos įvertinimą
16.	UAB „LTG Link“	2025-01-23	4.5.3 punkto 11 dalies 1 sakinyje nereikalingas vienas žodis „paraiškos“, t. y. turėtų būti nurodoma, kad „Nustačius, kad 4.5.3 punkto 2 dalyje nustatyta tvarka pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, ar kad ši paraiška neatitinka visų a, b, c, d, e dalyse nurodytų sąlygų, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti, Ekspres paraiškos nenagrinėja ~~paraiškos~~ ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti	Atsižvelgta	Žr. 4 pastabos įvertinimą

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Ekspres paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.		
17.	UAB „LTG Link“	2025-01-23	5.10.3 punkto 3 ir 4 dalyse pateiktose formulėse vietoj „+“ turėtų būti „x“.	Atsižvelgta	Pagal pateiktas pastabas patikslintos Tinklo nuostatų 5.10.3. punkto „Užmokesčio už tranzito paslaugas apskaičiavimas“ 2 ir 3 papunkčiuose esančios formulės ir jos išdėstytos taip: „2. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal faktinę keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtį (tkm bruto) per ataskaitinį mėnesį pagal šią formulę: $T_{\text{tranz.kel.}} = A_{\text{tranz.kel.}} \cdot X_{\text{tranz.kel.}}, \text{ kur:}$...<..>“ „3. Mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal faktinę krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, darbo apimtį (tkm neto) per ataskaitinį mėnesį pagal šią formulę: $T_{\text{tranz.krov.}} = K_{\text{tranz.krov.}} \cdot X_{\text{tranz.krov.}}, \text{ kur:}$...<..>“.
18.	UAB „LTG Link“	2025-01-23	22 priede 16 eilutėje nurodytas tarpstotis Gimbogala-Radviliškis turėtų būti išbraukiamas, kadangi minėtas tarpstotis padalintas į dvi dalis, t. y. Gimbola-Linkaičiai ir Linkaičiai-Radviliškis	Atsižvelgta	Pagal pateiktas pastabas patikslintas Tinklo nuostatų 22 priedas „Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai“. Panaikintas 16 eilutėje buvęs tarpstotis

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					„Gimbogala -Radviliškis“ ir vietoje jo įkelti „Gimbogala- Linkaičiai“ ir „Linkaičiai- Radviliškis“ tarpstočiai. Pagal pateiktą pastabą, siekiant išlaikyti nuoseklumą, atlikti patikslinimai prie geležinkelio maršruto „Radviliškis-Rokiškis-valstybės siena“ dalies: 83 eilutėje įtrauktas tarpstotis „Radviliškis – Linkaičiai“ ir į 84 eilutę perkeltas tarpstotis „Linkaičiai – Šeduva“.