

DERINIMO PAŽYMA
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2024–2025 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ
PAKEITIMO PROJEKTO (3 VERSIJA)

2025-03-04, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	UAB „LTG Link“	2025-01-23	22 priede 16 eilutėje nurodytas tarpstotis Gimbogala-Radviliškis turėtų būti išbraukiamas, kadangi minėtas tarpstotis padalintas į dvi dalis, t. y. Gimbola-Linkaičiai ir Linkaičiai-Radviliškis	Įvertinta	Valdytojas, paskelbęs 2025-02-19 d. pastabų derinimo pažymą, gavo konsultacijos metu dalyvavusių suinteresuotų asmenų papildomą klausimą dėl „Gimbogala – Radviliškis“ tarpstočio išskaidymo į dvi dalis: Gimbogala-Linkaičiai; Linkaičiai-Radviliškis, todėl pakartotinai įvertinus Gimbogala-Radviliškis tarpstotį, vadovaujantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996-09-20 d. įsakymu Nr.297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, 2.19 punktu, bei įvertinus Radviliškio geležinkelio stoties knygą, atkreiptas dėmesys, kad Linkaičiai yra Radviliškio stoties kelyno dalis, kuri negali būti skaidoma, todėl priimtas sprendimas palikti iki tol galiojusį neišskaidytą tarpstotį – Gimbogala – Radviliškis bei Radviliškis- Šeduva.