

DERINIMO PAŽYMA
DĖL GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIO APRAŠO „TRAUKOS SROVĖS TIEKIMO UŽTIKRINIMAS“ 2025–2026 M. TARNYBINIO
TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO LAIKOTARPIUI PROJEKTO

2025-07-30, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	UAB „Ignitis“	2025-07-07	Bendra pastaba Projektams. Bendrovė teikia bendrą pastabą Projektams ir atkreipia dėmesį, kad siūlomas elektros energijos tiekimo modelis, skirtas traukos srovės užtikrinimui, kelia esminių rizikų ir neužtikrina nei duomenų skaidrumo, nei atsakomybės aiškumo tarp šalių, susiklostant elektros energijos tiekimo santykiams. 1) Projekto subjektai neatitinka Vartotojo statuso elektros energijos tiekimo santykių prasme. Pagal LTG projektą EVĮ (elektrinis vežėjas) neatitinka galiojančiuose teisės aktuose apibrėžtos Elektros energijos vartotojo sąvokos (toliau – Vartotojas). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu patvirtintomis Elektros energijos ir tiekimo taisyklėmis, Vartotojas yra asmuo, kurio valdomi elektros įrenginiai yra prijungti prie perdavimo arba skirstomųjų tinklų ir kuris perka elektros energiją vartojimo tikslams. Taigi, Vartotojo įrenginiai turi būti fiziškai prijungti prie perdavimo arba skirstomųjų tinklų. Tačiau LTG projekte nurodyti subjektai, kurie galėtų sudaryti sutartis su nepriklausomais tiekėjais, nėra prijungti nei prie perdavimo, nei prie skirstomųjų tinklų – jie naudoja elektros energiją iš kontaktinio tinklo, kuris šiuo metu teisiškai nėra priskirtas reguliuojamam	Neatsižvelgta	Traukos srovės tiekimo užtikrinimo paslaugos modelis yra parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7-1, 9, 10-1, 12, 15, 19, 22, 23, 23-1, 24, 24-1, 25, 25-2, 29-8, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25-4, 30-5 straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo 23 straipsniu detalizuotomis nuostatomis dėl traukos srovės iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis tiekimo ypatumų. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal elektros energetikos įstatymo 1 straipsnio 3 dalį šis įstatymas netaikomas teisiniams santykiams, atsirandantiems naudojantis kontaktiniu geležinkelių tinklu ir reglamentuojamiems Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas),

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			elektros skirstymo ar perdavimo tinklui. Todėl, esant tokiai situacijai, elektros energijos tiekimo prasme, neegzistuoja teisėtas vartotojas, ir nėra prijungimo taško. Atitinkamai dėl to, nepriklausomas tiekėjas neturi teisinės galimybės sudaryti elektros energijos pirkimo–pardavimo ir (ar) elektros energijos persiuntimo paslaugos teikimo sutarties, priskirti sau tokio elektros energijos vartotojo ir tiekti elektros energijos tokiam subjektui.		išskyrus atvejus, kai šis kodeksas nustato kitaip. Atitinkamai ir nepriklausomam elektros energijos tiekėjui tiekiant elektros energiją geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikomos Kodekse nustatytos šios paslaugos teikimo sąlygos.
2.	UAB „Ignitis“	2025-07-07	2) Trūksta elektros apskaitos taško (skaitiklio) arba jis yra nepasiekiamas. Iš derinimui pateikto modelio matyti, kad iš esmės galutinis vartotojas, kuriam nepriklausomas elektros energijos tiekėjas tiekų elektros energiją, neturi elektros energijos apskaitos taško (skaitiklio) arba jo rodmenys neperduodami tiekėjui. Tiekėjui nėra suteikiamas tiesioginis priėjimas prie valandinių bei suminių objekto skaitiklio vartojimo duomenų. Tokiu atveju elektros tiekėjas negali vykdyti suvartojimo prognozavimo, išrašyti galutinės sąskaitos. Dabartiniu siūlomu modeliu, tiekėjas neturi prieigos prie apskaitos duomenų ir negali užtikrinti nei atsakomybės, nei skaidrumo dėl faktiškai suvartotos elektros energijos. Nepriklausomas tiekėjas elektros energiją tiekia vadovaudamasis Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymu (toliau – EEĮ) ir Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu patvirtintomis Elektros energijos ir tiekimo taisyklėmis. Atitinkamai nepriklausomą tiekimą reglamentuojantys minėti teisės aktai numato, kad Vartotojui patiekta elektros energija apskaitoma pagal įrengtų elektros apskaitos prietaisų rodmenis, už kurių tikslumą yra atsakingas Operatorius.	Neatsižvelgta	Dėl Elektros energetikos įstatymo taikymo žr. pastabos Nr. 1 įvertinimą. Pagal Kodekso (redakcija, įsigaliosianti nuo 2025 m. gruodžio 13 d.) 30⁵ straipsnio 6 dalį tais atvejais, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) pasirenka nepriklausomą elektros energijos tiekėją, tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (LTG Infra) ir nepriklausomo elektros energijos tiekėjo yra sudaroma bendradarbiavimo sutartis, kurioje nustatomi šios sutarties šalių tarpusavio santykiai ir bendradarbiavimo principai apskaitant ir tarpusavyje perduodant duomenis apie geležinkelio įmonių (vežėjų) sunaudotą elektros energiją. Konsultacijai paskelbto Bendradarbiavimo sutarties projekto 5 dalyje numatyti sutarties šalių įsipareigojimai, pagal kuriuos

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					Valdytojas įsipareigoja teikti nepriklausomam elektros energijos tiekėjui ataskaitinio laikotarpio faktinius geležinkelio įmonės (vežėjo) suvartotos elektros energijos duomenis. Pažymėtina, kad elektros energijos apskaitos prietaisai, pagal kuriuos yra apskaitoma geležinkelio įmonių (vežėjų) lokomotyvuose suvartota elektros energija, turi būti įrengti ir prižiūrimi pagal 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posisteminio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos nuostatas (D priedas).
3.	UAB „Ignitis“	2025-07-07	3) Nenumatyta jokia standartizuota apskaita ar duomenų mainų sistema. Siūlomas modelis grindžiamas tuo, kad GPĮ arba EVĮ pateiks duomenis tiekėjui, tačiau nėra nurodyta, kokių formatu, dažniu ir per kokią sistemą tai bus daroma. Toks modelis prieštarauja EEĮ reikalavimams dėl duomenų apsaugos, skaidrumo ir rinkos dalyvių lygiateisiškumo. Jei būtų priimtas toks siūlomas modelis, GPĮ turėtų būti numatyta atsakomybė už duomenų savalaikį pateikimą ir jų tikslumą nepriklausomam tiekėjui. Taip pat, pagal Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisykles, kuriose aiškiai yra apibrėžta, kad Vartotojas už elektros energiją, elektros energijos persiuntimo ir kitas su tuo susijusias paslaugas atsiskaito vadovaudamasis teisės aktu	Neatsižvelgta	Dėl Elektros energetikos įstatymo taikymo žr. pastabos Nr. 1 įvertinimą. Konsultacijai paskelbto Bendradarbiavimo sutarties projekto 5 dalyje numatyti sutarties šalių įsipareigojimai, pagal kuriuos Valdytojas įsipareigoja teikti nepriklausomam elektros energijos tiekėjui ataskaitinio laikotarpio faktinius geležinkelio įmonės (vežėjo) suvartotos elektros energijos duomenis. Pagal Bendradarbiavimo sutarties 9 dalį sutarties šalys atsako už savo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			nuostatomis, sudarytomis elektros energijos pirkimo–pardavimo ir (ar) elektros energijos persiuntimo paslaugos sutartimis pagal įrengtų elektros energijos apskaitos prietaisų rodmenis, už kuriuos atsakingas operatorius. Taigi, jei GPĮ yra operatorius elektros energijos tiekimo santykiuose, atsakomybė už duomenų patikimumą ir tikslumą turėtų tekti jam.		įsipareigojimų vykdymą, t.y. Valdytojas atsako už savo įpareigojimų perduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) suvartotos elektros energijos kiekį nepriklausomam elektros energijos tiekėjui nevykdymą. Atsižvelgiant į tai, kad nepriklausomo elektros energijos tiekėjo ir elektros energijos vartotojo santykiai ir atsakomybės turėtų būti nustatomos sudaromoje elektros energijos pirkimo–pardavimo, siūlytina elektros energijos vartotojo įsipareigojimus ir atsakomybę už jų vykdymą apibrėžti joje.
4.	UAB „Ignitis“	2025-07-07	4) Nepakankamas reguliavimas dėl atsiskaitymų tarp šalių Nėra aišku, kas atsako už suvartotą elektros energiją, jei, pvz., EVĮ netinkamai deklaruoja riedmenų buvimo vietą, o GPĮ netiksliai pateikia rodmenis. Tokiu atveju tiekėjas rizikuoja būti atsakingas už trečiųjų šalių netikslumus be galimybės gauti kompensaciją.	Atsižvelgta iš dalies	Žr. pastabos Nr. 3 įvertinimą. Bendradarbiavimo sutarties projekto priedo Nr. 1 lentelė papildyta stulpeliu „Paslaugos teikimo vieta“
5.	UAB „Ignitis“	2025-07-07	Atsižvelgiant į pateiktą bendrą pastabą ir modelio problematiką, kaip nepriklausomas elektros energijos tiekėjas, manome, kad siekiant užtikrinti skaidrų, patikimą ir konkurenciją skatinantį traukos srovės tiekimo modelį, AB „LTG Infra“ turėtų įgyti arba deleguoti Elektros energijos skirstomųjų tinklų operatoriaus statusą.	Įvertinta	Žr. pastabos Nr. 1 įvertinimą.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Tai leistų taikyti visus standartus, reikalingus elektros energijos tiekimui: skaitikliai, duomenų mainai, atsakomybė, užtikrintų teisėtą ir konkurencingą tiekimo modelį pagal EEĮ ir ES direktyvas.		
6.	UAB „Ignitis“	2025-07-07	Bendra pastaba dėl Elektros energijos tiekimo paslaugos. Pateiktame elektros energijos į geležinkelių riedmenis tiekimo paslaugos modelio aprašyme nurodyta, kad viena iš šių modelių sudarančių paslaugų yra „Elektros energijos tiekimo paslauga (toliau – Komercinė paslauga), kuri galės būti teikiama Nepriklausomo elektros energijos tiekėjo arba GPĮ operatoriaus. Komercinei paslaugai bus taikomas Elektros energetikos įstatymas, išskyrus tuos atvejus, kai Komercinę paslaugą teiks GPĮ operatorius, parduodamas jo gaunamą elektros energiją“. Nurodoma, kad tais atvejais, kai Komercinę paslaugą teiks GPĮ operatorius, pastarajam Elektros energetikos įstatymas nebus taikomas. Bendrovė pažymi, kad elektros energijos tiekimas yra licencijuojama veikla, kuriai taikomas Elektros energetikos įstatymas. Bendrovei žinoma, kad AB „LTG Infra“ yra suteiktas galiojantis nepriklausomo elektros energijos tiekimo leidimas. Vadinasi, GPĮ, kaip nepriklausomam tiekėjui, taikoma tokia veiklą reguliuojantys įstatymai, tarp jų ir EEĮ. Taigi, vykdant nepriklausomo tiekėjo veiklą, GPĮ atitinkamai galioja teisės ir pareigos, numatytos EEĮ.	Neatsižvelgta	Pagal Minima nuostata yra suderinta su Kodekso (redakcija, įsigaliosianti nuo 2025 m. gruodžio 13 d.) 30 ⁵ straipsnio 3 dalimi.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
7.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	1. Papildyti Aprašo 4.1.1 punktą (arba sukurti naują papunktį, susijusį su 5.1.4.2 punktu) nuostatomis, kurios detaliau apibrėžtų GPĮ operatoriaus teikiamos Komercinės paslaugos kainodaros principus, įskaitant galimos maržos nustatymo metodiką, jei tokia būtų taikoma. Tai užtikrintų skaidrumą ir padėtų vežėjams įvertinti GPĮ operatoriaus, kaip tiekėjo, patrauklumą, palyginti su Nepriklausomais tiekėjais. Vežėjams svarbu žinoti visas galutinės kainos dedamąsias.	Neatsižvelgta	Atsižvelgiant į tai, kad Aprašas yra skirtas Traukos srovės tiekimo užtikrinimo paslaugos tiekimo sąlygoms aprašyti ir informaciją apie užmokestį pateikti, atitinkamai Aprašo 4.1.1. punkte nurodytos sąlygos siejamos tik su Traukos srovės tiekimo užtikrinimo, bet ne su elektros energijos tiekimo paslauga (toliau – Komercinė paslauga). Teisės aktai nenustato įpareigojimo GPĮ operatoriui skelbti informaciją, kuri yra susijusi su Komercinės paslaugos objektu ir šios paslaugos apmokestinimu. Pagal paskelbtą Komercinės paslaugos informaciją apie užmokestį, marža šiai paslaugai yra netaikoma, todėl atitinkami punktai nebus koreguojami.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
8.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	2. Patikslinti Aprašo 4.1.1 punkto „*G kiekis“ 2 papunktį*, įtraukiant detalius principus, kuriais bus vertinami ir reguliariai atnaujinami kWh/km koeficientai, atsižvelgiant į realius vežimo ypatumus (pvz., krovinio masę, reljefą, eismo apribojimus). Taip pat būtina numatyti aiškią ir skaidrią procedūrą, leidžiančią vežėjams teikti pagrįstus prieštaravimus dėl taikomų koeficientų ir siūlyti jų koregavimą, remiantis individualia riedmenų eksploatacija ar išmatuotais duomenimis, siekiant maksimalaus tikslumo ir sąžiningumo apskaitoje	Atsižvelgta iš dalies	Aprašo 4.1.1 punkte pateikta elektros energijos kiekio apskaičiavimo („*G kiekis“) formulė bei aprašytos jos dedamosios, kai geležinkelio įmonės (vežėjo) geležinkelio riedmenyse nėra įrengtos elektros apskaitos sistemos (toliau – EAS). Todėl nesutinkame su Pasiūlymų teikėju, kad turi būti nurodomi detalūs principai, kaip bus apskaičiuoti koeficientai, nes tokia informacija jau yra pateikta. Pažymime, kad Apraše yra numatyta, jog elektros energijos kiekis, kai geležinkelio riedmenyse nėra įrengtos EAS, apskaičiuojamas vertinant praėjusių metų vidutinį metinį keleivinių ar krovinių krovinių važiavimo greitį. Pagal GPĮ operatoriaus metodiką vidutinis važiavimo greitis apskaičiuojamas įvertinant kelio greičio ribojimus bei sąstato svorį, kitų vertinimo kriterijų nenumatoma. Kaip nurodyta formulės dedamųjų aprašyme vidutinis važiavimo greitis būtų apskaičiuojamas kasmet, todėl nesutinkame su Pasiūlymo teikėju, kad koeficientai nebus atnaujinami reguliariai, laikoma, kad koeficientai bus atnaujinami reguliariai, t. y. kas metus.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					GPĮ operatorius atsižvelgdamas į Pasiūlymo teikėjo pastabas dėl elektros energijos kiekio apskaičiavimo bei siekdamas Aprašo nuostatų aiškumo, patikslino papildė Aprašą 5.1.12 punktu be patikslino N dedamosios aprašymą Aprašo 4.1.2 punkte.
9.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	3. Įtraukti į Aprašą nuostatą, pageidautina atskirą papunktį skyriuje „1. Bendroji informacija“ arba „5. Paslaugos užtikrinimo sąlygos“, kuri aiškiai įpareigotų GPĮ operatorių užtikrinti nediskriminavimo principą visiems Nepriklausomiems tiekėjams ir krovinių vežėjams, nepriklausomai nuo jų pasirinkto elektros energijos tiekėjo. Tai apimtų vienodą prieigą prie informacijos, vienodas administracines procedūras ir technines sąlygas.	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, aprašo 1.1.4. punktas papildytas ir išdėstytas taip: „Gavėjas elektros energijos tiekimui gali pasirinkti geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių (toliau - GPĮ operatorius) arba nepriklausomą elektros energijos tiekėją (toliau – Nepriklausomas tiekėjas), veikiantį Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatyme nustatytais pagrindais ir sąlygomis. GPĮ operatorius sudaro nediskriminacines sąlygas visiems Nepriklausomiems tiekėjams ir Gavėjams,

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					nepriklausomai nuo jų pasirinkto elektros energijos tiekėjo.“
10.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	4. Papildyti Aprašą nuostatomis, kurios detaliau apibrėžtų GPĮ operatoriaus finansinės ir informacinės atskirties principus tarp GPĮ paslaugos (traukos srovės užtikrinimo) ir Komercinės paslaugos (elektros energijos tiekimo). Tai turėtų apimti finansinės atskaitomybės mechanizmus, užtikrinančius kryžminio subsidijavimo nebuvimą, ir informacijos srautų valdymą, siekiant išvengti informacijos asimetrijos Nepriklausomų tiekėjų atžvilgiu.	Neatsižvelgta	GPĮ operatoriaus teikiamos paslaugos aiškiai atskirtos. Be to, viešosios konsultacijos dėl geležinkelių paslaugų įrenginio aprašo „Traukos srovės tiekimo užtikrinimas“ 2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui ir susijusių dokumentų projektų aprašyme yra papildomai nurodyti skirtingų paslaugų atskyrimo principai, t. y.: • Traukos srovės užtikrinimo paslauga (toliau – GPĮ paslauga), teikiama prieigos prie GPĮ ir juose teikiamų paslaugų pagrindu ir apimanti tik traukos srovės užtikrinimą iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelio riedmenis. GPĮ paslauga bus teikiama tik GPĮ operatoriaus (kontaktinio geležinkelių tinklo savininko); • Elektros energijos tiekimo paslauga (toliau – Komercinė paslauga), kuri galės būti teikiama

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					Nepriklausomo elektros energijos tiekėjo arba GPĮ operatoriaus. Komerbinei paslaugai bus taikomas Elektros energetikos įstatymas, išskyrus tuos atvejus, kai Komerčinę paslaugą teiks GPĮ operatorius, parduodamas jo gaunamą elektros energiją. Atkreiptinas dėmesys, kad Pasiūlymo teikėjo siūlymai numatyti papildomus finansinės ir informacinės atskirties principus tarp paslaugų yra pertekliniai, kadangi vadovaujantis Geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo tvarkos aprašo, patvirtinto 2020 m. sausio 29 d. Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-139 (toliau – RRT aprašas), 9 punkto nuostatomis, privaloma atskirti veiklos apskaitą pagal geležinkelių paslaugų įrenginių (toliau – GPĮ) ir šiuose įrenginiuose teikiamų pagrindinių paslaugų verslo vienetus. Įgyvendinant minėto aprašo nuostatas GPĮ operatorius turi užtikrinti, kad nebūtų kryžminio subsidijavimo atvejų iš vieno verslo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					vieneto į kitą verslo vieneta, todėl GPĮ operatorius nesutinka, kad Apraše turėtų būti nustatyti reikalavimai dubliuojantys RRT aprašo reikalavimus, kurie GPĮ operatoriui yra privalomi vykdyti.
11.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	5. Patikslinti Bendradarbiavimo sutarties 9.2 punktą ir (arba) papildyti aprašo 5.1.4.1.3 punktą nuostatomis, kurios aiškiau apibrėžtų GPĮ operatoriaus atsakomybę ir nuostolių atlyginimo mechanizmus tais atvejais, kai traukos srovės tiekimo sutrikimai įvyksta dėl GPĮ operatoriaus ar su juo susijusių tiekėjų (įskaitant atsarginį tiekimą) kaltės, ir tai sukelia vežėjui tiesioginių ir netiesioginių (pvz., dėl vėlavimų, prarastų krovinių) nuostolių. Reikėtų įvertinti atsakomybės ribojimo tik tiesioginiais nuostoliais adekvatumą, atsižvelgiant į pramonės standartus ir gerąją praktiką.	Neatsižvelgta	GPĮ operatoriaus atsakomybės ribojimo nuostata atitinka kitų sistemų operatorių taikomą praktiką, pavyzdžiui, LITGRID AB Elektros energijos perdavimo paslaugos sutarties 14.2 punktu šalių atsakomybė yra apribojama tiesioginiais nuostoliais; Energijos skirstymo operatoriaus, AB Elektros energijos persiuntimo paslaugos teikimo nebuitiniam klientui sutarties 32 punktu šalių atsakomybė yra taip pat apribojama tiesioginiais nuostoliais.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
12.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	6. Patikslinti Aprašo 5.1.4.1.3 punktą, aiškiai nustatant konkretų ir griežtą terminą (pvz., valandomis arba ne daugiau nei 1 darbo diena), per kurį GPĮ operatorius privalo pradėti teikti būtiną elektros energijos tiekimą po to, kai gauna Gavėjo pranešimą apie Nepriklausomo tiekėjo paslaugų nutraukimą. Tai padėtų sumažinti operacinę riziką vežėjams ir užtikrintų minimalius trikdžius.	Neatsižvelgta	Apraše nėra numatytas terminas, per kurį turi būti pradėtas teikti būtinas elektros energijos tiekimas, nes tai nėra Aprašo dalykas. Pažymime, kad Komerčinės paslaugos aprašo 4.1.1. punkte numatyta, kad Elektros energijos tiekimo paslauga suteikiama pasirašius sutartį, kas užtikrintų, jog geležinkelio įmonė (vežėjas) vienu metu nesudarys sutarties tiek su nepriklausomo tiekėju tiek su AB „LTG Infra“ dėl būtino elektros energijos tiekimo.
13.	AB „LTG Cargo“	2025-07-08	7. Įtraukti į Aprašą naują papunktį, pvz., skyriuje „7. Kita informacija“ arba naujame skyriuje „Techninės plėtros skatinimas“, apie GPĮ operatoriaus paramą ar skatinimo mechanizmus vežėjams, diegiantiems elektros energijos apskaitos sistemos (EAS) prietaisus riedmenyse. Tai galėtų būti finansinės lengvatos, techninė konsultacinė pagalba arba partnerystės programos. Tokios priemonės ne tik padidintų apskaitos tikslumą, bet ir sumažintų administracinę naštą bei ginčų riziką, susijusią su koeficientų taikymu.	Neatsižvelgta	Pažymėtina, kad naujuose traukos riedmenyse elektros energijos apskaitos prietaisai, pagal kuriuos yra apskaitoma geležinkelio įmonių (vežėjų) lokomotyvuose suvartota elektros energija, turi būti įrengti ir prižiūrimi pagal 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos nuostatas (D priedas). Ši prievolė yra nustatyta visiems traukos riedmenų naudotojams.