

DERINIMO PAŽYMA
DĖL GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIO APRAŠO 2025-2026 M. TECHNINĖS PAGALBOS ĮRENGINIAI IR JUOSE TEIKIAMOS SU GELEŽINKELIO TRANSPORTU SUSIJUSIOS PASLAUGOS PROJEKTO

2025-10-15 Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 30 ² straipsnio pavadinimo formuluotę („Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų [...]“), į atitinkamas Reglamento (ES) 2017/21771 nuostatų formuluotes, kuriose minima „prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir su geležinkeliais susijusių paslaugų“, ir į tai, kad Projekto 5.3.1 papunktyje nurodoma, kad „Gavėjui nesuteikiama galimybė teikti paslaugą sau“, siūlytina koreguoti Projekto 1.1.1 papunktyje naudojamą formuluotę, pvz., nurodant, kad „Geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas (2025–2026 m.) „Techninės pagalbos įrenginiai“ (toliau – GPĮ aprašas) nustato su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos – prieigos prie techninės pagalbos įrenginių, t. y., GPĮ operatoriaus valdomų objektų, skirtų geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti, ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų (toliau – Paslauga) suteikimo sąlygas ir tvarką“.	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, patikslinta Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo (2025-2026 m.) „Techninės pagalbos įrenginiai“ 1.1.1 punkto formuluotė ir ji išdėstyta taip: „1.1.1. Geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas (2025–2026 m.) „Techninės pagalbos įrenginiai“ (toliau – GPĮ aprašas) nustato su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos – prieigos prie techninės pagalbos įrenginių, t. y., GPĮ operatoriaus valdomų objektų, skirtų geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų (toliau – Paslauga) , suteikimo sąlygas ir tvarką.“
2.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Pagal Jūsų skelbiamą Bendrą geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo šablona, geležinkelių paslaugų įrenginio (toliau – GPĮ) aprašo 1.1 papunktyje turi būti pateiktas trumpas GPĮ pristatymas. RRT vertinimu, tokio pristatymo Projekto 1.1 papunktyje nėra, tačiau techninės pagalbos įrenginiai yra apibūdinti Projekto 4.1 papunktyje: „Techninės pagalbos įrenginiai: 1) nuriėdėjusių geležinkelių riedmenų pakėlimo KRC ir EDK	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, patikslinta aprašo 3.1.1 punkto formuluotė ir ji išdėstyta taip : „3.1.1. Informacija apie Paslaugą:

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo					
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai				
			modelio geležinkelio kranais, kėlimo įranga Hesch ar kt.; 2) geležinkelių riedmenų, jų dalių, krovinių surinkimo ir pakrovimo KRC ir EDK modelio geležinkelio kranais; 3) kitiems geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padarinių likvidavimo ir (ar) pagalbos geležinkelio kelyje suteikimo darbams (susiderinus galimybes su GPĮ operatoriumi): [...]“. RRT siūlo minėtą Projekto 4.1 papunkčio tekstą glaustai perteikti į GPĮ aprašo 1.1 papunktį (papildant jame jau esančią informaciją), o išsamesnį GPĮ įrenginio aprašymą pateikti Projekto 3 punkte, jį perkeliant iš Projekto 4.1 papunkčio.		<table><tr><th>Paslaugos teikimo vieta</th><th>Darbo valandos</th></tr><tr><td>Paslauga teikiama GPĮ operatoriaus valdomuose geležinkelio keliuose (tarpstočiuose, geležinkelio stoties keliuose, geležinkelio stočių privažiuojamuosiuose keliuose, geležinkelio keliuose, sujungtuose su GPĮ ir pan.) ir privačiuose geležinkelio keliuose¹.</td><td>0–24</td></tr></table> Prieigos prie GPĮ operatorius valdomų techninės pagalbos įrenginių suteikimas apima galimybę naudotis šiais objektais: 1) KRC ir EDK modelio geležinkelio kranais; 2) kėlimo įranga Hesch ar kt.; 3) buldozeriais; 4) gaisrinio traukinio; 5) cisternomis (teršalams surinkti); 6) ir kitais GPĮ operatoriaus valdomais objektais. Prieigos prie GPĮ operatorius teikiamų su geležinkelių transportu paslaugų suteikimas apima galimybę gauti GPĮ operatoriaus atliekamus geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padarinių likvidavimo ir (ar) pagalbos geležinkelio kelyje suteikimo darbus:	Paslaugos teikimo vieta	Darbo valandos	Paslauga teikiama GPĮ operatoriaus valdomuose geležinkelio keliuose (tarpstočiuose, geležinkelio stoties keliuose, geležinkelio stočių privažiuojamuosiuose keliuose, geležinkelio keliuose, sujungtuose su GPĮ ir pan.) ir privačiuose geležinkelio keliuose ¹ .	0–24
Paslaugos teikimo vieta	Darbo valandos								
Paslauga teikiama GPĮ operatoriaus valdomuose geležinkelio keliuose (tarpstočiuose, geležinkelio stoties keliuose, geležinkelio stočių privažiuojamuosiuose keliuose, geležinkelio keliuose, sujungtuose su GPĮ ir pan.) ir privačiuose geležinkelio keliuose ¹ .	0–24								

¹ Kai tokią paslaugą užsako geležinkelio įmonė (vežėjas) ar privatus kelio savininkas

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					1) nuriedėjusių geležinkelių riedmenų pakėlimą, patraukimą; 2) geležinkelio riedmenų, jų dalių, krovinių surinkimą ir pakrovimą; 3) išsiliejusio krovinio apribojimą, taršos stabdymą, užteršto grunto stumdymą; 4) vandens tiekimą, gaisro gesinimui ar aušinimui, pagal PAGD prašymą; 5) cisternos teikimą teršalų surinkimui; 6) geležinkelio kelio gardelių, iešmų ir pabėgių iškrovimą-pakrovimą ir klojimą į geležinkelio kelią; 7) bendrą infrastruktūros atstatymą.“
3.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Projekto 1.1.4 papunktyje nurodoma, kad „Nuoroda į GPĮ aprašą pateikiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose“. RRT atkreipia dėmesį, kad Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose nuorodos į konkrečius GPĮ aprašus, skelbiamus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – valdytojas) interneto svetainėje, nėra pateikiamos, o teikiama tik bendra nuoroda į valdytojo tinklalapį, kuriame skelbiami GPĮ aprašai. Atitinkamai, RRT vertinimu, pirmiau minėta nuostata dėl nuorodos į GPĮ aprašą pateikimo Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose Projekte nėra reikalinga (arba minima nuoroda į GPĮ aprašą turi būti pateikta Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose).	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, aprašo 1.1.4 punktas panaikintas: „1.1.4. GPĮ aprašas skelbiamas AB „LTC Infra“ tinklalapyje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/gpi/aprasai/). Nuoroda į GPĮ aprašą pateikiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose (toliau – Tinklo nuostatai).“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
4.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	RRT vertinimu, Projekto 2.1.1 papunkčio pavadinimas („Prieigos prie GPĮ operatoriaus valdomų techninės pagalbos įrenginių suteikimas (toliau – Paslauga)“) ir pačios paslaugos aprašymas netiksliai apibūdina paslaugą, nes GPĮ naudotojai negali patys naudotis įrenginiu, jiems GPĮ paslaugą suteikia GPĮ operatorius, todėl aprašant paslaugą būtų tiksliau kalbėti apie prieigą prie paslaugų, o ne (tik) prie įrenginių.	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, patikslinta aprašo 2.1.1 punkto formuluotė ir ji išdėstyta taip: „2.1.1. Prieigos prie GPĮ operatoriaus valdomų techninės pagalbos įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų suteikimas (toliau- Paslauga) Gavėjui, suteikiama pasitelkus GPĮ operatoriaus prieigą prie GPĮ operatoriaus valdomų objektų objektus, skirtus skirtus geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti, suteikiama Paslauga susijusi su geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padarinių likvidavimu ir (ar) pagalbos geležinkelio kelyje suteikimu.“
5.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Projekto 4.1 papunktyje nurodoma, kad „Informacija apie užmokesčio už Paslaugą (toliau – užmokestis) įkainius skelbiama interneto svetainėje adresu: https://ltginfra.lt/infrastruktura/gpi/ikainiai/ “, tačiau tinklalapyje, į kurį nukreipia nuoroda, pvz., dokumente „2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paslaugų, teikiamų AB „LTG Infra“ valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sąrašas“, neskelbiama jokių techninės pagalbos įrenginių įkainių. RRT vertinimu, nepaisant to, kad, kaip nurodyta Projekto 4.1 papunktyje, užmokestis už techninę pagalbą „kiekvieną kartą apskaičiuojamas individualiai, atsižvelgiant į įvykusios geležinkelių avarijos ir geležinkelių incidento padarinių likvidavimui ir (ar) pagalbos geležinkelio kelyje suteikimui panaudojamus GPĮ operatoriaus valdomus techninės pagalbos įrenginius“, GPĮ operatorius, įgyvendindamas paslaugų naudotojų nediskriminavimo principą, minimą GTK 30 ² straipsnio 1 dalyje, turėtų skelbti bent pagrindinius įkainius, kurie yra nurodyti Projekto 4.1 papunktyje aprašant užmokesčio apskaičiavimo tvarką, pvz., valandinį darbuotojo, atsakingo už paslaugų teikimą, įkainį,	Įvertinta	GPĮ operatorius 2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu, sieks surinkti duomenis, detalizuoti pagrindinius įkainius bei juos paskelbti., Nors ir GPĮ operatorius paviešintų tam tikras paslaugos suteikimo dedamųjų įkainius, tačiau Paslaugos gavėjas visais atvejais galutinės paslaugos suteikimo kainos negalėtų įsivertinti, nes tik avarijos ar geležinkelių incidentų vietoje galima įvertinti tikrąją paslaugos teikimo imtį (pvz: ar reikalinga švarinti užterštas vietas nuo naftos ar kitų produktų), medžiagas ir pan. pagal kurią ir apskaičiuojama galutinė paslaugos suteikimo kaina. Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą paaiškinimą, GPĮ operatorius nemato pridėtinės vertės dėl RRT prašomos informacijos paskelbimo, kadangi ir detalizavus pagrindinius įkainius Paslaugos gavėjas negalėtų įsivertinti galutinės paslaugos kainos.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			naudojamos technikos įkainius, (bent jau pagrindinių) naudojamų medžiagų kainas ir pan.		
6.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Projekto 5.1.1.8 papunktyje nurodyta: „Jeigu priimamas sprendimas nesudaryti Sutarties su Gavėju, GPĮ operatorius apie šį sprendimą informuoja raštu“. RRT siūlo nurodyti šio informavimo terminą.	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į RRT pateiktą pastabą aprašo 5.1.1.7 punktas (po apraše atliktų punktų numeracijos patikslinimų tapęs 5.1.1.6.1 punktu) patikslintas ir išdėstytas taip: „5.1.1.6.1. Jeigu po GPĮ operatoriaus operatorius vidaus teisės aktų numatyta tvarka atlikęs Gavėjo patikros procedūrą, truncančią ne ilgiau kaip 10 (dešimt) darbo dienų, Gavėjo patikrinimo nustatoma, kad Gavėjas yra priskiriamas „Nepriimtinos rizikos“ arba „Aukštos rizikos“ juridinių asmenų kategorijai, GPĮ operatorius papildomai įvertina, ar Sutartis su Gavėju gali būti sudaroma. Jei nusprendžiama, kad sutartis gali būti sudaroma, GPĮ operatorius gali nustatyti papildomos sąlygas, taikytinas nustatytoms rizikoms valdyti Sutarties vykdymo metu.“ Aprašo 5.1.1.8 punktas (po apraše atliktų punktų numeracijos patikslinimų tapęs 5.1.1.6.2 punktu) patikslintas ir išdėstytas taip: „5.1.1.6.2. Jeigu GPĮ operatoriui nuo GPĮ aprašo 5.1.1.6.1 punkte nurodyto termino pabaigos nusprendus su Gavėju priimamas sprendimas nesudaryti Sutarties, su Gavėju, GPĮ operatorius apie šį sprendimą tai GPĮ operatorius per 5 (penkias) darbo dienas informuoja Gavėją informuoja raštu.“ Taip pat aprašo 5.1.1.9 punktas (po apraše atliktų punktų numeracijos patikslinimų tapęs 5.1.1.7 punktu) patikslintas ir išdėstytas taip: „5.1.1.7. Gavėjui pateikus visą GPĮ operatoriaus prašomą informaciją ir GPĮ operatoriui atlikus Gavėjo patikros procedūrą, kaip nurodyta aprašo 5.1.1.6 punkte, GPĮ operatorius, įvertinęs patikros rezultatus ir nusprendęs sudaryti Sutartį su Gavėju, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo GPĮ aprašo 5.1.1.6.1 punkte nurodyto termino pabaigos pateikia Gavėjui sutarties projektą.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
7.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Dėl pareiškėjo (galimo GPĮ paslaugų gavėjo) tinkamumo sudaryti sutartį patikrinimo, numatyto Projekto 5.1.1 papunktyje, RRT nėra aišku, kokią pridėtinę vertę sukuria pareiškėjo tinkamumo sudaryti sutartį dėl prieigos prie GPĮ ir jame teikiamų paslaugų tikrinimas, jei su pareiškėju jau yra sudaryta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis, kurią sudarant taip pat atliekamas panašus patikrinimas, todėl kyla abejonių, ar toks pakartotinis tikrinimas nėra nereikalinga papildoma administracinė našta pareiškėjui. Atsižvelgdama į tai, RRT siūlo persvarstyti atitinkamas Projekto nuostatas ir, jei būtų nuspręsta, kad naujas patikrinimas visgi yra būtinas, GPĮ apraše pagrįsti jo būtinumą.	Atsižvelgta	Pakartotinis pareiškėjo, su kuriuo jau yra sudaryta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis, tinkamumo sudaryti sutartį dėl prieigos prie GPĮ ir jame teikiamų paslaugų tikrinimas, yra būtinas, kad GPĮ operatorius galėtų užtikrinti Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatymo 7 str. 1 d. reikalavimų („Draudžiama sudaryti sandorius ir priiimti naujas prievoles, kurių vykdymas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms“) laikymąsi. Paslauga bus teikiama ne tik geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonėms, bet ir manevravimo paslaugas teikiančios įmonėms ir pareiškėjams, nurodytiems Kodekso 3 straipsnio 34 punkte (pvz., privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkams), kurie nebūtinai bus geležinkelio (įmonės) vėžėjai ar remonto įmonės, atitinkamai, su kuriais naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis (toliau – MPP sutartis) nėra sudaroma. Dėl šios priežasties tokių Gavėjų, kurie nesudaro MPP sutarties, atžvalgiu patikra bus ne pakartotinė, o pirminė. Atsižvelgiant į RRT pateiktą pastabą, siekiant sumažinti administracinę naštą susijusią su pakartotine patikra, aprašas papildytas 5.1.1.1.1 punktu ir jis išdėstytas taip: „5.1.1.1.1. Kliento anketa nėra teikiama, jeigu Gavėjas 2025-2026 m. TTT laikotarpiui ketina sudaryti (arba sudarė) Naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartį ir jau yra pateikęs užpildytą Deklaracijos tipinę formą, kaip tai nustato Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025-2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatai, išskyrus tuos atvejus, kai nuo to laiko, kai Gavėjas pateikė užpildytą Deklaracijos formą, pasikeitė Gavėjo vadovas (-ai), atstovas ir (arba) naudos gavėjai ir (arba) adresas arba kiti Deklaracijos formoje nurodyti duomenys.“
8.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Projekto 5.1.1.9 papunktyje nurodyta: „Gavėjui pateikus visą GPĮ operatoriaus prašomą informaciją, GPĮ operatorius ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo šios informacijos gavimo raštu ar elektroniniu paštu pateikia Gavėjui Sutarties projektą“. Atsižvelgdama į Projekto	Atsižvelgta	Žr. į Nr. 6. punktu pažymėtą pastabos įvertinimą.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			5.1.1.3–5.1.1.8 papunkčių nuostatas, RRT siūlo papildyti šią nuostatą taip: „Gavėjui pateikus visą GPĮ operatoriaus prašomą informaciją ir GPĮ operatoriui priėmus sprendimą sudaryti Sutartį, [...]“.		
9.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	Projekto 5.1.1.10 papunktyje nurodyta: „Sutartis su Gavėju yra sudaroma vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir gali būti pratęsta sekantiems tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiams, [...]“. RRT siūlo patikslinti sutarties pratęsimo sąlygas, pvz., numatant, kad „Sutartis su Gavėju yra sudaroma vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir, gavėjo prašymu, kuris turi būti pateiktas iki [...], gali būti pratęsta [...]“.	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į RRT pateiktą pastabą aprašo 5.1.1.10 punktas (po apraše atliktų punktų numeracijos patikslinimų tapęs 5.1.1.8 punktu) patikslintas ir išdėstytas taip: „5.1.1.8. Sutartis su Gavėju yra sudaroma vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir gali būti pratęsta Gavėjo prašymu, kuris turi būti pateiktas ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėnesiams iki ateinančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pradžios elektroniniu paštu pardavimai@ltginfra.lt , sekantiems tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiams, jei nesikeičia šiame GPĮ apraše nustatytos Paslaugos teikimo sąlygos ir (ar) Sutarties pavyzdinė forma ir (ar) subjektui ir (ar) sandoriui netaikomos Lietuvos Respublikos ar GPĮ operatoriaus įgyvendinamos sankcijos. “
10.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-09-24	RRT vertinimu, Projekto 5.1.1.13–5.1.1.14 papunkčių nuostatos nėra tinkamos atsižvelgiant į skubaus pagalbos suteikimo specifiką, t. y. abejotina, ar skubiais atvejais galima laukti kelias dienas, kol bus pasirašyta sutartis dėl prieigos prie GPĮ paslaugų ir išnagrinėta galimo GPĮ paslaugos gavėjo atitiktis GPĮ paslaugos gavimo reikalavimams (ar jis gali sudaryti sutartį su GPĮ operatoriumi). Taip pat neaišku, kas būtų nustačius, kad paslaugos gavėjas negali sudaryti sutarties ar pateikė ne visus reikiamus duomenis, nes, pvz., eismą trikdantys riedmenys vis vien turėtų būti patraukti iš kelio. Siūlytina patobulinti atitinkamas Projekto nuostatas.	Atsižvelgta	Aprašo projekto 5.1.1.13–5.1.1.14 punktuose aprašyta tvarka Gavėjo patikros procedūra po Sutarties sudarymo taikoma tais atvejais, kai reikia skubiai suteikti Paslaugą, bet Gavėjas nėra iš anksto (<i>kaip aprašyta aprašo 5.1.1.1 punkte</i>) pasirašęs GPĮ sutarties. Atsižvelgiant į RRT pateiktą pastabą, į aprašą įtrauktas papildomas punktas ir jis išdėstytas taip: „5.1.1.13 Jeigu Gavėjui Paslauga teikiama skubiai, neturint iš anksto pasirašytos Sutarties, GPĮ operatorius, įprastai atliekamą Gavėjo patikros procedūrą atlieka po Sutarties sudarymo.“ Aprašo 5.1.1.15 punktas (po apraše atliktų punktų numeracijos patikslinimų tapęs 5.1.1.14 punktu) patikslintas ir išdėstytas taip:

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					„5.1.1.14 GPĮ operatorius gavęs pasirašytą Sutartį, per 5 (penkias) darbo dienas pasirašo Sutartį ir išsiunčia ją Gavėjui ir kartu pateikia Kliento anketą, kurią Gavėjas turi užpildyti ir, užpildytą pateikti GPĮ operatoriui. per 1 (viena) darbo dieną, pateikia Gavėjui užpildyti Kliento anketą elektroniniu paštu. GPĮ operatorius, gavęs užpildytą Kliento anketą, per 5 (penkias) darbo dienas pasirašo Sutartį ir išsiunčia ją Gavėjui“ Atkreiptinas dėmesys, kad, siekiant užtikrinti operatyvų reagavimą į avariją, sunkią avariją ar incidentą, o taip pat ir atitiktį Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatymo ir GPĮ operatoriaus sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politikos reikalavimams: - GPĮ operatorius atliks kliento patikrą po sutarties pasirašymo, o ne prieš pasirašant sutartį; - Jei po sutarties pasirašymo ir (ar) teikiant paslaugą ar po paslaugos suteikimo, atlikus būtiną kliento patikros procedūrą paaiškėtų, sutarties pasirašymas ir (ar) paslaugos suteikimas prieštarauja Lietuvos Respublikos įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms, GPĮ operatorius įstatymų ir teisės aktų numatyta tvarka kreiptųsi į Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatymo 11 str. nurodytas kompetentingas institucijas dėl išimčių ar leidimų netaikyti apribojimų ir įpareigojimų, nurodytų tarptautinės sankcijos nustatančiuose teisės aktuose, suteikimo ir visų tuo tikslu reikalingų procedūrų atlikimo. Remiantis tuo, kas aukščiau išdėstyta, Projekto nuostatos užtikrina operatyvų reagavimą ir pagalbos suteikimą, o reikalavimas pasirašyti sutartį – tai procesinis žingsnis, neužkertantis kelio skubiai pagalbai suteikti.