

GENERALINIS DIREKTORIUS

SPRENDIMAS

DĖL AB „LTG INFRA“ GENERALINIO DIREKTORIAUS 2024 M. GRUODŽIO 13 D. SPRENDIMO NR. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2025–2026 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO IR PASKELBIMO“ PAKEITIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24⁴ straipsnio 4 papunkčiu:

1. Pakeičiu Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatus, patvirtintus AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ (su paskutiniais pakeitimais, atliktais AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2025 m. liepos 2 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-73/2025, 2025 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-112/2025) (toliau – Tinklo nuostatai):

1.1. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.2.1. punktą „InfraGo“ ir jį išdėstau taip:

„1. „InfraGo“ (adresas – <https://infrago.ltginfra.lt/>) yra Valdytojo elektroninių paslaugų portalas, skirtas pateikti Paraiškas skirti pajėgumus, Paskutinės minutės paraiškas, Pavėluotas paraiškas, traukinio lapą, prašymus suteikti geležinkelių transporto eismo pertrauką, užsisakyti GPĮ teikiamas paslaugas ir gauti informaciją apie Valdytojo sprendimus skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti. Pokyčiai, susiję su „InfraGo“ funkcionalumo pokyčiais 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu detalizuoti Tinklo nuostatų 6.4 punkto 4-8 papunkčiuose.

2. Siekiant tapti „InfraGo“ vartotoju, Pareiškėjas turi užsiregistruoti „InfraGo“, užpildydamas registracijos formą (adresas – <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT/contact-us/#forma>) žiniatinklyje arba iš Pareiškėjo programinės įrangos per sąsają, teikiant informaciją TSS (Techninių sąveikos specifikacijų) duomenų mainų standartu.

3. Pareiškėjui užsiregistravus „InfraGo“, yra sukuriamą vartotojo paskyra ir registracijos formoje nurodytu el. pašto adresu atsiunčiami prisijungimo prie „InfraGo“ duomenys.

4. Pareiškėjas, tapęs „InfraGo“ vartotoju užtikrina, kad „InfraGo“ sukurtos vartotojo paskyros prieigos duomenimis naudosis tik atitinkamus Pareiškėjo įgaliojimus turintys asmenys, atsako už įgaliojimų turinčių darbuotojų įtraukimą ir pašalinimą iš Pareiškėjo „InfraGo“ paskyros, ir vartotojo paskyroje pateiktų duomenų teisingumą.

5. Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumus, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose) į „InfraGo“ gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu arba 2) teikiant automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas su Valdytojo informacinėmis sistemomis (išskyrus, duomenų eismo pertraukoms suteikti, pateikimą, kuris galimas tik rankiniu būdu). Teikiant duomenis automatizuotu būdu, traukinio lapo duomenų apimtis ir formatas turi būti pagrįsti Komisijos reglamento (ES) 454/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/541 reikalavimais. Pareiškėjas, pageidaujantis teikti duomenis automatizuotu būdu, apie tai informuoja Valdytoją elektroniniu paštu pardavimai@ltginfra.lt.

6. Valdytojas gavęs Pareiškėjo pageidavimą teikti duomenis automatizuotu būdu, įvertina Pareiškėjo turimų sistemų integravimo su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybes. Kol nėra suderintos ir įgyvendintos Pareiškėjo pageidaujamos integracijos galimybės, Pareiškėjas duomenis teikia įvedant duomenis į elektroninę sistemą „InfraGo“.

7. Valdytojas apie planuojamus „InfraGo“ atnaujinimo darbus, dėl kurių gali sutrikti galimybė teikti ir (ar) vertinti Paraiškas skirti pajėgumus, Paskutinės minutės paraiškas, Pavėluotas paraiškas, paraiškas rezervuoti traukinio linijas, ar teikti traukinio lapą, Pareiškėjus ir Remonto įmones informuoja prieš 10 darbo dienų iki numatytų planinių darbų atlikimo pradžios Naudojimosi Infrastruktūra sutartyje nurodytais kontaktais.

8. Valdytojas apie neplaninius „InfraGo“ sutrikimus, dėl kurių sutriko galimybė teikti ir (ar) vertinti Paraiškas skirti pajėgumus, Paskutinės minutės paraiškas, Pavėluotas paraiškas, paraiškas rezervuoti traukinio linijas, ar teikti traukinio lapą, informuoja Pareiškėjus ir Remonto įmones nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo „InfraGo“ sutrikimų pradžios Naudojimosi Infrastruktūra sutartyje nurodytais kontaktais.“

1.2. Papildau Tinklo nuostatų 6.4. punktą „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 4 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„4. Valdytojas nuo 2026 m. sausio mėn. Valdytojo veiklai, apimančiai GTK 24 straipsnyje nurodytų funkcijų vykdymą (toliau – Valdytojo veikla), ketina pradėti naudoti Stočių veiklos planavimo ir valdymo įrankį (ang. *Yard Management System*) (toliau - YMS sistemą), kuri turės sąsajas su kitomis Valdytojo turimomis informacinėmis sistemomis, įskaitant „InfraGo“.

1.3. Papildau Tinklo nuostatų 6.4. punktą „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 5 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„5. Valdytojui pradėjus naudoti YMS sistemą Valdytojo veiklai vykdyti, Valdytojas galės automatizuotu būdu kaupti ir apdoroti iš Pareiškėjų gaunamus duomenis, detalizuotus Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto 5 ir 6 papunkčiuose. Bus atsisakoma esamo Traukinio lapo bei Pasiengimo vežti plano formos, nurodytos Naudojimosi Infrastruktūra sutarties 2 priede, pildymo rankiniu būdu ir pateikimo Valdytojui elektroniniu paštu. Formas pakeis naujas traukinio lapas, kuriam suformuoti būtinus duomenis Pareiškėjai turės teikti Valdytojui per „InfraGo“. Be to, dėl YMS sistemos sąsajų su „InfraGo“, Pareiškėjai į „InfraGo“, taip pat kaip ir iki šiol – šio portalo pagalba galės prašyti skirti Pajėgumus, matyti skirtus Pajėgumus ir jų panaudojimą.“

1.4. Papildau Tinklo nuostatų 6.4. punktą „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 6 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„6. Valdytojo valdomų geležinkelio stočių prijungimas prie YMS sistemos bus vykdomas palaipsniui – geležinkelio stotys bus įtraukiamos atitinkamais etapais. Pareiškėjai apie kiekvieną atitinkamą Valdytojo valdomų geležinkelio stočių pajungimo etapą bus informuojami papildomai, sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutarčių nurodytais Pareiškėjų elektroninio pašto adresais.“

1.5. Papildau Tinklo nuostatų 6.4. punktą „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 7 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„7. Pereinamuoju laikotarpiu (iki visos Valdytojo valdomos geležinkelio stotys Tinklo nuostatų 6.4. punkte 6 papunktyje aprašyta tvarka bus prijungtos prie YMS sistemos) Pareiškėjas Traukinio lapo ir pasirengimo vežti duomenis Valdytojui teiks pagal šiuo metų galiojančią tvarką: vadovaudamiesi Valdytojo patvirtinta Traukinio lapo įforminimo metodika, M/DI/70/E bei sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutarčių nustatyta tvarka – pateikiant Pasirengimo vežti plano formą per „InfraGo“, o kaip sistema neveikia – pagal formą numatytą šių sutarčių 2 priede. Valdytojui pradėjus atitinkamoje geležinkelio stotyje naudoti YMS sistemą, Pareiškėjai pildys ir Valdytojui teiks naują Traukinio lapo formą – Traukinio lapo pildymo „InfraGo“ tvarka, apimančią Traukinio lapui suformuoti ir Pasirengimo vežti plano formai užpildyti reikalingus duomenis.“

1.6. Papildau Tinklo nuostatų 6.4. punktą „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 8 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„8. Valdytojo veiklai vykdyti pradėjus naudoti YMS sistemą, Pareiškėjai visais naujo Traukinio lapo pildymo klausimais bus konsultuojami Valdytojo specialistų 24 valandas 7 dienas per savaitę. Pareiškėjai, apie Valdytojų specialistų konsultacijas bus informuojami papildomai sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutartyse nurodytais Pareiškėjų elektroninio pašto adresais. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka paskelbs ir informuos Pareiškėjus apie naujo Traukinio lapo pildymo „InfraGo“ tvarką.“

1.7. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3. punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 2 papunkčio e) dalį ir ją išdėstau taip:

„e) Pajėgumai turi būti prašomi be ypatingų važiavimo sąlygų: negabaritinis krovinsys, greičio apribojimas, nėra automatinės lokomotyvo signalizacijos (ALS)“.

1.8. Papildau Tinklo nuostatų „Sąvokos ir sutrumpinimai“ punktą sąvokomis ir jas išdėstau taip

”

Komisijos įgyvendinimo reglamentas(ES) 2021/541	2021 m. kovo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/541 kuriuo dėl duomenų skaičiavimo ir keitimosi jais supaprastinimo bei tobulinimo ir pakeitimų valdymo tvarkos atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014
Komisijos reglamentas (ES) 2011/454	2011 m. gegužės 5 d. Komisijos reglamentas (ES) 2011/454 dėl transeuropinės geležinkelių sistemos telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemio techninės sąveikos specifikacijos

“

1.9. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1.5.1 punkto „Galiojimas“ punktą ir jį išdėstau taip:

„Tinklo nuostatai įsigalioja nuo jų paskelbimo datos ir taikomi Pareiškėjams ir *mutatis mutandis* Remonto įmonėms tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nuo 2025 m. gruodžio 13 d., 24.00 val. iki 2026 m. gruodžio 12 d., 24.00 val.“

2. Nustatau, kad šiuo sprendimu atlikti Tinklo nuostatų pakeitimai įsigalioja per 5 darbo dienas nuo šio sprendimo užregistravimo AB „LTG Infra“ naudojamoje dokumentų valdymo sistemoje (toliau – DVS).

3. Nurodau AB „LTG Infra“ Paslaugų reglamentavimo vadovui nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo šio sprendimo užregistravimo DVS, atnaujinti viešai paskelbtus Tinklo nuostatus AB „LTG Infra“ interneto svetainėje, kartu paskelbiant šiuo sprendimu atliktus Tinklo nuostatų pakeitimus.

4. Pavedu AB „LTG Infra“ Paslaugų vystymo ir pardavimų vadovui šio sprendimo vykdymo kontrolę.

Parengė

Justina Satkūnė, tel. +370 697 57 100, el. p. justina.satkune@ltginfra.lt

Paslaugų vystymas ir pardavimai, Paslaugų reglamentavimas