

DERINIMO PAŽYMA
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2025–2026 M. (4 VERSIJA) TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO
NUOSTATŲ (TOLIAU – TINKLO NUOSTATAI) PAKEITIMO PROJEKTO

2025-12-09, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	AB „LTG Cargo“	2025-11-20	Siekiant užtikrinti geležinkelių transporto lankstumą, efektyvumą ir suderinti Tinklo nuostatus su esama praktika, siūlome išsaugoti visą Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunkčio „e“ papunkčio redakciją, nenaikinant išimties, susijusios su Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 2 papunktyje nurodytu negabaritiškumo laipsniu (toliau – Negabaritas). Šis siūlomas pakeitimas neatitiktų pačių Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 2 papunktyje numatyta nuostata dėl tokių krovinių praleidimo tvarkos ir neracionaliai apribotų vežėjų galimybes operatyviai prašyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – Pajėgumus) šiems negabaritiniais kroviniams. Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 2 papunktis aiškiai numato: <i>„Vagonai, pusvagoniai ir 4–8 ašių transporteriniai vagonai, kuriais vežami apačios zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio, šono zonos 1-ojo – 3-ojo laipsnio ir viršaus zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio negabaritiniai kroviniai, praleidžiami vadovaujantis tarnybiniu traukinių tvarkaraščiu.“</i> Ši nuostata reiškia, kad Valdytojas pats pripažįsta, jog minėto lygio Negabaritai yra pakankamai standartizuoti ir nereikalauja jokių ypatingų eismo sąlygų ar papildomų priemonių, t. y., jie gali važiuoti pagal standartinius Pajėgumus.	Neatsižvelgta	Paskutinės minutės paraiškos pateikimo galimybė likus ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo valandoms iki planuojamo traukinio išvykimo (teikiant Ekspres paraišką) gali būti užtikrinama tuo atveju, kai yra galimybės įvertinti paskutinės minutės paraišką per trumpesnę nei Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 29⁵ straipsnio 1 dalyje numatytą 6 darbo dienų laikotarpį. Valdytojas, įvertinęs paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo praktiką, numato minėtą galimybę tik paraiškoms, kuriomis prašoma skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą (toliau – pajėgumas) važiavimui, kuris neturi ypatingų važiavimo sąlygų. Atitinkamai, išimtis dėl negabaritiškumo apriboja galimybes Valdytojui išnagrinėti paraišką skirti pajėgumus per numatytą trumpesnę laikotarpį, nes reikalauja papildomo paraiškos vertinimo. Tinklo nuostatų 4.5.3. „Paskutinės minutės paraiškos“ punkto 2 papunkčio „e“ dalis išdėstyta taip: „e) Pajėgumai turi būti prašomi be ypatingų važiavimo sąlygų. Paraiškoje negali būti nurodomas negabaritinis kroviny, traukos

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Papildomai pabrėžtina, kad tokia praktika atitinka ir tarptautinę praktiką: šių krovinių vežimas reglamentuojamas Negabaritinių ir sunkiasvorių krovinių vežimo NVS, Estijos, Latvijos, Lietuvos geležinkeliais instrukcija DČ-1835 (patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-184). Instrukcija DČ-1835 yra tarptautiniu mastu pripažintas ir taikomas dokumentas, kuris apibrėžia būtent šių negabaritų laipsnio krovinių vežimo sąlygas NVS ir Baltijos šalių geležinkeliais. Pripažinimas, kad šie kroviniai vežami pagal tarnybinį tvarkaraštį (t. y., standartiniais Pajėgumais), užtikrina bendrą regiono geležinkelių operacinį lankstumą ir išvengia nereikalingo vežimo apribojimo, kuris tik lėtintų krovinių srautus.		riedmenys turi būti be greičio apribojimų ir turi turėti automatinę lokomotyvo signalizaciją (ALS). ~~greičio apribojimas, nėra automatinės lokomotyvo signalizacijos (ALS).~~
2.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Įdiegus YMS sistemą nelieka poreikio Valdytojo veiklai (geležinkelių transporto eismo organizavimui ir valdymui) naudoti Operatyvią pervežimų kompiuterinę informacinę sistemą (toliau – OPKIS) ir Stočių informacinę sistemą (toliau – STOKIS), todėl manome, kad tikslintina Tinklo nuostatų 6.4 dalyje pateikta informacija apie OPKIS ir STOKIS funkcionalumus ir naudojimą nurodant, kad šios sistemos Valdytojo veiklai naudojamos iki 2026 m. sausio mėn., t. y. pradėjus naudoti YMS sistemą arba kol visos geležinkelio stotys bus įtrauktos į YMS sistemą, t. y. pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, kurį, remiantis AB „LTG Infra“ pateikta informacija planuojama užbaigti 2026 m. I ketvirtį.	Atsižvelgta iš dalies	Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą pastabą, atnaujintas Tinklo nuostatų 6.4 punkto „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 1 - 3 papunkčiai ir jie išdėstyti taip: „1. Viena pagrindinių Valdytojo veikloje, apimančioje GTK 24 straipsnyje nurodytų funkcijų vykdymą (toliau – Valdytojo veikla), naudojamų informacinių sistemų – Eismo valdymo ir kontrolės sistema „DaVinci“, kuri skirta traukinių eismo valdymui geležinkelio linijose bei leidžianti šiuo tikslu kontroliuoti geležinkelio stotis nuotoliniu būdu. „DaVinci“ integruota su kitomis Valdytojo informacinėmis sistemomis, tokiomis kaip RAKP, GSM-R, Operatyviaja pervežimų informacine sistema OPKIS (Valdytojo naudojama iki bus pradėtas naudoti Stočių veiklos planavimo ir valdymo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					įrankis (ang. Yard Management System) (toliau – YMS sistema), atitinkanti TAF-TSI reikalavimus, apimanti Stoties knygas. 2. Iki Valdytojo veikloje bus pradėta naudoti YMS sistema, Valdytojo veikloje naudojamos šios Valdytojo informacinės sistemos: 2.1. OPKIS - sistema, veikia realiu laiku, informacijos mainai vykdomi visą parą, septynias dienas per savaitę. Ši Sistema valdo traukinių judėjimo procesą, teikia informaciją apie prekių traukinių sudėtį bei geležinkelio riedmenų judėjimą; 2.2. Stočių informacinė sistema STOKIS. Ši Sistema skirta geležinkelio stočių technologiniams procesams automatizuoti. Ji apima traukinių atvykimo ir išvykimo, traukinių formavimo, skirstymo, kaupimo, vagonų krovos ir techninės priežiūros darbo organizavimą. Sistemos pagrindu yra automatizuoti visi technologiniai procesai, vykstantys geležinkelio stotyse, automatizuota visų operacijų sekos loginė kontrolė, fiksuojamas visų operacijų laikas, realiuoju laiku. 3. Valdytojas nuo 2026 m. sausio mėn. Valdytojo veiklai ketina pradėti naudoti YMS sistemą, kuri turės sąsajas su kitomis Valdytojo turimomis informacinėmis sistemomis, įskaitant „DaVinci“ ir „InfraGo“.
3.	Lietuvos Respublikos	2025-11-24	Siūlome įvertinti tikslingumą patikslinti Tinklo nuostatų 6.4 dalyje pateiktą informaciją apie Valdytojo naudojamos	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 6.4 punkte yra nurodomos Valdytojo naudojamos geležinkelių transporto

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	susisiekimo ministerija		geležinkelių transporto eismo valdymo sistemos „DaVinci“ integracijas su kitomis informacinėmis sistemomis – konkrečiai su OPKIS pradėjus Valdytojo veikloje naudoti YMS sistemą, taip pat, įvertinus, kad YMS sistema bus naudojama ne visoms Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24 straipsnyje nurodytoms Valdytojo funkcijoms vykdyti, siūlome sukonkretinti <i>kokių konkrečiai</i> Valdytojo funkcijų vykdymui bus naudojama YMS sistema, siekiant aiškumo sukonkretinti su <i>kokiomis konkrečiomis</i> Valdytojo turimomis informacinėmis sistemomis turės sąsajas YMS sistema.		eismo informacijos ir stebėjimo priemonės, viena iš jų yra YMS sistema. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad Tinklo nuostatų 6.4 punkte pateikta informacija apima visas Valdytojo valdomas sistemas, kurios yra ar bus naudojamos geležinkelio transporto eismo informacijai ir stebėjimui. Pažymėtina, kad YMS sistemos tiesioginė paskirtis yra stočių veiklos planavimas ir valdymas, tačiau šioje sistemoje numatomi tvarkyti duomenys ir jų analizės rezultatai turi reikšmę atliekant daugumą Valdytojo funkcijų, numatytų Kodekso 24 straipsnyje, pavyzdžiui, planuojant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, jos atnaujinimą ir plėtrą. Atsižvelgiant į tai, detalizuoti, kokioms būtent Valdytojo funkcijoms yra naudojama minėta sistema yra netikslinga, nes tai gali nepagrįstai apriboti sistemos ir joje tvarkomų duomenų panaudojimą Valdytojo veiklai vykdyti.
4.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 4.2.1 p. nurodyti Valdytojo naudojamos sistemos „InfraGo“ funkcionalumai, nurodant, kad šio sistemos pagalba galima teikti paraiškas skirti pajėgumus, paskutinės minutės paraiškas, pavėluotas paraiškas, <i>traukinio lapą</i> , prašymus suteikti geležinkelių transporto eismo pertraukas, užsisakyti geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas ir gauti informaciją apie Valdytojo sprendimus skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti. Įvertinus tai, kad pagal Tinklo nuostatų 6.4 dalį „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ pereinamuoju laikotarpiu (iki visos geležinkelio stotys bus prijungtos prie YMS sistemos) Pareiškėjas yra įpareigotas teikti ne tik traukinio lapo, bet ir <i>pasirengimo vežti duomenis</i> , siūlome Tinklo nuostatuose nuosekliau ir	Atsižvelgta	Atitinkamų formų pateikimo tvarka ir terminai yra detalizuoti Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties (kurios tipinė forma numatyta Tinklo nuostatų 12 priede) (toliau – Sutartis) 8.1 ir 8.2 punktuose. Atsižvelgiant į tai ir įvertinus, kad pagal Kodekso 3 straipsnio 50 dalį Tinklo nuostatai yra <i>„dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo“</i> , o pagal Kodekso 29

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			aiškiau aprašyti kokias formas (Traukinio lapo ir (ar) Pasirengimo vežti plano formą) turės pateikti pareiškėjai.		straipsnio 6 dalį būtent Naudojimosi viršiąja geležinkelių infrastruktūra sutartis nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir Valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį, manytina, kad su traukinių eismu susijusios informacijos teikimu susijusių nuostatų netikslinga detalizuoti ir kartoti Tinklo nuostatuose.
5.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 12 priede pateiktos Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties (toliau – Sutartis) tipinės formos nuostatas, reglamentuojančias „InfraGo“ naudojimą iki YMS sistemos naudojimo ir pradėjus naudoti YMS sistemą atitinkamose geležinkelio stotyse. Įvertinus tai, kad geležinkelio stotys į YMS sistemą bus įtraukiamos palaipsniui, pareiškėjai gaus eilę pranešimų apie geležinkelio stočių įtraukimą į YMS sistemą, todėl nėra aišku nuo kurio pranešimo apie atitinkamų geležinkelio stočių įtraukimą į YMS sistemą gavimo dienos neteks galios Sutarties 8.1, 8.2, 8.9, 8.10 punktai ir Sutarties 2 priedas bei įsigalios Sutarties 8.1 ¹ , 8.2 ¹ ir 8.9 ¹ punktai. Atitinkamai siūlome Sutarties nuostatose aiškiai aprašyti kaip informacija teikiama, jeigu traukinio vykimas planuojamas į/iš geležinkelio stoties iki tol, kol ši geležinkelio stotis neįtraukta į YMS sistemą, ir kaip informacija teikiama, jeigu traukinio vykimas planuojamas į/iš geležinkelio stoties, įtrauktos į YMS sistemą	Atsižvelgta	Kaip numatyta Sutarties tipinės formos 15.1¹ punkte Sutarties 8.1, 8.2, 8.9 ir 8.10 punktai ir Sutarties 2 priedas, netenka galios, o Sutarties 8.1¹, 8.2¹ ir 8.9¹ įsigalioja nuo Valdytojo Pareiškėjui teikiamų pranešimų apie atitinkamų geležinkelio stočių prijungimą prie YMS sistemos. Numatoma, kad minėtas pakeitimas įsigalios po pirmosios su Gavėjui teikiamomis paslaugomis susijusios geležinkelio stoties YMS sistemos naudojimo pradžios. Atitinkamai, Pareiškėjams neturėtų kilti nepatogumų ir neaiškumo dėl pranešimų ir Sutarties įsigaliojimo. Siekiant visapusiško Pareiškėjų informavimo apie vykstančius procesus, Valdytojas papildomai informuos Pareiškėjus apie kiekvienos geležinkelio stoties migraciją, nurodydamas: • migracijos datą; • migracijos faktą.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
6.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 4.2.1 p. nurodyta, kad duomenis¹ į „InfraGo“ galima teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu arba 2) teikiant automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas su Valdytojo informacinėmis sistemomis (išskyrus, duomenų eismo pertraukoms suteikti, pateikimą, kuris galimas tik rankiniu būdu). Įvertinus tai, kad pareiškėjui nėra aktualu integruoti jo turimas informacines sistemas su visomis Valdytojo informacinėmis sistemomis, siekiant aiškumo, siūlome nurodyti, su kokiomis Valdytojo informacinėmis sistemomis integracija yra reikalinga siekiant teikti duomenis automatizuotu būdu.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos pastabas, Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto „InfraGo“ 5 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „5. Pareiškėjai traukinio lapo duomenis ir duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose), Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumams, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose) į „InfraGo“ gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu arba 2) teikiant duomenis į „InfraGo“ automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas naudojant REST API komunikacijos standartą. Teikiant duomenis automatizuotu būdu, traukinio lapo duomenų apimtis ir formatas turi būti pagrįsti Komisijos reglamento (ES) 454/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/541 reikalavimais. Pareiškėjas, pageidaujantis teikti duomenis automatizuotu būdu, apie tai

¹ Duomenys, apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					informuoja Valdytoją elektroniniu paštu pardavimai@ltginfra.lt . Pažymėtina, kad suderinamumas yra vykdomas ne per tam tikrą Valdytojo turimą sistemą, o per tarpinę grandį - naudojant REST API komunikacijos standartą. Pareiškėjui, kuris siekia su Valdytoju suderinti duomenų atidavimą automatizuotu būdu, Valdytojas pateikia jam sąrašą metodų, kurį Pareiškėjas turi adaptuoti savo sistemose.
7.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Įvertinus tai, kad Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše ² (toliau – Aprašas) nustatyta ginčų dėl Valdytojo sprendimo skirti baudą už traukinių vėlavimą ar atšaukimą nagrinėjimo išankstine ne teismo tvarka nagrinėjimo tvarka, geležinkelio įmonių (vežėjų) informavimo apie jų mokėtiną baudą už traukinių vėlavimą ar atšaukimą tvarka, o Susisiekimo ministerijos inicijuoti Aprašo pakeitimai nebus taikomi 2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, siūlome tikslinti Tinklo nuostatų 5 dalyje „Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema“ pateiktą informaciją atsisakant nuostatų, nurodančių, kad baudų už traukinių eismo vėlavimus, kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščiui gali būti atnaujinta, o sprendimų dėl baudų už traukinių vėlavimą ir (ar) kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą: 1) Tinklo nuostatų 5.7.3 punkto „Finansinės priemonės, numatytos Veiklos rezultatų gerinimo sistemoje“ 2 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „2. Baudų už traukinių eismo vėlavimus, kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščiui gali būti atnaujinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui patvirtinus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus. Veiklos rezultatų gerinimo sistemą nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			geležinkelio įmonėms (vežėjams), apskundimo tvarka, skundų nagrinėjimo tvarka ir terminai <i>bus nustatyti</i> parengus Veiklos rezultatų gerinimo sistemą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus.		nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. 2) Patikslintas Tinklo nuostatų 5.7.4 punktas „Veiklos rezultatų gerinimo sistemos reguliavimas“ ir jis išdėstyta taip: Veiklos rezultatų gerinimo sistemą nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Taikomas Baudų aprašas, kuris kuriame nustato nustatyta informacijos apie keleivinių ir prekių traukinių vėlavimą ir atšaukimą apskaitos, baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į Infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, apskaičiavimo, skyrimo ir mokėjimo ~~tvarką~~ tvarka, taip pat baudų ir kompensacijų ~~dydžius~~ dydžiai. ~~Sprendimų dėl baudų už traukinių vėlavimą ir (ar) kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams), apskundimo tvarka, skundų nagrinėjimo tvarka ir terminai bus nustatyti parengus Veiklos rezultatų gerinimo sistemą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro~~

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					~~patvirtintus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus.~~
8.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Siekiant užtikrinti aiškumą ir atitiktį teisės aktų reikalavimams, siūlome peržiūrėti Sutarties tipinės formos nuostatas šiais aspektais: 5.1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, be kita ko, nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų, atliekančių geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, kvalifikacijai ir atsisakyta privalės minėtiems darbuotojams įgyti fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus. Atsižvelgiant į tai, tikslintos Sutarties 3.1.5 p. nuostatos dėl nurodytų Gavėjų darbuotojų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų įgijimo. Šiuo aspektu peržiūrėtinos ir kitos Sutarties nuostatos.	Atsižvelgta	Sutarčių sudarymo procesas su Pareiškėjais 2025–2026 m. tarnybinio tvarkaraščio laikotarpiui yra prasidėjęs, todėl pateikta pastaba bus įvertinta tikslinant Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio tinklo nuostatus.
9.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Sutarties 3.1.8 p. nuostatos, kuriomis siekiama nurodyti reikalavimus Gavėjui, ketinančiam teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas 1 520 mm pločio vėžės tinkle, yra neišbaigtos. Atsižvelgiant į tai, siūloma šią nuostatą papildyti.	Atsižvelgta	Aktualus pagrindimas, pateiktas prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pastabos, nurodytos šios lentelės 8 eilutėje, vertinimo.
10.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Atsižvelgiant į tai, kad norminius teisės aktus gali priimti tik viešojo administravimo subjektai, tikslintina Sutarties 4 dalyje ir kitose Tinklo nuostatų dalyse pateikta informacija apie AB „LTG Infra“ priimamų <i>lokalinių norminių teisės aktų</i> taikymą, keičiant šią formuluotę į „Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės“.	Atsižvelgta iš dalies	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 1.3.1 punkto „Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą“ 4 papunkčio formuluotė patikslinta ir išdėstyta taip: „4. Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės ~~lokaliniai teisės aktai skelbiami~~ skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.. Naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutarties 4 dalyje pateikiama informacija apie AB

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					„LTG Infra“ priimamų lokalinių teisės aktų taikymą bus įvertinta tikslinant Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio tinklo nuostatus.
11.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tikslintina Sutarties 4.1 p. suformuotas įpareigojimas Gavėjui sutikti su Lokalinių teisės aktų taikymu Gavėjo atžvilgiu, <i>kiek tai neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams</i> , nes ši nuostata suponuoja, kad AB „LTG Infra“ nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės gali prieštarauti teisės aktams. Taip pat manome, kad Sutarties 4.1 p. nurodytas Valdytojo įsipareigojimas apie lokalinių teisės aktų pakeitimus informuoti Gavėją ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki pakeitimų įsigaliojimo dienos yra nepakankamas gavėjui pasirengti šių pakeitimų įgyvendinimui. Atsižvelgiant į tai, siūlome nustatyti ilgesnį Gavėjo informavimo apie pakeitimus terminą.	Atsižvelgta	Aktualus pagrindimas, pateiktas prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pastabos, nurodytos šios lentelės 8 eilutėje, vertinimo
12.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	Sprendimo projektu Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų (toliau – 2025–2026 TN) 4.2.1 papunktis „InfraGo“ papildomas: 5 dalimi, kurios formuluotę prašome patikslinti atitinkamai – „Pareiškėjai traukinio lapo duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose), Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumams, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų buvimo vietą	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pastabas, Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto „InfraGo“ 5 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „5. Pareiškėjai traukinio lapo duomenis ir duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose), Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumams, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį,

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			~~geležinkelio stočių keliuose)~~ į „InfraGo“ gali teikti dviem būdais (...). Taip pat prašome pateikti aktyvias nuorodas į šioje dalyje nurodytus Europos Komisijos reglamentus, kuriais vadovaujantis turi būti pateikti traukinio lapo duomenys – Komisijos reglamentą (ES) 454/2011 ³ ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/541 ⁴ ;		~~ilgi, traukos riedmenis bei vagonų buvimo vieta geležinkelio stočių keliuose)~~ į „InfraGo“ gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu arba 2) teikiant automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas su Valdytojo informacinėmis sistemomis (~~išskyrus, duomenų eismo pertraukoms suteikti, pateikimą, kuris galimas tik rankiniu būdu~~). naudojant REST API komunikacijos standartą. Teikiant duomenis automatizuotu būdu, traukinio lapo duomenų apimtis ir formatas turi būti pagrįsti Komisijos reglamento (ES) 454/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/541 reikalavimais. Pareiškėjas, pageidaujantis teikti duomenis automatizuotu būdu, apie tai informuoja Valdytoją elektroniniu paštu pardavimai@ltginfra.lt “
13.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	6 dalimi, kuri suformuluota neišsamiai, todėl prašome patikslinti atitinkamai – „(...) Kol nėra suderintos ir įgyvendintos Pareiškėjo informacinių sistemų pageidaujamos integracijos su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybės, Pareiškėjas duomenis teikia įvedant duomenis į elektroninę sistemą „InfraGo“ rankiniu būdu “.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto „InfraGo“ 5 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „Valdytojas gavęs Pareiškėjo pageidavimą teikti duomenis automatizuotu būdu, įvertina Pareiškėjo turimų sistemų integravimo su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybes. Kol nėra suderintos ir įgyvendintos Pareiškėjo

³ 2011 m. gegužės 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 454/2011 dėl transeuropinės geležinkelių sistemos telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posisteminės techninės sąveikos specifikacijos.

⁴ Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/541 2021 m. kovo 26 d. kuriuo dėl duomenų skaičiavimo ir keitimosi jais supaprastinimo bei tobulinimo ir pakeitimų valdymo tvarkos atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					informacinių sistemų pageidaujamos integracijos su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybės, Pareiškėjas duomenis teikia įvedant duomenis į elektroninę sistemą „InfraGo“ rankiniu būdu.“
14.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 6.4 papunkčio „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 6 dalyje neaiškiai nurodyta, kokia tvarka geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – Pareiškėjas), Valdytojui atitinkamoje geležinkelio stotyje pradėjus visiškai naudoti Stočių veiklos planavimo ir valdymo įrankį, turi pildyti ir teikti naują Traukinio lapo formą tais atvejais, kai nėra techninių galimybių integruoti Pareiškėjo informacinių sistemų su Valdytojo informacinėmis sistemomis ir (arba) kai „InfraGo“ neveikia. Siekiant išvengti neapibrėžtumo, šią dalį prašome papildyti atitinkamai – „(...) pateikiant Pasirengimo vežti plano formą per „InfraGo“, o ~~kai sistema šiai sistemai neveikiant~~ – pagal formą numatytą šių sutarčių 2 priede. Valdytojui pradėjus atitinkamoje geležinkelio stotyje naudoti YMS sistemą, Pareiškėjai pildys ir Valdytojui teiks naują Traukinio lapo formą – Traukinio lapo pildymo „InfraGo“ tvarka, o kai „InfraGo“	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 6.4 punkto „Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės“ 7 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „6.7. Pereinamuoju laikotarpiu (iki visos Valdytojo valdomos geležinkelio stotys Tinklo nuostatų 6.4. punkte 6 papunktyje aprašyta tvarka bus prijungtos prie YMS sistemos) Pareiškėjas Traukinio lapo ir pasirengimo vežti duomenis Valdytojui teiks pagal šiuo metų galiojančią tvarką: vadovaudamiesi Valdytojo patvirtinta Traukinio lapo įforminimo metodika, M/DI/70/E bei sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutarčių nustatyta tvarka – pateikiant Pasirengimo vežti plano formą per „InfraGo“, o ~~kai sistema neveikia šiai sistemai neveikiant~~ – pagal formą numatytą šių sutarčių 2 priede. Valdytojui pradėjus atitinkamoje geležinkelio stotyje naudoti YMS sistemą, Pareiškėjai pildys ir Valdytojui teiks naują Traukinio lapo formą – Traukinio lapo pildymo „InfraGo“ tvarka, o kai „InfraGo“ neveikia – Naudojimosi infrastruktūra sutarties 8.2.1 ¹ papunktyje nustatyta tvarka, apimančią Traukinio lapui suformuoti ir Pasirengimo vežti plano formai užpildyti reikalingus duomenis. Kol nėra įgyvendintos Pareiškėjų pageidaujamos

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			neveikia – Naudojimosi infrastruktūra sutarties 8.2.1¹ papunktyje nustatyta tvarka , apimančią Traukinio lapui suformuoti ir Pasirengimo vežti plano formai užpildyti reikalingus duomenis. Kol nėra įgyvendintos Pareiškėjų pageidaujamos integracijos tarp Pareiškėjo ir Valdytojo informacinių sistemų galimybės, duomenys teikiami įvedant juos į „InfraGo“ rankiniu būdu“.		integracijos tarp Pareiškėjo ir Valdytojo informacinių sistemų galimybės, duomenys teikiami įvedant juos į „InfraGo“ rankiniu būdu.“
15.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 17 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ (toliau – 17 priedas) 18 punkte, remiantis RRT pastabomis, teiktomis dėl RRT Valdytojui skirto įpareigojimo, susijusio su skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apskaitos užtikrinimu, įgyvendinimo, ir papildomai įvertinus, ar 17 priedo 18 punkte yra tinkamai nurodyti lyginamieji duomenys, RRT vertinimu, be 17 priedo 18 punkte jau nurodytų duomenų, į lyginamųjų duomenų sąrašą papildomai turėtų būti įtraukti 17 priedo 11.1–11.3 ir 13.1–13.3 papunkčiuose nurodyti duomenys (tokie lyginamieji duomenys yra nurodyti ir 17 priedo 19 punkte). 2025–2026 TN 17 priedo 18 punktą siūlome formuluoti atitinkamai – „Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, pagal Aprašo 5 punkte nustatytus kriterijus vertina Aprašo 11.1–11.3, 11.6–11.8 ir 12.2 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1–13.3, 13.5–13.6 ir 13.8–13.9	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 17 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas 5 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „18.Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, pagal Aprašo 5 punkte nustatytus kriterijus vertina Aprašo 11.1-11.3, 11.6–11.8 ir 12.2 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1-13.3, 13.5–13.6 ir 13.8–13.9 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis“.		
16.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 1.7.2.2 papunkčio „RNE informacinės sistemos“ 1–4 dalyse neveikia aktyvios nuorodos į asociacijos, kuri vienija Europos geležinkelių infrastruktūrų valdytojus ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo įstaigas (toliau – RNE) informacines sistemas, todėl prašome šiose dalyse patikslinti visas aktyvias nuorodas pagal atnaujintos RNE internetinės svetainės atitinkamas skiltis.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą peržiūrėtos ir patikslintos Tinklo nuostatų 1.7.2.2 punkte „RNE informacinės sistemos“ nurodytos nuorodos.
17.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 2.3 papunkčio „Infrastruktūros tinklo aprašymas“ 1 dalyje prašome įdėti aktyvią nuorodą į čia nurodytą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą ⁵ , kuriuo patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinių ir regioninės reikšmės geležinkelių linijų sąrašas.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą. patikslinta 2.3. punkte „Infrastruktūros tinklo aprašymas“ 1 papunktyje esanti nuoroda į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą.
18.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	(7) 2025–2026 TN 2.3.3 papunktį „Geležinkelio stotys ir stotelės“ siūlome papildyti –„Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas bei peronų ilgiai ir aukščiau nurodyti Tinklo nuostatų 5 priede“.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 2.3.3 punkto „Geležinkelio stotys ir stotelės“ 5 punktas patikslintas ir išdėstyta taip: „Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas bei peronų ilgiai ir aukščiau nurodyti Tinklo nuostatų 5 priede.“

⁵ 2025 m. rugpjūčio 13 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 576 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 5 d. nutarimo Nr. 1244 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					Taip pat patikslintas Tinklo nuostatų 5 priedo pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „5. Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bei jų peronų ilgiai ir aukščiai“
19.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 2.3.8 papunkčio „Maksimalūs traukinių ilgiai“ 3 dalies 3.1 papunktyje prašome įdėti aktyvią nuorodą į čia minimą Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, į Tinklo nuostatų 2.3.8 punkto „Maksimalūs traukinių ilgiai“ 3 papunkčio 3.1 dalį įkelta aktyvi nuoroda į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013.
20.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 2.4.5. papunkčio „Tiltų apribojimai“ 2 dalies II kategorijos aprašymą siūlome patikslinti – „II kategorija – tiltai, kuriais gali važiuoti geležinkelių riedmenys su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 105 kN/m, esant bėgių apkrovai vienu lokomotyvo ar vagono aširačiu 265 kN/m, taip pat visi šiuo metu naudojami iki 500 t krovos transporteriniai vagonai su kai kuriais greičio apribojimais“.	Neatsižvelgta	Tinklo nuostatų 2.4.5. punkto „Tiltų apribojimai“ 2 papunktyje nurodyta II kategorijos tiltų pagal kėlą informacija pateikiama apie tiltus, kuriais gali važiuoti geležinkelio riedmenys su išilgine kelio apkrova, kuri, kaip nurodoma Tinklo nuostatuose negali būti ne didesnė nei 105 kN/m (žymima kN/m trumpiniu), o esant bėgių apkrovai vienu lokomotyvo ar vagono aširačiu – 265 kN. Raide „m“ (pvz. 105 kN/m) raide žymima riedmenų išilginė kelio apkrova, o 265 kN yra nurodyta vieno aširačio apkrova.
21.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 5.3.2 papunktyje „Užmokestį už minimalųjį prieigos paketą sudarančios įmokos“ prašome nurodyti Valdytojo generalinio direktoriaus sprendimo ⁶ , kuriuo nustatyti 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 5.3.2. punkto „Užmokestį už minimalųjį prieigos paketą sudarančios įmokos“ 3 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „3. UMPP tarifai 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti Valdytojo AB „LTG Infra“ generalinio

⁶ Patvirtinta 2024 m. gruodžio 12 d. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus sprendimu Nr. JS-PAJ(INFRA)-143/2024 (su 2025 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-113/2025 padarytais pakeitimais).

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifai, datą ir numerį.		direktoriaus 2024 m. gruodžio 12 d. sprendimu Nr. JS-PAJ(INFRA)-143/2024 įsakymu ir paskelbti Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Infrastruktūra. Minimalusis prieigos paketas. MPP paslaugos: užmokestis už minimalųjį prieigos paketą ir kitų užmokesčių tarifai“).
22.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-20	2025–2026 TN 6 punkte „Veiklos įgyvendinimas“ nurodyta klaidinga papunkčių numeracija, turi būti „6.2 5.2.8.2.Veiklos įgyvendinimo taisyklės“	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė klaida.
23.	UAB „LTG Link“	2025-11-25	UAB „LTG Link“ susipažino su AB „LTG Infra“ paskelbta derinimo pažyma Derinimo pažyma bei įvertinusi aplinkybę, kad šiuo metu paskelbta papildoma vieša konsultacija dėl Tinklo nuostatų projekto 2025-2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui 2025-10-31 LTG Infra, UAB „LTG Link“ teikia papildomas pastabas ir siūlymus Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties formai (toliau – Sutartis) tikslinti. 1) Patikslintos Sutarties 12.1 p, šiuo metu nurodoma, kad: 12.1. Valdytojas atsako už Gavėjo darbuotojams dėl Valdytojo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Gavėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Gavėjo turtinę žalą, kitus Gavėjo patirtus tiesioginius nuostolius, jeigu žala buvo padaryta Gavėjui naudojantis Infrastruktūra ir žalos atsiradimas yra siejamas su Infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu. Valdytojas atlygina Gavėjo dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai: [...]“	Neatsižvelgta	Ši pastaba buvo įvertinta Valdytojo 2025-10-30 pateiktoje derinimo pažymoje „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 m. (3 versija) tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų pakeitimo projekto“, paskelbtoje Valdytojo interneto svetainėje.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			<u>UAB „LTG Link“ siūlo tikslinti Sutarties 12. 1. punktą numatant:</u> „12.1. Valdytojas atsako už Gavėjo darbuotojams dėl Valdytojo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Gavėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Gavėjo pagrįstą turtinę ir neturtinę žalą, jeigu žala buvo padaryta Gavėjui naudojantis Infrastruktūra ir žalos atsiradimas yra siejamas su Infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu. Valdytojas atlygina Gavėjo dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai: <...>“		
24.	UAB „LTG Link“	2025-11-25	Jeigu su pateikta 12.1 punkto korekcija pilna apimtimi pagal aukščiau pateiktą siūlymą nebūtų priimta, siūlytina palikti galioti pirminę 12.1 punkto formuluotę, t. y.: „12.1. Valdytojas atsako už Gavėjo darbuotojams dėl Valdytojo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Gavėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Gavėjo turtinę žalą, jeigu žala buvo padaryta Gavėjui naudojantis Infrastruktūra ir žalos atsiradimas yra siejamas su Infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu. Valdytojas atlygina Gavėjo dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai: <...>; Atkreiptinas dėmesys į tai, kad pirminė formuluotė logiškai dera su sutarties 12.6 punktu, t. y. 12.1. punktas nustato teisę reikalauti turtinės žalos atlyginimo, o 12.6. punktas apriboja 12.1. punkte numatytą teisę dėl turtinės žalos atlyginimo, nustatydamas apribojimą reikalauti netiesioginių nuostolių, išskyrus tyčios ir didelio neatsargumo atvejus.	Neatsižvelgta	Ši pastaba buvo įvertinta Valdytojo 2025-10-30 pateiktoje derinimo pažymoje „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 m. (3 versija) tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų pakeitimo projekto“, paskelbtoje Valdytojo interneto svetainėje.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Nauja formuluotė, nurodyta derinimo pažymoje, neaiški, nes neaišku, kodėl atsiranda „kiti tiesioginiai nuostoliai“, kadangi į nuostatoje naudojamą turtinės žalos sąvoką patenka ir tiesioginiai nuostoliai. Jeigu šia formuluote siekiama eliminuoti bet kokią galimybę reikalauti netiesioginių nuostolių, tada ji prieštarauja sutarties 12.6. punktui, nes pagal 12.6. punktą galimybė reikalauti netiesioginių nuostolių išlieka tyčios ir didelio neatsargumo atvejais.		
25.	UAB „LTG Link“	2025-11-25	Atsižvelgiant į siūlomą 12.1 punkto korekciją siūlytina braukti 12.6 punktą: ~~12.6. Šalys susitaria, kad netiesioginiai, atsitiktiniai nuostoliai nėra atlyginami, išskyrus atvejus, jeigu tokie nuostoliai buvo padaryti dėl kitos Šalies tyčios ar didelio neatsargumo.“~~ UAB „LTG Link“ 2025-10-16 teikdama pastabas tinklo nuostatams pateikė siūlymą įtraukti naują 12.3 punktą: „12.3. Valdytojas atlygina Gavėjo pagrįstus nuostolius, patirtus dėl Infrastruktūros techninės priežiūros darbų sąlygojamo tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nustatyto traukinių važiavimo laikų pakeitimo“ Derinimo pažymoje nurodyta, kad AB „LTG Infra“ su siūlymu sutiko iš dalies, pakeitė Sutarties 9.4 p. ir jį išdėstė taip: „9.4. Siekdamas sumažinti Infrastruktūros techninės priežiūros darbų sąlygojamą neigiamą poveikį Gavėjui, Valdytojas įsipareigoja imtis objektyviai įmanomų priemonių pasiūlyti Gavėjui kitą traukinio išvykimo laiką Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Kai dėl Infrastruktūros	Neatsižvelgta	Ši pastaba buvo įvertinta Valdytojo 2025-10-30 pateiktoje derinimo pažymoje „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 m. (3 versija) tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų pakeitimo projekto“, pateiktoje Valdytojo interneto svetainėje.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			<i>techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kitų darbų atlikimo Gavėjo traukiniai yra atšaukiami ar vėluoja, taikoma Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka.“</i> Pažymėtina, kad 9.4. punktas numato neigiamų pasekmių vežėjui kompensavimą tik tuo atveju, kai nėra pakeičiamas TTT ir su vežėju nėra suderinami nauji traukinių išvykimo laikai. Pažymėtina, kad tais atvejais, <u>kai yra pakeičiamas traukinių važiavimo laikas keičiant TTT</u>, pagal Sutarties 9.4 punktą Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas nėra taikomas ir vežėjo patirtos neigiamos pasekmės nekompensuojamos, nors vežėjas jau gali būti pradėjęs bilietų prekybą pagal pirminio TTT laikus. Tvarkaraščio ir traukinio išvykimo laikų pakeitimas gali sąlygoti keleivių bilietų grąžinimą, nes ne visiems keleiviams tiks nauji laikai, dėl ko vežėjas patirs nuostolius (pagal keleivių pretenzijas grąžinta bilietų kaina). Todėl siūloma palikti LTG Link pasiūlytą 12.3. punktą.		
26.	UAB „LTG Link“	2025-11-25	Derinimo pažymoje nurodyta, kad AB „LTG Infra“ sutiko su Link pastabomis dėl Sutarties 12.1.2 ir 12.2 punktų formuluočių, tačiau įvertinus Tinklo nuostatose skelbiamą patikslintą Sutarties formą matyti, kad formuluočių liko nepakeistos. Atsižvelgiant į tai pakartotinai teikiame siūlymą braukti Sutarties 12.1.2 punkto antrą dalį ir Šį punktą išdėstyti taip: „žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės ir (ar) dėl trečiųjų asmenų, už kuriuos Valdytojas neatsako, kaltės, nors	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė klaida.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Valdytojas ėmėsi protingų apdairumo priemonių žalai išvengti ar užkirsti kelią žalai atsirasti“. Sutarties 12.2. nurodyta, kad „Valdytojas atlygina Gavėjo protingas ir pagrįstas išlaidas, tiesiogiai susijusias su Gavėjo veiksmomis ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekdamas išvengti avarijos, sunkios avarijos ar incidento, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu“. Siūlytina šį punktą ir joje numatytas atsakomybės sąlygas suvienodinti su 12.5 punkte įtvirtintomis Gavėjo atsakomybės sąlygomis. Atitinkamai siūloma 12.2 punktą tikslinti taip: „Valdytojas atlygina Gavėjo protingas ir pagrįstas išlaidas, tiesiogiai susijusias su Gavėjo veiksmomis ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekdamas išvengti avarijos, sunkios avarijos ar incidento, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu, taip pat kitas Gavėjo patirtas išlaidas, kurias atlyginti Valdytojas įsipareigojo Sutartyje numatytais atvejais.“		