

DERINIMO PAŽYMA DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2026–2027 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ PROJEKTO

2025-12-12, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN 1.7.2.2 papunkčio „RNE informacinės sistemos“ 1–4 dalyse neveikia aktyvios nuorodos į asociacijos, kuri vienija Europos geležinkelių infrastruktūrų valdytojus ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo įstaigas (toliau – RNE) informacinės sistemos, todėl prašome šiose dalyse patikslinti visas aktyvias nuorodas pagal atnaujintos RNE internetinės svetainės atitinkamas skiltis.	Atsižvelgta	Patikslintos Tinklo nuostatų 1.7.2.2 punkto „RNE informacinės sistemos“ 1–4 dalyse numatytos nuorodos.
2.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	Dėl 2026–2027 TN 2.3 papunkčio „Infrastruktūros tinklo aprašymas“: 1 dalyje prašome pateikti aktyvią nuorodą į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą, kuriuo patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinių ir regioninės reikšmės geležinkelių linijų sąrašas;	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 2.3 punkto „Infrastruktūros tinklo aprašymas“ įkelta nuoroda į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą, kuriuo patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinių ir regioninės reikšmės geležinkelių linijų sąrašas.
3.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2.3.8 papunkčio „Maksimalūs traukinių ilgiai“ 3 dalies 3.1 papunktyje prašome pateikti aktyvią nuorodą į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/20132;	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 2.3.8 punkto „Maksimalūs traukinių ilgiai“ 3 punkto 3.1 papunktyje įkelta aktyvi nuoroda į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/20132.
4.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2.3.9 papunkčio „Elektrifikuotos geležinkelių linijos“ 2 dalyje nurodytas neteisingas elektrifikuotų geležinkelio linijų bendras eksploatacinis ilgis. Sudėjus 2.1 papunktyje nurodytus vienkelių ir 2.2 papunktyje nurodytus dvikelių elektrifikuotų geležinkelio linijų kilometrus, gaunamas 237,95 km bendras ilgis, todėl prašome tai patikslinti.	Atsižvelgta	Žr. į 38 punktu pažymėtą pastabą.
5.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN 3.3.2 papunkčio „Naudojimosi infrastruktūra sutartis“ 7 dalį siūlome papildyti atitinkamai – „Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) Remonto įmonė, ketindama su Valdytoju sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį, elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt) , turi pateikti laisvos formos prašymą šiais rekomenduojamais terminais“.	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto Naudojimosi Infrastruktūra sutarties 7 papunktis ir jis išdėstytas taip: „7. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) Remonto įmonė, ketindama su Valdytoju sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį, elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt) turi pateikti laisvos formos prašymą šiais rekomenduojamais terminais:“
6.	Lietuvos Respublikos	2025-11-27	2026–2027 TN 4.2 papunktyje „Bendrasis Pajėgumų skyrimo proceso aprašymas“: prašome peržiūrėti ir suvienodinti	Planuojama	Šios pastabos įvertinimas reikalauja esminės Tinklo nuostatų peržiūros ir prireikus jų keitimo, atitinkamai įvertinus Lietuvos Respublikos geležinkelių

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	ryšių reguliavimo tarnyba		vartojamą terminiją, nes šiuo metu sąvokos „traukinio linijos“ ir „traukinio linijos (Pajėgumai)“ vartojamos nevienodai ir skirtingame kontekste, pvz., šio papunkčio 4 dalyje nurodoma, kad įmonės, kurios važiuoja į infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – Remonto įmonės) gali prašyti tiek „traukinio linijų“, kiek pageidauja; papunktyje 4.3.3 „Traukinio linijų, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, rezervavimas“ sąvoka „traukinio linijos“ vartojama skirtingai, pvz., šio papunkčio 2–3, 5, 9 dalyse vartojama sąvoka „traukinio linijų“, o 1, 4, 6–8 dalyse – „traukinio linijos (Pajėgumai)“;		transporto kodekso (toliau – GTK) 29 ² straipsnio 2 dalyje nustatytą Tinklo nuostatų paskelbimo terminą, Tinklo nuostatus paskelbsime be šio vertinimo, o jį atliksime atskiru etapu po privalomos viešosios konsultacijos 2026 m. I ketvirtyje.
7.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	6 dalies 1 lentelės „Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų terminai“ 3 punkte neteisingai nustatytas pavėluotų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pavėluota paraiška) pateikimo terminas, todėl prašome jį patikslinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 29 ⁵ straipsnio 2 dalies nuostatomis – „Nuo 2026-04-14 iki 2026-09-14“;	Neatsižvelgti	Tinklo nuostatų 4.2 punkto 6 papunkčio lentelės 3 punkte nurodytas Pavėluotų paraiškų pateikimo terminas atitinka GTK 29 ⁵ straipsnio 2 dalies nuostatas. Nurodant Paraiškų skirti pajėgumus pateikimo datą (ne vėliau kaip 8 mėnesiai iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo) 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio atžvilgiu, ši data turėtų būti 2026-04-12, tačiau ta diena yra ne darbo diena (sekmadienis), tokiais atvejais data perkeliama į artimiausią darbo dieną, t. y., pirmadienį (2026-04-13), atitinkamai, nurodant pavėluotų paraiškų pateikimo datą, ji nurodyta taip, kad nesutaptų su paraiškų skirti pajėgumus pateikimo data, todėl buvo perkelta į artimiausią darbo dieną, t. y., 2026-04-14.
8.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN 4.2.1 papunktis „InfraGo“ papildomas: 5 dalimi, kurios formuluotę prašome patikslinti atitinkamai – „ Pareiškėjai traukinio lapo duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimą vietoje geležinkelio stočių keliuose) , Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumams, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų buvimą vietą geležinkelio stočių keliuose) į „InfraGo“ sistemą gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu į elektroninę sistemą arba 2) teikiant automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas su Valdytojo informacinėmis sistemomis (išskyrus, duomenų	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto „InfraGo“ 5 papunktis ir jis išdėstytas taip: „ 5. Pareiškėjai traukinio lapo duomenis ir duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimą vietą geležinkelio stočių keliuose) , Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumams, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis bei vagonų buvimą vietą geležinkelio stočių keliuose) į „InfraGo“ sistemą gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis į elektroninę sistemą arba 2) teikiant duomenis į „InfraGo“ automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas su Valdytojo informacinėmis sistemomis naudojant REST API komunikacijos standartą . Išskyrus, duomenų eismo portaukoms suteikti, pateikimą, kuris galimas tik rankiniu

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			eismo pertraukoms suteikti, pateikimą, kuris galimas tik rankiniu būdu) (...). Taip pat prašome pateikti aktyvias nuorodas į šioje dalyje nurodytus Europos Komisijos reglamentus, kuriais vadovaujantis turi būti pateikti traukinio lapo duomenys – Komisijos reglamentą (ES) 454/20113 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/5414;		būdu).—Teikiant duomenis automatizuotu būdu, traukinio lapo duomenų apimtis ir formatas turi būti pagrįsti Komisijos reglamento (ES) 454/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/541 reikalavimais. Pareiškėjas, pageidaujantis teikti duomenis automatizuotu būdu, apie tai informuoja Valdytoją elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt).“
9.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	6 dalimi, kuri suformuluota neišsamiai, todėl prašome patikslinti atitinkamai – „(...) Kol nėra suderintos ir įgyvendintos Pareiškėjo informacinių sistemų pageidaujamos integracijos su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybės, Pareiškėjas duomenis teikia įvedant duomenis į elektroninę sistemą „InfraGo“ rankiniu būdu “.	Atsižvelgta	Patikslintas Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto „InfraGo“ 6 papunktis ir jis išdėstytas taip: „6. Valdytojas gavęs Pareiškėjo pageidavimą teikti duomenis automatizuotu būdu, įvertina Pareiškėjo turimų sistemų integravimo su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybes. Kol nėra suderintos ir įgyvendintos Pareiškėjo informacinių sistemų pageidaujamos integracijos su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybės, Pareiškėjas duomenis teikia įvedant duomenis į elektroninę sistemą „InfraGo“ rankiniu būdu .“
10.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN papunkčio 4.5.1.1 „Paraiškų skirti pajėgumus teikimas“: 2 dalį prašome patikslinti atitinkamai – „Pareiškėjas teikiantis pateikti Paraišką skirti pajėgumus turi atitikti Prieigos prie Infrastruktūros sąlygas aprašytas Tinklo nuostatų 3.2.2 punkto 2 papunkčio a–c dalyse, bei ketinant sudaryti su Valdytoju Naudojimosi Infrastruktūra sutartį (plačiau apie Naudojimosi Infrastruktūra sutartį – Tinklo nuostatų 3.3.2 punkte) (...)“;	Atsižvelgti	Patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto „Paraiškų skirti pajėgumus teikimas“ 2 papunktis ir jis išdėstytas taip: „2. Pareiškėjas teikiantis ~~pateikti~~ Paraišką skirti pajėgumus turi atitikti Prieigos prie Infrastruktūros sąlygas aprašytas Tinklo nuostatų 3.2.2 punkto 2 papunkčio a–c dalyse, bei ketinti sudaryti su Valdytoju Naudojimosi Infrastruktūra sutartį (plačiau apie Naudojimosi Infrastruktūra sutartį – Tinklo nuostatų 3.3.2 punkte)“.
11.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	4 dalies 4.1 papunktyje prašome patikslinti nuorodą – „Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 45 dalyje a–c punktuose nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras (...)“;	Atsižvelgti	Patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto Paraiškų skirti pajėgumus teikimas“ 5.1 papunktis (pasikeitė punktų numeracija) ir jis išdėstytas taip: „5.1. Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 dalyje a–c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraikos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją.“
12.	Lietuvos Respublikos ryšių	2025-11-27	Kadangi 2026–2027 TN preambulėje „Sąvokos ir sutrumpinimai“ 2 dalyje nustatyta sąvoka „Pareiškėjas“ neapima sąvokos „Remonto įmonė“, siūlome peržiūrėti ir	Atsižvelgta iš dalies	Tinklo nuostatų 1.5 punkto „Tinklo nuostatų galiojimas, atnaujinimas ir paskelbimas“ 1.5.1 papunktyje „Galiojimas“ nustatyta, kad Tinklo nuostatai įsigalioja nuo jų paskelbimo datos ir taikomi Pareiškėjams ir <i>mutatis</i>

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	reguliavimo tarnyba		patikslinti šio papunkčio formuluootę – „Pareiškėjas teikdamas Paraiškas skirti pajėgumus ir (arba) Remonto įmonė, teikdama paraišką rezervuoti traukinio linijas , elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su paraiškomis turi pateikti šios dokumentus“, kad būtų aišku, kokius dokumentus turi pateikti Remonto įmonė vadovaudamasi 4.5.1.1 papunkčio 4 dalies nuostatomis.		<i>mutandis</i> Remonto įmonėms tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nuo 2026 m. gruodžio 12 d., 24.00 val. iki 2027 m. gruodžio 11 d., 24.00 val. Valdytojo vertinimu, šios nuostatos pakanka detalizuoti, kad Tinklo nuostatose nurodyt informacija skirta ne tik Pareiškėjams bet ir Remonto įmonėms. Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, atitinkamai, papildomai patikslintas Tinklo nuostatų 4.3.3.punkto „Traukinio linijų, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, rezervavimas“ 3 papunktis ir jis išdėstytas taip: „3. Remonto įmonė, pageidaujanti rezervuoti traukinio linijas, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ (adresas – https://infrago.ltginfra.lt/) pateikia paraiškas rezervuoti traukinio linijas, bei dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunktyje elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt)“.
13.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN 4.5.2 papunkčio „Pavėluotos paraiškos“: 3 dalį prašome patikslinti atitinkamai – „Pareiškėjas, teikdamas Pavėluotas paraiškas per „InfraGo“, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su šiomis paraiškomis turi pateikti dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 45 dalyje a–c punktuose .“;	Atsižvelgti	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.2 punkto „Pavėluotos paraiškos“ 3 papunktis ir jis išdėstytas taip: „3. Pareiškėjas, teikdamas Pavėluotas paraiškas per „InfraGo“, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su šiomis paraiškomis turi pateikti dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 dalyje a–c dalyse .“
14.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	4 dalį prašome patikslinti atitinkamai – „Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 45 dalyje papunktyje a–c punktuose nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją“;	Atsižvelgti	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.2. punkto „Pavėluotos paraiškos“ 4 papunktis ir jis išdėstytas taip: „4. Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunktyje a–c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją.“
15.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	8 dalyje pateikta nuoroda į paskutinės minutės paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška) pateikimo aplinkybes, nustatytas Kodekso 29 ⁵ straipsnio 1 dalyje. Kadangi ši 2026–2027 TN struktūros dalis yra susijusi su pavėluotų	Atsižvelgti	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.2 punkto „Pavėluotos paraiškos“ 8 papunktis ir jis išdėstytas taip: „8. Valdytojas, Pavėluotų paraiškų, pateiktų nesilaikant GTK 29 ⁵ 4–2 dalyseje nustatytų terminų, išskyrus atvejį, kai pateikiama Pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, nenagrinėja ir šias

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			paraiškų pateikimo procedūra, prašome įvertinti šią nuostatą ir patikslinti atitinkamai – „Valdytojas, Pavėluotų paraiškų, pateiktų nesilaikant GTK 29 ⁵ 4- ~~4~~ 2 dalyse nustatytų terminų, išskyrus atvejį, kai pateikiama Pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, nenagrinėja ir šias paraiškas kartu su pateiktais dokumentais, jeigu jie buvo pateikti, kitą darbo dieną nuo jų gavimo dienos grąžina Pareiškėjui“;		paraiškas kartu su pateiktais dokumentais, jeigu jie buvo pateikti, kitą darbo dieną nuo jų gavimo dienos grąžina Pareiškėjui.“
16.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	15 dalyje, kuri yra skirta pavėluotų paraiškų procedūrai aprašyti, įdedama nuostata apie paskutinės minutės paraiškas, todėl prašome įvertinti, ar ši nuostata yra tinkamoje 2026–2027 TN struktūros dalyje, ar taikoma pavėluotoms paraiškoms, ar paskutinės minutės paraiškoms – „Jeigu Pareiškėjai pateikia ~~paskutinės minutės~~ pavėluotas paraiškas, kuriomis prašoma skirti Pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarines tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti“. Taip pat, prašome įdėti aktyvią nuorodą į šioje dalyje minimą Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.2 punkto „Pavėluotos paraiškos“ 15 papunktis ir jis išdėstytas taip: „15. Jeigu Pareiškėjai pateikia ~~paskutinės minutės~~ Pavėluotas paraiškas, kuriomis prašoma skirti Pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarines tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti“. Papildomai į šį papunktį įkelta aktyvi nuoroda į Reglamentą (ES) Nr. 913/2010.
17.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN 4.5.3 papunkčio „Paskutinės minutės paraiškos“ dalyje nurodoma, kad „Paskutinės minutės paraiškos, nurodytos Tinklo nuostatų 4.5.3. punkto 2 papunktyje (Ekspres paraiška), negali būti teikiamos Valdytojui Tinklo nuostatų 4.5.1.1. punkto 6 papunktyje nurodytu būdu (elektroniniu paštu)“. RRT nuomone, galimybė pateikti 2026–2027 TN 4.5.3 papunkčio 2 dalyje nurodytą paskutinės minutės paraišką („Ekspres paraišką“), pvz., kai neveikia viešosios	Įvertinta	Paskutinės minutės paraiškos pateikimo galimybė likus ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo valandoms iki planuojamo traukinio išvykimo (teikiant Ekspres paraišką) gali būti užtikrinama tuo atveju, kai yra galimybės įvertinti ir skirti prašomus pajėgumus per trumpesnę nei GTK 29 ⁵ straipsnio 1 dalyje numatytą 6 darbo dienų terminą. Ekspres paraiškos vertinimas ir pajėgumų pagal šią paraišką skyrimas per minėtą trumpą terminą reikalauja operatyvumo, kurį gali užtikrinti tik automatizuotas procesas (Valdytojo elektrosinių paslaugų portalas „InfraGo“). Atitinkamai, Valdytojas, įvertinęs Ekspres paraiškų vertinimo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			geležinkelių infrastruktūros elektroninių paslaugų portalas „InfraGo“ (toliau – „InfraGo“), 2026–2027 TN turėtų būti užtikrinta.		praktiką, kad perminėtą trumpą laiką nėra galimybės užtikrinti tinkamo šių paraiškų įvertinimo ir skyrimo rankiniu būdu, apriboja galimybę tokias paraiškas teikti kitu būdu. Taip pat primename, kad Ekspres paraiškos buvo sukurtos Valdytojo iniciatyva ir tam, kad atliepti Pareiškėjų poreikius dėl skubaus (iš anksto nesuplanuotino) pajėgumų skyrimo, tačiau tokios galimybės suteikimas turi būti suderintas ir su Valdytojo turimais žmogiškaisiais resursais bei valdant rizikas, kad vertindamas Express paraiškas rankiniu būdu Valdytojas gali nespėti to padaryti iki traukinio išvykimo arba dėl skubos neįvertinti svarbių aplinkybių ir dėl to kilti grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai. Įvertinus tai, kas paaiškinta, tai, kad Ekspres paraiškų pateikimas įmanomas tik automatizuotu būdu, niekaip neprieštarauja galimybei, kuomet neveikia „InfraGo“, paskutinės minutės paraiškas, laikantis GTK 29 ^o straipsnio 1 dalyje numatyto 6 darbo dienų termino, pateikti el. paštu, kaip tai ir numatyta Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 1 papunktyje.
18.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	6 dalį prašome patikslinti atitinkamai – „Pareiškėjas, teikdamas paskutinės minutės paraiškas, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su šiomis paraiškomis turi pateikti šiuos dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 45 dalyje a–c punktuose “;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 6 papunktis ir jis išdėstytas taip: „6. Pareiškėjas, teikdamas paskutinės minutės paraiškas, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su šiomis paraiškomis turi pateikti šios dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 dalyje a–c dalyse .“
19.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	7 dalį prašome patikslinti atitinkamai – „Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto ~~45 dalyje~~ 5 papunktyje a–c punktuose nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją“.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 6 papunktis ir jis išdėstytas taip: „7. Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunktyje a–c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją.“
20.	Lietuvos Respublikos ryšių	2025-11-27	Prašome patikslinti 2026–2027 TN 5.2.2 papunkčio „Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose gali būti taikomi atkainiai“ 2 dalyje neteisingai nurodytą rinkos	Atsižvelgta	Tinklo nuostatuose pataisyta punktų numeracija.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	reguliavimo tarnyba		segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo numeraciją (turėtų būti numeruojama nuo 2.1 iki 2.16).		
21.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	RRT vertinimu, 2026–2027 TN neatitinka Kodekso 25 ³ straipsnio 1 dalyje ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo (toliau – Tinklo nuostatų turinio aprašas) 11.7.4 papunktyje nustatyto reikalavimo Valdytojui sukurti ir aprašyti geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą (toliau – Sistema), įskaitant susijusių skundų nagrinėjimo tvarką. 2026–2027 TN 5.7 papunktyje „Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema“ informacija apie Sistemą yra pateikta tik duodant nuorodą į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus, tačiau konkreti Sistema nenurodyta, nepateiktos aktyvios nuorodos į atitinkamus galiojančius dokumentus.	Įvertinta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, panaikintas Tinklo nuostatų 5.7.3. punkto „Finansinės priemonės, numatytos Veiklos rezultatų gerinimo sistemoje“ 2 papunktis ir patikslintas Tinklo nuostatų 5.7.4 punkto „Veiklos rezultatų gerinimo sistemos reguliavimas“ 1 ir 2 papunkčiai ir jie išdėstyti taip: „1.Taikomas Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012-01-24 įsakymu Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuris nustato informacijos apie keleivinių ir traukinių, kuriais teikiamos krovinių vežimo paslaugos, vėlavimą ir atšaukimą apskaitos, baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, apskaičiavimo, skyrimo ir mokėjimo tvarką, taip pat baudų ir kompensacijų dydžius. 2.Nauja veiklos rezultatų gerinimo sistema Valdytojo bus parengta ir paskelbta Tinklo nuostatuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui patvirtintus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus. ~~1.Taikomas Baudų aprašas, kuris nustato informacijos apie keleivinių ir prekinį traukinių vėlavimą ir atšaukimą apskaitos, baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į Infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, apskaičiavimo, skyrimo ir mokėjimo tvarką, taip pat baudų ir kompensacijų dydžius.~~ ~~2.Sprendimų dėl baudų už traukinių vėlavimą ir (ar) kompensacijų dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams), apskundimo tvarka, skundų nagrinėjimo tvarka ir terminai bus nustatyti parengus Veiklos rezultatų gerinimo sistemą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintus geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus.“~~

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo					
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai				
					Valdytojas paskelbtos viešosios konsultacijos, skirtos pristatyti 2026–2027 m. Tinklo nuostatų projektą, tekste Valdytojas paaiškino, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimą, Valdytojas pakartotinai skelbs viešąją konsultaciją, kurios metu pristatys bei pateiks pastaboms naująjį Valdytojo geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos modelį.				
22.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	Prašome patikslinti 2026–2027 TN 5.9.1 papunktyje „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 4 dalyje pateiktas nuorodas į „5.9.1 punkto“ papunkčius, nes nėra aišku, kokios traukinių eismo įmokos dalys yra nurodytos – „Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar Pareiškėjas, sudaręs Sutartį dėl Pajėgumų skyrimo, turi sumokėti Tinklo nuostatų 5.9.1 punkto 0 ir 0 papunkčiuose nurodytas traukinių eismo įmokos dalis į Valdytojo sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos“.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 5.9.1 punkto „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 4 papunktis ir jis išdėstytas taip: „4. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar Pareiškėjas, sudaręs Sutartį dėl Pajėgumų skyrimo, turi sumokėti Tinklo nuostatų 5.9.1 punkto Error! Reference source not found. ir Error! Reference source not found. papunkčiuose nurodytas traukinių eismo įmokos dalis į Valdytojo sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 (penkias) darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos“.				
23.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	Prašome patikslinti 2026–2027 TN 11 priede „Duomenys reikalingi įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius“ 6 stulpelyje „Kiekis, tkm bruto bruto“ ir 7 stulpelyje „Kiekis, tkm neto (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)“ nurodytą klaidinantį paaiškinimą, kokiais matavimo vienetais duomenis reikia įrašyti šiuose stulpeliuose.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 11 priedo „Duomenys reikalingi įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius“ lentelėje 6 ir 7 lentelėje Valdytojo prašomi pateikti duomenys: “ <table><tr><td>Kiekis, tkm bruto bruto</td><td>Kiekis, tkm neto (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)</td></tr><tr><td>Nurodyt: [Apimtys, tkm neto bruto bruto]</td><td>Nurodyt: [Apimtys, tkm -bruto neto]</td></tr></table> “	Kiekis, tkm bruto bruto	Kiekis, tkm neto (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)	Nurodyt: [Apimtys, tkm neto bruto bruto]	Nurodyt: [Apimtys, tkm -bruto neto]
Kiekis, tkm bruto bruto	Kiekis, tkm neto (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)								
Nurodyt: [Apimtys, tkm neto bruto bruto]	Nurodyt: [Apimtys, tkm -bruto neto]								

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
24.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	RRT vertinimu, 2026–2027 TN 15 priede nurodytas Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos aprašas (toliau – Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašas) neatitinka Kodekso 25 straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų, t. y. jis neatnaujintas ir nesuderintas su RRT, kaip geležinkelių transporto rinkos reguliuotoju. Pažymime, kad vienintelis su RRT suderintas Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašas buvo priimtas 2020 m. spalio 23 d. Valdytojo generalinio direktoriaus įsakymu Nr. JS(LGI)-491 (toliau – 2020 m. su RRT suderintas Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašas), o 2024 m. Valdytojas inicijavo Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašo pakeitimą, tačiau jo su RRT nesuderino ir inicijavo naują Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašo rengimą. Kaip RRT informavo Valdytoją 2025 m. rugsėjo 9 d. raštu Nr. (71.2Mr)1B-2332, kadangi Valdytojas yra pakeitęs jo naudojamą sąnaudų apskaitos sistemą, skaičiuodamas 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – UMPP) įmokų tarifus (toliau – Tarifai) naudoti 2020 m. su RRT suderinto Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašo arba su RRT nesuderinto Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašo negali, o Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašą peržiūrėti ne rečiau kaip kas 5 metus Valdytoją įpareigoja Kodekso 25 straipsnio 3 dalis ir Reglamento (ES) 2015/909 8 straipsnis.		Vadovaujantis Užmokesčio taisyklėmis ¹ , Valdytojas apskaičiuodamas 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiu taikytiną traukinių eismo įmokos tarifą ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifą turi vertinti faktines vidutines 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų išlaidas, tiesiogiai patirtas dėl traukinių eksploatavimo (toliau – tiesiogiai patirtas išlaidas), t. y.: - 2020-2024 m. duomenis. Atsižvelgiant į tai, kad Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) yra aktualus nustatant Valdytojo 2020-2023 m. tiesiogiai patirtas išlaidas, todėl jis ir buvo paskelbtas Tinklo nuostatų 15 priede bei juo vadovautasi apskaičiuojant nurodytų laikotarpių tiesiogiai patirtas išlaidas; - 2024 m. tiesiogiai patirtų išlaidų duomenys apskaičiuojant 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiu taikytinos traukinių eismo įmokos ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifus nebuvo vertinti, kadangi Valdytojas nesuderino su RRT naujo Aprašo. Atsižvelgus į tai, kas paaiškinta ir vertinant tai, kad Aprašas, nurodytas Tinklo nuostatų 15 priede, buvo patvirtintas 2020 m. spalio 23 d. Valdytojo generalinio direktoriaus įsakymu, reikalavimas, peržiūrėti Aprašą ne rečiau kaip kas 5 metus, nurodytas GTK ir Reglamento (ES) 2015/909 yra neaktualus.
25.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	2026–2027 TN neatitinka Kodekso 25 straipsnio 7 dalyje ir Tinklo nuostatų turinio aprašo 11.7.3 papunktyje nustatytų reikalavimų, nes Tarifus 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu Valdytojas privalo apskaičiuoti ne mažiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nurodyti juos Tinklo nuostatuose ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos. Kadangi 2026–2027 TN prieš juos patvirtinant privalo būti suderinti su visuomene ir suinteresuotais asmenimis, informacija apie patvirtintus UMPP	Įvertinta	GTK 25 straipsnio 7 dalis nenumato įpareigojimo dėl užmokesčių įmokų tarifų konsultuotis su Pareiškėjais, todėl informacija apie patvirtintus užmokesčių už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tarifus bus paskelbta skelbiant patvirtintus Tinklo nuostatus.

¹ Patvirtintomis 2024 m. gegužės 19 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 610 "Dėl užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo"

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Tarifus, parengtus pagal su RRT suderintą Išlaidų apskaičiavimo tvarkos aprašą, privalėjo būti nurodyta viešosios konsultacijos metu derinamuose 2026–2027 TN.		
26.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	Dėl 2026–2027 TN 17 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ (toliau – 17 priedas): 9 punkte būtų tikslinga įtraukti YMS (angl. Yard Management System) sistemą;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 17 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ 9 punktas ir jis išdėstytas taip: „9. Skirtų pajėgumų panaudojimo apskaitos duomenų valdymui ir analizei yra naudojamos šios Valdytojo informacinės sistemos ir įrankiai (jei sistemoje kaupiami atitinkami Aprašo 11–13 punktuose nurodyti duomenys): 9.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninių paslaugų portalas „InfraGo“; 9.2. ~~operatyvioji pervežimų kompiuterinė informacinė sistema (OPKIS);~~ Stočių veiklos planavimo ir valdymo įrankis (YMS); 9.3. eismo valdymo ir kontrolės sistema (EVKS); 9.4. ~~geležinkelio stočių valdymo sistema (STOKIS);~~ 9.5.9.4. Valdytojo duomenų analitikos sistema, skirta Aprašo 9.1–9.3 punktuose nurodytų duomenų apdorojimui ir apskaičiavimui.“
27.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	18 punkte, remiantis RRT pastabomis, teiktomis dėl RRT Valdytojui skirtu įpareigojimo, susijusio su skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apskaitos užtikrinimu, įgyvendinimu, ir papildomai įvertinus, ar 17 priedo 18 punkte yra tinkamai nurodyti lyginamieji duomenys, RRT vertinimu, be 17 priedo 18 punkte jau nurodytų duomenų, į lyginamųjų duomenų sąrašą papildomai turėtų būti įtraukti 17 priedo 11.1–11.3 ir 13.1–13.3 papunkčiuose nurodyti duomenys (tokie lyginamieji duomenys yra nurodyti ir 17 priedo 19 punkte). 2026–2027 TN 17 priedo 18 punktą siūlome formuluoti atitinkamai – „Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, pagal Aprašo 5 punkte nustatytus kriterijus vertina Aprašo 11.1–11.3 , 11.6–11.8 ir 12.2 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1–13.3 , 13.5–13.6 ir 13.8–13.9 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis“;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 17 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ 18 punktas ir jis išdėstytas taip: „18. Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, pagal Aprašo 5 punkte nustatytus kriterijus vertina Aprašo 11.1–11.3 , 11.6–11.8 ir 12.2 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1–13.3 , 13.5–13.6 ir 13.8–13.9 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo											
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai										
28.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	19 punktą prašome patikslinti atitinkamai – „Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar nepanaudotas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, vertina Aprašo 11.1–11.4, 11.5–11.8, 11.10, 12.1–12.2, 13.4–13.5 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1–13.3, 13.6 ~~Error! Reference source not found.~~ –13.7, 13.9, 13.11, 13.14–13.17 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis“.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 17 priedo „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ 19 punktas ir jis išdėstytas taip: „19. Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar nepanaudotas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, vertina Aprašo 11.1–11.4, 11.5–11.8, 11.10, 12.1–12.2, 13.4–13.5 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1–13.3, 13.6 –13.7, 13.9, 13.11, 13.14–13.17 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis.“										
29.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	Prašome patikslinti 2026–2027 TN 19 priedo „Geležinkelių maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai“ 14 išnašą – „Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai naudojami užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimui remiantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų 5.9.1 punkto „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 14 dalyje nurodytomis formulėmis“.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 19 priedo „Geležinkelių maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai“ 19 punktas ir jis išdėstytas taip: „Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai naudojami užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimui remiantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų 5.9.1 punkto „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 14 dalyje nurodytomis formulėmis“.										
30.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2025-11-27	Prašome patikslinti 2026–2027 TN 23 priedą „Pagrindinių kelių geležinkelio pervažų sąrašas“, kuris yra įdėtas du kartus.	Atsižvelgta	Ištaisyta techninė klaida.										
31.	Lietuvos transporto saugos administracija	2025-11-27	Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), gavusi ir pagal kompetenciją išnagrinėjusi Tinklo nuostatus ¹ , teikia šias pastabas ir pasiūlymus: Vietoj Tinklo nuostatose 1.6.1 papunkčio lentelės 2 ir 3 eilutėse nurodyto neteisingo Administracijos padalinio pavadinimo (Paslaugų departamento Vilniaus skyrius) pataisyti į Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrių, taip pat atsakingą už geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimą ir Geležinkelių infrastruktūros valdytojų,	Atsižvelgta	Atsižvelgiant į pateiktą pastabą, patikslintos Tinklo nuostatų 1.6.1 punkto „Kontaktai Lietuvoje“ 2 ir 3 eilutės ir jos išdėstytos taip: <table><tr><td>2</td><td>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas</td><td>Lietuvos transporto saugos administracija</td><td>Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrius</td><td>Tel. +370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-3209 Vilnius https://itsa.lrv.lt/, El. p. konsultavimas@itsa.lt.</td></tr><tr><td>3</td><td>Geležinkelių infrastruktūros</td><td>Lietuvos transporto</td><td>Klientų</td><td>Tel. +370 5 2785601</td></tr></table>	2	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrius	Tel. +370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-3209 Vilnius https://itsa.lrv.lt/ , El. p. konsultavimas@itsa.lt.	3	Geležinkelių infrastruktūros	Lietuvos transporto	Klientų	Tel. +370 5 2785601
2	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrius	Tel. +370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-3209 Vilnius https://itsa.lrv.lt/ , El. p. konsultavimas@itsa.lt.											
3	Geležinkelių infrastruktūros	Lietuvos transporto	Klientų	Tel. +370 5 2785601											

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo					
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai				
			geležinkelio įmonių (vežėjų), Remonto įmonių saugos sertifikavimą ir pakeisti el. pašto adresą į konsultavimas@ltsa.lt.			valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), Remonto įmonių saugos sertifikavimas	saugos administracija	aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrius	Švitrigailos g. 42, LT-03209, Vilnius https://ltsa.lrv.lt/ , El. p. konsultavimas@ltsa.lt.
32.	AB „LTG Cargo“	2025-12-02	AB „LTG Cargo“ teikia pasiūlymą dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų projekto (toliau – Tinklo nuostatai). Siekiant užtikrinti geležinkelių transporto lankstumą, efektyvumą ir suderinti Tinklo nuostatus su esama praktika, siūlome išsaugoti visą Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunkčio „e“ papunkčio redakciją, nenaikinant išimties, susijusios su Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 2 papunktyje nurodytu negabaritiškumo laipsniu (toliau – Negabaritas). Šis siūlomas pakeitimas neatitiktų pačių Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 2 papunktyje numatyta nuostata dėl tokių krovinių praleidimo tvarkos ir neracionaliai apribotų vežėjų galimybes operatyviai prašyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – Pajėgumus) šiems negabaritiniais kroviniams. Tinklo nuostatų 3.4.3 punkto 2 papunktis aiškiai numato: „<i>Vagonai, pusvagoniai ir 4–8 ašių transporteriniai vagonai, kuriais vežami apačios zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio, šono zonos 1-ojo – 3-ojo laipsnio ir viršaus zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio negabaritiniai kroviniai, praleidžiami vadovaujantis tarnybiniu traukinių tvarkaraščiu.</i>“ Ši nuostata reiškia, kad Valdytojas pats pripažįsta, jog minėto lygio Negabaritai yra pakankamai standartizuoti ir nereikalauja jokių ypatingų eismo sąlygų ar papildomų priemonių, t. y., jie gali važiuoti pagal standartinius Pajėgumus. Papildomai pabrėžtina, kad tokia praktika atitinka ir tarptautinę praktiką: šių krovinių vežimas reglamentuojamas Negabaritinių ir sunkiasvorių krovinių vežimo NVS, Estijos, Latvijos, Lietuvos geležinkeliais instrukcija DČ-1835 (patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-184). Instrukcija DČ-1835 yra tarptautiniu mastu pripažintas ir taikomas dokumentas, kuris apibrėžia būtent šių	Neatsižvelgta	Paskutinės minutės paraiškos pateikimo galimybė likus ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo valandoms iki planuojamo traukinio išvykimo (teikiant Ekspres paraišką) gali būti užtikrinama tuo atveju, kai yra galimybės įvertinti paskutinės minutės paraišką per trumpesnę nei GTK 29⁵ straipsnio 1 dalyje numatytą 6 darbo dienų laikotarpį. Valdytojas, įvertinęs paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo praktiką, numato minėtą galimybę tik paraiškoms, kuriomis prašoma skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą važiavimui, kuris neturi ypatingų važiavimo sąlygų. Atitinkamai, išimtis dėl negabaritiškumo apriboja galimybes Valdytojui išnagrinėti paraišką skirti pajėgumus per numatytą trumpesnę laikotarpį, nes reikalauja papildomo paraiškos vertinimo.				

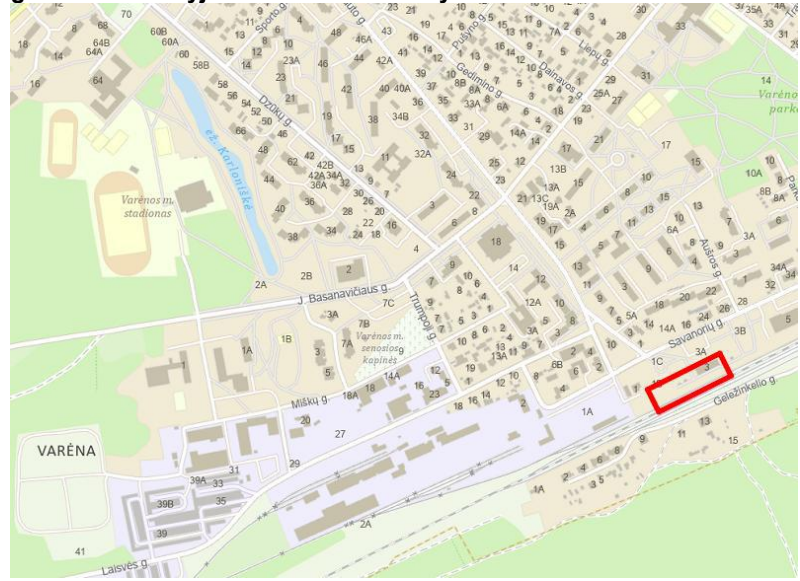
Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			negabaritų laipsnio krovinių vežimo sąlygas NVS ir Baltijos šalių geležinkeliais. Pripažinimas, kad šie kroviniai vežami pagal tarnybinį tvarkaraštį (t. y., standartiniais Pajėgumais), užtikrina bendrą regiono geležinkelių operacinį lankstumą ir išvengia nereikalingo vežimo apribojimo, kuris tik lėtintų krovinių srautus.		
33.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Siekiant užtikrinti aiškumą ir atitiktį teisės aktų reikalavimams, siūlome peržiūrėti Sutarties tipinės formos nuostatas šiais aspektais: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, be kita ko, nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų, atliekančių geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, kvalifikacijai ir atsisakyta privalės minėtiems darbuotojams įgyti fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus. Atsižvelgiant į tai, tikslintos Sutarties 3.1.5 p. nuostatos dėl nurodytų Gavėjų darbuotojų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų įgijimo. Šiuo aspektu peržiūrėtinos ir kitos Sutarties nuostatos.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 12 priedo „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties“ formos 3.1.5 punktas ir jis išdėstytas taip: „3.1.5. Gavėjo traukinio mašinistai turi teisės aktų nustatyta tvarka išduotus ir galiojančius traukinio mašinistų pažymėjimus ir traukinio mašinistų sertifikatus ir (ar) teisės aktų nustatyta tvarka pripažintus teisės valdyti riedmenis suteikimo dokumentus, išduotus trečiosiose valstybėse, o kiti darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus; privalo atitikti jų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose nurodytus eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikacijos reikalavimų, taip pat Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turi atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose detalizuotus kalbos mokėjimo reikalavimus. “
34.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Sutarties 3.1.8 p. nuostatos, kuriomis siekiama nurodyti reikalavimus Gavėjui, ketinančiam teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas 1 520 mm pločio vėžės tinkle, yra neišbaigtos. Atsižvelgiant į tai, siūloma šią nuostatą papildyti.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 12 priedo „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties“ formos 3.1.8. punktas ir jis išdėstytas taip: „3.1.8. Jeigu Gavėjas vykdo krovinių vežimų geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais veiklą 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, jis turi būti ir įtrauktas į Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 5 priedą, būti ir yra sudaręs galiojančius susitarimus, būtinus nurodytiems vežimams vykdyti krovinių vežimų geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais organizavimui ir vykdymui, jei krovinių vežimų geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais veikla vykdoma 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
35.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tikslintina Sutarties 4.1 p. suformuotas įpareigojimas Gavėjui sutikti su Lokalinių teisės aktų taikymu Gavėjo atžvilgiu, <i>kiek tai neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams</i> , nes ši nuostata suponuoja, kad AB „LTG Infra“ nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės gali prieštarauti teisės aktams. Taip pat manome, kad Sutarties 4.1 p. nurodytas Valdytojo įsipareigojimas apie lokalinių teisės aktų pakeitimus informuoti Gavėją ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki pakeitimų įsigaliojimo dienos yra nepakankamas gavėjui pasirengti šių pakeitimų įgyvendinimui. Atsižvelgiant į tai, siūlome nustatyti ilgesnį Gavėjo informavimo apie pakeitimus terminą.	Iš dalies atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 12 priedo „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties“ formos 4.2 punktas ir jis išdėstytas taip: „4.2. Tuo atveju, jei ketinama priimti ~~Lokalinių teisės aktą~~ Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles , ar ketinamas priimti Infrastruktūros naudojimą reglamentuojančio ~~Lokalinių teisės aktą~~ Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimas, nustato atsakomybių ir (ar) funkcijų tarp Gavėjo ir Valdytojo pasiskirstymą ir (ar) yra su juo susijęs, Valdytojas įsipareigoja konsultuotis su Gavėju vadovaudamasis Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklėmis, patvirtintomis Valdytojo ir skelbiamomis Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/viesosios-konsultacijos/). Valdytojas įsipareigoja apie patvirtintą ~~Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles~~ ~~Lokalinių teisės aktą~~ ir (ar) jo pakeitimą informuoti Gavėją ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo ~~Lokalinių teisės aktų~~ Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimo ar patvirtinimo dienos.“ Neatsižvelgta į pastabos dalį dėl informavimo termino pailginimo, kadangi Valdytojas prieš priimdamas Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio taisykles, dėl jų konsultuojasi ir įvertinimui, atitinkamai, ir pasirengimui jų taikymui duoda ne trumpesnę kaip 20 dienų terminą.
36.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 2 dalyje „Infrastruktūra“, be kita ko, yra pateikta informacija apie laikinus traukinių eismo per Stasylių geležinkelio stoties pasienio kontrolės punktą (toliau – Stasylių GPKP) pokyčius, t. y. kad „traukinių išvykimas per Stasylių geležinkelio stotį į Baltarusijos Respubliką ir (ar) traukinių atvykimas į Lietuvos Respublikos teritoriją iš Baltarusijos Respublikos per Stasylių geležinkelio stotį laikinai nevykdomas, pasienio ir muitinės procedūros laikinai neatliekamos.“ Susisiekimo ministerijos žiniomis, pagal 2024 m. rugpjūčio 26 d. tarp užsakovo AB „LTG Infra“, užsakovo partnerio Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir rangovo pasirašytoje Rentgeno kontrolės sistemos traukiniams įrengimo Stasylių geležinkelio stotyje projektavimo paslaugų, įrangos diegimo ir rangos darbų sutartyje (toliau – Sutartis) nustatytus terminus ir tarp Sutarties šalių suderintą darbų	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 2.2.2 punkto dalis, kurioje aprašyti laikini pokyčiai dėl traukinių eismo per Stasylių geležinkelio stoties pasienio kontrolės punktą, panaikinta.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			grafiką projektavimo, būtinosios infrastruktūros statybos darbus ir RKS sumontavimą numatoma pabaigti iki 2025 m. gruodžio 19 d., kompleksinį visos sistemos testavimą ir parengimą nuolatiniam naudojimui planuojama užbaigti iki 2026 m. vasario 5 d., o visas Sutartyje numatytas veiklas užbaigti ir rangovo prievoles įvykdyti numatoma 2026 m. gegužės mėn. Įvertinus aukščiau nurodytus Sutarties įgyvendinimo terminus, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 7 d. Nr. 3-396 įsakymu „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 11 d. įsakymo Nr. 3-225 „Dėl Pasienio kontrolės punktų darbo laiko, leidžiamų asmenų ir transporto priemonių vykimo per juos būdų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ Stasylių GPKP veiklos organizavimo apribojimai nustatyti iki 2026 m. birželio 1 d. ir bus neaktualūs vykdant vežimo geležinkelių transportu veiklą 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiu. Atitinkamai tikslintina Tinklo nuostatų 2 dalyje „Infrastruktūra“ pateikta informacija apie traukinių eismo organizavimą per Stasylių GPKP.		
37.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 2 dalyje „Infrastruktūra“, be kita ko, pateiktas viešosios geležinkelių infrastruktūros aprašymas ir nurodyta kokios geležinkelio linijos sudaro pagrindinį (angl. Core), pagrindinį išplėstinį (angl. Core extend) ir visuotinį (angl. Comprehensive) geležinkelių tinklą, taip pat nurodyta, kad tik 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos sudaro TEN-T tinklą. Atitinkamai siūlome tiksliau apibrėžti Lietuvos geležinkelių tinklo TEN-T apimtyje struktūrą įtraukiant ir 1 435 mm pločio vėžės geležinkelio liniją Kaunas (Palemonas)–Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena su Lenkijos Respublika.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintai Tinklo nuostatų 2.3. punkto „Infrastruktūros tinklo aprašymas“ 1 ir 2 papunkčiai ir jie išdėstyti taip: „2.3. Infrastruktūros tinklo aprašymas 1. Lietuvos Respublikoje esantis Valdytojo valdomas Infrastruktūros tinklas yra sudarytas iš valstybinės reikšmės magistralinių bei regioninių reikšmės geležinkelių linijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 576 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 5 d. nutarimo Nr. 1244 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“. 2. Valdytojo valdoma Infrastruktūros tinklas sudaro Europos tarptautinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) dalį: 2.1. 1520 mm vėžės pagrindinis (angl. Core) tinklas, atitinkantis TEN-T koridoriaus „Baltijos jūra–Šiaurės jūra“ linijas Lietuvos Respublikoje yra Kyviškės–Vilnius (Vaidotai)–Kaišiadorys–Kaunas (Jiesia)–Kazlų Rūda ir Kaunas–Gaižiūnai–Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda (Draugystės

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					geležinkelio stotis) ir Kaišiadorys - Gaižiūnai ~~Kaunas (Jiesia) - Kazlų Rūda;~~ 2.2. 1520 mm vėžės pagrindinis išplėstas (angl. <i>Core extend</i>) tinklas, atitinkantis TEN-T koridoriaus „Baltijos jūra–Šiaurės jūra“ linijas Lietuvos Respublikoje yra Šiauliai–Joniškis–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Kazlų Rūda–Mockava–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Lenkijos Respublika. 2.3. 1520 mm vėžės visuotinis (angl. <i>Comprehensive</i>) tinklas: Kazlų Rūda–Kybartai–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Rusijos Federacija, Kyviškės–Kėna–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Baltarusijos Respublika, Naujoji Vilnia–Turmantas–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Radviliškis–Rokiškis–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Lentvaris–Marcinkonys, Radviliškis–Pagėgiai–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Rusijos Federacija, Klaipėda–Pagėgiai, Jaišiūnai–Stasylos, ~~Gaižiūnai–Kaišiadorys.~~ 2.4. 1435 mm vėžės Pagrindinis išplėstas (angl. <i>Core extend</i>) tinklas, atitinkantis TEN-T koridoriaus „Baltijos jūra–Šiaurės jūra“ linijas Lietuvos Respublikoje yra Kaunas (Palemonas)–Kazlų Rūda–Šeštakai–Mockava–valstybės siena su Lenkijos Respublika, iš jų Šeštakai - Mockava linija sudaryta iš sugretintos 1520 mm / 1435 mm vėžės ir Palemonas – Rokai – Jiesia.“ Taip pat patikslintas Tinklo nuostatų 2.3.1. punkto „Vėžės tipai“ 2 papunktis ir jis išdėstytas taip: „2. Bendras TEN-T tinklas Valdytojo valdomame Infrastruktūros tinkle sudaro: 2.1. 1 457,3 km {1 520 mm pločio vėžės geležinkelio keliai}, iš jų: 2.1.1. Pagrindinis (angl. <i>Core</i>) tinklas sudaro ~~575,5~~598,7 km; ~~{1 520 mm pločio vėžės geležinkelio keliai};~~

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					2.1.2. Pagrindinis išplėstas (angl. Core extend) tinklas sudaro 124,1 km (~~4~~ 520 mm pločio vėžės geležinkelio keliai); 2.1.3. Visuotinis (angl. Comprehensive) tinklas sudaro ~~757,7~~ 734,5 km. 2.2. 128,4 km 1435 mm pločio vėžės geležinkelio keliai, iš jų: 2.2.1. Pagrindinis (angl. Core) tinklas sudaro 71,4 km; 2.2.2. Pagrindinis išplėstas (angl. Core extend) tinklas sudaro 57,0 km.“
38.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 2 dalyje „Infrastruktūra“ papildyta informacija apie elektrifikuotas geležinkelio linijas įtraukiant geležinkelio ruožus Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai ir Valčiūnai–Kirtimai–Vaidotai–Paneriai. Pastebėtina, kad minėti geležinkelio ruožai, taip vadinamas Vilniaus geležinkelio mazgas, yra elektrifikuojami pirmuoju geležinkelio linijos Vilnius–Klaipėda elektrifikavimo etapu. Kadangi visas geležinkelio linijos Vilnius–Klaipėda elektrifikavimo projektas bus baigtas 2026 m. III ketv., vykdant vežimo geležinkelių transportu veiklą 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiu bus galima naudotis elektrifikuota geležinkelio linija Vilnius–Klaipėda. Atitinkamai Tinklo nuostatų 2 dalyje „Infrastruktūra“ papildytina informacija apie elektrifikuotas geležinkelio linijas įtraukiant geležinkelio ruožus Kaišiadorys–Radviliškis ir Radviliškis–Klaipėda (Draugystės geležinkelio stotis), be kita ko, aktualizuojant informaciją apie elektrifikuotų geležinkelio linijų eksploatacinį ilgį ir dalį (proc.) visame geležinkelių tinkle ir atsisakant Tinklo nuostatų 2.6 punkte „Infrastruktūros plėtra ir modernizavimas“ 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiui nebeaktualios informacijos apie geležinkelių linijos Vilnius–Klaipėda elektrifikavimo projekto įgyvendinimo eigą. Be to, aktualizuotinas Tinklų nuostatų 1 priede pateiktas „Infrastruktūros tinklo žemėlapis“ nurodant visas elektrifikuotas geležinkelio linijas.	Iš dalies atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslinti Tinklo nuostatų 2.3.9 punkto „Elektrifikuotos geležinkelių linijos“ 1 ir 2 papunkčiai ir jie išdėstyti taip: „1. Elektrifikuotos geležinkelių linijos yra šios: 1.1. Valstybės siena–Kena–Naujoji Vilnia–Vilnius; 1.2. Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai; 1.3. Valčiūnai–Kirtimai–Vaidotai–Paneriai; 1.4. Vilnius–Kaunas; 1.5. Lentvaris–Trakai; 1.6. Kaišiadorys – Klaipėda (Draugystės geležinkelio stotis). 2. Elektrifikuotų geležinkelio linijų eksploatacinis ilgis yra ~~237,95~~ 559,5 km, iš jų: 2.1. vienkelių – ~~48,55~~ 151,1 km; 2.2. dvikelių – ~~249,4~~ 407,6 km; 2.3. trikelių 0,803 km.“ Patikslintas Tinklo nuostatų 19 priedas „Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai“ papildant informacija apie elektrifikuotus geležinkelio ruožus 2026-2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu. Pažymėtina, Valdytojas šiuo metu neturi techninių galimybių atnaujinti „Infrastruktūros tinklo žemėlapi“, tačiau yra planuojamas Infrastruktūros tinklo žemėlapi atnaujinimas įvairiais sluoksniais, atitinkamai, planuojama įtraukti ir baterinių traukinių (BENU) įkrovimo stotelės vietą, bei elektrifikuotų kelių ruožus

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
39.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 2.6 punkte „Infrastruktūros plėtra ir modernizavimas“ pateikta informacija apie baterinių traukinių įkrovimo infrastruktūros įrengimą, nurodant, kad „Valdytojas planuoja įgyvendinti Baterinių traukinių (BEMU) įkrovimo infrastruktūros įrengimo projektą Varėnos geležinkelio stotyje, kur keleiviniai traukiniai turės galimybę nuo 2026 m. IV ketvirčio naudotis šia baterinių traukinių įkrovimo stotele.“ Atkreiptinas dėmesys, kad Tinklo nuostatuose turi būti nurodytos konkrečios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių, kuriais bus sudarytos sąlygos naudotis 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiu, charakteristikos. Atitinkamai turėtų pateikta aiški ir konkreti informacija apie geležinkelio stotį, kurioje įrengta baterinių traukinių įkrovimo įranga, apibūdinta paslaugos, teikiamos šiame geležinkelių paslaugų įrenginyje, ypatybės (baterijos įkrovimo greitis, reikalingos jungtys ir pan.), papildomai įvertinant, ar pagrįstai Tinklo nuostatuose nurodyta, kad baterinių traukinių įkrovimo įrangą bus galima naudoti išskirtinai tik keleivinių traukinių baterijoms įkrauti, taip pat atsisakant klaidinančios nuostatos, kad „Valdytojas planuoja įgyvendinti <...> projektą“, kuri suponuoja, kad baterinių traukinių įkrovimo įrangą gali būti ir neįrengta 2026–2027 m. TTT galiojimo laikotarpiu. Be to, aktualizuotinas Tinklų nuostatų 1 priede pateiktas „Infrastruktūros tinklo žemėlapis“ nurodant baterinių traukinių įkrovimo įrangos vietą.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 2.6. punkto „Infrastruktūros plėtra ir modernizavimas“ 2 papunktis ir jis išdėstyti taip: „2. Baterinių traukinių (BEMU) įkrovimo infrastruktūros įrengimas. Taip pat Valdytojas 2026 m. IV ketvirtį planuoja įgyvendinti įgyvendins Baterinių traukinių (BEMU) įkrovimo infrastruktūros įrengimo projektą Varėnos geležinkelio stotyje, kur keleiviniai traukiniai turės galimybę nuo 2026 m. IV ketvirčio naudotis šia baterinių traukinių įkrovimo stotele. Įgyvendinus projektą, bus sudarytos sąlygos įkrauti baterinius traukinius 25 kV įtampos elektros tinkle naudojant traukinyje įmontuotą pantografą. Maksimalus elektros srovės stipris sieks 80 A, o greitojo įkrovimo technologija leis pilnai įkrauti traukinio bateriją per 45 minutes. Greitojo įkrovimo stotelė bus įrengta geležinkelio kelyje Vilnius–Marcinkonys ties 60+329 km.  Pažymėtina, Valdytojas šiuo metu neturi techninių galimybių atnaujinti „Infrastruktūros tinklo žemėlapi“, tačiau yra planuojamas Infrastruktūros tinklo žemėlapi atnaujinimas įvairiais sluoksniais, atitinkamai, planuojama

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					įtraukti ir baterinių traukinių (BENU) įkrovimo stotelės vietą, bei elektrifikuotų kelių ruožus.
40.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 7.3 punkte „Valdytojo valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai“ nurodyta, kad „Valdytojas neturi kuro pildymo įrenginių.“ Susisiekimo ministerijos žiniomis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2025 birželio 17 d. valdybos sprendimu Nr. SPR-VL(LTG)-23/2025 pritarė AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomą geležinkelių paslaugų įrenginių verslą, susidedantį iš kuro užpylimo į geležinkelių riedmenis, geležinkelių riedmenų plovimo, naudojimosi geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiais, nuo 2025 m. spalio 1 d. perkelti į AB „LTG Infra“. Atsižvelgiant į tai, aktualizuotina Tinklo nuostatuose pateikta informacija apie visus AB „LTG Infra“ valdomus geležinkelių paslaugų įrenginius, įskaitant ir baterinių traukinių įkrovimo įrangą, juose teikiamas paslaugas ir taikomus užmokesčius už naudojamąsi AB „LTG Infra“ valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais.	Planuojama	.Šios pastabos įvertinimas reikalauja esminės Tinklo nuostatų peržiūros ir prireikus jų keitimo, atitinkamai įvertinus GTK 29 ² straipsnio 2 dalyje nustatytą Tinklo nuostatų paskelbimo terminą, Tinklo nuostatus paskelbsime be šio vertinimo, o jį atliksime atskiru etapu po privalomos viešosios konsultacijos 2026 m. I ketvirtyje.
41.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Kaip buvome AB „LTG Infra“ informuoti, nuo 2026 m. I ketvirtį, nelieta poreikio viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – Valdytojas) veiklai (geležinkelių transporto eismo organizavimui ir valdymui) naudoti Operatyvią pervežimų kompiuterinę informacinę sistemą (toliau – OPKIS) ir Stočių informacinę sistemą (toliau – STOKIS). Atsižvelgiant į tai, tikslintina Tinklo nuostatų 17 priede „Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ir apskaitos tvarkos aprašas“ pateikta informacija atsisakant nuorodų į OPKIS ir STOKIS.	Atsižvelgta	Pastaba įvertinta Derinimo pažymos 26 punkte.
42.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Tinklo nuostatų 4.2.1 p. nurodyta, kad duomenis į „InfraGo“ galima teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu arba 2) teikiant automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas su Valdytojo informacinėmis sistemomis (išskyrus, duomenų eismo pertraukoms suteikti, pateikimą, kuris galimas tik rankiniu būdu). Įvertinus tai, kad pareiškėjui nėra aktualu integruoti jo turimas informacines sistemas su visomis Valdytojo informacinėmis sistemomis, siekiant aiškumo, siūlome nurodyti, su kokiomis Valdytojo	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos pastabas, Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto „InfraGo“ 5 papunktis patikslintas ir išdėstytas taip: „5. Pareiškėjai traukinio lapo duomenis ir duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimo vietą geležinkelio stočių keliuose), Pareiškėjai duomenis, būtinus skirti Pajėgumams, pateikti traukinio lapo duomenis (apie traukinių sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			informacinėmis sistemomis integracija yra reikalinga siekiant teikti duomenis automatizuotu būdu.		riedmenis bei vagonų buvimą vietoje geležinkelio stočių keliuose) į „InfraGo“ gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis rankiniu būdu arba 2) teikiant duomenis į „InfraGo“ automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas naudojant REST API komunikacijos standartą . Teikiant duomenis automatizuotu būdu, traukinio lapo duomenų apimtis ir formatus turi būti pagrįsti Komisijos reglamento (ES) 454/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/541 reikalavimais. Pareiškėjas, pageidaujantis teikti duomenis automatizuotu būdu, apie tai informuoja Valdytoją elektroniniu paštu pardavimai@ltginfra.lt . Pažymėtina, kad suderinamumas yra vykdomas ne per tam tikrą Valdytojo turimą sistemą, o per tarpinę grandį – naudojant REST API komunikacijos standartą. Pareiškėjui, kuris siekia su Valdytoju suderinti duomenų atidavimą automatizuotu būdu, Valdytojas pateikia jam sąrašą metodų, kurį Pareiškėjas turi adaptuoti savo sistemose.
44.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	8.2. atsižvelgiant į tai, kad norminius teisės aktus gali priimti tik viešojo administravimo subjektai, tikslintina Sutarties 4 dalyje ir kitose Tinklo nuostatų dalyse pateikta informacija apie AB „LTG Infra“ priimamų lokaliųjų norminių teisės aktų taikymą, keičiant šią formulotę į „Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės“.	Atsižvelgta	Visuose Tinklo nuostatuose pakeistas terminas iš „lokaliniai teisės aktai“ į Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės“.
45.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2025-11-24	Be to, tikslintina Sutarties 4.1 p. suformuotas įpareigojimas Gavėjui sutikti su Lokaliųjų teisės aktų taikymu Gavėjo atžvilgiu, kiek tai neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams, nes ši nuostata suponuoja, kad AB „LTG Infra“ nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės gali prieštarauti teisės aktams	Atsižvelgta	Atsižvelgus pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 12 priedo „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties“ formos 4.1 punktas ir jis išdėstyta taip: „ 4.1. Gavėjas įsipareigoja, naudodamasis Pajėgumais, laikytis Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių , kurios reglamentuoja Infrastruktūros naudojimą, reikalavimų. Gavėjas patvirtina, kad yra susipažinęs su Valdytojo nustatytomis vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis ir sutinka su jų taikymu Gavėjo atžvilgiu ~~kiek tai neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams~~ . Gavėjas patvirtina, jog supranta ir sutinka, kad Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės gali būti Valdytojo vienašališkai keičiami be Gavėjo sutikimo, išskyrus Sutarties 4.2 punkte numatytus atvejus. Valdytojas įsipareigoja apie Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimą informuoti Gavėją raštu ne vėliau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas iki pakeitimų įsigaliojimo dienos, bet ne vėliau, nei pagrįstai būtina įsigaliosiantiems

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					pakeistiems Valdytojo nustatytomis vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis įgyvendinti.