

# DERINIMO PAŽYMA

## Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano 2026-2029 m. projekto

| Nr. | Pasiūlymo teikėjas | Pasiūlymo teikimo data | Pasiūlymas (santrauka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą                                 | Argumentai, komentarai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.  | UAB „LTG Link“     | 2026-01-19             | <p>Strateginėje kryptyje „Kliento patirtis“ numatyti tik du projektai, tačiau UAB „LTG Link“ teigia, kad jų nepakanka, nes kryptis turėtų labiau apimti ir verslo klientų, ir keleivių poreikius.</p> <p>Bendrovė siūlo įtraukti priemones, skirtas kelionės trukmės mažinimui, didinant traukinių greitį ir mažinant greičio ribojimų ruožus.</p> <p>Taip pat akcentuojamas keleivių patogumo didinimas, gerinant stočių ir paviljonų paslaugų kokybę bei plečiant stočių informavimo sistemas – SIS. Į veiklos planą siūloma įtraukti stočių būklės gerinimo ir saugos projektus, kurie užtikrintų geresnį mobilumą ir prieigas. Bendrovė pabrėžia, kad AB „LTG Infra“ parengta stočių vystymo koncepcija turėtų būti aiškiai integruota į planą, nurodant terminus ir poveikį keleivių patirčiai.</p> | Iš dalies atsižvelgta į pateiktą pasiūlymą                                      | <p>AB „LTG Infra“ (toliau „LTG Infra“) savo veiklą planuoja kasmet atnaujinama „LTG Infra“ strategiją. Strategijoje Bendrovės veikla analizuojama per tris scenarijus (realistinį, optimistinį ir pesimistinį). Bendrovė Strategijos prognozes vertina atsižvelgdama į akcininko lūkesčių raštą, vertinama įvairių vidaus ir išorės veiksnių poveikis „LTG Infra“. Pažymėtina, kad rengiant strategiją yra konsultuojamasi ir su keleivių vežėjais bei išklausomi jų poreikiai.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kelionės trukmės mažinimas didinant traukinių greitį stotyse numatytas tik optimistiniame strategijos scenarijuje.</li> <li>2) Geležinkelio ruožų ilgio su trumpalaikiais ribojimais dėl netinkamos kelio būklės rodiklio gerinimo veiksmai numatyti kitoje, Veiklos efektyvumo strateginėje kryptyje.</li> <li>3) Pastaboje akcentuojamas keleivių kelionės patogumo didinimas, stočių būklės gerinimas, informacinių sistemų plėtros projektai yra įtraukti į „LTG Infra“ strategijos realistinį scenarijų, tačiau visi šie projektai apima geležinkelių paslaugų įrenginių (toliau – GPI) veiklą, todėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos</li> </ol> |

|    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            | <p>plane (toliau – Veiklos planas) nėra pristatomi.</p> <p>4) Atsižvelgdama į šią pastabą, „LTG Infra“ į Veiklos planą įtraukė 30 puslapį, kuriame yra pateikiama informacija, išskirtinai susijusi su keleivinių traukinių klientų patogumo ir saugos gerinimo priemonėmis.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2. |  |  | <p>Strateginėje kryptyje „Dekarbonizacija“ įtvirtintas tikslas/uždavinys mažinti poveikį aplinkai ir klimato kaitai, tačiau siektinos rodiklio reikšmės visam laikotarpiui (nuo 2026 m. iki 2029 m.) numatytos tos pačios, t. y. 28 ir nėra matoma jokio planuojamo progreso ar reikšmingesnės pažangos. Jei darbai vykdomi, bet jų apimtis nesiekia procentinės reikšmės, būtų tikslinga apsvarstyti galimybę rodiklį matuoti kitais matavimo vienetais, pvz., kilometrais. Šiuo metu rodiklis neatskleidžia augimo potencialo, neatrodo pakankamai ambicingas ir nesudaro įspūdžio, kad siekiama realaus progreso.</p> | Neatsižvelgta į pasiūlymą                  | <p>Pastaboje minimas rodiklis yra sekamas LTG Infra strategijoje, taip pat LTG Strategijoje, LR Susisiekimo ministerijos strateginiame veiklos plane.</p> <p>Rodiklio progresą lemia du didieji „LTG Infra“ projektai: Kaišiadorių-Klaipėdos ir Vilniaus mazgo elektrifikacija (planuojama projekto pabaiga – 2026 m. pab.) ir „Rail Baltica“ elektrifikacija (numatoma, kad pirmasis šio projekto elektrifikacijos etapas bus baigtas iki 2030 m.). Kadangi rodiklio progresas matuojamas, kuomet elektrifikuotas ruožas yra pilnai paruoštas eksploatacijai, todėl jo progreso matuoti kilometrais rangos darbų metu nėra tikslinga.</p> |
| 3. |  |  | <p>Veiklos plane nėra aiškiai įvardytos itin svarbios Bendrovei ir visai LTG įmonių grupei strateginės krypties dėl keleivinių traukinių greičio didinimo. Tai labai svarbu užtikrinant keleivių vežimo geležinkelio transportu konkurencingumą prieš kelių transportą. Nors minimi remontai ir elektrifikacija, nėra konkrečių tikslų dėl projektinių greičių atkūrimo ar didinimo (pvz., Vilnius-Klaipėda, Vilnius-Kaunas, Šiauliai-LT/LV valstybės siena). Be aiškių greičio rodiklių kyla rizika, kad investicijos gali būti nukreiptos tik į infrastruktūros esamos būklės</p>                                      | Iš dalies atsižvelgta į pateiktą pasiūlymą | <p>Veiklos plano papildyti strategine kryptimi, susijusia su keleivinių traukinių greičio didinimu, nėra galimybės – visos LTG grupės strateginės kryptys yra nustatomos vieningai ir yra vienodos visoms LTG grupės įmonėms, todėl „LTG Infra“ negali savo nuožiūra keisti ar pridėti strateginių krypčių, kurios nebūtų suderintos su LTG grupe.</p> <p>Pagal 2025 m. pabaigoje patvirtintą atnaujintą „LTG Infra“ strategiją iki 2030 metų planuojama, kad tarpstočiuose, kurių atstumai yra 3,9-13,5 km, keleivinių traukinių greitis pasikeis nuo 120 km/h iki 140</p>                                                                |

|    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  |  | <p>palaikymą, o ne į kelionės laiko trumpinimą ir verslo klientų interesų ir poreikių atliepimą. Tuo tikslu prašome Veiklos planą papildyti strategine kryptimi, susijusia su keleivinių traukinių greičio didinimu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   | <p>km/h, išskyrus Klaipėda-Rimkai ruožą - greitis didės nuo 100 km/h iki 120 km/h.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4. |  |  | <p>Veiklos plane nurodyta, kad ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais ilgis didėja (nuo 261 km iki 370 km iki 2029 m.). Tai prieštarauja keleivių vežimo interesams, nes, didėjant apribojimų apimčiai, kelionės laikas taip pat neišvengiamai ilgės, kyla didelė rizika, kad kris traukinių punktualumas, dėl ko ženkliai mažės keleivių pasitenkinimas. Atsižvelgiant į tai Bendrovė prašo įvertinti galimybę neilginti ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais, t. y. nebloginti keleivių keliavimo sąlygų, susijusių su kelionės trukme.</p> | <p>Iš dalies atsižvelgta į pateiktą pasiūlymą</p> | <p>Ilgalaikių greičio apribojimų rodiklio didėjimas yra prognozuojamas ne labiausiai apkrautose tinklo linijose, o tuose ruožuose, kur keleivinių traukinių eismas nevyksta, todėl tikėtina, kad įtakos keleivinių traukinių punktualumui tai neturės. „LTG Infra“ remontus planuoja pagrindinėse šalies linijose, kur vyksta intensyviausias eismas tam, kad būtų išlaikomi kelių parametrai, sauga ir greitis.</p>                                                                                                                      |
| 5. |  |  | <p>Veiklos plane numatytas eismo valdymo sistemos atnaujinimas, tačiau nėra aiškiai įvardyta, kaip tai pagerins keleivinių traukinių punktualumą ir pralaidumą. Atsižvelgiant į tai, kyla rizikos, kad investicijos gali būti orientuotos į krovinių srautų optimizavimą, o keleivių poreikiai liks antraeiliai. Tuo tikslu siūlytina patikslinti Veiklos planą, nurodant, kaip valdymo sistemos atnaujinimas pagerins keleivinių traukinių punktualumą ir pralaidumą.</p>                                                                              | <p>Atsižvelgta į pasiūlymą</p>                    | <p>Veiklos plane nurodyta, kad įgyvendinamos priemonės (pvz., eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimas, pajėgumų valdymo sistema ir kt.) prisideda prie strateginių tikslų ir rodiklių, kurių vienas tiesiogiai susijęs su keleivinių traukinių punktualumu, įgyvendinimo bei gerinimo.</p> <p>Be to, atsižvelgdamas į vežėjo išsakytas pastabas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas visose strateginėse kryptyse papildė, kaip kiekvienas projektas prisideda prie eismo ir saugumo sąlygų gerinimo vežėjams.</p> |
| 6. |  |  | <p>Veiklos plane akcentuojamas „Rail Baltica“ projektas, tačiau nėra aiškiai įvardyta, kaip bus užtikrintas jungiamumas su esamu tinklu keleivių patogumui (pvz., Kauno mazgo sprendimai, jungtys su Vilniumi), todėl</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Atsižvelgta</p>                                | <p>Kintamos vėžės įrenginys apima GPĮ veiklą, todėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane nėra pristatomas.</p> <p>Kiti išdėstyti pasiūlymai įtraukti į Veiklos planą prie „Rail Baltica“ projekto dalies.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  | <p>kyla rizika, kad „Rail Baltica“ taps izoliuotu projektu, neintegruotu į nacionalinį keleivių tinklą. Atsižvelgiant į tai prašome patikslinti Veiklos planą nurodant, kaip bus užtikrinamas jungiamumas su esamu infrastruktūros tinklu.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad kintamos vėžės (toliau tekste - KV) įrenginys planuojamas tik Kaune, neįtraukiant KV Jonavoje tiesioginei jungčiai su Talinu/Ryga. Abi tiesioginės kryptys yra patvirtintos LTG RB komitete ir yra numatomos UAB „LTG Link“ RB programoje. KV įrengimo atidėjimas į antrą etapą, kai bus statoma 1435 vėžė Kaunas-Vilnius netenka prasmės.</p> <p>Iš dokumento nėra aiški „Rail Baltica“ darbų pabaiga ir numatoma operacijų pradžia. Kalbama apie progreso matavimą procentais, tačiau operatoriams nėra aiškaus termino, kada jie turi būti pasirengę veiklai, o tai apsunkina planavimą ir su tuo susijusius pasirengimo procesus.</p> |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7. |  | <p>Strateginė kryptis „Verslo atsparumas“, o vienas iš pagrindinių projektų nurodytas Kybartų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas, tačiau prie finansavimo šaltinio nurodyta „neužtikrintas“, todėl UAB „LTG Link“ neaišku ar šis projektas bus įgyvendintas ir nuo kokių sąlygų įgyvendinimas priklausys. Jeigu negavus ES paramos ši priemonė liks neįgyvendinta, siūlytina Veiklos plane tą informaciją patikslinti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Atsižvelgta į pasiūlymą | <p>Minėtų viadukų atnaujinimas numatytas „LTG Infra“ strategijos realistiniame scenarijuje ir bus įgyvendinamas 2026-2029 metų periode. Atsižvelgiant į Strategijoje pateiktą informaciją, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pakoregavo informaciją Veiklos plane.</p> <p>„LTG Infra“ strateginė kryptis „Verslo atsparumas“ apima kompleksinį požiūrį į saugą visoje geležinkelių infrastruktūroje — nuo fizinės, technologinės iki nacionalinio saugumo. Pagal šią strateginę kryptį, „LTG</p> |

|    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  | Be to, UAB „LTG Link“ kyla neaiškumų kaip 9 skaidrėje įvardinta strateginė kryptis „Verslo atsparumas“ koreliuoja su įvardintais pagrindiniais projektais, tokiais kaip rezerviniai eismo valdymo centrai ar iešmų keitimo programa, kadangi Bendrovės vertinimu šie projektai nepripada prie saugos didinimo (žūčių mažinimo). Be to, minėjote skaidrėje pritrūko informacijos apie duomenų kokybės gerinimą ir Bendrovės vertinimu tai galėtų būti vienas iš strateginės krypties uždavinių.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            | Infra“ užtikrina eismo dalyvių ir infrastruktūros apsaugą. Pastaboje minimi iešmų remontai yra vienas iš svarbiausių remontų elementų, prisidedančių prie saugumo užtikrinimo. Remontai padeda išvengti traukinių nuvažiavimo nuo bėgių ar neteisingo nukreipimo į kelią rizikų. Tuo tarpu eismo valdymo centras strateginis geležinkelių eismo saugos elementas – centre realiu laiku priimami sprendimai, kurie tiesiogiai lemia traukinių judėjimo sklandumą ir avarijų prevenciją.                                                                                                                                                                                                            |
| 8. |  | UAB „LTG Link“ siūlo, kad Veiklos plane infrastruktūros remontai būtų planuojami ne tik kaip nusidėvėjusių elementų keitimas, bet ir kaip priemonės, tiesiogiai lemiančios didesnę traukinių greitį ir trumpesnę kelionės trukmę. Bendrovė akcentuoja būtinybę atlikti išsamią infrastruktūros būklės analizę, įvertinant tiek esamą, tiek prognozuojamą nusidėvėjimą, kad būtų galima maksimaliai išlaikyti ar padidinti ruožų greitį. Kiekvienam remonto veiksmui siūloma aiškiai nurodyti praktinę naudą, pavyzdžiui, greičio padidinimą ar greičio apribojimų prevenciją. Taip pat rekomenduojama suplanuoti savalaikius remonto veiksmus, kad būtų išvengta ilgalaikių greičio ribojimų ir rimtesnių gedimų. Veiklos plane turėtų būti įtraukti konkretūs rodikliai, rodantys, kaip remonto projektai prisideda prie kelionės greitinimo, ypač prioritetiniuose ruožuose Vilnius–Klaipėda ir Vilnius–Kaunas. | Iš dalies atsižvelgta į pateiktą pasiūlymą | „LTG Infra“ pažymi, kad pagrindinių kelių ir kelio statinių remontai savaime greičio nedidina, o, visų pirma, yra skirti saugaus eismo užtikrinimui. Be kelio ir kelio statinių būklės gerinimo, atliekami ruožų rizikų vertinimai tam, kad būtų saugiai didinamas greitis. Šiuo metu prioritetas didinti greičius yra Vilniaus–Klaipėda ruožo tarpstočiuose.<br><br>„LTG Infra“ įvertins UAB „LTG Link“ siūlomus rodiklius, rodančius kelionės trukmės gerinimą.<br><br>„LTG Infra“ Veiklos plane pateikia nuorodą į dokumentus, nurodančius didžiausią leistiną greitį tarpstočiuose (adresas: <a href="https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/">https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/</a> ). |
| 9. |  | 30 skaidrėje ties tema „Verslo plėtra“ nurodyta, kad pervežta daugiau nei 5,5 mln. keleivių, tačiau neaišku, kurių metų                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Atsižvelgta                                | Kadangi plano projektas buvo pateiktas 2025 metų gruodžio mėn., minimame projekto puslapyje buvo pateikti duomenis už 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                      |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>duomenys apie pervežtą keleivių skaičių šioje skaidrėje pateikti. Paminėtina, kad UAB „LTG Link“ 2025 m. pervežė 5,9 mln. keleivių, o remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 patvirtinta 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa geležinkeliais pervežamų keleivių skaičius turėtų siekti daugiau nei 10 mln. Tuo tikslu siūlytina pakoreguoti 30 skaidrę, joje patikslinant pervežtų keleivių skaičių bei laikotarpį, kurio duomenys pateikiami.</p> |  | <p>metus. 2026 metų pradžioje duomenys atnaujinti pagal naujausius 2025 metų pasiekimų skaičius.</p> |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|