



LTG INFRA

**Viešosios geležinkelių
infrastruktūros valdytojo
veiklos plano projektas
2026 – 2029 m.**



Turinys

1. Įvadas
2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys
 - 2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti
3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos
 - 3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis
4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos
5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai 2026-2029 m.
6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą

1. Įžanga

Įmonė AB „LTG Infra“ (toliau - LTG Infra arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas) veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d., perkėlus į ją AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos veiklą. Vieni pagrindinių LTG Infra veiklos tikslų yra užtikrinti efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymą, naudojimą ir disponavimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir plėtrą. LTG Infra savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. Kasmet yra peržiūrima AB „LTG Infra“ ilgalaikė strategija, kuri metų pabaigoje yra tvirtinama LTG Infra Valdybos.

Planuodama savo veiklą ir tolimesnę infrastruktūros plėtrą, įmonė vadovaujasi 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, Valstybės keliamų lūkesčių raštu.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos planas, kuris skirtas apibrėžti Valdytojo kaip subjekto, kuris atsakingas už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir plėtrą, prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimą, veiklą, rengiamas remiantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-259.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginės kryptys* 2026-2029 m.

Siekdama susitelkti į svarbiausius veiklos aspektus, „LTG Infra“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą plėtoja šiomis strateginėmis kryptimis: klientų patirtis, veiklos efektyvumas, verslo plėtra, dekarbonizacija, verslo atsparumas. Strateginės kryptys pasirinktos atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, vidinės ir išorinės veiklos veiksnių ir konkurencinės aplinkos analizę.

Strateginės kryptys



(1) Kliento patirtis

Siekis užtikrinti sklandų geležinkelių infrastruktūros valdymą, suteikiant į kokybinį aptarnavimo standartą ir klientų poreikius orientuotas paslaugas



(2) Veiklos efektyvumas

Siekis užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą ir optimizuojant turto panaudojimą, veiklą vykdančią pagal tarptautinius korporatyvinius standartus



(3) Verslo plėtra

Siekis didinti veiklos diversifikavimą, užtikrinti europinės vėžės infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje



(4) Dekarbonizacija

Siekis veiklą vykdyti darant minimalų neigiamą poveikį gamtai ir maksimalų teigiamą poveikį žmonių gyvenimo kokybei.



(5) Verslo atsparumas

Siekis didinti geležinkelių saugumą, užtikrinant aukštą eismo saugos ir verslo saugos lygį

**Išvardintos strateginės kryptys ir priemonės susietos tik su viešosios geležinkelių infrastruktūros paslaugomis. Tai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos ((pagal GTK ir SM Aprašą) planas, todėl jis turi apimti tik LTG Infra, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą (VGI veiklą).*

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Tikslas	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025 EST	2026	2027	2028	2029
1. Kliento patirtis	1.1. Padidinti verslo klientų pasitenkinimą	NPS, proc.*	LTG Infra Strategija 2026-2030, MAC sutartis*	-	-	38	41	44	46	48

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
Maršruto be kliūčių pritaikymas ŽN (žmonėms su negalia) stoties teritorijoje	LTG Infra
Peronų atnaujinimas TEN-T linijose Vilnius – Klaipėda, Vilnius – Kaunas, Vilnius – Turmantas, Klaipėda – Pagėgiai	ES (planuojama) ir LTG Infra

- rodiklis nebuvo sekamas
* Rodiklių trumpinių paaiškinimai nurodyti Priede nr. 1

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Tikslas, uždavinys	Rodikliai	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025 EST	2026	2027	2028	2029
2. Veiklos efektyvumas	2.1. Užtikrinti infrastruktūros panaudojimo efektyvumą	Traukinių darbo apimtis per kelių ilgį, tūkst. tkm / km (pagrindinių eksploatacinis) 1924km+392km nuo 2034 m.	LTG Infra Strategija 2026-2030	-	-	38	41	44	46	48
	2.1.1. Didinti LTG Infra geležinkelio tinklo patikimumo lygį	Infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių vėlavimo minutės, min./ tūkst.tr. km.	MAC sutartis	7	6	5	4	4	4	3
		Geležinkelio ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės, km.	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa	300	261	262	350	360	370	370
		Ruožų su trumpalaikiais greičio ribojimais dėl netinkamos kelio būklės ilgis, km	MAC sutartis	53	43	33	20	20	20	20

Pagrindiniai projektai								Finansavimo šaltinis	
Eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimas								LTG Infra	
Pajėgumų valdymo sistema								LTG Infra	
ARE įrangos stebėsenos sistema								LTG Infra	

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siektinos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025 EST	2026	2027	2028	2029
3. Verslo plėtra	3.1 „Rail Baltica“ projekto sklandus įgyvendinimas	RB pirmo etapo programos įgyvendinimo progresas, proc.	LTG Infra Strategija 2026-2030	-	-	17	26	36,5	47,9	59,2
	3.2 Didinti naudojamą viešąją geležinkelių infrastruktūrą	Traukinių darbo apimtis, mlrd. tkm brutto brutto	LTG Infra Strategija 2026-2030	14,0	13,7	13,0	13,2	13,8	13,6	13,7

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
„Rail Baltica“ projektas (projekto detalizacija pateikiama 15 puslapyje)	ES (CEF) ir VB

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siekimos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025 EST	2026	2027	2028	2029
4. Dekarbonizacija	4.1. Mažinti poveikį aplinkai ir klimato kaitai	Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru geležinkelių ilgiu, %	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, LTG Infra Strategija 2026-2030	7,9	7,9	7,9	28	28	28	28

Pagrindiniai projektai**	Finansavimo šaltinis
Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	ES, VB ir LTG Infra
Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	ES, VB ir LTG Infra

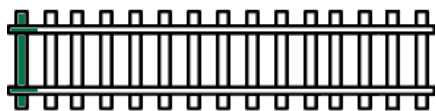
2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės šiems tikslams pasiekti

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas, uždavinys	Rodiklis	Rodiklio stebėsenos šaltinis	Ankstesnių metų rodiklių reikšmės			Siekimos rodiklių reikšmės			
				2023	2024	2025 EST	2026	2027	2028	2029
Verslo atsparumas	5.1. Mažinti pavojų visuomenei	Pavojaus visuomenei rodiklis: žūčių ir rimtų sužeidimų svertinis skaičius / mln. trauk. km.	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa	0,43	0,33	0,42	0,42	0,41	0,40	0,39
	5.1.1. Mažinti nelaimingų atsitikimų skaičių pervažose	Žuvusių ir sužeistų asmenų geležinkelių pervažose skaičius per metus	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa			1	0	0	0	0

Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis	Pagrindiniai projektai	Finansavimo šaltinis
Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa	LTG Infra	Pervažų saugumo didinimo programa. 14 prioritetinių pervažų modernizavimas	ES (planuojama) ir LTG Infra
Kelio statinių (Tiltų) remonto programa	LTG Infra	Pervažų modernizavimas didinant saugumo priemones sergimose pervažose	LTG Infra
Tiltų rekonstrukcija. Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai. Tarpstočiai Mažeikiai-Venta, Venta-Bugeniai	LTG Infra	Valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 176 Pirčiupiai - Jašiūnai ruožo nuo 21,809 km iki 24,790 km ir geležinkelio pervažos (apie 23,686 km) rekonstravimas	VB ir LTG Infra
Pralaidų remonto programa	LTG Infra	Geležinkelio pervažų remonto programa	LTG Infra
Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius-Klaipėda 353+595 km (Kretingos m. Palangos g.) ir 375+117 km (Klaipėdos m. Pušyno g.)	ES (planuojama) ir LTG Infra	Iešmų keitimo programa	LTG Infra
Kybartų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas	ES (planuojama) ir LTG Infra	Vieninga eismo valdymo (interlokingo) sistema LG tinkle	Neužtikrintas
Rezerviniai eismo valdymo centrai	LTG Infra		

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos 2025 m.

Bendras eksploatacinis geležinkelio kelių ilgis yra **1 924,3 km**



128,4 km 1435 mm vėžės
ilgis

1 795,9 km
1520 mm vėžės ilgis

152,4 km arba 8 proc. elektrifikuotas
eksploatacinis kelių ilgis



Daugiau nei 2304 kelio statinių



3261 iešmų 1435 mm vėžės ir
1520 mm vėžės tinkle



539 naudojamos geležinkelio
pervažos



Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas pateikiamas Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose, kurie patvirtinti 2024-12-13 įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija apie bendrąsias Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikas: geografinė padėtis, jungtys su kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūromis, vėžės plotis, elektrifikuotos linijos, leidžiama maksimali apkrova ir maksimalūs greičiai ir kt.

3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos. Tinklo žemėlapis



Geležinkelio stotys klasė

●

●

●

●

I II III IV

Paskirtis

●

 Tarpinė

●

 Prekių

●

 Pasienio

●

 Pasienio ir perdavimo

●

 Skirstymo ir perdavimo

●

 Prekių, pasienio ir perdavimo

●

 Keleivių

●

 Prekių ir pasienio

Geležinkeliai

==

 Dvikelis (1520 mm pločio vėžė)

—

 Vienkelis (1520 mm pločio vėžė)

 Europinė vėžė (1435 mm pločio vėžė)

 Neeksploatuojami ruožai

⚡

 Elektrifikuoti ruožai

⬢

 Kelnas

Tarptautiniai tranzitiniai geležinkelių transporto koridoriai

■

 I A koridorius (147,7 km)

■

 IX B koridorius (412,4 km)

■

 IX D koridorius (124,0 km)

■

 I koridorius (332,7 km)

Kulupėnai

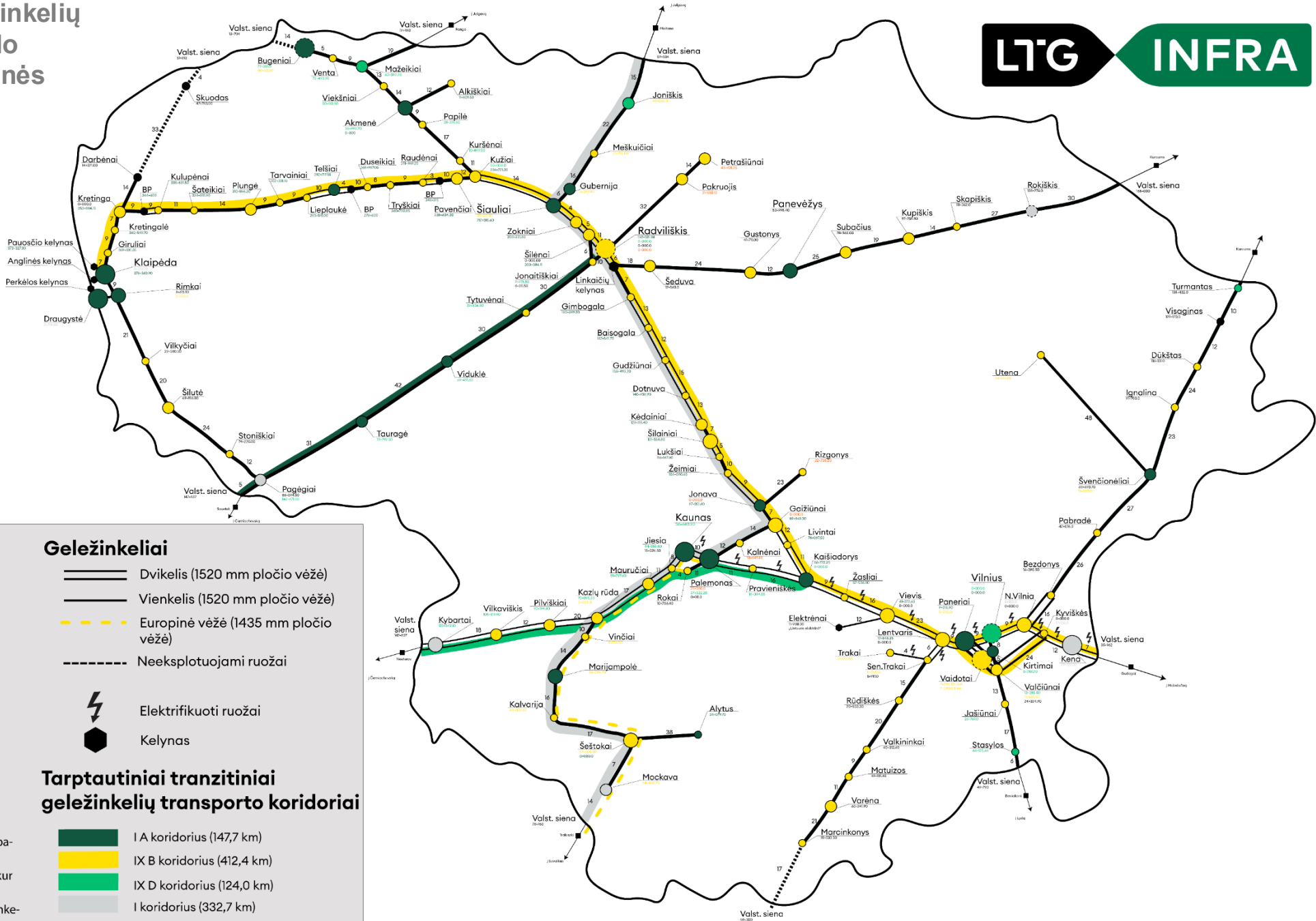
geležinkelio stoties pavadinimas

335+831.50

kilometrai + metrai kur yra stotis

16

atstumai tarp geležinkelio stočių (km)



4. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos reglamentuotos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse. Išsami informacija apie šias sąlygas ir nuorodos į minėtą kodeksą ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus pateikiamos atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose. Šiuose nuostatuose taip pat nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.





5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai

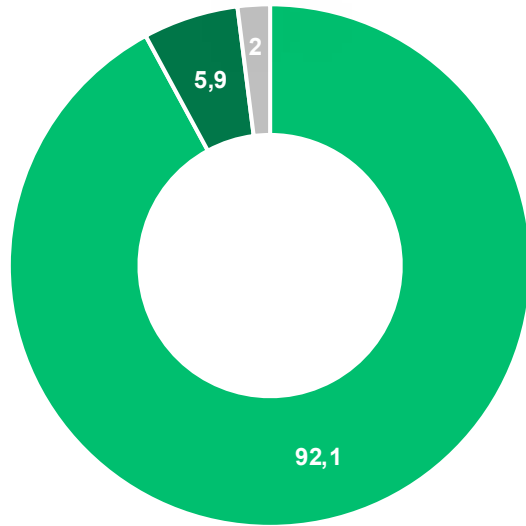
Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo veiklą planuoja įgyvendindamas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo darbus, kurių tikslas modernizuoti infrastruktūrą, užtikrinti esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybę ir saugumą eismo dalyviams bei visuomenei, vystyti tvarią infrastruktūrą. LTG Infra kasmet atnauja pagrindinių kelių, iešmų, pralaidų, tiltų ir pervažų remontų planus. AB „LTG Infra“ nuolat investuoja į geležinkelių infrastruktūros rekonstrukciją ir užtikrina tinkamą infrastruktūros techninę priežiūrą – vykdomos techninės priežiūros paslaugos, tarp kurių – kelių atnaujinimas, tiltų remontas, geležinkelių pervažų remontas bei modernizavimas, nusidėvėjusių iešmų keitimas ir vandens pralaidų remontas ir keitimas. Geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros ir remonto programų aprašymai yra paskelbti Valdytojo interneto svetainėje (adresas: <https://ltginfra.lt/pletra-ir-prieziura/technine-prieziura-ir-remontas>) Apie infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kitus darbus, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami [Vežėjo/Remonto įmonės] traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, Valdytojas įsipareigoja informuoti [Vežėją/Remonto įmonę] Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių, patvirtintų Valdytojo ir paskelbtų Valdytojo interneto svetainėje (adresas: <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>), nustatyta tvarka.

Be atnaujinimo darbų, taip pat intensyviai yra vykdomi strateginiai projektai:

- 1) „Rail Baltica“ – strateginis LTG grupės ir Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos projektas, kurį įgyvendinant tiesiamas elektrifikuotas europinio standarto geležinkelis, sujungiantis Lietuvą, Latviją ir Estiją su Vidurio bei Vakarų Europa, užtikrinsiantis regiono integraciją, civilinį ir karinį mobilumą;
- 2) Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) ir Vilniaus mazgo elektrifikavimas – tai viena iš TEN-T plėtros gairių nuostatų. Elektrifikavus IXB koridoriaus ruožą Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) bus padidintas geležinkelio transporto patrauklumas vykdant keleivių ir krovinių pervežimus, mažinama aplinkos tarša. Projekto įgyvendinimas ženkliai prisidės prie šalies susisiekimo geležinkeliais sistemos integravimo į TEN-T transporto tinklus. Elektrifikavus geležinkelių tinklą, bus sudarytos prielaidos pereiti nuo iškastinio kuro prie atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo geležinkelių transporto sektoriuje, sumažinti poveikį aplinkai;
- 3) Ruožo Kaunas – valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas. 2015 m. baigtas I koridoriaus ruožo Palemonas – Mockava – Valstybės siena su Lenkija (LT/PL siena) 1435 mm vėžės geležinkelio kelio (RB1) įrengimas (124 km), tačiau signalizacijos sistema epizodinė (Palemonas - Šeštokai – visai nėra interlokingo Šeštokai – Mockava – LT/PL siena – pusiau automatinė blokuotė). Todėl šiuo metu numatomas esamos 1435 mm infrastruktūros signalizacijos sistemos diegimas, kas suteiktų funkcionalią ir saugią geležinkelio jungtį su Lenkija dar iki projekto „Rail Baltica“ I-ojo etapo įgyvendinimo.

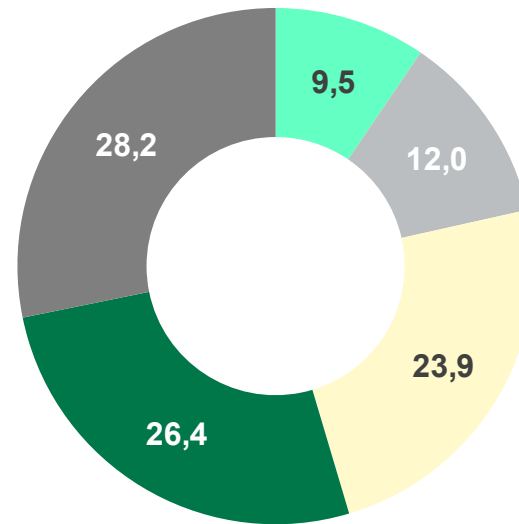
LTG Infra VGI projektų investicijų portfelis ir finansavimo šaltiniai

LTG Infra investicinio portfelio finansavimas
2026-2030 m.,
proc.



- Dotacijos
- Nuosavos lėšos
- Paskolos

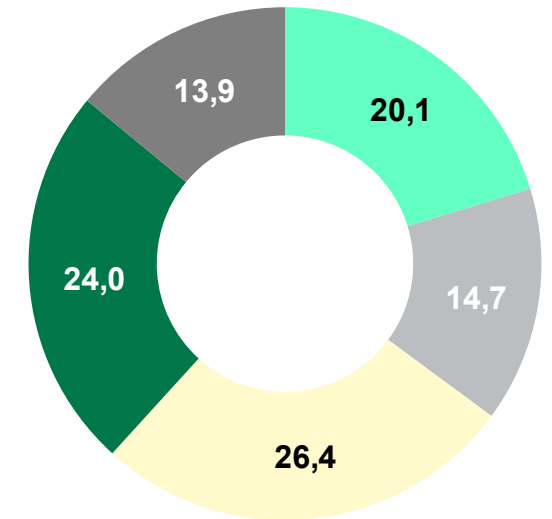
„Rail Baltica“ investicijų programos pasiskirstymas 2025-2029 m. (proc.):



■ 2025 ■ 2026 ■ 2027 ■ 2028 ■ 2029

RB ir elektrifikacijos ir karinio mobilumo projektai yra visiškai finansuojami dotacijomis

Pagrindinės investicijų grupės 2025-2029 m. pasiskirstymas
(elektrifikacija, šalies saugumo didinimo projektai, turto
atnaujinimo projektai, kiti projektai) kitoje (be RB) investicijų
portfelio (proc.) dalyje:



■ 2025 ■ 2026 ■ 2027 ■ 2028 ■ 2029

30 proc. Subsidijuojami projektai

- Ruožo Kaišiadorys - Klaipėda elektrifikavimas
- Eismo valdymo ir kontrolės sistemos atnaujinimas
- Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas
- Peronų atnaujinimas TEN-T linijose
- Pervažų saugumo didinimo programa
- Kybartų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas
- Vieningo LTG Infra duomenų modelio išplėtimas
- Kiti projektai

70 proc. Nesubsidijuojami projektai

- ARE įrangos stebėsenos sistema
- Mobilios infrastruktūros ir kontaktinio tinklo diagnostikos įranga
- Papildomų kelių elektrifikavimo poreikis
- Turto atnaujinimas
- Kiti projektai

„Rail Baltica“ projektas ir jo progresas

Numatyta 1-ojo etapo RB programos apimtis

Projektavimas ir Ranga



Ruožiai

- Lenkija-Kaunas (Jiesia)
- Kauno mazgas (**sumažinta apimtis**)
- Kaunas-Panevėžys (**sumažinta apimtis**)
- Panevėžys-LT/LV siena



Keleivinės stotys

- Joniškėlio stotis
- Panevėžio (Gustonių) stotis
- Jonavos stotis
- Palemono stoties (rekonstrukcija)
- Kauno (stoties rūmų plėtra)
- Lenkijos pasienio stotis



Infrastruktūros priežiūros depai

- Panevėžio
- Kauno

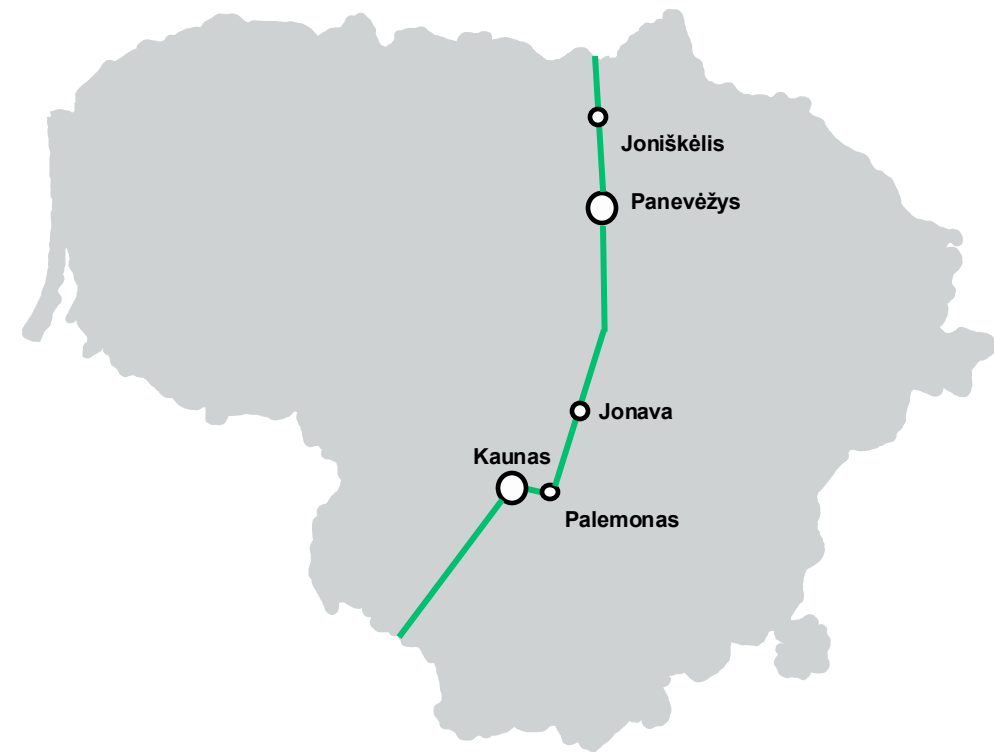


Geležinkelio Jungtys

- Kauno Oro Uostas
- Marijampolės (pietinė)
- Marijampolės (šiaurinė)
- Mockava/Šeštokai



Vežės keitimo mechanizmas (Kaune)



Elektrifikacija: Vilniaus mazgas ir Kaišiadorys-Klaipėda

2026	2027
Elektrifikacijos rangos darbų ir eismo valdymo sistemų diegimo pabaiga	Paleidžiamas traukinių eismas

Kaišiadorys–Klaipėda ir Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikacijos projekto naudos

- 01



išmetamų teršalų į aplinką sumažėjimas
150 tūkst. t/m
- 02



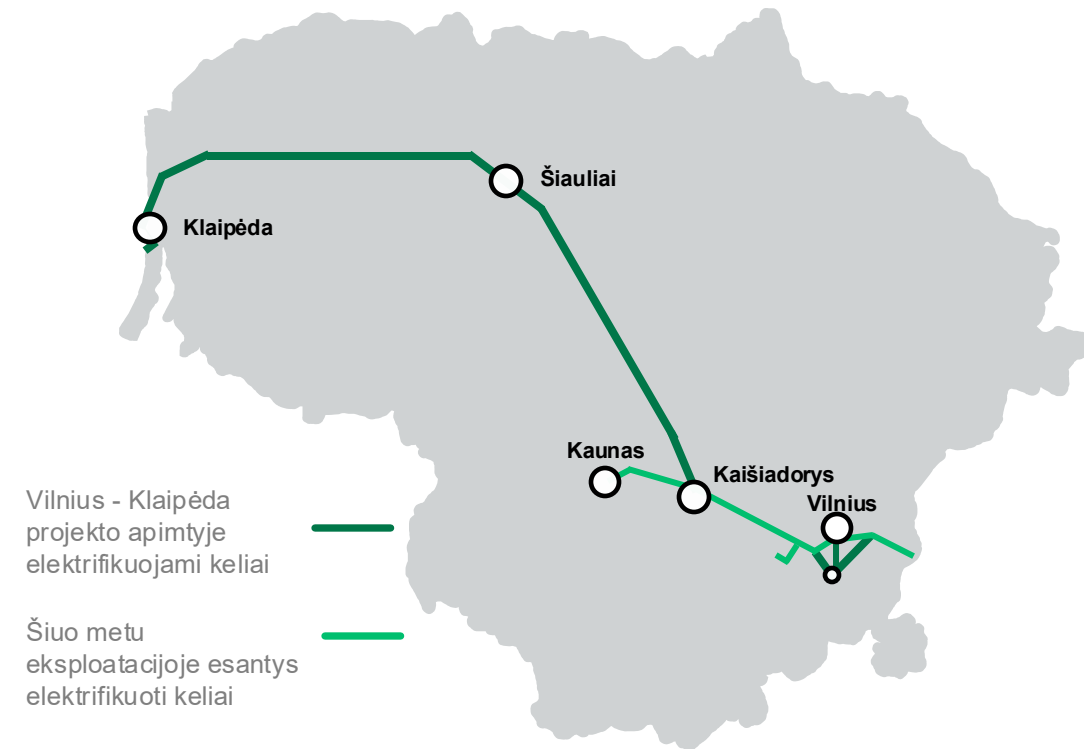
vežėjų kuro sąnaudų sumažėjimas
>30proc.
- 03



Socialinė ekonominė nauda per visą eksploatacijos laikotarpį dėl mažesnės taršos
700 mln. EUR
- 04



Projekto atsiperkamumas
19 metų



Projektas „Ruožo Kaunas - valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas“

Projekto naudos

01



Pralaidumo padidinimas

iki 16 traukinių porų/ parą visoje linijoje
(atskiruose tarpstočiuose iki 24 traukinių
porų/ parą)

02



Teorinio greičio vidurkio didėjimas

Ruožai	Prekiniai	Keleiviniai
Palemonas – Kaunas	80 km/ h → 120 km/h	80 km/ h → 120 km/h
Kaunas – Kazlų Rūda	80 km/ h → 120 km/h	80 km/ h → 140 km/h
Kazlų Rūda – Mockava	80 km/ h → 90 km/h	80 km/ h → 120 km/h
Keleivinių traukinių kelionės trukmė maršrutu Kaunas-Mockava sutrumpės apie 11 min		

03

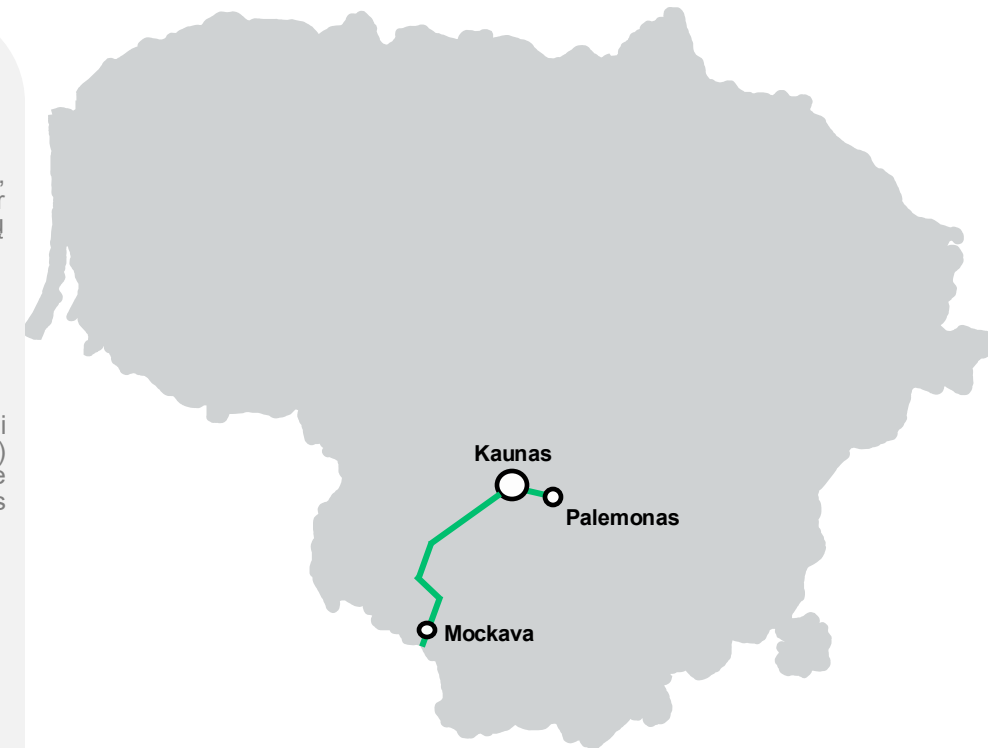


Eismo valdymo automatizavimas,
užtikrinant eismo saugumą ir
eliminuojant/sumažinant žmogiškųjų
klaidų riziką

04



Traukinių eismo grafiko pažeidimai
dėl infrastruktūros kaltės (val.)
mažės. Vietoje šiuo metu ruože
naudojamo telefoninio ryšio bus
įdiegta signalizacijos sistema.



5.1. Suplanuoti geležinkelio kelių remontai 2026 m.

Suremontavus defektinius geležinkelio kelių ruožus bus galima atstatyti projektinį traukinių greitį pagrindiniuose stočių ir tarpstočių geležinkelio keliuose. Taip bus sudaryta galimybė keleiviniams ir kroviniams traukiniams važiuoti greičiau užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą.

Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Gimbogala - Radviliškis	13,3	I kelias
 Žasliai - Kaišiadorys	8,1	I kelias
 Gimbogala - Radviliškis	8	II kelias
Viso (km):	37,33	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

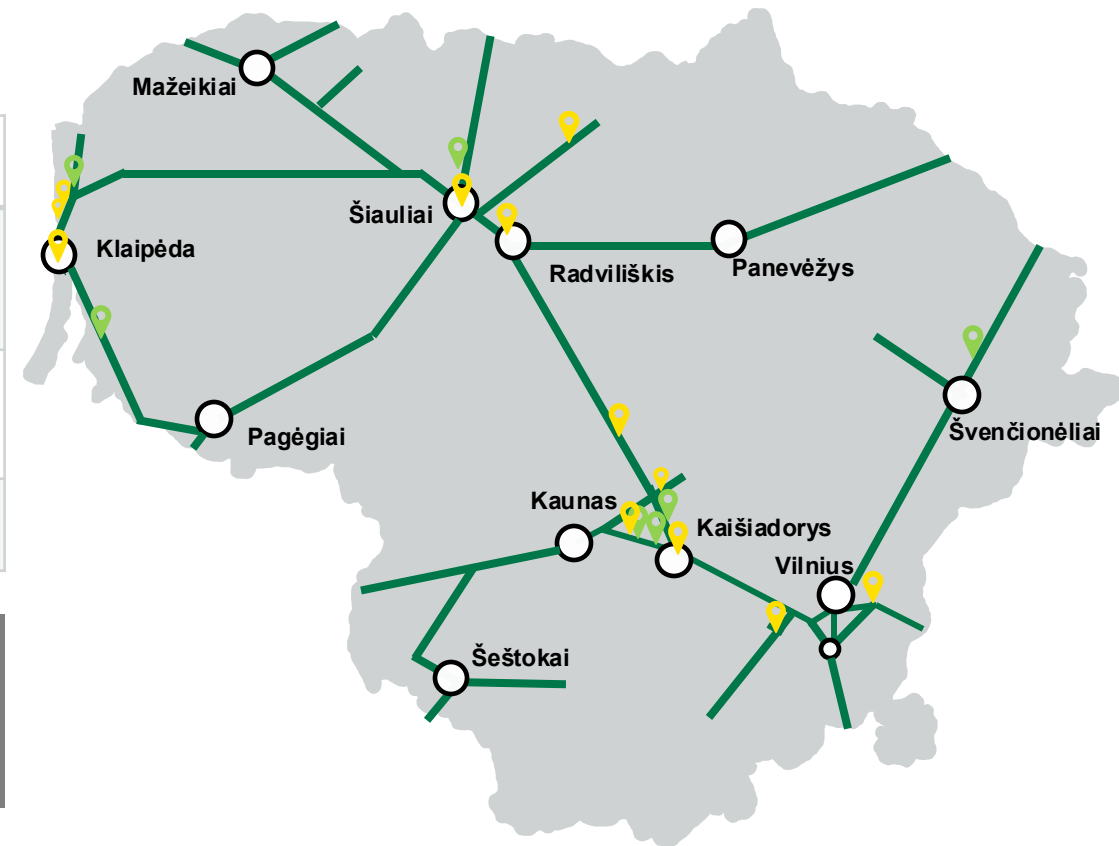


5.2. Suplanuoti geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2026 m.

Įgyvendinant pervažų remontus siekiama išvengti pavojaus visuomenei dėl pervažų būklės sukeltų incidentų užtikrins visuomenei saugesnį ir efektyvesnį judėjimą suremontuotuose geležinkelio pervažose.

Pakeitus defektinius iešmus išvengiama greičio ribojimų dėl iešmų būklės, užtikrinamas pralaidumas

 7 pervažos 		 33 iešmai 	
1.	15+835 Kaišiadorys-Kybartai	Giruliai 2, 3, 4	Kretingalė 3, 4, 7, 9, 11, 13
2.	92+366 Naujoji Vilnia - Turmantas	Jonava 7K	Naujoji Vilnia 41, 43, 53
3.	5+040 Šiauliai - Joniškis - V.S		
4.	26+092 Klaipėda - Pagėgiai	Kaišiadorys 43K	Radviliškis 96, 98, 73K, 79K, 81K, 87K, 506K, 516K
5.	68+159 Vilnius-Klaipėda		
6.	2+016 Kaišiadorys-Kybartai	Klaipėda 32, 34, 36, 38	Senieji Trakai 6K
7.	356+311 Vilnius-Klaipėda		
			Šiauliai 2



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

5.3. Suplanuoti geležinkelio statinių remontai 2026 m.

Suremontavus tiltus, kurių būklė yra kritinė vertinant pagal tiltų reitingavimo metodiką, bus užtikrintas tinkamas eismo pralaidumas ir greitis. Įgyvendinus pralaidų remontus bus išvengiama greičio apribojimų ar kitų eismo trikdžių dėl netinkamos kelio statinių būklės, taip pat gerės bendra kelių techninė būklė bei bus prisidedama prie avarijų tikimybės mažėjimo.



2 tiltai



1. Varėna-Marcinkonys 73+302
2. Švenčionėliai-Ignalina 82+132

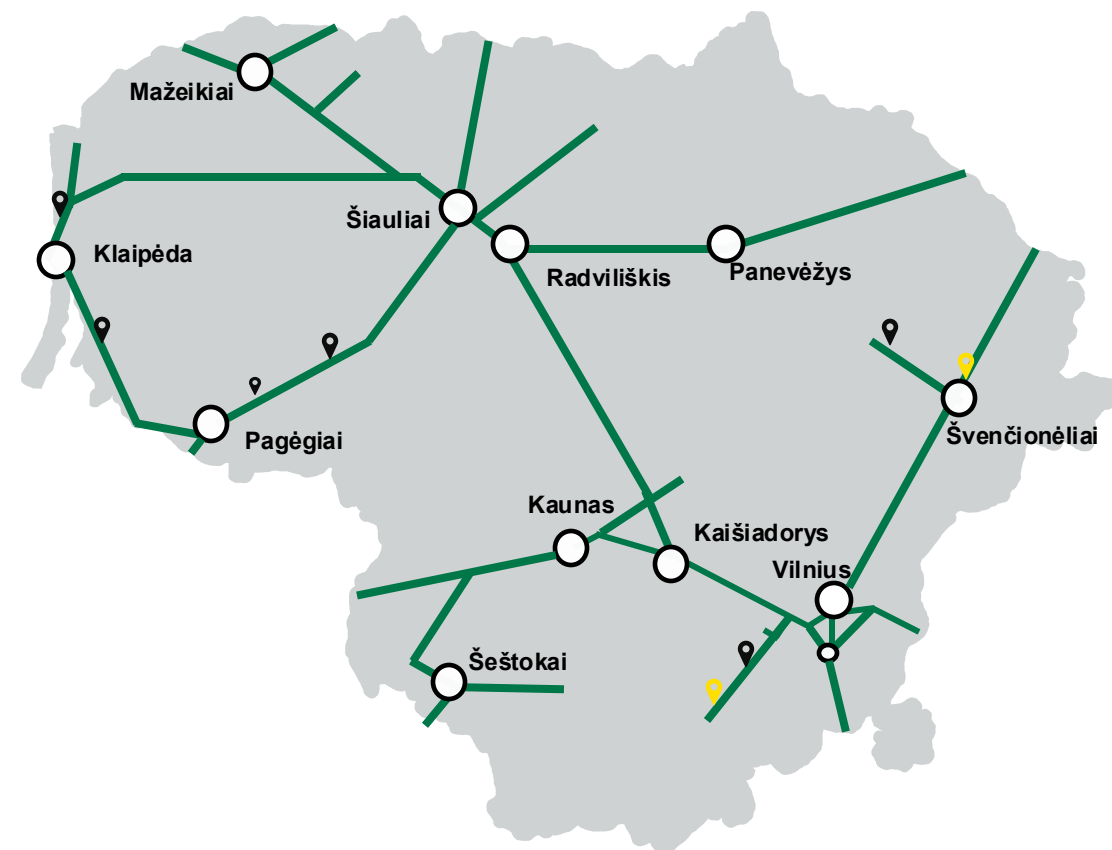


6 pralaidos



1. Vilkyčiai-Šilutė 43+655
2. Viduklė-Tauragė 76+417
3. Tauragė-Pagėgiai 129+999
4. Kretinga-Kretingalė 359+217
5. Valkininkai-Matuizos 49+662
6. Švenčionėliai-Utena 47+550

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

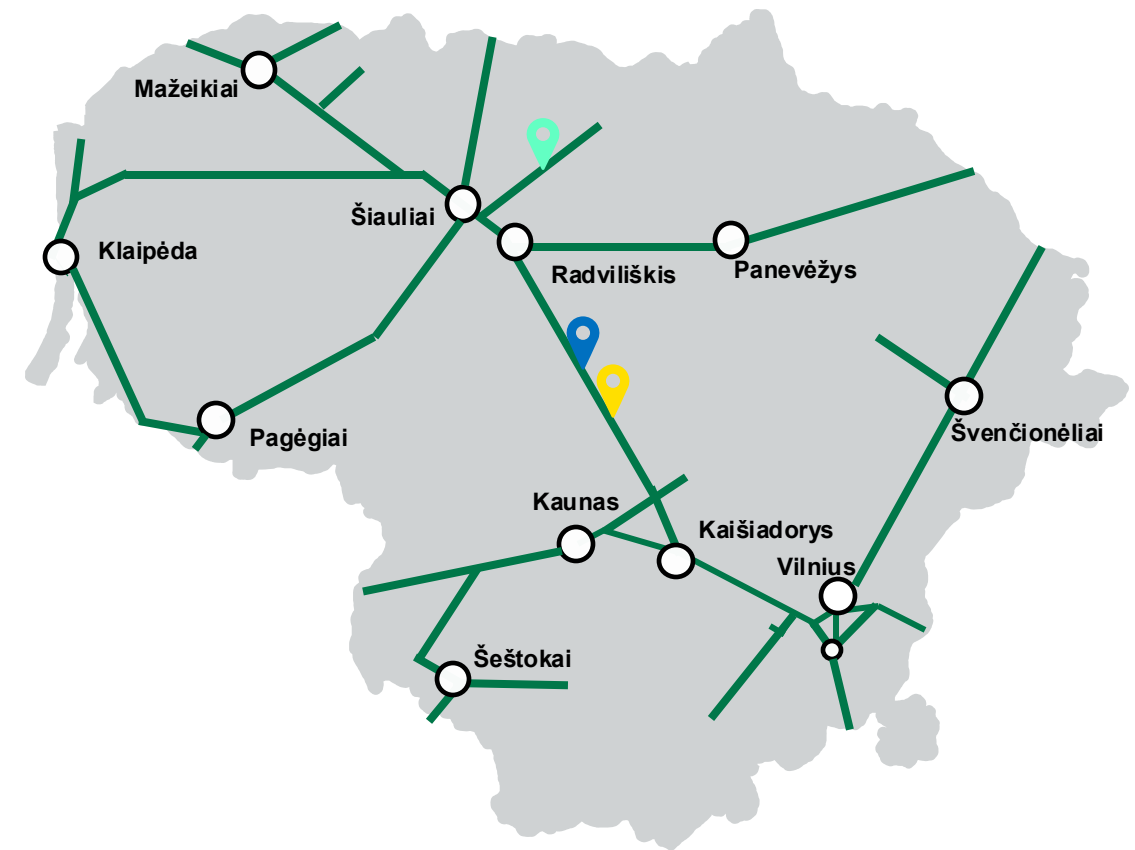


5.4. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2027 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Kėdainiai - Dotnuva	12,4	II kelias
 Dotnuva - Gudžiūnai	14,7	II kelias
 Radviliškis - Pakruojis	30,2	I kelias
Viso (km):	57,3	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



5.5. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2027 m.



5 pervažos





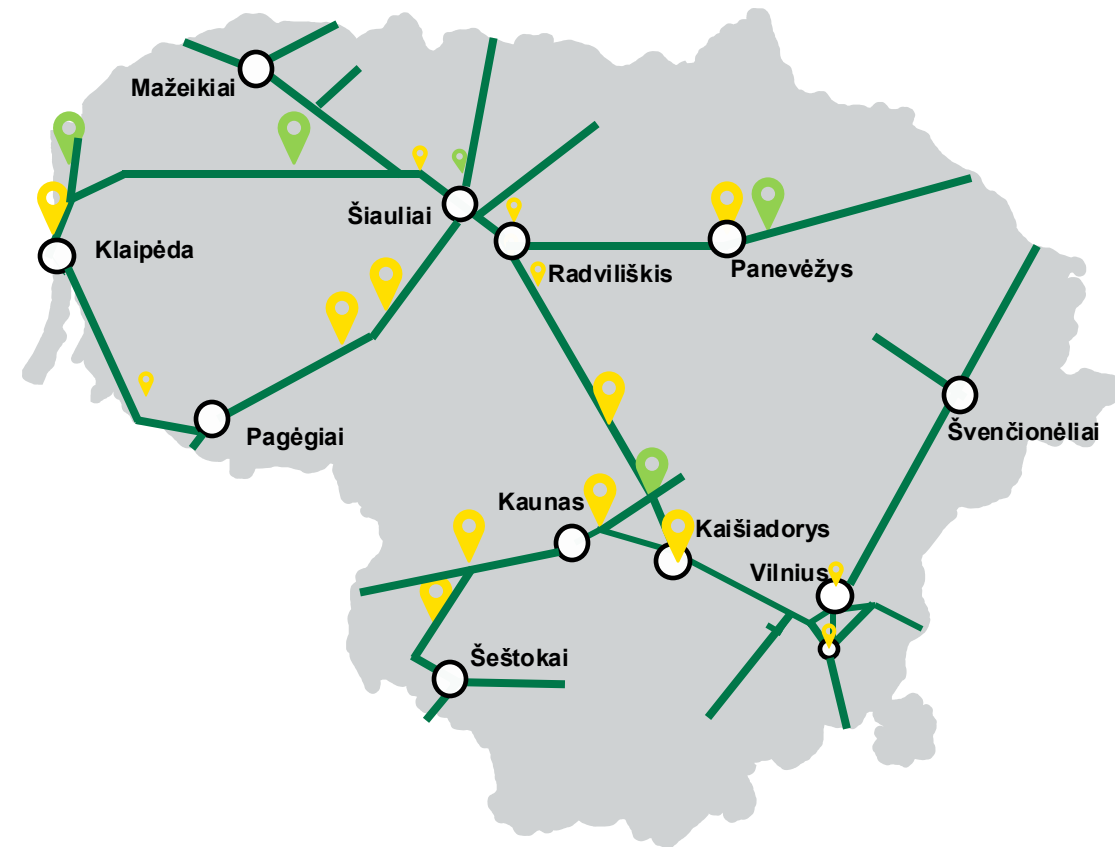
33 iešmų keitimai



- 5+597 Šiauliai - Joniškis - V.S
- 14+611 Kretinga - Skuodas - V.S
- 69+228 Vilnius-Klaipėda
- 56+270 Radviliškis - Rokiškis - V.S
- 261+394 Vilnius-Klaipėda

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

Viduklė 2, 4	Tytuvėnai 1,3
Radviliškis 3K, 26K, 42K, 514K, 320, 322, 324, 326	Panevėžys 5, 11
Palemonas 221, 231	Vilnius 164,166, 6K
Klaipėda 15, 21	Gubernija 6
Stoniškiai 6,10	Šeduva 7
Marijampolė 1,21	
Kazlų Rūda 6K, 18K	Žasliai 12K, Žasliai 10K
Vaidotai 17	Šilainiai 4K



5.6. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2027 m.



8 tiltai



1. Gustonys-Panevėžys 46+758 Tiltas
2. Pabradė-Švenčionėliai 50+387 Tiltas
3. Radviliškis- Pakruojis 22+522 Tiltas
4. Panevėžys-Subačius 69+419 Tiltas
5. Kūlpėnai-Kretinga 351+449 Tiltas
6. Pakruojis-Petrašiūnai 41+304 Tiltas
7. Kužiai-Kuršėnai 2+505 Tiltas
8. Šilainiai-Kėdainiai 124+792 Tiltas

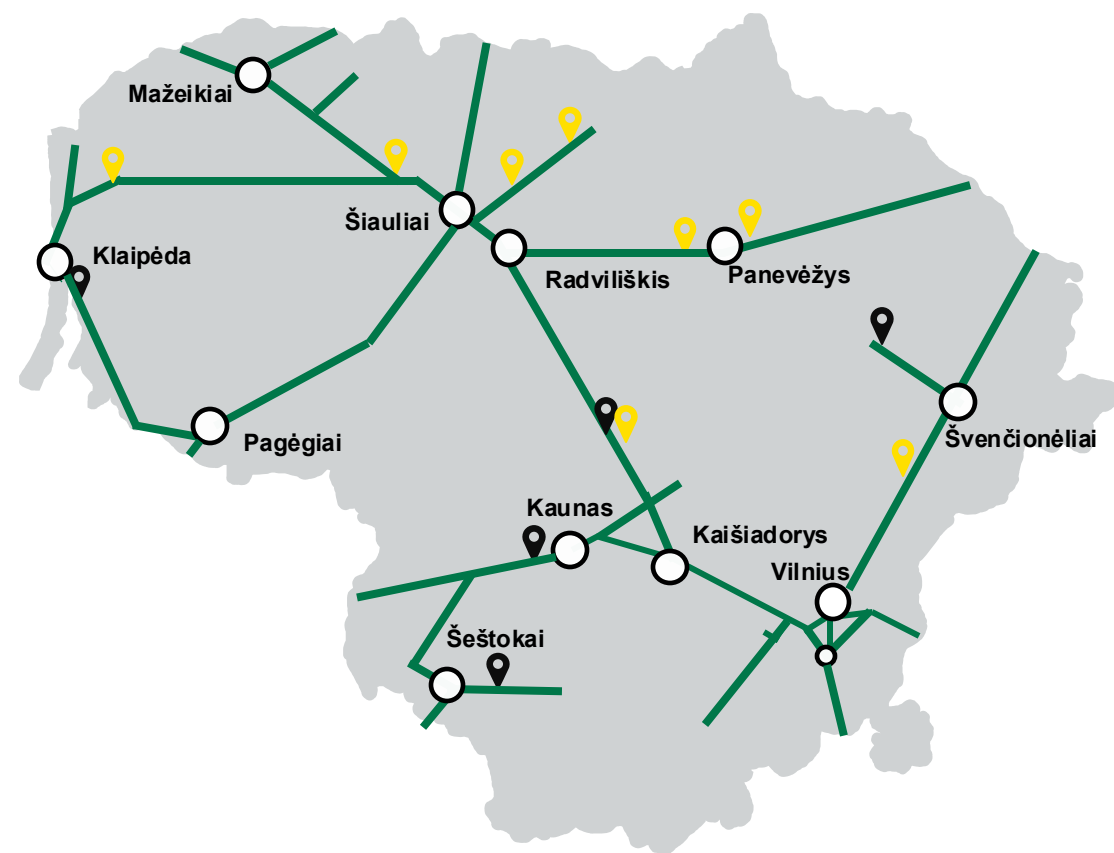


5 pralaidos



1. Jiesia-Mauručiai 47+905
2. Šeštokai-Alytus 10+432
3. Šilainiai-Kėdainiai 126+056
4. Klaipėda-Rimkai 0+021
5. Švenčionėliai-Utena 44+325

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

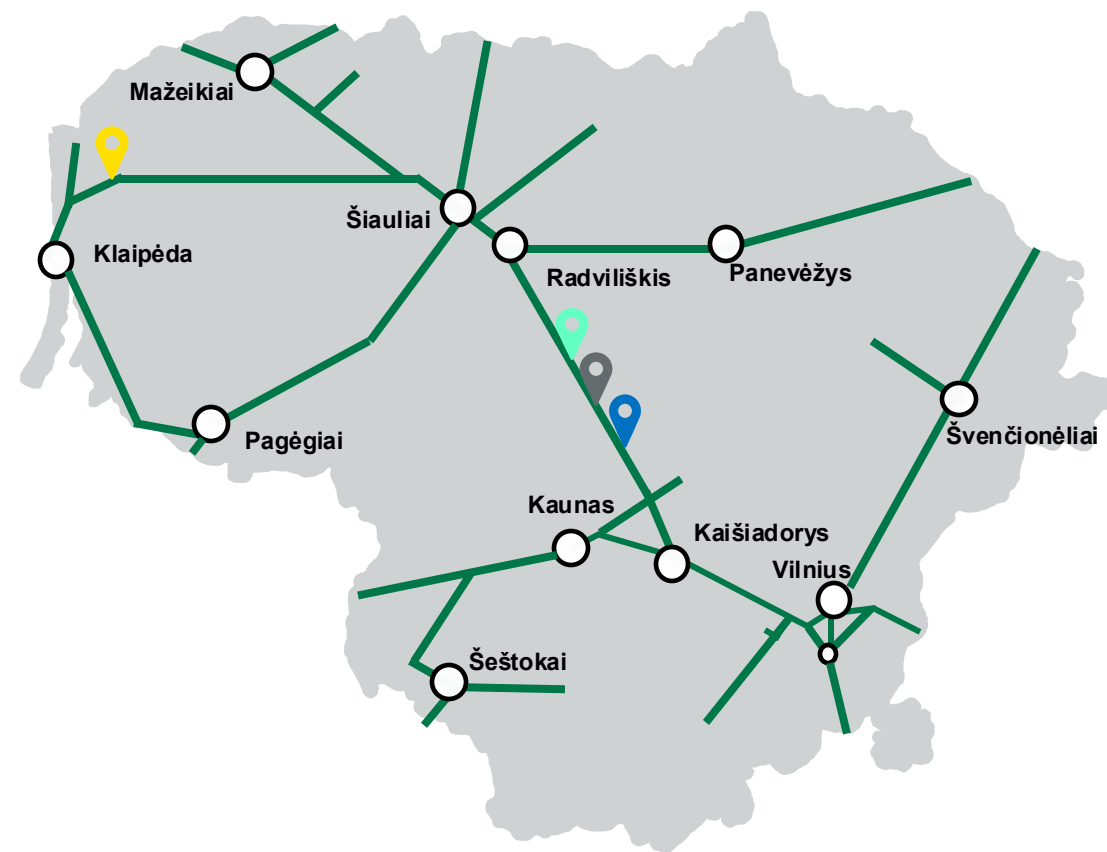


5.7. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2028 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Lieplaukė-Tarvainiai	7,9	I kelias
 Kėdainiai-Dotnuva	12,3	I kelias
 Žeimiai-Lukšiai	6,4	I kelias
 Šilainiai-Kėdainiai	7,3	I kelias
Viso (km):	33,9	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



5.8. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2028 m.



5 pervažos



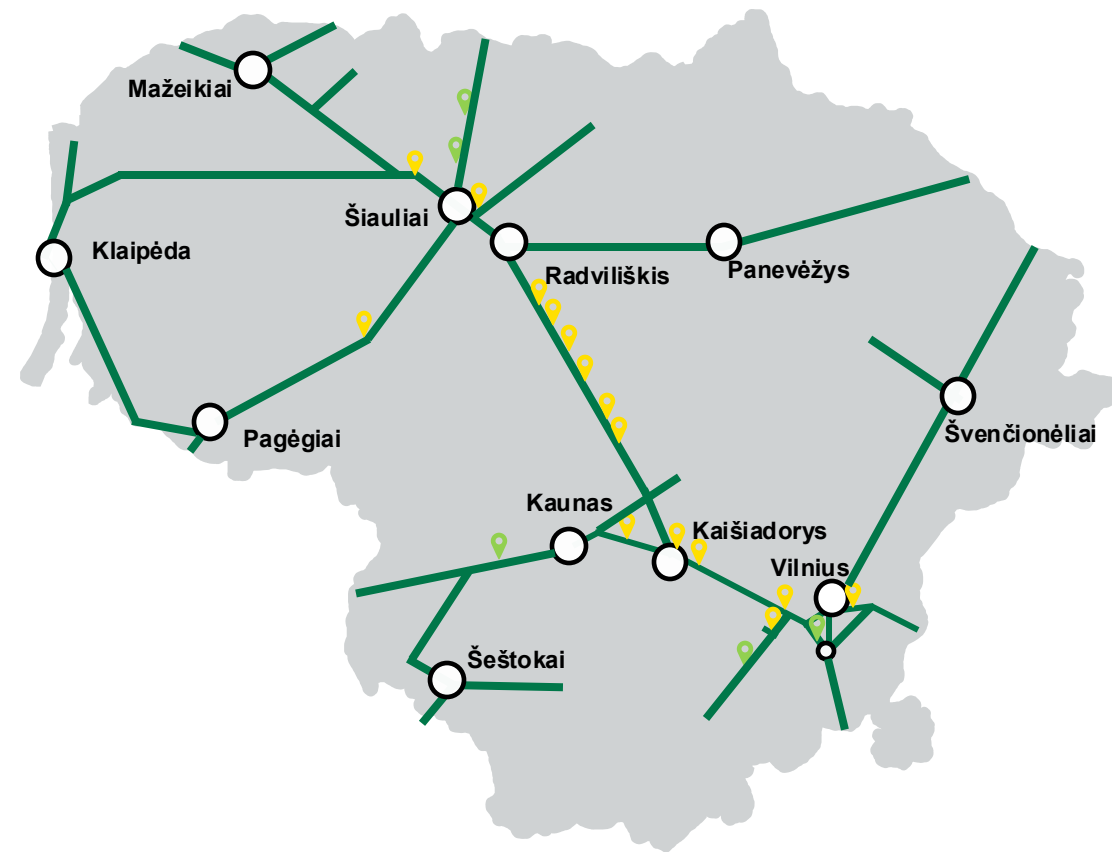
27 iešmų keitimai



- 1+458 Lentvaris - Marcinkonys - V.S
- 74+142 Kaišiadorys-Kybartai
- 41+114 Šiauliai - Joniškis - V.S
- 15+477 Šiauliai - Joniškis - V.S
- 8+154 Vilnius - Stasylos - V.S

Senieji Trakai 10K	Gudžiūnai 2K, 8K
Žasliai 14K, 16K	Kužiai 4K
Šilainiai 3K	Šilėnai 13K
Kaišiadorys 2K, 47K, 48K	Naujoji Vilnia 45
Lentvaris 1K	Pravieniškės 2K, 4K, 5K, 8K, 10K
Viduklė 5	Dotnuva 1K
Gimbogala 2K, 3K	Žeimiai 1K
Baisogala 3K	

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



5.9. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2028 m.



8 tiltai



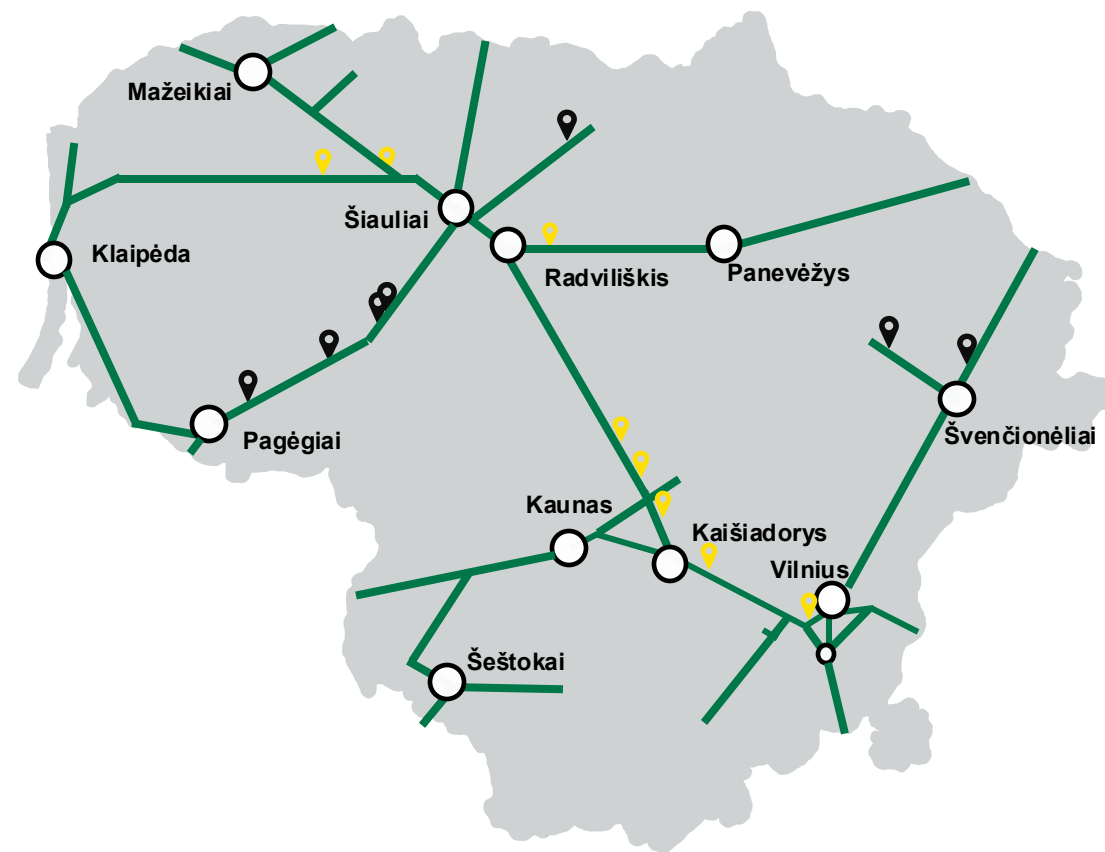
1. Vilnius-Paneriai 2+007 Viadukas
2. Kužiai-Pavenčiai 244+690 Tiltas
3. Gaižiūnai-Jonava 95+185 Viadukas
4. Tryškiai-Dūseikiai 262+901 Tiltas
5. Žasliai-Kaišiadorys 61+504 Tiltas
6. Jonava-Žeimiai 105+763 Tiltas
7. Radviliškis-Šeduva 15+547 Tiltas
8. Šilainiai-Kėdainiai 124+180 Tiltas



7 pralaidos



1. Jonaitiškiei-Tytuvėnai 36+267
2. Švenčionėliai-Ignalina 80+465
3. Pakruojis-Petrašiūnai 34+001
4. Švenčionėliai - Utena 44+744
5. Viduklė-Tauragė 72+225
6. Viduklė-Tauragė 71+075
7. Tauragė-Pagėgiai 114+868



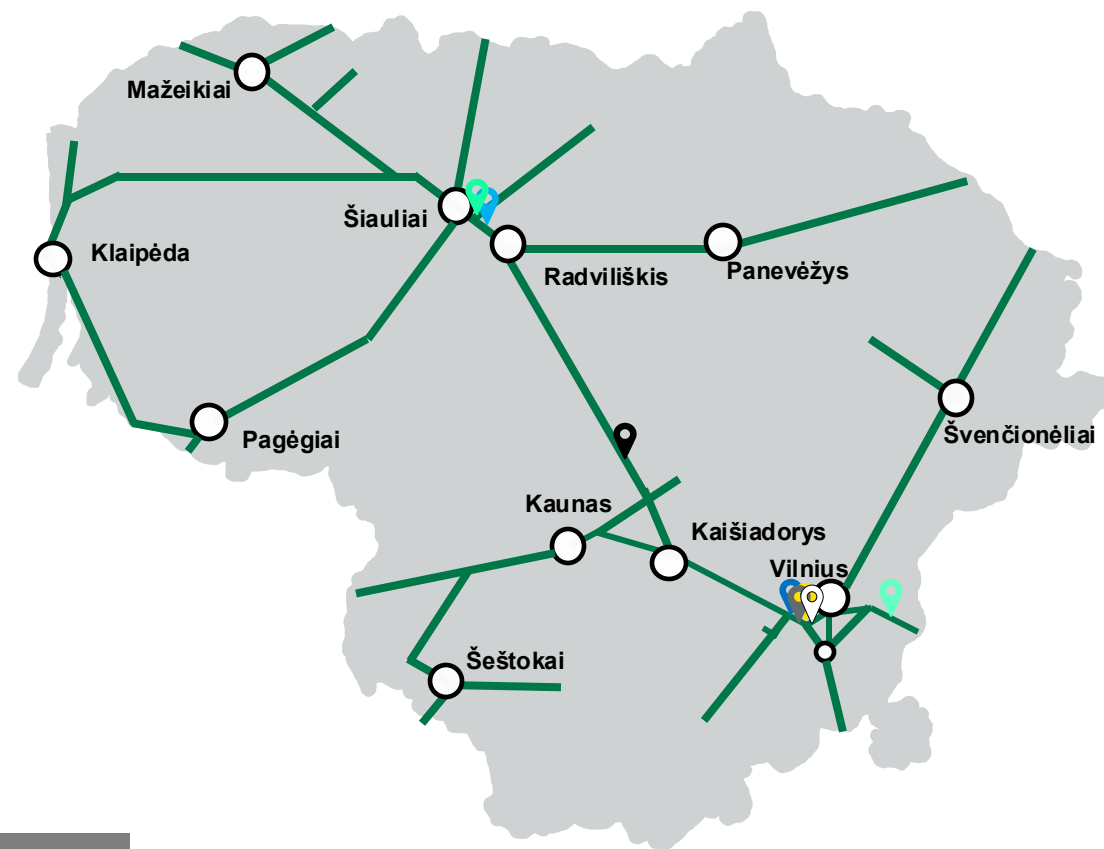
Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

*kilometrai + metrai, kur yra objektas

5.10. Planuojami geležinkelio kelių remontai 2029 m.

Numatyti remontai tarpstočiuose

Tarpstotis	Atkarpos ilgis, km	Kelias
 Paneriai-Lentvaris	5,2	I kelias
 Kena-Kyviškės	9,2	I kelias
 Paneriai-Lentvaris	5,2	II kelias
 Vilnius-Paneriai	7,3	II kelias
 Vilnius-Paneriai	7,1	I kelias
 Zokniai-Šiauliai	2,5	II kelias
 Zokniai-Šiauliai	2,4	I kelias
 Lukšiai-Šilainiai	3,3	I kelias
Viso (km):	133,4	



Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

5.8. Planuojami geležinkelio statinių ir iešmų remontai 2029 m.



5 pervažos



1. 46+010 Radviliškis - Rokiškis - V.S
2. 52+530 Radviliškis - Rokiškis - V.S
3. 44+696 Šiauliai - Joniškis - V.S
4. 58+374 Kaišiadorys-Kybartai
5. 40+732 Lentvaris - Marcinkonys - V.S
6. 106+061 Kaišiadorys-Kybartai

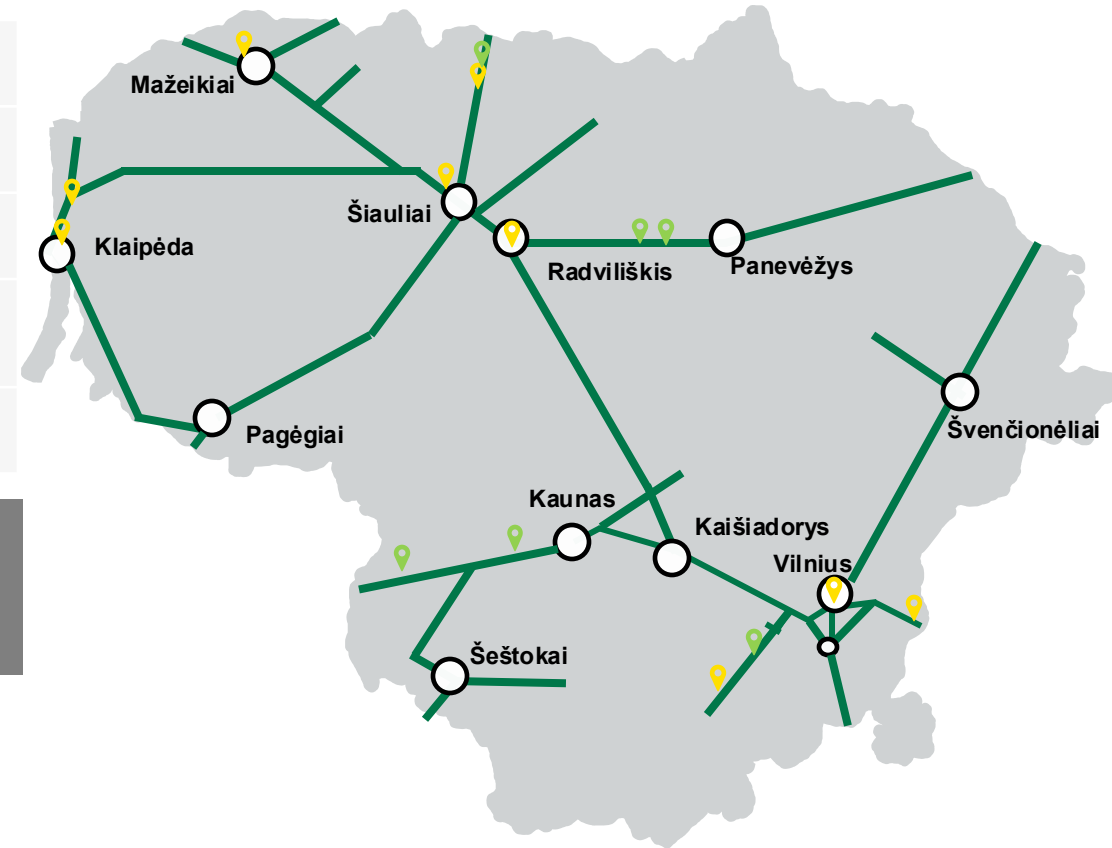


27 iešmų keitimai



Radviliškis 41, 43, 54, 56, 64 68	Bugeniai 15, ,17
Kretinga 15,17	Vilnius 1K, 3K
Klaipėda 25, 39	Gubernija 1, 2
Radviliškis 54/56-64-66/68-50/52	Varėna 2, 4
Kena 16, 23	Joniškis 1

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.



5.9. Planuojami geležinkelio statinių remontai 2029 m.



9 tiltai



1. Plungė-Šateikiai 322+673 Tiltas
2. Jašiūnai-Stasylos 35+972 Tiltas
3. Vilkaviškis-Kybartai 112+693 Tiltas
4. Subačius-Kupiškis 81+914 Tiltas
5. Žasliai-Kaišiadorys 66+312 Viadukas
6. Vilnius-Kirtimai 1+948 Viadukas

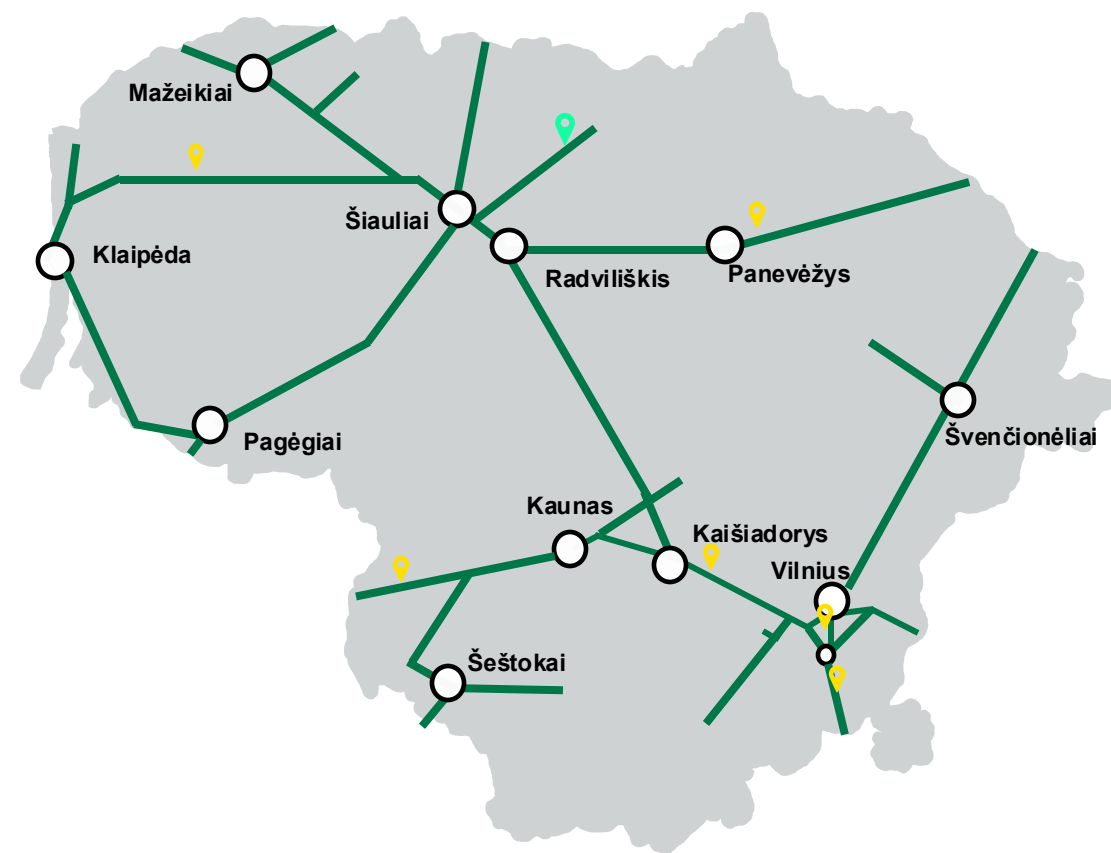


6 pralaidos



1. Pakruojis-Petrašiūnai 38+888

Remontai vykdomi bendrovės lėšomis. Įvertinus VB lėšas skirtas balansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.





6. Kuriama vertė Lietuvai: atsakomybė už tvarią, saugią ir sklandžią viešąją geležinkelių infrastruktūrą



INFRASTRUKTŪRA
Beveik 160 tūkst. traukinių eisme



VERSLO PLĖTRA
Daugiau nei 5,5 mln.
pervežtų keleivių



**APLINKOSAUGA,
SOCIALINĖ ATSAKOMYBĖ**
Elektrifikacijos projektas –
atlikta 75 proc. darbų



**VERSLO ATSPARUMAS–
PAGALBA NACIONALINIAM
SAUGUMUI**
LTG Infra tinklu pervežti 143 NATO
kariniai traukiniai



Trumpinių paaiškinimas

GTK – Geležinkelių transporto kodeksas

MAC – 2022-04-06 Susisiekimo ministerijos ir Valdytojo pasirašyta Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis Nr. SIK-28/2022

NPS - Rodiklis parodo, kiek klientai yra linkę rekomenduoti „LTG Infra“ paslaugas kitiems. Jis matuojamas užduodant vieną klausimą: „Kiek tikėtina, jog rekomenduotumėte „LTG Infra“ paslaugas savo klientams, partneriams ar kolegoms?“ Atsakymai vertinami skalėje nuo 0 iki 10. Atsižvelgiant į atsakymus, klientai suskirstomi į peikėjus (0–6), neutralius (7–8) ir gerbėjus (9–10). NPS apskaičiuojamas iš gerbėjų procento atėmus peikėjų procentą

SM – Susisiekimo ministerija

VB – Valstybės biudžetas

VGI – Viešoji geležinkelių infrastruktūra