

GENERALINIS DIREKTORIUS

SPRENDIMAS

DĖL AB „LTG INFRA“ GENERALINIO DIREKTORIAUS 2024 M. GRUODŽIO 13 D. SPRENDIMO NR. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2025–2026 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO IR PASKELBIMO“ PAKEITIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24^a straipsnio 4 dalimi:

1. Pakeičiu Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatus, patvirtintus AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ (su paskutiniais pakeitimais, atliktais AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2025 m. gruodžio 9 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-137/2025 „Dėl AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. gruodžio 13 d. sprendimo Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-144/2024 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ pakeitimo“) (toliau – Tinklo nuostatai):

1.1. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1.7.1 punkte nurodytą „Krovinių vežimo koridoriai“ lentelę ir ją išdėstau taip:

Koridoriaus pavadinimas	Koridoriaus numeris	Šalys, per kurias eina Koridorius	Koridoriaus maršrutas	Geležinkelių linijos Lietuvoje	Nuoroda
Šiaurės jūra–Baltijos jūra	RFC8	NL–BE–DE–PL–LT–LV–EE	Vilhelmshavenas / Bremerhavenas / Hamburgas / Amsterdamas / Roterdamas / Antverpernas–Aachenas/Berlynas–Varšuva–Terespolis/Kaunas–Ryga–Talinas	Valstybės siena su Lenkija–Mockava (1 435 mm)–Šeštakai–Kazlų Rūda–Palemonas (1 435 mm ir 1 520 mm), Palemonas–Radviliškis–Joniškis–valstybės siena su Latvija (1 520 mm)	http://www.rfc8.eu

1.2. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3 punkto „Infrastruktūros tinklo aprašymas“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Valdytojo valdomas Infrastruktūros tinklas sudaro Europos tarptautinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) dalį:

2.1. 1520 mm pločio vėžės pagrindinis (angl. k., Core) tinklas, atitinkantis TEN-T koridoriaus „Baltijos jūra–Šiaurės jūra“ linijas Lietuvoje yra Kyviškės–Vilnius (Vaidotai)–Kaišiadorys–Kaunas (Jiesia)–Kazlų Rūda ir Kaunas–Gaižiūnai –Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda (Draugystės geležinkelio stotis) ir Kaišiadorys–Gaižiūnai;

2.2. 1520 mm pločio vėžės pagrindinis išplėstas (angl. k., Core extend) tinklas, atitinkantis TEN-T koridoriaus „Baltijos jūra–Šiaurės jūra“ linijas Lietuvoje yra Šiauliai–Joniškis–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Kazlų Rūda–Mockava–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Lenkijos Respublika.

2.3. 1520 mm pločio vėžės visuotinis (angl. k., Comprehensive) tinklas: Kazlų Rūda–Kybartai–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Rusijos Federacija, Kyviškės–Kena–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Baltarusijos Respublika, Naujoji Vilnia–Turmantas–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Radviliškis–Rokiškis–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Lentvaris–Marcinkonys, Radviliškis–Pagėgiai–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Rusijos Federacija, Klaipėda–Pagėgiai, Jašiūnai–Stasylos.

2.4. 1435 mm pločio vėžės Pagrindinis išplėstas (angl. Core extend) tinklas, atitinkantis TEN-T koridoriaus „Baltijos jūra–Šiaurės jūra“ linijas Lietuvos Respublikoje yra Kaunas (Palemonas)–Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena su Lenkijos Respublika, iš jų Šeštokai - Mockava linija sudaryta iš sugretintos 1520 mm / 1435 mm vėžės ir Rokai – Jiesia.“

1.3. Papildau Tinklo nuostatų 2.3.13 punktą „Traukinių riedmenų kontrolės sistemos“ 7 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„Elektrinei traukai suvartojamos elektros energijos apskaitos sistemos

7. Elektrinės traukos geležinkelių riedmenyse, kurie pradėti naudoti nuo 2015 m. sausio 1 d., kaip nustatyta [Europos Komisijos reglamente Nr. 2014/1302](#), turi būti įrengta nepriklausoma iš kontaktinio tinklo suvartotos elektros energijos apskaitos sistema, atitinkanti TSS „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ reikalavimus.“

1.4. Papildau Tinklo nuostatų 2.3.13 punktą „Traukinių riedmenų kontrolės sistemos“ 8 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„8. Sunaudotos elektros energijos skaitiklis turi būti įtrauktas į Lietuvos matavimo priemonių valstybės registrą, jam turi būti atlikta teisinė metrologinė patikra. Skaitiklis privalo turėti galiojantį patikros žymenį ir galiojančius patikrą patvirtinančius dokumentus. Elektros energijos skaitiklis turi atitikti standartus EN 50470-1, EN 50470-3, IEC 62052-11, IEC 62053-21 arba lygiaverčius.“

1.5. Papildau Tinklo nuostatus 2.3.14 punktu „Pervažos“ ir jį išdėstau taip:

„2.3.14. Pervažos

1. Pagrindinių geležinkelio kelių geležinkelio pervažų sąrašas su jų lokacijos vieta, nustatytomis kategorijomis, geležinkelio pervažų sergėjimo ir naudojimo tipais bei esamais signalizacijos įrenginiais pateiktas Tinklo nuostatų 23 priede.

2. Valdytojo valdomuose geležinkelio keliuose arti pervažų pagreitis nėra ribojamas.“

1.6. Papildau Tinklo nuostatų 2.4 punktą „Traukinių eismo apribojimai“ 1 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„1. Keleivinių traukinių eismas 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai yra draudžiamas.“

1.7. Papildau Tinklo nuostatų 2.4 punktą „Traukinių eismo apribojimai“ 2 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„2. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai krovinių traukinių prasilenkimas leidžiamas tik Marijampolės geležinkelio stotyje.“

1.8. Papildau Tinklo nuostatų 2.4 punktą „Traukinių eismo apribojimai“ 3 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„3. Geležinkelių transporto eismo organizavimą, traukinių priėmimo, išleidimo ir pravažiavimo per geležinkelio stotis tvarka nustatyta AB „LTG Infra“ patvirtintoje „Traukinių eismo organizavimo 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai instrukcijoje“, kuri paskelbta Valdytojo interneto svetainėje, adresu: <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>.“

1.9. Papildau Tinklo nuostatų 2.4.6 punktą „Kiti apribojimai“ 2 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„2. Draudžiama naudotis magnetiniais stabdžiais, sukurtinių srovių stabdymo sistemomis bei rekuperacinio stabdymo sistemomis.“

1.10. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.5 „Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė“ 6 papunktį ir jį išdėstau taip:

„6. Dokumentinės patikros metu gali būti prašomi dokumentai ir informacija, nurodyti [Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto](#) 10 papunktyje. Prašomi dokumentai ir (ar) informacija turi būti pateikti Valdytojui per 5 (penkias) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei prašant, kai dokumentų ir (ar) informacijos surinkimui ir pateikimui reikalingas ilgesnis terminas, informacijos ir (ar) dokumentų pateikimo terminas gali būti pratęstas, bet ne ilgesniam kaip 5 (penkių) darbo dienų laikotarpiui.“

1.11. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.5 „Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė“ 13 papunktį ir jį išdėstau taip:

„13. Valdytojui vykdant naudojimosi kontrolę po Pajėgumų skyrimo ir savo iniciatyva nustačius, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko GTK 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų

naudojimosi Infrastruktūra sąlygų, kreipiasi į geležinkelio įmonę (vežėją) su nurodymu per 5 (penkias) darbo dienas pateikti:

a) rašytinius paaiškinimus dėl Valdytojo nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų nesilaikymo; bei

b) rašytinius paaiškinimus pagrindžiančius dokumentus. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) savo rašytinius paaiškinimus grindžia teikdama nuorodas į dokumentus, kurie buvo teikti teikiant Paraišką skirti pajėgumus, Pavėluotą paraišką skirti pajėgumus ar Paskutinės minutės paraišką, šių dokumentų pakartotinai teikti neprivaloma.“

1.12. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.5 „Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė“ 14 papunktį ir jį išdėstau taip:

„14. Valdytojas, gavęs geležinkelio įmonės (vežėjo) rašytinius paaiškinimus ir juos pagrindžiančius dokumentus Tinklo nuostatų 3.5 punkto 6 papunktyje nustatyta tvarka ir terminais, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas įvertina, ar pateikti rašytiniai paaiškinimai ir dokumentai patvirtina ar paneigia Valdytojo nustatytą naudojimosi Infrastruktūra sąlygų nesilaikymą.“

1.13. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5. Paskutinės minutės paraiškos teikiamos per „InfraGo“, o Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 2 lentelėje nurodytų dokumentų kopijos (jei dokumentai sudaryti užsienio kalba, turi būti pateikiamas ir jų vertimas į lietuvių arba anglų kalbą) ar paaiškinimai teikiami – Valdytojo elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt).“

1.14. Papildau Tinklo nuostatų 4.5.3 punktą „Paskutinės minutės paraiškos“ 6 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„6. Atliekant planinius „InfraGo“ priežiūros ar atnaujinimo darbus, kurių trukmė yra ne ilgesnė kaip 12 valandų ir apie kurių pradžią ir pabaigą Pareiškėjai informuojami ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų per „InfraGo“ ir (ar) elektroniniu paštu, Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytos Paskutinės minutės paraiškos (įskaitant 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytas Ekspres paraiškas) šių darbų atlikimo laikotarpiu Valdytojo nepriimamos.“

1.15. Papildau Tinklo nuostatų 4.5.3 punktą „Paskutinės minutės paraiškos“ 7 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„7. Įvykus nenumatytam „InfraGo“ ar eismo valdymo ir kontrolės sistemos sutrikimui ar gedimui, dėl kurio Pareiškėjas neturi galimybės pateikti Paskutinės minutės paraiškos per „InfraGo“, Paskutinės minutės paraiškos (įskaitant 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytas Ekspres paraiškas) Valdytojui teikiamos Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 4 papunktyje nustatyta tvarka ir sąlygomis. Jei dėl nurodyto „InfraGo“ sutrikimo ar gedimo neįmanoma operatyviai įvertinti realios geležinkelių transporto eismo situacijos, Valdytojas gali sprendimą skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priimti per ilgesnį nei numatytą 6 (šešių) valandų terminą, tačiau neviršijant Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 20 papunktyje nustatyto termino. Atkūrus „InfraGo“ veikimą, Valdytojas gali prašyti, kad Pareiškėjas papildomai pateiktų paraišką per „InfraGo“, jei tai būtina duomenų suvedimui ar administravimui užtikrinti.“

1.16. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 6 papunktį laikyti 8 papunkčiu.

1.17. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 7 papunktį laikyti 9 papunkčiu.

1.18. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 8 papunktį laikyti 10 papunkčiu.

1.19. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 9 papunktį laikyti 11 papunkčiu.

1.20. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 10 papunktį laikyti 12 papunkčiu.

1.21. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 11 papunktį laikyti 13 papunkčiu.

1.22. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 12 papunktį laikyti 14 papunkčiu.

1.23. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 13 papunktį laikyti 15 papunkčiu.

1.24. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 14 papunktį laikyti 16 papunkčiu.

1.25. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 15 papunktį laikyti 17 papunkčiu.

1.26. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ 18 papunktį ir jį išdėstau taip:

„18. Valdytojas, atlikęs vertinimą, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo, arba ne vėliau nei iki pageidaujamo Pajėgumo panaudojimo, kai Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 1 ir 2 papunkčiuose numatytais atvejais paskutinės minutės paraiškos yra pateikiamos likus mažiau kaip 6 (šešioms) darbo dienoms iki pageidaujamo Pajėgumo panaudojimo dienos, priima sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti.“

1.27. Papildau Tinklo nuostatų 4.5.3 punktą „Paskutinės minutės paraiškos“ 19 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„19. Veikiant „InfraGo“, Pareiškėjas ir apie priimtą sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti informuojamas nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio sprendimo priėmimo dienos per „InfraGo“.“

1.28. Papildau Tinklo nuostatų 4.5.3 punktą „Paskutinės minutės paraiškos“ 20 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„20. Jeigu Paskutinės minutės paraiška dėl „InfraGo“ sutrikimo, gedimo ar kitų techninių priežasčių buvo pateikta Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 4 papunktyje nustatyta tvarka, Pareiškėjas apie priimtą sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti nedelsiant informuojamas elektroniniu paštu ir (ar) telefonu. Tokiu atveju oficialus rašytinis sprendimas skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti Pareiškėjui pateikiamas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sprendimo skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti priėmimo dienos.“

1.29. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 17 papunktį laikyti 21 papunkčiu.

1.30. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 18 papunktį laikyti 22 papunkčiu.

1.31. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 19 papunktį laikyti 23 papunkčiu.

1.32. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto „Paskutinės minutės paraiškos“ buvusį 20 papunktį laikyti 24 papunkčiu.

1.33. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto „Pajėgumų keitimo tvarka Pareiškėjo iniciatyva“ 2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„2. Prašymai pakeisti skirtus Pajėgumus, atitinkantys Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio a ir b dalyse nurodytas sąlygas, teikiami „InfraGo“. Valdytojas, gavęs prašymus pakeisti skirtus Pajėgumus ir atitinkančius Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio a ir b dalyse nurodytas sąlygas, įvertina galimybes pakeisti skirtus Pajėgumus tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje pagal Pareiškėjo prašyme nurodytas sąlygas ir įtaką kitų Pareiškėjų skirtiems Pajėgumams. Prašymai pakeisti skirtus Pajėgumus, atitinkantys Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio a ir b dalyse nurodytas sąlygas, nagrinėjami ir sprendimai dėl jų priimami likus ne mažiau kaip 10 (dešimt) darbo dienų iki kiekvienos Tinklo nuostatų 4.2 punkto 1 lentelėje nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos. Prašymai pakeisti skirtus Pajėgumus, neatitinkantys Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio a ir b dalyse nurodytų sąlygų, nenagrinėjami ir Pareiškėjai pateikę tokius prašymus ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymų gavimo dienos informuojami šio punkto 10 dalyje nurodyta tvarka.“

1.34. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto „Pajėgumų keitimo tvarka Pareiškėjo iniciatyva“ 5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5. Vadovaudamasis GTK 29^o straipsnio 4 dalimi, Valdytojas, jeigu yra laisvų Pajėgumų, gali siūlyti pakeisti Pareiškėjui skirtus Pajėgumus. Esant šiems atvejams, Valdytojas inicijuoja skirtų Pajėgumų pakeitimą per „InfraGo“ arba esant „InfraGo“ sutrikimams – raštu ir siūlo Pareiškėjui, kuriam yra skirti Pajėgumai, kitus Pajėgumus, taip pat nustato terminą, per kurį Pareiškėjas turi informuoti apie savo sutikimą ar nesutikimą su pateiktu pasiūlymu:

a) jeigu Pareiškėjas, kuriam skirti Pajėgumai, sutinka su Valdytojo pasiūlymu, Valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Pareiškėjo sutikimo gavimo dienos, pakeičia Pareiškėjui skirtus Pajėgumus ir apie tai informuoja Pareiškėją;

b) jeigu Pareiškėjas nesutinka su Valdytojo pasiūlymu, ar neatsako per Valdytojo nustatytą terminą, Valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Pareiškėjo nesutikimo gavimo dienos ar Valdytojo nustatyto termino pabaigos priima sprendimą panaikinti Pareiškėjui skirtus Pajėgumus ir apie šį sprendimą informuoja Pareiškėją.“

1.35. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.2 punktą „Keleivių geležinkelių stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ ir jį išdėstau taip:

„Valdytojo valdomo GPĮ „Keleivių geležinkelio stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ aprašas nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomo GPĮ keleivių geležinkelio stotimis, stotelėmis, jų pastatais ir kitais įrenginiais (išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus), kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamomis vietomis paslaugų teikimo sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).“

1.36. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.3 punktą „Krovos terminalai (krovos paslaugos, aikštelės)“ ir jį išdėstau taip:

„Krovos terminalai (krovos paslaugos, aikštelės)

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Krovos terminalai (krovos paslaugos)“ aprašas nustato teikiamų krovos paslaugų Valdytojo valdomuose GPĮ objektuose ir Gavėjo pageidaujamose paslaugos teikimo vietose sąlygas ir tvarką. GPĮ apraše pateikiama informacija apie paslaugų technines savybes, užmokestį ir kita su paslaugų suteikimu susijusi informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

2. Valdytojo valdomo GPĮ „Krovos terminalai (krovos aikštelės)“ aprašas nustato prieigos naudotis krovos terminalų aikštelėmis suteikimo tvarką ir naudojimosi sąlygas. Apraše pateikiama informacija apie krovos terminalų aikštelių technines savybes, su pajėgumais susijusi informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

3. Valdytojo valdomo GPĮ „Intermodaliniai terminalai“ aprašas nustato naudojimosi Valdytojo valdomuose GPĮ – Vilniaus, Kauno ir Šeštokų – intermodaliniuose terminaluose teikiamų prieigos ir su ja susijusių paslaugų teikimo sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.37. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.4 punktą „Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ ir jį išdėstau taip:

„Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ aprašas nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomais GPĮ: kaupiamaisiais kelyniais, geležinkelio keliais, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, bei kitais su šiais procesais susijusiais įrenginiais. Apraše pateikiamos prieigos suteikimo ir naudojimosi sąlygos, techninės savybės, bei su pajėgumais susijusi informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

2. Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai, ir postovio geležinkelio keliai“ aprašas nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomais GPĮ - privažiuojamaisiais geležinkelio keliais taisykles, kuriose teikiamos manevravimo ir postovio paslaugos. Apraše pateikiama informacija apie prieigos suteikimo sąlygas ir tvarką, informaciją apie šių paslaugų kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.38. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.5 punktą „Postovio keliai“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.5. Postovio keliai

Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai, ir postovio geležinkelio keliai“ aprašas nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomais GPĮ - privažiuojamaisiais geležinkelio keliais taisykles, kuriose teikiamos manevravimo ir postovio paslaugos. Apraše pateikiama informacija apie prieigos suteikimo sąlygas ir tvarką, informaciją apie

šių paslaugų kainą bei kita būtina informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.39. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.6 punktą „Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.6 Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginys (apžiūros duobė)“ aprašas nustato prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginio geležinkelių riedmenų apžiūros duobės - taisykles, sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

2. Valdytojo valdomo GPĮ „Prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių (apžiūros duobių) suteikimo“ aprašas nustato prieigos naudotis apžiūros duobėmis sąlygas ir tvarką, informaciją apie šios paslaugos kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.40. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.7 punktą „Kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.7. Kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai

Valymo ir plovimo įrenginiai

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose (prekinių vagonų paruošimo pakrovai, remonto darbams) teikiamų paslaugų suteikimo“ aprašas nustato prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose) teikiamų paslaugų (prekinių vagonų paruošimo pakrovai, remonto darbams plovykloje (esančioje Bugeniuose) suteikimo taisykles, sąlygas ir tvarką, informaciją apie šių paslaugų kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

2. Valdytojo valdomo GPĮ „Prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose (traukos riedmenų ir savaeigių keleivinių sąstatų išorės plovimo) teikiamų paslaugų suteikimo“ aprašas nustato prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose teikiamų paslaugų (traukos riedmenų ir savaeigių keleivinių sąstatų plovykloje (esančioje Radviliškyje) suteikimo taisykles, sąlygas ir tvarką, informaciją apie šių paslaugų kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

3. Valdytojo valdomo GPĮ „Prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose (traukos riedmenų ir savaeigių keleivinių sąstatų išorės plovimo) teikiamų paslaugų suteikimo“ aprašas nustato prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose teikiamų paslaugų (traukos riedmenų ir savaeigių keleivinių sąstatų plovykloje (esančioje Vilniuje) suteikimo taisykles, sąlygas ir tvarką, informaciją apie šių paslaugų kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

Smėlinės

4. Valdytojo valdomo GPĮ „Prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių (smėlinių) suteikimo“ aprašas nustato prieigos prie Valdytojo valdomo GPĮ- smėlio tiekimo įrenginių taisykles, sąlygas ir tvarką, informaciją apie šios paslaugos kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.41. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.9 punktą „Techninės pagalbos įrenginiai“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.9. Techninės pagalbos įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Techninės pagalbos įrenginiai ir juose teikiamos su geležinkelio transportu susijusios paslaugos“ aprašas, nustato su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos – prieigos prie techninės pagalbos įrenginių, t. y., GPĮ operatoriaus valdomų objektų, skirtų geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų suteikimo sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.42. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.10 punktą „Kuro pildymo įrenginiai“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.10. Kuro pildymo įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Kuro pildymo įrenginiuose teikiamos prieigos ir (ar) paslaugos“ aprašas, nustato prieigos prie kuro pildymo įrenginių taisyklės, sąlygas, tvarką, kainos nustatymo metodiką, bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.43. Pakeičiu Tinklo nuostatų 7.3.11 punktą „Prieiga prie geležinkelių įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų“ ir jį išdėstau taip:

„7.3.11. Prieiga prie geležinkelių įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Traukos srovės tiekimo užtikrinimas“ aprašas, nustato su geležinkelių transportu susijusios papildomos paslaugos – traukos srovės, išskyrus elektros energijos, iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis tiekimo teikimo sąlygas ir tvarką, aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

2. Valdytojo valdomo GPĮ „Elektros energijos tiekimo kolonėlės“ aprašas, nustato su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos - prieigos prie elektros energijos tiekimo kolonėlių, skirtų geležinkelio riedmenų elektros energijos poreikiams, suteikimo taisyklės, sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje, (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

1.44. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedą „Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) panaudojant traukinio linijas forma“ ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

1.45. Pakeičiu Tinklo nuostatų 15 priedą „AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas)“ ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

1.46. Pakeičiu Tinklo nuostatų 20 priedą „Deklaracijos tipinė forma“ ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

2. N u r o d a u , AB „LTG Infra“ Paslaugų reglamentavimo vadovui nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo šio sprendimo užregistravimo, atnaujinti viešai paskelbtus Tinklo nuostatus AB „LTG Infra“ interneto svetainėje, kartu paskelbiant šiuo sprendimu atliktus Tinklo nuostatų pakeitimus.

3. N u s t a t a u , kad Tinklo nuostatai įsigalioja kitą dieną nuo šio sprendimo priėmimo.

4. P a v e d u AB „LTG Infra“ Paslaugų vystymo ir pardavimų vadovui šio sprendimo vykdymo kontrolę.

Parengė

Justina Satkūnė, tel. +370 697 57 100, el. p. justina.satkune@ltginfra.lt

Paslaugų vystymas ir pardavimai, Paslaugų reglamentavimas

10. PARAIŠKOS SKIRTI VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS, PAVĖLUOTAI PATEIKTOS PARAIŠKOS SKIRTI VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS IR PASKUTINĖS MINUTĖS PARAIŠKOS SKIRTI VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS IR (AR) PANAUDOJANT TRAUKINIO LINIJAS FORMA

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai
Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus

Pareiškėjas

Paraiškos Tipa Paskutinės minutės paraiška.....
Paraiškos Nr.



Pareiškėjo pavadinimas:
Juridinio asmens kodas:
Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas
ir pavardė:
Telefono numeris:

Traukinio maršrutas				Planuojamas traukinio važiavimo periodas										Traukinio techninės charakteristikos										Pastabos
Pradinė geležinkelio stotis	Galinė geležinkelio stotis	Sustojimai ir tarpinės geležinkelio stotys, jų pagedaujama trukmė (min.)	Sustojimo tikslas	Traukinio važiavimo pradžios data	Traukinio važiavimo pabaigos data	P	A	T	K	P	Š	S	Papildomos važiavimo dienos	Nevažiavimo dienos	Pageidaujamas išvykimo laikas	Traukinio tipas	Vėžės plotis	Traukinio ilgis	Traukinio masė	Svoris bruto (be lokomotyvo)	Traukos riedmenys	Negabaritinis traukinys, jo negabaritiškumo laipsnis	Traukos riedmenų kiekis traukos važiavimui	
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								

15. AB „LTG INFRA“ IŠLAIDŲ, TIESIOGIAI PATIRIAMŲ DĖL TRAUKINIŲ EKSPLOATAVIMO, PRISKYRIMO TVARKOS APRAŠAS (IŠRAŠAS)

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas nustato tvarką, taikomą iš AB „LTG Infra“ išlaidų, susijusių minimalaus prieigos paketo (toliau – **MPP**) ir prieigos prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais (toliau – **Jungiamieji keliai**), teikimu, identifikuojant ir priskiriant išlaidas, tiesiogiai patiriamas dėl traukinių eksploatavimo, ir naudojamas teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuojant užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą traukinių eismo ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokų tarifų ir LTG Infra išlaidas, tiesiogiai patiriamas vykdant geležinkelių transporto eismą, bei naudojamas apskaičiuojant užmokesčio už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais, įkainį.

1.2. Apraše [...] vartojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

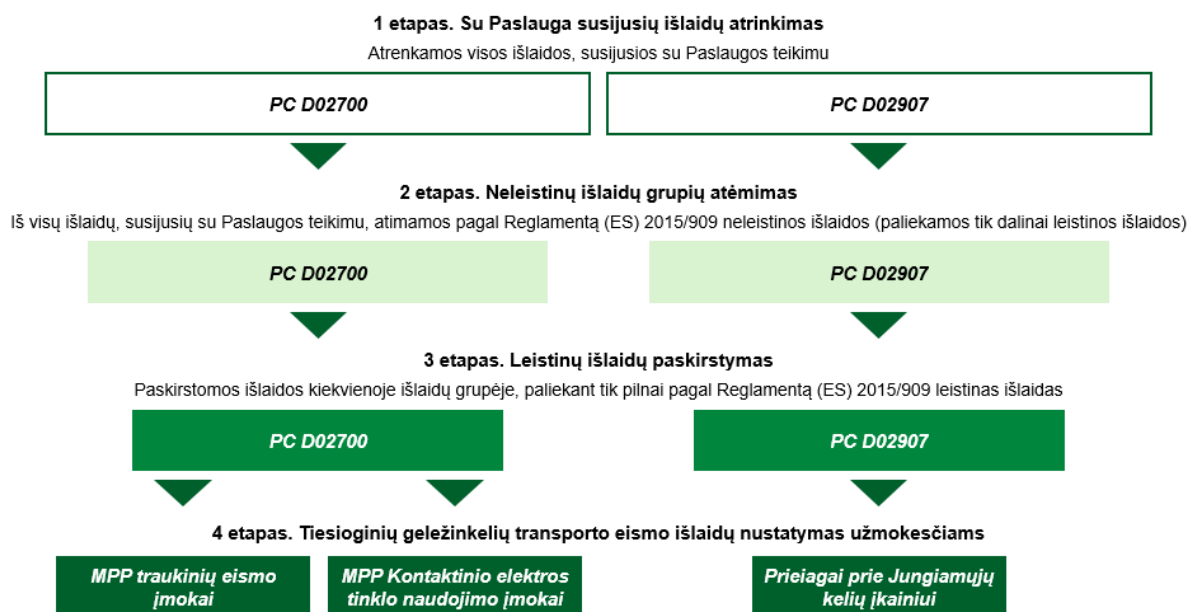
Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
Aprašas	AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas
Ataskaitinis laikotarpis	Praėję finansiniai metai
AŪ	Automatikos ūkis
Bendrosios išlaidos	Išlaidos, kurios nesiejamos su konkrečia galutine paslauga ir kurių ūkio subjektas negali priskirti konkrečiai galutinei paslaugai pagal priežastingumo principą, tačiau jos būtinos ūkio subjekto veiklos tęstinumui, nes yra susijusios su visa jo veikla.
CATRIN	Transporto infrastruktūros išlaidų paskirstymo studija, skelbiama: https://eprints.whiterose.ac.uk/109047/1/CATRIN%20Deliverable%208%20060509.pdf
PaPM	Apskaitos atskyrimo sistemos modulis PaPM, kuriame galutinėms paslaugoms paskirstomos išlaidos ir pajamos, suformuojama paslaugų savikaina bei pelningumas, išlaidos priskiriamos reikiamoms išlaidų kategorijoms.
Elastingumo koeficientas	Eksplotacijos išlaidų elastingumo koeficientas, parodantis koreliaciją tarp geležinkelių transporto eismo ir vidutinių geležinkelių tinklo infrastruktūros išlaidų arba parodantis, koku dydžiu vidutiniškai kinta išlaidos pravažius traukiniui
ES	Europos Sąjunga
EŪ	Elektros tiekimo ūkis
GPĮ	Geležinkelio paslaugų įrenginiai
Išlaidos	Ūkio subjekto ekonominės naudos sumažėjimas dėl turto sunaudojimo, turto pardavimo, turto netekimo, turto vertės sumažėjimo bei įsipareigojimų prisiėmimo per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo mažinimą.
Išlaidų grupė	Viena ar kelios pagal paskirtį, pobūdį ar panaudojimo sritį susijusios išlaidų rūšys, kurios yra grupuojamos siekiant aiškiau atvaizduoti, analizuoti ir paskirstyti išlaidas
Jungiamieji keliai	Geležinkelio keliai, sujungti su geležinkelių paslaugų įrenginiais (prieiga prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, kaip tai numatyta Reglamente (ES) 2015/909)

Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
KC	Kaštų centras – valdymo apskaitos objektas, skirtas kaupti išlaidas pagal jų atsiradimo vietą
KE	Kaštų elementas, apimantis LTG Infra išlaidas ir atitinkantis Didžiosios Knygos sąskaitas ir jų klasifikaciją
KT	Kontaktinis geležinkelių tinklas
KŪ	Geležinkelio kelių ūkis
Leistinos išlaidos	Išlaidos, kurios pilnai ar dalinai leidžiamos priskirti tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms pagal Reglamentą (ES) 2015/909
LTG Infra	Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros valdytojas
MPP	Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas
Neleistinos išlaidos	Išlaidos, kurios neleidžiamos priskirti tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms pagal Reglamentą (ES) 2015/909
Paslaugos	MPP ir prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais
Paskirstymo kriterijus	Veiksny, kuriuo vadovaujantis pagal priežastingumo ryšį konkrečios pajamų, išlaidų, turto ir (ar) įsipareigojimų sumos yra priskiriamos galutinėms paslaugoms, verslo vienetams arba vidaus veikloms.
PC	Pelno centras - SAP S/4HANA sistemoje verslo vieneto (galutinių paslaugų grupės) apskaitos atskyrimui naudojamas objektas
PŪ	Pastatų ūkis
Reglamentas (ES) 2015/909	Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909, kuris nustato išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarką
Re-Fx	SAP S/4HANA modulis, skirtas nekilnojamojo turto objektų (pastatų ir kitų susijusių statinių) valdymui.
RŪ	Ryšių ūkis
SAP S/4HANA	LTG Infra naudojama finansų apskaitos ir verslo valdymo sistema
Tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos	Dėl traukinių eksploatavimo tiesiogiai patiriamos išlaidos, apskaičiuotos remiantis Reglamentu (ES) 2015/909
VGI	Viešoji geležinkelių infrastruktūra

1.3. Kitos Apraše vartojamos sąvokos paaiškintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir Reglamente (ES) 2015/909.

II. TIESIOGIAI DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO PATIRIAMŲ IŠLAIDŲ APSKAIČIAVIMAS

2.1. Šiame skyriuje pateikiama Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų apskaičiavimo tvarka, vadovaujantis Reglamentu (ES) 2015/909, kuri apima keturis pagrindinius etapus, pateikiamus paveiksle Nr. 1 bei 2.1.1–2.1.4 punktuose:



Paveikslas Nr. 1. Pagrindiniai tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų apskaičiavimo etapai

2.1.1. **1 etapas. Su Paslauga susijusių išlaidų atrinkimas.** Iš SAP S/4HANA sugeneruotos ataskaitinio laikotarpio ataskaitos „INFRA pelningumo analizė“ (toliau – **PaPM ataskaita**) atrenkamos visos išlaidos, susijusios su Paslaugų teikimu pagal pelno centrus: PC D02700 „Minimalus prieigos paketas (MPP)“ (kuriame apskaitomos su MPP teikimu susijusios išlaidos, kaip tai apibrėžiama Reglamente (ES) 2015/909, toliau – **PC D02700**) ar PC D02907 „Geležinkelio keliai, sujungti su GPI“ (kuriame apskaitomos su prieigos prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, teikimu susijusios išlaidos, kaip tai apibrėžiama Reglamente (ES) 2015/909, toliau – **PC D02907**). [...].

2.1.2. **2 etapas. Neleistinų išlaidų grupių atėmimas.** Iš visų išlaidų, susijusių su Paslaugų teikimu pagal kiekvieną PC, atimamos neleistinos¹ pagal Reglamentą (ES) 2015/909 išlaidos [...]. Išlaidos atimamos šia eilės tvarka:

2.1.2.1. visos bendrosios išlaidos, nes jos priskiriamos pagal Reglamentą (ES) 2015/909 fiksuotoms išlaidoms, kurias LTG Infra patiria net tuo atveju, jei nėra geležinkelių transporto eismo [...];

2.1.2.2. išlaidos, priskiriamos civilinės infrastruktūros priežiūros ir atnaujinimo išlaidoms, kurios nėra tiesiogiai patirtos dėl geležinkelių transporto eismo, pagal kaštų centrus [...];

2.1.2.3. kitos Neleistinos išlaidos pagal kaštų elementus [...];

2.1.3. **3 etapas. Leistinų išlaidų nustatymas.** Atėmus 2 etape (punktas Nr. 2.1.2.) įvardintas išlaidas, lieka tik tos išlaidų grupės, kurios yra pilnai ar dalinai leistinos priskirti Tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms. [...].

2.1.3.1. **Darbo užmokesčio išlaidos.** Tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų darbo užmokesčio išlaidų nustatymas vykdomas žemiau nurodyta tvarka:

¹ Nurodytos Reglamento 4 straipsnyje „I traukinių eksploatavimo tiesioginių išlaidų skaičiavimus neįtraukiamos išlaidos“

2.1.3.1.1. **Darbuotojų pareigybių, tiesiogiai sudarančių sąlygas geležinkelių transporto eismui vykti, nustatymas.** Pagal šio Aprašo punkte Nr. 2.1.2. įvardintus principus atėmus Neleistinas išlaidas, darbo užmokesčio išlaidų skaičiavimų apimtyje lieka tik geležinkelio stotyse dirbančių darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos. Lentelėje Nr. 2 pateikiamas geležinkelio stotyse dirbančių darbuotojų pareigybių sąrašas [...].

Lentelė Nr. 1. Geležinkelio stotyse dirbančių darbuotojų pareigybių sąrašas ir pareigybių funkcijų pagrindimas

#	Pareigybė	Pagrindimas, kaip darbuotojų pareigybių funkcijos sudaro sąlygas geležinkelių transporto eismui vykti
1	Centralizuoto posto budėtojas	[...]
2	Iešmininkas	[...]
3	Kelyno budėtojas	[...]
4	Stoties budėtojas	[...]
5	Stoties operatorius	[...]

2.1.3.1.2. **Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų dalies, susijusios su darbuotojų darbo užmokesčiu, nustatymas.** Siekiant nustatyti tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų darbo užmokesčio išlaidų dalį² atliekami šie žingsniai:

2.1.3.1.2.1. atrenkami visi darbuotojai pagal kiekvieną geležinkelio stotį vadovaujantis DU išlaidų ataskaita;

2.1.3.1.2.2. atrenkami tik tie darbuotojai, kurie tiesiogiai sudaro sąlygas geležinkelių transporto eismui vykti, pagal Lentelę Nr. 2;

2.1.3.1.2.3. iš atrinkto sąrašo atimama po vieną kiekvienos pareigybės darbuotoją, kadangi šie darbuotojai yra būtini minimalaus paslaugų lygio palaikymui;

2.1.3.1.2.4. nustatoma darbuotojų išlaidų dalis, kuri yra susijusi su MPP ar jungiamųjų kelių darbuotojų veikla [...].

2.1.3.2. **Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų dalies, susijusios su kitomis darbuotojų išlaidomis, nustatymas.** Šioje išlaidų grupėje likusios darbuotojų darbo saugos ir sveikatos užtikrinimo priemonių bei darbuotojų nuvežimo išlaidos yra susijusios tik su geležinkelio stotyse apskaitomais darbuotojais, o ryšio išlaidų atveju tai yra su geležinkelio stočių bei su ryšių ūkio kaštų centrais bei šiuose kaštų centruose apskaitomais darbuotojais susijusios ryšio išlaidos. [...].

2.1.3.3. **Turto atnaujinimo ir techninės priežiūros išlaidų nustatymas.** Vadovaujantis Reglamento (ES) 2015/909 preambulės (10) punktu, LTG Infra į tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų skaičiavimus gali įtraukti faktinio infrastruktūros ir kito turto nusidėvėjimo išlaidas, kurios yra tiesiogiai patirtos dėl geležinkelių transporto eismo – techninės priežiūros ir atnaujinimo išlaidas. Atsižvelgiant į tai, LTG Infra išskiria šias dvi išlaidų grupes:

² Remiantis Reglamento (ES) 2015/909 preambulės (8) punktu, „infrastruktūros valdytojai turėtų būti leidžiama į savo tiesioginių išlaidų skaičiavimus įtraukti tik išlaidas, kurias jis gali objektyviai ir patikimai pagrįsti kaip tiesiogiai patirtas dėl traukinių eksploatavimo“. Taip pat, Reglamento (ES) 2015/909 4 straipsnio „I traukinių eksploatavimo tiesioginių išlaidų skaičiavimus neįtraukiamos išlaidos“ 1 punkto a) dalyje teigiama, kad infrastruktūros valdytojas į tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų skaičiavimus neturėtų įtraukti „su paslaugų teikimu tam tikrame geležinkelio linijos ruože susijusių fiksuotųjų išlaidų, kurias infrastruktūros valdytojas patiria net tuo atveju, jei nėra traukinių eismo“. Atsižvelgiant į šiuos punktus bei tai, kad Lentelėje Nr. 2 įvardinti darbuotojai yra tiesiogiai susiję su traukinių eksploatavimu ir jų darbo užmokesčio išlaidos nebūtų patiriamos tuo atveju, jei nebūtų geležinkelių transporto eismo, darytina išvada, kad visos su šiais darbuotojais susijusios darbo užmokesčio išlaidos turėtų būti įtraukiamos į tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų skaičiavimus.

Nepaisant to, Nepriklausomų geležinkelių reguliuotojų grupės „IRG-Rail“ 2022 m. lapkričio mėnesį paskelbtoje ataskaitoje, kurioje apžvelgiama tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų taikymo praktika Europoje, minima, kad kitose šalyse taikoma praktika, pagal kurią iš bendrų darbo užmokesčio išlaidų atimamos išlaidos, reikalingos palaikyti minimalų paslaugų lygį, kadangi ši išlaidų dalis priskiriama pastovioms išlaidoms (27 psl.). Atsižvelgiant į tai, jog nei viename iš šių šaltinių bei kitų oficialių su geležinkelio infrastruktūros valdymu susijusių dokumentų nėra nurodyta, kas yra minimalus paslaugų lygis, daroma prielaida, kad tai yra lygu atvejui, kai net nevykstant pastoviam geležinkelių transporto eismui, Infrastruktūros valdytojas yra įdarbinęs pakankamą kiekį atitinkamų pareigybių darbuotojų, reikalingą užtikrinti galimybes eismui vykti, jei tai būtų reikalinga. Taip pat, kadangi oficialiuose šaltiniuose nėra nurodoma, kiek darbuotojų stotyje reikėtų tokiu atveju, daroma išvada, kad stotyje turėtų dirbti po vieną kiekvienos stotyje dirbančios pareigybės darbuotoją, kurių darbo užmokesčio išlaidos šiuo atveju yra pastovios išlaidos. Visi kiti darbuotojai geležinkelių transporto eismo padidėjimo atveju būtų papildomi darbuotojai, įdarbinami priklausomai nuo eismo intensyvumo, taigi šių darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos yra tiesiogiai kintančios nuo eismo, t.y. leistinos tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos.

2.1.3.3.1. atnaujinimo išlaidos – turto atnaujinimo išlaidos, apskaitomos kaip ataskaitinio laikotarpio turto nusidėvėjimo išlaidos;

2.1.3.3.2. techninės priežiūros išlaidos – remonto išlaidos, apskaitomos naudojant DK sąskaitų plano 6 ir 9 klasių sąskaitas (detalesni paaiškinimai dėl išlaidų nustatymo pateikiami Aprašo 2.1.3.6 punkte).

2.1.3.4. Atsižvelgiant į tai, kad geležinkelių tinklas ir kitas turtas nusidėvi ne tik nuo geležinkelių transporto eismo, bet ir nuo aplinkos veiksnių (pvz., oro sąlygų ir kt.), nustatant turto atnaujinimo ir techninės priežiūros (remonto) išlaidas turi būti atskirta tik ta išlaidų dalis, kuri kistų nuo geležinkelių transporto eismo. Siekiant nustatyti šią išlaidų dalį, Apraše taikomas CATRIN³ elastingumo koeficientas atskirai atnaujinimo bei techninės priežiūros išlaidoms⁴.

2.1.3.5. **Turto atnaujinimo išlaidos.** Tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų turto atnaujinimo išlaidų nustatymas vykdomas žemiau nurodyta tvarka:

2.1.3.5.1. **Tiesiogiai nuo geležinkelių transporto eismo nusidėvinčio turto nustatymas.** Siekiant nustatyti tiesiogiai nuo geležinkelių transporto eismo nusidėvintį turtą, atliekami šie žingsniai:

2.1.3.5.1.1. sugeneruojamas Turto sąrašas, kuriame yra įtrauktas visas ataskaitiniu laikotarpiu LTG Infra priklausantis turtas bei su šiuo turtu susijusios ataskaitinio laikotarpio nusidėvėjimo išlaidos;

2.1.3.5.1.2. Turto sąraše pagal KC atrenkamas turtas, kuris priklauso aktualiams PC (D02700 ir D02907);

2.1.3.5.1.3. iš pagal punktą aukščiau atrinkto turto atrenkamas tik tas turtas, kuris tiesiogiai nusidėvi nuo geležinkelių transporto eismo [...].

2.1.3.5.2. **Turto atnaujinimo išlaidų nustatymas.** Siekiant nustatyti tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamas atnaujinimo išlaidas, atliekami šie žingsniai:

2.1.3.5.2.1. iš atrinkto turto nusidėvėjimo išlaidų atimama dalis išlaidų, kuri buvo padengta dotacijų lėšomis (gautomis lėšomis investicijoms į konkrečią infrastruktūrą finansuoti, kurių grąžinti Valdytojas neprivalo), kadangi šios išlaidos yra Neleistinos pagal Reglamento (ES) 2015/909 4 straipsnio 2 punktą;

2.1.3.5.2.2. likusios išlaidos dauginamos iš CATRIN elastingumo koeficiento (0,35). [...].

2.1.3.6. **Techninės priežiūros išlaidos.** Tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų techninės priežiūros (remonto) išlaidų nustatymas vykdomas žemiau nurodyta tvarka:

2.1.3.6.1. **DK sąskaitų plano 9 klasės remonto išlaidų nustatymas.** LTG Infra DK sąskaitų plano 9 klasėje yra apskaitomos geležinkelių tinklo ir ilgalaikio turto techninės priežiūros (remonto) išlaidos pagal atskirus užsakymus. Šių techninės priežiūros (remonto) užsakymų išlaidos apima tik su ilgalaikio turto remontais ir technine priežiūra susijusių išlaidų (DU, medžiagų, kuro, elektros, įrankių ir įrangos, kuria atliekami remontai, nusidėvėjimo ir kitų), kurių visuma sudaro remonto užsakymo savikaina⁵, išlaidas. [...].

2.1.3.6.1.5. apskaičiuotos techninės priežiūros vykdymo išlaidos dauginamos iš CATRIN elastingumo koeficiento, priklausomai nuo geležinkelių transporto eismo intensyvumo ataskaitiniu laikotarpiu, pagal Lentelę Nr. 3. Žemiau. Geležinkelių transporto eismo intensyvumas skaičiuojamas atskirai kiekvienai Paslaugai. [...].

³ Phill Wheat, Andrew Smith and Chris Nash (ITS) with contribution from partners, CATRIN (Cost Allocation of Transport Infrastructure cost), D8 – Rail Cost Allocation for Europe, Version 3.0, May 2009

⁴ CATRIN koeficientas buvo apskaičiuotas remiantis skirtingų šalių duomenimis dėl eismo sukulto geležinkelių infrastruktūros bei kito turto nusidėvėjimo. Šis koeficientas buvo pasirinktas atlikus įvairių studijų, kuriose apžvelgiama traukinių įtaka geležinkelių infrastruktūros ir kito turto nusidėvėjimui, analizę. Remiantis Didžiosios Britanijos Lido universiteto profesorų atlikta studija (*Prof. Andrew Smith, University of Leeds, Prof. Chris Nash, CERRE & University of Leeds, Track access charges: reconciling conflicting objectives Case Study – Great Britain, 9 May 2018*), kurioje apžvelgiamos kelios su geležinkelių infrastruktūros nusidėvėjimu susijusios analizės, darytina išvada, kad CATRIN koeficientas yra patikimiausias elastingumo koeficientas, nurodantis nuo traukinių eksploatacijos priklausantią ir kintamą geležinkelių infrastruktūros ir kito turto nusidėvėjimo dalį. Atkreiptinas dėmesys, kad CATRIN studija taip pat yra minima Reglamente (ES) 2015/909 (preambulės (8) punkto išnašoje), kas patvirtina šios studijos patikimumą ir aktualumą siekiant nustatyti tiesiogiai dėl traukinių eksploataavimo patiriamas išlaidas.

⁵ Visos išvardintos išlaidos yra tiesiogiai susijusios su konkrečiu turto arba infrastruktūros elemento remonto darbų atlikimu. Šios išlaidos sudaro vieningą, neatskiriama išlaidų visumą, kuri būtina užsakymui įvykdyti – pavyzdžiui, neįmanoma atlikti remonto tik su darbo užmokesčio išlaidomis, jei nėra naudojamos medžiagos, įrankiai, elektros energija ir pan.. Todėl, siekiant tiksliai apskaičiuoti ir atsekti faktinę remonto savikainą, visos šios išlaidos konsoliduojamos į bendrą remonto užsakymą. Toks išlaidų sutelkimas užtikrina, kad remonto procesas būtų vertinamas kaip vientisas įvykis, o visos su juo susijusios išlaidos būtų priskirtos tam pačiam remonto darbų užsakymui.

Lentelė Nr. 2. Techninei priežiūrai (remonto) išlaidoms taikomas CATRIN elastingumo koeficientas

Geležinkelių transporto eismo intensyvumas (ton-km / 1 bėgio km)	Žemas (< 10 000 000)	Vidutinis (3 000 000 – 10 000 000)	Aukštas (> 10 000 000)
Rekomenduotinas elastingumo koeficientas	0,2	0,3	0,45

2.1.3.6.2. **DK sąskaitų plano 6 klasės remonto išlaidų nustatymas.** LTG Infra su geležinkelių transporto eismu susijusiuose kaštų centruose dalis su technine priežiūra (remontu) susijusių išlaidų (kurios nėra susijusios su remonto užsakymais) yra apskaitomos DK sąskaitų plano 6 klasėje (pvz., nupirkto subrangos išlaidos, remonto ir techninės priežiūros išlaidos, atsarginės dalys ir kt.). Kadangi šios išlaidos nėra tiesiogiai susietos su konkrečiu turtu, siekiant atskirti tik su tiesiogiai nuo geležinkelių transporto eismo nusidėvinčiu turtu susijusias išlaidas, daroma prielaida, kad šių išlaidų dalis yra tiesiogiai proporcinga daliai turto, tiesiogiai nusidėvinčio nuo geležinkelių transporto eismo atitinkamiems KC priskiriamo turto sąraše.[...].

2.1.4. 4 etapas. Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymas užmokesčio už MPP traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifams ir prieigos prie Jungiamųjų kelių įkainiui:

2.1.4.1. Visos Leistinos išlaidos (PC – D02700), nustatytos 3 etape, sudedamos įvertinant, ar tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos bus naudojamos užmokesčiui už MPP traukinių eismo įmokos ar kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifų apskaičiavimui, o visos Leistinos išlaidos (PC – D02907), nustatytos 3 etape, sudedamos įvertinant, ar tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos bus naudojamos užmokesčiui už prieigą prie Jungiamųjų kelių įkainio apskaičiavimui. Lentelėje Nr. 4 pateikiama susisteminta informacija, kurios išlaidų grupės ir kokiais išlaidų nustatymo principais vadovaujantis nustatomos tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos priklausomai nuo to, kuriam užmokesčiui apskaičiuoti šios išlaidos yra reikalingos. [...].

2.1.4.2. Aukščiau aprašyti tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų apskaičiavimo etapai ir principai atitinkamai taikomi visai šio Aprašo apimčiai (PC D02700 ar D02907). Tais atvejais, kai pagrindinis informacijos apie išlaidas šaltinis yra PaPM ataskaita (pagal apskaitos atskyrimo reikalavimus atskirtos kiekvieno PC pelno (nuostolio) ataskaitos), kiekvieno iš šių pelno centrų tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos skaičiuojamos atskirai, taikant 2 ir 3 etapuose nurodytus žingsnius. Tačiau, tais atvejais, kai pagrindinis informacijos apie išlaidas šaltinis yra kitos (ne PaPM) 1 etape minimos ataskaitos, tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos gali būti nustatomos jų neatskiriant per PC.

Lentelė Nr. 3. Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymo principai pagal kiekvieną išlaidų grupę

Išlaidų grupės				
#	Išlaidų grupė	Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymo principai		
		MPP traukinių eismo įmokos tarifui	Prieigai prie Jungiamųjų kelių įkainiui	MPP kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifui
I	Su darbuotojais susijusios išlaidos			
1	Darbo užmokesčio išlaidų grupė	Pagal paskirstymo kriterijus	Pagal paskirstymo kriterijus	N/A
2	Kitos su darbuotojais susijusi išlaidų grupė	Pagal PaPM ataskaitos pelno centrą (PC D02700)	Pagal PaPM ataskaitos pelno centrą (PC D02907)	N/A
II	Infrastruktūros atnaujinimo ir remonto išlaidos			
3	Atnaujinimo išlaidų grupė	Pagal kaštų centrus, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui (PC D02700) priskiriamas	Pagal kaštų centrus, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui (PC D02907) priskiriamas	Pagal kaštų centrus, kurių pavadinime nurodyta „Kontaktinių tinklų ūkis“

#	Išlaidų grupė	Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymo principai		
		MPP traukinių eismo įmokos tarifui	Prieigai prie Jungiamųjų kelių įkainiui	MPP kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifui
		kaštų centras ir jam priklausantis turtas	kaštų centras ir jam priklausantis turtas	
4	Remonto išlaidų grupė	- 9 klasė – pagal techninės priežiūros (remonto) užsakymo funkcinės lokacijos parametą, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui (PC D02700) priskiriamas atnaujinamas turtas ir kokia yra šio turto paskirtis; - 6 klasė – pagal pelno centrą (D02700) iš PaPM ataskaitos, atimant kontaktinio geležinkelių tinklo (KC, kuriuose naudojamas požymis „KT“)) išlaidas.	- 9 klasė – pagal techninės priežiūros (remonto) užsakymo funkcinės lokacijos parametą, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui priskiriamas atnaujinamas turtas ir kokia yra šio turto paskirtis; - 6 klasė – pagal pelno centrą (D02907) iš PaPM ataskaitos.	- 9 klasė – pagal remonto užsakymo funkcinės lokacijos parametą, priklausomai nuo to, kokios paskirties turtas yra atnaujinamas (jei yra atnaujinamas kontaktinis geležinkelių tinklas); - 6 klasė – pagal pelno centrą (D02700) iš PaPM ataskaitos ir pagal kaštų centrus (KC, kuriuose naudojamas požymis „KT“).

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

3.1. Aprašas peržiūrimas ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus arba įvykus svarbiems apskaitos pakeitimams ir esant poreikiui – atnaujinamas.

20. DEKLARACIJOS TIPINĖ FORMA

BENDROSIOS NUOSTATOS		
Vadovaudamasi teisės aktais, reglamentuojančiais ekonomines, finansines, politines, susisiekimo, socialines tarptautines sankcijas, taip pat kitokius apribojimus ir įpareigojimus, kuriuos nustato, taiko ar administruoja Jungtinių Tautų (JT) Saugumo Taryba, Europos Sąjunga (ES) ar jos institucijos, Jungtinių Amerikos Valstijų (JAV) vyriausybė, įskaitant JAV išdo departamento Užsienio lėšų kontrolės biurą (OFAC), Jungtinės Karalystės (JK) Jo Didenybės išdas ir (ar) šių subjektų institucijos, taip pat Lietuvos Respublikos teisės aktais, tarptautinėmis sutartimis bei susitarimais ir AB „LTG Infra“ Sankcijų kontrolės ir įgyvendinimo politika, vertindama su sankcijomis susijusias rizikas, dėdama pastangas jas šalinti, sumažinti ir kitaip prevenciškai valdyti, gindama savo teisėtus interesus vykdyti skaidriai ir socialiai atsakingą verslą bei išvengti galimų neigiamų ekonominių pasekmių ir žalos reputacijai, AB „LTG Infra“ privalo surinkti informaciją apie naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ar sutarties dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo šalį, šios šalies veikloje pasitelkiamus partnerius, prieš sudarant tokią sutartį ir ją vykdančią. Be to, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pagrindu priimtais Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos nurodymais ir (ar) rekomendacijomis, AB „LTG Infra“ privalo gauti atitinkamus šioje Deklaracijoje nurodytus Sutarties šalies patvirtinimus, kad užtikrintų Tinklo nuostatais ir Sutartimi patvirtintų įpareigojimų laikymąsi. AB „LTG Infra“ užtikrina, kad pateikta informacija yra laikoma konfidencialia ir yra saugoma vadovaujantis teisės aktais, įskaitant 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB, reikalavimais. Sutarties sudarymo atveju šioje Deklaracijoje pateikti asmens duomenys bus saugomi 10 (dešimt) metų nuo sutarties pasibaigimo, o jei sutartis nebūtų sudaryta – 5 (penkerius) metus. Duomenų valdytojas AB „LTG Infra“, 305202934, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius. Duomenų apsaugos pareigūno el. paštas: dap@ltg.lt. Daugiau informacijos apie asmens duomenų tvarkymą galima rasti AB „LTG Infra“ internetiniame puslapyje adresu https://ltginfra.lt/privatumo-pranesimas/.		
I dalis: Bendrieji duomenys		
Juridinio asmens pavadinimas / Fizinio asmens vardas, pavardė:		
Juridinio asmens kodas / Fizinio asmens gimimo data arba asmens kodas:		
Registruotos buveinės adresas / Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija):		
Registracijos data / Pilietybė:		
Jei pareiškėjo interesais veikia geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra pareiškėja, bet pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis pareiškėjui skirtais pajėgumais		
Juridinio asmens pavadinimas:		
Juridinio asmens kodas:		
Registruotos buveinės adresas:		
Registracijos data:		
II dalis: Atstovai		
Vadovas	Vardas, pavardė	
	Pilietybė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
Sutartį pasirašantis asmuo (jei pasirašo ne bendrovės vadovas)	Pareigos	
	Vardas, pavardė	
	Atstovavimo pagrindas	
Pridėkite sutartį pasirašančio asmens teisę atstovauti pagrindžiančio dokumento kopiją (netaikoma, jei sutartį pasirašo bendrovės vadovas)		
Kontaktinis asmuo	Pareigos	
	Vardas, pavardė	

		Tel. Nr.	
		El. paštas	
III dalis: Naudos gavėjai*			
1.	Vardas, pavardė		
	Asmens kodas arba gimimo data		
	Pilietybė		
2.	Vardas, pavardė		
	Asmens kodas arba gimimo data		
	Pilietybė		
3.	Vardas, pavardė		
	Asmens kodas arba gimimo data		
	Pilietybė		
4.	Vardas, pavardė		
	Asmens kodas arba gimimo data		
	Pilietybė		
Prašome nurodyti viešus šaltinius (jeigu tokie yra), kuriuose galėtume patikrinti informaciją apie naudos gavėjus			
* Fizinis asmuo / fiziniai asmenys, kurie galiausiai turi arba kontroliuoja sutarties šalį (juridinį asmenį) tiesiogiai ir (ar) netiesiogiai turėdami arba kontroliuodami 25 proc. ar daugiau akcijų arba balsavimo teisių, arba kurie tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja sutarties šalį (juridinį asmenį) kitais būdais. PASTABA: Jeigu nėra fizinių asmenų, kurie tiesiogiai ar netiesiogiai turi arba kontroliuoja daugiau negu 25 proc. kliento akcijų ar balsavimo teisių, arba kurie tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja klientą kitais būdais, prašome pateikti informaciją apie kliento valdymo organo narių pareigas einančius fizinius asmenis (pavyzdžiui, valdybos narius, vadovą)			
IV dalis: Pagrindiniai verslo partneriai (bent 10 pagrindinių verslo partnerių, jei tiek yra)			
Pavadinimas, registracijos šalis, santykio tikslas ir pobūdis			
Pavadinimas, registracijos šalis, santykio tikslas ir pobūdis			
Pavadinimas, registracijos šalis, santykio tikslas ir pobūdis			
Pavadinimas, registracijos šalis, santykio tikslas ir pobūdis			
Pavadinimas, registracijos šalis, santykio tikslas ir pobūdis			
V dalis: Patvirtinimai dėl Sankcijų statuso ir kontrolės priemonių įgyvendinimo			
Patvirtinu, kad sutarties šalis – fizinis asmuo ar bendrovė, jos akcininkai, naudos gavėjai ar kiti bendrovę kontroliuojantys asmenys nėra įtraukti į jokių Sankcijų sąrašus, kuriais vadovaujasi AB „LTG Infra“ **		☐ Patvirtinu	
Jei yra svarbios informacijos, susijusios su pirmiau teikiamu patvirtinimu, pateikite			
Patvirtinu, kad bendrovės tiesioginiai ir netiesioginiai akcininkai nėra Rusijos Federacijos ar Baltarusijos Respublikos valdomos ar kitaip kontroliuojamos įmonės		☐ Patvirtinu	
Jei yra svarbios informacijos, susijusios su pirmiau teikiamu patvirtinimu, pateikite			
**Tai apima Jungtinių Tautų Saugumo Tarybos (nuoroda), Europos Sąjungos (nuoroda), JAV Iždo departamento Užsienio lėšų kontrolės biuro (OFAC biuro, nuoroda), JAV Valstybės departamento (nuoroda), JAV Prekybos departamento Pramonės ir saugumo biuro (BIS biuro, nuoroda) ir Jungtinės Karalystės Jos Didenybės Iždo Finansinių sankcijų įgyvendinimo tarnybos (OFSI tarnybos, nuoroda) sudarytus tarptautinių sankcijų ir kitų ribojamųjų priemonių programų sąrašus.			
Patvirtinu, kad, prieš dalyvaudamas bet kokioje ūkinės komercinės veiklos operacijoje, užtikrinu subjektų, su kuriais bendradarbiaujama, išsamaus patikrinimo atlikimą, siekiant užtikrinti atitiktį įgyvendinamoms Sankcijoms, ir susilaikau nuo bet kokio bendradarbiavimo su subjektais, dėl kurių kilo įtarimas dėl bandymo išvengti įgyvendinamomis Sankcijomis nustatytų apribojimų ir įpareigojimų ar, atlikus išsamų patikrinimą, nėra vienareikšmės išvados, kad atitinkama ūkinės komercinės veiklos operacija nėra siekiama nesilaikyti ar išvengti Sankcijomis nustatytų apribojimų ir įpareigojimų		☐ Patvirtinu	

Patvirtinu, kad sutarties šalis turi Sankcijų įgyvendinimo politiką, atitinkančią Tinklo nuostatuose nurodytus kriterijus arba Patvirtinu, kad sutarties šalis mutatis mutandis laikosi AB „LTG Infra“ Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politikos (https://ltginfra.lt/apie-mus/valdymas/vida-us-teises-aktai/)	☐ Patvirtinu (pridedama) arba ☐ Patvirtinu
VI dalis: Kiti patvirtinimai (pildo tik geležinkelio įmonės (vežėjai))	
Patvirtinu, kad nenaudosime Infrastruktūros tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jei neatitinkame GTK 28 straipsnio 2 dalyje nurodytos sąlygos, suteikiančios išimtinę teisę gauti minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą ir teisę naudotis Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugų teikimui	☐ Patvirtinu
Patvirtinu, kad skirti Pajėgumai nebus naudojami dvejojo naudojimo prekių, įtrauktų į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 512 „Dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) 2021/821 9 straipsnį“ patvirtintą nacionalinį kontroliuojamų dvejojo naudojimo prekių sąrašą, eksportui, įskaitant reeksportą, per Lietuvos Respubliką į trečiąsias šalis, kai prekių išvežimas vykdomas per valstybės sienos su ne Europos Sąjungos valstybėmis narėmis perėjimo punktus	☐ Patvirtinu
Patvirtinu, kad ne vėliau nei iki 2025-12-13 arba, jei Sutartis pasirašoma po šios datos, per mėnesį nuo Sutarties pasirašymo AB „LTG Infra“ pateiksime 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu numatomų įgyvendinti veiksmų planą dėl priemonių, užtikrinančių, kad vykdant vietinius krovinių vežimus Lietuvos Respublikoje ir teikiant krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugas, kai krovinio pradinė ir galinė stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, neperduosime jokios informacijos, susijusios su naudojimusi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įskaitant duomenų apie vežamus krovinius, trečiosioms šalims (Rusijai, Baltarusijai, Kinijos Liaudies Respublikai) ir Geležinkelių transporto tarybai, įgyvendinimo, arba toliau vykdysime ankstesniu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu pateiktą atitinkamų veiksmų planą arba Patvirtinu, kad teikdami krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas ir krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugas, kai krovinio pradinė ir galinė stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, neperduodame jokios informacijos, susijusios su naudojimusi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įskaitant duomenų apie vežamus krovinius, trečiosioms šalims (Rusijai, Baltarusijai, Kinijos Liaudies Respublikai) ir Geležinkelių transporto tarybai	☐ Patvirtinu arba ☐ Patvirtinu
Patvirtinu, kad ne vėliau nei iki 2025-12-13 arba, jei Sutartis pasirašoma po šios datos, per mėnesį nuo Sutarties pasirašymo AB „LTG Infra“ pateiksiu 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu numatomų įgyvendinti veiksmų planą dėl priemonių, užtikrinančių, kad teikiamos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugas, kai krovinio pradinė ir galinė geležinkelio stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, bus teikiamos vadovaujantis COTIF nuostatomis, įgyvendinimo, arba toliau vykdysime ankstesniu tarnybinio	☐ Patvirtinu

traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu pateiktą atitinkamų veiksmų planą arba Patvirtinu, kad teikiamos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugos, kai krovinio pradinė ir galinė geležinkelio stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, teikiamos vadovaujantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) nuostatomis	arba ☐ Patvirtinu
arba Patvirtinu, kad krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais, paslaugų, kai krovinio pradinė ir galinė geležinkelio stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, neteikiame bei neketiname tokių paslaugų teikti 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu	☐ Patvirtinu
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	
Patvirtinu, kad esu tinkamai įgaliotas sutarties šalies vardu pasirašyti šią Deklaraciją	☐ Patvirtinu
Patvirtinu, kad šioje Deklaracijoje pateikta informacija yra teisinga, išsami ir tiksli	☐ Patvirtinu
Įsipareigoju nedelsiant raštu informuoti AB „LTG Infra“ apie bet kokius pateiktos informacijos pasikeitimus, kurie taps man žinomi	☐ Įsipareigoju
Esu informuotas, kad AB „LTG Infra“ gali atlikti patikrą, siekdama įsitikinti šioje Deklaracijoje pateiktos informacijos ir patvirtinimų teisingumu bei tikrumu	☐ Sutinku
Esu informuotas, kad AB „LTG Infra“ šioje Deklaracijoje pateiktus asmens duomenis tvarko siekdama šių tikslų: (1) įgyvendinti Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme nustatytų sankcijų ir ribojimų reikalavimus ir užtikrinti, kad nebūtų sudaromi sandoriai, prieštaraujantys tokių sankcijų ar ribojimų reikalavimams, o jeigu tokie yra sudaryti, kad būtų nedelsiant nutraukti (tvarkymo pagrindas – teisinė prievolė); (2) užtikrinti suderinimą su trečiųjų šalių, įskaitant JAV ir JK, patvirtintų sankcijų ir ribojimų reikalavimai (tvarkymo pagrindas – teisėti interesai vykdyti skaidrų ir socialiai atsakingą verslą bei išvengti galimų neigiamų ekonominių pasekmių ir žalos reputacijai).	☐ Patvirtinu
Patvirtinu, kad visi fiziniai asmenys, nurodyti šioje Deklaracijoje, iki Deklaracijos pateikimo buvo informuoti apie jų asmens duomenų tvarkymą ir su tuo susijusias jų teises: (1) apie Deklaracijoje įrašytus jų asmens duomenis ir šių duomenų tvarkymo tikslus; (2) apie AB „LTG Infra“ internetiniame puslapyje adresu https://ltginfra.lt/privatumo-pranesimas/ skelbiamą Privatumo pranešimą, kuriame jie gali išsamiau susipažinti su jų asmens duomenų tvarkymu ir su tuo susijusiomis teisėmis.	☐ Patvirtinu
Pareigos	
Vardas, pavardė (pildoma didžiosiomis raidėmis, jei ranka)	
Parašas	
Data	

23. PAGRINDINIŲ KELIŲ GELEŽINKELIO PERVAŽŲ SĄRAŠAS

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
Vilnius–Radviliškis–Klaipėda						
1.	22+593 (22+589)	Pakelta	N	VN	III	APS-au*-vs
2.	58+505 (58+489)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
3.	68+159 (68+140)	Pakelta	S (GSB)	VN	III	APS-pau-vs
4.	69+228 (69+208)	–	N	VN	III	APS-b
5.	71+417 (71+396)	–	N	VN	IV	APS-b
6.	87+965 (87+942)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vs
7.	96+738 (96+693)	Pakelta	S (GSB)	VN	II	APS-pau-vs
8.	104+670 (104+619)	–	N	VN	IV	APS-b
9.	115+671 (115+621)	–	N	VN	IV	APS-b
10.	126+085 (126+034)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
11.	127+780 (127+728)	–	N	VN	IV	APS-b
12.	129+683 (129+631)	–	N	VN	IV	APS-b
13.	137+795 (137+742)	–	N	VN	IV	APS-b
14.	141+160 (141+106)	–	N	VN	III	APS-b
15.	145+450 (145+396)	–	N	VN	IV	APS-b
16.	149+459 (149+403)	–	N	VN	IV	APS-b
17.	154+900 (154+845)	–	N	VN	IV	APS-b
18.	160+494 (160+439)	–	N	VN	IV	APS-b
19.	168+756 (168+698)	–	N	VN	III	APS-b
20.	177+458 (177+400)	–	N	VN	IV	APS-b
21.	182+555 (182+495)	–	N	VN	IV	APS-b
22.	184+626 (184+567)	–	N	VN	IV	APS-b
23.	188+631 (188+571)	Pakelta	N	VN	II	APS-au*-vs
24.	190+935 (190+875)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au*-vs
25.	192+108 (192+048)	Pakelta	N	VN	II	APS-au*-pp-vs
26.	194+757 (194+695)	Pakelta	N	VN	III	APS-au*-pp-vs
27.	196+902 (196+840)	Pakelta	N	VN	III	APS-au*-vs

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
28.	202+386 (202+324)	Pakelta	N	VN	II	APS-au*-vs
29.	216+378 (216+312)	–	N	VN	IV	APS-b-vs
30.	225+948 (225+879)	–	N	VN	IV	APS-b
	227+923 (227+853) / kryptyje Kužiai– Mažeikiai– Bugeniai 1+199		N	VN	IV	APS-b
31.	236+864 (236+792)	–	N	VN	III	APS-b
32.	239+004 (238+931)	–	N	VN	IV	APS-b
33.	242+948 (242+874)	–	N	VN	IV	APS-b
34.	251+767 (251+685)	–	N	VN	IV	APS-b
35.	256+594 (256+511)	–	N	VN	IV	APS-b
36.	261+394 (261+311)	–	N	VN	III	APS-b
37.	268+102 (268+020)	–	N	VN	IV	APS-b
38.	269+574 (269+492)	–	N	VN	IV	APS-b
39.	273+348 (273+265)	–	N	VN	IV	APS-b
40.	279+955 (279+870)	–	N	VN	IV	APS-b-vs
41.	293+119 (293+028)	–	N	VN	IV	APS-b
42.	303+106 (303+013)	–	N	VN	IV	APS-b
43.	307+920 (307+826)	–	N	VN	IV	APS-b
44.	312+779 (312+685)	–	N	VN	III	APS-b
45.	321+387 (321+292)	–	N	VN	IV	APS-b
46.	324+519 (324+426)	–	N	VN	IV	APS-b
47.	325+698 (325+605)	–	N	VN	IV	APS-b
48.	329+937 (329+844)	–	N	VN	IV	APS-b
49.	335+403 (335+310)	–	N	VN	III	APS-b-vs
50.	339+227 (339+136)	–	N	VN	IV	APS-b
51.	340+449 (340+356)	–	N	VN	IV	APS-b
52.	345+441 (345+349)	–	N	VN	IV	APS-b
53.	347+579 (347+489)	–	N	VN	IV	APS-b
54.	349+515 (349+425)	–	N	VN	IV	APS-b
55.	351+780 (351+691)	–	N	VN	III	APS-b
56.	356+311 (356+215)	–	N	VN	II	APS-b-vs
57.	360+384	–	N	VN	IV	APS-b

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
	(360+297)					
58.	363+535 (363+447)	–	N	VN	IV	APS-b
59.	366+498 (366+410)	–	N	VN	IV	APS-b
60.	369+647 (369+559)	–	N	VN	IV	APS-b
Klaipėda–Pagėgiai						
1.	3+060 (3+059)	–	N	VN	I	APS
2.	6+035	Pakelta	N	VN	I	APS-au-vs-pp
3.	8+282 (8+280)	–	N	VN	I	APS-b-vs
4.	12+266 (12+263)	–	N	VN	IV	APS
5.	15+191 (15+187)	–	N	VN	IV	APS
6.	18+712 (18+706)	–	N	VN	IV	APS
7.	22+579 (22+570)	–	N	VN	IV	APS-b
8.	23+935 (23+926)	–	N	VN	IV	APS
9.	26+092 (26+082)	–	N	VN	IV	APS-b
10.	29+558 (29+545)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vs
11.	30+651 (30+638)	–	N	VN	IV	APS-b
12.	31+842 (31+828)	–	N	VN	IV	–
13.	34+932 (34+917)	–	N	VN	IV	APS
14.	36+714 (36+700)	–	N	VN	IV	APS
15.	42+028 (42+012)	–	N	VN	IV	APS
16.	44+317 (44+297)	–	N	VN	IV	APS
17.	45+976 (45+958)	–	N	VN	IV	–
18.	47+173 (47+154)	–	N	VN	IV	APS-b
19.	49+243 (49+224)	–	N	VN	III	APS-b
20.	50+148 (50+128)	–	N	VN	III	APS-b
21.	53+264 (53+247)	–	N	VN	IV	APS-b
22.	59+448 (59+427)	–	N	VN	IV	APS
23.	64+612 (64+590)	–	N	VN	IV	–
24.	66+564 (66+542)	–	N	VN	IV	APS
25.	70+088 (70+066)	–	N	VN	IV	APS
26.	72+864 (72+841)	–	N	VN	IV	APS-b
27.	74+631 (74+610)	–	N	VN	IV	APS-b

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
28.	76+787 (76+764)	–	N	VN	IV	APS-b
29.	78+158 (78+135)	–	N	VN	IV	APS
30.	80+699 (80+677)	–	N	VN	IV	APS
31.	83+296 (83+274)	–	N	VN	IV	–
32.	85+421/ 141+998 (85+398/ 141+956)	–	N	VN	IV	APS-vs
Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena						
1.	10+951 (10+947)	–	N	VN	IV	APS
2.	12+772 (12+768)	–	N	VN	IV	APS-b
3.	16+861 (16+855)	–	N	VN	IV	APS-b
4.	20+847 (20+841)	–	N	VN	IV	APS-b
5.	25+741 (25+735)	–	N	VN	IV	APS
6.	27+961 (27+953)	–	N	VN	IV	APS
7.	37+171 (37+159)	–	N	VN	IV	APS-b
8.	39+927 (39+914)	–	N	VN	III	APS-vs
9.	46+503 (46+489)	–	N	VN	IV	APS
10.	49+182 (49+162)	–	N	VN	IV	–
11.	56+873 (56+853)	–	N	VN	IV	APS
12.	59+997 (59+975)	–	N	VN	IV	APS
13.	62+761 (62+737)	–	N	VN	IV	APS
14.	68+927 (68+906)	–	N	VN	IV	APS
15.	74+533 (74+510)	–	N	VN	IV	APS-b
16.	78+758 (78+734)	–	N	VN	IV	APS
17.	83+677 (83+652)	–	N	VN	IV	APS-b
18.	89+396 (89+370)	–	N	VN	IV	APS
19.	91+985 (91+957)	–	N	VN	IV	APS
20.	93+242 (93+215)	–	N	VN	IV	APS
21.	94+736 (94+708)	–	N	VN	IV	APS
22.	111+083 (111+047)	–	N	VN	III	APS-vs
23.	122+113 (122+076)	–	N	VN	IV	APS-b
24.	124+193 (124+154)	–	N	VN	IV	APS-b
25.	131+378 (131+337)	–	N	VN	IV	APS-b

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
26.	136+823 (136+782)	–	N	VN	IV	APS
27.	140+491 (140+449)	–	N	VN	IV	APS
28.	Pagėgių st. aplinkkelis	–	N	VN	IV	APS-vs
29.	141+341 (141+299)	–	N	VN	IV	APS-vs
Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena						
1.	7+323 (7+319)	–	N	VN	IV	APS-b
2.	16+923 (16+919)	–	N	VN	IV	APS-vs
3.	20+591 (20+588)	–	N	VN	IV	–
4.	26+160 (26+152)	–	N	VN	IV	APS
5.	30+690 (30+681)	–	N	VN	IV	APS-b
6.	32+366 (32+356)	–	N	VN	IV	APS-b
7.	38+281 (38+267)	–	N	VN	IV	APS
8.	40+237 (40+221)	–	N	VN	IV	APS
9.	42+736 (42+719)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs-pp
10.	46+010 (45+991)	–	N	VN	IV	APS-b
11.	52+530 (52+509)	Pakelta	S	VN	II	EU
12.	55+001 (54+978)	Pakelta	S	VN	II	EU
13.	56+249 (56+226)	Pakelta	S	VN	IV	APS-au
14.	56+270 (56+245)	Pakelta	S	VN	II	APS-au
15.	61+244 (61+216)	–	N	VN	IV	APS
16.	73+172 (73+139)	–	N	VN	IV	APS
17.	77+432 (77+397)	–	N	VN	IV	–
18.	79+133 (79+100)	Pakelta	S (GSB)	VN	IV	EU-vs
19.	88+596 (88+559)	–	N	VN	IV	APS-b
20.	93+227 (93+185)	–	N	VN	IV	APS-b
21.	99+719 (99+674)	–	N	VN	IV	APS
22.	104+637 (104+590)	–	N	VN	IV	APS
23.	110+947 (110+896)	–	N	VN	IV	APS-b
24.	119+591 (119+537)	–	N	VN	IV	APS
25.	121+912 (121+855)	–	N	VN	IV	APS
26.	125+259 (125+201)	–	N	VN	IV	APS-b
27.	129+632 (129+572)	–	N	VN	IV	APS-b

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
28.	131+016 (130+955)	–	N	VN	IV	APS
29.	141+702 (141+636)	–	N	VN	IV	APS
30.	146+930 (146+862)	–	N	VN	IV	APS
31.	150+400 (150+331)	–	N	VN	IV	APS
32.	151+505 (151+436)	–	N	VN	IV	APS
33.	153+365 (153+295)	–	N	VN	III	APS-b
34.	156+113 (156+042)	–	N	VN	IV	APS-b
35.	158+586 (158+514)	–	N	VN	IV	APS
36.	165+872 (165+797)	–	N	VN	IV	APS-b
Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai						
1.	1+199 / kryptyje Vilnius–Klaipėda 227+923 (227+853)	–	N	VN	IV	APS-b
2.	6+373 (6+372)	–	N	VN	IV	APS
3.	10+066 (10+063)	–	N	VN	IV	APS
4.	14+951 (14+946)	–	N	VN	IV	APS
5.	23+281 (23+266)	–	N	VN	IV	APS
6.	25+641 (25+628)	–	N	VN	IV	APS
7.	29+361 (29+347)	–	N	VN	III	APS
8.	35+175 (35+164)	–	N	VN	IV	APS
9.	42+195 (42+177)	–	N	VN	IV	APS-vs
10.	45+323 (45+303)	–	N	VN	IV	APS
11.	50+366 (50+345)	–	N	VN	IV	APS
12.	54+926 (54+902)	–	N	VN	IV	APS
13.	60+700 (60+674)	Užtvarta	N	NVN	IV	–
14.	62+557 (62+535)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
15.	74+882 (74+848)	–	N	VN	IV	APS
16.	75+866 (75+832)	–	N	VN	IV	APS
Bugeniai–valstybės siena						
1.	1+509 (1+508)	–	N	VN	IV	APS
2.	1+933 (1+931)	–	N	VN	IV	APS
3.	10+551 (10+544)	–	N	VN	IV	–

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
Mažeikiai–valstybės siena (Rengės kryptis)						
1.	0+676	–	N	VN	II	APS
2.	3+869	–	N	VN	IV	APS
3.	9+792	–	N	VN	IV	APS
4.	15+541	–	N	VN	IV	APS
5.	17+917	–	N	VN	IV	APS
Akmenė–Alkiškiai						
1.	9+083 (9+079)	–	N	VN	IV	–
Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai						
1.	3+790 (3+787)	–	N	VN	IV	APS-b
2.	9+629 (9+625)	–	N	VN	IV	APS
3.	10+968 (10+964)	–	N	VN	IV	APS
4.	16+507 (16+503)	–	N	VN	IV	APS
5.	20+013 (20+009)	–	N	VN	IV	APS-b
6.	23+056 (23+052)	–	N	VN	IV	APS
7.	25+509 (25+505)	–	N	VN	IV	APS-b
8.	31+045 (31+041)	–	N	VN	IV	–
9.	37+753 (37+749)	–	N	VN	IV	–
10.	39+099 (39+095)	–	N	VN	IV	–
11.	42+086 (42+082)	–	N	VN	IV	–
Šiauliai–Joniškis– valstybės siena						
1.	3+840 (3+839)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vsa
2.	5+040 (5+039)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs-pp
3.	5+597 (5+595)	–	N	VN	II	APS-vs
4.	8+800	–	N	VN	II	APS-b
5.	15+477 (15+470)	–	N	VN	III	APS-b
6.	19+517 (19+508)	–	N	VN	IV	APS
7.	22+516 (22+506)	–	N	VN	IV	APS
8.	23+347 (23+336)	–	N	VN	IV	APS
9.	25+456 (25+443)	–	N	VN	IV	APS-b
10.	27+411 (27+397)	–	N	VN	IV	APS-b
11.	33+950 (33+933)	–	N	VN	IV	APS-b
12.	36+658 (36+639)	–	N	VN	IV	APS-b
13.	38+861 (38+841)	–	N	VN	IV	APS
14.	41+114 (41+091)	–	N	VN	III	APS-b-pp

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvartų/ rankinio užkardos padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
15.	44+696 (44+674)	–	N	VN	III	APS
16.	45+511 (45+488)	–	N	VN	III	APS
17.	52+820 (52+793)	–	N	VN	IV	APS
18.	56+056 (56+029)	–	N	VN	IV	APS
Šilėnai–Jonaitiškiai						
1.	3+291	–	N	VN	IV	APS
Kretinga–Skuodas–valstybės siena						
1.	5+289	Užtvarta	N	NVN	IV	–
2.	8+696	–	N	VN	IV	–
3.	10+935	–	N	VN	IV	–
4.	10+945	Užtvarta	N	NVN	IV	–
5.	14+611	–	N	VN	III	–
6.	16+186	–	N	VN	IV	–
7.	17+216	–	N	VN	IV	–
8.	19+527	–	N	VN	IV	–
9.	22+468	–	N	VN	IV	–
10.	24+643	–	N	VN	IV	–
11.	27+526	–	N	VN	IV	–
12.	29+946	–	N	VN	IV	–
13.	32+241	–	N	VN	IV	–
14.	37+126	–	N	VN	IV	–
15.	47+123	–	N	VN	IV	–
16.	49+137	–	N	VN	IV	–
17.	50+302	–	N	VN	IV	–
Jonava–Rizgonys						
1.	3+067	–	N	VN	IV	–
2.	4+919	–	N	VN	IV	–
3.	6+960	–	N	VN	IV	–
4.	10+465	–	N	VN	IV	–
5.	14+735	–	N	VN	IV	–
Gaižiūnai–Palemonas						
1.	2+537	–	N	VN	IV	APS
2.	5+555	–	N	VN	IV	APS-b
3.	7+350	–	N	VN	IV	APS-b
4.	11+073	–	N	VN	IV	APS
5.	22+653	–	N	VN	IV	APS
Palemonas–Jiesia						
1.	10+721	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vs-pp
Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena						
1.	2+016	–	N	VN	II	APS
2.	15+835 (15+828)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
3.	24+754 (24+741)	Pakelta	S (GSB)	VN	I	APS-au-vs
4.	40+079 (40+059)	Pakelta	S	VN	II	APS-au (1 520 mm vėžėje) PS (1 435 mm vėžėje)
5.	40+761 (40+741)	Pakelta	S	VN	IV	APS-au (1 520 mm vėžėje) PS (1 435 mm vėžėje)
6.	51+383 (51+358)	–	N	VN	IV	APS-b (1 520 mm vėžėje) PS (1 435 mm vėžėje)
7.	58+374 (58+348)	–	N	VN	IV	APS-b (1 520 mm vėžėje) PS (1 435 mm vėžėje)

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
8.	59+643 (59+616)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vs (1 435, 1 520 mm vėžėse)
9.	61+909 (61+881)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vs (1 435, 1 520 mm vėžėse)
10.	66+829 (66+801)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vs (1 435, 1 520 mm vėžėse)
11.	72+822 (72+791)	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vs-pp (1 520 mm vėžėje) PS (1 435 mm vėžėje)
12.	74+142 (74+110)	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs (1 520 mm vėžėje) PS (1 435 mm vėžėje)
13.	79+169 (79+135)	–	N	VN	IV	APS-b
14.	84+282 (84+248)	–	N	VN	III	APS-b
15.	90+008 (89+972)	–	N	VN	IV	APS-b
16.	91+550 (91+512)	–	N	VN	II	APS-b
17.	93+462 (93+424)	–	N	VN	IV	APS-b-vs
18.	95+624 (95+584)	–	N	VN	IV	APS-b
19.	97+800 (97+761)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vsa
20.	101+575 (101+533)	–	N	VN	IV	APS-b
21.	106+061 (106+017)	–	N	VN	II	APS-b-vs
22.	110+189 (110+144)	–	N	VN	IV	APS-b
23.	117+212 (117+165)	–	N	VN	IV	APS-b
24.	122+056 (122+007)	–	N	VN	IV	APS-b
25.	123+747 (123+698)	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vsa
Kazlų Rūda–Šeštokai						
1.	4+262	–	N	VN	IV	APS
2.	9+754	Pakelta	S (GSB)	VN	III	EU
3.	12+149	–	N	VN	IV	APS-b
4.	17+892	Užtverta	N	NVN	IV	–
5.	19+297	Užtverta	N	NVN	IV	–
6.	20+884	–	N	VN	III	APS-b
7.	22+822	–	N	VN	II	APS-b
8.	28+401	Pakelta	S	VN	II	APS-au
9.	30+246	–	N	VN	IV	APS-b
10.	32+293	–	N	VN	IV	APS-b
11.	34+349	–	N	VN	IV	APS-b
12.	36+074	–	N	VN	IV	APS-b
13.	39+618	–	N	VN	II	APS-b (1 520 mm vėžė) PS (1 435 mm vėžė)
14.	40+778	–	N	VN	IV	APS-b (1 520 mm vėžė) PS (1 435 mm vėžė)
15.	42+523	–	N	VN	IV	APS
16.	48+083	–	N	VN	IV	APS
17.	53+664	–	N	VN	IV	APS
18.	55+993	–	N	VN	IV	APS
19.	56+459	–	N	VN	IV	–
Šeštokai–Alytus						
1.	2+617	–	N	VN	IV	APS

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvoro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
2.	6+331	–	N	VN	IV	APS-b
3.	7+549	–	N	VN	IV	APS-b
4.	11+175	–	N	VN	IV	APS-b
5.	15+393	–	N	VN	IV	APS-b
6.	18+883	–	N	VN	IV	APS-b
7.	22+181	–	N	VN	IV	APS-b
8.	23+461	–	N	VN	IV	APS-b
9.	25+514	–	N	VN	IV	APS
10.	26+641	–	N	VN	IV	APS
11.	30+626	–	N	VN	IV	APS
12.	33+636	–	N	VN	IV	APS
Šeštakai–Mockava						
1.	58+126	–	N	VN	IV	–
2.	61+031	–	N	VN	IV	–
3.	63+134	–	N	VN	IV	–
4.	63+496	–	N	VN	IV	–
Mockava–valstybės siena (1 435 mm)						
1.	65+112	–	N	VN	IV	APS-b
2.	65+920	–	N	VN	IV	APS-b
3.	68+843	–	N	VN	IV	APS-b
4.	69+877	–	N	VN	IV	APS-b
5.	71+449	–	N	VN	IV	APS-b
6.	72+893	–	N	VN	IV	APS-b
7.	75+008	–	N	VN	IV	APS-b
8.	76+972	–	N	VN	IV	APS-b
Vilnius–Kena–valstybės siena						
1.	2+868 (2+867)	Pakelta	N	VN	II	APS-au*-vsa
2.	4+634 (4+633)	Pakelta	N	VN	II	APS-au*-vsa
3.	11+882 (11+879)	Pakelta	N	VN	I	APS-au-vs-kla
4.	21+544 (21+537)	Pakelta	N	VN	IV	APS-au*-vs
5.	24+629 (24+622)	Pakelta	N	VN	III	APS-au*-vs
6.	30+020 (30+009)	–	N	VN	IV	APS-b
Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybinė siena						
1.	1+649 (1+645)	–	N	VN	IV	APS
2.	17+465 (17+455)	–	N	VN	IV	APS
3.	20+310 (20+300)	–	N	VN	III	APS-b
4.	24+877 (24+865)	–	N	VN	IV	APS
5.	31+570 (31+556)	–	N	VN	IV	APS
6.	41+664 (41+647)	–	N	VN	IV	APS
7.	50+992 (50+973)	–	N	VN	IV	APS-b
8.	61+049 (61+027)	–	N	VN	IV	APS
9.	66+922 (66+898)	–	N	VN	IV	APS-b
10.	69+380 (69+354)	Pakelta	S	VN	III	APS-pau
11.	70+125	–	N	VN	IV	APS-b

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvoro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
	(70+099)					
12.	77+484 (77+457)	–	N	VN	IV	APS
13.	88+058 (88+029)	–	N	VN	IV	APS
14.	92+396 (92+366)	–	N	VN	IV	APS
15.	107+903 (107+872)	–	N	VN	IV	APS
16.	114+625 (114+593)	–	N	VN	IV	APS
17.	115+281 (115+249)	–	N	VN	IV	APS
18.	137+758 (137+722)	–	N	VN	IV	APS+MŠ
Švenčionėliai–Utena						
1.	3+824 (3+826)	–	N	VN	IV	–
2.	9+035 (9+037)	–	N	VN	IV	–
3.	9+996 (9+998)	–	N	VN	IV	–
4.	12+434 (12+436)	–	N	VN	IV	–
5.	18+808 (18+815)	–	N	VN	IV	–
6.	22+752 (22+757)	–	N	VN	IV	–
7.	25+827 (25+833)	–	N	VN	IV	–
8.	28+560 (28+566)	–	N	VN	IV	–
9.	33+341 (33+346)	–	N	VN	IV	–
10.	35+851 (35+858)	–	N	VN	IV	–
11.	37+195 (37+201)	–	N	VN	IV	–
12.	40+327 (40+332)	–	N	VN	IV	–
13.	43+293 (43+299)	–	N	VN	IV	–
Kyviškės–Valčiūnai						
1.	1+233	–	N	VN	IV	APS-b
2.	3+646	–	N	VN	IV	APS-b
3.	7+206	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vsa
4.	8+936	–	N	VN	IV	APS-b
5.	10+209	–	N	VN	IV	APS-b
6.	12+716 (reguliuojama pėsčiųjų perėja)	Pakelta	N	VN	–	pp-au
7.	13+481	–	N	VN	IV	APS-b
8.	21+545	–	N	VN	IV	APS
Vilnius–Stasylos–valstybės siena						
1.	8+154 (8+163)	–	N	VN	III	APS-b

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
2.	10+845/ 21+848 (10+849/ 21+848)	–	N	VN	II	APS-au*-vs-pp-kla
3.	12+184 (12+187)	–	N	VN	IV	APS
4.	17+356 (17+358)	–	N	VN	IV	APS
5.	22+149	–	N	VN	IV	APS
6.	27+549 (27+548)	–	N	VN	III	APS-b
7.	30+995 (30+993)	–	N	VN	IV	APS-b
8.	40+546 (40+541)	–	N	VN	IV	APS-b
9.	42+941 (42+934)	–	N	VN	IV	APS-b
10.	45+473 (45+466)	–	N	VN	III	APS-b
11.	48+945 (48+936)	–	N	VN	IV	APS-b
Lentvaris–Marcinkonys						
1.	1+458 (1+457)	Pakelta	S (GSB)	VN	III	APS-pau-vs
2.	6+014 (6+010)	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vs
3.	9+031 (9+030)	–	N	VN	IV	APS-b
4.	14+499 (14+496)	–	N	VN	IV	APS-b
5.	20+016 (20+012)	–	N	VN	IV	APS
6.	28+561 (28+554)	–	N	VN	IV	APS-b
7.	30+141 (30+134)	–	N	VN	IV	APS-b
8.	35+020 (35+012)	–	N	VN	IV	APS-b
9.	40+732 (40+724)	–	N	VN	III	APS-b
10.	44+803 (44+795)	–	N	VN	IV	APS-b
11.	49+866 (49+857)	Pakelta	S	VN	IV	APS-pau
12.	59+076 (59+065)	–	N	VN	III	APS+MŠ
13.	68+654 (68+639)	–	N	VN	IV	APS-b
14.	72+300 (72+284)	–	N	VN	IV	APS-b
15.	81+935	–	N	VN	IV	–
16.	86+819	–	N	VN	IV	–
17.	91+699	–	N	VN	IV	–
18.	94+972	–	N	VN	IV	–
19.	97+388	–	N	VN	IV	–
Senieji Trakai–Trakai						
1.	1+413 (1+410)	–	N	VN	IV	APS-b
Paneriai–Valčiūnai (kelias „G“)						

N	Pervažos ordinatė ¹ (Km + m)	Nuolatinė užtvaro/ rankinio užkardo padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji / nesergimoji	Viešojo naudojimo / neviešojo naudojimo		
1.	5+952	–	N	VN	IV	–
Kauno tunelio apvažiavimas						
1.	1+170	–	N	VN	IV	–
2.	1+744	–	N	VN	III	–
3.	2+542	–	N	VN	IV	–
4.	2+919	–	N	VN	IV	–
5.	3+572	–	N	VN	III	–
6.	3+772	–	N	VN	IV	–
7.	3+851	–	N	VN	IV	–
8.	4+167	–	N	VN	IV	–
9.	4+284	–	N	VN	IV	–
10.	4+555	–	N	VN	III	–
11.	4+987	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vs
12.	5+042	–	N	VN	IV	–

SANTRUMPOS:

N – nesergimoji pervaža;
 S – sergimoji pervaža;
 S (GSB) – geležinkelio stoties budėtojo sergima pervaža;
 VN – viešojo naudojimo pervaža;
 NVN – neviešojo naudojimo pervaža;
 APS – automatinė pervažos signalizacija;
 APS-b – automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais;
 APS-au – automatinė pervažos signalizacija su automatiniais užtvais;
 APS-au* – automatinė pervažos signalizacija su visą kelią užtvėrančiais automatiniais užtvais;
 APS-pau – automatinė pervažos signalizacija su pusiau automatiniais užtvais;
 APS+MŠ – automatinė pervažos signalizacija su manevriniais šviesoforais (privažiavimo keliuose);
 EU – elektriniai užtvai;
 PS – pervažos signalizacija, kurią įjungia/išjungia GSB arba pervažininkas;
 vs – vaizdo stebėjimo sistema;
 vsa – vaizdo stebėjimo sistema su analitika;
 pp-au – pėsčiųjų perėjos signalizacija su automatiniais užtvais;
 kla – kliūtis aptikimo sistema.

¹ Mėlyna spalva skliausteliuose nurodytas naujai išmatuotas (kol kas neįsigaliojęs) kilometražas, vadovaujantis geležinkelio stočių mastelinėmis schemomis ir/ar išilginiais profiliais.