

GENERALINIS DIREKTORIUS

SPRENDIMAS

DĖL AB „LTG INFRA“ GENERALINIO DIREKTORIAUS 2025 M. GRUODŽIO 12 D. SPRENDIMO NR. SPR-L1(INFRA)-177/2025 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2026–2027 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO IR PASKELBIMO“ PAKEITIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24⁴ straipsnio 4 dalimi:

1. Pakeičiu Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatus, patvirtintus AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2025 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. SPR-L1(INFRA)-177/2025 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ (toliau – Tinklo nuostatai):

1.1. Papildau Tinklo nuostatų 2.4 punktą „Traukinių eismo apribojimai“ 1 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„1. Keleivinių traukinių eismas 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai yra draudžiamas.“

1.2. Papildau Tinklo nuostatų 2.4 punktą „Traukinių eismo apribojimai“ 2 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„2. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijoje Šeštokai–Kaunas–Palemonas krovininių traukinių prasilenkimas leidžiamas tik Marijampolės geležinkelio stotyje.“

1.3. Papildau Tinklo nuostatų 2.4 punktą „Traukinių eismo apribojimai“ 3 papunkčiu ir jį išdėstau taip:

„3. Geležinkelių transporto eismo organizavimą, traukinių priėmimo, išleidimo ir pravažiavimo per geležinkelio stotis tvarka nustatyta AB „LTG Infra“ patvirtintoje „Traukinių eismo organizavimo 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai instrukcijoje“, kuri paskelbta Valdytojo interneto svetainėje, adresu: <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>.“

1.4. Pakeičiu Tinklo nuostatų 12 priedą „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma“ ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

2. N u r o d a u, AB „LTG Infra“ Paslaugų reglamentavimo vadovui nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo šio sprendimo užregistravimo, atnaujinti viešai paskelbtus Tinklo nuostatus AB „LTG Infra“ interneto svetainėje, kartu paskelbiant šiuo sprendimu atliktus Tinklo nuostatų pakeitimus.

3. N u s t a t a u, kad Tinklo nuostatai įsigalioja kitą dieną nuo šio sprendimo priėmimo.

4. P a v e d u AB „LTG Infra“ Paslaugų vystymo ir pardavimų vadovui šio sprendimo vykdymo kontrolę.

Parengė

Justina Satkūnė, tel. +370 697 57 100, el. p. justina.satkune@ltginfra.lt

Paslaugų vystymas ir pardavimai, Paslaugų reglamentavimas

12. NAUDOJIMOSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SUTARTIES FORMA

[sutarties sudarymo data] Nr. [sutarties numeris]
Vilnius

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas – 305202934, kurios registruota buveinė yra adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio (-s) pagal [atstovavimo pagrindas ir jo duomenys – pvz., bendrovės įstatai, direktoriaus įgaliojimas ir pan.] (toliau – **Valdytojas**),

ir

[įmonės pavadinimas], juridinio asmens kodas – [įmonės kodas], kurios registruota buveinė yra adresu [buveinės adresas], geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos Nr. [numeris] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]), saugos sertifikato A dalis Nr. [numeris] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]) ir saugos sertifikato B dalis Nr. [numeris] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]), Tarptautinės geležinkelių sąjungos (UIC) kodas (RICS) [kodas], atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio (-s) pagal [atstovavimo pagrindas ir jo duomenys – pvz., bendrovės įstatai, direktoriaus įgaliojimas ir pan.], (Vežėjas ar Remonto įmonė (toliau – **Gavėjas**),

atsižvelgiant į tai, kad:

a) Valdytojas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirtas vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas ir yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, o viešojo geležinkelių infrastruktūra – nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra;

b) Gavėjas siekia naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ir supranta, kad Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka gali būti vertinama Gavėjo ir (ar) su Gavėju sudaromos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitiktis nacionalinio saugumo interesams;

c) Gavėjas pateikė ar siekia pateikti Valdytojui paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraišką;

Valdytojas ir Gavėjas, toliau kartu vadinami **Šalimis**, o kiekvienas atskirai – **Šalimi**,

s u d a r ė šią Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – **Sutartis**):

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1.1. Sutartyje patogumo tikslais vartojamos šios sąvokos ir sutrumpinimai:

1.1.1. **Deklaracija** – deklaracija, Gavėjo vadovo ar jo įgalioto asmens pasirašyta pagal Valdytojo nustatytą ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose (toliau – **Tinklo nuostatai**) nurodytą tipinę formą ir pateikta Valdytojui Tinklo nuostatuose nurodytais atvejais ir tvarka, įskaitant sutikimą dėl Valdytojo teisės atlikti atitinkamą dokumentinę patikrą, siekiant įsitikinti pateiktos deklaracijos teisingumu ir tikrumu. Esant individualiai nustatytam poreikiui, gali būti prašoma pateikti papildomą laisvos formos deklaraciją, kad bus laikomasi kitų įsipareigojimų, atsirandančių vykdant Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme ir jo įgyvendinamuose teisės aktuose numatytas pareigas ar Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais ir tvarka atlikus Sutarties ir (ar) Gavėjo atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrą.

1.1.2. **GTK** – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;

1.1.3. **Infrastruktūra** – viešojo geležinkelių infrastruktūra;

1.1.4. **Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės**, skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje (adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>);

1.1.5. **Pajėgumas** – viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas;

1.1.6. **Sankcijos** – taip, kaip apibrėžta Valdytojo Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politikoje, paskelbtoje Valdytojo internetiniame puslapyje (adresas – https://doc.ltginfra.lt/lt/apie_mus/valdymas/LTG_Infra_sankciju_politika.pdf);

1.1.7. **Stoties knyga** – dokumentas, kuriuo nustatoma geležinkelio stoties techninės įrangos naudojimo, saugaus ir nepertraukiamo traukinių priėmimo, išleidimo bei pervažiavimo per geležinkelio stotį, taip pat saugių manevravimo ir darbo sąlygų sudarymo tvarka;

1.1.8. **SVS** – geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema;

1.1.9. **Paslaugos** – minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą sudarančios paslaugos ir arba naudojimas Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti.

1.2. Kitos Sutartyje ir (ar) jos prieduose vartojamos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Šia Sutartimi Valdytojas sudaro Gavėjui sąlygas naudotis Infrastruktūra panaudojant Gavėjui skirtus Pajėgumus [ir (ar) traukinio linijas, būtinas nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos] ir teikti minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas pagal paraiškas skirti Pajėgumus, Pavėluotas paraiškas ir paskutinės minutės paraiškas, ar paraiškas skirti traukinio linijas, jei tokios būtų pateiktos, [metai]–[metai] m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

3. LICENCIJOS, LEIDIMAI, KITOS GARANTIJOS

3.1. **Gavėjas įsipareigoja** užtikrinti, kad visą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį, kuriam Gavėjui skirti Pajėgumai:

3.1.1. Jeigu Gavėjas yra vežėjas, Gavėjas turės galiojančią geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;

3.1.2. Gavėjas turės galiojantį saugos sertifikatą (A ir B dalis) arba bendrąjį saugos sertifikatą;

3.1.3. Gavėjo turtiniai interesai bus apdrausti privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio sąlygos visa apimtimi atitinka pagal Sutartį vykdomą veiklą bei GTK ir kitų teisės aktų reikalavimus;

3.1.4. Gavėjo teisėtai valdomi ir (ar) naudojami geležinkelių riedmenys ir (ar) savaeigiai geležinkelių riedmenys (toliau – **riedmenys**) yra įregistruoti, riedmenims išduoti galiojantys leidimai, leidžiantys juos naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje ir yra atliekama šių riedmenų techninė priežiūra teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.5. Gavėjo traukinio mašinistai turi teisės aktų nustatyta tvarka išduotus ir galiojančius traukinio mašinistų pažymėjimus ir traukinio mašinistų sertifikatus ir (ar) teisės aktų nustatyta tvarka pripažintus teisės valdyti riedmenis suteikiančius dokumentus, išduotus trečiosiose valstybėse. Kiti Gavėjo darbuotojai, atliekantys eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, privalo atitikti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose nustatytus šias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikacijos reikalavimus. Pagal Europos Sąjungos teisės aktus, įskaitant [Komisijos įgyvendinimo reglamentą \(ES\) 2019/773](#), eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai taip pat turi atitikti šiame reglamente nurodytus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose detalizuotus kalbos mokėjimo reikalavimus.

3.1.6. Gavėjas naudos kontrolės priemones ir procedūras, užtikrinančias Sankcijų laikymąsi, įskaitant, bet neapsiribojant, kad Gavėjas: užtikrins savo verslo partnerių ir sandorių patikrą dėl galimų Sankcijų ribojimų bei kontrolės priemonių taikymo dėl visų sandorių dalyvaujančių šalių, neužsiims veikla, dėl kurios būtų vengiama įgyvendinti Sankcijas arba sudaromos sąlygos jų apėjimui, gaus visas licencijas, leidimus ir (ar) bet kokius kitus sutikimus ir pateiks visus pranešimus, jei ir kai tai privaloma pagal Sankcijas reglamentuojančius teisės aktus, bendradarbiaus su Valdytoju, siekiant įgyvendinti Sankcijas ir užtikrinti jų įgyvendinimo patikrą bei kontrolę. Gavėjas Valdytojui įsipareigoja teikti su Sankcijų įgyvendinimo pažeidimais susijusią informaciją nedelsdamas arba ne vėliau nei Tinklo nuostatuose nustatytais terminais, kiek to nedraudžia atitinkami teisės aktai;

3.1.7. Gavėjas visą Sutarties galiojimo laikotarpį laikysis Deklaracijoje nurodytų patvirtinimų ir užtikrins, kad Deklaracijoje pateikta informacija yra aktuali, o esant pokyčiams – nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo pokyčių atsiradimo, informuos Valdytoją apie pateiktos informacijos pasikeitimus, kurie taps jai žinomi;

3.1.8. Jeigu Gavėjas vykdo krovinių vežimų geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais veiklą 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, jis turi būti: įtrauktas į Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 5 priedą; būti sudaręs galiojančius susitarimus, būtinus nurodytiems vežimams vykdyti.

4. VALDYTOJO NUSTATYTOS VIETINIO POBŪDŽIO VEIKLOS TAISYKLĖS IR NURODYMAI

4.1. **Gavėjas įsipareigoja**, naudodamasis Pajėgumais, laikytis Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių, kurios reglamentuoja Infrastruktūros naudojimą, reikalavimų. Gavėjas patvirtina, kad yra susipažinęs su Valdytojo nustatytais vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis ir sutinka su jų taikymu Gavėjo atžvilgiu. Gavėjas patvirtina, jog supranta ir sutinka, kad Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis, kurios gali būti Valdytojo vienašališkai keičiamos be Gavėjo sutikimo, išskyrus Sutarties 4.2 punkte numatytus atvejus. **Valdytojas įsipareigoja** apie Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių

pakeitimą informuoti Gavėją raštu ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki pakeitimų įsigaliojimo dienos, bet ne vėliau, nei pagrįstai būtina įsigaliosiantiems pakeistiems Valdytojo nustatytais vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis įgyvendinti.

4.2. Tuo atveju, jei ketinama priimti Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, ar ketinamas priimti Infrastruktūros naudojimą reglamentuojančio Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimas, nustato atsakomybę ir (ar) funkcijų tarp Gavėjo ir Valdytojo pasiskirstymą ir (ar) yra su juo susijęs, **Valdytojas įsipareigoja** konsultuotis su Gavėju vadovaudamasis Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklėmis, patvirtintomis Valdytojo ir skelbiamomis Valdytojo interneto svetainėje (adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/viesosios-konsultacijos/>). Valdytojas įsipareigoja apie patvirtintas Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles ir (ar) jų pakeitimą informuoti Gavėją ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimo ar patvirtinimo dienos.

4.3. **Valdytojas įsipareigoja** Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, jų projektus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje (adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd>).

4.4. **Gavėjas įsipareigoja**, naudodamasis skirtais Pajėgumais, laikytis Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų, kurios Gavėjui pateikiamos Sutarties 17.6 punkte nurodytu elektroniniu paštu. Gavėjas Sutarties 17.6 punkte nurodytu elektroniniu paštu patvirtina Valdytojui Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų gavimą.

4.5. **Gavėjas įsipareigoja** laiku vykdyti visų kompetentingų valstybės institucijų nurodymus, susijusius su Infrastruktūros naudojimu bei geležinkelių transporto eismo sauga, ir nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Valdytoją apie tokius nurodymus, sprendimus, nutarimus, išvadas, kurie gali turėti įtakos Gavėjo teisėms naudotis Infrastruktūra ir (ar) šios Sutarties vykdymui.

4.6. **Gavėjas įsipareigoja** vykdyti Valdytojo traukinių eismo koordinatorių, geležinkelio stoties budėtojų, kitų Valdytojo įgaliotų darbuotojų, pagal kompetenciją teikiamus nurodymus ir reikalavimus, būtinus tinkamo naudojimosi Infrastruktūra ir geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimui bei sąlygų vykdyti Sutartį sudarymui.

4.7. **Gavėjas įsipareigoja** netrukdyti Valdytojui įgyvendinti jam tiesiogiai taikomais Europos Sąjungos teisės aktais, Lietuvos Respublikos įstatymais ir (ar) kitais teisės aktais ir Sutartimi suteiktų įgaliojimų ir teisių.

5. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMA

5.1. **Gavėjas įsipareigoja** turėti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka parengtą SVS.

5.2. Rengdamas, įgyvendindamas ir (ar) tobulindamas savo SVS, **Gavėjas įsipareigoja** bendradarbiauti su Valdytoju dėl priemonių, kurios privalo būti pakankamos suderinamumui su Valdytojo SVS numatytais priemonėmis:

5.2.1. priemonių, taikomų su geležinkelių transporto eismo sauga susijusios informacijos apsaugai ir bendradarbiavimui (operatyvios informacijos, įskaitant informaciją apie nuolatinius ir (arba) laikinus traukinių eismo apribojimus, geležinkelių riedmenų, Infrastruktūros gedimus, informacijos, susijusios su vežamais krovniais, įskaitant pavojaus ir negabaritinių krovinių vežimą ir (ar) keleivių, bagažo vežimą, informacinių sistemų sąveikos bei Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimų ar naujų priėmimo užtikrinimo);

5.2.2. priemonių, taikomų teikiant pranešimus apie avarinius atvejus ir valdant avarinius atvejus (pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schemas, avarinių atvejų, įvykusių Infrastruktūroje, padarinių likvidavimo ir tyrimo procedūros, bendro avarinių atvejų valdymo planų bandymo organizavimo);

5.2.3. priemonių, taikomų vykdančių ir įgyvendinančių tiesiogiai taikomus Europos Sąjungos teisės aktus, Lietuvos Respublikos įstatymus ir (ar) kitus teisės aktus, Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles (geležinkelių riedmenų ir Infrastruktūros techninio suderinamumo užtikrinimo, riedmenų techninės priežiūros, jų patikrinimų prieš eksploataciją Valdytojo valdomuose geležinkelio keliuose, traukinio sąstato parangą ir (ar) traukinio išleidimo, formavimo ir eksploatavimo ir kt.);

5.2.4. priemonių, taikomų valdant rizikas, kurios gali kilti įgyvendinant priemones, dėl kurių bendradarbiaujama (rizikų identifikavimo, kontrolės priemonių rizikų valdymui nustatymo, atsakingų asmenų parinkimo);

5.2.5. asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, praktinio mokymo tvarkos, užtikrinančios geležinkelių transporto eismo saugos požįriui tinkamiausią praktinio mokymo apimtį.

5.3. Siekiant užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir geležinkelių transporto saugai kylančių pavojų kontrolę, **Šalys įsipareigoja** keistis informacija, susijusia su jų SVS įgyvendinimu, derinti esminius SVS pakeitimus, prireikus, organizuoti susitikimus ir (ar) pasitarimus SVS probleminių klausimų aptarimui.

6. GAVĖJO DARBUOTOJAI

6.1. **Šalys įsipareigoja** užtikrinti, kad jų darbuotojai (arba samdyti tretieji asmenys arba jų darbuotojai), kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, atitinka tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių

geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus, ypač susijusius su geležkelių transporto eismo sauga, įskaitant šiam darbui reikiamos kvalifikacijos, sveikatos būklės bei reikalaujamų kalbos įgūdžių turėjimą.

6.2. **Gavėjas įsipareigoja** pasirašytinai supažindinti su Stoties knyga ją darbe taikyti turinčius Gavėjo darbuotojus ir kitus Gavėjo veiklai vykdyti pasitelkiamus fizinius asmenis bei užtikrinti, kad Gavėjo darbuotojai būtų pagal teisės aktų reikalavimus informuoti apie Sutarties įgyvendinimui reikalingų teisės aktų reikalavimus ir (ar) jų pakeitimus bei užtikrinti, kad atlikdami savo funkcijas darbuotojai jų laikytųsi.

6.3. **Gavėjas prisiima atsakomybę** dėl savo darbuotojų, kuriems jis suteikia prieigą prie Gavėjo paskyros Valdytojo elektroniniame paslaugų portale „InfraGo“ (toliau – „**InfraGo**“), kad šie darbuotojai turi įgaliojimus veikti įmonės vardu, užsakant Paslaugas ir (ar) pildant informaciją „InfraGo“.

7. RIEDMENŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS UŽTIKRINIMAS

7.1. **Gavėjas įsipareigoja** naudoti tik techniškai tvarkingus riedmenis, kurių techninė būklė turi atitikti tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų ir Valdytojo nustatytus techninius bei eksploatacinius reikalavimus, įskaitant, bet neapsiribojant reikalavimu, kad atitinkami riedmenų signalizacijos ir saugos įrenginiai, ryšių ir kiti įrenginiai turi būti suderinti su Infrastruktūros parametrais.

7.2. Gavėjas įsipareigoja:

7.2.1. Infrastruktūroje naudoti tik tuos riedmenis, kurie įtraukti į „InfraGo“ kliento paskyroje „Traukos riedmenys“ sąrašą;

7.2.2. raštu informuoti Valdytoją apie ketinimą pradėti naudoti traukos riedmenis, kurie nėra įtraukti į Valdytojo „InfraGo“ lokomotyvų modelių duomenų bazę, ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki numatytos jų eksploatacijos Infrastruktūroje pradžios;

7.2.3. „InfraGo“ kliento paskyroje įtraukti specialieji savaeigiai geležinkelio riedmenys turi turėti galiojančius riedmenų tikrinimo aktus. Tikrinimo akto išdavimo tvarka ir pavyzdinė forma nurodyta Specialiųjų geležinkelio riedmenų techninės būklės tikrinimo atlikimo taisyklėse. Taisyklės paskelbtos Valdytojo interneto svetainėje (adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>, 1 priede).

7.2.4. užtikrinti teisės aktuose nustatytą geležkelių riedmenų techninę priežiūrą ir juose sumontuotų įrenginių veikimą.

7.3. **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti siekiant užtikrinti, kad Infrastruktūroje Gavėjas naudotų techniškai tvarkingus traukos riedmenis.

8. TRAUKINIŲ EISMAS, SUSIJUSIOS INFORMACIJOS TEIKIMAS IR ATASKAITOS

8.1. **Gavėjas įsipareigoja**, jei Gavėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties užpildyti „InfraGo“ pasirengimo vežti plano formą ir pateikti ją Valdytojui. Nesant techninėms galimybėms pasirengimo vežti plano formą užpildyti „InfraGo“, Gavėjas turi pateikti užpildytą Traukinių išleidimo iš geležinkelio stoties paros plano formą (Sutarties 2 priedas) Sutarties 17.3 punkte nurodytu elektroniniu paštu.

8.2. **Gavėjas įsipareigoja**, ne mažiau kaip vieną valandą prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties, pateikti šios geležinkelio stoties budėtojui traukinio lapą elektroniniu paštu ar kitais duomenų perdavimo būdais. Traukiniui (iš)vykstant iš kitos šalies valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką, traukinio lapas turi būti pateikiamas ne mažiau nei vieną valandą prieš traukinio atvykimą į Lietuvos Respubliką, pirmosios geležinkelio stoties, esančios kirtus Lietuvos Respublikos valstybės sieną, budėtojui elektroniniu paštu ar kitais duomenų perdavimo būdais. Traukinio lapas turi būti tinkamai užpildytas vadovaujantis Traukinio lapo įforminimo metodika (70/E), patvirtinta Valdytojo ir paskelbta Valdytojo interneto svetainėje (adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>). Gavėjas įsipareigoja Traukinio lape papildomai pateikti informaciją apie vežamą krovinį, nurodant kombinuotosios nomenklatūros kodus. Geležinkelio stočių kontaktinius duomenis, kuriais teikiamas Traukinio lapas, Valdytojas Gavėjui pateikia sudarius Sutartį elektroniniu paštu.

8.1¹. **Gavėjas įsipareigoja** prieš traukiniui išvykstant Valdytojui pateikti duomenis į „InfraGo“ Tinklo nuostatų nustatyta tvarka užpildant traukinio lapo formą:

8.1.1¹ jei Gavėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje – ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties;

8.1.2¹ jei traukinys (iš)vyksta iš kitos šalies valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką – ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki traukinio atvykimo į pirmąją geležinkelio stotį Lietuvos Respublikos teritorijoje.

8.2¹ Esant poreikiui, jei Gavėjui reikia patikslinti Sutarties 8.1.1¹ ir 8.1.2¹ punktuose nurodytais terminais užpildytą ir Valdytojui pateiktą traukinio lapą, šį patikslinimą Gavėjas gali atlikti ne mažiau kaip 1 (vieną) valandą iki planuojamo traukinio išvykimo, išskyrus tuos atvejus, kai šie pokyčiai neatitinka planuojamų panaudoti Pajėgumo charakteristikų.

8.2.1¹. Nesant techninėms galimybėms traukinio lapo formos užpildyti „InfraGo“ (arba savo turimomis informacinėmis savo sistemomis), Gavėjas užpildytą traukinio lapo formą (forma pildymui skelbiama Valdytojo internetinėje svetainėje, adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/>) turi pateikti ne vėliau kaip 3 (tris) valandas prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties, šios geležinkelio

stoties budėtojai, ar traukiniui (iš)vykstant iš kitos šalies valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką, pirmosios geležinkelio stoties, esančios kirtus Lietuvos Respublikos valstybės sieną, budėtojai, elektroniniu paštu.

8.3. **Gavėjas įsipareigoja**, visais atvejais kai baigia kelionę ankščiau, t. y. nuvažiavęs tik dalį užsakyto pajėgumo negali tęsti likusios kelionės dalies, nedelsdamas informuoti Valdytoją apie neplanuotą kelionės užbaigimą, užpildydamas „InfraGo“ sistemoje „Neplanuotos kelionės užbaigimas“ formą.

8.4. Jeigu **Gavėjas** yra vežėjas, jis **turi užtikrinti**, kad visą sąstatą, kurį Gavėjas atveža į galinę geležinkelio stotį, sudarantys vagonai ne vėliau kaip per 24 val. nuo jų atvežimo būtų:

8.4.1. perduoti įmonei, kuri manevruoja arba;

8.4.2. pradėti laikyti geležinkelių paslaugų įrenginiuose. Jeigu Gavėjas nusprendžia savo geležinkelių riedmenis laikyti Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, Gavėjo geležinkelių riedmenys laikomi pagal Gavėjo ir Valdytojo sudarytą geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sutartį. Gavėjas, sudaręs paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, pateikia paslaugų užsakymo užsakymą žodžiu, susisiekus su geležinkelio stoties darbuotoju manevriniu ar GSM-R radijo ryšiu, o jei nėra galimybės – elektroniniu paštu Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo, patvirtinto Valdytojo, nustatyta tvarka) arba;

8.4.3. pašalinti iš Infrastruktūros ar Valdytojo valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių kitais būdais.

8.5. Jei traukinys vyksta į galinę geležinkelio stotį siekiant laikyti visą sąstatą ar jo dalį geležinkelio stoties keliuose ilgiau nei 24 (dvidešimt keturias) val., Gavėjas, turintis galiojančią Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo, patvirtinto Valdytojo, nustatyta tvarka užsako laikymo paslaugą.

8.6. Gavėjui Sutarties 8.4 (jei Gavėjas yra vežėjas) ar 8.5 punktuose numatytais būdais neatlaisvinus Infrastruktūros per 24 (dvidešimt keturias) valandas po jam skirtų Pajėgumų panaudojimo ir (ar) nesudarius paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutarties, Valdytojas, informavęs Gavėją apie Gavėjui suteiktą papildomą 24 (dvidešimt keturių) valandų terminą, turi teisę pervežti Gavėjo riedmenis į laisvą Valdytojo valdomą geležinkelio kelią, kuriame Gavėjo riedmenų buvimas netrukdytų Valdytojai vykdyti veiklą. **Gavėjas įsipareigoja** atlyginti Valdytojo išlaidas, patirtas dėl šiame punkte nurodyto riedmenų pervežimo.

8.7. Valdytojas atlieka Gavėjo traukiniams valdyti Infrastruktūroje būtinus elektroninių žemėlapių, skirtų riedmenų saugos sistemoms, duomenų paruošimo ir koregavimo darbus ir užtikrina paruoštų ar pakoreguotų duomenų teisingumą. Jeigu Gavėjo naudojama riedmenų saugos sistema nėra pritaikyta Valdytojo turimai programinei įrangai, Gavėjas pateikia Valdytojai šių žemėlapių sudarymui reikalingą programinę įrangą (priemonės). **Gavėjas įsipareigoja** užtikrinti, kad traukinio mašinistams kiekviename jo traukinyje yra sudarytos galimybės perduoti ir (ar) priimti Valdytojo informaciją GSM-R ryšiu.

8.8. **Valdytojas įsipareigoja** ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui pateikti Gavėjui informacijos apie skirtus (panaudotus ir nepanaudotus) Pajėgumus suvestinę.

8.9. **Gavėjas įsipareigoja** ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui, pateikti Valdytojai užpildytą Mėnesinę faktinių važiavimų ataskaitą.

8.10. **Valdytojas įsipareigoja** kartu su sprendimu dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dydžių apskaičiavimo“ pateikti Gavėjui Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ataskaitą.

8.9.¹ **Valdytojas įsipareigoja** apmokestinimo administravimo sistemoje (angl. Billing Management System (BMS)) pateikti Gavėjui informaciją apie Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimą, ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas po ataskaitinio mėnesio pabaigos.

8.11. **Valdytojas įsipareigoja** teikti Gavėjui mėnesines suvestines ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka.

8.12. **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti Valdytojai naudojant važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonės, Gavėjo traukinių eismo metu nustačius riedmenų gedimus arba faktą, kad dėl teisės aktų, reglamentuojančių krovinių ir (ar) keleivių vežimą geležinkelių transportu ir (ar) geležinkelių transporto eismą, reikalavimų pažeidimo, arba kitais atvejais, kai kyla grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, bet visais šiame Sutarties punkte numatytais atvejais nesutrunka traukinių eismas:

8.12.1. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka priima sprendimą dėl tolimesnio traukinių eismo valdymo, o Gavėjas – dėl traukinio valdymo;

8.12.2. Valdytojas nedelsdamas apie šį atvejį telefonu ar elektroniniu paštu informuoja Gavėjo Sutarties 17.7 punkte nurodytą įgaliotą asmenį Sutarties 17.7 punkte nurodytu telefonu, kuris per Valdytojo nurodytą ne ilgesnį kaip 6 (šešių) valandų terminą turi atvykti į Valdytojo nurodytą vietą ir nedelsdamas turi imtis priemonių nustatytiems neatitikimams pašalinti;

8.12.3. Gavėjo įgaliotam asmeniui Valdytojo nurodytu laiku neatvykus į Valdytojo nurodytą vietą ar nepavykus susisiekti su Gavėjo įgaliotu asmeniu arba Gavėjo įgaliotam asmeniui nedelsiant nesiėmus priemonių neatitikimams pašalinti, Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka informuoja Lietuvos transporto saugos administraciją ir, prireikus, Sutarties 10.7 punkte nurodyta tvarka patraukia Gavėjo riedmenis iš Infrastruktūros pareikalaudamas, kad kitos geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam išteklius (personala,

finansines lėšas ir (ar) įrenginius), būtinus įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. **Gavėjas įsipareigoja** atlyginti Valdytojo išlaidas, patirtas dėl šiame punkte nurodyto riedmenų patraukimo.

8.13. Sutarties 8.12.2 punkte nurodyta informavimo tvarka taikoma ir tais atvejais, kai Gavėjo traukinio mašinistų ar kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, veiksmai ar neveikimas leidžia Valdytojui daryti prielaidą, kad šių asmenų sveikatos būklė neatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų.

8.14. Jeigu Sutarties 8.12 ir 8.13 punktuose nustatytais atvejais, kai Valdytojo prielaida dėl nustatytų neatitikimų pasitvirtina, turi būti atšaukti kitų Gavėjų traukiniai ar šie traukiniai vėluoja, taikomi Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos reikalavimai.

8.15. Sutrikus geležinkelių transporto eismui GTK 29⁸ straipsnio 1 dalyje numatytais atvejais, Valdytojas imasi visų būtinų priemonių įprastai padėčiai atkurti, prireikus, Valdytojas pareikalauja, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) ir įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, suteiktų jam išteklius (personlą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), būtinus įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Esant šiame Sutarties punkte numatytam Valdytojo pareikalavimui, kai šis pareikalavimas Valdytojo buvo duotas:

8.15.1. dėl Gavėjo kaltės ir Valdytojas GTK 29⁸ straipsnio 3 dalies pagrindu atlygino geležinkelio įmonės (vežėjo) ar įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos išlaidas, patirtas suteikiant Valdytojui išteklius (personlą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), Gavėjas šias Valdytojo išlaidas įsipareigoja atlyginti per 2 (du) mėnesius nuo Valdytojo sąskaitos-faktūros gavimo dienos;

8.15.2. dėl Valdytojo ar trečiųjų asmenų kaltės ir Valdytojas buvo pareikalavęs suteikti jam išteklius (personlą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius) iš Gavėjo, Valdytojas Gavėjo išlaidas, patirtas suteikiant tokius išteklius, įsipareigoja atlyginti per 2 (du) mėnesius nuo Gavėjos sąskaitos faktūros gavimo dienos.

8.16. Jeigu Sutarties 8.15 punkte nurodytais atvejais tam, kad būtų atkurta įprasta padėtis, Gavėjui reikia prieigos prie Valdytojo valdomų techninės pagalbos įrenginių, tokia prieiga Gavėjui suteikiama tik tais atvejais, jei Gavėjas su Valdytoju yra sudaręs šiai prieigai gauti GTK 30² straipsnio 1 dalies pagrindu privalomą sutartį.

9. TEISĖS NAUDOTIS INFRASTRUKTŪRA APRIBOJIMAI

9.1. **Valdytojas įsipareigoja** užtikrinti, kad Infrastruktūros kokybė atitiktų tiesiogiai taikomuose Europos Sąjungos teisės aktuose bei Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus ir yra tinkama Gavėjo veiklai vykdyti.

9.2. Siekdamas tinkamai įgyvendinti šį įsipareigojimą, Valdytojas turi teisę atlikti Infrastruktūros remonto darbus.

9.3. Apie Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtos ir kitus darbus, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami Gavėjo traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, **Valdytojas įsipareigoja** informuoti Gavėją Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklių, patvirtintų Valdytojo ir paskelbtų Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://doc.ltginfra.lt/lt/infrastruktura/NTD/EV07_eismo_pertrauku_taisykles.pdf), nustatyta tvarka.

9.4. Siekdamas sumažinti Infrastruktūros techninės priežiūros darbų sąlygojamą neigiamą poveikį Gavėjui, **Valdytojas įsipareigoja** imtis objektyviai įmanomų priemonių pasiūlyti Gavėjui kitą traukinio išvykimo laiką Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Jeigu dėl Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtos ir kitų darbų atlikimo tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nustatytas traukinio važiavimo laikas nepakeičiamas Valdytojo ir Gavėjo sutarimu, taikoma Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka.

9.5. Kai Gavėjo traukinys negali važiuoti pagal eilę, nustatytą tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, Valdytojas traukinių praleidimo pirmumą nustato vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 18.9 punktu.

9.6. Įvykus geležinkelių transporto avarijai (toliau – **avarija**), sunkiai geležinkelio avarijai (toliau – **sunki avarija**), geležinkelių incidentui (toliau – **incidentas**), ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, Gavėjui skirtų Pajėgumų naudojimo apribojimai taikomi kaip tai numatyta Tinklo nuostatuose.

10. AVARIJŲ, INCIDENTŲ IR TECHNINIŲ GEDIMŲ BEI JŲ PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS

10.1. Įvykus avarijai, sunkiai avarijai, ar incidentui **Gavėjas**, gavęs Valdytojo prašymą, nedelsdamas, bet ne vėliau, kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo, **įsipareigoja** pateikti visus duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, reikalingus užpildyti avarijos, sunkios avarijos, ar incidento aktui pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus.

10.2. Avarijų, sunkių avarijų, ar incidentų padariniai likviduojami vadovaujantis Valdytojo patvirtintu Avarinių atvejų valdymo planu.

10.3. Gavėjo darbuotojai, susiję su avarija, sunkia avarija ar incidentu, nedelsdami informuoja apie tai Valdytojo atsakingus darbuotojus vadovaudamiesi Valdytojo patvirtinta Pranešimų apie avarinius atvejus

teikimo schema. Kiti Gavėjo darbuotojai, matę avariją, sunkią avariją ar incidentą, apie jį nedelsdami informuoja skubiosios pagalbos tarnybas bendruoju telefono numeriu.

10.4. Kai traukinys priverstinai sustoja tarpstotyje ar geležinkelio stotyje, Gavėjo riedmenų traukinio mašinistas apie tai praneša Valdytojo atsakingiems darbuotojams ir kitiems tuo metu traukinių eisme dalyvaujantiems traukinio mašinistams ir veikia vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Geležinkelio eismo taisyklėmis, bei Valdytojo patvirtinto Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamento reikalavimais.

10.5. Gavėjas, gavęs pranešimą apie su Gavėju susijusią avariją, sunkią avariją ar incidentą skiria atstovą, kuris privalo nedelsdamas atvykti į avarijos, sunkios avarijos, ar incidento vietą, darbui organizuojamoje operatyvinėje grupėje, kuri vykdys šių įvykių padarinių likvidavimą (atkuriamuosius darbus) Infrastruktūroje. Gavėjas ne vėliau kaip kitą dieną po avarijos, sunkios avarijos ar incidento arba pranešimo apie juos gavimo, skiria atsakingus darbuotojus, dalyvausiančius avarijos, sunkios avarijos ar incidento ir tyrimo medžiagos surinkime. Valdytojui paprašius, Gavėjas įsipareigoja nedelsdamas suteikti prieigą prie Gavėjo riedmenų, darbuotojų kvalifikacijos pažymėjimų, kitos informacijos ir dokumentų, kurie būtini tinkamam avarijos, sunkios avarijos ar incidento tyrimui atlikti.

10.6. Valdytojas turi teisę pasinaudoti Gavėjo riedmenimis, likviduodamas su Gavėju susijusius avarijos, sunkios avarijos, ar incidento padarinius. Jeigu avarija, sunki avarija, ar incidentas įvyko ne dėl Gavėjo kaltės, Valdytojas atlygina Gavėjui patirtas išlaidas dėl pasinaudojimo jos riedmenimis.

10.7. Valdytojas turi teisę patraukti Gavėjo riedmenis iš Infrastruktūros, jeigu jie trukdo atstatyti traukinių eismą. Šiuo tikslu Valdytojas, apie tai informavęs Gavėją, turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba.

10.8. Išlaidas, susijusias su avarijos, sunkios avarijos, ar incidento padarinių likvidavimu, atlygina Šalis, kurios kaltė (ar šios Šalies darbuotojų ir samdytų trečiųjų asmenų) nustatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių eismo saugos įstatymo numatyta tvarka. Jei nuostoliai atsirado dėl kitų asmenų kaltės, išlaidos, susijusios su avarijos, sunkios avarijos ar incidento padarinių likvidavimu, atlyginamos teisės aktų nustatyta tvarka.

10.9. Įvykus techniniams gedimams (t. y. esant Infrastruktūros, riedmenų techniniams gedimams, atsiradusiems juos naudojant Infrastruktūroje, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavoingojoje Infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, ar daiktų Infrastruktūros kelyje buvimui), taikoma šiame Sutarties skyriuje aprašyta tvarka, išskyrus Sutarties 10.2, 10.3 ir 10.5 punktus.

11. UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

11.1. **Gavėjas įsipareigoja** mokėti Valdytojui užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, užmokestį už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus (toliau – **užmokestis**), išskyrus tuos atvejus, kai šį užmokestį pagal su Valdytoju GTK 29 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka sudaromą sutartį dėl Pajėgumų skyrimo pageidauja mokėti Pareiškėjas, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas).

11.2. Užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

11.3. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami ir skelbiami GTK nustatyta tvarka Valdytojo interneto svetainėje skiltyje (adresas – <https://ltginfra.lt/infrastruktura/mpp/tarifai/>).

11.4. Visas išlaidas, susijusias su Gavėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Gavėjas.

11.5. Atsiskaitymai už Paslaugas vykdomi bendrąja Europos Sąjungos valiuta – euru (EUR).

11.6. PVM sąskaitos-faktūros išrašomos iki mėnesio einančio po ataskaitinio mėnesio 10 (dešimtos) kalendorinės dienos. Gavėjui PVM sąskaitos-faktūros pateikiamos 17.6 punkte nurodytu elektroninio pašto adresu.

11.7. Pastebėjus duomenų neatitikimų po PVM sąskaitos-faktūros išrašymo, pateikiamos koreguojančios PVM sąskaitos-faktūros.

11.8. Gavėjas už suteiktas Paslaugas atsiskaito per 5 (penkias) darbo dienas nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos. Gavimo diena yra laikoma elektroninio laiško su PVM sąskaita-faktūra išsiuntimo diena.

11.9. Šalys susitaria ir sutinka, kad, jei Sutarties galiojimo metu pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų PVM dydis, Paslaugos kaina be PVM nebus keičiama, t. y. Gavėjas mokės Valdytojui Paslaugų kainą, kuri bus lygi sumai, gautai prie Sutartyje nurodyto užmokesčio be PVM pridėjus PVM,

apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą mokesčio tarifą, nebent priimti Lietuvos Respublikos teisės aktai numatytų kitaip.

11.10. Jeigu Gavėjas yra skolinga Valdytojui už suteiktas Paslaugas, visos Gavėjo įmokos pirmąją eile skiriamos priskaičiuotų delspinigių sumokėjimui, o antrąją eile – susidariusios skolos sumokėjimui.

12. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

12.1. **Valdytojas atsako** už Gavėjo darbuotojams dėl Valdytojo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Gavėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Gavėjo turtinę žalą, kitus Gavėjo patirtus tiesioginius nuostolius, jeigu žala buvo padaryta Gavėjui naudojantis Infrastruktūra ir žalos atsiradimas yra siejamas su Infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu. Valdytojas atlygina Gavėjo dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

12.1.1. Žalos padarymas nėra susijęs su Infrastruktūros naudojimu, Infrastruktūros gedimu ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu ir Valdytojas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti;

12.1.2. Žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės ir (ar) dėl trečiųjų asmenų, už kuriuos Valdytojas neatsako, kaltės, nors Valdytojas ėmėsi protingų apdairumo priemonių žalai išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti, taip pat kitas Valdytojo patirtas išlaidas, kurias atlyginti Valdytojas įsipareigojo Sutartyje numatytais atvejais;

12.1.3. Žala kilo dėl Gavėjo kaltės;

12.1.4. Žala kilo dėl Sankcijų reikalavimų ir draudimų įgyvendinimo.

12.2. Valdytojas atlygina Gavėjo protingas ir pagrįstas išlaidas, tiesiogiai susijusias su Gavėjo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekdamas išvengti avarijos, sunkios avarijos ar incidento, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu.

12.3. **Gavėjas atsako** už Valdytojo darbuotojams sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Valdytojo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, turtinę žalą (įskaitant tiesioginius nuostolius), jeigu žala buvo padaryta naudojantis Infrastruktūra, Gavėjo veiksmais ar neveikimu arba žalos atsiradimas siejamas su Gavėjo valdomų riedmenų gedimais ar Gavėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. Gavėjas atlygina Valdytojui visą patirtą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

12.3.1. Žalos padarymas nėra susijęs su Gavėjo riedmenų gedimais ar Gavėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu ir Gavėjas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti;

12.3.2. Žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės arba dėl trečiųjų asmenų, už kurios Gavėjas neatsako, kaltės, nors Gavėjas ėmėsi protingų apdairumo priemonių žalai išvengti;

12.3.3. Žala kilo dėl Valdytojo kaltės.

12.4. Gavėjas atlygina visas protingas ir pagrįstas Valdytojo išlaidas, tiesiogiai susijusias su Valdytojo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekdamas išvengti avarijos, sunkios avarijos ar incidento, dėl kurių Gavėjas laikytinas kaltu, taip pat kitas Valdytojo patirtas išlaidas, kurias atlyginti Gavėjas įsipareigojo Sutartyje numatytais atvejais.

12.5. Jeigu žala Valdytojui ir Gavėjui padaroma dėl abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalos atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirti nuostoliai.

12.6. Šalys susitaria, kad netiesioginiai nuostoliai nėra atlyginami, išskyrus atvejus, jeigu tokie nuostoliai buvo padaryti dėl kitos Šalies tyčios ar didelio neatsargumo.

12.7. Už bet kokių piniginių prievolių (išskyrus Gavėjo užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dalies – traukinių eismo įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Šalys moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos. Ši nuostata netaikoma tuo atveju, kai užmokestį už minimalųjį prieigos paketą moka Pareiškėjas, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas) ir kuriam yra skirti pagal šią sutartį Vežėjo naudojami Pajėgumai.

12.8. Delspinigių ar baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

13. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS

13.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymą ar netinkamą vykdymą dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalimos jėgos aplinkybės turi būti suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintose Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse.

13.2. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinta Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarka ar ją pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

13.3. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali vykdyti Sutarties, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo nenugalimos jėgos aplinkybių pradžios, privalo apie tai informuoti kitą Šalį. Pavėluotas informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš Šalies teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu ją nuo atsakomybės ir nuostolių atlyginimo.

13.4. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

14. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

14.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

14.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

14.3. Bet kokie ginčai arba nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Šaliai rašytinę pretenziją, skundą, prašymą ar reikalavimą, ginčas gali būti sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisme.

15. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS

15.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams. Sutartis įsigalioja nuo Sutarties pasirašymo dienos ir galioja iki [sutarties galiojimo data – pvz., 2027 m. gruodžio 12 d.]. Tuo atveju, jei Gavėjui skiriami Pajėgumai kito tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, Sutartis automatiškai laikoma atnaujinta atsižvelgiant į Tinklo nuostatų ir Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos pakeitimus, išskyrus sąlygas, dėl kurių Šalys susitaria atskirai raštu.

15.1¹. Sutarties 8.1, 8.2, 8.9 ir 8.10 punktai ir Sutarties 2 priedas, netenka galios, o Sutarties 8.1¹, 8.2¹ ir 8.9¹ įsigalioja nuo Valdytojo Tinklo nuostatuose nustatyta tvarka Gavėjui teikiamų pranešimų apie atitinkamų geležinkelio stočių prijungimą prie YMS (angl. *Yard Management System*) sistemos pateikimo Gavėjų dienos.

15.2. Gavėjas, pasirašydamas Sutartį, patvirtina savo supratimą ir sutikimą, kad Sutartis sudaryta pagal sutarties formą, paskelbtą Tinklo nuostatuose, kuri yra parengta įgyvendinant GTK 29 straipsnio 6–9 dalyse numatytus reikalavimus ir GTK 29 straipsnio 10 dalimi Valdytojui suteiktą teisę nustatyti Sutarties turinį, Sutarties turinys atitinka teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto veiklą, ir Sutarties sąlygos gali būti keičiamos tik šioje Sutartyje numatytais atvejais.

15.3. Sutartis gali būti keičiama abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu, kai Sutarties sąlygų keitimas yra būtinas atsižvelgiant į Valdytojo ar Gavėjo vykdomos veiklos specifiką ir tik toje apimtyje, kiek yra būtina, kad Sutarties sąlygos būtų įgyvendinamos dėl Gavėjo veiklos specifikos.

15.4. Valdytojui gavus informaciją ar savo iniciatyva nustatčius faktines aplinkybes, kad Gavėjo atžvilgiu yra tiesiogiai taikomos Sankcijos, gali būti stabdomas naujų paraiškų skirti Pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas. Tokios informacijos pagrindu Valdytojas kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros bei į kompetentingas institucijas įgyvendinant tarptautines sankcijas pagal tarptautinių sankcijų įgyvendinimą reguliuojančius teisės aktus.

15.5. Valdytojas taip pat kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros ir į kompetentingas institucijas įgyvendinant tarptautines sankcijas pagal tarptautinių sankcijų įgyvendinimą reguliuojančius teisės aktus, gavęs informaciją ar savo iniciatyva nustatęs bent vieną iš toliau nurodytų faktinių aplinkybių:

15.5.1. kad Gavėjo akcininko, naudos gavėjo, vadovaujančias pareigas užimančio ar kitaip kontroliuojančio asmens atžvilgiu yra taikomos Sankcijos;

15.5.2. kad Gavėjas nesilaiko Sutarties 3.1.6 ir (ar) 3.1.7 punktuose įtvirtintų įsipareigojimų;

15.5.3. kad Gavėjas nepašalina nustatytų Sutarties vykdymo trūkumų per kompetentingos institucijos įgyvendinant tarptautines sankcijas ar Valdytojo Tinklo nuostatų tvarka nustatytą protingą terminą.

15.6. Sutartis gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka:

15.6.1. Valdytojo – vienašališkai ir ne vėliau kaip kitą darbo dieną po Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimto sprendimo, kad Sutarties Gavėjas pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymas ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimas (nutarimas), kuriuo Sutartis ar Gavėjas buvo pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų gali numatyti kitą Sutarties nutraukimo terminą. Gavėjas ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokių tiesioginių ir (ar) netiesioginių Gavėjo ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties ar Gavėjo)prapažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų;

15.6.2. vienos iš Šalių reikalavimu esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Kaltajai Šaliai pažeidimų neištaisius per nurodytą terminą, Sutartis laikoma nutraukta be atskirų pranešimų.

15.7. Jeigu GTK 29¹ straipsnio 7 dalyje nustatytu pagrindu Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija, atlikusi Sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrą, nustato rekomendacijas ar nurodymus Valdytojui stabdyti Sutarties vykdymą, Valdytojas vienašališkai

nedelsiant, bet ne vėliau nei reikalinga atlikti veiksmus, užtikrinančius geležinkelio transporto eismo saugą ir nenutrūkstamą traukinių eismą, sustabdo Sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoja apie tai Gavėją. Šiame Sutarties punkte nurodytomis aplinkybėmis Valdytojai sustabdyti sutarties vykdymą, Gavėjas ne vėliau kaip iki kito mėnesio, einančio po mėnesio, kai paskutinį kartą buvo suteiktos Paslaugos, pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokių tiesioginių ir (ar) netiesioginių Gavėjo ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Gavėjo pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.

15.8. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

15.8.1. Gavėjui skirtų Pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas;

15.8.2. Gavėjo nesilaikymas Sutarties 3.1 punkte įtvirtintų įsipareigojimų, išskyrus atvejus, kai vežėjo licencija (jeigu Gavėjas yra vežėjas), saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimas sustabdomas Gavėjo prašymu;

15.8.3. Gavėjo vėlavimas sumokėti pagal Valdytojo pateiktas PVM sąskaitas-faktūras ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

15.8.4. Valdytojo nesilaikymas GTK 24 straipsnio ir 28 straipsnio 4 dalies nuostatų;

15.8.5. Gavėjo pakartotinis (2 ir daugiau atvejų atitinkamų Pajėgumų atžvilgiu) nesilaikymas Sutarties 3.1.6 ir (ar) 3.1.7 punktuose įtvirtintų įsipareigojimų bei Gavėjui nesiimant priemonių, būtinų, kad šių įsipareigojimų nesilaikymas nepasikartotų;

15.8.6. kiti atvejai, kai Šalys nesilaiko Sutarties sąlygų ir įsipareigojimų ar netinkamai jų laikosi ir tai gali sukelti pavojų geležinkelio transporto eismo saugai.

15.9. Kai Gavėjas padaro esminį Sutarties pažeidimą, numatytą Sutarties 15.8.1–15.8.3 ar 15.8.5–15.8.6 papunkčiuose, nuo pažeidimo padarymo (arba paaiškėjimo) dienos Valdytojas, raštu informavęs Gavėją, sustabdo Sutarties vykdymą ir paslaugų pagal Sutartį teikimą, iki Gavėjas ištaisys pažeidimą arba Sutartis bus nutraukta Sutarties 15.6 punkte numatyta tvarka.

15.10. Teisės aktų nustatyta tvarka panaikinus vežėjo licenciją (jeigu Gavėjas yra vežėjas), saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimo sustabdymą, Gavėjas pagal Sutartį įgyja teisę naudotis Infrastruktūra ne anksčiau kaip po 5 (penkių) darbo dienų po to, kai Valdytojai pateikia šį panaikinimą pagrindžiančių dokumentų patvirtintas kopijas, jei Šalys nesusitaria kitaip.

15.11. Nutraukus Sutartį Sutarties 15.6 punkte nurodytais atvejais, kaltoji Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

15.12. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

16. KONFIDENCIALUMAS, DUOMENŲ APSAUGA

16.1. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir (arba) valdymo organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai GTK nustato kitaip.

16.2. Gavėjas įsipareigoja pagal šią Sutartį Valdytojo perduotą konfidencialią informaciją, įskaitant bet neapsiribojant informaciją, nurodyta Stočių knygoje, naudoti Sutarties vykdymui ir neperduoti, išskyrus Sutarties 6.2 punkte numatyta atvejį, šios informacijos tretiesiems asmenims.

16.3. Šalys atsako už jiems patiktos informacijos konfidencialumą ir privalo atlyginti dėl tokios informacijos atskleidimo kitos Šalies patirtus nuostolius.

16.4. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

16.5. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis, nevykdanti ar netinkamai vykdanči šiame punkte numatytus įsipareigojimus, privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir (ar) kitas pinigines sankcijas.

17. ŠALIŲ KONTAKTAI SUTARTIES VYKDYMUI

Informacija Gavėjui teikiama šiais elektroninio pašto adresais ir (ar) telefonais:

17.1	Informacija apie patvirtintas ir pakeistas Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles,	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
------	--	--------------------------------------

	skelbiamas interneto svetainėje https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/	
17.2.	Informacija apie patvirtintus Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatus, jų pakeitimus bei užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tarifus	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.3.	Informacija apie paskelbtas viešąsias konsultacijas, skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje adresu: https://ltginfra.lt/infrastruktura/viesosios-konsultacijos/	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.4.	Sutarties 8.9 ir 8.10 punktuose nurodytos mėnesinės ataskaitos	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.5.	PVM sąskaitos-faktūros teikiamos	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.6.	Stoties knygos ir laikinosios eismo organizavimo instrukcijos	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.7.	Informacija apie nustatytų reikalavimų pažeidimą, kai kyla tiesioginė grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, pagal šios Sutarties 8.12.2 punktą teikiama Gavėjui šiais kontaktais:	el. p. [elektroninio pašto adresas], tel. [telefono numeris].
17.8.	Apie planinius ir (ar) neplaninius „InfraGo“ sutrikimus, dėl kurių gali sutrikti ir (ar) sutrinka galimybė teikti ir (ar) vertinti paraiškas skirti Pajėgumus, pavėluotas paraiškas arba paskutinės minutės paraiškas, paraiškas rezervuoti traukinio linijas, Valdytojas informuoja	Gavėją elektroniniu paštu (el. p. [[elektroninio pašto adresas]]); tel. [telefono numeris] arba „InfraGo“.
17.9.	Informaciniai pranešimai apie RAKP (traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių) sistemos pokyčius (naujai įrengtus, sutvarkytus ar pertvarkytus įrenginius), taip pat aktuali informacija apie geležinkelių infrastruktūros priežiūros, remonto, modernizavimo, plėtros ar kitus darbus, galinčius daryti įtaką Gavėjo šios Sutarties vykdymui, teikiami	Gavėjui el. p. [elektroninio pašto adresas] ir (ar) telefonu [telefono numeris].
Šalys keičiasi informacija, susijusia su šios Sutarties vykdymu, šiais kontaktais:		
17.10.	Traukinių išleidimo iš geležinkelio stoties paros planas, nesant techninėms galimybėms pateikti jo Valdytojo elektroniniame paslaugų portale „InfraGo“, Valdytojui teikiamas elektroniniu paštu	el. p. evc@ltginfra.lt (tel. +370 669 57 697 – pasiteiravimui).
17.11.	Informacija operatyviniais traukinių eismo valdymo klausimais teikiama	Valdytojo elektroniniu paštu (el. p. evc@ltginfra.lt) ir (ar) tel. +370 669 57 697; ir Gavėjo elektroniniu paštu (el. p. [elektroninio pašto adresas]) ir (ar) [telefono numeris].
17.12.	Už Sutarties vykdymo kontrolę ir pakeitimo klausimus Šalys bendrauja	Valdytojo atsakingo asmens elektroninis paštas [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris] ir Gavėjo atsakingo asmens elektroninis paštas [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris].
17.13.	Kitais Sutarties vykdymo klausimais Šalys bendrauja šiais elektroninio pašto adresais:	Valdytojas – [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris], Gavėjas – [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris].
17.14.	Pagal šią Sutartį duomenys taip pat gali būti teikiami Gavėjui ir Valdytojui per Infrastruktūros elektroninių paslaugų informacinę sistemą Tinklo nuostatuose nustatyta tvarka.	

18. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18.1. Už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas PVM mokamas teisės aktų nustatyta tvarka.

18.2. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, t. y. pasirašytinai, įskaitant pasirašymą kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir (ar) išsiunčiama paštu (registruotu laišku), ir (ar) elektroniniu paštu Sutarties 17 ir 19 skyriuose nurodytais Šalių adresais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo gavimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena. Jeigu pranešimas

išsiųstas elektroniniu paštu iki 17 val., laikoma, kad pranešimas gautas tą pačią dieną, jeigu po 17 val. – kitą darbo dieną.

18.3. Jeigu pasikeičia Šalies adresas, kontaktiniai asmenys ir (ar) kiti duomenys, įskaitant Gavėjo licencijų, leidimų, saugos sertifikatų, draudimo liudijimų duomenis, Šalis turi informuoti kitą Šalį raštu ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo duomenų pasikeitimo dienos. Priešingu atveju kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, laikomi atliktais tinkamai ir nepranešusi Šalis neturi teisės dėl to reikšti jokių pretenzijų.

18.4. Jeigu Sutarties pasirašymo metu Gavėjo privalomasis civilinės atsakomybės draudimas negalioja arba galioja ne visą Sutarties galiojimo laikotarpį, Gavėjas įsipareigoja pranešti Valdytojui apie privalomojo civilinės atsakomybės draudimo galiojimo atnaujinimą visam likusiam Sutarties galiojimo laikotarpiui. Valdytojas turi teisę neteikti paslaugų pagal šią Sutartį ar stabdyti jų teikimą, jei Gavėjas nevykdo šiame punkte nustatyto įpareigojimo.

18.5. Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba, išskyrus atvejus, kai šalys susitaria dėl kitos kalbos naudojimo.

18.6. Šalys užtikrina, kad visi šioje Sutartyje pateikti pareiškimai, patvirtinimai ir garantijos galios Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie bet kokių aplinkybių, susijusių su Sutartimi ar galinčių turėti įtakos jos vykdymui, pasikeitimą, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir (ar) pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

18.7. Sutartis sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąžiningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos.

18.8. Sutartis sudaryta lietuvių kalba ir pasirašoma Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu. Tik abiejų Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašyta Sutartis turi juridinę galią.

18.9. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

Priedas – Geležinkelių linijos, kuriose galioja Gavėjo saugos sertifikato B dalis arba bendrasis saugos sertifikatas.

19. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas:	Gavėjas:
AB „LTG Infra“	[įmonės pavadinimas]
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius	[buveinės adresas]
Įmonės kodas – 305202934	Įmonės kodas – [kodas]
PVM mokėtojo kodas – LT100012666211	PVM mokėtojo kodas – [kodas]
Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre	Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Tel. +370 5 269 3353	Tel. [telefono numeris]
El. p. info@ltginfra.lt	El. p. [elektroninio pašto adresas]
Bankas – AB „Swedbank“	Bankas – [banko pavadinimas]
A. s. LT21 7300 0101 5917 5126	A. s. [atsiskaitomosios sąskaitos numeris] SWIFT kodas – [banko SWIFT kodas]
[pareigos]	[pareigos]
[vardas, pavardė]	[vardas, pavardė]
_____	_____

GELEŽINKELIO LINIJOS, KURIOSE GALIOJA GAVĖJO TURIMA SAUGOS SERTIFIKATO B DALIS ARBA BENDRASIS SAUGOS SERTIFIKATAS

[illegible]

(Gavėjo pavadinimas) pasirengimo vežti iš (stoties pavadinimas) geležinkelio stoties paros planas

[data]

[illegible]

Veiksmai su atvykstančiais traukiniais ir jų lokomotyvais

[illegible]

