

DERINIMO PAŽYMA
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2026–2027 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO TINKLO
NUOSTATŲ PAKEITIMO PROJEKTO

2026-10-02, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	2026–2027 TN prašome pateikti šią informaciją apie ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarką ir kriterijus: (2.1.1) 2026–2027 TN 1.3.1 papunktyje „Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą“ prašome nurodyti įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/1795 (toliau – įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1795), kuriuo nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai, ir Naujos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos poveikio viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai įvertinimo metodiką (toliau – Metodika), taip pat įdėti atitinkamas nuorodas į šiuos teisės aktus;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą Tinklo nuostatų 1.3.1. punktas „Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą“ papildytas 5 ir 12 papunkčiais ir jie išdėstyti taip: „5. 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1795 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai.“ „12. Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos 2026 m. birželio 9 d. nutarimas Nr. TN-254 „Dėl naujos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos poveikio viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai įvertinimo metodikos patvirtinimo“.
2.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	2.1.2. 2026–2027 TN 4 punkto „Pajėgumų skyrimas“ atskirame papunktyje prašome pateikti informaciją apie įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1795 ir Metodikoje geležinkelio	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 4.2 punktas „Bendrasis Pajėgumų skyrimo proceso aprašymas“ papildytas 11 papunkčiu ir jis išdėstytas taip:

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			imonei (vežėjui), planuojančiai teikti naują keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugą, kuria siekiama įlaipinti ir išlaipinti keleivius bet kurioje Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje traukinio važiavimo maršruto geležinkelio stotyje, stotelėje (toliau – nauja paslauga) nustatytą prievolę pateikti pranešimą RRT apie planuojamą teikti naują paslaugą;		„11. Pareiškėjas, ketinantis teikti naują keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugą, turi pranešti apie tai Valdytojui ir RRT, vadovaudamasis 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1795, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai, ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarybos 2026 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. TN-254 „Dėl Naujos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos poveikio viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai įvertinimo metodikos patvirtinimo“ patvirtintos Naujos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos poveikio viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai įvertinimo metodikos nustatyta tvarka.“
3.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	2.2. 2026–2027 TN 1.7.1 papunktyje „Krovinių vežimo koridoriai“ pateiktos lentelės stulpelyje „Šalys, per kurias eina koridorius“ nurodyta, kad krovinių vežimo koridorius „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“ eina per Čekijos Respubliką. Prašome patikslinti šiame stulpelyje pateiktą informaciją pagal faktines aplinkybes ir vietoje „NL–BE–DE–CZ–PL–LT–LV–EE“ nurodyti „NL–BE–DE–PL–LT–LV–EE“;	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 1.7.1. „Krovinių vežimo koridoriai“ patikslintos šalys per kurias eina koridorius ir jos išdėstytos taip: „NL–BE–DE–PL–LT–LV–EE“ taip pat atnaujinta aktyvi nuoroda „ https://www.rfc-nsb.eu/ “

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
4.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.3) 2026–2027 TN 2.4 papunkčio „Traukinių eismo apribojimai“ 1 dalyje nustatomas visiškas keleivinių traukinių eismo draudimas nurodytose 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose – Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai, o 2 dalyje numatoma, kad kroviniams traukiniams prasilenkti 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas leidžiama tik Marijampolės geležinkelio stotyje (toliau – apribojimai). Viešosios konsultacijos aprašyme Valdytojas paaiškino, kad apribojimai nustatomi dėl neįdiegtų signalizacijos ir susijusių saugos sistemų, kai eismas organizuojamas rankiniu būdu, todėl maršrutams parengti ir traukinių judėjimui koordinuoti reikia daugiau laiko. Valdytojas taip pat nurodė, kad įdiegus signalizacijos ir susijusias saugos sistemas ir užtikrinus reikiamą eismo saugos lygį apribojimai bus peržiūrėti ir panaikinti. Tačiau šie viešosios konsultacijos aprašyme pateikti apribojimų nustatymo paaiškinimai nėra įtraukti į 2026–2027 TN, taip pat nepateikta informacijos apie pagrindines technines ir saugos aplinkybes, kuriomis grindžiami apribojimai, apie galimą jų poveikį viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumui ir pajėgumų skyrimui. Todėl RRT siūlo į 2026–2027 TN įtraukti viešosios konsultacijos aprašyme pateiktus apribojimų nustatymo paaiškinimus ir, esant galimybei, juos papildyti pagrindinėmis techninėmis ir	Įvertinta	Apribojimų nustatymo priežastys ir pagrindinės techninės aplinkybės buvo paaiškintos viešosios konsultacijos medžiagoje, t. y., šios aplinkybės ir priežastys pagrįstos realiu įvykiu, su juo susijusiomis rizikomis geležinkelių transporto eismo saugai, atitinkamai, siekiu, kad tie įvykiai nepasikartotų. Kito būdo, kuris užtikrintų nurodyto tikslo pasiekimą nėra. Valdytojas, rengdamas 2026–2027 m. Tinklo nuostatų pakeitimo projektą, įvertino nustatytų apribojimų poveikį viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumui ir pajėgumų skyrimui, bei pažymi, kad nustatyti apribojimai neturi įtakos Tinklo nuostatų 3 priede nurodytiems geležinkelių linijų (tarpstočių) maksimalaus pralaidumo skaičiams, todėl poreikio tikslinti šį priedą nėra.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			saugos aplinkybėmis bei informacija apie galimą apribojimų poveikį viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumui ir pajėgumų skyrimui. Valdytojas taip pat turėtų įvertinti, ar pritaikius apribojimus nesikeičia 2026–2027 TN 3 priede „Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai“ nurodyti didžiausio pralaidumo rodikliai. Jeigu šie rodikliai neatitinka pralaidumo, liekančio pritaikius apribojimus, 3 priedas turėtų būti atitinkamai patikslintas.		
5.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4) 2026–2027 TN nenurodyta dalis taikomų skaičiavimo formulių. Kai kurios formulės ir jų dedamosios neatitinka Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Užmokesčio taisyklės) nuostatų: (2.4.1) 2.5 papunkčio „Infrastruktūros prieinamumas“ 4 dalies 5.4 papunktyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojama „Traukinių sąstatų masė“;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida, Tinklo nuostatų 2.5 punkto „Infrastruktūros prieinamumas“ 5.4 papunktyje įtraukta formulė pagal kurią apskaičiuojama traukinių sąstatų masė: „Traukinių sąstatų masė apskaičiuojama pagal formulę: $Q_{sk} = \frac{F_{trsk} - (w'_0 + i_{sk})P}{w''_0 + i_{sk}}, \text{ kur:}$ • F_{trsk} – skaičiuojamoji traukos jėga; • w'_0 – pagrindinė lokomotyvo lyginamoji judėjimo varža; • w''_0 – pagrindinė sąstato lyginamoji varža; • P – lokomotyvo masė; • i_{sk} – skaičiuojamoji įkalnė.“
6.	Lietuvos Respublikos	2026-09-01	(2.4.2) 4.8.3 papunkčio „Ribinės normos nustatymas ir taikymas Pareiškėjo	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 4.8.3 punkto

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	ryšių reguliavimo tarnyba		nepanaudotiems pajėgumams“ 8 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią nustatomas „Infrastruktūros dalyje skirtų Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis“;		„Ribinės normos nustatymas ir taikymas Pareiškėjo nepanaudotiems pajėgumams“ 8 papunktyje grąžinta formulė: $P = \frac{F}{S} \cdot 100$, kur: P – perpildytoje Infrastruktūros dalyje Pareiškėjui skirtų Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis (proc.); F – perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų ir per Vertinamo laikotarpio mėnesį Pareiškėjo panaudotų Pajėgumų skaičius (vnt.); S – Vertinamo laikotarpio mėnesį perpildytoje Infrastruktūros dalyje Pareiškėjui skirtų Pajėgumų skaičius (vnt.)“.
7.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4.3) 5.3.2.1 papunkčio „UMPP įmokų tarifai: traukinių eismo įmoka“ 1 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojamas „Traukinių eismo įmokos tarifas“;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 5.3.2.1 punkto „UMPP įmokų tarifai: traukinių eismo įmoka“ 1 papunktyje grąžinta formulė: „1. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t = \frac{I}{A}$, kur: - t – traukinių eismo įmokos tarifas (EUR/tkm bruto); - I – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų Valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo (EUR); - A – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto).“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
8.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4.4) 5.3.2.2 papunkčio „UMPP įmokų tarifai: krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka“ 1 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojamas „Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas“;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 5.3.2.2 punkto „UMPP įmokų tarifai: krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka“ 1 papunktyje grąžinta formulė: „1. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{1\ 520\text{mm}} = \frac{V_{\text{išlaidos}}}{K_{1\ 520\text{mm}}}, \text{ kur}$ ▪ $t_{1\ 520\text{mm}}$ – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas (EUR/tkm neto); ▪ $V_{\text{išlaidos}}$ – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų Valdytojo išlaidos, patirtos atliekant 1 520 mm pločio vėžės Infrastruktūros atnaujinimo darbus ir įgyvendinant 1 520 mm pločio vėžės Infrastruktūros plėtros projektus; į šias išlaidas neįtraukiamos Valdytojo išlaidos, patirtos atliekant 1 520 mm pločio vėžės Infrastruktūros atnaujinimo darbus, jeigu šios išlaidos buvo įtrauktos skaičiuojant Valdytojo išlaidas, tiesiogiai patirtas dėl traukinių eksploatavimo (EUR); ▪ $K_{1\ 520\text{mm}}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis (tkm neto).“
9.	Lietuvos Respublikos ryšių	2026-09-01	(2.4.5) 5.3.2.4 papunkčio „UMPP įmokų tarifai: krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui,	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 5.3.2.4 punkto „UMPP įmokų tarifai: krovinių vežimo geležinkelių

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
	reguliavimo tarnyba		teikimo įmoka“ 1 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojami „Krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifai“, taip pat nepaaiškinta, kaip jie apskaičiuojami, – nenurodytos visos naudojamos formulės dedamosios;		transportu paslaugų, priskirtų segmentui, teikimo įmoka“ 1 papunktyje grąžinta formulė ir dedamosios: „1. Tinklo nuostatuose paskelbtame segmentų sąraše (Tinklo nuostatų Error! Reference source not found. punktas) išskirtiems krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentams, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifai apskaičiuojami pagal šią formulę: $\text{Seg}_{\text{krov.i}} = \frac{\text{Er}_{\text{krov.i}} \cdot \text{An}_{\text{krov.i}} - t \cdot \text{Ag}_{\text{krov.i}}}{\text{An}_{\text{krov.i}}}, \text{ kur:}$ ▪ Seg_{krov.i} – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas (EUR/tkm neto); ▪ Er_{krov.i} – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, segmentų vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją apskaičiuota optimali mokėtina kaina (Eur / tkm neto), apimanti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą (Eur / tkm neto) ir traukinių eismo įmokos tarifą (EUR/tkm neto); ▪ An_{krov.i} – Valdytojo segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis (tkm neto);

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					▪ t – tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal Tinklo nuostatų 5.3.2.1 punktą apskaičiuota traukinių eismo įmoka (EUR/tkm bruto); ▪ $Ag_{krov.i}$ – Valdytojo segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, priskirtų segmentui, vežimo geležinkelių transportu darbo apimtis (tkm bruto).“
10.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4.6) 5.3.2.5 papunkčio „UMPP įmokų tarifai: kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka“ 1 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojamas „Kontaktinio geležinkelio tinklo naudojimo įmokos tarifas“, taip pat nepaaiškinta, kaip jis apskaičiuojamas, – nenurodytos visos naudojamos formulės dedamosios;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 5.3.2.3 punkto „UMPP įmokų tarifai: kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka“ 1 papunktyje grąžinta formulė ir dedamosios: „1. Kontaktinio geležinkelio tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur}$ ▪ e – kontaktinio geležinkelio tinklo naudojimo įmokos tarifas (EUR/trauk. km); ▪ T_e – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų Valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudotis kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą (EUR);

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					▪ R_e – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida (trauk. km).“
11.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4.7) 5.6.3 papunkčio „Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą“ 4 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojamas „Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kai jis taikomas pagal Tinklo nuostatų 5.6.3 punkto 1.1 dalį“, taip pat nepaaiškinta, kaip jis apskaičiuojamas, – nenurodytos visos naudojamos formulės dedamosios;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 5.6.3 punkto „Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą“ 4. papunktyje gražinta formulė ir dedamosios: „4. Užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kai jis taikomas pagal Tinklo nuostatų 5.6.3 punkto 1.1 dalį, Valdytojas nustato pagal šią formulę: $U_{NP_{reg.}} = \sum_{i=1}^n t \cdot k_{reg.nepan.} \cdot A_{reg.nepan.}, \text{ kur:}$ ▪ $U_{NP_{reg.}}$ – už ataskaitinį mėnesį mokėtinas užmokestis už skirtus, bet reguliariai nenaudotus Pajėgumus ar jų dalį (EUR); ▪ t – 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal Tinklo nuostatų 5.3.2.1. punktą apskaičiuota traukinių eismo įmoka (EUR/tkm bruto); ▪ $k_{reg.nepan.}$ – reguliariai nenaudojamų Pajėgumų ar jų dalies apmokestinimo koeficientas, kuris 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu prilyginamas 1; ▪ $A_{reg.nepan.}$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų Pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti reguliariai nenaudojami pagal Skirtų Pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					tvarkos apraše nustatytą tvarką ir kriterijus (Tinklo nuostatų 17 priedas) traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto).“
12.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4.8) 5.6.3 papunkčio „Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą“ 5 dalyje nenurodyta formulė, pagal kurią apskaičiuojamas „Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kai jis taikomas pagal šio punkto 1.2 dalį“, taip pat nepaaiškinta, kaip jis apskaičiuojamas, – nenurodytos visos naudojamos formulės dedamosios;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, ištaisyta techninė formatavimo klaida Tinklo nuostatų 5.6.3 punkto „Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą“ 5 papunktyje gražinta formulė ir dedamosios: „5. Užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kai jis taikomas pagal šio punkto 1.2 dalį, Valdytojas nustato pagal šią formulę: $U_{NP_{\text{perpildyta}}} = \sum_{i=1}^n t \cdot k_{\text{perpildyta}} \cdot A_{\text{perpil.nepan.}(i)}, \text{ kur:}$ ▪ $U_{NP_{\text{perpildyta}}}$ – už ataskaitinį mėnesį mokėtinas užmokestis už skirtus, bet nenaudotus pajėgumus ar jų dalį perpildytoje Infrastruktūros dalyje (EUR); ▪ t – 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal Tinklo nuostatų 5.3.2.1 punktą apskaičiuota traukinių eismo įmoka (EUR/tkm bruto); ▪ $k_{\text{perpildyta}}$ – perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų Pajėgumų ar jų dalies apmokestinimo koeficientas, kuris 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu prilyginamas 1; ▪ $A_{\text{perpil.nepan.}(i)}$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų Pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti nepanaudoti perpildytoje Infrastruktūros

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					dalyje pagal Skirtų Pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos apraše nustatytą tvarką ir kriterijus (Tinklo nuostatų 17 priedas) traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto).“
13.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.4.9) 5.9.1 papunkčio „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 15 dalyje nurodytos formulės, pagal kurią apskaičiuojama „Mokėtina traukinių eismo įmoka apskaičiuojama pagal faktinę geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtį (tkm bruto) per ataskaitinį mėnesį“, dedamąsias dalis siūlome nurodyti pagal formulę, kaip nustatyta Užmokesčio taisyklių 38 punkte (t – traukinių eismo įmokos tarifas (EUR/tkm bruto);		Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 5.9.1 punkto 15 papunktis ir jis išdėstytas taip: „15. Mokėtina traukinių eismo įmoka apskaičiuojama pagal faktinę geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtį (tkm bruto) per ataskaitinį mėnesį pagal šią formulę: $T = A \cdot t$, kur: ▪ T – mokėtina traukinių eismo įmoka (EUR); ▪ A – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtį (išreikšta tkm bruto) per ataskaitinį mėnesį; ▪ $\mp t$ – traukinių eismo įmokos tarifas (išreikštas EUR/tkm bruto).“
15.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.5) 2026–2027 TN 12 priedo „Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma“ (toliau – 12 priedas): (2.5.1) 8.1 ir 8.1 ¹ bei 8.9 ir 8.9 ¹ papunkčiuose nepakankamai aiškiai atribotos juose nustatytų reikalavimų taikymo sąlygos. Iš šių papunkčių nuostatų Gavėjas negali vienareikšmiškai nustatyti, kuriuo laikotarpiu ir kokiomis aplinkybėmis	Atsižvelgta	Vertinant šią pastabą, aktualu, kad analogiškos nuostatos yra įtvirtintos šiuo metu galiojančiose 2025–2026 m. TTT laikotarpiu pasirašytose Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyse (toliau – MPP sutartis), kurios buvo paašškintos ir jų taikymas detalizuotas ankstesnių viešųjų konsultacijų metu, taip pat aptartas per Valdytojo Gavėjams organizuotus mokymus. Taip pat, MPP sutarties 15.1 ¹ punkte detalizuota, kada MPP sutarties 8.1, 8.2, 8.9 ir 8.10 punktai ir MPP sutarties 2 priedas, netenka galios, o

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			taikomas kiekvienas papunktis bei kuri konkreti forma turi būti pildoma. Todėl prašome šioje pastraipoje paminėtuose papunkčiuose aiškiai nustatyti kiekvieno iš šių papunkčių taikymą lemiančias sąlygas, nurodyti, ar papunkčiai taikomi alternatyviai, taip pat nustatyti, koku būdu ir prieš kiek laiko Gavėjas informuojamas apie YMS (angl. Yard Management System) naudojimo pradžią;		MPP sutarties 8.1¹, 8.2¹ ir 8.9¹ įsigalioja – t. y., Gavėjui pateikus Valdytojo pranešimą apie atitinkamų stočių prijungimą prie YMS. Nepaisant to, siekiant dar didesnio aiškumo, Tinklo nuostatų 6.4 punktas patikslintas atitinkamai pagal nuostatas, išdėstytas 2025–2026 m. TTT galiojimo laikotarpio Tinklo nuostatų 6.4 punkte, taip: „6.4. Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės 1. Viena pagrindinių Valdytojo veikloje, apimančioje GTK 24 straipsnyje nurodytų funkcijų vykdymą (toliau – Valdytojo veikla), naudojamų informacinių sistemų – Eismo valdymo ir kontrolės sistema „DaVinci“, kuri skirta traukinių eismo valdymui geležinkelio linijose bei leidžianti šiuo tikslu kontroliuoti geležinkelio stotis nuotoliniu būdu. „DaVinci“ integruota su kitomis Valdytojo informacinėmis sistemomis, tokiomis kaip RAKP, GSM-R, Operatyviają pervežimų informacinė sistema OPKIS (Valdytojo naudojama iki bus pradėtas naudoti Stočių veiklos planavimo ir valdymo įrankis (<i>ang. Yard Management System</i>)) (toliau – YMS sistema), atitinkanti TAF-TSI reikalavimus, apimanti Stoties knygas. 2. Iki Valdytojo veikloje bus pradėta naudoti YMS sistema, Valdytojo veikloje naudojamos šios Valdytojo informacinės sistemos: 2.1. OPKIS - sistema, veikia realiu laiku, informacijos mainai vykdomi visą parą, septynias dienas per savaitę. Ši Sistema valdo traukinių judėjimo procesą, teikia

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					informaciją apie prekinį traukinių sudėtį bei geležinkelio riedmenų judėjimą; 2.2. Stočių informacinė sistema STOKIS. Ši Sistema skirta geležinkelio stočių technologiniams procesams automatizuoti. Ji apima traukinių atvykimo ir išvykimo, traukinių formavimo, skirstymo, kaupimo, vagonų krovos ir techninės priežiūros darbo organizavimą. Sistemos pagrindu yra automatizuoti visi technologiniai procesai, vykstantys geležinkelio stotyse, automatizuota visų operacijų sekos loginė kontrolė, fiksuojamas visų operacijų laikas, realiuoju laiku. 3. Valdytojas nuo 2026 m. sausio mėn. Valdytojo veiklai ketina pradėti naudoti YMS sistemą, kuri turės sąsajas su kitomis Valdytojo turimomis informacinėmis sistemomis, įskaitant „DaVinci“ ir „InfraGo“. 4. Valdytojui pradėjus naudoti YMS sistemą Valdytojo veiklai vykdyti, Valdytojas galės automatizuotu būdu kaupti ir apdoroti iš Pareiškėjų gaunamus duomenis, detalizuotus Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto 5 ir 6 papunkčiuose. Bus atsisakoma esamo Traukinio lapo bei Pasiengimo vežti plano formos, nurodytos Naudojimosi Infrastruktūra sutarties 2 priede, pildymo rankiniu būdu ir pateikimo Valdytojui elektroniniu paštu. Nusrodytas formas pakeis naujas traukinio lapas, kuriam suformuoti būtinus duomenis Pareiškėjai turės teikti Valdytojui per „InfraGo“.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					Be to, dėl YMS sistemos sąsajų su „InfraGo“, Pareiškėjai į „InfraGo“, taip pat kaip ir iki šiol – šio portalo pagalba galės prašyti skirti Pajėgumus, matyti skirtus Pajėgumus ir jų panaudojimą. 5. Valdytojo valdomų geležinkelio stočių prijungimas prie YMS sistemos bus vykdomas palaipsniui – geležinkelio stotys bus įtraukiamos atitinkamais etapais. Pareiškėjai apie kiekvieną atitinkamą Valdytojo valdomų geležinkelio stočių pajungimo etapą bus informuojami papildomai, sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutarčių nurodytais Pareiškėjų elektroninio pašto adresais. 6. Pereinamuoju laikotarpiu (iki visos Valdytojo valdomos geležinkelio stotys Tinklo nuostatų 6.4. punkte 5 papunktyje aprašyta tvarka bus prijungtos prie YMS sistemos) Pareiškėjas Traukinio lapo ir pasirengimo vežti duomenis Valdytojui teiks pagal šiuo metų galiojančią tvarką: vadovaudamiesi Valdytojo patvirtinta Traukinio lapo įforminimo metodika, M/DI/70/E bei sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutarčių nustatyta tvarka – pateikiant Pasirengimo vežti plano formą per „InfraGo“, o šiai sistemai neveikiant – pagal formą numatytą šių sutarčių 2 priede. Valdytojui pradėjus atitinkamoje geležinkelio stotyje naudoti YMS sistemą, Pareiškėjai pildys ir Valdytojui teiks naują Traukinio lapo formą – Traukinio lapo pildymo „InfraGo“ tvarka, o kai „InfraGo“ neveikia – Naudojimosi infrastruktūra sutarties 8.2.1¹ papunktyje nustatyta tvarka, apimančią

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					Traukinio lapui suformuoti ir Pasirengimo vežti plano formai užpildyti reikalingus duomenis. Kol nėra įgyvendintos Pareiškėjų pageidaujamos integracijos tarp Pareiškėjo ir Valdytojo informacinių sistemų galimybės, duomenys bus teikiami įvedant juos į „InfraGo“ rankiniu būdu. 7. Valdytojo veiklai vykdyti pradėjus naudoti YMS sistemą, Pareiškėjai visais naujo Traukinio lapo pildymo klausimais bus konsultuojami Valdytojo specialistų 24 valandas 7 dienas per savaitę. Pareiškėjai, apie Valdytojų specialistų konsultacijas bus informuojami papildomai sudarytų Naudojimosi Infrastruktūra sutartyse nurodytais Pareiškėjų elektroninio pašto adresais. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka paskelbs ir informuos Pareiškėjus apie naujo Traukinio lapo pildymo „InfraGo“ tvarką. 1. Valdytojas yra įdiegęs eismo valdymo ir kontrolės sistemą, leidžiančią organizuoti traukinių eismą geležinkelių linijose bei valdyti ir (ar) kontroliuoti geležinkelio stotis nuotoliniu būdu. 2. Traukinių ir vagonų duomenų valdymui yra naudojama YMS (angl. <i>Yard Management System</i>) sistema, turinti sąsajas su kitomis sistemomis, tarp jų ir „InfraGo“.
16.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.5.2) 8.2.1 ¹ papunktyje prašome nurodyti elektroninio pašto adresą, kuriuo, traukiniui (iš)vykstant iš kitos valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką pirmosios geležinkelio stoties, esančios kirtus Lietuvos Respublikos valstybės sieną, budėtoji turi	Įvertinta	Valdytojas neturi vieno elektroninio pašto adreso, kuriuo būtų teikiami traukinio lapai. Sudarius MPP sutartį su Valdytoju, Gavėjui pateikiamas geležinkelio stočių elektroninio pašto adresų sąrašas, pagal kurį traukinio lapas siunčiamas į konkrečios stoties elektroninio pašto adresą. Dėl nurodytos priežasties, konkretaus

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			būti pateikiama užpildyta traukinio lapo forma;		elektroninio pašto adreso nurodymas 8.2.1' papunktyje yra negalimas.
17.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6) RRT vertinimu, 2026–2027 TN nėra pilnai įgyvendinti šie Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo (toliau – Reikalavimų aprašas) reikalavimai: (2.6.1) Reikalavimų aprašo 10 punkte nustatyti reikalavimai pateikti aktyvias nuorodas į Teisės aktų registre, kitame oficialaus paskelbimo šaltinyje ar Valdytojo interneto svetainėje paskelbtas aktualias teisės aktų redakcijas, todėl prašome 2026–2027 TN: (2.6.1.1) 1.3.1 papunktyje „Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą“: 1) patikslinti neveikiančią nuorodą „Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos teisės aktai, reglamentuojantys geležinkelių transporto klausimus“; 2) įterpti aktyvią nuorodą į dokumentą „Traukinių eismo blankų rinkinys LTGI 323/EV“; (2.6.1.3) 1.7.1 papunkčio „Krovinių vežimo koridoriai“ lentelėje patikslinti neveikiančią nuorodą (http://www.rfc8.eu) į krovinių vežimo koridorių „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“; (2.6.1.4) 4.2 papunkčio „Bendrasis pajėgumų skyrimo proceso aprašymas“ 9 dalyje patikslinti neveikiančią nuorodą į aktualų koridoriaus informacinį dokumentą (angl. Corridor Information Document);	Atsižvelgta	Patikslintos neveikiančios nuorodos.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
18.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.1.2) 1.3.3 papunkčio „Skundai ir pastabos“ 6 dalyje patikslinti neveikiančią nuorodą – „Daugiau informacijos apie skundų nagrinėjimo tvarką skelbiama RRT interneto svetainėje“;	Atsižvelgta	Tinklo nuostatų 1.3.3 punkto „Skundai ir pastabos“ 1 papunktis papildytas informacija ir aktyvia nuoroda į Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos interneto svetainę ir papunktis išdėstytas taip: „1. Skundus dėl Tinklo nuostatų turinio ir kitus GTK 7 ¹ straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytus skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja RRT. Daugiau informacijos apie skundų nagrinėjimo tvarką skelbiama Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos interneto svetainėje (adresu: Tyrimai ir skundai RRT). “
21.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.2) Reikalavimų aprašo 11.3.1 papunktyje nustatyta, kad Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose (toliau – Tinklo nuostatai) turi būti nurodyta Tinklo nuostatų paskirtis, teisinis statusas, Valdytojo atsakomybė už Tinklo nuostatuose pateikiamą informaciją, Tinklo nuostatų struktūra, galiojimas, atnaujinimas ir viešinimas. RRT vertinimu, 2026–2027 TN nėra pakankamai aiškiai apibrėžta Valdytojo atsakomybė už juose pateiktos informacijos klaidas, netikslumus ar neišsamumą. Taip pat nenustatyta Valdytojo atsakomybė už 2026–2027 TN reikalavimų, kurie nėra reglamentuoti kituose teisės aktuose ar dokumentuose, tinkamą nustatymą, taikymą ir vykdymą. Atsižvelgiant į tai, 2026–2027 TN turėtų būti papildyti nuostatomis, aiškiai apibrėžiančiomis Valdytojo atsakomybės apimtį ir jos taikymo sąlygas;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 1.3.2 punkto „Tinklo nuostatų teisinis statusas ir atsakomybė už Tinklo nuostatuose teikiamą informaciją“ 3 papunktis ir jis išdėstytas taip: „3. Valdytojas patvirtina, kad Tinklo nuostatuose paskelbta informacija, ją paskelbiant, yra aktuali ir jam žinoma apimtimi yra teisinga. Esant poreikiui atnaujinti tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu Tinklo nuostatus, Valdytojas konsultuojasi dėl numatomų pakeitimų AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2025 m. balandžio 3 d. sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-41/2025 patvirtintų Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių numatyta tvarka.. Apie pastebėtas Tinklo nuostatų klaidas, netikslumus ar neatitikimus prašome informuoti Valdytoją. ~~Valdytojas patvirtina, kad Tinklo nuostatuose paskelbta informacija yra teisinga ir aktualizuojama pakeičiant ir atnaujinant Tinklo nuostatus jų galiojimo metu. Valdytojas neatsako už jokią tiesioginę ar netiesioginę žalą, atsiradusią dėl Tinklo nuostatų trūkumų ar spausdinimo klaidų.~~ “

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
22.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.3) Reikalavimų aprašo 11.3.6 papunktyje nustatytas reikalavimas Tinklo nuostatuose nurodyti Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacijos (angl. RailNetEurope, RNE) (toliau – RNE) ir jai priklausančių geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pareiškėjų ir remonto įmonių naudojimui sukurtų informacinių sistemų aprašymus ir nuorodas į šias informacines sistemas. RRT nuomone, 2026–2027 TN turi būti įdėta nuoroda į atitinkamą RNE geležinkelių paslaugų įrenginių (toliau – GPĮ) registravimo informacinę sistemą ir nuoroda į minėtoje informacinėje sistemoje užregistruotus GPĮ žemėlapius;	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, Tinklo nuostatų 1.7.2.2 papildytas 5 papunkčiu ir jis išdėstytas taip: „5. Geležinkelių paslaugų įrenginių sistema Geležinkelių paslaugų įrenginių sistema (angl. Rail Facilities Portal, RFP) – interaktyvi internetinė informacinė platforma (t. y. interaktyvus žemėlapis), kurioje yra teikiama informacija apie visų tipų geležinkelių paslaugų įrenginius, kuriuos nurodo paslaugų įrenginių operatoriai.“
23.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.4) 2026–2027 TN nepateikta informacija pagal Reikalavimų aprašo 11.6.24 papunkčio nuostatas – „priežastys dėl kurių valdytojas, po susitarimo su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis dėl pajėgumų įtraukimo į tarnybinį traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, gali atlikti tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pakeitimus“, todėl prašome 2026–2027 TN įdėti trūkstamą informaciją;	Neatsižvelgta	GTK 29 ⁹ straipsnio 4 dalies 2 punktą nustato vieną iš pagrindų, kuomet Valdytojo iniciatyva gali būti keičiami skirti pajėgumai, t. y., kai „pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų neįmanoma panaudoti atitinkamiems kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančioms įmonėms ar pajėgumus skiriančioms įstaigoms pakeitus suderintą Lietuvos ir atitinkamos kaimyninės valstybės sienos kirtimo laiką“. Pažymėtina, kad šis pagrindas gali atsirasti atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo metu, o šio pakeitimo priežastys gali būti labai įvairios (dažnu atveju priklausančios nuo kaimyninės valstybės teisės aktų ar jų geležinkelių infrastruktūros valdytojų valios), atitinkamai, šių priežasčių nurodymas Tinklo nuostatuose yra neįmanomas dėl objektyvių priežasčių.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
24.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.5) Reikalavimų aprašo 11.7.2 papunktyje nustatyta, kad Tinklo nuostatuose turi būti pateikiamas išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (toliau – Išlaidų tvarkos aprašas) tokia apimtimi, kiek tai nėra susiję su Valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga. RRT atkreipia dėmesį, kad 2026–2027 TN 15 priede „Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas)“ (toliau – 15 priedas) pateiktas Išlaidų tvarkos aprašo išrašas neatitinka Kodekso 25 straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų, t. y. jis neatnaujintas ir nesuderintas su RRT, kaip geležinkelių transporto rinkos reguliuotoju. Pažymėtina, kad 2026–2027 TN 15 priede turi būti pateiktas galiojančio Išlaidų tvarkos aprašo išrašas, kuriame informacija būtų pateikta tokia apimtimi, kad geležinkelio įmonėms (vežėjams) jos pakaktų išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo principams ir jų taikymui įvertinti. Taip pat 15 priede prašome nurodyti teisės akto, kuriuo patvirtintas galiojantis Išlaidų tvarkos aprašas, datą ir numerį. Šio teisės akto patvirtinimo duomenis taip pat prašome nurodyti 2026–2027 TN 5.2.1 papunkčio „Naudojimosi infrastruktūra apmokestinimo pagrindas“ 3 dalyje, kurioje šiuo metu nurodyta, kad Išlaidų tvarkos aprašas patvirtintas AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. spalio 23 d. įsakymu Nr.	Atsižvelgta	Atnaujintas Tinklo nuostatų 15 priedas „Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas)“, jame pateikiant aktualų galiojančio Išlaidų tvarkos aprašo išrašą. Taip pat Tinklo nuostatų 5.2.1 punkto „Naudojimosi infrastruktūra apmokestinimo pagrindas“ 3 papunktyje atnaujinta Valdytojo generalinio direktoriaus sprendimo data ir numeris, kuriuo patvirtintas Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas. Atitinkamai, Tinklo nuostatų 5.2.1. punkto 3 papunktis išdėstytas taip: „3. Valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiuojamos pagal Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašą, patvirtintą Valdytojo ir kuris parengtas vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/909 nuostatomis. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo, patvirtinto AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2026 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-42/2026 ~~2020 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. JS(LGI)-494~~ „Dėl išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir paskelbimo“, išrašas yra pateikiamas Tinklo nuostatų 15 priede, kiek tai nėra susiję su Valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga.“

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
25.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	ĮS(LGI)-491 „Dėl išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir paskelbimo“; (2.6.6) Reikalavimų aprašo 11.7.4 papunktyje nurodyta, kad Tinklo nuostatuose turi būti nurodyta geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema, įskaitant susijusių skundų nagrinėjimo tvarką (toliau – rezultatų gerinimo sistema). RRT atkreipia dėmesį, kad Valdytojas neatsižvelgė į RRT teiktas pastabas dėl 2026–2027 TN atitikties Kodekso 25³ straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui sukurti ir aprašyti rezultatų gerinimo sistemą. 2026–2027 TN 5.7 papunktyje „Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema“ pateikiama tik nuoroda į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytus rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus, tačiau konkreti Valdytojo sukurta rezultatų gerinimo sistema ir jos taikymo tvarka nėra nustatytos ir aprašytos. Vien nuorodos į rezultatų gerinimo sistemos veikimo principus pateikimas nelaikytinas tinkamu Kodekso 25³ straipsnio 1 dalyje nustatyto reikalavimo įgyvendinimu. Atsižvelgdama į tai, RRT prašo patikslinti 2026–2027 TN – nustatyti ir aprašyti konkrečią Valdytojo taikomą rezultatų gerinimo sistemą bei jos taikymo tvarką, taip pat nustatyti susijusių skundų pateikimo ir nagrinėjimo tvarką bei terminus;	Atsižvelgta	Pažymime, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui patvirtinus Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principų aprašą, kuris taikytinas 2027-2028 m. TTT laikotarpiui, Valdytojas pradėjo konkrečios geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rengimo ir derinimo su rinkos dalyviais procesą. Siekdamas užtikrinti suinteresuotų šalių įtraukimą į sistemos kūrimą, Valdytojas paskelbė viešąją konsultaciją dėl Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos projekto. Valdytojo taikytina geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema, kuri pradės galioti 2027-2028 m. TTT laikotarpiui šiuo metu yra derinama su rinkos dalyviais, o galutinės jos nuostatos bus įtrauktos į 2027-2028 m. tinklo nuostatų pakeitimą užbaigus viešųjų konsultacijų procesą.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
26.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.7) Reikalavimų aprašo 11.7.5 papunktyje nustatyta, kad Tinklo nuostatuose turi būti nurodyta geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų Valdytojui, siekiant nustatyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, apimtis ir tvarka (toliau – antkainių duomenys). RRT vertinimu, antkainių duomenų apimtis yra nustatyta 2026–2027 TN 11 priede „Duomenys, reikalingi įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius“, tačiau antkainių duomenų pateikimo Valdytojui tvarka 2026–2027 TN neapibrėžta. Prašome 2026–2027 TN nurodyti antkainių duomenų teikimo Valdytojui tvarką, kaip to reikalaujama Reikalavimų aprašo 11.7.5 papunktyje. Taip pat 2026–2027 TN 5.2.2 papunktyje „Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose gali būti taikomi antkainiai“ prašome nurodyti, kaip dažnai peržiūrimas šiame papunktyje skelbiamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas;	Atsižvelgta	Geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų Valdytojui, kuriuose gali būti taikomi antkainiai apimtis ir tvarka yra nustatyti Tinklo nuostatų 5.3.3 punkte, tačiau atsižvelgus į pateiktą pastabą, Valdytojas papildė Tinklo nuostatų 5.3.3 punkto 1 papunktį ir jį išdėstė taip: „1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) likus ne mažiau kaip 2 (dviems) kalendoriniams mėnesiams iki 2025–2026 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo turi pateikti Valdytojui informaciją apie jų veiklos teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros tinkle rodiklius pagal formą nustatytą Tinklo nuostatų 11 priede (toliau – veiklos rodikliai).“ Taip pat atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas Tinklo nuostatų 5.2.2 punkto 1 papunktis ir jis išdėstytas taip: „1. Rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo nustatymas 1. Vadovaujantis GTK 25¹ straipsnio nuostatomis, Valdytojas, laikydamasis veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principų, nustato vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų (toliau – segmentai), kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą. Minėtas sąrašas nustatomas Valdytojui atlikus vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą (toliau – segmentų vertinimas) pagal tvarką, numatytą Valdytojo generalinio direktoriaus 2022 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-1803/2022 „Dėl Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikos patvirtinimo ir paskelbimo“ patvirtintoje metodikoje „Vežimo geležinkelių transportu

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika“ (toliau – Metodika). Metodika (jos išrašas) pateikiama Tinklo nuostatų 16 priede, kiek tai nėra susiję su Valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas peržiūrimas ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus.“
27.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.8) Reikalavimų aprašo 11.7.6 papunktyje nurodyta, kad Tinklo nuostatuose turi būti nurodyta vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimo ir nustatymo metodika (toliau – Segmentų metodika). 2026–2027 TN 16 priede „Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika (išrašas)“ (toliau – 16 priedas) pateiktas Segmentų metodikos išrašas, tačiau visa Segmentų metodika 2026–2027 TN neišdėstyta. Pažymėtina, kad RRT nenustatė priežasčių, kodėl visa Segmentų metodika negalėtų būti paskelbta viešai 2026–2027 TN, todėl, RRT nuomone, 2026–2027 TN turi būti skelbiama visa Segmentų metodika, kaip to reikalaujama Reikalavimų aprašo 11.7.6 papunktyje. Atitinkamai atkreipiame dėmesį, kad 2026–2027 TN 16 priede pateiktame Segmentų metodikos išraše neišdėstyti praktiniai skaičiavimai ir vertinimo	Įvertinta	Paaškiname, kad GTK nenustato pareigos Valdytojui Tinklo nuostatuose skelbti Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodiką (toliau – Metodika), todėl Valdytojas pagrįstai šį paskelbimą užtikrina ta apimtimi, kuri yra suderinama su Valdytojo vidaus teisės aktais, taikomais konfidencialios informacijos apsaugai. Atitinkamai, Valdytojo vertinimu, Tinklo nuostatų 16 priede pateiktas Metodikos išrašas pakankamai atskleidžia vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo principus. Taip pat paaškiname, kad Metodika visa apimtimi buvo rengiama naudojant Valdytojo vidinius analitinius įrankius, vertinimo modelius ir darbinės priemones, skirtas tik Valdytojo funkcijoms vykdyti, kurias nepagrįsta skelbti dėl Valdytojo konfidencialios informacijos apsaugos reikalavimų.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			pavyzdžiai, kurie yra nurodyti Segmentų metodikos 2 priede „Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikoje nurodytų pavyzdžių paaiškinimas“. Šie pavyzdžiai yra reikšmingi siekiant aiškiai ir vienodai suprasti, kaip praktiškai atliekamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimas, vertinama šiuose segmentuose veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybė mokėti antkainius ir taikomi Segmentų metodikoje nustatyti vertinimo reikalavimai. RRT nuomone, 2026–2027 TN turėtų būti paskelbta visa Segmentų metodika, įskaitant jos priedus, praktinius skaičiavimus ir vertinimo pavyzdžius;		
28.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.9) Reikalavimų aprašo 11.7.9 papunktyje nustatyta, kad Tinklo nuostatuose turi būti nurodyta informacija apie jau nustatytus arba per ateinančius 5 metus numatomus nustatyti užmokesčių už prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – užmokesčiai) pakeitimus, jei apie juos žinoma. RRT nuomone, 2026–2027 TN nėra aiškiai nurodyta, kad užmokesčiai skaičiuojami kasmet ir kad keleriems metams į priekį užmokesčiai neskaičiuojami. Prašome 2026–2027 TN papildyti atitinkamai, pagal Reikalavimų aprašo 11.7.9 papunkčio nuostatas, nurodant, kad užmokesčiai	Atsižvelgta	Paaškiname, kad Valdytojas UMPP įmoky tarifus apskaičiuoja vadovaujantis GTK 25 straipsnio 7 dalimi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 patvirtintą <u>Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transporto paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių</u> , nustatyta tvarka, kuri sąlygoja Valdytojo prievolę UMPP užmokesčių įmokas apskaičiuoti ir paskelbti vienam atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Atsižvelgus į tai, kad pagal minėtų taisyklių nustatyta tvarką UMPP įmoky tarifai keleriems

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			skaičiuojami kasmet ir kad keleriems metams į priekį užmokesčiai neskaičiuojami;		tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiams į priekį neskaičiuojami. Atsižvelgus į pateiktą paaiškinimą, papildytas Tinklo nuostatų 5.3.2 punkto 2 papunktis ir jis išdėstytas taip: „2. Valdytojas UMPP įmokų tarifus apskaičiuoja vadovaujantis Užmokesčio taisyklėse nustatyta tvarka vienam 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. “
29.	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	2026-09-01	(2.6.10) Reikalavimų aprašo 11.9.3 papunktyje nustatyta, kad Tinklo nuostatuose turi būti pateiktos Valdytojo geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ, charakteristikos, su jų naudojimu susiję apribojimai, prieigos suteikimo sąlygos ir tvarka, apmokestinimo principai bei taikomi užmokesčiai už prieigą prie šių kelių (toliau – jungiamojo kelio naudojimo sąlygos). Todėl prašome 2026–2027 TN atskirame priede nustatyti Valdytojo identifikuotus geležinkelio kelius, sujungtus su GPĮ, ir atitinkamai 2026–2027 TN įdėti naują punktą ir jame nurodyti kiekvieno identifikuoto geležinkelio kelio, sujungto su GPĮ, jungiamojo kelio naudojimo sąlygas, kaip to reikalaujama Reikalavimų aprašo 11.9.3 papunktyje.	Atsižvelgta	Įvertinus šią pastabą, Valdytojas Tinklo nuostatus papildė informacija, kad užmokestis už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ, apskaičiuojamas vadovaujantis GTK 30 ^a straipsnio 3 dalimi., atitinkamai, Tinklo nuostatų 7.3.4 punktą išdėstant taip: „7.3.4. Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelnai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ aprašas nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomais GPĮ: kaupiamaisiais kelnais, geležinkelio keliais, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, bei kitais su šiais procesais susijusiais įrenginiais. Apraše pateikiamos prieigos suteikimo ir naudojimosi sąlygos, techninės savybės, bei su pajėgumais susijusi informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“) Apraše pateikti geležinkelio keliai sujungti su GPĮ ir nustatytos prieigos sąlygos . Tokią poziciją Valdytojas grindžia GTK nustatytu teisiniu reglamentavimu ir pažymi, kad geležinkelio keliai, kurie gali būti laikomi geležinkelio keliais, sujungtais su GPĮ, yra perduoti LTG Infra valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise kaip valstybės GPĮ. Pagal Lietuvos

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					Respublikos susisiekimo ministerijos ir Valdytojo sudarytą Turto patikėjimo sutartį Valdytojui patikėjimo teise perduotas valstybės turtas yra priskirtas tik viešajai geležinkelių infrastruktūrai arba GPĮ, atitinkamai, vadovaujantis GTK 23 straipsnio 1 dalimi ir 30² straipsnio 5 dalimi. Valdytojui nėra perduota valdyti valstybės turto, kuris būtų priskirtas geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ, kategorijai. Atsižvelgiant į tai, informacija apie geležinkelio kelius, sujungtus su GPĮ, jau yra pateikiama geležinkelio paslaugų įrenginio apraše „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“, kuris yra skirtas būtent GPĮ apibūdinimui, jų naudojimo sąlygoms ir teikiamoms paslaugoms aprašyti. Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis GTK 3 straipsnio 50 dalimi, Tinklo nuostatai aprašo naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygas, įskaitant apmokestinimo principus, pajėgumų skyrimo taisykles, terminus, procedūras ir kriterijus. Atitinkamai, informacijos apie GPĮ priskirtus geležinkelio kelius dubliavimas Tinklo nuostatuose nebūtų teisiškai pagrįstas ir neatitiktų Tinklo nuostatų paskirties bei struktūros. Siekdamas tinkamai įgyvendinti Reikalavimų aprašo 11.14.2 papunkčio reikalavimus, Valdytojas Tinklo nuostatuose nurodys geležinkelio kelių, sujungtų su GPĮ, apmokestinimo principus, tačiau pačių geležinkelio kelių identifikavimą, jų charakteristikas, naudojimo sąlygas ir kitą susijusią informaciją ir toliau pateiks GPĮ apraše „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					įrenginiai“. Tokiu būdu visa su konkrečiais GPĮ susijusi informacija išlieka sutelkta viename specialiajame dokumente ir yra užtikrinamas jos nuoseklumas bei nedubliavimas.
30.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	1). Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 3 dalyje Valdytojas numato, kad „Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios formos keitimas yra būtinas dėl sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos (...)“. Todėl manome, kad tipinėje sutarties formoje turėtų būti aiškiai identifiкуotos nuostatos, kurios dėl Gavėjo vykdomos veiklos specifikos taikomos arba netaikomos atskiroms Gavėjų kategorijoms, t. y. krovinių vežimo ar keleivių vežimo veiklą vykdančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) bei įmonėms, vykstančioms į infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jų (Remonto įmonėms). PVZ., sutarties formos 3.1.1 punktas - reikalavimas turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją netaikomas Remonto įmonėms; sutarties formos 3.1.8 punktas - reikalavimas būti įtrauktam į Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 5 priedą taikomas krovinių vežimo veiklą vykdančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams); sutarties formos 8.2 punktas – reikalavimas traukinio lape papildomai pateikti informaciją apie vežamą krovinį, nurodant kombinuotosios nomenklatūros kodus taikomas krovinių vežimo veiklą	Atsižvelgta iš dalies	Tipinė MPP sutarties forma parengta kaip universali sutartis, taikoma visiems viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojams nepriklausomai nuo jų vykdomos veiklos pobūdžio. Dėl šios priežasties tipinėje MPP sutarties formoje tikslingai prie atskirų nuostatų nėra nurodoma, kurioms naudotojų kategorijoms jos taikomos ar netaikomos. Valdytojo vertinimu, siūlomas reguliavimas reikšmingai padidintų tipinės MPP sutarties apimtį ir sudėtingumą, tačiau nesukurtų proporcingos papildomos teisinės vertės, nes atitinkamų nuostatų taikymas yra tiesiogiai susijęs su konkrečios Gavėjo vykdoma veikla. Siekiant atliepti pateiktą pastabą, MPP sutartis papildyta 2.2. punktu ir jis išdėstytas taip: „2.2. Šioje sutartyje Gavėjui nustatytos sąlygos taikomos atsižvelgiant į jo vykdomą veiklą (keleivių, bagažo vežimo, krovinių vežimo ar kitą).“ Kartu pažymėtina, kad rengiant naujos redakcijos 2027-2028 m. TTT laikotarpiui tipinę MPP sutartį bus įvertinta šioje pastaboje pateikta informacija ir galimybė aiškiau atskirti skirtingoms gavėjų kategorijoms taikomas sąlygas bei peržiūrėti taikomą sutarčių formavimo praktiką.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			vykdančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams).		
31.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	12 priedas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma. 8.3 punktas. Pункte nustatyta Gavėjo pareiga apie neplanuotą kelionės užbaigimą informuoti Valdytoją, užpildant „InfraGo“ sistemoje formą „Neplanuotos kelionės užbaigimas“. Tačiau projekte nėra reglamentuota, kokiais alternatyviais kanalais ši informacija turi būti teikiama „InfraGo“ sistemos gedimo ar neveikimo atveju.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas tipinės MPP sutarties 8.3 punktas ir jis išdėstytas taip: „8.3. Gavėjas įsipareigoja, visais atvejais kai baigia kelionę ankščiau, t. y. nuvažiavęs tik dalį užsakyto pajėgumo negali tęsti likusios kelionės dalies, nedelsdamas informuoti Valdytoją apie neplanuotą kelionės užbaigimą, užpildydamas „InfraGo“ sistemoje „Neplanuotos kelionės užbaigimas“ formą, o neveikiant „InfraGo“ – el. p. evc@ltginfra.lt arba tel. +370 669 57 697 “.
32.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	8.9 punktas. Naujoji redakcija, lyginant su ankstesne, siaurina Gavėjo galimybes pasirinkti informacijos teikimo būdą ir gali didinti administracinę naštą. Ankstesnėje redakcijoje buvo numatyta galimybė informaciją apie praėjusio mėnesio naudojimosi skirtais Pajėgumais rodiklius teikti su Valdytoju suderinta forma (elektroniniu formatu) ar kitais duomenų keitimosi būdais, taip sudarant prielaidas efektyviam ir automatizuotam duomenų apsikeitimui. Tuo tarpu naujojoje redakcijoje nustatoma pareiga teikti konkrečią Mėnesinę faktinių važiavimų ataskaitą, neįvertinant galimybės šiuos duomenis perduoti kitais suderintais būdais. Manome, kad ankstesnė redakcija geriau atitinka skaitmenizuotų procesų principus ir leidžia	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas tipinės MPP sutarties 8.9 punktas ir jis išdėstytas taip: „8.9. Gavėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui, su Valdytoju suderinta forma (elektroniniu formatu ar kitais su Valdytoju suderintais duomenų keitimosi būdais) pateikti Valdytojų užpildytą Mėnesinę faktinių važiavimų ataskaitą“.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			išvengti perteklinės administracinės naštos, todėl siūlome palikti ankstesnę 8.9 punkto redakciją.		
33.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	8.11 punktas. Galiojančioje redakcijoje numatyta galimybė Gavėjo prašymu gauti ataskaitas, apimančias trumpesnį laikotarpį, sudaro sąlygas operatyviai vertinti traukinių vėlavimus ir atšaukimus, analizuoti veiklos rezultatus bei spręsti su traukinių eismu susijusius klausimus nelaukiant mėnesio pabaigos. Siūlomas pakeitimas nepagrįstai siaurina Gavėjo teises ir mažina informacijos prieinamumą. Todėl siūlome palikti galiojančią 8.11 punkto redakciją arba pagrįsti poreikį atsisakyti galimybės Gavėjui gauti ataskaitas už trumpesnį laikotarpį.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą patikslintas tipinės MPP sutarties 8.11 punktas ir jis išdėstytas taip: „8.11. Valdytojas įsipareigoja teikti Gavėjui mėnesines suvestines ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka, o esant Gavėjo prašymui ir Valdytojui sutikus – ataskaitas, apimančias trumpesnį laikotarpį. “
34.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	8.14 punktas. Pункte vartojama sąvoka „kitų Gavėjų traukiniai“ nėra pakankamai aiški. Siekiant aiškumo, prašome patikslinti, kokie konkretūs Gavėjai (krovinių vežimo ar (ir) keleivių vežimo veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) ar (ir) įmonės, vykstančioms į infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jų (Remonto įmonės) turimi omenyje.	Įvertinta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas tipinės MPP sutarties 8.14 punktas ir jis išdėstytas taip: „8.14. Jeigu Sutarties 8.12 ir 8.13 punktuose nustatytais atvejais, kai Valdytojo prielaida dėl nustatytų neatitikimų pasitvirtina, turi būti atšaukti kitų Gavėjų, vykdančių krovinių vežimo ar keleivių vežimo veiklą, taip pat įmonių, vykstančių į infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (Remonto įmonės) traukiniai ar šie traukiniai vėluoja, taikomi Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos reikalavimai“.
35.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	11.6 punktas. Patikslinti PVM sąskaitos-faktūros pateikimo punkto nuorodą.	Atsižvelgta	Atsižvelgus į pateiktą pastabą, patikslintas tipinės MPP sutarties 11.6 punktas ir jis išdėstytas taip:

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					„11.6. PVM sąskaitos-faktūros išrašomos iki mėnesio einančio po ataskaitinio mėnesio 10 (dešimtos) kalendorinės dienos. Gavėjui PVM sąskaitos-faktūros pateikiamos 17.5 punkte nurodytu elektroninio pašto adresu.“
36.	AB „LTG Cargo“	2026-09-14	17.4 punktas. Siūlome patikslinti, kokiais adresais ir (ar) komunikacijos kanalais teikiamos šiame punkte nurodytos ataskaitos. Atkreipiame dėmesį, kad 8.9 punkte nurodytas ataskaitas teikia Gavėjas, o 8.10 punkte nurodytas ataskaitas teikia Valdytojas. Be to, automatizuotas duomenų apsikeitimas paprastai vykdomas skaitmeniniais kanalais, todėl nėra aišku, ar 17.4 punkte nurodyti adresai taikomi ir automatizuoto duomenų apsikeitimo atvejais.	Atsižvelgta	Patikslintas 17.4 punktas, nurodant aktualias nuorodas į tipinės MPP sutarties 8.8, 8.10 ir 8.11 punktus, reglamentuojančius Valdytojo teikiamas mėnesines ataskaitas. Šios ataskaitos Gavėjui teikiamos jo MPP sutartyje nurodytu elektroninio pašto adresu ir (ar) naudojantis Valdytojo informacinėmis sistemomis. Pažymėtina, kad tipinės MPP sutarties 17.4 punktas nereglamentuoja automatizuoto duomenų apsikeitimo techninių sprendimų, todėl jame nurodyti adresai taikomi tik tais atvejais, kai informacija Gavėjui perduodama elektroniniu paštu ar per Valdytojo naudojamas sistemas. Atitinkamai, patikslintas tipinės MPP sutarties 17.4 punktas ir jis išdėstytas taip: „17.4. Sutarties ~~8.9.~~ 8.8 , 8.10 ir 8.11 punktuose nurodytos mėnesinės ataskaitos teikiamos Gavėjo elektroninio pašto adresu [elektroninio pašto adresas].“
37.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	1) Dėl esamos sutarties 2.1, 3.1.8, 5.2.1, 8.2 ir 8.4 p.; atitinkamos Tinklo nuostatų bei sutarties šablono vietos. Universalus šablonas mini važiavimą į darbų atlikimo vietą, SMGS, krovinio nomenklatūros kodus, pavojingus ir negabaritinius krovinius bei krovinių vagonų iškrovimo logiką.	Atsižvelgta iš dalies	Pastaba įvertinta žr. į derinimo pažymoje pastabos Nr. 30 įvertinimą.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			Reikalavimas: Formuoti keleivių vežėjui taikomas nuostatas; nepašalinti teisėtų reikalavimų tuštiems keleiviniams sąstatams, jų pozicionavimui ir bagažui. Siūlomas papildymas „Gavėjui taikomos tik jo pagal Sutartį vykdomai keleivių, bagažo vežimo veiklai ir su ja tiesiogiai susijusiam riedmenų judėjimui būtinos pareigos. Reikalavimai dėl krovinių vežimo, SMGS, kombinuotosios nomenklatūros kodų ir važiavimo į infrastruktūros darbų vietą Gavėjui netaikomi, jeigu jis tokios veiklos nevykdo.“		
38.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	2) Pritaikyti keleivinių sąstatų laikymą stotyse. Esama problema: Bendras 24 val. vagonų išvežimo modelis gali konfliktuoti su keleivinių sąstatų apsisukimo, rezervavimo, naktinio laikymo ir remonto planavimu. Reikalavimas: Apibrėžti, kada keleivinis sąstatas užima pajėgumą, kada reikalinga atskira laikymo paslauga, kas suderina vietą ir kaip informuojama apie planinį kelių uždarymą. Siūlomas papildymas: „Keleivinių riedmenų laikymas ir apsisukimas geležinkelio stotyse planuojamas pagal suderintą technologiją ir infrastruktūros bei paslaugų įrenginių prieigos taisykles. Kai reikalingas atskiras	Neatsižvelgta	Tipinės MPP sutarties 8.4 punkte jau yra aiškiai apibrėžta takoskyra tarp minimalaus prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugų ir GPĮ paslaugų, įskaitant riedmenų laikymo paslaugos užsakymą (MPP sutarties 8.4.2. papunktis „...<..>. Gavėjas, sudaręs paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, pateikia paslaugų užsakymo užsakymą žodžiu, susisiekus su geležinkelio stoties darbuotoju manevrinio ar GSM-R radijo ryšiu, o jei nėra galimybės – elektroniniu paštu Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo, patvirtinto Valdytojo, nustatyta tvarka“. Nemokamas traukinio sąstato laikymas geležinkelio stotyje galimas ne ilgiau kaip 24 valandas. Pasibaigus šiam terminui, geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo arba perduoti sąstatą manevravimo paslaugas teikiančiam

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			<i>laikymo paslaugos užsakymas, Valdytojas iš anksto aiškiai nurodo užsakymo tvarką, laisvus kelius, kainą ir pakeitimo terminus. Riedmenys neperkeliami be būtinos saugos priežasties ir išankstinio koordinavimo su Gavėju, išskyrus neatidėliotinus atvejus.“</i>		subjektui, arba savo lėšomis organizuoti jo patraukimą iš geležinkelio stoties kelių. Nepatraukus sąstato per nustatytą terminą, pradedama taikyti geležinkelių riedmenų laikymo paslauga pagal geležinkelių paslaugų įrenginio aprašą „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“, ir už šią paslaugą skaičiuojamas nustatytas užmokestis.
39.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	3. Vienašališkai keičiami lokalūs aktai, apie juos informuojant vos prieš 5 darbo dienas, o sutartis atnaujinama automatiškai pagal naują formą. Reikalavimas: Saugos ir imperatyvūs pokyčiai įgyvendinami teisėtai ir laiku; esminės komercinės, duomenų ir operacinės pareigos iš anksto derinamos; individualios sąlygos be šalių susitarimo nepanaikinamos. Siūloma redakcija: „Apie planuojamą reikalavimų pakeitimą, sukeliantį naujus duomenų teikimo, IT pritaikymo, išlaidų ar atsakomybės įsipareigojimus, Valdytojas informuoja ir konsultuojasi ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų, jeigu teisės aktai ar neatidėliotinos saugos aplinkybės nenustato kitaip. Sutarties prieduose raštu suderinti specialieji kokybės, duomenų ir atsakomybės įsipareigojimai pakeičiami tik rašytiniu šalių susitarimu, nepažeidžiant privalomųjų teisės aktų.“	Įvertinta	Valdytojas, rengdamas ir keisdamas taisykles bei kitus dokumentus, kuriais nustatomi ar keičiami viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojų įpareigojimai, konsultuojasi su rinkos dalyviais Konsultavimosi u geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklėse nustatyta tvarka. Viešosios konsultacijos skelbiamos iš anksto, suteikiant galimybę susipažinti su siūlomais pakeitimais, laikantis nustatyto 28 k. d. termino, ir pateikti pastabas, todėl teiginys, kad apie pakeitimus informuojama tik prieš 5 darbo dienas, nėra pagrįstas. Priėmus pakeitimus Gavėjams papildomai pateikiama informacija apie atliktus pakeitimus ir jų esmę. Taip pat pažymėtina, kad siūlomas pakeitimas nėra pagrįstas, nes jame nepagrįstai sujungiami skirtingi teisiniai santykiai ir dokumentai. Pasiūlymo pirmojoje dalyje kalbama apie Valdytojo rengiamų ir keičiamų vidaus dokumentų bei reikalavimų nustatymo tvarką, o antrojoje dalyje jau reglamentuojamas tipinės MPP sutarties priedų keitimas. Tuo tarpu tipinės MPP sutarties priedų keitimo tvarka yra atskirai reglamentuota tipinės MPP sutarties nuostatose ir jai taikomos kitos procedūros. Todėl siūloma redakcija sistemiškai nėra nuosekli ir nėra tikslinga, nes vienoje

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					nuostatoje siekiama reguliuoti skirtingos teisinės prigimties dokumentų rengimo ir keitimo procesus.
40.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	4. Keistina vieta: Esamos sutarties 9.3–9.4 p.; Tinklo nuostatų planuojamų pajėgumų ribojimų ir eismo pertraukų nuostatos. Esama problema: Dabar numatomas informavimas pagal atskiras eismo pertraukų taisykles, o alternatyvus išvykimo laikas siūlomas tik „objektyviai įmanomomis“ priemonėmis, nenustatant keleiviams reikalingo alternatyvaus vežimo koordinavimo. Reikalavimas: Paskelbti darbų planą ir jo keitimų kalendorių; prieš ribojimą derinti paveiktų reisų sąrašą, keleivių perkėlimą ir informavimo grafiką; esminius vėlyvus pakeitimus pagrįsti. Siūloma redakcija: „Prieš patvirtindamas infrastruktūros darbų laikotarpį, turintį įtakos keleiviniams reisams, Valdytojas pateikia Gavėjui paveiktų traukinių ir sustojimų sąrašą, ribojimo laiką, siūlomus alternatyvius pajėgumus, poveikį persėdimams ir siūlomą eismo atkūrimo laiką. Šalys suderina keleivių informavimo ir pakaitinio vežimo organizavimo planą. Pasikeitus darbų apimčiai ar terminams, Valdytojas nedelsdamas pateikia atnaujintą planą ir nurodo priežastis.“ Pagrindimas: Ne reikalavimas besąlygiškai teikti keleiviniams traukiniams pirmenybę; siūlymas derinti numatytus ribojimus nediskriminavimo ir saugos rémuose.	Įvertinta	Valdytojas informaciją apie planuojamus laikinuosius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus skelbia savo interneto svetainėje skiltyje „Planuojami laikinieji viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimai“ adresu: https://ltginfra.lt/infrastruktura/mpp/infrastrukturos-pajegumai/. Joje viešai pateikiami metiniai planuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimai, įskaitant 2027 m., 2028 m. ir 2029 m. planuojamus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus, taip pat rengiama ir artimiausiu metu bus teikiama informacija apie minėtus darbus, planuojamus 2030 m. Be planinių geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų, gali būti vykdomi ir kiti būtini, bet iš anksto nesuplanuoti, panašaus pobūdžio darbai, kuriems atlikti skiriamos geležinkelių transporto eismo pertraukos. Tokiais atvejais geležinkelio įmonės (vežėjai) informuojami Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklėse nustatyta tvarka. Papildomai informacija apie suteiktas geležinkelių transporto eismo pertraukas, jų apimtį ir terminus skelbiama Valdytojo interneto svetainėje esančiame interaktyviajame žemėlapyje bei skiltyje „Patvirtinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimai (eismo pertraukos)“ adresu: Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai LTG Infra. Gavus paraišką dėl eismo pertraukos, Valdytojas, Tinklo nuostatų 4.8.2 punkte nustatyta tvarka, informuoja vežėją apie jo užsakytiems pajėgumams

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					daromą poveikį ir, kai tai įmanoma, siūlo pajėgumų pakeitimus. Kadangi informacija apie geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų planavimą, pajėgumų apribojimus yra skelbiama Valdytojo interneto svetainėje, o skirtų pajėgumų pakeitimo Valdytojo iniciatyva tvarka yra reglamentuota GTK 29 ⁹ straipsnyje ir detalizuota Tinklo nuostatų 4.8.2 punkte, o geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo tvarka reglamentuota, papildomas sutartinis šių klausimų reglamentavimas yra netikslingas.
41.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	5. Esamos sutarties 11.1–11.3, 8.3 ir 9.3–9.6 p.; Tinklo nuostatų užmokesčio už nepanaudotus pajėgumus skaičiavimo tvarka. Esama problema: Nesant aiškos klasifikacijos, dėl Infra gedimo ar valdytojo pakeisto grafiko atšauktas reisas galėtų būti nepagrįstai apskaitytas kaip LTG Link nepanaudotas pajėgumas. Reikalavimas: Kiekvienoje nepanaudojimo priežastyje atskirai žymėti infrastruktūros neprieinamumą / Infra inicijuotą pakeitimą ir netaikyti nepanaudojimo mokesčio, kai teisės aktai tam nesuteikia pagrindo. Siūloma redakcija: „Valdytojas užtikrina, kad pajėgumai, kurių Gavėjas negalėjo panaudoti dėl Valdytojo atsakomybės sričiai priskiriamo infrastruktūros neprieinamumo, ribojimo ar inicijuoto traukinio atšaukimo, nebūtų kvalifikuojami kaip Gavėjo reguliariai nepanaudoti pajėgumai. Tokie atvejai	Neatsižvelgta	Pažymėtina, kad reguliariai nepanaudotu pajėgumu laikomas pajėgumas, kai Vežėjas per ataskaitinį mėnesį nepanaudoja daugiau kaip 50 proc. jam skirtų pajėgumų. Vertinimas atliekamas pagal bendrą per mėnesį skirtų ir faktiškai panaudotų pajėgumų kiekį, įskaitant tiek metinius, tiek paskutinės minutės pajėgumus. Valdytojas užmokestį už reguliariai nepanaudotus pajėgumus taiko tik suskaičiavus visus mėnesinius važiavimus - už nepanaudotiems pajėgumus ar jų dalį. Tinklo nuostatų 4.8.2 punktas nustato tvarką dėl Pajėgumų skyrimo vietoje jau skirtų Pajėgumų Valdytojo iniciatyva. Jei Vežėjas pastebi neatitikimų, dėl duomenų pateikimo žr. į Nr. 42 punkte pateiktą atsakymą. Papildomai pažymėtina, kad tipinėje MPP sutarties 11.7 punkte yra numatytas duomenų naudojamų PVM sąskaitos faktūros išrašymui taikoma koregavimo procedūra, atsižvelgiant į tai vykdant tipinę MPP sutartį, pastebėtas netinkamas duomenų apie nepanaudotus pajėgumus vertinimas turėtų būti sprendžiamas tipinėje MPP sutartyje numatyta tvarka.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			atskirai pažymimi mėnesinėje ataskaitoje ir neapmokestinami, jeigu pagal galiojančias užmokesčio taisykles mokestis nepriklauso.“ Pagrindimas: Užmokesčiai reguliuojami, todėl siūlymas – teisinga faktų klasifikacija ir teisėtas mokesčio taikymas, o ne individuali nuolaida.		
42.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	Keistina vieta: Esamos sutarties 8.10–8.11 ir 12.5–12.6 p.; Tinklo nuostatų veiklos rezultatų gerinimo sistema. Esama problema: Valdytojas mėnesio gale pateikia suvestines; trumpesnio laikotarpio ataskaitos priklauso nuo jo sutikimo. Be pirminių duomenų ir motyvuoto priežasties perskirstymo neįmanoma patikrinti atsakomybės ir KPI. Reikalavimas: Nustatyti dieninius įvykių duomenis ir mėnesinį suderinimą; abiem šalims leisti ištaisyti klaidingą priežasčių priskyrimą. Siūloma redakcija: „Valdytojas sudaro Gavėjui prieigą prie kiekvieno paveikto reiso faktinių atvykimo, išvykimo, sustojimo, užlaikymo ir priežasties kodų duomenų ne vėliau kaip kitą darbo dieną. Gavėjo prašymu pateikia susijusių automatinį įvykių registravimo žurnalų išrašus („sistemos logus“), eismo pranešimus ir jų laiko žymas tiek, kiek būtina konkrečiam	Neatsižvelgti	Valdytojas šiuo metu įgyvendina stočių valdymo įrankio „YMS“ diegimą, kuris užtikrins išsamesnį ir tikslesnį operacinių duomenų perdavimą klientams. Ši sistema turės tiesiogines sąsajas su BMS sistema, kurioje bus pateikiami duomenys apie panaudotus ir nepanaudotus pajėgumus. Sistemoje bus sudaryta galimybė duomenis peržiūrėti, palyginti ir identifikuoti galimus neatitikimus. Nustačius duomenų netikslumus, jie bus tikslinami bendradarbiaujant su geležinkelio įmonėmis (vežėjais). Pažymėtina, kad šiuo metu informacija apie skirtus pajėgumus yra prieinama „InfraGo“ s Vadovaujantis šiuo metu galiojančiu duomenų derinimo procesu, pirmosiomis po ataskaitinio laikotarpio dienomis Valdytojas ir vežėjas suderina skirtų, panaudotų ir nepanaudotų pajėgumų duomenis. Taigi mėnesinis duomenų derinimo mechanizmas jau yra taikomas ir bus išlaikytas ateityje. Jei vežėjui kyla abejonių dėl pateikiamų duomenų tikslumo arba nustatomi neatitikimai, jie nagrinėjami ir tikslinami kreipiantis į Valdytoją nustatyta tvarka. Pažymėtina, kad Valdytojas per 1 (vieną) darbo dieną po ataskaitinio mėnesio pabaigos pateikia vežėjui informaciją apie jo skirtus, panaudotus ir nepanaudotus pajėgumus. Gavęs šiuos duomenis, vežėjas turi galimybę juos peržiūrėti ir, nustatęs neatitikimų, apie juos informuoti Valdytoją.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			įvykiui patikrinti. Ginčijamos priežastys per 10 darbo dienų peržiūrimos kartu; iki suderinimo pažymimos „ginčijama“. Pagrindimas: Duomenis teikti neatskleidžiant saugumo požiūriu jautrios ar perteklinės asmens informacijos. Terminai – derybiniai.		Atsižvelgiant į tai, kad duomenų teikimo ir jų derinimo procesas yra nustatytas bei praktikoje taikomas, papildomų nuostatų dėl įtraukti į tipinę MPP sutartį nėra poreikio.
43.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	Keistina vieta: Esamos sutarties 12.1–12.6 p.; Tinklo nuostatų ir MPP sutarties atsakomybės nuostatos. Esama problema: Sutartis Infra atsakomybę sieja su tiesioginiais, dokumentais įrodytais nuostoliais, o netiesioginius atmeta, išskyrus tyčią ar didelį neatsargumą. Neįvardijamos keleivių grąžinimo, kompensavimo, pagalbos ar pakaitinio vežimo išlaidos. Reikalavimas: Pateikti atskirą faktinių, protingų, pagrįstų ir priežastiniu ryšiu su valdytojo pažeidimu susijusių keleivių aptarnavimo kaštų kategorijų sąrašą. Siūloma redakcija: „Kai dėl Valdytojo sutartinių įsipareigojimų pažeidimo ir jo atsakomybės sričiai priskiriamų aplinkybių Gavėjas patiria pagrįstų ir dokumentais įrodytų papildomų išlaidų, Valdytojas atlygina tiesioginiu priežastiniu ryšiu susijusias išlaidas: pakaitinį vežimą, keleiviams suteiktą būtiną pagalbą, pagrįstą apgyvendinimą, papildomą reisų organizavimą ir keleiviams faktiškai išmokėtas privalomas kompensacijas ar	Įvertinta	Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.249 straipsnio numatyta tvarka, Vežėjo patirtos ir dokumentais pagrįstos išlaidos, kurios yra tiesioginiu priežastiniu ryšiu susijusios su Valdytojo sutartinių įsipareigojimų pažeidimu, kiekvienu konkrečiu atveju Valdytojo vertinamos kaip galimi tiesioginiai nuostoliai. Tipinės MPP sutartyje jau yra nustatyti bendrieji šalių civilinės atsakomybės principai, kuriais vadovaujantis vertinama kiekviena individuali situacija. Atskirų galimų išlaidų kategorijų detalizavimas tipinėje MPP sutartyje nėra būtinas, nes teisė į nuostolių atlyginimą ir jų apimtis priklauso nuo konkrečių faktinių aplinkybių, priežastinio ryšio buvimo, nuostolių pagrįstumo bei jų dydžio įrodymo. Gavėjui patyrus nuostolių, įskaitant išlaidas, susijusias su keleivių aptarnavimu ar kitomis dėl Valdytojo atsakomybės sričiai priskiriamų aplinkybių atsiradusiomis pasekmėmis, Gavėjas turi teisę kreiptis į Valdytoją dėl nuostolių atlyginimo, pateikdamas tokius nuostolius pagrindžiančius dokumentus. Kiekvienas reikalavimas dėl nuostolių atlyginimo nagrinėjamas ir vertinamas individualiai pagal konkrečias aplinkybes bei taikytinų teisės aktų nuostatas.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			grąžintas sumas tiek, kiek jos pagal taikytiną teisę ir faktines aplinkybes gali būti išieškomos iš Valdytojo. Dvigubas tų pačių išlaidų atlyginimas negalimas; šalių atsakomybė ir išimtys vertinamos pagal faktus.“ Pagrindimas: Keleivių teisės pagal Reglamentą 2021/782 yra vežėjo pareigos; automatinė įstatyminė teisė reikalauti viską iš Infra neišplaukia, todėl reikia aiškaus sutartinio susitarimo.		Atsižvelgiant į tai, siūlomas papildomas išlaidų rūšių sąrašo įtvirtinimas tipinėje MPP sutartyje laikomas pertekliniu. Papildomai pažymėtina, kad šis AB „LTG Link“ klausimas dėl tiesioginių ir netiesioginių išlaidų kompensavimo jau buvo nagrinėtas akstesnės viešosios konsultacijos dėl Viešosios geležinkelių 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio I tinklo nuostatų, pakeitimo, pastabos ir Valdytojo paaiškinimai pateikti Derinimo pažymoje pasiekiamą adresu: https://doc.ltginfra.lt/lt/infrastruktura/konsultacijos/2025-09-18-konsultacija-Pastabu-derinimo-pazyma.pdf
44.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	Keistina vieta: Esamos sutarties 8.1–8.3, 15.1¹, 17.4 ir 17.8 p.; Tinklo nuostatų „InfraGo“ ir YMS dalis. Esama problema: Nutraukus kelionę, 8.3 numato tik formą „InfraGo“; YMS perėjimo terminai ir paskesni darbai gali sukelti dvigubą duomenų teikimą; InfraGo sutrikimų informavimas nėra visos veiklos atsarginė tvarka. Reikalavimas: Pripažinti el. pašta / operacinį ryšį laikinai lygiaverčiu, fiksuoti sutrikimo laiką, panaikinti baudas dėl pačios Infra sistemų neveikimo. Siūloma redakcija: „Esant dokumentuotam Valdytojo „InfraGo“, YMS ar duomenų sąsajos sutrikimui, Gavėjas visas privalomas paraiškas, traukinio lapo tikslinimus ir pranešimus apie neplanuotą kelionės užbaigimą gali pateikti Sutarties 17.4 punkte nurodytais alternatyviais kanalais. Toks	Atsižvelgta iš dalies	Valdytojas šią pastabą jau yra įvertinęs derinimo lentelės eilutėje Nr. 31, patikslinęs tipinės MPP sutarties 8.3. punktą -kad nutraukus kelionę anksčiau pranešimas apie neplanuotą kelionės užbaigimą teikiamas elektroniniu paštu evc@ltginfra.lt arba telefonu +370 669 57 697. Taip pat pažymėtina, kad Valdytojas netaiko jokių baudų, sankcijų ar kitų neigiamų pasekmių dėl „LTG Infra“ valdomų informacinių sistemų neveikimo. Sutrikus „InfraGo“ veikimui, paraiškos skirti pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos teikiamos elektroniniu paštu paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt, kaip tai nustatyta Tinklo nuostatų 4.5.1 punkto 7 ir Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 5 papunkčiuose. Tuo tarpu tipinės MPP sutarties formos 8.2.1¹ punkte nustatyta, kad traukinio lapas neveikiant „InfraGo“ teikiamas „...<...>prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties, šios geležinkelio stoties budėtojai, o traukiniui (iš)vykstant iš kitos valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką –

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			pranešimas laikomas pateiktu laiku; sugedusioje sistemoje susidariusi techninė delsa ir duomenų pakartotinio suvedimo poreikis Gavėjui nepriskiriami kaip jo pažeidimas. Valdytojas praneša apie sutrikimo pradžią, atkūrimą ir duomenų sutikrinimą.“		<i>pirmosios geležinkelio stoties, esančios kirtus Lietuvos Respublikos valstybės sieną, budėtojai elektroniniu paštu“.</i> Stojų adresatų sąrašas klientui pateikiamas pasirašius tipinę MPP sutartį. Suprantame UAB „LTG Link“ lūkestį, kad sutrikus sistemų veikimui visa informacija būtų teikiama vienu elektroninio pašto adresu, tačiau šiuo metu Valdytojas neturi galimybių taip organizuoti savo vidinių procesų ir užtikrinti visų funkcijų administravimo per vieną komunikacijos kanalą. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad Valdytojas apie „InfraGo“ sistemos sutrikimus klientus informuoja nedelsdamas, o apie planinius sistemos atnaujinimus - ne vėliau kaip prieš 10 darbo dienų. Tokiu būdu klientams sudaromos sąlygos iš anksto suplanuoti paraiškų skirti pajėgumus ir kitų reikalingų dokumentų teikimą per „InfraGo“ sistemą. Atsižvelgiant į tai, kad Tinklo nuostatuose ir tipinės MPP sutarties formoje jau yra nustatyta aiški alternatyvi dokumentų ir informacijos teikimo tvarka sutrikus „InfraGo“ veikimui, o dokumentų pateikimas nustatytais alternatyviais kanalais nėra laikomas pažeidimu ir nesukelia Gavėjui neigiamų pasekmių, siūlomos nuostatos papildomai įtvirtinti nėra poreikio.
45.	UAB „LTG Link“	2026-09-22	Keistina vieta: Esamos sutarties 11.1–11.3 ir 11.6–11.8 p.; Tinklo nuostatų tarifų, priedų, nepanaudotų pajėgumų skyriai. Esama problema: Tarifai priklauso reguliuojamai metodikai ir segmento antkainiams; LTG Link turi planuoti viešųjų keleivių vežimo sąnaudas ir gebėti perskaičiuoti sąskaitas. Reikalavimas: Pateikti 2026–2027 m. tarifo dalis, taikymo sąlygas, keleivinio segmento	Neatsižvelgta	2026-2027 m. TTT galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelio infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti įmokų tarifai yra paskelbti Valdytojo interneto svetainėje adresu: 26-27 MPP tranzito tarifai.pdf Nurodyti tarifai taikomi vienam tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Antkainiai apskaičiuojami taikant Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų 16 priedą „Vežimo

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			ir antkainio apskaičiavimo pagrindą, korekcijų procedūrą, konsultacijos pakeitimų suvestinę. Siūloma redakcija: „Tinklo nuostatuose skelbiami visi keleivių vežimo segmentui taikomi MPP įmokų tarifai, jų pradžios data, taikymo vienetai ir skaičiavimo principai, nuorodos į patvirtintas metodikas, nepanaudotų pajėgumų išimties bei mėnesinių duomenų sutikrinimo ir klaidų taisymo tvarka. Gavėjui pageidaujant pateikiamas konkretus jo sąskaitos apskaičiavimo detalizavimas.“ Pagrindimas: 2026-07-14 RRT pranešė nustačiusi būsimo tarifų skaičiavimo metodikų trūkumų ir nurodė Infra juos taisyti, kartu pažymėjo, kad ankstesniems užmokesčiams reikšmingos įtakos nenustatyta. Neprašoma neteisėtų individualių tarifų.		geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika (išrašas)“. Ataskaitinio laikotarpio duomenų sutikrinimas aprašytas – žr. derinimo lentelės eilutėje Nr. 42.