

DERINIMO PAŽYMA
DĖL VAŽIUOJANČIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHINĖS BŪKLĖS AUTOMATINĖS KONTROLĖS PRIEMONIŲ NAUDOJIMO
INSTRUKCIJOS PAKEITIMO PROJEKTO

2026-10-06, Vilnius

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
1.	AB „LTG Cargo“	2026-09-08	Siūlymas dėl 5.8 punkto papildymo: kadangi panaikinami reikalavimai dėl KDV įrengimo viešosios infrastruktūros naudotojų darbo vietose, ar nevertėtų instrukcijoje įvardinti informacijos pasidalijimo principų su vežėju/infrastruktūros naudotoju, kaip pvz. INFRA_IN formatu?	Neatsižvelgta	Informacijos pasidalijimo su vežėjais ir kitais infrastruktūros naudotojais principai nėra šios instrukcijos reguliavimo dalykas. Visa aktuali informacija vežėjams teikiama kaip atskira paslauga, todėl šių principų instrukcijoje dubliuoti nereikia.
2.	AB „LTG Cargo“	2026-09-28	Mašinisto įspėjamųjų lapelių išdavimo tvarkos apraše nustatyti atvejai, kai dėl atliekamų statinių ir įrenginių priežiūros ar remonto darbų, įskaitant pranešimus apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą ir su tuo susijusį postų išjungimą, mašinistams išduodami įspėjamieji lapeliai, siekiant juos iš anksto informuoti apie pasikeitusias eismo sąlygas ir būtinybę laikytis papildomų saugos reikalavimų. Atsižvelgiant į tai, manome, kad Instrukcijos 7.1.3 punktą tikslinga papildyti nuostata, jog pranešimai apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą ir su tuo susijusį postų išjungimą papildomai nurodomi įspėjamajame lapelyje. Tai užtikrintų savalaikį traukinio mašinisto informavimą apie tokius eismo organizavimo pokyčius ir prisidėtų prie saugaus traukinių eismo organizavimo.	Atsižvelgta	Įvertinus AB „LTG Cargo“ pateiktą pastabą, patikslintas 7.1.3. papunktis ir jis išdėstytas taip: „7.1.3. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai ir susiję Bendrovės darbuotojai laisvos formos telegrama. Informacija apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą bei su tuo susijusį postų išjungimą papildomai nurodoma įspėjamajame lapelyje. Infrastruktūros valdytojas rekomenduoja viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojams, gavus telegramą, nedelsiant įvertinti jų įmonėse taikomą riedmenų techninės priežiūros sistemą ir esant poreikiui, taikyti papildomas priemones užtikrinant saugų riedmenų važiavimą. Jeigu naudotojo taikomos papildomos priemonės turi sąveiką su Bendrove, jos turi būti tarpusavyje suderintos“.
3.	UAB „LTG Link“	2026-09-30	6.7.5.2 p.: Kai eismo valdymą atlieka geležinkelio stoties budėtojas, jam negali būti perduota informacija? Kituose punktuose (6.7.5.2., 6.7.6., 6.7.7. ir kt.) įvardijama ir stoties budėtojas, ir traukinių eismo koordinatorius.	Atsižvelgta	Įvertinus AB „LTG Link“ pateiktą pastabą, patikslintas 6.7.5.2. papunktis ir jis išdėstytas taip: „6.7.5.2. nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo koordinatoriui, jei geležinkelio stotyje

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
					geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo koordinatorių) apie traukinio galimybę važiuoti toliau arba imtis kitų naudotojo nustatytų priemonių riedmenų būklei įvertinti. Jei tolesnis saugus traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti riedmenis arba juos suremontuoti, traukinio mašinistas apie tai privalo pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo koordinatoriui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo koordinatorių.“
4.	UAB „LTG Link“	2026-09-30	6.7.10 p.: O dėl RRP nėra numatyta kokią informaciją turi pateikti?	Atsižvelgta	Įvertinus AB „LTG Link“ pateiktą pastabą, papildyta nauju 6.7.10.3 papunkčiu ir jis išdėstytas taip: „6.7.10.3 Kai ratų riedėjimo paviršiaus (RRP) defektas, pateikiama ši informacija: ☐ riedmens numeris sąstate; ☐ inventorinis numeris; ☐ ašies numeris riedmenyje; ☐ ašies pusė (kairė arba dešinė); ☐ nustatyta apžiūros metu (RRP) - (iščiuoža, ištrupa, riedėjimo paviršiaus defektas, kita ar nepasitvirtino; ☐ priimtas sprendimas dėl tolesnio traukinio važiavimo (važiuoti toliau arba kviešti vagonų remonto darbuotojus)“
5.	UAB „LTG Link“	2026-09-30	7.1.3 p.: Kas su kuo turi derinti, kas turi teisę jas patvirtinti? Kokia sprendimų priėmimo tvarka?	Neatsižvelgta	Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai naudoja papildomas technines ar organizacines priemones, skirtas riedmenų saugiam važiavimui įvertinti ar užtikrinti, ir šios priemonės sąveikauja su infrastruktūros valdytoju, tokių papildomų priemonių taikymas turi būti suderintas su infrastruktūros valdytoju – AB „LTG Infra“.
6.	UAB „LTG Link“	2026-09-30	7.1.5 p.: Kas konkrečiai priima sprendimą? "Bendrovės sprendimu". Nėra aišku, kam priskirta atsakomybė įvertinti susidarančias rizikas, priimti sprendimą dėl traukinių važiavimo tvarkos bei	Neatsižvelgta	Sprendimas dėl traukinių eismo organizavimo neveikiant keliems RAKP postams nėra kasdienis operatyvinis veiksmas, atliekamas mašinistų, eismo valdymo darbuotojų ar elektromechanikų. Tai sisteminis

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo teikimo data	Pasiūlymas (santrauka)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuomonė dėl pateikto pasiūlymo	
				Sprendimas (ne)atsižvelgti į pateiktą pasiūlymą	Argumentai, komentarai
			taikytinų priemonių ir apie priimtą sprendimą informuoti vežėjus. Kituose šios šio dokumento punktuose nurodomi konkretūs atsakingi struktūriniai padaliniai ar darbuotojai.		eismo organizavimo ir rizikų valdymo sprendimas, kurį priima Bendrovė. Kadangi tokių sprendimų priėmimo vidaus tvarka nėra šios instrukcijos reguliavimo dalykas, jos įtvirtinimas instrukcijoje nenumatomas.
7.	UAB „LTG Link“	2026-09-30	Ar punkte 1.2.1. " Bendrovė" ir punktuose 6.6.1. ir 7.1.3. " Infrastruktūros valdytojas" yra tas pats subjektas - AB " LTG Infra"?	Atsižvelgta	Taip, pagal 1.2.1. papunktį AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė). Įvertinus AB „LTG Link“ pateiktą pastabą, patikslintas 6.6.1 papunktis ir jis išdėstytas taip: „6.6.1. Vežėjas (ar viešosios infrastruktūros naudotojas), gavęs informaciją apie jo naudojamų geležinkelių riedmenų gedimą, privalo organizuoti tokių geležinkelių riedmenų patikrinimą ir esant poreikiui, remontą. Jeigu remonto darbai ar kiti vežėjo taikomi veiksmai turi sąveiką su Bendrovės vykdomais procesais, jie turi būti suderinti su Bendrove“. 7.1.3. papunktis išdėstytas taip: „7.1.3. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai ir susiję Bendrovės darbuotojai laisvos formos telegrama. Informacija apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą bei su tuo susijusį postų išjungimą papildomai nurodoma įspėjamajame lapelyje. Bendrovė rekomenduoja viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojams, gavus telegramą, nedelsiant įvertinti jų įmonėse taikomą riedmenų techninės priežiūros sistemą ir esant poreikiui, taikyti papildomas priemones užtikrinant saugų riedmenų važiavimą. Jeigu naudotojo taikomos papildomos priemonės turi sąveiką su Bendrove, jos turi būti tarpusavyje suderintos“.