

GPĮ kaupiamųjų kelynų naujo paslaugų apmokestinimo modelio pristatymas

Pristatymas rinkos dalyviams | 2026-09-23

26-27 m. TTT Aprašo pokyčiai

KAS KEIČIASI

Apibrėžimai

1

Suvienodintos sąvokos, aiškiau apibrėžtas paslaugų standartas, išgrynintos geležinkelių riedmenų sąvokos

Informacija apie užmokestį

2

Patikslinta informacija apie užmokestį suvienodinant sąvokas

Sutarčių trukmė

3

Sutartis galės būti sudaroma ilgesniam nei vienam TTT

KAS NESIKEIČIA

Užmokesčio formulė ir apmokestinimo modelis išlieka tokie patys kaip 25-26 m. TTT

VIEŠOJI KONSULTACIJA

Rinkos konsultacija paskelbta 2026 m. rugsėjo 3 d.
Dokumentai: 2026-09-03 | LTG Infra

Kodėl kalbame apie pokytį?

Klientų grįžtamasis ryšys - pagrindas siekti didesnio efektyvumo ir aktyvesnio naudojimosi Kaupiamųjų kelynų paslaugomis.



Neaiški struktūra

Skirtingos paslaugos su skirtingais mato vienetais neleidžia klientui aiškiai suprasti apmokestinimo logikos.



Ginčai dėl paslaugų

Nesutariama, kokia paslauga įvyko ir ar ji apmokestinama.



Administracinė našta

Apmokestinimas grindžiamas nuvažiuotu atstumu, kurį reikia apskaičiuoti pagal stotis/maršrutus.



Sunkiai prognozuojamos sąnaudos

Klientas nemato aiškaus ryšio tarp operacijų ir užmokesčio, todėl negali planuoti išlaidų.

Kaip siūlome keisti modelį

ESAMAS MODELIS

1. **Naudojimasis geležinkelio keliais geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimui** *(vagono km)*
2. **Naudojimasis geležinkelių riedmenų formavimo ir manevravimo įrenginiais** *(vagonas)*
3. **Naudojimasis vagonų skirstomuoju kalneliu** *(vagonas)*
4. **Naudojimasis tarpuvėžio keitimo mechanizmu su mobilia rampa** *(valanda)*
5. **Naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui** *(valanda)*
6. **Prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais** *(vagono km)*

apjungiama

NAUJAS MODELIS

1. **Prieiga prie kaupiamųjų kelynų infrastruktūros** *(vagonas)*
2. **Naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui** *(valanda)*
3. **Prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais** *(vagono km)*

PASTABA: PEREINAMUOJU LAIKOTARPIU KLIENTAS GALI LIKTI PRIE ESAMO MODELIO

Paslaugos teikimo principinė schema

1 **Paslaugos pradžia, įvykis Nr. 1 — patekimas į kaupiamuosius kelynus**

Kai įvyksta bet kuris iš:

a) riedmenys pakeičia kelią (iš stoties kelio į stoties arba į privažiuojamąjį kelią)

b) riedmenys nekeičia stoties kelio, bet stovi > 24 val.

Prieiga prie kaupiamųjų kelynų infrastruktūros

Į paslaugos imtį nepatenka

1. Riedmenys nekeičia stoties kelio, stovi < 24 val. ir išvyksta į tarpstotį.

2. Pervarymas iš privažiuojamojo kelio į privažiuojamąjį kelią.

3. Traukos riedmenys.

2 **Paslaugos pradžia, įvykis Nr. 2 — riedmenų varymas iš privažiuojamųjų kelių**

Riedmenų traukimas/stūmimas iš bet kurio privažiuojamojo kelio (LTG Infra ar kliento)

Užmokesčio alternatyvos

Tikslas — suteikti klientams galimybę pasirinkti tinkamiausią apmokestinimo modelį ir skatinti aktyvesnį kaupiamųjų kelynų paslaugų naudojimą. Apmokestinimas išlaikomas **2026 m. lygyje**.

Mokestis už operaciją *(vagonas)*

Įvykis Nr. 1 — patekimas į kaupiamuosius kelynus
Kai įvyksta bet kuris iš:

a) riedmenys pakeičia kelią (iš stoties kelio į stoties arba į privažiuojamąjį kelią)
Paslaugos gavėjas: kas atlieka manevrą

b) riedmenys nekeičia stoties kelio, bet stovi > 24 val.
Paslaugos gavėjas: tas, kas pasiima; jei per 1440 val. niekas nepasiima — tas, kas atvežė

Įvykis Nr. 2 — riedmenų varymas iš privažiuojamųjų kelių
Paslaugos gavėjas: kas atlieka manevrą

Abonementas — fiksuotas mėnesio mokestis

Esami klientai

Abonemento suma apskaičiuojama pagal formulę:
praėjusių metų **riedmenų kiekis × įkainis** už riedmenį.

Nauji klientai

Abonemento suma apskaičiuojama pagal formulę:
prognozuojamas **riedmenų kiekis × įkainis** už riedmenį.
Faktiniai kiekiai stebimi ir, atsiradus nuokrypiui, mokestis peržiūrimas.

- **Paslaugų užsakymo procesas nesikeičia**
- **Pasirinkus užmokesčio tipą, tvarka galioja pilną TTT**
- **Paslaugos suteikiamos pagal faktinį dienos pajėgumą stotyse**
- **Pereinamuoju laikotarpiu klientas gali likti prie esamo modelio**

Nauda klientams

Mažesnė administracinė našta

Mažiau skaičiavimų, derinimų ir rankinio darbo.

Prognozuojamos sąnaudos

Lengviau planuoti biudžetą ir kaštus.

Greitesnis pasiūlymų rengimas

Greitesni komerciniai pasiūlymai jūsų klientui.

Paprastesnė apskaita

Mažiau pozicijų sąskaitoje.

Patrauklesnės sąlygos augimui

Paprastesnis modelis sudaro prielaidas aktyviau naudotis paslaugomis ir plėsti veiklą.

Lankstumas

Klientas renkasi: mokestis už vagoną, abonementas ar likti prie esamo modelio.

Aiškus mokestis

Pasirinkus abonimentą iš anksto žinoma fiksuota mėnesio suma

Raginame teikti pasiūlymus el. paštu
vilius.maslauskas@ltginfra.lt
iki 2026-10-22

