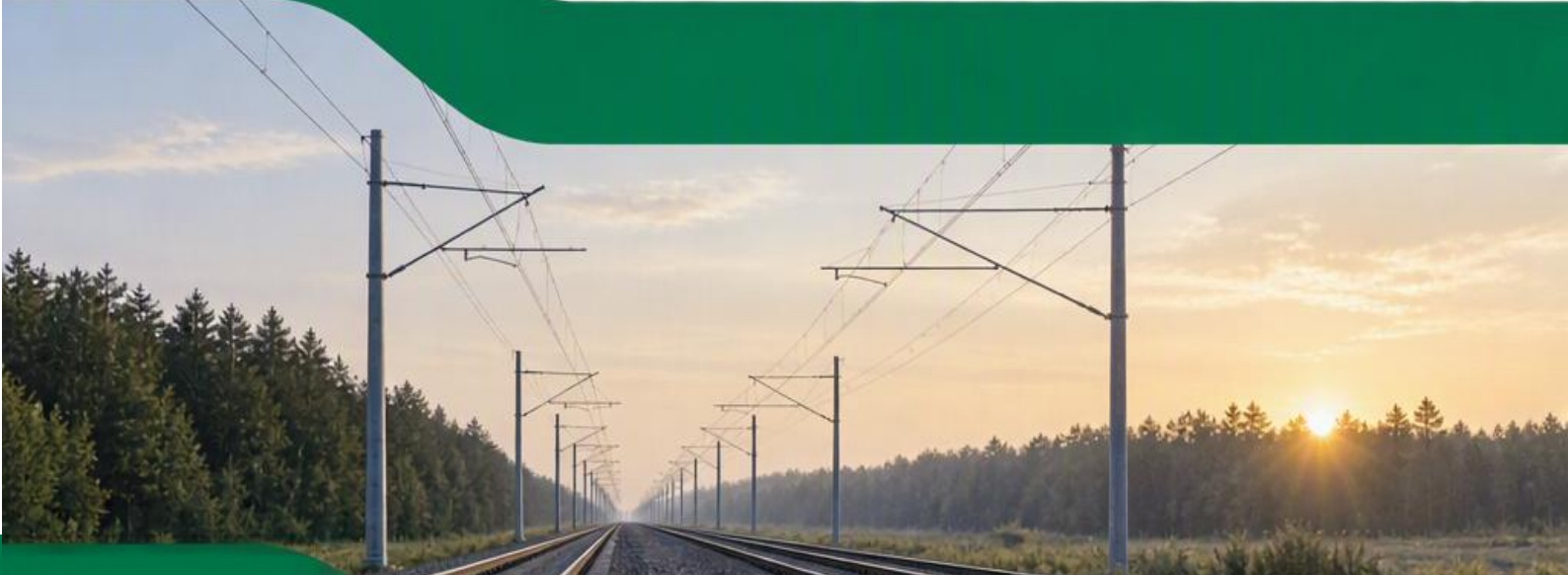
LTG INFRA

Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatai



Dokumento versijos		
Versijos patvirtinimo data, sprendimo Nr.	**Versijos Nr.**	**Versijoje atliktų atnaujinimų aprašymai**
2026 -12- Nr. SPR-L1(INFRA)-___/2026	1	Patvirtinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2027–2028 metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatai.

TURINYS

PRIEDŲ SĄRAŠAS 8

SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI 9

1. BENDRA INFORMACIJA 12

1.1. Įvadas 12
1.2. Tinklo nuostatų paskirtis 12
1.3. Teisinė informacija 12
1.3.1. Teisės aktai 12
1.3.2. Teisinis statusas ir atsakomybė 13
1.3.3. Skundai ir pastabos 14
1.4. Tinklo nuostatų struktūra 14
1.5. Galiojimas, atnaujinimas ir paskelbimas 15
1.5.1. Galiojimas 15
1.5.2. Atnaujinimas 15
1.5.3. Paskelbimas 15
1.6. Kontaktai 16
1.6.1. Kontaktai Lietuvos Respublikoje ir Europos Sąjungos teritorijoje 16
1.6.2. Kaimyninių šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojų kontaktai 16
1.7. Bendradarbiavimas tarp Europos infrastruktūros valdytojų ir pajėgumus paskirstančių įstaigų 17
1.7.1. Krovinių vežimo koridoriai 17
1.7.2. „RailNetEurope“ ir kitas tarptautinis bendradarbiavimas 17

2. INFRASTRUKTŪRA 19

2.1. Įvadas 19
2.2. Tinklo apimtis 19
2.2.1. Ribos 19
2.2.2. Sujungti geležinkelių tinklai 19
2.3. Tinklo aprašymas 19
2.3.1. Vėžės tipai 20
2.3.2. Vėžės plotis 20
2.3.3. Geležinkelio stotys ir mazgai 21
2.3.4. Gabaritai 21
2.3.5. Svorio apribojimai 23
2.3.6. Lemiamosios nuokalnės 23
2.3.7. Didžiausi leistini greičiai 23
2.3.8. Maksimalūs traukinių ilgiai 24
2.3.9. Elektrifikuotos geležinkelių linijos 24
2.3.10. Signalizacijos sistemos 25
2.3.11. Eismo kontrolės sistemos 25
2.3.12. Ryšio priemonės 26
2.3.13. Traukinių riedmenų kontrolės sistemos 26

2.3.14. Pervažos 27
2.4. Traukinių eismo apribojimai 27
2.4.1. Specializuota Infrastruktūra 27
2.4.2. Aplinkosauginiai apribojimai 28
2.4.3. Pavojingų krovinių vežimas 28
2.4.4. Tunelių apribojimai 28
2.4.5. Tiltų apribojimai 28
2.4.6. Kiti apribojimai 28
2.5. Infrastruktūros prieinamumas 28
2.6. Infrastruktūros plėtra 30
3. PRIEIGOS SĄLYGOS 31
3.1. Įvadas 31
3.2. Bendrieji prieigos reikalavimai 31
3.2.1. Kreipimosi dėl Pajėgumų skyrimo sąlygos 31
3.2.2. Prieigos prie Infrastruktūros sąlygos 31
3.2.3. Licencijos 32
3.2.4. Saugos sertifikatai 32
3.2.5. Draudimas 32
3.3. Sutartiniai santykiai 32
3.3.1. Bendrasis susitarimas 32
3.3.2. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis 33
3.3.3. Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo 35
3.3.4. Bendrosios sąlygos 36
3.4. Specialieji prieigos reikalavimai 36
3.4.1. Leidimai geležinkelių riedmenims 36
3.4.2. Reikalavimai Pareiškėjų darbuotojams 37
3.4.3. Negabaritiniai ir sunkieji kroviniai 37
3.4.4. Pavojingieji kroviniai 37
3.4.5. Geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai 38
3.4.6. Infrastruktūros dalies naudojimas tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti 38
3.5. Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė 38
4. PAJĖGUMŲ SKYRIMAS 41
4.1. Įvadas 41
4.2. Bendrasis Pajėgumų skyrimo proceso aprašymas 41
4.2.1. „InfraGo“ 43
4.3. Laikinieji pajėgumų apribojimai, traukinio linijų rezervavimo tvarka 44
4.3.1. Bendroji informacija 44
4.3.2. Terminai ir informacija Pareiškėjams 44
4.3.3. Traukinio linijų, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, rezervavimas 44
4.3.4. Laiko intervalų, reikalingų Darbams atlikti rezervavimo tvarka (eismo pertraukos) 45

4.3.5. Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, ir Eismo pertraukų vertinimo ir skyrimo tvarka 46
4.4. Bendrųjų susitarimų poveikis 46
4.5. Pajėgumų skyrimo procesas 46
4.5.1. Paraiškos skirti pajėgumus 47
4.5.2. Pavėluotos paraiškos 52
4.5.3. Paskutinės minutės paraiškos 54
4.5.4. Derinimo procedūra 57
4.5.5. Ginčų derinant paraiškas sprendimo tvarka 58
4.5.6. Paraiškų atšaukimo tvarka 58
4.6. Perpildyta Infrastruktūra 58
4.6.1. Infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta 58
4.6.2. Pajėgumų skyrimo tvarka perpildytoje Infrastruktūros dalyje 59
4.7. Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas 61
4.8. Skirtų pajėgumų keitimas, panaikinimas 61
4.8.1. Pajėgumų keitimo tvarka Pareiškėjo iniciatyva 61
4.8.2. Pajėgumų skyrimo tvarka vietoje jau skirtų Pajėgumų Valdytojo iniciatyva 63
4.8.3. Ribinės normos nustatymas ir taikymas Pareiškėjo nepanaudotiems pajėgumams 63
4.8.4. Skirtų pajėgumų atšaukimas Pareiškėjo iniciatyva 64
4.8.5. Pareiškėjui skirtų pajėgumų panaikinimas Valdytojo iniciatyva 64
4.9. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio pertvarkymas išmaniam Pajėgumų valdymui 64
4.10. Pajėgumų skyrimo principai Krovinių vežimo geležinkeliais koridoriuose 64
4.11. Pajėgumų skyrimas daugiau kaip viename ES valstybių narių geležinkelių tinkle 65
5. PASLAUGOS IR JŲ APMOKESTINIMAS 66
5.1. Įvadas 66
5.2. Apmokestinimo principai 66
5.2.1. Naudojimosi Infrastruktūra apmokestinimo pagrindas 66
5.2.2. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose gali būti taikomi antkainiai 66
5.2.3. Su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir papildomų paslaugų teikimo apmokestinimas 67
5.3. Minimalus prieigos paketas ir užmokestis už jį 67
5.3.1. Minimalaus prieigos paketo paslaugos 67
5.3.2. Užmokestį už minimalųjį prieigos paketą sudarančios įmokos 68
5.3.3. UMPP įmokų tarifų apskaičiavimui pateikiama informacija 68
5.4. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos paslaugos 68
5.5. Su geležinkelių transportu susijusios pagalbinės paslaugos 68
5.6. Baudos ir finansinės paskatos / nuolaidos 69
5.6.1. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą Pareiškėjų iniciatyva 69
5.6.2. Baudos už skirtų Pajėgumų pakeitimą Valdytojo iniciatyva 69
5.6.3. Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą 69
5.6.4. Baudos už skirtų Pajėgumų atšaukimą 70

5.6.5. Finansinės paskatos / nuolaidos 70
5.7. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema 70
5.7.1. Bendrieji principai ir tikslai 70
5.7.2. Veiklos rezultatų stebėsena 72
5.7.3. Finansinis modelis 75
5.7.4. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos administravimo ir ginčų sprendimo tvarka 78
5.8. Apmokestinimo pakeitimai 79
5.9. Atsiskaitymai 79
5.9.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas Error! Bookmark not defined.
5.9.2. Atsikaitymai už prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas ..... **Error! Bookmark not defined.**
5.10. Naudojimosi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti paslauga ir užmokestis už ją 79
5.10.1. Naudojimosi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti paslauga 79
5.10.2. Užmokesčio už tranzito paslaugas sudedamosios dalys 79
5.10.3. Užmokesčio už tranzito paslaugas apskaičiavimas 80
6. VEIKLOS ĮGYVENDINIMAS **82**
6.1. Įvadas 82
6.2. Veiklos įgyvendinimo taisyklės 82
6.3. Veiklos įgyvendinimo priemonės 82
6.4. Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės 83
7. GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI **84**
7.1. Įvadas 84
7.2. Geležinkelių paslaugų įrenginių apžvalga 84
7.3. Valdytojo valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai 84
7.3.1. Bendrosios nuostatos 84
7.3.2. Keleivių geležinkelio stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos 84
7.3.3. Krovos terminalai (krovos paslaugos) 85
7.3.4. Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai 85
7.3.5. Postovio keliai 85
7.3.6 Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti 85
7.3.7. Kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai 85
7.3.8. Jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai 86
7.3.9. Techninės pagalbos įrenginiai 86
7.3.10. Kuro pildymo įrenginiai 86
7.3.11. Prieiga prie geležinkelių įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų 86

7.4. Kitų operatorių valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai 86

7.4.1. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų 86

7.4.2. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų 86

PRIEDAI 87

2.2.1. Infrastruktūros tinklo žemėlapis 88

2.3.8. Geležinkelių linijos ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis 89

2.5. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai 91

2.5. a Traukinių sąstatų masė, naudojama geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminariems pralaidumams nustatyti 95

2.3.3. Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bei jų peronų ilgiai 96

2.3.10. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle 101

2.3.13. Važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių (rakp) postų išdėstymas 102

4.3.4. Paraiška dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimui rezervavimo 103

4.3.3. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) panaudojant traukinio linijas forma 104

5.3.3. Duomenys, reikalingi įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius 105

3.3.2. Tipinė naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma 106

3.3.2. b Tipinė viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties forma 120

4.11. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle 125

5.2.1. AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas) 135

5.2.2. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika (išrašas) 143

4.8.3. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas 160

2.3.9. Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai 163

3.3.2. a Deklaracijos tipinė forma 166

4.5.3. Ekspres paraiškoms taikoma sąstatų masė pagal geležinkelių linijas 172

6.3. Išrašas iš geležinkelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 gruodžio 30 d. Įsakymu Nr. 452 „dėl geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“ 177

PRIEDŲ SĄRAŠAS

Viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos

Priedas 2.2.1. Infrastruktūros tinklo žemėlapis;

Priedas 2.3.8. Geležinkelių linijos ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis;

Priedas 2.5. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai;

Priedas 2.5.a Traukinių sąstatų masė, naudojama geležinkelio linijų (tarpstočių) preliminariems pralaidumams nustatyti;

Priedas 2.3.3. Stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas, bei jų peronų ilgiai;

Priedas 2.3.10. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle;

Priedas 2.3.13. Važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių (RAKP) postų išdėstymas;

Paraiškų, prašymų, duomenų teikimo formos

Priedas 4.3.4. Paraiška dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimui rezervavimo;

Priedas 4.3.3. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) traukinio linijas forma;

Priedas 5.3.3. Duomenys, reikalingi įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius;

Sutarčių formos

Priedas 3.3.2. Tipinė Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma;

Priedas 3.3.3.b Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties forma;

Priedas 4.11. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle;

Kitos tvarkos ir dokumentai

Priedas 5.2.1. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas);

Priedas 5.2.2. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika (išrašas);

Priedas 4.8.3. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas;

Priedas 2.3.9. Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai;

Priedas 3.3.2.a Deklaracijos tipinė forma;

Priedas 4.5.3. Ekspres paraiškoms taikoma sąstatų masė pagal geležinkelio linijas;

Priedas 6.3. Išrašas iš Geležinkelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1. Šiuose Tinklo nuostatuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei AB „LTG Infra“ nustatytose vietinio pobūdžio veiklos taisyklėse, skelbiamose AB „LTG Infra“ interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd).

2. Šiuose Tinklo nuostatuose patogumo tikslais vartojamos šios sąvokos ir sutrumpinimai:

Sąvokos	Sutrumpinimai
Baudų aprašas	Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-425 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais)
Bendrasis susitarimas	Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo
BDAR	2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 94/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas)
COTIF	Tarpvalstybinės geležinkelių transporto organizacijos Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis ir jos priedai
Dvejopo naudojimo prekių sąrašas	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 512 “Dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) 2021/821 9 straipsnį“ patvirtintas nacionalinis kontroliuojamų dvejopo naudojimo prekių sąrašas
ERA	Europos geležinkelių agentūra (angl. *European Union Agency for Railways*; ERA)
ERADIS	Europos geležinkelių agentūros sąveikos ir saugos duomenų bazė (angl. *European Railway Agency Database of Interoperability and Safety*, toliau – ERADIS)
ES valstybė narė	Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės
GTESĮ	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas
GPĮ	Geležinkelių paslaugų įrenginys (-iai)
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
Infrastruktūra	Viešoji geležinkelių infrastruktūra
„InfraGo“	Valdytojo elektroninių paslaugų portalas
Įsakymas dėl prioriteto taisyklių	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. balandžio 9 d. įsakymas Nr. 3-197 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildyta paskelbtoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarkos aprašo patvirtinimo“
Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075	2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2013/402	2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909	2015 m. birželio 12 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545	2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177	2017 m. lapkričio 22 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545	2018 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545, kuriuo nustatomos geležinkelių transporto priemonių patvirtinimo ir geležinkelių transporto priemonių tipų patvirtinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 praktinės priemonės

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773	2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES
Komisijos įgyvendinimo reglamentas(ES) 2021/541	2021 m. kovo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/541 kuriuo dėl duomenų skaičiavimo ir keitimosi jais supaprastinimo bei tobulinimo ir pakeitimų valdymo tvarkos atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014
Komisijos reglamentas (ES) 2011/454	2011 m. gegužės 5 d. Komisijos reglamentas (ES) 2011/454 dėl transeuropinės geležinkelių sistemos telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemio techninės sąveikos specifikacijos
Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773	2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES
Komisijos įgyvendinimo reglamentas(ES) 2021/541	2021 m. kovo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/541 kuriuo dėl duomenų skaičiavimo ir keitimosi jais supaprastinimo bei tobulinimo ir pakeitimų valdymo tvarkos atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014
Komisijos įgyvendinimo Reglamentas (ES) 2026/253	2026 m. vasario 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2026/253 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių posistemio techninės specifikacijos dalijimosi duomenimis geležinkelių transporte sąveikumui užtikrinti (TEL TSS), kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 454/2011 (TAP TSS) ir (ES) Nr. 1305/2014 (TAF TSS)
Komisijos reglamentas (ES) 2014/ 1302	2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys techninės sąveikos specifikacijos
Komisijos įgyvendinimo Reglamentas (ES) 2026/	2024 m. kovo 12 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))
LR įgyvendinamos tarptautinės sankcijos	Kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme.
LTSA	Lietuvos transporto saugos administracija
Minimalusis prieigos paketas	Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas
Naudojimosi Infrastruktūra sutartis	Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis
Operatorius	Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius
Pajėgumai	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai
Paraiška skirti pajėgumus	Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus
Pavėluota paraiška	Pavėluota paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus
Paskutinės minutės paraiška	Paskutinės minutės paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus
Paraiška dėl rezervavimo	Paraiška dėl pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės prie žiūros darbams atlikti rezervavimo
Pareiškėjas	Geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų
Reglamentas (ES) Nr. 913/2010	2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1316/2013
Remonto įmonės	Įmonės, kurios važiuoja į Infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos
Ribinė norma	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinė norma
Rinkos segmentai	Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai
RNE	Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (*angl. RailNetEurope,* RNE)
RNE Tinklo nuostatų vieninga struktūra	RNE 2016 m. balandžio 21 d. Generalinės Asamblėjos sprendimu patvirtinta tinklo nuostatų struktūra, kuri viešai skelbiama
RRT	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba

Valdytojo įgyvendinamos sankcijos	**Valdytojo įgyvendinamos sankcijos** – taip, kaip apibrėžta Valdytojo vidaus dokumentuose, paskelbtuose Valdytojo internetiniame puslapyje (adresas – LTG Infra)
Sutartis dėl pajėgumų skyrimo	Sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo
Užmokesčio taisyklės	Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais)
Valdytojas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – AB „LTG Infra“

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. Įvadas

1. AB „LTG Infra“ yra pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo, kuris, vadovaudamasis GTK 3 straipsnio 50 dalimi ir 23 straipsnio 1 dalimi, vykdo Infrastruktūros valdytojo funkcijas ir yra atsakingas už Infrastruktūros techninę priežiūrą, eksploatavimą, atnaujinimą ir plėtrą. Valdytojas siekia užtikrinti sklandų, saugų ir tvarų geležinkelių infrastruktūros funkcionavimą Lietuvos Respublikoje, stiprinti integraciją į Europos transporto tinklą.
2. Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnis, GTK 24^4 straipsnio 2 dalis ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos 2024 m. gruodžio 17 d. nutarimas Nr. TN-825 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustato pareigą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui parengti ir paskelbti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatus (toliau – Tinklo nuostatai), atitinkančius nustatyto turinio reikalavimus. Valdytojas organizuoja ir valdo geležinkelių transporto eismą Lietuvos Respublikoje bei priima sprendimus dėl Pajėgumų skyrimo, įskaitant konkrečių traukinio linijų skyrimo galimybės nustatymą, įvertinimą ir jų paskyrimą, taip pat sprendimus dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo.
3. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 30^2 straipsnio 5 dalimi, taip pat veikia kaip GPĮ, nurodytų Tinklo nuostatų 7 dalyje, operatorius.

1.2. Tinklo nuostatų paskirtis

Tinklo nuostatų paskirtis yra informuoti Pareiškėjus, institucijas ir kitas suinteresuotąsias šalis apie Valdytojo valdomą Infrastruktūrą, prieigos prie jos sąlygas, pajėgumų ir paslaugų skyrimo bei naudojimo sąlygas, taip pat su tuo susijusius užmokesčius. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija apie naudojimosi Infrastruktūra ir Valdytojo valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygas, įskaitant apmokestinimo principus, pajėgumų skyrimo taisykles, terminus, procedūras ir kriterijus, taip pat kita informacija, reikalinga kreipiantis dėl pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatuose taip pat skelbiama kita Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nurodyta informacija bei tvarkos, kurių paskelbimą privalo užtikrinti Valdytojas. Tinklo nuostatai rengiami vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsniu ir IV priedu, GTK 3 straipsnio 50 dalimi, 24^4 straipsniu bei Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos 2024 m. gruodžio 17 d. nutarimu Nr. TN-825 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo patvirtinimo“.

1.3. Teisinė informacija

1.3.1. Teisės aktai

Pagrindiniai Europos Sąjungos teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą:

1. 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL 2010 L 276, p. 22) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1316/2013;
2. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo;
3. 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis;
4. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES;
5. 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1795 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai;
6. 2026 m. vasario 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2026/253 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių posistemio techninės specifikacijos dalijimosi duomenimis geležinkelių transporte sąveikumui užtikrinti (TEL TSS), kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 454/2011 (TAP TSS) ir (ES) Nr. 1305/2014 (TAF TSS).

Lietuvos Respublikos įstatymai:

7. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;
8. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;
9. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas;
10. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymas;
11. Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatymas.

Lietuvos Respublikos įgyvendinamieji teisės aktai:

12. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teisės aktai, reglamentuojantys geležinkelių transporto klausimus;
13. Lietuvos transporto saugos administracijos teisės aktai, reglamentuojantys geležinkelių transporto klausimus;
14. Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos teisės aktai, reglamentuojantys geležinkelių transporto klausimus;

Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“:

15. GSM-R traukinių radijo ryšio sistemos naudojimo instrukcija LTGI 371/AR;
16. Traukinio lapo įforminimo metodika, M/DI/70/E;
17. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas, 292/LG;
18. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos geležinkeliais instrukcija;
19. Traukinių eismo blankų rinkinys LTGI 323/EV;
20. Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės;
21. Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo ir avarinių atvejų valdymo planas;
22. Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcija (LTGI 347/EV)
23. Traukos riedmenų techninės būklės tikrinimo organizavimo ir atlikimo taisyklės;
24. Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija LTGI 85/A;
25. Geležinkelių riedmenų techninio suderinamumo tikrinimo tvarkos aprašas.

1.3.2. Teisinis statusas ir atsakomybė

1. Tinklo nuostatai yra suderinti su suinteresuotomis šalimis ir tvirtinami Valdytojo generalinio direktoriaus sprendimu.
2. Valdytojas patvirtina, kad Tinklo nuostatuose paskelbta informacija, ją paskelbiant, yra aktuali ir jam žinoma apimtimi teisinga. Esant poreikiui atnaujinti tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu Tinklo nuostatus, Valdytojas konsultuojasi dėl numatomų pakeitimų AB "LTG Infra" generalinio direktoriaus 2025 m. balandžio 3 d. sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-41/2025 patvirtintų Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių (toliau – Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių) numatyta tvarka. Valdytojas atsako už Tinklo nuostatuose pateiktos informacijos teisingumą ir aktualumą teisės aktų nustatyta apimtimi. Apie pastebėtas Tinklo nuostatų klaidas, netikslumus ar neatitikimus prašome informuoti Valdytoją.
3. Valdytojas neatsako už išorinių šaltinių (pvz., interneto svetainių), į kuriuos pateikiamos nuorodos Tinklo nuostatuose, turinį ir juose esančių duomenų teisingumą.
4. RRT, vadovaudamasi GTK 7^1 straipsnio 1 dalies 1 punktu, turi teisę savo iniciatyva ar pagal Pareiškėjų skundus nagrinėti Tinklo nuostatų turinį ir skirti GTK 7^1 straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose numatytas sankcijas už RRT įpareigojimų, susijusių su Tinklo nuostatų turiniu, nevykdymą.

1.3.3. Skundai ir pastabos

Skundai

1. Skundus dėl Tinklo nuostatų turinio ir kitus GTK 7[1] straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytus skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja RRT. Daugiau informacijos apie skundų nagrinėjimo tvarką skelbiama Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos interneto svetainėje (adresu: Tyrimai ir skundai | RRT).
2. RRT skundus nagrinėja vadovaudamasi GTK 7[1] straipsnio 2 dalimi ir Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 553 „Dėl Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – **Skundų nagrinėjimo tvarkos aprašas**).
3. Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą RRT ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo tos dienos, kai sužinojo apie skundžiamus veiksmus ir (ar) neveikimą ar atitinkamų subjektų pagal kompetenciją priimtus sprendimus, arba nuo tos dienos, kai baigėsi terminas, per kurį subjektas turėjo atlikti atitinkamus veiksmus ar priimti atitinkamus sprendimus (Skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo 7 punktas).
4. Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą RRT šiais būdais (Skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo 5 punktas):

   4.1. įteikti skundą tiesiogiai; arba

   4.2. atsiųsti skundą paštu: Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius; arba

   4.3. atsiųsti skundą el. paštu: rrt@rrt.lt.
5. RRT ne vėliau kaip per 42 (keturiasdešimt dvi) dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa skundui nagrinėti reikalinga medžiaga, priima sprendimą ir apie jį informuoja Pareiškėją (GTK 7[1] straipsnio 2 dalis).

Pastabos

6. Pastabos ar kita informacija apie pastebėtus Tinklo nuostatų netikslumus ar trūkumus gali būti teikiama Valdytojui:

AB „LTG Infra“
Paslaugų vystymas ir pardavimai
Paslaugų reglamentavimas
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Tel. +370 5 269 3353
El. p.: info@ltginfra.lt

1.4. Tinklo nuostatų struktūra

1. Šių Tinklo nuostatų struktūra parengta vadovaujantis bendrąja Tinklo nuostatų struktūra ir jos įgyvendinimo gairėmis (angl. *Network Statement Common Structure and Implementation Guide*), kurias, remdamiesi galiojančiu Europos Sąjungos teisiniu reglamentavimu, patvirtino organizacijai „RailNetEurope“ (RNE) priklausantys Europos infrastruktūros valdytojai (žr. į Tinklo nuostatų 1.7.2 punktą). Dokumentas prireikus peržiūrimas ir atnaujinamas, o naujausia jo versija skelbiama RNE interneto svetainėje (http://www.rne.eu/organisation/network-statements/). Bendrosios struktūros ir jos įgyvendinimo gairių tikslas yra užtikrinti, kad visi Pareiškėjai ir kiti suinteresuoti asmenys bet kuriuose Tinklo nuostatuose tą pačią informaciją galėtų rasti toje pačioje dokumento vietoje.
2. Tinklo nuostatai suskirstyti į 7 skyrius, sudarančius pagrindinę dokumento dalį, ir priedus, kuriuose pateikiama išsamesnė informacija:

1 skyriuje pateikiama bendroji informacija apie Tinklo nuostatus bei kontaktiniai duomenys.
2 skyriuje aprašomos pagrindinės Valdytojo geležinkelių tinklo techninės ir funkcinės charakteristikos.
3 skyriuje nustatomi teisiniai reikalavimai ir prieigos prie Valdytojo geležinkelių tinklo sąlygos.
4 skyriuje aprašoma Pajėgumų skyrimo procedūra.
5 skyriuje pateikiama Valdytojo teikiamų paslaugų ir už šias paslaugas taikomų užmokesčių apžvalga. Skatinimo schemos taip pat aprašomos šiame skyriuje.
6 skyriuje aprašomos eismo valdymo procedūros, įskaitant procedūras, taikomas įvykių ir sutrikimų atvejais.
7 skyriuje pateikiama su Valdytojo geležinkelių tinklu susijusių geležinkelių paslaugų įrenginių apžvalga.

Prieduose pateikiama informacija apie Infrastuktūros charakteristikas, taip pat pateikiami dokumentų, reikalingų gauti prieigą prie Infrastruktūros ir ja naudojantis, formos ir šablonai, taip pat kiti duomenys ir informacija, nuorodos į kuriuos pateikiamos Tinklo nuostatuose.

1.5. Galiojimas, atnaujinimas ir paskelbimas

1.5.1. Galiojimas

Šie Tinklo nuostatai taikomi Pajėgumų skyrimui, Infrastruktūros naudojimui, sutarčių sudarymui ir prieigai prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų paslaugų Pareiškėjams ir *mutatis mutandis* Remonto įmonėms tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nuo **2027 m. gruodžio 11 d., 24.00 val. iki 2028 m. gruodžio 9 d., 24.00 val.**

1.5.2. Atnaujinimas

Tinklo nuostatai atnaujinami ir prireikus keičiami tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo metu pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams ir (ar) techninėms naudojamos Infrastruktūros charakteristikoms ir (ar) esant kitoms objektyvioms aplinkybėms. Rengdamas Tinklo nuostatų pakeitimus, Valdytojas skelbia viešąsias konsultacijas, kurių metu konsultuojasi su Pareiškėjais dėl numatomų pakeitimų Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių nustatyta tvarka.

1.5.3. Paskelbimas

Tinklo nuostatai viešai skelbiami ir nemokamai prieinami Valdytojo interneto svetainėje, elektroninė Tinklo nuostatų versija skelbiama lietuvių kalba ir anglų kalba. Prieštaravimų ar neatitikimų tarp Tinklo nuostatų teksto lietuvių kalba ir Tinklo nuostatų teksto anglų kalba atveju pirmenybė teikiama Tinklo nuostatų tekstui lietuvių kalba. Apie atnaujintas Tinklo nuostatų versijas Pareiškėjai sudarę Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis informuojami elektroniniu paštu.

Valdytojas Tinklo nuostatus skelbia Tinklo ir Koridorių informacijos (angl. *Network and Corridor Information,* toliau - *NCI*) interneto svetainėje. Prieiga prie NCI interneto svetainės yra nemokama ir nereikalauja išankstinės naudotojo registracijos. Ji pasiekiama adresu: https://rne.eu/it/products/nci/.

1.6. Kontaktai

1.6.1. Kontaktai Lietuvos Respublikoje ir Europos Sąjungos teritorijoje

Nr.	Sritis	Institucija	Atsakingas padalinys	Kontaktinė informacija
1.	Geležinkelių transporto rinkos reguliavimas	Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba	Geležinkelių ir pašto reguliavimo grupė	Tel. +370 800 20 030, +370 641 28 941 Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius www.rrt.lt, El. p. rrt@rrt.lt
2.	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrius	Tel. +370 5 2785601 Švitrigailos g. 42,LT-3209 Vilnius https://ltsa.lrv.lt/, El. p. konsultavimas@ltsa.lt.
3.	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), Remonto įmonių saugos sertifikavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyrius	Tel. +370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209, Vilnius https://ltsa.lrv.lt/, El. p. konsultavimas@ltsa.lt.
4.	Pajėgumų skyrimas, paraiškų priėmimas, laisvų Pajėgumų skelbimas bei Infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta	AB „LTG Infra“	Paslaugų teikimas, Pajėgumų planavimas (vienas langelis (angl. one-stop shop)	Tel. +370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius http://ltginfra.lt, El. p. info@ltginfra.lt
5.	Informacijos, susijusios su naudojimuisi Infrastruktūra teikimas	AB „LTG Infra“	Paslaugų vystymas ir pardavimai, Klientų aptarnavimas ir pardavimai	Tel. +370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius http://ltginfra.lt, El. p. info@ltginfra.lt
6.	Geležinkelių transporto eismo valdymas	AB „LTG Infra“	Paslaugų teikimas, Centralizuotas eismo valdymas	Tel. +370 669 57 697, Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius http://ltginfra.lt, El. p. info@ltginfra.lt
7.	Bendrųjų saugos sertifikatų (Single Safety Certificates) išdavimas	Europos Sąjungos geležinkelių agentūra (ERA)	One-Stop Shop (OSS)	Tel. +33 3 88 65 95 00 120 Rue Marc Lefrancq, CS 80009, FR-59307 Valenciennes Cedex, Prancūzija https://www.era.europa.eu/applicants El. p. contact@era.europa.eu

1.6.2. Kaimyninių šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojų kontaktai

Nr.	Šalis	Geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nuoroda
1.	Lenkijos Respublika	PKP PLK S.A.	http://www.plk-sa.pl
2.	Latvijos Respublika	VAS „Latvijas dzelzcelš“	www.ldz.lv
3.	Baltarusijos Respublika	GO „Belorusskaja železnaja doroga“	https://www.rw.by
4.	Rusijos Federacija	OAO „Rossijskie železnye dorogi“	http://rzd.ru

1.7. Bendradarbiavimas tarp Europos infrastruktūros valdytojų ir pajėgumus paskirstančių įstaigų

1.7.1. Krovinių vežimo koridoriai

Pagal Reglamentą (ES) Nr. 913/2010 tarptautiniai geležinkelių koridoriai yra sukurti siekiant stiprinti geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir pajėgumus paskirstančių įstaigų bendradarbiavimą užtikrinant efektyvų infrastruktūros pajėgumų valdymą, geležinkelių transporto veiklos rezultatų gerinimą bei sudarant sąlygas darniai ir multimodalinei Europos transporto sistemos plėtrai. Valdytojo valdomas geležinkelių tinklas yra Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“ dalis (angl. *North Sea–Baltic Corridor*). Šis koridorius buvo įsteigtas vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 913/2010, o jo veikla ir tolesnė plėtra vykdoma atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2024/1679 nuostatas.

Koridoriaus pavadinimas	Šalys, per kurias eina Koridorius	Koridoriaus maršrutas	Geležinkelių linijos Lietuvoje	Nuoroda
„Šiaurės jūra–Baltijos jūra“ (angl. Rail Freight Corridor North Sea-Baltic)	NL–BE-DE–PL–LT–LV–EE NL-BE-DE-PL-LT-LV-EE-FI-SE-UA	Vilhelmshavenas/ Bremerhavenas/ Hamburgas/ Amsterdamas/ Roterdamas/ Antverpernas–Aachenas/Berlynas–Varšuva–Terespolis/Kaunas–Ryga–Talinas	Valstybės siena su Lenkija–Mockava (1 435 mm)–Šeštokai–Kazlų Rūda–Palemonas (1 435 mm ir 1 520 mm), Palemonas—Radviliškis–Joniškis–valstybės siena su Latvija (1 520 mm) su atšakomis Kaunas – Vilnius ir Šiauliai – Klaipėda (1 520 mm)	https://www.rfc-nsb.eu/L_202401679LT.000101.fmx.xml III priedas

Pagal Reglamento (ES) Nr. 913/2010 18 straipsnį krovinių vežimo koridorius „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“ skelbia Koridoriaus informacinį dokumentą (angl. *Corridor Infromation Document (CID)*), kuriame pateikiama informacija apie naudojimo sąlygas, savo internetiniame puslapyje adresu https://www.rfc-nsb.eu/.

1.7.2. „RailNetEurope“ ir kitas tarptautinis bendradarbiavimas

Valdytojas yra „RailNetEurope“ RNE – asociacijos narys, kuri vienija Europos geležinkelių infrastruktūrų valdytojus ir geležinkelių infrastruktūros Pajėgumų skyrimo įstaigas. RNE prisideda prie tarptautinio geležinkelių transporto sektoriaus plėtros, kurdama ir diegdama suderintus tarptautinius veiklos procesus, rengdama bendrus šablonus, vadovus ir gaires, taip pat kurdama bei palaikydama informacinių technologijų sprendimus. Daugiau informacijos apie RNE galima rasti interneto svetainėje: https://rne.eu/organisation/.

1.7.2.1. Viena Europa – viena įstaiga

RNE taiko vieno langelio principą (angl. *one-stop-shop*; OSS) (toliau – **OSS**), t. y. po vieną OSS kontaktą kiekvienoje šalyje narėje. Kiekvienas klientas gali pasirinkti vieną OSS kontaktą, kuris suteiks jam visą reikalingą pagalbą, susijusią su tarptautinėmis geležinkelių paslaugomis – nuo prieigos prie geležinkelių infrastruktūros tarptautiniams vežimams iki ataskaitos apie traukinių važiavimą.

1.7.2.2. RNE informacinės sistemos

1. Pajėgumų koordinavimo sistema

Pajėgumų koordinavimo sistema (angl. *Path Coordination System*; PCS CB) – tai RNE sukurta saityno programa, per kurią pareiškėjai gali teikti Paraiškas skirti pajėgumus, tikslinti Paraiškas skirti pajėgumus, gauti traukinių tvarkaraščio projektus.

2. Užmokesčių informacinė sistema

Užmokesčių informacinė sistema (angl. *Charging Information System*; CIS) – tai RNE sukurta saityno programa, kurioje Pareiškėjai gali gauti informaciją apie rinkliavų ir kitų mokesčių dydžius, suskaičiuoti galimus rinkliavų dydžius už naudojimąsi kelių šalių geležinkelių infrastruktūra.

3. Traukinių informacinė sistema

Traukinių informacinė sistema (angl. *Train Information System*; TIS) – RNE sukurta saityno programa, per kurią vizualizuojamas tarptautinių traukinių eismas nuo pradinės iki galinės geležinkelio stočių bei yra galimybė suformuoti ataskaitas apie traukinio važiavimo punktualumą.

4. Klientų informacinė platforma

Klientų informacinė platforma (angl. *Customer Information Platform*, CIP) – interaktyvi internetinė informacinė priemonė, kurioje, naudojant grafinę vartotojo sąsają (angl. *Graphical User Interface*, GUI), teikiama tiksli informacija apie maršrutą, terminalus, infrastruktūros investicinius projektus ir techninės priežiūros darbus bei dalyvaujančių RFC pagrindines geležinkelio kelių savybes.

5. Geležinkelių paslaugų įrenginių sistema

Geležinkelių paslaugų įrenginių sistema (angl. *Rail Facilities Portal,* RFP) – interaktyvi internetinė informacinė platforma (t. y. interaktyvus žemėlapis), kurioje yra teikiama informacija apie visų tipų geležinkelių paslaugų įrenginius, kuriuos nurodo paslaugų įrenginių operatoriai.

1.7.2.3. Kitas bendradarbiavimas

2026 m. priėmus Reglamentą (ES) 2026/1184 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo, buvo įsteigtas Europos infrastruktūros valdytojų tinklas (ENIM). ENIM vienija Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojus ir pajėgumų skyrimo institucijas, koordinuoja infrastruktūros pajėgumų planavimą ir valdymą, rengia bendrus Europos sprendimus bei skatina tarpvalstybinių geležinkelių transporto paslaugų plėtrą. Valdytojas yra ENIM narys ir dalyvauja organizacijos veikloje, bendradarbiaudamas su kitais Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojais ir pajėgumų skyrimo institucijomis geležinkelių infrastruktūros pajėgumų valdymo, planavimo ir tarptautinio koordinavimo srityse.

2. INFRASTRUKTŪRA

2.1. Įvadas

1. Šiame skyriuje pateikiamas Valdytojo valdomos Infrastruktūros funkcinių ir techninių charakteristikų aprašymas, kuris dėl nuolat gerinamo Infrastruktūros techninio lygio gali skirtis nuo realios Infrastruktūros tinklo būklės. Papildoma informacija apie aktualią Infrastruktūros tinklo būklę teikiama:

AB „LTG Infra“
Paslaugų vystymas ir pardavimai
Paslaugų reglamentavimas
Tel. +370 5 269 3353
El. p. info@ltginfra.lt

2. Vadovaujantis 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje bei 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/777 dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, informacija apie Lietuvos geležinkelių infrastruktūrą kaupiama Infrastruktūros registre (angl. *Register of Infrastructure*; RINF), kurio valdytoja yra ERA.

2.2. Tinklo apimtis

2.2.1. Ribos

Infrastruktūros tinklas apibrėžtas geografinėmis Lietuvos Respublikos ribomis. Infrastruktūros tinklo žemėlapis pateikiamas Priede 2.2.1.

2.2.2. Sujungti geležinkelių tinklai

1. Krovinių pasienio punktai

Valstybė	Infrastruktūros valdytojas	Pasienio stotis	Kaimyninės valstybės pasienio stotis	Atstumas iki pasienio ribos (km + m)
Latvijos Respublika	VAS „Latvijas dzelzceļš“ (LDZ)	Rokiškis	Eglainė	29 + 226
		Joniškis	Meitene	15 + 469
		Turmantas	Kurcums	0 + 490
		Mažeikiai	Renge	19 + 483
Baltarusijos Respublika	GO „Belorusskaja železnaja doroga“	Kena	Gudagai	6 + 833
		Stasylos	Beniakoni	5 + 668
Lenkijos Respublika	PKP-PLK S.A.	Mockava	Trakiszki	14 + 278
Rusijos Federacija	OAO „Rossijskie železnye dorogi“	Pagėgiai	Sovetsk	5 + 166
		Kybartai	Černyševskoje	0 + 646

2. Geležinkelių transportui aktualūs pasienio kontrolės punktai

Geležinkelių transportui aktualių pasienio kontrolės punktų darbo laiko, leidžiamų asmenų ir transporto priemonių vykimo per juos būdų sąrašą tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras Pasienio kontrolės punktų darbo laiko, leidžiamų asmenų ir transporto priemonių vykimo per juos būdų sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 11 d. įsakymu Nr. 3-225 „Dėl Pasienio kontrolės punktų darbo laiko, leidžiamų asmenų ir transporto priemonių vykimo per juos būdų sąrašo patvirtinimo“ (toliau – **Sąrašas**).

3. Geležinkelių paslaugų įrenginiai

Geležinkelių paslaugų įrenginiai, kurie yra sujungti su Valdytojo valdoma Infrastruktūra yra pateikti Tinklo nuostatų 7 skyriuje.

2.3. Tinklo aprašymas

1. Lietuvos Respublikoje esantis Valdytojo valdomas Infrastruktūros tinklas yra sudarytas iš valstybinės reikšmės magistralinių bei regioninių reikšmės geležinkelių linijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 576 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m.

spalio 5 d. nutarimo Nr. 1244 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

2. Valdytojo valdomas Infrastruktūros tinklas sudaro Europos tarptautinio transporto tinklo (toliau – **TEN-T**) dalį:

2.1. ***1520 mm vėžės pagrindinis (angl. Core) tinklas***, priskiriamas TEN-T koridoriui *„Baltijos jūra–Šiaurės jūra“* apima šias geležinkelių linijas Lietuvos Respublikos teritorijoje: Kyviškės–Vilnius (Vaidotai)–Kaišiadorys–Kaunas (Jiesia)–Kazlų Rūda ir Kaunas–Gaižiūnai –Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda (Draugystės geležinkelio stotis) ir Kaišiadorys - Gaižiūnai;

2.2. ***1520 mm vėžės pagrindinis išplėstas (angl. Core extend) tinklas,*** priskiriamas TEN-T koridoriui *„Baltijos jūra–Šiaurės jūra“,* apima šias geležinkelių linijas*:* Lietuvos Respublikoje yra Šiauliai–Joniškis–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika; Kazlų Rūda–Mockava–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Lenkijos Respublika.

2.3. ***1520 mm vėžės visuotinis (angl. Comprehensive) tinklas*** apima šias geležinkelių linijas: Kazlų Rūda–Kybartai–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Rusijos Federacija Kyviškės–Kena–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Baltarusijos Respublika, Naujoji Vilnia–Turmantas–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Radviliškis–Rokiškis–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Latvijos Respublika, Lentvaris–Marcinkonys, Radviliškis–Pagėgiai–Lietuvos Respublikos valstybinė siena su Rusijos Federacija, Klaipėda–Pagėgiai, Jašiūnai–Stasylos.

2.4. ***1435 mm vėžės Pagrindinis išplėstas (angl. Core extend) tinklas***, priskiriamas TEN-T koridoriui *„Baltijos jūra–Šiaurės jūra“* apima šias geležinkelių linijas: Kaunas (Palemonas)–Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena su Lenkijos Respublika, iš jų Šeštokai - Mockava linija sudaryta iš sugretintos 1520 mm / 1435 mm vėžės ir Rokai – Jiesia.

3. Išsami informacija apie geležinkelių infrastruktūros techninius parametrus pateikiama Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūros registre (RINF) adresu: https://rinf.data.era.europa.eu/. Registro duomenys tvarkomi ir skelbiami Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (ERA) nustatyta tvarka.

2.3.1. Vėžės tipai

1. Bendras Valdytojo valdomų geležinkelio kelių ilgis sudaro 1 924,4 km, iš kurių:

1.1. vienkeliai – 1 445,1 km;

1.2. dvikeliai – 478,3 km;

1.3. trikeliai – 1,0 km.

2. Bendras TEN-T tinklo ilgis Valdytojo valdomame Infrastruktūros tinkle sudaro:

2.1. 1 457,3 km 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelių, iš kurių:

2.1.1.Pagrindinis *(angl. Core)* tinklas - 598,7 km;
2.1.2.Pagrindinis išplėstas *(angl. Core extend)* tinklas – 124,1 km;

2.1.3.Visuotinis *(angl. Comprehensive)* tinklas – 734,5 km.

2.2. 128,4 km 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelių, iš kurių:
2.2.1.Pagrindinis (*angl. Core)* tinklas –71,4 km;
2.2.2.Pagrindinis išplėstas (*angl. Core extend*) tinklas –57,0 km.

2.3.2. Vėžės plotis

1. Valdytojo valdomame Infrastruktūros tinkle geležinkelio kelių vėžės plotis yra:
1.1. 1 520 mm – 1 796,0 km ilgio geležinkelio keliai;
1.2. 1 435 mm – 128,4 km ilgio geležinkelio keliai.
2. Nuo Valstybės sienos su Lenkijos Respublika iki Kauno (Palemono) geležinkelio stoties ir nuo Jiesios geležinkelio stoties iki Rokų geležinkelio stoties yra nutiesta 1 435 mm pločio vėžės geležinkelio linija.

3. Tarpstotyje Mockava–Šeštokai ir Kauno tunelyje įrengta sugretinta 1 520 mm ir 1 435 mm vėžės geležinkelio linija. Mockavos pasienio geležinkelio stotyje yra įrengtas vagonų aširačių tarpuvėžio (1 435 mm/1 520 mm) keitimo įrenginys.

2.3.3. Geležinkelio stotys ir mazgai

Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas bei peronų ilgiai ir aukščiai, taip pat intermodalinių terminalų informacija yra nurodyti Priede 2.3.3.

2.3.4. Gabaritai

1. **Statinių artumo gabaritas.** Infrastruktūros kelių statiniai ir įrenginiai įrengti prie 1 520 mm vėžės geležinkelio kelių turi atitikti statinių artumo S gabarito reikalavimus. Statiniai ir įrenginiai įrengti prie 1 435 mm vėžės geležinkelio kelių turi atitikti statinių artumo GC gabarito reikalavimus.

   Statinių artumo gabaritai visose 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linijose taikomi vadovaujantis Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“.

   1 520 mm vėžės pločio bendrovės valdomų kelių statiniai ir įrenginiai turi atitikti nustatytus statinių artumo S gabarito reikalavimus taip pat atsižvelgiant į TNN.

2. **Geležinkelių riedmenų gabaritas**. Geležinkelių riedmenų gabaritai skirstomi į tris grupes:

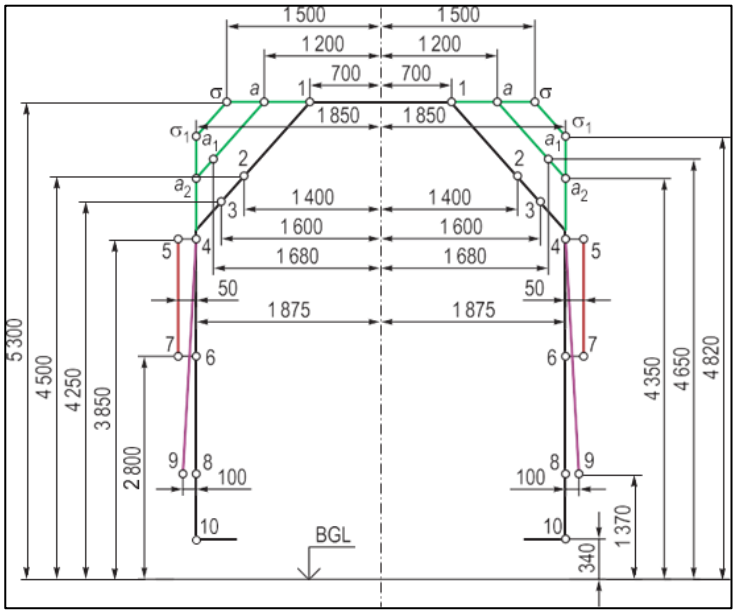
   2.1. pirmoji grupė „T“ – šis gabaritas taikomas geležinkelių riedmenims 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių keliuose, kuriuos leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (įskaitant, privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus;

   2.2. antroji grupė „1-T“ – tai gabaritas, taikomas geležinkelių riedmenims 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių keliuose, kuriuos leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (įskaitant, privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), taip pat kitų įmonių teritorijose esančiais geležinkelio keliais;

   2.3. trečioji grupė „1- BM (0-T)“, „0- BM (01-T)“, „02-BM (02-T)“, „03- BM (03-T)“ taikoma geležinkelių riedmenims, kuriuos leidžiama vežti 1 520 mm vėžės pločio geležinkelio keliais ir 1 435 mm vėžės pločio geležinkelio keliais.

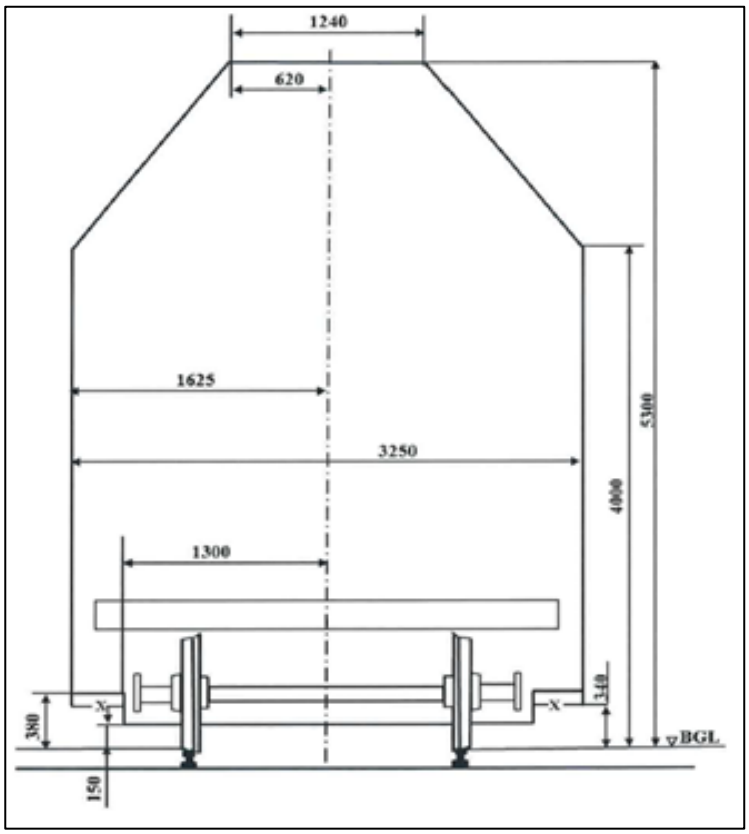
Riedmenų gabaritas	Taikymo sritis	Aukštis, mm	Plotis, mm
T	Leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (įskaitant, privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus	5 300	3 750
Tc	Cisterninius ir savivarčius vagonus leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (įskaitant ir privažiuojamuosius kelius)	5 200	3 750
Tpr	Pusvagonius leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (įskaitant, privažiuojamaisiais keliais)	5 300	3 550
1-T	Leidžiama vežti Infrastruktūros keliais ir GPĮ (įskaitant, privažiuojamaisiais keliais) (nuo prijungimo vietos iki Valdytojo teritorijos pabaigos), taip pat kitų įmonių teritorijose esančiais geležinkelio keliais	5 300	3 400
1- BM (0-T)	Leidžiama vežti 1 435 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, naudojamame tarptautiniam susisiekimui	4 700	3 400
0- BM (01-T)	Leidžiama vežti 1 520 mm ir 1 435 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle	4 650	3 250
02-BM (02-T)	Leidžiama vežti 1 520 mm ir 1 435 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle	4 650	3 150
03- BM (03-T)	1 520 mm pločio vėžės ir 1 435 mm pločio vėžės geležinkelių tinklas	4 280	3 150

1 paveikslas. **Geležinkelių riedmenų gabaritas T**



3. Pakrovos gabaritas. Kroviniai vežami geležinkeliais neturi pažeisti pakrovos gabarito. Pakrautas viename vagone arba dviejų vagonų junginyje, krovinys laikomas gabaritiniu, jeigu jis, kartu su pakuote ir tvirtinimo įtaisais, neišeina už pakrovos gabarito, kai vagonas stovi tiesiame horizontaliame kelyje. Krovinys laikomas negabaritiniu, jei jo, pakrauto atvirame vagone, stovinčiame tiesiame horizontaliame kelyje, matmenys viršija pakrovos gabarito matmenis. Transportuojamos neveikiančios elektrinių traukinių sekcijos ir elektrinių traukinių vagonai yra laikomi negabaritiniais. Negabaritinių krovinių vežimo ir vežimo derinimo tvarka numatyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2017 m, kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-184 patvirtintoje Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos geležinkeliais instrukcijoje DČ-1835. Tikslūs 1 435 mm vėžės pločio geležinkelių pakrovos gabaritų matmenys bei krovinio tvirtinimo nurodymai aprašyti Tarptautinės geležinkelių sąjungos (angl. *International Union of Railways*; UIC) patvirtintose Geležinkelių vagonų pakrovos gairėse.

2 paveikslas. **Pakrovos gabaritas 1 520 mm vėžės geležinkeliuose**



4. Gabarito kontrolės įrenginiai. Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcija LTGI 347/EV, patvirtinta Valdytojo ir skelbiama Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“, nurodo gabarito kontrolės įrenginių išdėstymo vietas ir atvaizdavimą, nustato traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui ar jį remontuojant, traukinių, esančių tarpstotyje, kuriame įrengtas gabarito kontrolės įrenginys, apžiūros ir mašinistų informavimo apie suveikusį ar sugedusį gabarito kontrolės įrenginį bei jų veiksmų koordinavimo tvarką.

2.3.5. Svorio apribojimai

1. 1 520 mm vėžės geležinkelių linijose didžiausia leidžiamoji statinė ašies apkrova yra 25 t, o 1 435 mm vėžės geležinkelių linijose – 22,5 t.
2. Pagal geležinkelio linijos pajėgumą atlaikyti vertikaliąsias apkrovas 1520 mm geležinkelio linijos yra priskiriamos E4 geležinkelio linijos kategorijai, o 1435 mm vėžės geležinkelio linijos - D4 geležinkelio linijos kategorijai.
3. Ekvivalentinę apkrovą t/m kiekvienai geležinkelio linijai nustato Valdytojas, atsižvelgdamas į kelio statinių leistinas ekvivalentines apkrovas. Ekvivalentinės apkrovos ribos Lietuvos geležinkelių tinkle yra nuo 7,5 iki 10,5 t/m.

2.3.6. Lemiamosios nuokalnės

Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle esančių lemiamųjų nuokalnių sąrašas skelbiamas AB „LTG Infra“ interneto svetainėje adresu: https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/f (Lemiamųjų nuokalnių sąrašas LTGI ADV001-34).

2.3.7. Didžiausi leistini greičiai

1. Informacija apie didžiausius leistinus geležinkelių riedmenų greičius geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais nurodyta Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“).

2. Informacija apie didžiausius leistinus geležinkelių riedmenų greičius geležinkelio stočių geležinkelio keliais ir Valdytojo valdomais privažiuojamaisiais geležinkelio keliais nurodyta Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“).

2.3.8. Maksimalūs traukinių ilgiai

1. Geležinkelių linijos ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalūs ilgiai yra nurodyti Priede 2.3.8.
2. Keleivinių traukinių maksimalus ilgis nustatomas pagal šių traukinių maršrutuose esančius peronų ilgius, nurodytus Priede 2.3.3.
3. Išimtiniais atvejais (kai Valdytojas planuoja traukinio pravažiavimą pro geležinkelio stotį be sustojimo joje) geležinkelio įmonė (vežėjas) gali formuoti ilgesnius nei numatyta Priede 2.3.8. ir Priede 2.3.3. Tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), teikdama Paraišką skirti pajėgumus, Pavėluotą paraišką bei Paskutinės minutės paraišką, turi:
   3.1. įvertinti, ar nebus taikomi geležinkelių sistemos pakeitimai, ir apie vertinimo rezultatus informuoti Valdytoją. Jei geležinkelių sistemos pakeitimai bus taikomi, jie turi būti vertinami vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 402/2013. Atliekant neigiamą poveikį turinčius ir svarbius geležinkelių sistemos pakeitimus, geležinkelio įmonė (vežėjas) turi atlikti pavojaus valdymo procesą ir pateikti saugos vertinimo ataskaitą su teigiama išvada Valdytojui dėl planuojamų įgyvendinti geležinkelių sistemos pakeitimų;
   3.2. nesant svarbių geležinkelių sistemos pakeitimų, pateikti Valdytojui priemonių planą saugiam traukinių eismui užtikrinti (jei būtinas), kuriame turi būti nurodyta:
      3.2.1. nustatytas geležinkelių transporto eismo saugai grėsmę keliančias rizikas, įskaitant susidarius nestandartinėms situacijoms ir šių rizikų valdymo priemones (toliau – **priemonės**);
      3.2.2. už priemonių įgyvendinimą paskirtus geležinkelio įmonės (vežėjo) atsakingus asmenis;
      3.2.3. priemonių įgyvendinimo laikus;
      3.2.4. bendradarbiavimo tarp geležinkelio įmonės (vežėjo) ir Valdytojo siekiant suvaldyti geležinkelių transporto eismo saugai grėsmę keliančias rizikas ir (ar) nestandartines situacijas tvarką (Valdytojas, įvertinęs minėtus geležinkelio įmonės (vežėjo) pateiktus dokumentus, priima sprendimą leisti geležinkelio įmonei (vežėjui) formuoti ilgesnį už leidžiamus maksimalius ilgius traukinį ir skirti Pajėgumus arba atsisakyti juos skirti).

2.3.9. Elektrifikuotos geležinkelių linijos

1. Elektrifikuotos geležinkelių linijos (Priedas 2.3.9.) yra šios:
   1.1. Valstybės siena–Kena–Naujoji Vilnia–Vilnius;
   1.2. Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai;
   1.3. Valčiūnai–Kirtimai–Vaidotai–Paneriai;
   1.4. Vilnius–Kaunas;
   1.5. Lentvaris–Trakai;
   1.6. Kaišiadorys – Klaipėda (Draugystės geležinkelio stotis).
2. Elektrifikuotų geležinkelio linijų eksploatacinis ilgis yra 559,5 km, iš jų:
   2.1. vienkelių – 151,1 km;
   2.2. dvikelių – 407,6 km;
   2.3. trikelių - 0,803 km.
3. Elektrifikuotų geležinkelių linijų kontaktiniame tinkle naudojama 50 Hz kintamosios srovės 25 kV įtampa.
4. Kintamosios srovės elektrifikuotuose geležinkelio linijose yra užtikrinama 21 kV–29 kV kontaktinio tinklo įtampa.

5. Elektrifikuotuose geležinkelio stočių ir tarpstočių keliuose, kontaktinio tinklo laidai yra įrengti virš bėgio galvutės 5 675 mm–6 800 mm aukštyje.

2.3.10. Signalizacijos sistemos

1. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle pateiktas Priede 2.3.10.
2. Signalizacijos sistemos skirstomos į geležinkelio stočių signalizacijos sistemas ir tarpstočių signalizacijos sistemas:

2.1. **Geležinkelio stočių signalizacijos sistemos**:

2.1.1. *relinė centralizacija* (įrengta daugumoje Lietuvos geležinkelio stočių; relėmis valdomi visi lauko objektai, priklausomai nuo kiekvienos geležinkelio stoties signalizacijos tipo (iešmai, šviesoforai, bėgių grandinės, ALS kodai ir kt.) bei kontroliuojama jų būsena);

2.1.2. *rakinamoji iešmų ir signalų įranga* (seniausia Lietuvos geležinkeliuose naudojama geležinkelio stočių centralizacijos sistema, įrengta 9 geležinkelio stotyse; geležinkelio stotyse įrengti valdymo pultai traukinių judėjimui stebėti, traukinių eismas valdomas naudojant relinę centralizaciją, tačiau įrenginiai (pvz., iešmai), valdomi rankiniu būdu);

2.1.3. *mikroprocesorinė centralizacija* (įrengta atnaujintose geležinkelio linijose; geležinkelių linijos Kaišiadorys–Radviliškis geležinkelio stotyse; tarpstočiuose Jašiūnai–Stasylos–Valstybės siena su Baltarusijos Respublika; Kenos, Stasylų ir Kalvarijos geležinkelio stotyse), (geležinkelio linijos Šiauliai–Klaipėda geležinkelio stotyse) (geležinkelio linijos Kaunas–Kybartai ir Rokų geležinkelio stotyse).

2.2. Tarpstočių signalizacijos sistemos:

2.2.1. automatinė kelio blokuotė (reguliuoja traukinių eismą tarpstočiuose (tarpstotyje, priklausomai nuo blokuojamų ruožų skaičiaus, vienu metu gali važiuoti keli traukiniai); naudojama kartu su ALS (automatinė lokomotyvų signalizacija) traukinių saugos sistema, kurios pagalba visame blokuojamo ruožo ilgyje ir geležinkelio stočių pagrindiniuose keliuose į mašinisto kabiną nepertraukiamai perduodami geležinkelio kelio šviesoforų, prie kurių artėja traukinys, signalai; lokomotyvuose įdiegti automatinio stabdymo įrenginiai (autostopai), kurie automatiškai stabdo traukinį esant draudžiamajam signalui);

2.2.2. pusiau automatinė kelio blokuotė (reguliuoja traukinių eismą tarpstočiuose (tarpstotyje vienu metu gali važiuoti tik vienas traukinys);

2.2.3. Modernizuoti (modernizuojami) signalizacijos įrenginiai yra šiose geležinkelio linijose ir geležinkelio stotyse:

- Kaišiadorių–Radviliškio (IX-B koridorius);
- Kenos geležinkelio stotyje;
- Šiaulių–Klaipėdos (IX-B koridorius);
- Kaunas–Kybartai (IX-D koridorius);
- Jašiūnai–Stasylos–valstybės siena.

3. Visi traukos riedmenys, iki tol kol Infrastruktūros geležinkelių linijose bus įdiegta A klasės signalizacijos sistema pagal 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentą (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, turi turėti:

3.1. sistemas, užtikrinančias Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo, patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62, 24 priede numatytus reikalavimus; arba

3.2. įdiegtą specialųjį perdavimo modulį (STM) modulį, kurio techniniai reikalavimai nurodyti Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“, skilties dalyje „Riedmenys“).

2.3.11. Eismo kontrolės sistemos

Eismo valdymas yra centralizuotas. Vilniuje eismo valdymo centre yra įdiegta eismo valdymo sistema „DaVinci“, kuri leidžia daugumą geležinkelio stočių valdyti ir (ar) kontroliuoti nuotoliniu būdu. Eismo valdymo centre organizuojamas ir valdomas visos šalies traukinių eismas, sudaromi ir keičiami traukinių tvarkaraščiai,

derinamos geležinkelių transporto eismo pertraukos Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, statybos ir remonto darbams atlikti, operatyviai reaguojama į susidariusias geležinkelių transporto eismo saugai pavojingas situacijas.

2.3.12. Ryšio priemonės

1. Traukinių eismui organizuoti ir tvarkyti naudojama GSM-R radijo ryšio sistema, kuri veikia 876–880 MHz ir 921–925 MHz radijo dažnių diapazone. Nesant GSM-R radijo ryšio, geležinkelio stoties budėtojas traukinio mašinistams gali išduoti atitinkamos Valdytojo taikomos formos pranešimus iš traukinių eismo blankų rinkinio.
2. GSM-R radijo ryšio sistema veikia visose veikiančiose geležinkelio stotyse bei šių geležinkelio ruožų tarpstočiuose:
   2.1. Vilnius–Kaišiadorys–Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda–Rimkai–Draugystė;
   2.2. Rimkai–Pagėgiai–Jonaitiškiai–Radviliškis;
   2.3. Pagėgiai–valstybės siena;
   2.4. Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai;
   2.5. Kužiai–Bugeniai;
   2.6. Mažeikiai–valstybės siena;
   2.7. Radviliškis–Joniškis–valstybės siena;
   2.8. Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena;
   2.9. Paneriai–Valčiūnai–Kyviškės–Kena–valstybės siena;
   2.10. Vilnius–Turmantas–valstybės siena;
   2.11. Vilnius–Kirtimai–Valčiūnai–Jašiūnai;;
   2.12. Vilnius–Lentvaris–Marcinkonys;
   2.13. Senieji Trakai–Trakai;
   2.14. Gaižiūnai–Palemonas–Rokai–Jiesia;
   2.15. Kaišiadorys–Palemonas–Kaunas–Kazlų Rūda–Kybartai–valstybės siena;
   2.16. Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena;
   2.17. Valstybės siena–Mažeikiai–Bugeniai.
3. Pasienio tarpstočiuose, įskaitant pasienio geležinkelio stotis, išskyrus Mockavos stotį, traukinio mašinistui susisiekti su už tarpstotį atsakingu traukinių eismo koordinatoriumi bei gretimų geležinkelių stočių budėtojais (ir atvirkščiai) naudojama linijinė hektometrinė radijo ryšio sistema, kurioje analoginės radijo ryšio priemonės veikia 2,13 MHz dažniu.
4. Geležinkelių linijose Jonava–Rizgonys, Akmenė–Alkiškiai, Šeštokai–Alytus, Kretinga–Darbėnai–Skuodas, Švenčionėliai–Utena bei privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose, kur neveikia GSM-R radijo ryšio ir analoginė radijo ryšio sistemos, naudojama viešojo mobilaus ryšio sistema.
5. Atskirose teritorijose naudojami lokalūs radijo ryšio tinklai – zoninė radijo ryšio sistema. Šie tinklai skirti tam tikrų toje teritorijoje svarbių funkcijų vykdymui ir yra izoliuoti nuo kitų ryšių sistemų. Zonų radijo ryšio sistemos tinklai veikia metrinių (150–154 MHz) ir decimetrinių (445–450 MHz) bangų diapazonuose.

2.3.13. Traukinių riedmenų kontrolės sistemos

Traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių (RAKP) sistema

1. Traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių (toliau – **RAKP**) sistemos komponentų įrengimo vietos pateiktos Priede 2.3.13.
2. Infrastruktūroje įrengtų važiuojančių geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemonių veikimo ir naudojimo tvarka nustatyta Valdytojo patvirtintoje Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcijoje, kuri skelbiama Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“).

Geležinkelių riedmenis eksploatuojančios geležinkelio įmonės (vežėjai) ir (ar) Remonto įmonės pateikia Valdytojui geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas).

Elektrinei traukai suvartojamos elektros energijos apskaitos sistemos

3. Elektrinės traukos geležinkelių riedmenyse, kurie pradėti naudoti nuo 2015 m. sausio 1 d., kaip nustatyta Europos Komisijos reglamente Nr. 2014/1302, turi būti įrengta nepriklausoma iš kontaktinio tinklo suvartotos elektros energijos apskaitos sistema, atitinkanti TSS „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ reikalavimus.
4. Sunaudotos elektros energijos skaitiklis turi būti įtrauktas į Lietuvos matavimo priemonių valstybės registrą, jam turi būti atlikta teisinė metrologinė patikra. Skaitiklis privalo turėti galiojantį patikros žymenį ir galiojančius patikrą patvirtinančius dokumentus. Elektrinės traukos energijos apskaitos sistema ir jos komponentai turi atitikti EN 50463 serijos standartų „Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose“ reikalavimus. Elektrinės traukos energijos apskaitos sistemos atitiktis EN 50463 serijos standartų reikalavimams gali būti pagrindžiama atskirų sistemos komponentų atitiktimi standartams EN 50470-1, EN 50470-3, IEC 62052-11 ir IEC 62053-21 arba lygiaverčiams.

Traukos riedmenų saugos sistemos

5. Traukos riedmenyse turi būti įrengtos saugos sistemos, atitinkančios Geležinkelių sistemos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/773 ir Valdytojo reikalavimus, nustatytus Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo 24 priede.
6. Saugos sistemos turi užtikrinti veikimo suderinamumą su Infrastruktūroje įrengtais signalizacijos ir kontrolės įrenginiais.
7. Saugos sistemos privalo būti periodiškai tikrinamos ir kalibruojamos , pas gamintoją arba gamintojo įgaliotą atstovą pagal Valdytojo arba saugos sistemos gamintojo nustatytą tvarką.

2.3.14. Pervažos

1. Pagrindiniuose viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose esančių pervažų sąrašas, jų lokacijos vietos, nustatytos kategorijos, sergėjimo ir naudojimo tipai bei esami signalizacijos įrenginiai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje, adresu https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/ (Pagrindinių kelių geležinkelio pervažų sąrašas_LGI ADV/001-07).
2. Traukinio pagreitis, kai traukinys stabdo arba įsibėgėja arti geležinkelio pervažos, nėra ribojamas. Ši nuostata taikoma visoms viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle esančioms pervažoms.

2.4. Traukinių eismo apribojimai

1. Keleivinių traukinių eismas 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai yra draudžiamas.
2. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijoje Šeštokai–Kaunas–Palemonas krovininių traukinių prasilenkimas leidžiamas tik Marijampolės geležinkelio stotyje.
3. Geležinkelių transporto eismo organizavimą, traukinių priėmimo, išleidimo ir pravažiavimo per geležinkelio stotis tvarka nustatyta AB „LTG Infra“ patvirtintoje „Traukinių eismo organizavimo 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijose Šeštokai–Kaunas–Palemonas, Jiesia–Rokai instrukcijoje“, kuri paskelbta Valdytojo interneto svetainėje adresu: https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/

2.4.1. Specializuota Infrastruktūra

Specializuotos Infrastruktūros, ribojančios traukinių eismą, nėra.

2.4.2. Aplinkosauginiai apribojimai

Aplinkosauginių apribojimų traukinių eismui nėra.

2.4.3. Pavojingų krovinių vežimas

Ribojimų pavojingų krovinių pervežimui nėra.

2.4.4. Tunelių apribojimai

Tunelių, kuriuose ribojamas traukinių eismas, nėra.

2.4.5. Tiltų apribojimai

1. Visi geležinkelio tiltai, išskyrus pėsčiųjų, klasifikuojami pagal kėlą. Tilto kategorija pagal kėlą – tilto stiprumo apibendrintas rodiklis.
2. Tiltai pagal kėlą skirstomi į penkias kategorijas:
   2.1. **I kategorija** – tiltai apskaičiuoti N 8 ir S 14 apkrovai, kuriuose nėra kėlą mažinančių defektų taip pat tiltai, suprojektuoti atsižvelgiant į Komisijos reglamento (ES) Nr. 1299/2014, patvirtintas 2014 m. lapkričio 18 d. „*dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos*“, nurodytus vertikaliosios apkrovos modelius (LM71 ir SW/0);
   2.2. **II kategorija** – tiltai, kuriais gali važiuoti geležinkelių riedmenys su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 105 kN/m, esant bėgių apkrovai vienu lokomotyvo ar vagono aširačiu 265 kN/m, taip pat visi šiuo metu naudojami iki 500 t krovos transporteriniai vagonai su kai kuriais greičio apribojimais;
   2.3. **III kategorija** – tiltai, kuriais gali važiuoti šiuo metu naudojami geležinkelių riedmenys, tarp jų aštuonašiai pusvagoniai su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 90 kN/m, taip pat iki 500 t krovos transporteriniai vagonai greičiais, mažesniais kaip II kategorijos tiltais;
   2.4. **IV kategorija** – tiltai, kuriais gali važiuoti keturašiai vagonai su išilgine kelio apkrova, ne didesne kaip 75 kN/m ir iki 300 t krovos transporteriniai vagonai ribojant greitį;
   2.5. **V kategorija** – visi kiti mažesnės kėlos tiltai, ribojant sunkiasvorių traukinių greitį.

2.4.6. Kiti apribojimai

1. Draudžiama iš geležinkelių riedmenų smėlio padavimo sistemos berti smėlį ant iešmų, išskyrus, kai yra būtina staigiai stabdyti, kaip tai nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773;
2. Draudžiama naudotis magnetiniais stabdžiais, sūkurinių srovių stabdymo sistemomis bei rekuperacinio stabdymo sistemomis.

2.5. Infrastruktūros prieinamumas

1. Krovinių vežimas geležinkelių transportu per Vilniaus geležinkelio stotį ribojamas. Nesant Pajėgumų apribojimų, (jei aplinkkelyje nevyksta geležinkelių transporto eismo pertraukos, nesant Infrastruktūros elementų ar geležinkelių riedmenų gedimų ir pan.), krovinių vežimas geležinkelių transportu į (iš) Kenos geležinkelio stoties vykdomas per Vaidotus, Valčiūnus, Kyviškes. Šie ribojimai negalioja krovininiams traukiniams, vykstantiems Turmanto geležinkelio stoties kryptimi arba iš jos.
2. Krovinių vežimas geležinkelių transportu per Kauno geležinkelio stotį yra ribojamas ir krovinių vežimas yra vykdomas aplinkkeliu per Rokus, išskyrus atvejus, kai:

   2.1. kroviniai yra vežami 1 435 mm vėže;

   2.2. eismas aplinkkelyje per Rokus nėra galimas (esant eismo pertraukoms, įvykus nenumatytiems atvejams, kaip yra numatyta GTK 29[8] straipsnio 1 dalyje, ir kt.);

   2.3. krovinių vežimas 1 520 mm vėže yra reikalingas užtikrinti Infrastruktūros saugos reikalavimų laikymąsi.
3. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai, nurodyti Priede 2.5., parodo maksimalų traukinių, kurie gali pravažiuoti atitinkama geležinkelio linija (tarpstočiu) per parą, skaičių pagal važiavimo kryptis (lyginė ir nelyginė), atsižvelgiant į geležinkelių linijų ir traukinių charakteristikas, nustatytą didžiausią

leistiną greitį, geležinkelių linijos (tarpstočio) signalizacijos įrenginius, traukinių eismo organizavimo būdą, planuojamus Pajėgumų apribojimus ir (ar) kitus veiksnius, turinčius įtakos geležinkelio linijų (tarpstočių) pralaidumui. Geležinkelio linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai yra skelbiami informaciniais tikslais ir gali skirtis nuo faktinių pralaidumų, kurie, taikant Tinklo nuostatų 4 skyriuje nurodytas Pajėgumų skyrimo procedūras, bus nustatyti pagal gautas Pareiškėjų Paraiškas skirti pajėgumus ir aplinkybes dėl Pajėgumų skyrimo atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. Pagrindinės galimų skirtumų priežastys – preliminarių ir faktinių traukos priemonių ir traukinių sąstatų charakteristikų skirtumai, planuojamų laikinųjų Pajėgumų apribojimų pokyčiai, traukinių preliminarių ir faktinių sustojimų ir stovėjimo skirtumai ir kt.

4. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarus pralaidumas nustatomas vadovaujantis Valdytojo taikomomis taisyklėmis, instrukcijomis, Infrastruktūros techninėmis sąlygomis, technologiniais procesais bei geležinkelių linijos signalizacijos įrenginių veikimo ir traukinių eismo organizavimo ir valdymo būdais, taikant veiksmų (operacijų) atlikimo pažangiųjų technologijų normas. Preliminarų pralaidumą lemia ne tik techninis (teorinis) geležinkelių linijos (tarpstočio) pralaidumas esant idealioms sąlygoms, bet ir kitos numatomos aplinkybės, pvz., numatomi laikinieji Pajėgumų apribojimai ir geležinkelių transporto eismo pertraukos.

5. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai yra apskaičiuojami vienai parai, atsižvelgiant į šiuos duomenis:

   5.1. traukinių važiavimo tarpstočiais trukmes, nustatomas pagal traukos apskaičiavimo teoriją. Pagrindiniai veiksniai, lemiantys važiavimo tarpstočiais trukmę, yra tarpstočio ilgis, didžiausias leistinas greitis tarpstotyje ir atskiruose jo ruožuose, didžiausias dėl lokomotyvo, traukinio sąstato ir infrastruktūros techninių charakteristikų (įkalnės, nuolydžiai, kreivės ir kt.) traukinio pasiekiamas greitis tarpstotyje, traukinio sustojimo geležinkelio stotyje poreikis ir jo įtaka traukinio greičiui dėl poreikio įsibėgėti ir (arba) stabdyti ir kt.

   5.2. eismo pertraukas, reikalingas geležinkelio kelio, Infrastruktūros statinių, kontaktinio geležinkelių tinklo ir signalizacijos įrenginių priežiūros darbams atlikti, kurių trukmė nuo 1 iki 2 val. (pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatus);

   5.3. trumpiausią veiksmų, reikalingų traukiniui priimti, išleisti arba praleisti pro geležinkelio stotį, laiką ir trumpiausią laiką, atskiriantį traukinių važiavimą automatinės blokuotės tarpstotyje, kurie nustatomi atsižvelgiant į veiksmų, susijusių su traukinių priėmimu, išleidimu ir pravažiavimu nuoseklumą ir galimą lygiagretumą (kiekvieno atitinkamo veiksmo laiko normos nustatomos pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatus, Stočių knygas ir atitinkamų geležinkelio stočių darbo technologijas);

   5.4. traukinių sąstatų masę, nurodytą Priede 2.5.a

   Traukinių sąstatų masė apskaičiuojama pagal formulę:

$$Q_{sk} = \frac{F_{trsk} - (w_0' + i_{sk})P}{w_0'' + i_{sk}}$$, kur:

- F_{trsk} – skaičiuojamoji traukos jėga;
- w_0' – pagrindinė lokomotyvo lyginamoji judėjimo varža;
- w_0'' – pagrindinė sąstato lyginamoji varža;
- P – lokomotyvo masė;
- i_{sk} – skaičiuojamoji įkalnė.

Traukinio sąstato masė apskaičiuojama pagal traukos jėgos ir judėjimo varžų lygybę, kai traukinys juda tolygiu greičiu. Traukinių sąstatų masės skaičiavimo metodika priklauso nuo geležinkelio kelio profilio, t. y. skaičiuojamųjų ir inercinių įkalnių charakteristikų. Traukinio masės skaičiavimas pagrįstas viso ratų sankybio su geležinkelio keliu ir lokomotyvo galingumo panaudojimu, taip pat kinetinės energijos panaudojimu kiekviename tarpstotyje, užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą ir geležinkelių riedmenų judėjimo nenutrūkstamumą.

2.6. Infrastruktūros plėtra

Išsami informacija apie Infrastruktūros plėtrą ir modernizavimą patalpinta ir nuolat atnaujinama Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių infrastruktūros plėtra ir projektai“).

3. PRIEIGOS SĄLYGOS

3.1. Įvadas

Šiame skyriuje aprašomos sąlygos, kurios taikomos suteikiant prieigą prie Valdytojo valdomos viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – Infrastruktūra) geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, vykstančioms į Infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų (toliau – **Darbai**) atlikimo vietą ir iš jos (toliau – **Remonto įmonės**). Šios sąlygos taip pat taikomos suteikiant prieigą prie geležinkelių linijų, priskirtų krovininių vežimų koridoriui Šiaurės jūra–Baltijos jūra“.

3.2. Bendrieji prieigos reikalavimai

Naudojimosi Infrastruktūra sąlygos ir reikalavimai yra nustatyti GTK 28 straipsnyje.

3.2.1. Kreipimosi dėl Pajėgumų skyrimo sąlygos

1. Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 1 ir 3 dalimis, teisę naudotis Infrastruktūra (išskyrus GTK 28 straipsnio 2 ir 5 dalyse nustatytas išimtis) turi:
   1.1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos (toliau – **ES**) valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti Pajėgumai;
   1.2. Pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra Pareiškėja, bet pagal sutartį su Pareiškėju turi teisę naudotis Pareiškėjui skirtais Pajėgumais;
   1.3. Remonto įmonės.
2. Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 2 dalimi, išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą ir teisė naudotis Infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama tik geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Pareiškėjo interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjai), teikdamos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas Lietuvos Respublikos teritorijoje, privalo užtikrinti, kad Infrastruktūra nebūtų naudojama tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti.
3. Pajėgumai yra skiriami Tinklo nuostatų 4 skyriuje aprašyta tvarka.
4. Vadovaujantis GTK 29 straipsnio 2 dalimi, Pareiškėjas negali jam skirtų Pajėgumų perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šių Pajėgumų parduoti. Pajėgumų perdavimu nėra laikomi atvejai, kai, vykdydama Pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklą, Pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), taip pat jeigu dėl Pareiškėjo reorganizavimo, pertvarkymo, atskyrimo, verslo ar jo dalies perleidimo teisės aktų nustatyta tvarka Pareiškėjo teisių ir pareigų perėmėja, tęsianti ar perėmusi Pareiškėjo veiklą ar jos dalį, kartu su tęsiama ar perimta veikla ar jos dalimi perima iš Pareiškėjo jam skirtus Pajėgumus, būtinus šiai veiklai ar jos daliai vykdyti.

3.2.2. Prieigos prie Infrastruktūros sąlygos

1. Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 4 dalimi, Valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir Remonto įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie Infrastruktūros sąlygas.
2. Vadovaujantis GTK 10^1 straipsnio 1 dalimi ir 28 straipsnio 1 dalimi, geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) Remonto įmonė, norėdamos įgyti teisę naudotis Infrastruktūra, privalo:
   2.1. turėti galiojančią geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją (plačiau apie licencijas – Tinklo nuostatų 3.2.3 punkte) (reikalavimas turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją netaikomas Remonto įmonėms);
   2.2. turėti saugos sertifikatą (A ir B dalis, išduotas iki 2021 m. sausio 1 d.) arba bendrąjį saugos sertifikatą (plačiau apie saugos sertifikatus – Tinklo nuostatų 3.2.4 punkte);
   2.3. turėti galiojančią privalomąjį civilinės atsakomybės draudimo sutartį (plačiau apie draudimą – Tinklo nuostatų 3.2.5 punkte);
   2.4. sudaryti su Valdytoju Naudojimosi infrastruktūra sutartį (plačiau apie Naudojimosi infrastruktūra sutartis – Tinklo nuostatų 3.3 punkte).

3.2.3. Licencijos

1. Licencijos geležinkelio įmonėms (vežėjams) išduodamos vadovaujantis GTK 10 straipsniu bei Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“.
2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas išduoda, jų galiojimą sustabdo, panaikina galiojimo sustabdymą arba galiojimą LTSA. Kontaktiniai LTSA duomenys pateikiami Tinklo nuostatų 1.6.1 punkte.
3. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje ES valstybėje narėje išduotos licencijos vežti keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu.
4. Detali informacija apie geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.
5. Informacija apie įmones, kurioms yra išduotos licencijos verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, skelbiama LTSA interneto svetainėje bei ERADIS.

3.2.4. Saugos sertifikatai

1. Bendrieji saugos sertifikatai išduodami vadovaujantis GTESĮ 8 straipsniu bei Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“.
2. Bendruosius saugos sertifikatus išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, panaikina jo sustabdymą arba galiojimą:

    2.1. ERA, jeigu įmonės veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje (kitose) ES valstybėje (valstybėse) narėje (narėse); arba

    2.2. LTSA, jeigu įmonės veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje.
3. Prašymai dėl bendrųjų saugos sertifikatų teikiami ERA vieno langelio sistemoje. Detali informacija apie bendrųjų saugos sertifikatų išdavimą skelbiama LTSA interneto svetainėje ir ERA interneto svetainėje.

3.2.5. Draudimas

1. Vadovaujantis GTK 10^1 straipsniu, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Remonto įmonės privalo apdrausti savo turtinius interesus, susijus su jų civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą, atsiradusią dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais ES teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo Infrastruktūroje veiklos.
2. Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 1 mln. eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 5 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.
3. Remonto įmonės privalomojo civilinės atsakomybės draudimo minimali suma turi būti 100 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 500 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

3.3. Sutartiniai santykiai

3.3.1. Bendrasis susitarimas

1. Bendrasis susitarimas tarp Valdytojo ir Pareiškėjo gali būti sudaromas, kai, siekiant patenkinti pagrįstus Pareiškėjo komercinius poreikius, Pajėgumus reikia skirti ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.
2. Bendrieji susitarimai 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui tarp Valdytojo ir Pareiškėjo nesudaromi.
3. Valdytojui nusprendus sudaryti bendruosius susitarimus, jie bus sudaromi vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545. Informaciją apie šių susitarimų sudarymo procedūras ir kriterijus

bus pateikta atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu patvirtintuose Valdytojo tinklo nuostatuose informuojant apie tai visas suinteresuotąsias šalis.

3.3.2. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis

1. Naudojimosi Infrastruktūra sutartyje nustatomos geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės ir Valdytojo teisės ir pareigos, susijusios su skirtų Pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.
2. Vadovaudamasis GTK 29 straipsnio 9 dalimi, Valdytojas nustato Naudojimosi Infrastruktūra sutarties turinio reikalavimus, kurie yra pateikti tipinėje Naudojimosi Infrastruktūra sutarties formoje, pateiktoje Priede 3.3.2.
3. Naudojimosi Infrastruktūra sutarties formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu, arba sutarties sąlygų keitimas nurodomas atlikti po Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais atvejais ir tvarka atliekamos atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymas

4. Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymas reglamentuojamas GTK 29 straipsnio 6 ir 7 dalyse.
5. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis sudaroma vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui.
6. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis sudaroma, o sudaryta sutartis atnaujinama atsižvelgiant į Tinklo nuostatų ir Naudojimosi Infrastruktūra sutarties formos pakeitimus kasmet tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui net ir tuo atveju, jei yra sudarytas bendrasis susitarimas.
7. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) Remonto įmonė, ketindama su Valdytoju sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį, elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt) turi pateikti laisvos formos prašymą šiais rekomenduojamais terminais:

   7.1. .pateikusi Paraišką skirti pajėgumus – ne vėliau nei iki 2027 m. rugpjūčio 13 d.;

   7.2. pateikusi Pavėluotą paraišką – ne vėliau nei iki 2027 m. rugsėjo 14 d.;

   7.3. kitais atvejais – likus ne mažiau nei dviem mėnesiams iki numatomos Paskutinės minutės paraiškos pateikimo Valdytojui.

   Kartu su prašymu sudaryti Naudojimosi infrastruktūra sutartį elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt) turi būti pateikiami šie galiojantys dokumentai ir (arba) jų kopijos (jei dokumentai sudaryti užsienio kalba, turi būti pateiktas ir jų vertimas į lietuvių arba anglų kalbą):

   a) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo kopiją;

   b) bendrojo saugos sertifikato (arba saugos sertifikato A ir (ar) B dalies) kopiją;

   c) geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos kopiją (reikalavimas turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją netaikomas Remonto įmonėms);

   d) asmens, turinčio teisę sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį, įgaliojimą (Įgaliojimas teikiamas tais atvejais, kai sutartį pasirašys įgaliotas asmuo, ne įmonės vadovas.);

   e) užpildytą ir vadovo ar jo įgalioto asmens pasirašytą Deklaracijos tipinę formą (Priedas 3.3.2.a);

   f) užpildytą Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos darbo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 25 d. nutarimu Nr. 1540 „Dėl Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos darbo tvarkos aprašo patvirtinimo“ aprašo 6 priedą.
8. Jeigu Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) Remonto įmonė Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 8 papunkčio a-c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikę Valdytojui pasibaigusių tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras ir šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt) apie tai turi informuoti Valdytoją.
9. Valdytojas, siekdamas patikrinti Deklaracijos tipinėje formoje nurodytą informaciją, taip pat atlikdamas sankcijų laikymosi patikras, turi teisę prašyti geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės pateikti papildomus duomenis ir (ar) dokumentus, kurie pagrįstų Valdytojo tikrinamas aplinkybes bei kurių forma

ir apimtis priklauso nuo prašomos pateikti ar patvirtinti duomenų pobūdžio, apimties ir jų saugojimo formos (dokumentų kopijos, išrašai, duomenų suvestinės ar kita), įskaitant, bet neapsiribojant:

10.1. Steigiamuosius ar registracijos dokumentus, kuriuose būtų geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės pavadinimas, teisinė forma, buveinė (adresas), faktinės veiklos vykdymo adresas, kodas, registracijos išrašas ir jo išdavimo data;

10.2. Dokumentus, patvirtinančius geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės nuosavybės ir valdymo struktūrą;

10.3. geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės veiklą bei jos pobūdį pagrindžiančius dokumentus (pvz., įstatai, nuostatai, valdymo organų sprendimai, jungtinės veiklos sutartis ir pan.);

10.4. Dokumentus, reikalingus galutiniam naudos gavėjui (-ams) patvirtinti (pvz., naudos gavėjų registro išrašas, akcininkų žurnalo kopija, pateiktos struktūros steigimo dokumentai ir pan.);

10.5. Dokumentus, patvirtinančius platesnę geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės verslo partnerių informaciją ar atliktą verslo partnerių patikrą Sankcijų reguliavimo tikslais;

10.6. Vežimo dokumentus;

10.7. Dokumentus, susijusius su ketinamu vežti, vežamu (vežtu) kroviniu: įformintą (-as) Lietuvos Respublikos arba Europos Sąjungos/Europos ekonomines erdvės valstybės muitinės deklaraciją (-os), jei tokia buvo forminta, važtaraščius pagal transporto tipą (kelių transporto važtaraščius, jūrų transporto važtaraščius – konosamentus, oro transporto važtaraščius, tarptautinius geležinkelio važtaraščius), krovinio kilmę pagrindžiančius dokumentus (kilmės sertifikatus, judėjimo sertifikatus ar kt.), sąskaitas-faktūras, pagrindinės sutarties, pagal kurią vykdomas krovinių vežimas, kopiją.

10.8. Leidimus ir (ar) bet kokius kitus sutikimus, pranešimus, jei ir kai tai privaloma pagal Valdytojo įgyvendinamas sankcijas.

10.9. Dokumentus, pagrindžiančius, kad įmonė yra įdiegusi vidaus kontrolės procedūras, užtikrinančias Valdytojo įgyvendinamas sankcijas;

10.10. Dokumentus, pagrindžiančius, kad įmonė atliko savo klientų, verslo partnerių patikrą dėl Valdytojo įgyvendinamų sankcijų ir tokių patikrų rezultatus.

Prašomi dokumentai ir (ar) informacija turi būti pateikti Valdytojui per 5 (penkias) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei prašant, kai dokumentų ir (ar) informacijos surinkimui ir pateikimui reikalingas ilgesnis terminas, informacijos ir (ar) dokumentų pateikimo terminas gali būti pratęstas, bet ne ilgesniam kaip 5 (penkių) darbo dienų laikotarpiui. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei nepateikus Valdytojo prašomų dokumentų ir (ar) informacijos, Valdytojas stabdo sutarties sudarymo ir (ar) vykdymo procesą ir kreipiasi į Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija

10. Tais atvejais, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) ar Remonto įmonė pateiktoje Deklaracijos tipinėje formoje, patvirtina, kad taikys savo Sankcijų įgyvendinimo politiką, ši politika turi neprieštarauti Valdytojo įgyvendinamoms sankcijoms **(**taip, kaip **jos** apibrėžtos Valdytojo vidaus dokumentuose, paskelbtuose Valdytojo internetiniame puslapyje (adresas – LTG_Infra) ir atitikti bent toliau nurodytus minimalius kriterijus:

11.1. Sankcijų sąvoką;

11.2. Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės principus (vertybių prioriteto, partnerių patikimumo ir nulinės rizikos tolerancijos, atsakomybės ir informacijos patikimumo, atitikties ir atsekamumo, „keturių akių“);

11.3. Nuolatinės klientų, verslo partnerių patikros užtikinimą;

11.4. Bendradarbiavimą su Valdytoju ir kompetentingomis institucijomis įgyvendinant Sankcijas.

12. Geležinkelio įmonė (vežėjas) arba Remonto įmonė, pateikdamos Valdytojui šiame punkte nurodytus duomenis, informaciją ir (ar) dokumentus, patvirtina šių teikiamų duomenų, informacijos ir (ar) dokumentų teisingumą, o paaiškėjus, kad buvo pateikti tikrovės neatitinkantys duomenys, informacija ir (ar) dokumentai – atsako teisės aktų nustatyta tvarka.
13. Valdytojas, gavęs prašymą sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį, vadovaudamasis GTK 29^1 straipsnio 7 dalimi, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl Naudojimosi Infrastruktūra sutarties, pagal kurią geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei, suteikus prieigą prie Vyriausybės nustatytų konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto, galėtų kilti rizika ar grėsmė nacionaliniam saugumui, atitikties nacionalinio

saugumo interesams patikros. Apie Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimtą sprendimą dėl Naudojimosi Infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams Valdytojas informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar Remonto įmonę ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokio sprendimo gavimo dienos.

14. Valdytojas nesudaro Naudojimosi Infrastruktūra sutarties su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju) ir (ar) Remonto įmone:
    14.1. jei ketinama sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažinta neatitinkančia nacionalinio saugumo interesų;

    14.2. kai Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymas arba vykdymas prieštarauja Valdytojo įgyvendinamas sankcijas;

    14.3. jei prašymą sudaryti Naudojimosi Infrastruktūra sutartį pateikusi geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) Remonto įmonė atsisako pateikti Valdytojo prašomus duomenis ar dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 3.3.2. punkto 8 papunkčio e ir (ar), esant Valdytojo poreikiui, 9 papunktyje.

15. Valdytojas, gavęs iš geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) Remonto įmonės prašymą dėl Naudojimosi infrastruktūra sutarties sudarymo ir Tinklo nuostatų 3.3.2 punkto 8 papunktyje (a–e dalyse ir, pagal poreikį, 9 papunktyje nurodytą informaciją, pradeda derinti Naudojimosi Infrastruktūra sutarties sudarymo klausimus ir raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ir (ar) Remonto įmonei Naudojimosi Infrastruktūra sutarties projektą.
16. Naudojimosi Infrastruktūra sutartis su Pareiškėju, pateikusiu Paraišką skirti pajėgumus, turi būti sudaryta likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.
17. Pareiškėjui, kuris yra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikus Paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką, Naudojimosi Infrastruktūra sutartis turi būti sudaryta likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki šiomis paraiškomis prašomų Pajėgumų panaudojimo pradžios, o jeigu turi būti sudaroma Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo – iki Sutarties dėl Pajėgumų skyrimo sudarymo dienos.
18. Jeigu, pagal GTK 29 str. 5 dalį, turi būti sudaroma Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo (Priedas 3.3.2.b), Pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) Naudojimosi Infrastruktūra sutartį turi sudaryti iki Sutarties dėl Pajėgumų skyrimo sudarymo dienos.

Bendradarbiavimas dėl bendrų rizikų valdymo priemonių

19. Valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) vadovaujantis GTESĮ 4 straipsnio 3 dalimi įsipareigoja rengiant geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendinant šiose sistemose nustatytas priemones siekti bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrinti geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse taisyklėse ir techninės sąveikos specifikacijose nustatytiems geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.
20. Valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) bendradarbiauja siekdami nustatyti suderintas bendrų rizikų valdymo priemones: savo saugos valdymo sistemose ne tik nusimato pranešimų apie įvykusias geležinkelių avarijas ar incidentus tvarką pagal Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo reikalavimus, bet ir nustato tokių įvykių vidinio tyrimo, jų padarinių likvidavimo, avarinių situacijų valdymo planų išbandymo ir apsikeitimo informacija procedūras, kurios, be kita ko, užtikrintų kaip įmanoma palankesnes sąlygas skubiems gelbėjimo tarnybų veiksmams, taip pat asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatus, praktinio mokymo tvarką, užtikrinančią geležinkelių transporto eismo saugos požiūriu tinkamiausią praktinio mokymo apimtį vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų apraše bei Komisijos deleguotame reglamente (ES) Nr. 2020/782, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010, nustatytais reikalavimais.
21. Valdytojas siekdamas užtikrinti aukštą geležinkelio transporto eismo saugos lygį ir veiksmingą rizikų kontrolę, bendradarbiauja, su tiekėjais, partneriais ar rangovais, geležinkelio įmonėmis (vežėjais), kitomis įmonėmis, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, ar kitomis suinteresuotomis šalimis, dėl nustatytų eismo saugos rizikų, rizikų valdymo ir įgyvendinimo priemonių: analizuoja įvykių aplinkybes, taikomas rizikų kontrolės priemones, derina saugos priemonių planus, kurie užtikrintų, kad geležinkelių avarijos ar incidentai, kiti nepageidaujami įvykiai nepasikartotų ateityje.

3.3.3. Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo

1. Vadovaujantis GTK 29 straipsnio 5 dalimi, Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikęs Paraišką skirti pajėgumus ir pageidaujantis sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, ir šio Pareiškėjo interesais veiksianti geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro su Valdytoju Sutartį Priedas 3.3.2. b

dėl Pajėgumų skyrimo vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui arba atnaujina ją atsižvelgiant į Tinklo nuostatų ir Naudojimosi Infrastruktūra sutarties formos pakeitimus kasmet tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui net ir tuo atveju, jei yra sudarytas bendrasis susitarimas.

2. Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pageidaujant sudaryti sutartį su Valdytoju turi pateikti šiuos dokumentus:

   2.1. asmens, turinčio teisę sudaryti Sutartį dėl Pajėgumų skyrimo, įgaliojimą;

   2.2. dokumentą, patvirtinantį, kad jis yra geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas) ar ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja užsakyti Pajėgumus.

3. Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo su Valdytoju sudaroma likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, išskyrus šio punkto 4 papunktyje numatytus atvejus.

4. Jeigu Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), pateikia paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką, Sutartis dėl Pajėgumų skyrimo turi būti sudaryta iki paskutinės minutės paraiškos ar pavėluotos paraiškos pateikimo.

5. Sutarties dėl Pajėgumų skyrimo forma pateikta Priede 3.3.2. b.

6. Sutarties dėl Pajėgumų skyrimo formos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus atvejus, kai šios formos keitimas yra būtinas dėl šios sutarties šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš jų padėties kitų šios sutarties šalių atžvilgiu.

3.3.4. Bendrosios sąlygos

Valdytojas 2027–2028 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nesinaudoja RNE dokumentu, reglamentuojančiu bendrąsias geležinkelio infrastruktūros sąlygas, „Europos bendrosios geležinkelio infrastruktūros naudojimo sąlygomis“.

3.4. Specialieji prieigos reikalavimai

3.4.1. Leidimai geležinkelių riedmenims

1. Vadovaujantis GTESĮ 15 straipsniu, Geležinkelių transporto eismui leidžiama naudoti tik techniškai tvarkingus, GTK nustatytais atvejais ir tvarka įregistruotus geležinkelių riedmenis, kurių techninė priežiūra atliekama GTESĮ ir Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymo bei Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių dėl tarptautinio pavojingųjų krovinių vežimo geležinkeliais nustatyta tvarka.

2. Prieš pradedant naudoti geležinkelių riedmenis arba juos sudarančius mobiliuosius geležinkelių posistemius Valdytojo valdomoje Infrastruktūroje, turi būti gautas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis ir (ar) leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis (toliau – **leidimai**).

3. Leidimai išduodami vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/545, GTESĮ 11 straipsniu bei Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – **Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės**).

4. Leidimus išduoda:

   4.1. ERA, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje (kitose) ES valstybėje (valstybėse) narėje (narėse);

   4.2. LTSA, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje.

5. Dokumentai leidimams gauti teikiami ERA vieno langelio sistemoje. Detali informacija apie leidimų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.

6. Su leidimų išdavimo procedūromis, numatytomis Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėse, susijęs geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo techninio suderinamumo vertinimas atliekamas vadovaujantis

Geležinkelių riedmenų techninio suderinamumo tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Valdytojo sprendimu ir paskelbtas Valdytojo interneto svetainėje adresu https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/.

3.4.2. Reikalavimai Pareiškėjų darbuotojams

1. Vadovaujantis GTESĮ 20 straipsnio 1 dalies reikalavimais, fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau siekia įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, turi, o eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą ir gauti elektroninės formos fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą.
2. Vadovaujantis GTESĮ 31–33 straipsnių reikalavimais, traukinio mašinistai, norėdami valdyti geležinkelių riedmenis, privalo turėti galiojančius traukinio mašinisto pažymėjimus ir traukinio mašinisto sertifikatus.
3. Traukinio mašinistų pažymėjimus išduoda LTSA vadovaudamasi Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. 3-301 „Dėl Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Detali informacija apie traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.
4. Traukinio mašinistų sertifikatus išduoda Valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), su kuria (kuriuo) traukinio mašinistas yra sudaręs sutartį. Traukinio mašinisto sertifikatų blankus išduoda LTSA. Detali informacija apie traukinio mašinistų sertifikatų išdavimą patalpinta LTSA interneto svetainėje.

3.4.3. Negabaritiniai ir sunkieji kroviniai

1. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimą reglamentuoja Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos geležinkeliais instrukcija DČ-1835, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-184.
2. Vagonai, pusvagoniai ir 4–8 ašių transporteriniai vagonai, kuriais vežami apačios zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio, šono zonos 1-ojo – 3-ojo laipsnio ir viršaus zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio negabaritiniai kroviniai, praleidžiami vadovaujantis tarnybiniu traukinių tvarkaraščiu.
3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikdama Paraišką skirti pajėgumus, Pavėluotą paraišką ar Paskutinės minutės paraišką arba teikdama prašymus pagal Tinklo nuostatų 4.8.1 skirsnio 2 punktą, turi papildomai suderinti su Valdytoju šiuos vežimus:
   3.1. platforminių vagonų ir pusvagonių, 4 – 8 ašių transporterinių vagonų, įskaitant 120 t krovumo jungtinius transporterinius vagonus su viena tarpine platforma arba su dviem tarpinėmis platformomis, kuriais vežami apačios zonos 3-iojo – 6-ojo laipsnio, šono zonos 4-ojo – 6-ojo laipsnio ir viršaus zonos 3-iojo laipsnio negabaritiniai ir viršgabaritiniai kroviniai;
   3.2. 12 ir daugiau ašių transporterinių vagonų, kuriais vežami gabaritiniai ir negabaritiniai mažesnių negu (a) punkte nurodytų laipsnių kroviniai;
   3.3. negabaritinių neveikiančių elektrinių traukinių sekcijų ir elektrinių traukinių vagonų vežimus.
4. Geležinkelio stotyse ar (ir) stotelėse, kuriose numatomas traukinio su „T“ gabaritu sustojimas įlaipinti/išlaipinti keleivius, turi būti išskleisti veidrodėliai (ar kita įranga); veidrodėliai (ar kita įranga) turi būti išskleidžiami iš perono pusės. Tuo atveju, jei dėl techninių galimybių išskleisti vieno veidrodėlio (ar kitos įrangos) tik iš perono pusės neįmanoma, Vežėjo mašinistas, artėjant traukiniui gretimu keliu, rankiniu būdu suskleidžia veidrodėlius (ar veidrodėlį iš gretimo kelio pusės). Visais atvejais už tinkamą veidrodėlių (ar kitos įrangos) išskleidimą/suskleidimą atsako Vežėjas.
5. Detali informacija negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo klausimais teikiama elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt).

3.4.4. Pavojingieji kroviniai

Pavojingųjų krovinių vežimą geležinkelių transportu Lietuvos teritorijoje reglamentuoja:

1. Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymas;

2. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlis „Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės“ (RID);

3. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedas „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ (rusų kalba; lietuvių kalba);

4. Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo“;

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimas Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“;

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 28 d. nutarimas Nr. 1547 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse“;

7. Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių patvirtinimo“;

8. Pavojingųjų krovinių vežimo papildomų reikalavimų, apribojimų, ar draudimų, nenustatytų Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, nustatymo ir skelbimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. 3-181 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo papildomų reikalavimų, apribojimų, ar draudimų, nenustatytų Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, nustatymo ir skelbimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 3-508 „Dėl Maršrutų, kuriais draudžiama vežti pavojingus krovinius, nustatymo ir skelbimo tvarkos“ pripažinimo netekusiu galios“;

9. Specialieji pavojingų krovinių vežimo 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimai, patvirtinti Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-769 „Dėl Specialiųjų pavojingų krovinių vežimo 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimų patvirtinimo“.

3.4.5. Geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai

1. Siekiant patikrinti geležinkelių riedmenis sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemių ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumą, atliekami geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai.

2. Geležinkelių riedmenų bandomieji važiavimai atliekami vadovaujantis Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 4 priede nustatyta tvarka.

3.4.6. Infrastruktūros dalies naudojimas tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti

Vadovaujantis GTK 29 straipsnio 14 dalimi, 2027–2028 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui nėra nustatoma Infrastruktūros dalių, kurios gali būti naudojamos tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti.

3.5. Naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė

1. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 28 straipsnio 6 dalimi, vykdo GTK 28 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę (toliau – **Naudojimosi kontrolė**) šiais atvejais:

   1.1. naudojimosi kontrolė, vykdoma iki Pajėgumų skyrimo;

   1.2. naudojimosi kontrolė, vykdoma po Pajėgumų skyrimo.

Naudojimosi kontrolė, vykdoma iki Pajėgumų skyrimo

2. Naudojimosi kontrolė iki Pajėgumų skyrimo yra vykdoma Pareiškėjui pateikus Paraišką skirti pajėgumus, Pavėluotą paraišką arba Paskutinės minutės paraišką ir prie jos pridedamus dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto pateiktoje 4 papunktyje, taip pat taikant trūkumų šalinimo procedūrą, nurodytą GTK 29^1 straipsnio 6 ir 8 dalyse ir aprašytą Tinklo nuostatų 4.5.1.2 punkte, Tinklo nuostatų 4.5.2 punkto 6–12 papunkčiuose bei 4.5.3 punkto 10–16 papunkčiuose.

3. Vykdydamas GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę iki Pajėgumų skyrimo, Valdytojas vertina, ar gautoje Paraiškoje skirti pajėgumus, Pavėluotoje paraiškoje arba Paskutinės minutės paraiškoje prašoma skirti maršrutą (-us), kuriame (-iuose) egzistuoja reali galimybė vykdyti tranzitą ir nustačius, kad tokia galimybė egzistuoja, Valdytojas turi teisę Pareiškėjo prašyti per Valdytojo nustatytą terminą pateikti dokumentus (sutartį, susitarimą, ketinimų protokolą ar pan.) pagrindžiančius, kad naudojantis Infrastruktūra pagal prašomus Pajėgumus krovinys bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės ES valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus įlaipinami ir išlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, jei Pareiškėjas tokių dokumentų nebuvo pateikęs Valdytojui). Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą nurodytų dokumentų nepateikus, Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29^{1} straipsnio 8 dalimi, priima sprendimą atsisakyti nagrinėti gautą Paraišką skirti pajėgumus, Pavėluotą paraišką arba Paskutinės minutės paraišką.

Naudojimosi kontrolė, vykdoma po Pajėgumų skyrimo

4. Naudojimosi kontrolė po Pajėgumų skyrimo yra vykdoma vertinant Valdytojo naudojamose informacinėse sistemose tvarkomus duomenis, taip pat LTSA skelbiamą ar Valdytojui pateiktą informaciją. Naudojimosi kontrolė po Pajėgumų skyrimo geležinkelio įmonių (vežėjų), kurioms skirti Pajėgumai keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais teikti, taip pat vykdoma bendradarbiaujant su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – **VSAT**) pagal 2020 m. lapkričio 27 d. Valdytojo ir VSAT sudaryto Bendradarbiavimo dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolės susitarimą Nr. SUTK(LGI)-94 bei su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – **Muitinės departamentas**) pagal 2022 m. gegužės 19 d. Valdytojo ir Muitinės departamento sudarytą bendradarbiavimo sutartį Nr. SIK–49/2022.

5. Jei Valdytojas nustato Valdytojo įgyvendinamų sankcijų reikalavimų pažeidimą, Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei naudojantis skirtais Pajėgumais, jis teisės aktų tvarka apie tokias nustatytas aplinkybes informuoja Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatymo 11 straipsnyje nurodytas kompetentingas institucijas įgyvendinant Sankcijas.

6. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei, kuriai skirti Pajėgumai, sužinojus, kad Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės, jos akcininko, naudos gavėjo, vadovaujančias pareigas užimančio ar kitaip kontroliuojančio asmens atžvilgiu yra taikomos Valdytojo įgyvendinamos sankcijos, ji privalo raštu informuoti Valdytoją ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokios informacijos paaiškėjimo dienos.

7. Valdytojui gavus informaciją apie tai, kad Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės, kuriai skirti Pajėgumai, jos akcininko, naudos gavėjo, vadovaujančias pareigas užimančio ar kitaip kontroliuojančio asmens atžvilgiu yra taikomos LR įgyvendinamos tarptautinės sankcijos ar nustačius tokius faktus savo iniciatyva, Valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo tokios informacijos paaiškėjimo ar nustatymo dienos privalo informuoti Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatymo 11 straipsnyje nurodytas kompetentingas institucijas įgyvendinant Valdytojo įgyvendinamas sankcijas. Jei Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei yra taikomos LR įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, Valdytojas tarptautinių sankcijų įgyvendinimo laikotarpiu stabdo naujų Paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimą ir teisės aktų nustatyta tvarka taip pat kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

8. Jei Valdytojas gauna informaciją arba savo iniciatyva nustato Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar Remonto įmonės pareigų pažeidimą, dėl kurio kyla grėsmė pažeisti LR įgyvendinamas tarptautines sankcijas arba įvyko LR įgyvendinamų tarptautinių sankcijų pažeidimas, jis teisės aktų nustatyta tvarka kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

9. Jei Valdytojas nustato, kad Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei ir (arba) jos (galutiniam) naudos gavėjui taikomos kitų jurisdikcijų (JAV, JK) įgyvendinamos sankcijos, kurias įgyvendina Valdytojas, Valdytojas gali stabdyti naujų paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimą (išskyrus atvejus, kai tai prieštarauja LR įstatymams) ir teisės aktų nustatyta tvarka gali kreiptis dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

10. Jei paaiškėja GTK 29^{6} straipsnio 5 dalies 2 punkte nurodytos aplinkybės, Valdytojas priima sprendimą panaikinti Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar Remonto įmonei skirtus Pajėgumus.

11. Jei pažeidžiama užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarka, kuomet Valdytojui įspėjus Pareiškėją ir nustačius jam papildomą ne trumpesnį kaip 5 darbo dienų terminą, per kurį reikia sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą sudarančios traukinių eismo įmokos dalį, per šį terminą įmokos dalis nesumokama dėl su Sankcijų reguliavimu susijusių ribojimų, Pareiškėjas privalo apie tai informuoti Valdytoją. Valdytojas gali prašyti papildomos informacijos iš Pareiškėjo, siekdamas įvertinti, ar yra pagrindas teisės aktų nustatyta tvarka kreiptis dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

12. Geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti Pajėgumai, arba Pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), nesilaikanti GTK 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų sąlygų, privalo ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šį nesilaikymą lėmusių aplinkybių atsiradimo raštu informuoti apie tai Valdytoją. Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo informacijos gavimo, vadovaudamasis GTK 29^6 straipsnio 5 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti skirtus Pajėgumus ir turi teisę vienašališkai nutraukti su geležinkelio įmone (vežėju) sudarytą Naudojimosi Infrastruktūra sutartį joje nustatyta tvarka ir terminais.

13. Valdytojui vykdant naudojimosi kontrolę po Pajėgumų skyrimo ir savo iniciatyva nustačius, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko GTK 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų, kreipiasi į geležinkelio įmonę (vežėją) su nurodymu per 5 (penkias) darbo dienas pateikti:

    12.1. rašytinius paaiškinimus dėl Valdytojo nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų nesilaikymo; bei

    12.2. rašytinius paaiškinimus pagrindžiančius dokumentus. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) savo rašytinius paaiškinimus grindžia teikdama nuorodas į dokumentus, kurie buvo teikti teikiant Paraišką skirti pajėgumus, Pavėluotą paraišką ar Paskutinės minutės paraišką, šių dokumentų pakartotinai teikti neprivaloma.

14. Valdytojas, gavęs geležinkelio įmonės (vežėjo) rašytinius paaiškinimus ir juos pagrindžiančius dokumentus Tinklo nuostatų 3.5 punkto 6 papunktyje nustatyta tvarka ir terminais, ne vėliau kaip per5 (penkias) darbo dienas įvertina, ar pateikti rašytiniai paaiškinimai ir dokumentai patvirtina ar paneigia Valdytojo nustatytą naudojimosi Infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą.

15. Valdytojas, nustatęs, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) pateikti rašytiniai paaiškinimai ir juos pagrindžiantys dokumentai patvirtina naudojimosi Infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą arba geležinkelio įmonei (vežėjui) per nustatytą terminą nepateikus Valdytojui rašytinių paaiškinimų ir dokumentų, vadovaudamasis GTK 29^6 straipsnio 5 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti Pajėgumus ir turi teisę vienašališkai nutraukti su geležinkelio įmone (vežėju) sudarytą Naudojimosi Infrastruktūra sutartį joje nustatyta tvarka ir terminais.

16. Tinklo nuostatų 3.5 punkte nustatyta Naudojimosi kontrolė dėl GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytų naudojimosi Infrastruktūra sąlygų laikymosi nevykdoma ir šiame punkte nustatyta Naudojimosi kontrolės tvarka netaikoma Pareiškėjų, kurie yra geležinkelio įmonės (vežėjai), atitinkančios GTK 28 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, atžvilgiu, išskyrus LR įgyvendinamų tarptautinių sankcijų ir (ar) Valdytojo įgyvendinamų tarptautinių sankcijų įgyvendinimo kontrolės patikrą.

4. PAJĖGUMŲ SKYRIMAS

4.1. Įvadas

Šiame skyriuje aprašytos Paraiškų skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotas paraiškas, bei Paskutinės minutės paraiškas) teikimo, nagrinėjimo ir derinimo procedūros ir sąlygos, traukinio linijų, būtinų nuvykti į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą (toliau – Darbai) ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalo šiems darbams atlikti identifikavimo (toliau – **traukinio linijų rezervavimas**) tvarka, traukinio linijų suteikimo Remonto įmonėms, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir keitimo tvarka, sprendimų skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimo, taip pat skirtų Pajėgumų pakeitimo ir panaikinimo tvarka.

4.2. Bendrasis Pajėgumų skyrimo proceso aprašymas

1. Pajėgumus skiria Valdytojas, laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo, ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų, vadovaudamasis GTK 29, 29^{1}, 29^{3} ,29^{5},29^{6}, straipsnių reikalavimais.
2. Pajėgumai skiriami pagal Pareiškėjo Paraiškas skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotas paraiškas ir Paskutinės minutės paraiškas), kurios teikiamos Valdytojui Tinklo nuostatų 4.5 punkte aprašyta tvarka.
3. Pareiškėjo Paraiškos skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotas paraiškas ir Paskutinės minutės paraiškas) teikiamos per elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ (adresas – https://infrago.ltginfra.lt/), Tinklo nuostatų 4.2.1 punkte nurodytomis sąlygomis.
4. Pareiškėjas gali prašyti tiek Pajėgumų, kiek jis pageidauja.
5. Pajėgumai skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

Terminai 2027–2028 metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui

6. Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu terminai nurodyti 1 lentelėje žemiau.

1 lentelė. **Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų terminai**

Nr.	Procedūros pavadinimas	Terminas	Termino aprašymas	Vykdytojas
1.	Paraiškų rezervuoti traukinio linijas ir (ar) laiko intervalą, rengiant pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą paskelbtiems Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pateikimas	Iki 2027-01-11	Ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojo struktūrinis padalinys ir (ar) juridinis asmuo, kuris yra sudaręs sutartį su Valdytoju dėl Infrastruktūros darbų atlikimo
2.	Paraiškų skirti pajėgumus pateikimas	Iki 2027-04-12	Ne vėliau kaip prieš 8 (aštuonis) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
3.	Pavėluotų paraiškų skirti pajėgumus pateikimas	Nuo 2027-04-13 iki 2027-09-13	Mažiau kaip 8 (aštuoniems) mėn., tačiau ne vėliau kaip likus 3 (trims) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
4.	Paraiškų skirti pajėgumus ar dalies šia paraiška prašomų Pajėgumų atšaukimas	Iki 2027-05-11	Ne vėliau kaip prieš 7 (septynis) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
5.	Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto parengimas ir jo išrašų pateikimas suinteresuotiems asmenims	Iki 2027-07-12	Ne vėliau kaip prieš 5 (penkis) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojas
6.	Pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimas	Iki 2027-08-12	Per 1 (vieną) mėn. nuo išrašų gavimo dienos	Pareiškėjai, suinteresuotieji asmenys

Nr.	Procedūros pavadinimas	Terminas	Termino aprašymas	Vykdytojas
7.	Paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinimo procedūros vykdymas	Iki 2027-09-02	Ne vėliau nei likus 70 (septyniasdešimt) darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojas, suinteresuotieji asmenys
8.	Prašymo išnagrinėti ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, pateikimas	Iki 2027-09-06	Ne vėliau negu 2 (dvi) darbo dienos po pateiktų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo (derinimo) su suinteresuotais asmenimis etapo pabaigos	Pareiškėjai
9.	Pavėluotos paraiškos ar jos dalies atšaukimas	Iki 2027-09-13	Ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Pareiškėjai
10.	Galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimas pareiškėjams	Iki 2027-10-06	Ne vėliau kaip 50 (penkiasdešimt) darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojas
11.	Informavimas, ar Pareiškėjai sutinka su tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatytais Pajėgumais	Iki 2027-09-30	Ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas, nuo galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto gavimo dienos	Pareiškėjai
12.	Sprendimų dėl Pajėgumų skyrimo priėmimas	Iki 2027-10-11	Ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos	Valdytojas
13.	Tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašų pateikimas Pareiškėjams	Iki 2027-11-08	Ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo	Valdytojas
14.	Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	2027-12-11, 24.00 val.	Tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiasi gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnaktį	Valdytojas
15.	Prašymo pakeisti skirtus Pajėgumus pateikimas	2028-02-26	Ne vėliau kaip likus 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos	Pareiškėjai
16.	Sprendimų dėl Pareiškėjų prašymų pakeisti skirtus Pajėgumus priėmimas	Iki 2028-03-13	Ne vėliau kaip likus 10 (dešimt) darbo dienų iki nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos	Valdytojas
17.	Galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimas	2028-03-26	–	Valdytojas
18.	Pakeisto Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	Nuo 2028-03-27	Valdytojas, pakeitęs Pareiškėjui skirtus Pajėgumus, pakeičia galiojantį tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir šis pakeitimas įsigalioja kitą dieną po tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos	–
19.	Prašymo pakeisti skirtus Pajėgumus pateikimas	Iki 2028-10-01	Ne vėliau kaip likus 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos	Pareiškėjai
20.	Sprendimų dėl Pareiškėjų prašymų pakeisti skirtus Pajėgumus priėmimas	Iki 2028-10-16	Ne vėliau kaip likus 10 (dešimt) darbo dienų iki nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos	Valdytojas
21.	Galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimas	2028-10-29	–	Valdytojas
22.	Pakeisto Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	Nuo 2028-10-30	Valdytojas, pakeitęs Pareiškėjui skirtus Pajėgumus, pakeičia galiojantį tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir šis pakeitimas	Valdytojas

Nr.	Procedūros pavadinimas	Terminas	Termino aprašymas	Vykdytojas
			įsigalioja kitą dieną po tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos	

7. Informacija apie laisvus Pajėgumus 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu skelbiami Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai“).
8. Informacija apie preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nurodytu krovinių vežimo koridoriumi, nustatytas pagal GTK 29[7] straipsnio 6 dalį (angl. *Pre-arranged paths*), skelbiama RNE Pajėgumų koordinavimo sistemoje (angl. *Path Coordination System*, PCS), prie kurios prieiga Lietuvos Respublikoje veikiantiems pareiškėjams yra nemokama ir gali būti suteikiama pateikus prašymą elektroniniu paštu (el. p. support.pcs@rne.eu). Daugiau informacijos – http://pcs.rne.eu.
9. Informacija apie Pajėgumų skyrimo tarptautiniams traukiniams, važiuojantiems Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nurodytu krovinių vežimo koridoriumi, procedūras skelbiama aktualiame Koridoriaus informaciniame dokumente (angl. *Corridor Information Document(CID*).
10. Valdytojas užtikrina, kad prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su sprendimų skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimu, būtų suteikta taip, kaip to reikalauja GTK 24[2] straipsnio 5 dalis, taip pat, vadovaujantis GTK 29[1] straipsnio 10 dalimi, saugo Paraiškų skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotų paraiškų, Paskutinės minutės paraiškų)nagrinėjimo metu sužinotas Pareiškėjų, Pareiškėjo interesais veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) komercines ir profesines paslaptis ir šiose paraiškose pateiktą informaciją naudoja tik tiems tikslams, dėl kurių ji buvo pateikta. Šiame Tinklo nuostatų punkte nurodyta informacija RRT perduodama laikantis GTK 7[1] straipsnio 8 dalyje nustatytų ūkio subjektų komercinių ir profesinių paslapčių apsaugos principų, kitiems tretiesiems asmenims – neperduodama, išskyrus tuos atvejus, kai prievolę perduoti tokią informaciją numato įstatymai.
11. Pareiškėjas, ketinantis teikti naują keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugą, turi pranešti apie tai Valdytojui ir RRT, vadovaudamasis 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1795, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai, ir Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarybos 2026 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. TN-254 „Dėl Naujos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos poveikio viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai įvertinimo metodikos patvirtinimo“ patvirtintos Naujos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos poveikio viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai įvertinimo metodikos nustatyta tvarka.

4.2.1. „InfraGo“

1. „InfraGo“ (adresas – https://infrago.ltginfra.lt/) yra Valdytojo elektroninių paslaugų portalas, skirtas pateikti Paraiškas skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotas paraiškas, Paskutinės minutės paraiškas) pateikti traukinio lapą, prašymus suteikti geležinkelių transporto eismo pertraukas, ir gauti informaciją apie Valdytojo sprendimus skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti, taip pat pateikti prašymus dėl prieigos prie Valdytojo valdomų GPĮ ir juose teikiamų paslaugų.
2. Siekiant tapti „InfraGo“ vartotoju, Pareiškėjas turi užsiregistruoti „InfraGo“, užpildydamas registracijos formą žiniatinklyje arba iš Pareiškėjo programinės įrangos per sąsają, teikiant informaciją Techninių sąveikos specifikacijų duomenų mainų standartu.
3. Pareiškėjui užsiregistravus „InfraGo“, yra sukuriama vartotojo paskyra ir registracijos formoje nurodytu el. pašto adresu atsiunčiami prisijungimo prie „InfraGo“ duomenys. Negavus prisijungimo duomenų, turi kreiptis į Valdytoją apie tai informuojant elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt).
4. Pareiškėjas, tapęs „InfraGo“ sistemos vartotoju užtikrina, kad „InfraGo“ sukurtos vartotojo paskyros prieigos duomenimis naudosis tik atitinkamus Pareiškėjo įgaliojimus turintys asmenys, atsako už įgaliojimų turinčių darbuotojų įtraukimą ir pašalinimą iš Pareiškėjo „InfraGo“ paskyros, ir vartotojo paskyroje pateiktų duomenų teisingumą ir aktualumą.
5. Pareiškėjai traukinio lapo duomenis ir duomenis, būtinus Pajėgumams skirti (duomenis apie traukinio sudėtį, vagonų skaičių, vežamą krovinį, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenis ir vagonų buvimo vietą

geležinkelio stočių keliuose), į „InfraGo“ sistemą gali teikti dviem būdais: 1) įvedant duomenis į elektroninę sistemą arba 2) teikiant duomenis į „InfraGo“ automatizuotu būdu – integruojant savo turimas informacines sistemas naudojant REST API komunikacijos standartą . Teikiant duomenis automatizuotu būdu, traukinio lapo duomenų apimtis ir formatas turi būti pagrįsti Komisijos reglamento (ES) 454/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/541 reikalavimais. Pareiškėjas, pageidaujantis teikti duomenis automatizuotu būdu, apie tai informuoja Valdytoją elektroniniu paštu (el. p. pardavimai@ltginfra.lt).

6. Valdytojas gavęs Pareiškėjo pageidavimą teikti duomenis automatizuotu būdu, įvertina Pareiškėjo informacinių sistemų turimų sistemų integravimo su Valdytojo informacinėmis su Valdytojo informacinėmis sistemomis galimybes. Kol nėra suderintos ir įgyvendintos Pareiškėjo pageidaujamos integracijos galimybės, Pareiškėjas duomenis teikia įvedant duomenis į elektroninę sistemą „InfraGo“ rankiniu būdu.
7. Valdytojas apie planuojamus „InfraGo“ atnaujinimo darbus, dėl kurių gali sutrikti galimybė teikti ir (ar) vertinti Paraiškas skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotas paraiškas, Paskutinės minutės paraiškas) paraiškas rezervuoti traukinio linijas, ar teikti traukinio lapą, Pareiškėjus ir Remonto įmones informuoja prieš 10 darbo dienų iki numatytų planinių darbų atlikimo pradžios „InfraGo“ sistemoje arba Naudojimosi Infrastruktūra sutartyje nurodytais kontaktais.
8. Valdytojas apie neplaninius „InfraGo“ sutrikimus, dėl kurių sutriko galimybė teikti ir (ar) vertinti Paraiškas skirti pajėgumus (įskaitant Pavėluotas paraiškas, Paskutinės minutės paraiškas)paraiškas rezervuoti traukinio linijas, ar teikti traukinio lapą, informuoja Pareiškėjus ir Remonto įmones nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo „InfraGo“ sistemos sutrikimų pradžios „InfraGo“ arba Naudojimosi Infrastruktūra sutartyje nurodytais kontaktais.

4.3. Laikinieji pajėgumų apribojimai, traukinio linijų rezervavimo tvarka

4.3.1. Bendroji informacija

1. Planuojamų laikinųjų Pajėgumų apribojimų paskelbimo, konsultavimosi dėl šių apribojimų ir jų derinimo tvarka nustatyta Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075 ir Informacijos apie planuojamus laikinuosius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus paskelbimo, derinimo ir konsultavimosi dėl šių apribojimų tvarkos apraše, patvirtintame AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-366 „Dėl informacijos apie planuojamus laikinųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus paskelbimo, konsultavimosi dėl šių apribojimų ir derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – **Informacijos apie planuojamus laikinuosius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus paskelbimo, derinimo ir konsultavimosi dėl šių apribojimų tvarkos aprašas**).
2. Pajėgumų apribojimų grupavimo ribinės vertės ir kriterijai, kartu su preliminariu likusių Pajėgumų paskirstymu skirtingų rūšių geležinkelių transporto paslaugoms teikti ir konsultacijų su Pareiškėjais ir GPĮ operatoriais dėl Pajėgumų apribojimų tvarka yra skelbiama Informacijos apie planuojamus laikinuosius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus paskelbimo, derinimo ir konsultavimosi dėl šių apribojimų tvarkos apraše.

4.3.2. Terminai ir informacija Pareiškėjams

1. Informaciją apie planuojamus Pajėgumų apribojimus ir apribojimų žemėlapį Valdytojas skelbia interneto svetainėje skiltyje („Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai“; skilties dalyje „Su pajėgumų naudojimu susijusi informacija“)“.

4.3.3. Traukinio linijų, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, rezervavimas

1. Remonto įmonių važiavimams į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos suteikiamos traukinio linijos (Pajėgumai), rezervuotos tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje.
2. Inicijuoti traukinio linijų, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, rezervavimą turi teisę Remonto įmonės.
3. Remonto įmonė, pageidaujanti rezervuoti traukinio linijas, būtinų nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo per

elektroninį Valdytojo paslaugų portalą „InfraGo“ (adresas – https://infrago.ltginfra.lt/) pateikia paraiškas rezervuoti traukinio linijas, bei dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunktyje elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt).

4. Jeigu dėl Tinklo nuostatų 4.2.1 punkto 5 ir 6 papunkčiuose nurodytų priežasčių paraiškos rezervuoti traukinio liniją (Pajėgumą) negalima pateikti per „InfraGo“, šios paraiškos teikiamos elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt), užpildžius Paraiškos skirti pajėgumus, Pavėluotos paraiškos ir Paskutinės minutės paraiškos ir (ar) panaudojant traukinio linijas formą, nurodytą Priede 4.3.3., ir užpildytą naudojant elektroninių lentelių tvarkymo programą (pvz., „Microsoft Excel“, „OpenOffice 2.3 Calc“ ir pan.). Užpildytą paraiškos rezervuoti traukinio linijas (pajėgumus) formą „Microsoft Excel“ formatu pateikti Valdytojui galima tik su XLS plėtiniu. Jeigu dėl objektyvių priežasčių paraiškos rezervuoti traukinio liniją negalima pateikti elektroniniu paštu, paraiška teikiama elektroninėje laikmenoje adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.
5. Paraiškų rezervuoti traukinio linijas pateikimo ir traukinio linijų (Pajėgumų) rezervavimo terminai nurodyti Tinklo nuostatų 4.2 punkte.
6. Valdytojas, vertindamas paraišką rezervuoti traukinio linijas (Pajėgumus), nustatęs, kad šioje paraiškoje nurodyti ne visi reikalingi duomenys, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos rezervuoti traukinio linijas (Pajėgumus) gavimo informuoja Remonto įmonę apie nustatytus trūkumus ir nustato ne trumpesnį kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą trūkumams pašalinti.
7. Jei Remonto įmonė per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti paraišką rezervuoti traukinio linijas (Pajėgumus) ir ne vėliau kaip kitą darbo dieną apie tai informuoja Remonto įmonę.
8. Valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje rezervuoti traukinio linijas (Pajėgumus) nurodyti visi reikalingi duomenys, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos dėl traukinio linijų rezervavimo gavimo, priima sprendimą priimti paraišką ir apie tai informuoja Remonto įmonę.
9. Remonto įmonė, kuri nepateikė paraiškos rezervuoti traukinio linijas (Pajėgumus), turi teisę pasinaudoti traukinio linijomis, reikalingomis nuvykti į Darbų atlikimo vietą, pateikusi paraišką *mutatis mutandis* Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto nustatyta tvarka ir sąlygomis, užsakant traukinio liniją.

4.3.4. Laiko intervalų, reikalingų Darbams atlikti rezervavimo tvarka (eismo pertraukos)

1. Inicijuoti laiko intervalų (toliau – **Eismo pertrauka**), reikalingų Darbų atlikimui, rezervavimą turi teisę Valdytojo struktūrinis padalinys ir (ar) juridinis asmuo, kuris yra sudaręs sutartį su Valdytoju dėl Darbų atlikimo (toliau – **asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus**).
2. Asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu, ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pateikia Paraišką dėl Eismo pertraukos rezervavimo pagal formą, pateiktą Priede 4.3.4. Paraiškoje dėl Eismo pertraukos rezervavimo turi būti nurodyta:
    2.1. geležinkelių linija, kurioje bus atliekami Darbai;
    2.2. geležinkelio kelio numeris (jei tarpstotyje, kuriame bus atliekami Darbai, yra vienas geležinkelio kelias, nurodoma „vienkelis“, jei daugiau – geležinkelio kelių numeriai romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t. t.; jei planuojami atlikti Darbai bus vykdomi geležinkelio stotyje – pagrindinių geležinkelio kelių numeriai nurodomi romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t. t., kitų geležinkelio kelių – arabiškais skaitmenimis 1, 2, 3 ir t. t.);
    2.3. tarpstotis, kuriame bus atliekami Darbai, ribojančių geležinkelio stočių pavadinimai (jei Darbai bus atliekami geležinkelio stotyje, darbų atlikimo vieta nurodoma ta pati geležinkelio stotis; nuo kilometro numerio piketo numerio iki kilometro numerio piketo numerio arba Infrastruktūros objektas (iešmas, tiltas ir t. t.) su tiksliomis koordinatėmis);
    2.4. pageidaujama Darbų atlikimo data ir laikas;
    2.5. pageidaujama Darbų atlikimo trukmė;
    2.6. pageidaujamas Darbų paros laikas;
    2.7. eismo pertraukų kiekis;
    2.8. savaitės dienos kuriomis vyks Darbai;

2.9. informacija, kuri pagrindžia poreikį paskelbti geležinkelių transporto eismo pertraukas Darbų atlikimui, pateikiama vadovaujantis Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075 VII priede nustatyta tvarka ir terminais;

2.10. laikinųjų Pajėgumų apribojimo priežasties apibūdinimas;

2.11. pageidaujamas Pajėgumų apribojimo tipas (pavyzdžiui, geležinkelių transporto eismo nutraukimas (prekinių traukinių, keleivinių, elektrinių traukinių, visų traukinių); greičio ribojimas (nurodomas ribojamas greitis km/val.); ilgio; gabarito apribojimas; svorio; traukos tipo apribojimas; ašinės apkrovos ribojimas ar pan.

3. Asmuo, pageidaujantis atlikti Darbus tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu, gali užsisakyti Eismo pertrauką vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklėse nustatyta tvarka.

4.3.5. Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, ir Eismo pertraukų vertinimo ir skyrimo tvarka

1. Valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo įvertina, ar traukinio linijos, reikalingos nuvykti į Darbų atlikimo vietą, bei Eismo pertraukos gali būti rezervuojamos pagal priimtas paraiškas rezervuoti traukinio linijas bei paraiškas dėl Eismo pertraukos ir šio vertinimo rezultatus nurodo Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, rezervavimo vertinimo projekte, kurį elektroninėmis ryšio priemonėmis arba raštu išsiunčia Remonto įmonėms, ir sprendimo dėl Eismo pertraukų projekte, kurį elektroninėmis ryšio priemonėmis arba raštu išsiunčia asmenims, pageidaujantiems atlikti Darbus.
2. Remonto įmonės ir asmenys, pageidaujantys atlikti Darbus, gavę Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, rezervavimo vertinimo projektą arba sprendimo dėl Eismo pertraukų projektą, turi teisę ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo projekto gavimo dienos raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikti Valdytojui savo pastabas ir pasiūlymus.
3. Valdytojas, gavęs ir įvertinęs pastabas ir pasiūlymus, per 10 (dešimt) darbo dienų priima sprendimą pastabas ir pasiūlymus priimti arba atmesti. Jeigu pastabos priimamos, Valdytojas pagal jas patikslina Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, rezervavimo vertinimo projektą arba Eismo pertraukų projektą.
4. Valdytojas ne vėliau kaip likus 9 (devyniems) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pagal patikslintą Traukinio linijų, reikalingų nuvykti į Darbų atlikimo vietą, rezervavimo vertinimo projektą ir sprendimo dėl Eismo pertraukų projektą įtraukia į pirminį tarnybinį traukinių tvarkaraščio projektą Pajėgumus, reikalingus nuvykti į Darbų atlikimo vietą ar Darbams atlikti.

4.4. Bendrųjų susitarimų poveikis

Bendrieji susitarimai 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui tarp Valdytojo ir Pareiškėjo nesudaromi. Daugiau informacijos pateikiama Tinklo nuostatų 3.3.1 punkte.

4.5. Pajėgumų skyrimo procesas

Pajėgumų skyrimo procesas apima: Pareiškėjų Paraiškų skirti pajėgumus teikimo, Paraiškų skirti pajėgumus vertinimo, pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo, galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo, Pavėluotų paraiškų ir Paskutinės minutės paraiškų teikimo, Pajėgumų skyrimo ir susijusias procedūras. Pajėgumų skyrimo ir susijusių procedūrų terminai yra pateikiami Tinklo nuostatų 4.2 punkto 1 lentelėje.

Procedūros pavadinimas	Trumpas aprašymas	Tinklo nuostatų punktas
Paraiškų skirti pajėgumus teikimas	Paraiška skirti pajėgumus teikiama nustatyta tvarka, kartu su privalomai pateikiamas dokumentais.	4.5.1.1.
Paraiškų skirti pajėgumus vertinimas	Vykdomas paraiškos vertinimas, trūkumų nustatymas ir jų šalinimas, jei trūkumai nustatomi.	4.5.1.2.

Procedūros pavadinimas	Trumpas aprašymas	Tinklo nuostatų punktas
Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio (TTT) projekto rengimas	Pirminis TTT projektas parengiamas ir pateikiamas Pareiškėjams; Pareiškėjai (ir suinteresuotieji asmenys) teikia pastabas Valdytojui pirminio TTT projekto tikslinimui	4.5.1.3.
Galutinio TTT projekto rengimas	Galutinis TTT projektas, įvertinus pateiktas pastabas, parengiamas ir pateikiamas Pareiškėjams.	4.5.1.4.
Sprendimo skirti pajėgumus ar jų neskirti priėmimas	Sprendimas skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priimamas ir apie tai pranešama Pareiškėjams.	4.5.1.5.
Galutinio TTT pateikimas Pareiškėjams, kuriems skirti Pajėgumai	TTT išrašai yra pateikiami Pareiškėjams.	4.5.1.6.

4.5.1. Paraiškos skirti pajėgumus

4.5.1.1. Paraiškų skirti pajėgumus teikimas

1. Paraiškos skirti pajėgumus turi būti pateiktos Valdytojui likus ne mažiau kaip **8 (aštuoniems) mėnesiams** iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Paraiškų skirti pajėgumus pateikimo ir Pajėgumų skyrimo terminai nurodyti Tinklo nuostatų 4.2 punkte.
2. Pareiškėjas teikiantis Paraišką skirti pajėgumus turi atitikti Prieigos prie Infrastruktūros sąlygas aprašytas Tinklo nuostatų 3.2.2 punkto 2 papunkčio a–c dalyse, bei ketinti sudaryti su Valdytoju Naudojimosi Infrastruktūra sutartį (plačiau apie Naudojimosi Infrastruktūra sutartį – Tinklo nuostatų 3.3.2 punkte).
3. **Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas)**, kartu su paraiškomis, arba likus **ne mažiau kaip 3 mėnesiams** iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami šiomis paraiškomis prašomi skirti Pajėgumai, įsigaliojimo dienos turi nurodyti jo interesais veiksiančią geležinkelio įmonę (vežėją).
4. Paraiškos skirti pajėgumus teikiamos per „InfraGo“, o jei yra poreikis, išimtiniais atvejais, kaip numatyta Tinklo nuostatų 2.3.8 punkte, pateikti Paraišką skirti pajėgumus su formuojamais ilgesniais traukiniais, Tinklo nuostatų 2.3.8 punkto 3 papunkčio 3.1 ir (ar) 3.2 dalyse nurodyti dokumentai teikiami Valdytojui elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt).
5. Pareiškėjas teikdamas Paraiškas skirti pajėgumus, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su paraiškomis turi pateikti šios dokumentus:

   a) galiojančios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos kopiją (Reikalavimas turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją netaikomas Remonto įmonėms);

   b) saugos sertifikato A ir B dalies arba bendrojo saugos sertifikato kopiją;

   c) galiojančios privalomosios civilinės atsakomybės draudimo sutarties kopiją.

   5.1. Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 dalyje a-c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusių tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją.

   5.2. Jei Valdytojui kyla įtarimų dėl Pareiškėjo pateiktų dokumentų ar jų kopijų patikimumo, Valdytojas turi teisę prašyti pateikti pateiktų dokumentų patvirtintas kopijas. Pareiškėjas turi pateikti patvirtintas kopijas ne vėliau nei per 10 dienų nuo Valdytojo prašymo pateikimo.
6. Pareiškėjo prašymas gauti pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašą grafine forma yra teikiamas Valdytojui elektroniniu paštu (el. p. paraiškos.pajegumai@ltginfra.lt).
7. Jeigu dėl techninių priežasčių, Paraiškos skirti pajėgumus negalima pateikti per „InfraGo“, Paraiškos skirti pajėgumus teikiamos elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt), užpildžius Paraiškos skirti pajėgumus, Pavėluotai pateiktos paraiškos ir Paskutinės minutės paraiškos ir (ar) panaudojant traukinio linijas formą, nurodytą Priede 4.3.3., naudojant elektroninių lentelių tvarkymo programą (pvz., „Microsoft Excel“, „OpenOffice 2.3 Calc“ ir pan.). Užpildytą paraiškos skirti pajėgumus formą „Microsoft

Excel“ formatu pateikti Valdytojui galima tik su XLS plėtiniu. Jeigu dėl objektyvių priežasčių Paraiškos skirti pajėgumus negalima pateikti elektroniniu paštu, ji teikiama elektroninėje laikmenoje adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.

8. Pareiškėjas, turi teisę prašyti pateikti jo pateiktos Paraiškos skirti pajėgumus pateikimo Valdytojui faktą. Paraiškos pateikimo faktą patvirtinančią informaciją Pareiškėjas gali sužinoti „InfraGo“ (nuoroda – https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT/railway-undertakings/capacity-requests/) / „Pajėgumų užsakymai“ / „sukurta“). Jei dėl objektyvių priežasčių nepavyko Paraiškos skirti pajėgumus pateikti Valdytojui per „InfraGo“ ir ji buvo teikiama Valdytojui elektroniniu paštu, Pareiškėjui pateikus prašymą patvirtinti jo pateiktos Paraiškos skirti pajėgumus pateikimo faktą, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną pateikia Pareiškėjui patvirtinimą ir jame nurodo Pareiškėjo pateiktos paraiškos registravimo datą ir laiką.

4.5.1.2. Paraiškų skirti Pajėgumus vertinimas

1. Valdytojas, suėjus Paraiškų skirti pajėgumus pateikimo terminui, nurodytam Tinklo nuostatų 4.5.1.1. punkto 1 papunktyje, ir gavus iš Pareiškėjų Paraiškas skirti pajėgumus bei Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunkčio a-c dalyse nurodytus dokumentus, atlieka Paraiškų skirti pajėgumus ir pateiktų dokumentų vertinimą.
2. Valdytojas, nustatęs, kad Paraiškoje skirti pajėgumus yra techninių klaidų ir (ar) nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis per 5 (penkias) darbo dienas nuo Paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino praneša Pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 10 (dešimties) darbo dienų terminą trūkumams pašalinti.
3. Jei Pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti Paraišką skirti pajėgumus ir ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja apie tai Pareiškėją. Paraiška skirti pajėgumus ir kartu su ja pateikti dokumentai, jei jie buvo teikiami ne elektroninėmis ryšio priemonėmis, Pareiškėjui grąžinami per 5 (penkias) darbo dienas nuo Valdytojo sprendimo atsisakyti vertinti Paraišką skirti pajėgumus priėmimo.

4.5.1.3. Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas

1. Valdytojas atlikęs Paraiškų skirti pajėgumus vertinimą, pradeda rengti pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.
2. Jeigu Pareiškėjai pateikė Paraiškas skirti pajėgumus daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, prieš pradėdamas rengti pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę traukiniams įvažiuoti į jų valdomą infrastruktūrą ir suderintų valstybės sienos kirtimo laikus, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti.
3. Valdytojas prieš pradėdamas rengti pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, įvertina traukinio linijas, būtinas nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalus Darbams atlikti, kurie rezervuoti Tinklo nuostatų 4.3. punkto nustatyta tvarka.
4. Valdytojas pirminiame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte traukinio linijas numato nurodytu eiliškumu:
    4.1. preliminarios tarptautinės traukinio linijos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti (Tinklo nuostatų 4.10 punkto 6 punktas);
    4.2. traukinio linijos, būtinos nuvykti į Infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos, ir (ar) laiko intervalas šiems darbams atlikti;
    4.3. traukinio linijos keleivių, bagažo vežimo tarptautiniams maršrutams paslaugoms ir keleivių, bagažo vežimo tranzitu paslaugoms teikti;
    4.4. traukinio linijos keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais paslaugoms teikti;
    4.5. traukinio linijos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms ir krovinių vežimo tranzitu paslaugoms teikti;

4.6. traukinio linijos krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugoms teikti;

4.7. rezervinės traukinio linijos paskutinės minutės paraiškoms tenkinti.

5. Valdytojas, rengdamas pirminį tarnybinį traukinių tvarkaraštį, pateiktose Pareiškėjų Paraiškose skirti pajėgumus įvertina:

5.1. ar prašomi Pajėgumai yra laisvi: ar jie nėra rezervuoti pagal šio Tinklo nuostatų punkto 4 dalyje nurodytą seką ir ar Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytais traukinio išvykimo laikais Pajėgumų skyrimas yra galimas. Nustačius, kad tokios galimybės nėra, kiti galimi traukinio išvykimo laikai siūlomi Pareiškėjui pateikiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams;

5.2. ar Paraiškoje skirti pajėgumus nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama. Šiuo atveju Valdytojas įvertina, ar Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios pakanka važiuoti prašomais Pajėgumais šioje paraiškoje nurodytos masės traukiniui.

5.3. ar kitos Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos (pvz., planuojamų vežti krovinių pavojingumas, negabaritiškumas, automatinės lokomotyvų signalizacijos nebuvimas, ir kt.) suderinamos su Infrastruktūros parametrais.

6. Valdytojas, įvertina, kokią įtaką Pareiškėjams turės tai, kad į tarnybinį traukinių tvarkaraštį bus įtrauktos traukinio linijos ir (ar) laiko intervalai Infrastruktūros techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu nustatoma, kad tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numačius traukinio linijas ir (ar) laiko intervalus Infrastruktūros techninės priežiūros darbams atlikti Pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su Pajėgumų naudojimu, Valdytojas tokiems Pareiškėjams turi pasiūlyti kitus Pajėgumus, jei tokių yra.

7. Valdytojas, rengdamas pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, įvertina rezervinių traukinio linijų poreikį paskutinės minutės paraiškoms tenkinti ir, jeigu toks poreikis yra, informaciją apie šių linijų skaičių paskelbia savo interneto svetainėje kartu su skelbiama informacija apie likusius laisvus pajėgumus. Laikoma, kad rezervinių traukinio linijų paskutinės minutės paraiškoms tenkinti poreikis yra, jeigu tokių linijų poreikio vertinimo metu nustatoma, kad toks traukinio linijų rezervavimas užtikrins efektyvų Infrastruktūros panaudojimą ir leis patenkinti visas gautas Paraiškas skirti pajėgumus, įskaitant ir paraiškas skirti tuos pačius Pajėgumus.

8. Valdytojas, rengdamas pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, raštu arba elektroninių ryšių priemonėmis konsultuojasi su Pareiškėjais ir siūlo jiems kitus, negu nurodyti Paraiškoje skirti pajėgumus, traukinio išvykimo laikus, maršrutus, traukinio svorį, ilgį, traukos riedmenų tipą ir (ar) skaičių siekdamas skirti Pajėgumus pagal visas gautas paraiškas.

9. Valdytojas, parengęs pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, likus **ne mažiau kaip 5 mėnesiams** iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, elektroninių ryšių priemonėmis, vadovaudamasis GTK 29[2] straipsnio 6 dalyje nustatytais reikalavimais, pateikia Pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus tekstine arba grafine forma, jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 6 papunktyje nustatyta tvarka pateikė Valdytojui prašymą, kad pageidauja gauti pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašą grafine forma, šiuose išrašuose nurodydamas tik tam Pareiškėjui preliminariai planuojamus skirti Pajėgumus konkrečiame maršrute, taip pat informuoja Pareiškėją, jeigu į pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nėra įtraukti jo pateiktoje Paraiškoje skirti pajėgumus nurodyti Pajėgumai.

10. Nustačius, kad Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje traukos priemonės galios nepakanka, Valdytojas pateikdamas Pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, apie tai informuoja Pareiškėją ir nurodo, kad pateiktame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išraše traukinių linijos numatytos su maksimalia mase, kuriai pakanka Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios. Pareiškėjui nesutikus dėl traukinio masės sumažinimo, Valdytojas vertinimo išvadoje įrašo, kad Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios nepakanka.

11. Pareiškėjai gavę pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, savo pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pateikto pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo projekto šių išrašų ar informacijos gavimo dienos.

12. Pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašai kitiems suinteresuotiesiems asmenims yra teikiamas tik tuo atveju, jeigu šie suinteresuotieji asmenys yra informavę Valdytoją, kad jie nori pareikšti savo nuomonę dėl to, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei įsigyti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais vežimo paslaugas šio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, taip pat yra įrodę, kad šis noras yra suderinamas su jų vykdoma veikla, ir yra nurodę Valdytojui, kokie tiksliai maršrutai juos domina.

13. Suinteresuotieji asmenys, gavę pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pateikto pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų ar informacijos gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų ar informacijos gavimo dienos. Suinteresuotiesiems asmenims, kurie yra ne Pareiškėjai, pateikus pastabų ir (ar) pasiūlymų, Valdytojas šias pastabas ir (ar) pasiūlymus įvertina Tinklo nuostatuose nurodyta tvarka pasikonsultavęs su Pareiškėjais, dėl kurių pirminiame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte nurodytų Pajėgumų buvo pateiktos šios pastabos ir (ar) pasiūlymai.

14. Valdytojas nevertina suinteresuotųjų asmenų pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, kuriais siūloma pakeisti traukinio ilgį ir (ar) svorį, traukos riedmenų tipą ir (ar) skaičių, maršrutus, traukinių išvykimo, atvykimo laikus, jei atitinkamos pastabos ir pasiūlymai yra susiję su Paraiškoje pateiktų duomenų pakeitimu.

15. Valdytojas, nustatęs, kad tarp suinteresuotųjų asmenų kyla nesutarimų dėl tų pačių Pajėgumų skyrimo vienoje Infrastruktūros dalyje, pradeda Pajėgumų derinimą kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.4. punkte.

Traukinio linijų numatymas keleiviniams traukiniams tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte

16. Valdytojas numato traukinio linijas keleiviniams traukiniams vertindamas, ar geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje Pareiškėjo prašoma keleivinio traukinio sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui, yra peronas ir ar Paraiškoje skirti pajėgumus nurodyto keleivinio traukinio ilgis atitinka maršrute esančių peronų ilgius, nurodytus Priede 2.3.3., tose geležinkelio stotyse ir (ar) stotelėse, kuriose numatytas keleivinio traukinio sustojimas, skirtas keleivių įlaipinimui ir (ar) išlaipinimui.

17. Jeigu nustatoma, kad Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytas keleivinio traukinio ilgis yra mažesnis arba lygus peronų ilgiui, laikoma, kad keleivinis traukinys atitinka šią vertinamą Infrastruktūros charakteristiką.

18. Jei keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis ir (ar) Pareiškėjas paprašė sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui geležinkelio stotyje ar stotelėje, kurioje nėra perono, Valdytojas, pateikdamas Pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja Pareiškėją, kad prašomas sustojimas nenumatytas projekte, o keleivinio traukinio ilgiui esant didesniam nei peronų ilgis, Valdytojas pažymi Pareiškėjo atsakomybę už saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą bei pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizė) pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, atlikimą.

Traukinio linijų numatymas krovinių vežimui geležinkelių transportu tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte

19. Valdytojas numato traukinio linijas krovinių vežimui geležinkelių transportu vertindamas, ar Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytas traukinio sąstato, skirto krovinių vežimui, ilgis atitinka maksimalius leistinus geležinkelio stočių geležinkelio kelių, kuriuose atitinkamas traukinys turi sustoti pagal Paraišką skirti pajėgumus ar jo sustojimas ar prasilenkimas yra būtinas dėl kitų priežasčių, ilgius, nurodytus Priede 2.3.8.

20. Jeigu traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis yra mažesnis arba lygus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiui, laikoma, kad toks traukinys atitinka šią vertinamą Infrastruktūros charakteristiką.

21. Jei traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, Valdytojas, pateikdamas Pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja Pareiškėją apie neatitikimą ir nurodo, kad pateiktame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamame išraše traukinių linijos numatytos neviršijant traukinio ilgio, atitinkančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose nurodyto maksimalaus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgių.

22. Išimtiniais atvejais (kai Valdytojas planuoja traukinio pravažiavimą pro geležinkelio stotį be sustojimo joje),Valdytojui įvertinus visų Pareiškėjų paraiškas ir nustačius, kad yra galimybė numatyti traukinių, kurių ilgiai yra didesni nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, linijas be sustojimų geležinkelio stotyse, kuriose maksimalus geležinkelio kelių ilgis yra trumpesnis už traukinių ilgį nurodytą Paraiškoje skirti pajėgumus, Valdytojas, pateikdamas Pareiškėjui pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja Pareiškėją apie rizikas, kurias jis turi įvertinti pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013.

23. Tokiu atveju Pareiškėjas iki pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos turi pateikti Valdytojui atliktą pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizė). Valdytojas įvertina pateiktos pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizės) išvadas, priimdamas sprendimą skirti Pajėgumus arba atsisakyti juos skirti.

24. Pareiškėjui nesutikus dėl jo Paraiškoje skirti pajėgumus nurodyto traukinio ilgio sumažinimo ir (ar) nesutikus pateikti rizikos analizę arba nepateikus rizikos analizės iki pastabų ir pasiūlymų dėl pirminio

tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos, Valdytojas vertinimo išvadoje įrašo, kad Paraiškoje skirti pajėgumus nurodytas traukinio ilgis neatitinka Infrastruktūros charakteristikų, nurodytų Priede 2.3.8.

4.5.1.4. Galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas

1. Valdytojas, įvertinęs Pareiškėjų ir (ar) suinteresuotųjų asmenų pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto (išskyrus pastabas ir (ar) pasiūlymus, kuriais teikiamos naujos traukinių techninės charakteristikos, kiti maršrutai ir (ar) traukinių išvykimo laikai, paraiškų skirti tuos pačius Pajėgumus derinimo metu gavęs Pareiškėjų sutikimą su jiems planuojamais skirti Pajėgumais, siūlomais kitais traukinių išvykimo laikais ir (ar) alternatyviais maršrutais), parengia galutinį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.
2. Galutinis tarnybinio traukinių tvarkaraštis yra parengiamas likus ne mažiau kaip 50 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos ir pateikiamas Pareiškėjams.
3. Pareiškėjai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto gavimo dienos turi informuoti Valdytoją raštu, pateikiant savo atsakymą elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt), ar jie sutinka su šiame projekte numatytais skirti Pajėgumais.
4. Jei Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.4 punkto 3 papunktyje nurodytu terminu informuoja Valdytoją, kad nesutinka su galutiniame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatomais jam skirti Pajėgumais, informuodamas apie šį nesutikimą Pareiškėjas nurodo, su kurių numatytų skirti Pajėgumų skyrimu jis nesutinka. Valdytojas, gavęs Pareiškėjo pateiktą informaciją apie galutiniame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatytus Pajėgumus, su kurių skyrimu jis nesutinka, priima sprendimą atsisakyti juos skirti, vadovaudamasis GTK 29^{6} straipsnio 2 dalies 3 punktu.

4.5.1.5. Sprendimo skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimas

1. Valdytojas sprendimą skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima ne vėliau kaip likus 2 (dviem) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.
2. Sprendimą atsisakyti skirti Pajėgumus Valdytojas priima vadovaudamasis GTK 29^{6} straipsnio 2 dalyje numatytais pagrindais.
3. Valdytojas apie priimtą sprendimą Pareiškėjui skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti informuoja per „InfraGo“ arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau nei kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo dienos.
4. Sprendime skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti yra išdėstomi Valdytojo Tinklo nuostatų 4.5.1.3 punkte nustatyta tvarka atlikto vertinimo rezultatai, kurie laikomi sprendimo skirti pajėgumus pagal Paraišką skirti pajėgumus ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi.
5. Jei sprendimas skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti yra priimamas pagal Pajėgumų skyrimo tvarką, taikomą perpildytoje Infrastruktūros dalyje, kaip nustatyta Tinklo nuostatų 4.6.2 punkte jame yra nurodomi kiekvienam Pajėgumui pritaikyti prioriteto kriterijai, o tais atvejais, kai buvo pritaikyti ir Pajėgumų skyrimo perpildytoje Infrastruktūroje aprašo 5.3 ir 5.4 punktuose nustatyti prioriteto kriterijai – ir kiekvienam skiriamam Pajėgumui mokėtinas užmokestis už minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą.

4.5.1.6. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio pateikimas Pareiškėjams, kuriems skirti Pajėgumai

1. Valdytojas, priėmęs sprendimą skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti, kaip numatyta Tinklo nuostatų 4.5.1.5 punkte, ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos parengia tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis pateikia Pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašus tekstine arba grafine forma, kaip nustatyta GTK 29^{2} straipsnio 6 dalyje, šiuose išrašuose nurodydamas tik jiems skirtus Pajėgumus.
2. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29^{2} straipsnio 11 dalimi, į parengtą tarnybinį traukinių tvarkaraštį įtraukia ir tuos Pajėgumus, kurie yra skirti pagal Pavėluotas paraiškas, kaip nurodyta GTK 29^{5} straipsnio 2 dalyje.

3. Apie likusius laisvus Pajėgumus Valdytojas per 5 darbo dienas nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo dienos paskelbia Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai“ (skilties dalyje „Su pajėgumų naudojimu susijusi informacija“).

4.5.2. Pavėluotos paraiškos

1. Paraiškos skirti pajėgumus pateiktos likus mažiau kaip 8 (aštuoniems) mėnesiams, tačiau ne vėliau kaip likus 3 (trims) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami prašomi Pajėgumai, laikomos Pavėluotomis paraiškomis. Paraiškos, pateiktos po šioje dalyje nurodyto termino, nenagrinėjamos.
2. Pavėluotų paraiškų teikimui *mutatis mutandis* taikomos Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 2 papunktyje ir 5 papunktyje nurodytos sąlygos.
3. Pareiškėjas, teikdamas Pavėluotas paraiškas per „InfraGo“, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su šiomis paraiškomis turi pateikti dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 dalyje a–c dalyse.
4. Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunktyje a–c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusių tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją.
5. Pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti gali būti pateikta ir nesilaikant 3 (trijų) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos pateikimo termino.
6. Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), kartu su Pavėluota paraiška, arba likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami šiomis paraiškomis prašomi skirti Pajėgumai, įsigaliojimo dienos nurodo jo interesais veiksiančią geležinkelio įmonę (vežėją).
7. Pavėluotos paraiškos pateikimo faktą ir jos būseną Pareiškėjas gali sužinoti „InfraGo“. Jei dėl objektyvių priežasčių Pavėluotos paraiškos pateikti Valdytojui per „InfraGo“ nepavyko ir Pavėluota paraiška buvo teikiama Valdytojui elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt), Pareiškėjui pateikus prašymą pateikti jo pateiktos Pavėluotos paraiškos pateikimo faktą, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną pateikia Pareiškėjui patvirtinimą ir jame nurodo Pareiškėjo pateiktos Pavėluotos paraiškos registravimo dieną, valandą ir minutę.
8. Valdytojas, Pavėluotų paraiškų, pateiktų nesilaikant GTK 29^5 2 dalyje nustatytų terminų, išskyrus atvejį, kai pateikiama Pavėluota paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, nenagrinėja ir šias paraiškas kartu su pateiktais dokumentais, jeigu jie buvo pateikti, kitą darbo dieną nuo jų gavimo dienos grąžina Pareiškėjui.

Pavėluotų paraiškų vertinimas

9. Pavėluotų paraiškų vertinimas pradedamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo sprendimų skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimo dienos.
10. Jeigu Valdytojas, vertindamas Pavėluotą paraišką nustato, kad paraiškoje yra techninių klaidų ir (ar) nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paraiškos vertinimo pabaigos praneša Pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą trūkumams pašalinti.
11. Jei Pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti pavėluotą paraišką ir ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja apie tai Pareiškėją.
12. Valdytojas, gavęs pavėluotą Paraišką skirti pajėgumus įvertina:

    a) ar prašomi Pajėgumai yra laisvi: ar pavėluotoje paraiškoje nurodyti Pajėgumai nėra skirti kitam Pareiškėjui pagal Paraišką skirti pajėgumus, nėra rezervuoti Valdytojo reikmėms ar nuvykti į darbų atlikimo vietą ar Darbams atlikti, arba paskutinės minutės paraiškoms tenkinti.

    Jei pavėluotoje paraiškoje prašomi Pajėgumai nėra laisvi, Pareiškėjui elektroniniu paštu siūlomi kiti galimi traukinio išvykimo laikai ir nustatomas ne ilgesnis kaip 1 (vienos) darbo dienos terminas

atsakymui pateikti. Pareiškėjui per nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio išvykimo laiku ar per tą terminą neatsakius, pavėluotos paraiškos vertimo išvadoje pažymima, kad prašomi Pajėgumai nėra laisvi.

13. Kitus kriterijus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.3 punkto 5, 10, 16–24 papunkčiuose. Jei Valdytojas vertinimo metu nustato, kad Pavėluotoje paraiškoje nurodytus pajėgumus galima skirti, tačiau tam turės būti pakeisti Pareiškėjų, kuriems Pajėgumai jau skirti pagal Paraišką skirti pajėgumus traukinių išvykimo laikai ne daugiau kaip 10 min. vėliau ar anksčiau keleivinių traukinių atžvilgiu, ar ne daugiau kaip 30 min. vėliau ar ankščiau krovininių traukinių atžvilgiu:

    a) Valdytojas, neviršydamas pavėluotos paraiškos vertinimo termino, elektroniniu paštu kreipiasi į tuos Pareiškėjus dėl jų sutikimo pakeisti jiems skirtų traukinių išvykimo laikus pagal Valdytojo siūlomus naujus traukinių išvykimo laikus ir nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą šiam sutikimui pateikti.

    Pareiškėjams per Valdytojo nustatytą terminą sutikus su siūlomais naujais traukinių išvykimo laikais, Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šio termino pabaigos priima sprendimą skirti Pajėgumus pagal pavėluotą paraišką.

    Pareiškėjams nesutikus, kad jų traukinių išvykimo laikai būtų pakeisti ar per Valdytojo nustatytą terminą neinformavus Valdytojo apie jų sutikimą ar nesutikimą su siūlomais traukinių išvykimo laikais, laikoma, kad Pareiškėjas su siūlomu traukinių išvykimo laiko pakeitimu nesutinka.

14. Jei pavėluotoje paraiškoje nurodytiems Pajėgumams skirti reikia keisti šią paraišką teikiančių Pareiškėjų traukinių išvykimo laikus, nurodytus skiriant jiems Pajėgumus pagal Paraišką skirti pajėgumus:

    a) Valdytojas, neviršydamas pavėluotos paraiškos vertinimo termino, kreipiasi į šiuos Pareiškėjus dėl jų pasirenkamų traukinių išvykimo laikų, nurodytų skiriant jiems Pajėgumus pagal Paraišką skirti pajėgumus, ar traukinių išvykimo laikų, nurodytų pavėluotoje paraiškoje, pakeitimo. Valdytojas nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą sutikimui keisti traukinio laikus pateikti.

    Pareiškėjui, pateikusiam pavėluotą paraišką, per Valdytojo nustatytą terminą neinformavus apie traukinių išvykimo laikų pasirinkimą, laikoma, kad Pareiškėjas renkasi traukinių išvykimo laiką, nurodytą skiriant Pajėgumus pagal Paraišką skirti pajėgumus.

15. Jeigu Pareiškėjai pateikia Pavėluotas paraiškas, kuriomis prašoma skirti Pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti.

Sprendimų dėl pavėluotų paraiškų priėmimas

16. Vadovaujantis GTK 29^{5} straipsnio 10 dalimi, sprendimai skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pagal Pavėluotas paraiškas priimami ne vėliau kaip iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimo termino,(t. y. likus ne mažiau kaip 35 kalendorinėms dienoms iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos) pabaigos, kaip yra nustatyta GTK 29^{2} straipsnio 11 dalyje). Jeigu vertinant pavėluotą paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) Pavėluota (Pavėluotos) paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius Pajėgumus, ir esami Pajėgumai atitinka pateiktose Pavėluotose paraiškose nurodytas charakteristikas, Pajėgumai skiriami Pavėluotą paraišką anksčiau pateikusiam Pareiškėjui, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą Pavėluotą paraišką prašoma skirti Pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju Pajėgumai skiriami Pareiškėjui, pateikusiam Pavėluotą paraišką skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.

17. Valdytojas, vertinimo metu nustatęs, kad Pavėluotoje paraiškoje nurodytus pajėgumus galima skirti, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo vertinimo atlikimo priima sprendimą skirti pajėgumus pagal pavėluotą paraišką.

18. Pavėluotos paraiškos vertinimo rezultatai pateikiami paraiškos vertinimo išvadoje, kuri laikoma sprendimo skirti pajėgumus pagal Paskutinės minutės paraišką ar Pavėluotą paraišką ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi.

19. Jei Pavėluotoje paraiškoje nurodytus Pajėgumus negalima skirti, nes nėra laisvų prašomų Pajėgumų ir pakeisti Pareiškėjų, kuriems Pajėgumai jau skirti pagal Paraišką skirti pajėgumus, traukinių išvykimo laikų, kaip nurodyta aukščiau, neįmanoma, Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pavėluotos paraiškos vertinimo atlikimo priima sprendimą atsisakyti skirti pajėgumus pagal pavėluotą paraišką.

20. Sprendimą atsisakyti skirti pajėgumus pagal Pavėluotas paraiškas Valdytojas priima ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pavėluotos paraiškos vertinimo atlikimo:

    a) GTK 29[6] straipsnio 2 dalies 1–3 ir 5–9 punktuose numatytais pagrindais; arba

    b) jei Pareiškėjo prašomi skirti Pajėgumai, vadovaujantis GTK 29[5] straipsnio 11 dalimi, buvo skirti kitam Pareiškėjui; arba

    c) kai likusių laisvų Pajėgumų nėra ir Pareiškėjas, kuriam skirti Pajėgumai, nesutinka su jam siūlomu skirtų Pajėgumų pakeitimu.

4.5.3. Paskutinės minutės paraiškos

Bendrosios sąlygos

1. Pareiškėjas po tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų naudojami prašomi Pajėgumai, parengimo ir laisvų Pajėgumų paskelbimo dienos, bet likus ne mažiau kaip 6 darbo dienoms iki pageidaujamos Pajėgumų panaudojimo dienos gali pateikti Valdytojui Paskutinės minutės paraišką. Paskutinės minutės paraiška kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti gali būti pateikta ir po šiame punkte nustatyto galutinio Paskutinės minutės paraiškos pateikimo termino. Taip pat Paskutinės minutės paraiška gali būti pateikta po šiame punkte nustatyto galutinio Paskutinės minutės paraiškos pateikimo termino ir kitais atvejais, jeigu laikomasi Tinklo nuostatų 4.5.3. punkto 2 papunktyje nurodytų paraiškos pateikimo tvarkos ir sąlygų.
2. Paskutinės minutės paraiškos Valdytojui gali būti pateiktos likus ne mažiau nei 6 (šešioms) darbo valandoms iki planuojamo traukinio išvykimo Valdytojo darbo laiku nuo 00.00 val. iki 24.00 val. (įskaitant ir švenčių dienas) („InfraGo“ vadinama *Ekspres paraiška*), jeigu atitinka visas šio papunkčio a-e dalyse nurodytas sąlygas:

    a) Pajėgumas prašomas vienkartiniam važiavimui;

    b) Paskutinės minutės paraiškoje nurodyto traukinio ilgis ne ilgesnis nei nustatytas Priede 2.3.8. ;

    c) maksimali Paskutinės minutės paraiškoje nurodyta traukinio masė gali būti ne didesnė, nei nustatyta Priede 4.5.3.;

    d) Paskutinės minutės paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio ilgis ne ilgesnis, nei pagal prašomus sustojimus keleiviams įlipti ir išlipti reikalingų peronų ilgiai, nurodyti Priede 2.3.3.;

    e) Pajėgumai turi būti prašomi be ypatingų važiavimo sąlygų. Paraiškoje negali būti nurodomas negabaritinis krovinys, traukos riedmenys turi būti be greičio apribojimų ir turi turėti automatinę lokomotyvo signalizaciją (ALS).
3. Kai dėl geležinkelių transporto avarijos, sunkios avarijos ar incidento, viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant geležinkelių infrastruktūroje ar geležinkelių paslaugų įrenginiuose, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje sutrinka geležinkelių transporto eismas, Valdytojas gali atsisakyti skirti Pajėgumus pagal Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytą paraišką laikotarpiui, reikalingam sutrikusiam geležinkelio transporto eismui atkurti, apie tai „InfraGo“ ar (ir) elektroniniu paštu informuodamas Pareiškėją.
4. Paskutinės minutės paraiškos, pateiktos nesilaikant Tinklo nuostatų 4.5.3. punkto 1 ir 2 papunkčiuose nurodytų terminų yra nenagrinėjamos ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.
5. Paskutinės minutės paraiškos teikiamos per „InfraGo“ ir jų teikimui *mutatis mutandis* taikoma Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 4 papunktyje nurodytos sąlygos ir tvarka.
6. Pareiškėjas, teikdamas paskutinės minutės paraiškas, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su šiomis paraiškomis turi pateikti šiuos dokumentus, nurodytus Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 dalyje a–c dalyse.
7. Jeigu Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 5 papunktyje a-c dalyse nurodytų dokumentų kopijas yra pateikęs Valdytojui pasibaigusių tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ar vykdant kitas Tinklo nuostatuose numatytas procedūras, o šie dokumentai yra galiojantys ir nepasikeitę, Pareiškėjas pakartotinai šių dokumentų kopijų Valdytojui neteikia, tačiau elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) apie tai informuoja Valdytoją.

8. Atliekant planinius „InfraGo“ priežiūros ar atnaujinimo darbus, kurių trukmė yra ne ilgesnė kaip 12 valandų ir apie kurių pradžią ir pabaigą Pareiškėjai informuojami ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų per „InfraGo“ ir (ar) elektroniniu paštu, Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytos Ekspres paraiškos šių darbų atlikimo laikotarpiu Valdytojo nepriimamos. Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 1 papunktyje nurodytos Paskutinės minutės paraiškos Valdytojui teikiamos Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 7 papunktyje nustatyta tvarka ir sąlygomis. Atkūrus „InfraGo“ veikimą, Valdytojas gali prašyti, kad Pareiškėjas papildomai pateiktų paraišką per „InfraGo“, jei tai būtina duomenų suvedimui ar administravimui užtikrinti.
9. Įvykus nenumatytam „InfraGo“ ar eismo valdymo ir kontrolės sistemos sutrikimui ar gedimui, dėl kurio Pareiškėjas neturi galimybės pateikti Paskutinės minutės paraiškos per „InfraGo“, Paskutinės minutės paraiškos (įskaitant 4.5.3 punkto 2 papunktyje nurodytas Ekspres paraiškas) Valdytojui teikiamos Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 7 papunktyje nustatyta tvarka ir sąlygomis. Atkūrus „InfraGo“ veikimą, Valdytojas gali prašyti, kad Pareiškėjas papildomai pateiktų paraišką per „InfraGo“, jei tai būtina duomenų suvedimui ar administravimui užtikrinti.
10. Vadovaujantis GTK 29^5 straipsnio 5 dalimi, Pareiškėjas, kuriam GTK 29^6 straipsnio 5 dalies 1, 2 ar 4 punktuose nustatytais pagrindais buvo panaikinti skirti Pajėgumai, neturi teisės teikti Paskutinės minutės paraiškų dėl šiais atvejais panaikintų Pajėgumų, kurie paskelbti laisvais, skyrimo iki galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo pabaigos.
11. Paskutinės minutės paraiškos pateikimo faktą ir jos būseną Pareiškėjas gali sužinoti „InfraGo“. Jei dėl objektyvių priežasčių Paskutinės minutės paraiškos pateikti Valdytojui per „InfraGo“ nepavyko ir Paskutinės minutės paraiška buvo teikiama Valdytojui elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt), Pareiškėjui pateikus prašymą pateikti jo pateiktos Paskutinės minutės Paraiškos pateikimo faktą, Valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną pateikia Pareiškėjui patvirtinimą ir jame nurodo Pareiškėjo pateiktos Paskutinės minutės Paraiškos registravimo dieną, valandą ir minutę.

Paskutinės minutės paraiškų vertinimas

12. Valdytojas, gavęs šio punkto 1 dalyje nustatyta tvarka pateiktą Paskutinės minutės paraišką atlieka Paskutinės minutės vertinimą. Vertinimo metu nustatęs, kad paraiškoje yra techninių klaidų ir (ar) nurodyti ne visi reikiami duomenys, apie nustatytus trūkumus ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paraiškos gavimo raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis praneša Pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą trūkumams pašalinti, išskyrus 10 dalyje nurodytą atvejį.
13. Jei Pareiškėjas per Valdytojo nustatytą terminą trūkumų nepašalina, Valdytojas neatlieka Paskutinės minutės paraiškos vertinimo ir ne vėliau nei kitą darbo dieną po nustatytų trūkumų pašalinimo termino pabaigos praneša apie tai Pareiškėjui.
14. Nustačius, kad Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 2 papunktyje nustatyta tvarka pateiktoje Paskutinės minutės paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, ar kad ši Paskutinės minutės paraiška neatitinka visų a-e dalyse nurodytų sąlygų, Valdytojas nenustato termino trūkumams pašalinti bei nenagrinėja paraiškos ir Pareiškėjas apie sprendimą nenagrinėti paraiškos informuojamas ne vėliau nei kitą darbo dieną.
15. Valdytojas, atlikdamas Paskutinės minutės paraiškos vertinimą, turi teisę elektroninių ryšių priemonėmis Pareiškėjui siūlyti kitus, negu nurodyti Paskutinės minutės paraiškoje, traukinio išvykimo laikus ir (ar) alternatyvius maršrutus.
16. Jeigu vertinant paskutinės minutės paraišką nustatoma, kad yra pateikta kita (kitos) Paskutinės minutės paraiška (paraiškos), pagal kurią (kurias) prašoma skirti tuos pačius Pajėgumus, ir esami Pajėgumai atitinka kitose pateiktose Paskutinės minutės paraiškose nurodytas charakteristikas, vertinimas atliekamas Pajėgumams, dėl kurių Paskutinės minutės paraiška buvo pateikta anksčiau, išskyrus atvejį, kai pagal vėliau pateiktą Paskutinės minutės paraišką prašoma skirti pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju vertinimas atliekamas dėl Paskutinės minutės paraiškos, kuria prašoma skirti Pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.
17. Jeigu Pareiškėjai pateikia Paskutinės minutės paraiškas, kuriomis prašoma skirti Pajėgumų daugiau kaip vienos valstybės geležinkelių tinkle, Valdytojas, vertindamas šias paraiškas, kreipiasi į tų valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojus, geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančias įmones ar Pajėgumus skiriančias įstaigas, kad jie patvirtintų galimybę kirsti atitinkamos valstybės sieną, išskyrus tuos atvejus, kai galimybė kirsti valstybės sieną yra suderinta su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar Pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nustatyta tvarka, nustačius preliminarias tarptautines traukinio linijas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti.
18. Valdytojas, gavęs Paskutinės minutės paraišką, įvertina:

a) ar prašomi Pajėgumai yra laisvi: ar paraiškoje nurodyti Pajėgumai nėra skirti kitam Pareiškėjui, nėra rezervuoti Valdytojo reikmėms ar nuvykti į darbų atlikimo vietą ar Darbams atlikti.

Jei paraiškoje prašomi Pajėgumai nėra laisvi, Pareiškėjui elektroniniu paštu siūlomi kiti galimi traukinio išvykimo laikai ir nustatomas ne ilgesnis kaip 1 (vienos) darbo dienos terminas atsakymui pateikti. Pareiškėjui per nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio išvykimo laiku ar per tą terminą neatsakius, paraiškos vertimo išvadoje pažymima, kad prašomi Pajėgumai nėra laisvi.

b) ar paraiškoje nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama. Valdytojas įvertina, ar paraiškoje nurodytos traukos priemonės galios pakanka važiuoti prašomu Pajėgumu paraiškoje nurodytos masės traukiniu.

Nustačius, kad traukos priemonės galios nepakanka, Valdytojas elektroniniu paštu informuojama apie tai Pareiškėją ir nustato ne ilgesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą atsakyti, ar Pareiškėjas sutinka su siūloma maksimalia galima traukinio mase pagal paraiškoje nurodytą traukos priemonę.

Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio masės sumažinimu ar per tą terminą neatsakius, paraiškos vertinimo išvadoje nurodoma, kad paraiškoje nurodytų traukos priemonių galios nepakanka.

c) ar paraiškoje nurodytas traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis atitinka maksimalius geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgius. Valdytojas įvertina, ar paraiškoje nurodytas traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis neviršija Priede 2.3.8. nurodyto maksimalaus leistino traukinio ilgio geležinkelio stočių geležinkelio keliuose, kuriuose traukinys turi sustoti pagal paraišką arba traukinio sustojimas ar prasilenkimas yra būtinas dėl kitų priežasčių.

Jeigu nustatoma, kad traukinio, skirto krovinių vežimui, ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, Valdytojas apie tai informuoja Pareiškėją ir pasiūlo pakeisti į maksimalų galimą Infrastruktūros parametrus atitinkantį traukinio ilgį.

Išimtinais atvejais (kai Valdytojas planuoja traukinio pravažiavimą pro geležinkelio stotį be sustojimo joje), Valdytojui nustačius, kad yra galimybė numatyti traukinio, kurio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, liniją be sustojimų geležinkelio stotyse, kuriose maksimalus geležinkelio kelių ilgis yra trumpesnis už traukinio ilgį, nurodytą paraiškoje, Valdytojas elektroniniu paštu informuoja Pareiškėją apie rizikas, kurias jis turi įvertinti pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, ir per 1 (vieną) darbo dieną pateikti atliktą pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizė). Valdytojas įvertina pateiktos pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizės) išvadas, priimdamas sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juo skirti.

Pareiškėjui per Valdytojo nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio ilgiu ir (ar) nesutikus pateikti rizikos analizę arba per tą terminą neatsakius, paraiškos vertinimo išvadoje pažymima, kad paraiškoje nurodytas traukinio ilgis neatitinka Infrastruktūros charakteristikų, nurodytų Priede 2.3.8.

d) ar paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio ilgis atitinka maršrute esančių peronų ilgius, nurodytus Priede 2.3.3., bei ar geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje prašoma keleivinio traukinio sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui yra peronas.

Jeigu nustatoma, kad paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis ir (arba) jei Pareiškėjas paprašė sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje nėra perono, laikoma, kad keleivinis traukinys šio vertinamo Infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka;

Keleivinio traukinio ilgiui esant didesniam nei peronų ilgis, Valdytojas informuoja Pareiškėją apie atsakomybę už saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą bei pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizė) pagal procedūras, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, atlikimą.

e) ar kitos paraiškoje nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos (pvz., planuojamų vežti krovinių pavojingumas, negabaritiškumas, automatinės lokomotyvų signalizacijos nebuvimas, ir kt.) suderinamos su Infrastruktūros parametrais.

Nustačius, kad paraiškoje nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos neatitinka Infrastruktūros charakteristikoms parametrų, paraiškos vertinimo išvadoje Valdytojas įrašo, kad tokio sąlygos nesuderinamos su Infrastruktūros parametrais.

Sprendimų skirti Paskutinės minutės pajėgumus priėmimas

19. Valdytojas, atlikęs vertinimą, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo, arba ne vėliau nei iki pageidaujamo Pajėgumo panaudojimo, kai Tinklo nuostatų 4.5.3 punkto 1 ir 2 papunkčiuose numatytais atvejais paskutinės minutės paraiškos yra pateikiamos likus mažiau kaip 6 (šešioms) darbo dienoms iki pageidaujamų Pajėgumų panaudojimo dienos, priima sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti.
20. Veikiant „InfraGo“, Pareiškėjas apie priimtą sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti informuojamas nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio sprendimo priėmimo dienos per „InfraGo“.
21. Jeigu Paskutinės minutės paraiška dėl „InfraGo“ sutrikimo, gedimo ar kitų techninių priežasčių buvo pateikta Tinklo nuostatų 4.5.1.1 punkto 7 papunktyje nustatyta tvarka, Pareiškėjas apie priimtą sprendimą skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti nedelsiant informuojamas elektroniniu paštu ir (ar) telefonu. Tokiu atveju oficialus rašytinis sprendimas skirti pajėgumus arba atsisakyti juos skirti Pareiškėjui pateikiamas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sprendimo skirti arba atsisakyti juos skirti priėmimo dienos.
22. Priėmęs sprendimą skirti Pajėgumus pagal Paskutinės minutės paraišką, Valdytojas šiuos Pajėgumus įtraukia į tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir atitinkamus jo išrašus pateikia pajėgumus pagal Paskutinės minutės paraišką gavusiems Pareiškėjams.
23. Jeigu vienu metu gautos kelios Paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius Pajėgumus, Pajėgumai skiriami Paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam Pareiškėjui, išskyrus atvejus, kai pagal vėliau pateiktą Paskutinės minutės paraišką prašoma skirti Pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti. Tokiu atveju Pajėgumai skiriami Pareiškėjui, pateikusiam Paskutinės minutės paraišką skirti Pajėgumus kariniam kroviniui geležinkelių transportu vežti.
24. Sprendimą atsisakyti skirti Pajėgumus pagal Paskutinės minutės paraiškas Valdytojas priima GTK 29[6] straipsnio 3 dalyje numatytais pagrindais.
25. Vertinimo rezultatai pateikiami paraiškos vertinimo išvadoje, kuri laikoma sprendimo skirti Pajėgumus pagal Paskutinės minutės paraišką ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi.

4.5.4. Derinimo procedūra

1. Gavus pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl pateikto pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio Tinklo nuostatų 4.5.1.3 punkto 11 papunkčio nustatyta tvarka, ne vėliau nei kaip per 10 darbo dienų nuo pastabų ir (ar) pasiūlymų pateikimo termino pabaigos Valdytojas pradeda Paraiškų, kuriomis prašoma skirti tuos pačius Pajėgumus tam tikroje Infrastruktūros dalyje (toliau – **Konfliktuojantys Pajėgumai**), derinimo procedūrą (toliau – **derinimo procedūra**), jeigu į pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nėra galimybės visų jų įtraukti toje Infrastruktūros dalyje.
2. Derinimo procedūroje dalyvauja visi Pareiškėjai, pateikę Paraiškas, kuriomis prašoma skirti tuos pačius Pajėgumus.
3. Valdytojas visiems derinimo procedūroje dalyvaujantiems Pareiškėjams pateikia informaciją, nurodytą GTK 29[3] straipsnio 2 dalyje, neatskleisdamas paraiškas skirti tuos pačius Pajėgumus pateikusių Pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai Pareiškėjai sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista, taip pat praneša apie pradedamą derinimo procedūrą, Pareiškėjų susitikimo dieną, vietą ir laiką.
4. Pakviesti Pareiškėjai ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo Valdytojo kvietimo gavimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja Valdytoją, ar sutinka su jiems pasiūlytais alternatyviais Pajėgumais ir praneša apie derinimo procedūros susitikime dalyvaujantį atstovą. Valdytojas, organizuodamas derinimo procedūros susitikimą, gali kviesti jame dalyvauti stebėtojo teisėmis geležinkelių transporto rinkos reguliuotoją.
5. Rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, Valdytojas stengiasi suderinti visas Paraiškas skirti pajėgumus ir kuo efektyviau išnaudoti Infrastruktūrą, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius Pajėgumus. Valdytojas turi teisę siūlyti Pareiškėjui ir kitus, nei prašoma paraiškoje, turimus Pajėgumus (kitą traukinio išvykimo laiką tuo pačiu maršrutu), nekeisdamas paraiškoje nurodytų išvykimo ir atvykimo vietų (toliau – **alternatyvūs pajėgumai**), taip pat siūlyti kitus sprendinius, kurie leistų suderinti Pareiškėjų paraiškas skirti tuos pačius Pajėgumus.
6. Jei pakviestiems Pareiškėjams dalyvaujantiems derybose pavyksta pasiekti visiems priimtiną sprendimą, taip pat tais atvejais, kai po derybų lieka bent vienas nesuderintas Konfliktuojantis pajėgumas ir Valdytojas neturi galimybės pasiūlyti kitų traukinių periodiškumų ir (ar) išvykimo laikų, laikoma, kad derybos baigtos.

7. Apie derybų pabaigą Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po susitikimo pabaigos raštu arba elektroninių ryšių priemonėmis informuoja Pareiškėjus, dalyvavusius derybose.
8. Valdytojas per 2 (dvi) darbo dienas nuo derybų pabaigos surašo susitikimo rezultatus protokole ir jį ne vėliau kaip kitą darbo dieną raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikia visiems susitikimo dalyviams bei, atsižvelgdamas į derinimo proceso metu priimtą susitarimą, parengia galutinį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą arba pradeda Tinklo nuostatų 4.6.1-4.6.2 punktuose nustatytų procedūrų vykdymą.
9. Valdytojas derybų procesą su Pareiškėjais turi baigti ne vėliau nei likus 70 (septyniasdešimt) darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

4.5.5. Ginčų derinant paraiškas sprendimo tvarka

1. Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėja Valdytojas.
2. Pareiškėjai kreipiasi į Valdytoją raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau nei per 2 (dvi) darbo dienas po derybų termino pabaigos, nurodytos Tinklo nuostatų 4.5.4. punkte.
3. Valdytojas, gavęs prašymą išnagrinėti ginčą sudaro ginčo nagrinėjimo komisiją, kuri ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo išnagrinėja ginčą, parengia išvadas ir raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja prašymą išnagrinėti ginčą pateikusį Pareiškėją apie priimtą sprendimą.
4. Skundus dėl Valdytojo priimtų sprendimų skirti Pajėgumus ar atsisakyti juos skirti privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja RRT, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 1.3.3 punkte.

4.5.6. Paraiškų atšaukimo tvarka

1. Pareiškėjas likus ne mažiau kaip 7 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, turi teisę informuoti Valdytoją apie jo pateiktos Paraiškos skirti pajėgumus arba dalies šia paraiška prašomų Pajėgumų atšaukimą, o likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos – Pavėluotos paraiškos arba dalies šia paraiška prašomų Pajėgumų atšaukimą.
2. Jeigu Pareiškėjas apie savo pateiktos Paraiškos skirti pajėgumus arba dalies šia paraiška prašomų Pajėgumų atšaukimą informuoja Valdytoją po šioje dalyje nustatyto termino, laikoma, kad Pareiškėjo Paraiška skirti pajėgumus arba dalis šia Paraiška prašomų Pajėgumų nėra atšaukti.
3. Pareiškėjas turi teisę informuoti Valdytoją apie Paskutinės minutės paraiškos atšaukimą iki Valdytojo sprendimo skirti pajėgumus pagal atitinkamą Pakutinės minutės paraišką priėmimo.
4. Pranešimai apie Paraiškos skirti pajėgumus, Pavėluotos paraiškos ar Paskutinės minutės paraiškos ar jos dalies atšaukimą teikiami per „InfraGo“. Jeigu dėl techninių priežasčių pranešimo negalima pateikti per „InfraGo“, laisvos formos pranešimas teikiamas elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt).
5. Valdytojas, gavęs Pareiškėjo pranešimą apie Paraiškos skirti pajėgumus, Pavėluotos paraiškos ar Paskutinės minutės paraiškos ar jos dalies atšaukimą, nenagrinėja atitinkamos paraiškos ar jos dalies.

4.6. Perpildyta Infrastruktūra

4.6.1. Infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta

1. Vadovaujantis GTK 29[3] straipsnio 6 dalimi, Valdytojas, po paraiškų derinimo negalėdamas patenkinti visų paraiškų vienoje Infrastruktūros dalyje dėl to, kad Pajėgumų toje dalyje neužtenka, nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas, kai nustatoma, kad Infrastruktūros dalis perpildyta, apie perpildytą Infrastruktūros dalį skelbia Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Perpildyta geležinkelių infrastruktūros dalis“).
2. Valdytojas gali paskelbti perpildyta ir tą Infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausiu metu.
3. Paskelbus Infrastruktūros dalį perpildyta, Valdytojas:
   3.1. GTK 29[4] straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais atlieka Pajėgumų analizę ir jos rezultatus skelbia Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Dokumentai“);

3.2. parengia Pajėgumų didinimo planą ir jį paskelbia Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Dokumentai“).

4.6.2. Pajėgumų skyrimo tvarka perpildytoje Infrastruktūros dalyje

4.6.2.1. Prioriteto kriterijų taikymas

1. Valdytojas Pajėgumus perpildytoje Infrastruktūros dalyje skiria vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. balandžio 9 d. įsakymu Nr. 3-197„Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildyta paskelbtoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintu Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildyta paskelbtoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarkos aprašu (toliau – Pajėgumų skyrimo perpildytoje Infrastruktūroje aprašas).
2. Valdytojas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo dienos, kai paskelbiama, kad Infrastruktūros dalis perpildyta, prašo Pareiškėjų ne vėliau nei per 3 darbo dienas nuo Valdytojo kreipimosi pateikti informaciją, reikalingą pagrindinių ir papildomų prioriteto kriterijų taikymui, dėl kiekvieno Konfliktuojančio Pajėgumo:
    2.1.1. ar Konfliktuojantis Pajėgumas bus naudojamas viešųjų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų ir (arba) viešųjų kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų teikimui;
    2.1.2. ar Konfliktuojantis Pajėgumas bus naudojamas keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugų, įskaitant keleivių, bagažo vežimą tranzitu, teikimui;
    2.1.3. ar Konfliktuojantis Pajėgumas bus naudojamas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais, kai kroviniai vežami tarp Europos Sąjungos valstybių narių, paslaugų teikimui;
    2.1.4. ar Konfliktuojantis Pajėgumas bus naudojamas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais, kai kroviniai vežami iš trečiosios valstybės į Lietuvos Respubliką ar kitą Europos Sąjungos valstybę narę ar iš Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės į trečiąją valstybę, įskaitant krovinių vežimą tranzitu, paslaugų teikimui;
    2.1.5. ar Konfliktuojantis Pajėgumas bus naudojamas traukinių, kurių daugiau kaip pusė sudaryta iš konteinerių ir (ar) puspriekabių (taikoma tik krovinių vežimo paslaugų atveju);
    2.1.6. duomenis, reikalingus apskaičiuoti mokėtiną užmokestį už minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą pagal Užmokesčio taisyklių reikalavimus.
3. Valdytojas, gavęs Tinklo nuostatų 4.6.2.1. punkto 2 papunktyje nurodytą informaciją, pagal Pajėgumų skyrimo perpildytoje Infrastruktūroje aprašo 3 punkte nustatytą Pajėgumų skyrimo tvarką atlieka vertinimą, kokius prioriteto kriterijus atitinka Konfliktuojantys pajėgumai ir ar jie gali būti skiriami. Jei pritaikius Pajėgumų skyrimo perpildytoje Infrastruktūroje aprašo 5.4 punkte nustatytą prioriteto kriterijų lieka Konfliktuojančių Pajėgumų, Valdytojas organizuoja ir įgyvendina Pajėgumų skyrimo aukciono procedūras.

4.6.2.2. Pasirengimas pajėgumų skyrimo aukcionui

1. Pareiškėjams, už kurių Konfliktuojančius Pajėgumus Pajėgumų skyrimo perpildytoje Infrastruktūroje aprašo nustatyta tvarka pritaikius papildomą prioriteto kriterijų – „didesnis mokėtinas užmokestis už minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą už konkretaus prašomo skirti pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje“ – mokėtinas užmokestis už konkretaus prašomo skirti Konfliktuojančio Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje yra vienodas, Valdytojas inicijuoja Pajėgumų skyrimo aukcioną (toliau – Aukcionas).
2. Aukcionas turi būti suorganizuotas, likus ne mažiau kaip 60 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiui skiriami Pajėgumai, įsigaliojimo dienos.
3. Aukcionui skelbti, organizuoti ir vykdyti, Valdytojo sprendimu gali būti sudaroma aukciono komisija.
4. Valdytojas aukcioną organizuoja savo nurodytose patalpose, ir (arba) nuotoliniu (vaizdo konferencijos) ar mišriu būdu, naudojant elektroninių ryšių priemones ir užtikrinant aukcione dalyvausiančių asmenų tapatybės kontrolę, bei aukciono rezultatų nustatymą.

5. Valdytojas, likus ne mažiau kaip 5 darbo dienoms iki aukciono pradžios, parengia informaciją apie vyksiantį aukcioną ir nustato 4 darbo dienų terminą Pareiškėjo atsakymo pateikimui, ir raštu ir (ar) elektroniniu paštu pateikia informaciją:

   5.1. RRT – aukciono datą, laiką, vietą ir galimybę dalyvauti aukcione naudojant elektroninių ryšių priemonėmis.

   5.2. Pareiškėjams (nurodytiems šio punkto 1 dalyje):

      5.2.1. apie nepaskirtus Konfliktuojančius Pajėgumus perpildytoje dalyje ir konkretų Pajėgumą perpildytoje dalyje, dėl kurio skyrimo vyks aukcionas;

      5.2.2. mokėtiną užmokestį už konkretaus prašomo Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje, apskaičiuotą pagal Užmokesčio taisykles pritaikius Pajėgumų skyrimo perpildytoje Infrastruktūroje aprašo 5.3 punkte nustatytą papildomą prioriteto kriterijų, kuris laikomas minimaliu užmokesčiu už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje;

      5.2.3. Valdytojo nustatytą minimalaus užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydžio didinimo intervalą (toliau – intervalas), kuris yra ne didesnis kaip 5 procentai minimalaus užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje, ir intervalo didinimo tvarką;

      5.2.4. aukciono datą, laiką ir vietą;

      5.2.5. galimybę Pareiškėjams ar jų įgaliotiems atstovams dalyvauti aukcione naudojant elektroninių ryšių priemones;

      5.2.6. Valdytojo paskirto atsakingo asmens už aukciono organizavimą ir informacijos teikimą – vardą ir pavardę, pareigas, elektroninio pašto adresą, telefono numerį.

6. Pareiškėjas (arba jo įgaliotas atstovas), norintis dalyvauti aukcione, likus ne mažiau kaip 1 darbo dienai iki aukciono pradžios, raštu pateikia Valdytojui informaciją apie:

   6.1. registracijos į aukcioną patvirtinimą;

   6.2. tuo atveju, jeigu Pareiškėjui, norinčiam dalyvauti aukcione, atstovaus jo įgaliotas atstovas – patvirtinančius dokumentus, t. y. įgaliojimo ir įgalioto asmens tapatybę patvirtinančio dokumento kopiją arba atstovavimo sutarties kopiją;

   6.3. jeigu aukcionas vyks nuotoliniu (vaizdo konferencijos) būdu ir (ar) Pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas aukcione ketina dalyvauti naudojant elektroninių ryšių priemones - elektroninio pašto adresą, kuriuo Valdytojas išsiųs prisijungimo prie aukciono duomenis.

7. Jeigu iki Valdytojo.6.2.2 punkto 5 papunktyje nurodyto termino pabaigos nė vienas Pareiškėjas, kuriam buvo išsiųstas kvietimas dalyvauti aukcione, nepatvirtina registracijos į aukcioną, aukcionas laikomas neįvykusiu ir Pajėgumus perpildytoje dalyje, dėl kurių skyrimo vyko aukcionas Valdytojas skelbia laisvais ir šį sprendimą paskelbia savo interneto svetainėje kitą darbo dieną po aukciono posėdžio.

4.6.2.3. Pajėgumo skyrimo aukciono organizavimo ir vykdymo tvarka

1. Valdyto paskirtas aukciono rengėjas patikrina, ar aukcione dalyvauja tik registraciją patvirtinę Pareiškėjai arba jų įgalioti atstovai ir pristato aukcione dalyvaujantiems asmenims aukciono objektą, minimalų užmokestį už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje, pristato aukciono sąlygas (intervalą ir jo didinimo tvarką).
2. Intervalas gali būti ne didesnis kaip 5 procentai minimalaus užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje.
3. Valdytojas aukciono dalyviams suteikia teisę pagal nurodytą intervalą padidinti nurodytą minimalaus užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį.
4. Aukciono dalyviui prisistačius ir paskelbus jo siūlomą užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį, aukciono vedėjas pakartoja pasiūlytą užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį, kuris negali būti mažesnis nei buvo nurodyta pagal Tinklo nuostatų 4.6.2.2 punkto 5.2 papunkčio b dalį pateiktą informaciją, ir jį siūlančio aukciono dalyvio pavadinimą.
5. Kiti aukciono dalyvių siūlomi užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydžiai turi būti didesni už prieš tai pasiūlytą užmokestį ne mažesniu kaip aukciono sąlygose nustatytu intervalu.

6. Kito aukciono dalyvio siūlymas didinti užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį turi būti paskelbtas aukcione ne vėliau kaip per 10 minučių nuo prieš tai kito aukciono dalyvio paskelbto užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydžio.
7. Aukcione teikiami aukciono dalyvių pasiūlymai (tarpiniai ir galutiniai) dėl užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydžio didinimo kartu su aukciono dalyvio rekvizitais įrašomi į aukciono protokolą, kuriame nurodoma ir galutinė aukciono dalyvių pasiūlymų eilė. Prie aukciono protokolo pridedamas į kompiuterinę laikmeną perkeltas aukciono vykdymo eigos skaitmeninis garso ir vaizdo įrašas.
8. Aukciono dalyvis, aukcione pasiūlęs didžiausią užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį ir pasirašęs aukciono posėdžio protokolą, yra pripažįstamas aukciono laimėtoju. Aukciono dalyviui, aukcione pasiūliusiam didžiausią užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį, atsisakius pasirašyti aukciono posėdžio protokolą, aukciono posėdžio protokolą turi teisę pasirašyti kitas aukciono dalyvis, kuris pagal galutinę aukciono dalyvių pasiūlymų eilę pasiūlė antrą didžiausią užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį. Visais atvejais aukciono dalyvis, pasirašydamas aukciono posėdžio protokolą, patvirtina, kad pasiūlymas, nurodytas aukciono posėdžio protokole, atitinka jo pasiūlytąjį. Aukciono posėdžio protokolas turi būti pasirašytas aukciono dieną.
9. Tuo atveju, kai aukcione dalyvauja tik vienas aukciono dalyvis, aukcionas laikomas įvykusiu, jeigu aukciono dalyvis aukcione pasiūlo ne mažesniu kaip aukciono sąlygose nustatytu intervalu padidintą užmokesčio už Pajėgumo maršruto dalį perpildytoje dalyje dydį ir pasirašo aukciono protokolą.
10. Jeigu visi aukciono dalyviai atsisako pasirašyti aukciono protokolą, aukcionas laikomas neįvykusiu ir Pajėgumus perpildytoje dalyje, dėl kurių skyrimo vyko aukcionas, Valdytojas skelbia laisvais ir šį sprendimą paskelbia savo interneto svetainėje kitą darbo dieną po aukciono posėdžio.

4.7. Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas

Pavojingų, negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas aprašytas Tinklo nuostatų 3.4.3–3.4.4 punktuose.

4.8. Skirtų pajėgumų keitimas, panaikinimas

4.8.1. Pajėgumų keitimo tvarka Pareiškėjo iniciatyva

1. Vadovaudamasis GTK 29[9] straipsnio 1 dalimi, Pareiškėjas, kuriam skirti Pajėgumai, likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų, iki kiekvienos Tinklo nuostatų 4.2 punkto 1 lentelės 16 ir 20 eilutėse nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos, gali prašyti pakeisti jam skirtus Pajėgumus. Šiais atvejais prašymas pakeisti skirtus Pajėgumus turi atitikti šias sąlygas:
   1.1. prašoma pakeisti traukinio važiavimo periodiškumą, traukinio ilgį, traukinio masę, traukos riedmenis, pageidaujamą traukinio išvykimo laiką ir (ar) tarpinius sustojimus (atsisakant skirtų tarpinių sustojimų ir (arba) prašant skirti naujus tarpinius sustojimus);
   1.2. prašoma skirtą maršrutą sutrumpinti, prailginti ar kitaip jį pakeisti.
2. Prašymai pakeisti skirtus Pajėgumus, atitinkantys Tinklo nuostatų 4.8.1. punkto 1 papunkčio 1.1 ir 1.2. dalyse nurodytas sąlygas, teikiami “InfraGo“. Valdytojas, gavęs prašymus pakeisti skirtus pajėgumus ir atitinkančius Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio 1.1 ir 1.2. dalyse nurodytas sąlygas, įvertina galimybes pakeisti skirtus Pajėgumus tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje pagal Pareiškėjo prašyme nurodytas sąlygas ir įtaką kitų Pareiškėjų skirtiems Pajėgumams. Prašymai pakeisti skirtus Pajėgumus, atitinkantys Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio 1.1 ir 1.2. dalyse nurodytas sąlygas, nagrinėjami ir sprendimai dėl jų priimami likus ne mažiau kaip 10 (dešimt) darbo dienų iki kiekvienos Tinklo nuostatų 4.2 punkto 1 lentelėje nurodytos galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos. Prašymai pakeisti skirtus Pajėgumus, neatitinkantys Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 papunkčio 1.1 ir 1.2. dalyse nurodytų sąlygų, nenagrinėjami ir Pareiškėjai pateikę tokius prašymus ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymų gavimo dienos informuojami šio punkto 10 dalyje nurodyta tvarka.
3. Vadovaudamasis GTK 29[9] straipsnio 2 dalimi, Pareiškėjas, kuriam skirti Pajėgumai, likus ne mažiau kaip 5 darbo dienoms iki šių Pajėgumų panaudojimo dienos gali Valdytojui per „InfraGo“ pateikti prašymą panaudoti šiuos Pajėgumus kariniams ar negabaritiniams kroviniams vežti, jeigu skiriant šiuos Pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius. Šiame punkte nurodyti prašymai Valdytojo nagrinėjami ir sprendimai dėl skirtų Pajėgumų pakeitimo priimami ne vėliau kaip iki pirmos skirtų Pajėgumų panaudojimo dienos.

4. Skirti Pajėgumai negali būti keičiami, jeigu jie buvo skirti perpildyta Infrastruktūra paskelbtos Infrastruktūros dalyje, išskyrus atvejus, kai ketinama vežti karinius ar negabaritinius krovinius.

5. Vadovaudamasis GTK 29[9] straipsnio 4 dalimi, Valdytojas, jeigu yra laisvų Pajėgumų, gali siūlyti pakeisti Pareiškėjui skirtus Pajėgumus. Esant šiems atvejams, Valdytojas inicijuoja skirtų Pajėgumų pakeitimą arba per „InfraGo“ arba esant „InfraGo“ sutrikimams – raštu ir siūlo Pareiškėjui, kuriam yra skirti Pajėgumai, kitus Pajėgumus, taip pat nustato terminą, per kurį Pareiškėjas turi informuoti apie savo sutikimą ar nesutikimą su pateiktu pasiūlymu:

   5.1. jeigu Pareiškėjas, kuriam skirti Pajėgumai, sutinka su Valdytojo pasiūlymu, Valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias)darbo dienas nuo Pareiškėjo sutikimo gavimo dienos, pakeičia Pareiškėjui skirtus Pajėgumus ir apie tai informuoja Pareiškėją;

   5.2. jeigu Pareiškėjas nesutinka su Valdytojo pasiūlymu, ar neatsako per Valdytojo nustatytą terminą, Valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Pareiškėjo nesutikimo gavimo dienos ar Valdytojo nustatyto termino pabaigos priima sprendimą panaikinti Pareiškėjui skirtus Pajėgumus ir apie šį sprendimą informuoja Pareiškėją.

6. Jeigu Pajėgumai yra panaikinamas Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 5 papunkčio 5.2. dalyje aprašyta tvarka, užmokestis už skirtus ir nepanaudotus Pajėgumus už atitinkamą Pajėgumą Pareiškėjui nėra taikomas.

7. Jeigu Valdytojui nagrinėjant Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 ir 3 papunkčiuose nurodytus prašymus paaiškėja, kad nereikia keisti Pareiškėjui skirtų Pajėgumų, Valdytojas neviršydamas Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 ir 2 papunkčiuose nustatytų terminų, parengia išvadą dėl tokio prašymo ir Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 10 dalyje nurodyta tvarka šią išvadą pateikia Pareiškėjui.

8. Jeigu nagrinėjant Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 ir 3 papunkčiuose nurodytus prašymus, paaiškėja, kad reikia keisti kitam Pareiškėjui skirtus Pajėgumus ir šis Pareiškėjas Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 9 papunktyje nustatyta tvarka nesutinka su šiuo pakeitimu, Valdytojas priima sprendimą netenkinti nagrinėjamo prašymo, išskyrus atvejus, kai:

   8.1. prašoma skirtus Pajėgumus panaudoti kariniams kroviniams vežti, jeigu skiriant šiuos Pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius;

   8.2. prašoma skirtus Pajėgumus panaudoti negabaritiniams kroviniams, kurių vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, vežti, jeigu skiriant šiuos Pajėgumus nebuvo įvertinta galimybė vežti tokius krovinius.

9. Paaiškėjus, kad norint patenkinti Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 1 ir 3 papunkčiuose nurodytus prašymus, reikia pakeisti kitam Pareiškėjui skirtus Pajėgumus, Valdytojas inicijuoja skirtų Pajėgumų pakeitimą ir raštu arba per „InfraGo“ siūlo tokiam Pareiškėjui kitus Pajėgumus, taip pat nustato terminą, per kurį šis Pareiškėjas turi informuoti apie savo sutikimą ar nesutikimą su pateiktu pasiūlymu ir kuris turi būti ne ilgesnis nei terminai, taikomi sprendimui dėl skirtų Pajėgumų pakeitimo priimti ir aprašyti Tinklo nuostatų 4.8.1 punkto 2 ir 3 papunkčiuose. Per šio punkto pagrindu Valdytojo nustatytą terminą neatsakius, laikoma, kad Pareiškėjas nesutinka su siūlomu jam skirtų Pajėgumų pakeitimu.

10. Apie Valdytojo šio punkto nustatyta tvarka priimtus sprendimus, taip pat išvadas, parengtas šio punkto nustatyta tvarka, Pareiškėjas informuojamas per „InfraGo“ arba, nesant techninėms galimybėms, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis.

11. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29[9] straipsnio 9 dalimi, pakeitęs Pareiškėjui skirtus Pajėgumus, pakeičia galiojantį tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir šis pakeitimas įsigalioja kitą dieną po tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo dienos.

12. Valdytojui priėmus sprendimą pakeisti skirtus Pajėgumus, informaciją apie dėl šio pakeitimo likusius laisvus Pajėgumus Valdytojas skelbia ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Pajėgumų pakeitimo dienos savo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/) (skiltyje „Laisvi pajėgumai“).

4.8.1.1. Naudojamų geležinkelio riedmenų keitimas

Geležinkelio įmonė (vežėjas) kuriai skirti Pajėgumai ir (ar) Remonto įmonė, kuri rezervavo traukinio linijas Tinklo nuostatų 4.3.3 punkte nustatyta tvarka, ir kuri yra sudariusi su Valdytoju Naudojimosi Infrastruktūra sutartį, turi teisę naudoti kitus geležinkelių riedmenis nei buvo nurodyti Paraiškoje skirti pajėgumus ar Paskutinės minutės paraiškoje, ar rezervuojant traukinio linijas, jeigu tokie riedmenys atitinka Infrastruktūros technines charakteristikas pagal Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo, kai geležinkelių riedmenis numatoma naudoti AB „LTG Infra“ valdomoje Infrastruktūroje, techninio suderinamumo tikrinimo taisykles ir riedmenų pakeitimas suderinamas su skirtų Pajėgumų parametrais.

4.8.2. Pajėgumų skyrimo tvarka vietoje jau skirtų Pajėgumų Valdytojo iniciatyva

1. Įvykus GTK 29[8] straipsnio 1 dalyje nurodytiems nenumatytiems atvejams, kaip yra nustatyta GTK 29[8] straipsnyje, Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais Pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto avarijos, sunkios avarijos ar incidento Infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant Infrastruktūroje ar GPĮ, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje sutrinka geležinkelių transporto eismas, raštu, per „InfraGo“ ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai Pareiškėją.
2. Tais atvejais, kai dėl geležinkelio transporto eismo sutrikimo pagal Tinklo nuostatų 4.8.2. punkto 1 papunktyje Pajėgumų negalima panaudoti ilgiau nei 24 val., Valdytojas nedelsdamas pasiūlo Pareiškėjui kitus Pajėgumus vietoje jam skirtų Pajėgumų, jeigu tokių yra, ir nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą atsakymui pateikti.
3. Pareiškėjui sutikus su Valdytojo pateiktu siūlymu, Pareiškėjas Valdytojui per „InfraGo“ ar, nesant techninėms galimybėms, elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) kartu su atsakymu teikia ir Paskutinės minutės paraiškos formą, užpildytą pagal Valdytojo pateiktą informaciją.
4. Valdytojas, gavęs užpildytą Paskutinės minutės paraišką, ją vertina kaip aprašyta Tinklo nuostatų 4.5.3. punkte. Pajėgumai, jeigu yra galimybių, skiriami Valdytojo sprendimu ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo Pareiškėjo sutikimo su Valdytojo pasiūlytais Pajėgumais gavimo dienos.
5. Pareiškėjui nesutikus su Valdytojo pateiktu siūlymu, Pareiškėjo traukiniai atšaukiami taikant parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatytą tvarką.

4.8.3. Ribinės normos nustatymas ir taikymas Pareiškėjo nepanaudotiems pajėgumams

1. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29[6] straipsnio 5 dalies 5 ir 6 punktais nustato ir Tinklo nuostatose nurodo ribinę normą, taikomą perpildytoje Infrastruktūros dalyje.
2. 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nustatyta ribinė norma yra 75 proc., kuri reiškia, kad ne mažiau nei 75 proc. Pareiškėjui perpildytoje Infrastuktūros dalyje skirtų Pajėgumų per ataskaitinį laikotarpį turi būti panaudoti pagal Priede 4.8.3. nurodyto Aprašo 7 punkte nurodytus kriterijus.
3. Vertinant perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudotų Pajėgumų atitiktį nustatytai ribinei normai yra vertinami Pajėgumai, kurie Pareiškėjams GTK nustatyta tvarka buvo panaikinti.
4. Ribinė norma yra taikoma visiems Pareiškėjui skirtiems Pajėgumams, kurių važiavimo laikas ir maršrutas sutampa ir kurių važiavimo laikotarpis yra ne trumpesnis nei 4 mėn.
5. Valdytojas atlieka Pajėgumų perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudojimo atitikties nustatytai ribinei normai vertinimą už kiekvieną 2 (dviejų) pilnų kalendorinių mėnesių galiojimo laikotarpio (toliau – **Vertinamas laikotarpis**) mėnesį atskirai kiekvienam Pareiškėjui.
6. Valdytojas pagal Priede 4.8.3. nurodyto Aprašo V skyriaus nuostatas įvertina, kiek iš Tinklo nuostatų 4.8.3 punkto 2–4 papunkčiuose nurodytas sąlygas atitinkančių Pajėgumų yra panaudoti ar panaudoti iš dalies.
7. Valdytojas atlieka Pajėgumų panaudojimo atitikties nustatytai ribinei normai vertinimą už Vertinamo laikotarpio mėnesius ne vėliau kaip iki einamojo kalendorinio mėnesio 12 d.
8. Jei per Vertinamo laikotarpio abiejų mėnesių Pareiškėjui perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis lygus ar viršija nustatytą ribinę normą, laikoma, kad Pareiškėjas pasiekė ribinę normą. Perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis yra nustatomas pagal formulę:

$$P = \frac{F}{S} \cdot 100, \text{ kur:}$$

P – perpildytoje Infrastruktūros dalyje Pareiškėjui skirtų Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis (proc.);

F – perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų ir per Vertinamo laikotarpio mėnesį Pareiškėjo panaudotų Pajėgumų skaičius (vnt.);

S – Vertinamo laikotarpio mėnesį perpildytoje Infrastruktūros dalyje Pareiškėjui skirtų Pajėgumų skaičius (vnt.).

9. Jei už Vertinamo laikotarpio abiejų mėnesių Pareiškėjui skirtų perpildytoje Infrastuktūros dalyje Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis yra mažesnis nei nustatyta ribinė norma, laikoma, kad Pareiškėjas ribinės normos nepasiekė. Tokiu atveju:

   9.1. Valdytojas identifikuoja pajėgumą (-us), kurie turi būti naikinami pagal GTK 29[6] straipsnio 5 dalies 5 punktą, ir šių pajėgumų naikinimo laikotarpį – naikinami Pajėgumai dviejų kalendorinių mėnesių laikotarpiui, skaičiuojant nuo Pajėgumų perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudojimo atitikties nustatytai ribinei normai vertinimo mėnesio. Naikinami Pajėgumai, kurių naikinamu laikotarpiu skirtų važiavimų paros laikas ir maršrutas sutampa, Tuo atveju, jei naikinamų Pajėgumų naudojimo laikotarpis yra trumpesnis nei du mėnesiai, Pajėgumai naikinami iki jų naudojimo laikotarpio pabaigos;

   9.2. Valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po šio identifikavimo informuoja apie tai Pareiškėją, nepasiekusio ribinės normos, nurodo konkretų Pajėgumą (-us) ir prašo Pareiškėją ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pateikti pastabas dėl numatomų panaikinti Pajėgumų ar papildomą informaciją, reikalingą vertinimui;

   9.3. Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29[6] straipsnio 5 dalies 5 punktu, ne vėliau kaip iki einamojo kalendorinio mėnesio pabaigos, priima sprendimą pajėgumus, identifikuotus pagal Tinklo nuostatų 4.8.3 punkto 9.1. dalį, panaikinti ir šiuos pajėgumus paskelbti laisvais. Apie panaikintus pajėgumus Valdytojas informuoja Pareiškėją, kurio Pajėgumai panaikinami, ne vėliau kaip kitą darbo dieną.

10. Jei vertindamas perpildytoje Infrastruktūros dalyje panaudotų Pajėgumų atitiktį nustatytai ribinei normai Valdytojas nustato, kad Pajėgumų panaudojimo procentinis santykis yra mažesnis nei nustatyta ribinė norma, Valdytojas atlieka šio punkto 9 dalyje nurodytą procedūrą ir priima sprendimą pajėgumus, kurių važiavimų paros laikas ir maršrutas sutampa ir kurie jau buvo panaikinti vadovaujantis GTK 29[6] straipsnio 5 dalies 5 punktu, panaikinti likusiam laikotarpiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo pabaigos.

11. Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą tvarka aprašyta Tinklo nuostatų 5.6.3 punkte.

4.8.4. Skirtų pajėgumų atšaukimas Pareiškėjo iniciatyva

Atsižvelgiant į GTK 29[1] straipsnio 10 dalies pakeitimą[1], galimybės atsisakyti skirtų Pajėgumų nėra.

4.8.5. Pareiškėjui skirtų pajėgumų panaikinimas Valdytojo iniciatyva

1. Valdytojas, paaiškėjus bet kuriai iš GTK 29[6] straipsnio 5 dalyje numatytų aplinkybių, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo tokių aplinkybių paaiškėjimo priima sprendimą panaikinti Pareiškėjui skirtus pajėgumus.
2. Valdytojas apie priimtą sprendimą panaikinti skirtus Pajėgumus informuoja Pareiškėją per „InfraGo“ ir išsiunčia elektroninį pranešimą Pareiškėjui elektroniniu paštu, arba, nesant techninėms galimybėms, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo dienos.
3. Valdytojas, priėmęs sprendimą panaikinti skirtus Pajėgumus, informaciją apie dėl šių Pajėgumų panaikinimo likusius laisvus Pajėgumus savo internetinėje svetainėje skelbia nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos, Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Laisvi pajėgumai“).

4.9. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio pertvarkymas išmaniam Pajėgumų valdymui

2027–2028 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu tarnybinio traukinių tvarkaršcio pertvarkymas išmaniam pajėgumų valdymui (angl. *Timetable Redesign for Smart Capacity Management*) nėra taikomas.

4.10. Pajėgumų skyrimo principai Krovinių vežimo geležinkeliais koridoriuose

1. Valdytojas ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, suderinęs su kitų ES valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar Pajėgumus skiriančiomis

[1] Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4[1], 7[1], 10[1], 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24[1], 25, 25[2], 26, 28, 29, 29[1], 29[2], 29[3], 29[5], 29[6], 29[7], 29[8], 30[1], 30[2], 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, kodekso papildymo 25[3], 29[9], 29[10] straipsniais ir 25[1] straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo (https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/ac3feb3067e311eca9ac839120d251c4) 21 straipsniu GTK 29[1] straipsnyje numatyta galimybė atsisakyti skirtų pajėgumų panaikinta.

įstaigomis, nustato preliminarias traukinio linijas skirtas tarptautiniams traukiniams, važiuojantiems Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nurodytu krovinių vežimo koridoriumi Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2. Preliminarios traukinio linijos, priskirtos krovinių vežimo geležinkeliais koridoriui „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“, taip pat platesnė informacija apie šio krovinių vežimo geležinkeliais koridoriaus veiklą viešai skelbiama puslapyje (adresas – https://rfc8.eu/).

4.11. Pajėgumų skyrimas daugiau kaip viename ES valstybių narių geležinkelių tinkle

1. Siekiant užtikrinti tarptautinį keleivių, bagažo ir krovinių vežimą, Valdytojas pasirašo susitarimus dėl bendradarbiavimo skiriant Pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, kuriais nustatomi bendradarbiavimo būdai ir svarbiausi kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami Pajėgumai.

2. 2019 m. gruodžio 9 d. Valdytojas ir AB „LatRailNet“ (Latvijos Respublikos Infrastruktūros valdytojas) pasirašė Susitarimą dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle Nr. SUTK(LGI)-13, kuris yra pateiktas Priede 4.11.

3. Paraiškas skirti daugiau nei vienos ES valstybės narės geležinkelių tinklo Pajėgumus Pareiškėjas gali pateikti Valdytojui. Tokiu atveju Valdytojas, veikdamas Pareiškėjo vardu, per 3 (tris) darbo dienas nuo Paraiškos skirti pajėgumus gavimo persiunčia gautas paraiškas tiems ES valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar Pajėgumus skiriančioms įstaigoms, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje Pajėgumų yra prašoma.

4. Dėl daugiau nei vienam geležinkelių tinkle esančius Pajėgumų skyrimo Pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar Pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigtą bendrą įstaigą arba į vieną geležinkelių infrastruktūros valdytoją, valdantį prašomą traukinio liniją. Tokiu atveju geležinkelių infrastruktūrų valdytojai, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje yra prašoma Pajėgumų, tarpusavyje suderina siūlomų Pajėgumų parametrus bei perduoda pasiūlymą bendrai įstaigai, kuri jį teikia Pareiškėjui.

5. PASLAUGOS IR JŲ APMOKESTINIMAS

5.1. Įvadas

1. Valdytojas teikia toliau nurodytas paslaugas:
   1.1. Minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 5.3 punkte;
   1.2. prieigą prie Valdytojo valdomų GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 7.3 punkte;
   1.3. prieigą prie Valdytojo valdomų GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų paslaugų, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 5.4 punkte;
   1.4. keleivių, bagažo, krovinių vežimo tranzitu paslaugas naudojant Infrastruktūrą, kaip aprašyta Tinklo nuostatų 5.10 punkte;
2. Su geležinkelių transportu susijusių pagalbinių paslaugų Valdytojas neteikia.

5.2. Apmokestinimo principai

5.2.1. Naudojimosi Infrastruktūra apmokestinimo pagrindas[2]

1. Naudojimosi Infrastruktūra apmokestinimo principus nustato GTK 25 straipsnis, pagal kurio nuostatas Infrastruktūros naudojimas gali būti apmokestintas:
   1.1. <..>.
   1.2. užmokesčiu už naudojimąsi Infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugą (Tinklo nuostatų 5.10 punktas);
2. Valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiuojamos pagal Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašą, patvirtintą Valdytojo ir kuris parengtas vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/909 nuostatomis. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo, patvirtinto AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2026 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-42/2026 „Dėl išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir paskelbimo“, išrašas yra pateikiamas Priede 5.2.1., kiek tai nėra susiję su Valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga.

5.2.2. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose gali būti taikomi antkainiai

Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo nustatymas

1. Vadovaujantis GTK 25[1] straipsnio nuostatomis, Valdytojas, laikydamasis veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principų, nustato vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų (toliau – **segmentai**), kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą. Minėtas sąrašas nustatomas Valdytojui atlikus vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą (toliau – **segmentų vertinimas**) pagal tvarką, numatytą Valdytojo generalinio direktoriaus 2022 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(INFRA)-1803/2022 „Dėl Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikos patvirtinimo ir paskelbimo“ patvirtintoje metodikoje „Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika“ (toliau – **Metodika**). Metodika (jos išrašas) pateikiama Priede 5.2.2., kiek tai nėra susiję su Valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas peržiūrimas ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus.

Rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas

[2] *Informuojame, kad ši Tinklo nuostatų dalis bus keičiama patvirtinus Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo principų aprašą ir Valdytojas atskira tvarka skelbs konsultaciją dėl su užmokesčio taisyklėmis susijusių Tinklo nuostatų dalių patvirtinimo.*

2. Vadovaujantis GTK 25[1] straipsnio 6 dalimi, Valdytojas 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu patvirtina šį rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą:
   2.1. anglių ir kokso krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.2. anglių ir kokso krovinių vežimo geležinkelių transportu maršrutu, kertančiu mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną (toliau – vežimas ES maršrutu), paslauga;
   2.3. metalų ir naudingųjų iškasenų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.4. metalų ir naudingųjų iškasenų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga;
   2.5. benzino ir kitų degalų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.6. benzino ir kitų degalų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga;
   2.7. cheminių medžiagų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.8. cheminių medžiagų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga;
   2.9. plataus vartojimo prekių krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.10. plataus vartojimo prekių krovinių, vežimas ES maršrutu;
   2.11. žemės ūkio prekių krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.12. žemės ūkio prekių krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga;
   2.13. įvairiarūšio transporto krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.14. įvairiarūšio transporto krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga;
   2.15. kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniu maršrutu paslauga;
   2.16. kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu ES maršrutu paslauga.
3. Vežamo krovinio rūšių (pagal Kombinuotosios nomenklatūros kodus) priskyrimo nustatytiems vežimo geležinkelių transporto rinkos segmentams, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas patvirtintas Valdytojo vadovo sprendimu ir paskelbtas Valdytojo interneto svetainėje adresu https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/.
4. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą vykdo RRT.

5.2.3. Su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir papildomų paslaugų teikimo apmokestinimas

1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamas su geležinkelių transportu susijusias pagrindines paslaugas ir užmokestį už su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas nustato operatorius.
2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.
3. Jeigu su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už šias paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

5.3. Minimalus prieigos paketas ir užmokestis už jį

5.3.1. Minimalaus prieigos paketo paslaugos

1. Minimalaus prieigos paketo paslaugas sudaro:
   1.1. prašymų skirti pajėgumus tvarkymas;
   1.2. teisės naudotis Infrastruktūra pagal paskirtus Pajėgumus, taip pat iešmais, keleiviniais peronais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas;
   1.3. traukinių eismo valdymas, įskaitant signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą, informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti Pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.

5.3.2. Užmokestį už minimalųjį prieigos paketą sudarančios įmokos[3]

5.3.3. UMPP įmokų tarifų apskaičiavimui pateikiama informacija

1. Geležinkelio įmonės (vežėjai), likus ne mažiau kaip 2 (dviems) kalendoriniams mėnesiams iki 2027–2028 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, turi pateikti Valdytojui informaciją apie jų veiklos teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros tinkle rodiklius pagal formą nustatytą Priede 5.3.3. (toliau – **veiklos rodikliai**), taip pat informaciją apie numatomus reikšmingus vežimo apimčių pokyčius:

   1.1. duomenis apie faktinius paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo vežimo rodiklius: keleivių, bagažo vežimo apimtis (tkm bruto) išskiriant viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apimtį (tkm bruto)).

   1.2. duomenis apie faktinius paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo rodiklius: krovinių vežimo darbo apimtis (tkm bruto) ir krovinių vežimo apimtis (tkm neto) išskiriant krovinio kombinuotosios nomenklatūros (toliau – **KN**) kodus ir klientus (kliento pavadinimas) pagal KN, vežimo kryptį (vežimai šalies viduje, vežimai iš arba į Europos Sąjungos šalių, vežimai iš arba į ne Europos Sąjungos šalį, tranzitiniai vežimai), įvairiarūšio transporto dalį;

   1.3. duomenis apie prognozuojamus kalendorinių metų, kuriems apskaičiuojami įmokų tarifai ir prieš juos einančių kalendorinių metų keleivių, bagažo vežimo rodiklius: keleivių, bagažo vežimo apimtis (tkm bruto), atskirai išskiriant tranzitinius vežimus.

   1.4. duomenis apie prognozuojamus kalendorinių metų, kuriems apskaičiuojami įmokų tarifai ir prieš juos einančių kalendorinių metų krovinių vežimo rodiklius: krovinių vežimo darbo apimtis (tkm bruto) ir krovinių vežimo apimtis (tkm neto) išskiriant pagal segmentus, vežimo kryptį (vežimai šalies viduje, vežimai iš arba į Europos Sąjungos šalių, vežimai iš arba į ne Europos Sąjungos šalį, tranzitiniai vežimai).

   1.5. Informaciją apie einamųjų kalendorinių metų IV ketvirtį numatomus reikšmingus (10 proc. ar daugiau) vežimo apimčių pokyčius, palyginti su Valdytojo turimų faktinių einamųjų metų I-III ketvirčių vežimo apimčių tendencijomis, nurodant numatomą vežimo apimčių pokyčio kryptį (didėjimą arba mažėjimą).

5.4. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos paslaugos

1. Valdytojas teikia su geležinkelių transportu susijusią papildomą paslaugą – traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimą.
2. Užmokestis už su geležinkelių transportu susijusią papildomą paslaugą skelbiamas Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių įkainiai“ ir geležinkelių paslaugų įrenginių aprašuose Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“.
3. Informacija apie šią paslaugą teikiama Valdytojo interneto svetainės skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginiai“ skelbiamame 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paslaugų, teikiamų Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sąraše ir Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklėse.

5.5. Su geležinkelių transportu susijusios pagalbinės paslaugos

Su geležinkelių transportu susijusių pagalbinių paslaugų 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu Valdytojas neteikia.

[3] *Informuojame, kad ši Tinklo nuostatų dalis bus keičiama patvirtinus Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo principų aprašą ir Valdytojas atskira tvarka skelbs konsultaciją dėl su užmokesčio taisyklėmis susijusių Tinklo nuostatų dalių patvirtinimo.*

5.6. Baudos ir finansinės paskatos / nuolaidos

5.6.1. Baudos už skirtų Infrastruktūros pajėgumų pakeitimą Pareiškėjų iniciatyva

1. 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu Pareiškėjas, kuriam skirti Pajėgumai, vadovaudamasis GTK 29[9] straipsniu gali Valdytojui raštu pateikti prašymą pakeisti skirtus Pajėgumus. Prašymo pakeisti skirtus Pajėgumus pateikimo sąlygos nustatytos Tinklo nuostatų 4.8.1. punkte.
2. Baudos už skirtų Pajėgumų pakeitimą Pareiškėjų iniciatyva 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos.

5.6.2. Baudos už skirtų Pajėgumų pakeitimą Valdytojo iniciatyva

Baudos už skirtų Pajėgumų pakeitimą Valdytojo iniciatyva 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos.

5.6.3. Baudos už skirtų Pajėgumų nepanaudojimą

1. Vadovaujantis GTK 25[2] straipsnio 1 dalimi ir 29[10] straipsnio 2 dalimi, 2027–2028metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu Valdytojas taiko užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį tais atvejais, kai:
   1.1. Pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai;
   1.2. Pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami perpildytoje Infrastruktūros dalyje.
2. 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu Valdytojas nenumato kitų atvejų, kuriais būtų taikomas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kurie nenurodyti 1 papunktyje.
3. Užmokesčio už skirtų, bet nepanaudotų Pajėgumų ar jų dalies apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką Valdytojas nustato vadovaudamasis Užmokesčio taisyklėse nustatyta tvarka.
4. Užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kai jis taikomas pagal Tinklo nuostatų 5.6.3 punkto 1.1 dalį, Valdytojas nustato pagal šią formulę:

$$U_{NP_{reg.}} = \sum_{i=1}^{n} t \cdot k_{reg.nepan.} \cdot A_{reg.nepan.}, \text{ kur:}$$

   - $U_{NP_{reg.}}$ – už ataskaitinį mėnesį mokėtinas užmokestis už skirtus, bet reguliariai nenaudotus Pajėgumus ar jų dalį (EUR);
   - t – 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal Tinklo nuostatų 5.3.2.1. punktą apskaičiuota traukinių eismo įmoka (EUR/tkm bruto);
   - $k_{reg.nepan.}$ – reguliariai nenaudojamų Pajėgumų ar jų dalies apmokestinimo koeficientas, kuris 2025–2026 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu prilyginamas 1;
   - $A_{reg.nepan.}$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų Pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti reguliariai nenaudojami pagal Skirtų Pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos apraše nustatytą tvarką ir kriterijus (Priedas 4.8.3.) traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto).
5. Užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus ar jų dalį, kai jis taikomas pagal šio punkto 1.2 dalį, Valdytojas nustato pagal šią formulę:

$$U_{NP_{perpildyta}} = \sum_{i=1}^{n} t \cdot k_{perpildyta} \cdot A_{perpil.nepan.(i)}, \text{ kur:}$$

   - $U_{NP_{perpildyta}}$ – už ataskaitinį mėnesį mokėtinas užmokestis už skirtus, bet nenaudotus pajėgumus ar jų dalį perpildytoje Infrastruktūros dalyje (EUR);
   - t – 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal Tinklo nuostatų 5.3.2.1 punktą apskaičiuota traukinių eismo įmoka (EUR/tkm bruto);
   - $k_{perpildyta}$ – perpildytoje Infrastruktūros dalyje skirtų Pajėgumų ar jų dalies apmokestinimo koeficientas, kuris 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu prilyginamas 1;
   - $A_{perpil.nepan.(i)}$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų Pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti nepanaudoti perpildytoje Infrastruktūros dalyje pagal Skirtų Pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos

apraše nustatytą tvarką ir kriterijus (Priedas 4.8.3.) traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto).

6. Tuo atveju, kai Pajėgumai ar jų dalis reguliariai nepanaudojami perpildytoje Infrastruktūros dalyje, mokamas užmokestis pagal Tinklo nuostatų 5.6.3 punkto 1 papunkčio 1.2 dalį.
7. Vadovaujantis GTK 29[6] straipsnio 5 papunkčio 8 dalyje nurodytoms aplinkybėms, Pareiškėjo, kuriam skirti Pajėgumai buvo panaikinti, patirti nuostoliai kompensuojami Civilinio kodekso nustatyta tvarka.

5.6.4. Baudos už skirtų Pajėgumų atšaukimą

Vadovaujantis GTK 29[1] straipsnio 1 dalimi Pareiškėjas 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu jam skirtų Pajėgumų atšaukti negali.

5.6.5. Finansinės paskatos / nuolaidos

Finansinės paskatos / nuolaidos 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu netaikomos.

5.7. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema

Valdytojo geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema (parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25[3] straipsnio nuostatomis, nustatančiomis, kad Valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) turi būti skatinami mažinti geležinkelių transporto eismo sutrikdymų skaičių ir gerinti geležinkelių tinklo veiklą taikant veiklos rezultatų gerinimo sistemą, taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2026 m. rugpjūčio 25 d. įsakymu Nr. 3-365 „Dėl geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principų aprašo patvirtinimo“ (toliau – **Gerinimo sistemos veikimo principų aprašas**) nustatytais veikimo principais, kuriais siekiama užtikrinti skaidrų, nediskriminacinį ir vienodą geležinkelio įmonių (vežėjų), besinaudojančių Infrastruktūra, veiklos vertinimą, mažinti traukinių eismo sutrikdymų skaičių ir skatinti efektyvų infrastruktūros naudojimą.

Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema taikoma Valdytojui ir visoms viešąja geležinkelių infrastruktūra besinaudojančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams), siekiant mažinti traukinių eismo sutrikdymų skaičių.

5.7.1. Bendrieji principai ir tikslai

1. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos tikslas yra skatinti traukinių eismo punktualumą, mažinti traukinių eismo sutrikdymų skaičių ir užtikrinti atsakomybės už traukinių eismo sutrikdymus paskirstymą pagal nustatytus principus.
2. Valdytojo geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą sudaro ekonominio skatinimo mechanizmas, pagal kurį už traukinių eismo sutrikdymus gali būti taikomos baudos ir kompensacijos. Sistema grindžiama objektyviu traukinių vėlavimų ir atšaukimų apskaitos, atsakomybės paskirstymo, veiklos rodiklių stebėsenos ir finansinių skatinimo principais.
3. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema vertinama pagal nustatytus veiklos rodiklius, apimančius traukinių punktualumą, atšauktų traukinių dalį ir vėlavimo minučių pasiskirstymą pagal atsakingus subjektus. Informacija apie sistemos veikimą ir pasiektus rezultatus skelbiama valdytojo rengiamose ataskaitose.
4. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema nustato Infrastruktūroje taikomus veiklos rezultatų gerinimo sistemos elementus, jų taikymo tvarką, veiklos rezultatų rodiklius, informacijos apie traukinių eismo sutrikdymus apskaitos principus, baudų ir kompensacijų apskaičiavimo, mokėjimo, administravimo ir ginčų nagrinėjimo tvarką.
5. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą sudaro šie elementai:
   - 5.1. baudos už traukinių vėlavimą;
   - 5.2. kompensacijos už traukinių atšaukimą;
   - 5.3. kompensacijos dėl traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams).
6. Kiti geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos elementai netaikomi.
7. Informaciją apie traukinių vėlavimus ir traukinių atšaukimus kaupia ir apskaito Valdytojas.

8. Traukinių vėlavimus ir traukinių atšaukimus Valdytojas apskaito pagal pagrindinę traukinių eismo sutrikimo priežastį4 ir subjektą, kuris pagal Valdytojo vertinimą yra atsakingas už konkretų Traukinių eismo sutrikdymą5 (toliau – Kaltininkas).

5.7.1.1. Traukinio vėlavimas

1. Traukinio vėlavimas nustatomas atsižvelgiant į geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veikimo principų apraše nustatytą traukinio vėlavimo apibrėžimą, traukinio atvykimo į atskaitos vietą[6], laiką ir traukinio vėlavimo toleravimo ribas.

2. Traukinio vėlavimo toleravimo ribos:
   2.1. keleiviniams traukiniams – 5 minutės;
   2.2. krovininiams traukiniams – 60 minučių.

3. Traukinio vėlavimo laiko skaičiavimuose keleivinio ir krovininio traukinio atvykimas į atskaitos vietą yra laikomas momentu, kai:
   3.1. geležinkelio stotyse ar geležinkelio stotelėse, kuriose yra įrengti elektrinės centralizacijos arba geležinkelių eismo valdymo centralizacijos įrenginiai, traukinys atvyksta į tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nurodytos Atskaitos vietos geležinkelio stoties geležinkelio kelią. Faktinis traukinio atvykimo momentas nustatomas pagal Valdytojo geležinkelių eismo valdymo sistemoje užfiksuotus traukinio atvykimo duomenis;
   3.2. geležinkelio stotyse ar geležinkelio stotelėse, kuriose Valdytojo geležinkelių eismo valdymo sistema nefiksuoja traukinio buvimo vietos ir faktinio atvykimo laiko, traukinys atvyksta į tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nurodytos atskaitos vietos geležinkelio stoties kelią. Faktinis traukinio atvykimo momentas nustatomas pagal Valdytojo geležinkelio stoties budėtojo užfiksuotus duomenis.
4. Traukinio vėlavimo laikas įtraukiamas į baudų ar kompensacijų apskaičiavimą, kai traukinio vėlavimas viršija nustatytą toleravimo ribą. Viršijus šią ribą, baudos ar kompensacijos apskaičiuojamos nuo viso faktinio traukinio vėlavimo laiko, kuris nustatomas minutės tikslumu, palyginant tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nurodytą planuojamą traukinio atvykimo ar išvykimo laiką su faktiniu jo atvykimo ar išvykimo laiku ir apvalinant iki žemesnio 5 minučių intervalo.

5. Atsakomybė už traukinio vėlavimą, jeigu tai pagal objektyvias aplinkybes padaryti įmanoma, priklausomai nuo pagrindinės traukinių eismo sutrikimo priežasties priskiriama vienam Kaltininkui, kurio veiksmai ar neveikimas turėjo lemiamą įtaką traukinio vėlavimui arba, esant keliems Kaltininkams, sąlygojo didžiausią traukinio vėlavimo trukmės dalį.

5.7.1.2. Traukinio atšaukimas

5.8. Traukinio atšaukimo faktą Valdytojas nustato, kai tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatytas traukinys neišvyksta iš pradinės geležinkelio stoties, geležinkelio stotelės ar pasienio geležinkelio stoties dėl šiam išvykimui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimo.

5.9. Kiekvienam traukinio vėlavimo atvejui Valdytojas fiksuoja ir kaupia šiuos duomenis:
   2.1. Traukinio važiavimo data;
   2.2. Traukinio indeksas;
   2.3. Traukinio tipas;
   2.4. Geležinkelio įmonė (vežėjas);
   2.5. Planuota traukinio atvykimo į Atskaitos vietą data ir laikas;
   2.6. Faktinė (-is) traukinio atvykimo į Atskaitos vietą data ir laikas;
   2.7. Faktinis maršrutas;
   2.8. Traukinio numeris;

[4] Sąvoka „pagrindinė traukinių eismo sutrikimo priežastis“ yra - Valdytojo, remiantis turimais duomenimis, nustatyta priežastis, kuri turėjo lemiamą įtaką konkrečiam Traukinių eismo sutrikdymui ir yra identifikuojama pagal Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10 punkto Traukinių eismo sutrikdymo priežasčių klasifikavimą, taip pat pagal kurią priskiriama atsakomybė dėl Traukinio vėlavimo ar Traukinio atšaukimo.

[5] Sąvoka „traukinių eismo sutrikdymas“ yra - Dėl traukinio vėlavimo, traukinio atšaukimo ar kitos geležinkelių transporto eismo sutrikimo priežasties atsiradęs kitų traukinių vėlavimas arba atšaukimas.

[6] Sąvoka „atskaitos vieta“ yra - galinė maršruto geležinkelio stotis ar geležinkelio stotelė, esanti Lietuvos geležinkelių tinkle, ar Tinklo nuostatuose nurodyta pasienio geležinkelio stotis, kai traukinys, vykstantis tarptautiniu maršrutu, atvyksta į Lietuvos Respublikos teritoriją ar iš jos išvyksta.

2.9. Traukinio vėlavimo laikas;
2.10. Traukinio vėlavimo priežastis;
2.11. Traukinio vėlavimo Kaltininkas.
2.12. Apskaičiuota traukinių eismo įmoka.
2.13. Kiekvienam Traukinio atšaukimui Valdytojas fiksuoja:
2.14. Traukinio tipas;
2.15. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar pavėluotos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus numeris;
2.16. Traukinio numeris;
2.17. Maršrutas;
2.18. Numatyta važiavimo data;
2.19. Laikas iki planuoto traukinio išvykimo kalendorinėmis dienomis;
2.20. Laikas iki planuoto traukinio išvykimo valandomis;
2.21. Apskaičiuota traukinių eismo įmoka;
2.22. Traukinio atšaukimo priežastis, pagrįsta Kodekse nustatytais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimo pagrindais;
2.23. Traukinio atšaukimo Kaltininkas.

5.7.2. Veiklos rezultatų stebėsena

1. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veiksmingumas vertinamas pagal šiuos rodiklius:
1.1. traukinių punktualumą atskaitos vietoje;
1.2. atšauktų traukinių dalį;
1.3. vėlavimo minučių pasiskirstymą pagal Kaltininką.
2. Valdytojas, vadovaudamasis Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.1 punkte įtvirtintu sistemiškumo principu, vykdo nustatytų geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodiklių stebėseną, atlieka jų analizę ir vertina geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos veiksmingumą.
3. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodikliai apskaičiuojami ir metinio ataskaitinio laikotarpio tikslinių reikšmių nustatymo tvarka bei reikšmės nustatytos Tinklo nuostatų 5.7.2.1. – 5.7.2.6. papunkčiuose.

5.7.2.1. Traukinių punktualumo atskaitos vietoje rodiklis

1. **Traukinių punktualumo atskaitos vietoje rodiklio paskirtis.** Šis rodiklis parodo, kokia traukinių dalis atvyko į galinę arba pasienio geležinkelio stotį neviršydama nustatytų traukinio vėlavimo tolerancijos ribų, ir naudojamas vertinti, kaip veiksmingai geležinkelių tinkle veikiančios geležinkelių įmonės (vežėjai) laikosi galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio.

2. **Traukinių punktualumo atskaitos vietoje rodiklio apskaičiavimo formulė:**

$$T_{K_i} = \frac{T_{laiku_{K_i}}}{T_{viso_{K_i}}} \times 100\ \%;$$

kur:

$T_{laiku_{K_i}}$ – traukinių tipe[7] K_i traukinių, kuriems buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai (pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus) ir kurie faktiškai važiavo bei atvyko į atskaitos vietą numatytu laiku ar su vėlavimu, neviršijančiu traukinių grupei nustatytos traukinių vėlavimo toleravimo ribos, skaičius per Ataskaitinį laikotarpį;

[7] Sąvoka „traukinių tipas“ yra - pagal traukinio rūšį ir vykdomo vežimo pobūdį sudaryta traukinių visuma, kuriai atskirai apskaičiuojami geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodikliai.

$T_{viso_{K_i}}$ – bendras traukinių tipe K_i traukinių, kuriems buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai (pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus) ir kurie faktiškai važiavo, skaičius per ataskaitinį laikotarpį (neįskaitant traukinių, kurių atžvilgiu Valdytojas panaikino skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus);

K_i – traukinių tipas, pagal kurį rodiklis skaičiuojamas atskirai: (K_{KV}) keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais traukinių tipas, (K_{KT}) keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais traukinių tipas, (K_P) krovininių traukinių tipas.

5.7.2.2. Atšauktų traukinių dalies rodiklis

1. **Atšauktų traukinių dalies rodiklio paskirtis.** Šis rodiklis parodo, kokia suplanuotų traukinių dalis nevažiavo dėl Valdytojo sprendimu skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimo, ir naudojamas vertinti panaikintų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų mastą.

2. **Atšauktų traukinių dalies rodiklio apskaičiavimo formulė**

$$AT_{K_i} = \frac{AT_{atšaukti_{K_i}}}{AT_{planuoti_{K_i}}} \times 100\ \%;$$

kur:

$AT_{atšaukti_{K_i}}$ – traukinių tipe K_i traukinių, kurių atžvilgiu Valdytojas panaikino skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (neatsižvelgiant į tai, ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai buvo skirti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus), skaičius per ataskaitinį laikotarpį;

$AT_{planuoti_{K_i}}$ – bendras traukinių tipe K_i traukinių, kuriems buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai (pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus), skaičius per ataskaitinį laikotarpį.

K_i – traukinių tipas, pagal kurį rodiklis skaičiuojamas atskirai: (K_{KV}) keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais Traukinių tipas, (K_{KT}) keleivių vežimo tarptautiniais maršrutais Traukinių tipas, (K_P) krovininių vežimo traukinių tipas.

5.7.2.3. Traukinių vėlavimo minučių pasiskirstymo pagal Kaltininką rodiklis

1. **Traukinių vėlavimo minučių pasiskirstymo pagal subjektą, kuris pagal Valdytojo vertinimą yra atsakingas už konkretų Traukinių eismo sutrikdymą (toliau – Kaltininkas) rodiklio paskirtis.** Šis rodiklis parodo bendrų traukinių vėlavimo minučių pasiskirstymą tarp Kaltininkų pagal pagrindinę traukinių eismo sutrikimo priežastį ir Kaltininką, naudojamas atsakomybei už traukinių vėlavimus nustatyti, ekonominių paskatų mechanizmui, susijusiam su atsakomybės už traukinių eismo sutrikimų paskirstymu, taikyti ir pagrindinėms traukinių eismo sutrikimų priežastims identifikuoti.

2. **Traukinių vėlavimo minučių pasiskirstymo pagal Kaltininką rodiklio apskaičiavimo formulė:**

$$VM_j = \frac{VM_j}{VM_{bendros}} \times 100\ \%,\ \text{kur}\ VM_j = \sum \begin{matrix}\text{vėlavimo minučių, priskirtų atsakingam subjektui j,} \\ \text{per Ataskaitinį laikotarpį}\end{matrix}$$

kur:

VM_j – bendra traukinių vėlavimo minučių suma, priskirta Kaltininkui j per ataskaitinį laikotarpį. traukinių vėlavimo minutės skaičiuojamos kiekvienam traukiniui, kuris atvyko į atskaitos vietą viršijęs traukinių kategorijai nustatytą traukinio vėlavimo toleravimo ribą;
$VM_{bendros}$ – bendra metinė traukinių vėlavimo minučių suma per Ataskaitinį laikotarpį, apskaičiuota pagal visų traukinių, viršijusių Traukinių kategorijai nustatytą Traukinio vėlavimo toleravimo ribą, vėlavimo minutes;
j – Kaltininkas, pagal kurį vėlavimo minutės grupuojamos:
(j_1) Valdytojas (Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.1–4.10.3 punktų pagrindu);
(j_2) geležinkelio įmonė (vežėjas), kurios traukiniai vėlavo (Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.4–4.10.5 punktų pagrindu);
(j_3) kitos geležinkelio įmonės (vežėjai) (Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.6 p.);
(j_4) išorinės priežastys (Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.7 punkto pagrindu);
(j_5) šalutinės priežastys (Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.8 punkto pagrindu);
(j_6) kiti geležinkelių infrastruktūros valdytojai (Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.9 punkto pagrindu).

3. **Traukinių vėlavimo priskyrimo Kaltininkams taisyklės, taikomos apskaičiuojant rodiklį.** Visos traukinio vėlavimo minutės priskiriamos vienam iš Kaltininkų pagal Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10 punkte nustatytą pagrindinių traukinių eismo sutrikimų priežasčių klasifikaciją.

5.7.2.4. Rodiklių apskaičiavimo periodiškumas

1. Visi geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodikliai apskaičiuojami ne rečiau kaip kartą per kalendorinius metus po metinio ataskaitinio laikotarpio pabaigos ir skelbiami kartu su metine ataskaita.
2. Valdytojas gali nustatyti papildomą mėnesinį, ketvirtinį ar kitokį geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodiklių stebėsenos periodiškumą.

5.7.2.5. Tikslinių rodiklių reikšmių nustatymo tvarka

1. Kiekvienam geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodikliui nustatoma metinė tikslinė reikšmė metiniam ataskaitiniam laikotarpiui.
2. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodiklių tikslinės reikšmės nustatomos remiantis ne trumpesnio kaip trejų paskutinių pasibaigusių tarnybinių traukinių tvarkaraščių galiojimo laikotarpių statistiniais duomenimis.
3. Jei trejų paskutinių tarnybinių traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpių duomenų nėra, jie nėra pakankami arba nėra tarpusavyje palyginami, geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodiklių tikslinės reikšmės gali būti nustatomos remiantis trumpesnio laikotarpio statistiniais duomenimis arba kitais duomenimis iš objektyvių informacijos šaltinių.
4. Nustatant geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodiklių tikslines reikšmes siekiama nuoseklaus traukinių eismo patikimumo gerėjimo, atšauktų traukinių dalies mažėjimo ir atsakomybės už vėlavimus skaidrumo didinimo.
5. Valdytojo patvirtintos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos rodiklių tikslinės reikšmės skelbiamos Tinklo nuostatuose.

5.7.2.6. Tikslinių rodiklių reikšmės

Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos tikslinių rodiklių reikšmės metiniam ataskaitiniam laikotarpiui yra šios:

RODIKLIS	VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS 2026-2027 M. TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO RODIKLIS
1. TRAUKINIŲ PUNKTUALUMO PASKIRTIES VIETOJE RODIKLIS	> 92,00 %

2.	**ATŠAUKTŲ TRAUKINIŲ DALIES RODIKLIS**	< 0,90 %
3.	**VĖLAVIMO MINUČIŲ PRISKYRIMO ATSAKINGIEMS SUBJEKTAMS RODIKLIS**	≤ 90,00 %

5.7.3. Finansinis modelis

Baudų ir kompensacijų dydžius apskaičiuoja Valdytojas.

5.7.3.1. Baudos ir kompensacijos už traukinio vėlavimą, kompensacijos už traukinio atšaukimą

5.7.3.1.1. **Baudų ir kompensacijų dydžių už traukinio vėlavimą apskaičiavimas**

Baudų ir kompensacijų dydžiai už traukinio vėlavimą yra apskaičiuojami taikant šią formulę:

$$B_V/K_V = ((E / T) \times V) \times P_k \times S_k$$

kur:

B_V – baudos už Traukinio vėlavimą dydis eurais;
K_V –kompensacijos dėl Traukinių vėlavimo nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) dydis eurais;
E –apskaičiuota traukinių eismo įmoka už konkretų maršrutą, kuriame buvo užfiksuotas traukinio vėlavimas;
T – planuota traukinio kelionės trukmė minutėmis pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį konkrečiame faktiniame maršrute;
V – faktinis traukinio vėluotų minučių skaičius konkretaus maršruto galinėje geležinkelio stotyje ar pasienio geležinkelio stotyje. Pagal formulę skaičiuojama didžiausia traukinio vėlavimo trukmė yra 180 minučių;
esant ilgesniam traukinio vėlavimui, laikoma, kad traukinio vėlavimo trukmės rodiklio V reikšmė yra lygi 180 minučių;
P_k – punktualumo skatinimo koeficientas, nustatytas Tinklo nuostatų 5.7.3.2. papunktyje;
S_k – maršruto svarbos koeficientas, nustatytas Tinklo nuostatų 5.7.3.3. papunktyje.

5.7.3.1.2. **Kompensacijų už traukinio atšaukimą apskaičiavimas**

Kompensacijų už traukinio atšaukimą dydžiai yra apskaičiuojami taikant šią formulę:

$$K_A = E \times T_k \times L_k$$

kur:

K_A –kompensacijos už Traukinio atšaukimą dydis eurais;

E – apskaičiuota traukinių eismo įmoka už konkrečiam atšauktam važiavimui skirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą;

T_k – traukinio tipo koeficientas, nustatytas Tinklo nuostatų 5.7.3.5.papunktyje;

L_k – likusio laiko iki konkretaus atšaukto važiavimo išvykimo koeficientas, nustatytas Tinklo nuostatų 5.7.3.5. papunktyje.

5.7.3.1.3. Baudų ir kompensacijų skyrimas

1. Bauda geležinkelio įmonei (vežėjui) už traukinio vėlavimą skiriama, kai traukinio vėlavimas įvyko dėl geležinkelio įmonei (vežėjui) Valdytojo priskirtos pagrindinės traukinių eismo sutrikimo priežasties.

2. Bauda geležinkelio įmonei (vežėjui) už traukinio vėlavimą skiriama nepriklausomai nuo to, ar dėl jos atsakomybei priskirto traukinio vėlavimo buvo paveiktas kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pačios vėlavusios geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinio važiavimas.

3. Valdytojo sprendimu kompensacija už traukinio vėlavimą geležinkelio įmonei (vežėjui) skiriama už traukinį, kurio vėlavimas įvyko dėl Valdytojui ar kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) priskiriamos pagrindinės traukinių eismo sutrikimo priežasties

4. Valdytojo sprendimu kompensacija už traukinio atšaukimą geležinkelio įmonei (vežėjui) skiriama už traukinį, kurio atšaukimas įvyko dėl Valdytojui ar kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) priskiriamos pagrindinės traukinių eismo sutrikimo priežasties.

5. Tuo atveju, kai vienos geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių eismo sutrikdymą lėmė kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) veiksmai ar neveikimas – taikoma kompensacija už traukinio vėlavimą ar kompensacija už taukinio atšaukimą nukentėjusiai geležinkelio įmonei (vežėjui) negali viršyti baudos už traukinio vėlavimą, skirtos atsakingai geležinkelio įmonei (vežėjui), dydžio.

6. Tuo atveju, kai kelių geležinkelio įmonių (vežėjų) traukinių eismo sutrikdymus lėmė kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) veiksmai ar neveikimas ir bendra pagal šį Aprašą apskaičiuotų kompensacijų suma viršija atsakingai geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtos baudos dydį – kiekvienai nukentėjusiai geležinkelio įmonei (vežėjui) taikytinos kompensacijos dydis taikomas proporcingai atsižvelgiant į jai taikomos kompensacijos dalį bendroje taikomų kompensacijų sumoje, tačiau neviršijant atsakingai geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtos baudos už traukinio vėlavimą.

7. Baudos neskiriamos ir kompensacijos netaikomos, kai traukinio vėlavimo ar traukinio atšaukimo Pagrindinė traukinių eismo sutrikimo priežastis pagal objektyvias aplinkybes priskiriama išorinėms priežastims, nepriklausančios nuo Valdytojo ar geležinkelio įmonių (vežėjų), kaip tai apibrėžta Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.10.7 punkte.

5.7.3.2. Punktualumo skatinimo ir maršruto intensyvumo koeficientai

Punktualumo skatinimo koeficientai (Pk) Traukinio vėlavimo atveju:

Traukinio tipas	(Pk)
Vietinis keleivinis traukinys	20
Tarptautinis keleivinis traukinys	25
Krovininis traukinys	0,55

5.7.3.3. Maršruto svarbos koeficientai

Maršruto svarbos koeficientai (Sk), atsižvelgiant į šiame punkte apibrėžtus svarbius ir įprastus maršrutus:

Maršrutas	(Sk)
Traukinio vėlavimas įprastame maršrute	1,0
Traukinio vėlavimas svarbiame maršrute	1,1

5.7.3.4. Svarbūs ir įprasti maršrutai

1. Svarbūs keleivių, bagažo vežimo vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutai. Šiame punkte nurodyti maršrutai taikomi abiem važiavimo kryptimis.
1. Valstybės siena–Kybartai–Kena–Valstybės siena
2. Vilnius–Joniškis–Valstybės siena
3. Vilnius–Mockava
4. Mockava–Valstybės siena
5. Vilnius–Klaipėda
6. Vilnius–Šiauliai
7. Vilnius–Kaunas

8.	Kaunas–Šiauliai
9.	Klaipėda–Radviliškis
10.	Vilnius–Trakai
11.	Vilnius–Marcinkonys
12.	Vilnius–Turmantas
13.	Kaunas–Kybartai
14.	Kaunas–Marijampolė
15.	Šiauliai–Panevėžys
16.	Mažeikiai–Šiauliai
17.	Kretinga–Šilutė
18.	Vilnius–Jašiūnai
19.	Vilnius–Kena

2.	**Svarbūs krovinių vežimo vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutai. Šiame punkte nurodyti maršrutai taikomi abiem važiavimo kryptimis:**
1.	Valstybės siena–Kena
2.	Kena–Paneriai
3.	Kybartai–Valstybės siena
4.	Radviliškis–Draugystė skirstymo
5.	Valstybės siena–Mockava
6.	Radviliškis–Palemonas
7.	Radviliškis–Bugeniai
8.	Radviliškis–Pakruojis
9.	Kybartai–Kena
10.	Paneriai–Radviliškis

Visi kiti maršrutai, nenurodyti šių lentelių 1 ir 2 punktuose, geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos taikymo tikslais yra laikomi įprastais.

5.7.3.5. **Traukinio tipo** ir likusio laiko iki atšaukto važiavimo išvykimo koeficientai

Traukinio tipo (T_k) ir likusio laiko (L_k) iki atšaukto traukinio išvykimo koeficientai:

	Traukinio tipo koeficientas (T_k)	**Likusio laiko iki atšaukto traukinio išvykimo koeficientas (L_k)**		
		< 24 val.	1 d. – 35 d.	> 35 d.
Vietinis keleivinis traukinys	1,5	3,0	2,0	1,5
Tarptautinis keleivinis traukinys	1,3	3,0	2,0	1,5
Krovininis traukinys	1,0	2,0	1,5	1,0

5.7.3.6. Baudų ir kompensacijų mokėjimo bei apskaitos principai

1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo sumokėti skirtą baudą per 10 (dešimt) darbo dienų nuo mėnesinės ataskaitos ir Sprendimo dėl baudos skyrimo pateikimo dienos.
2. Valdytojas privalo sumokėti geležinkelio įmonei (vežėjui) taikomą kompensaciją už Traukinių vėlavimą ir (ar) kompensaciją už Traukinių atšaukimą per 10 (dešimt) darbo dienų nuo mėnesinės ataskaitos su Sprendimu dėl kompensacijos taikymo pateikimo dienos, išskyrus atvejus, kai šiame punkte nurodytos kompensacijos mokėjimas priklauso nuo kitos geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtos baudos sumokėjimo.
3. Jeigu nurodyta kompensacija geležinkelio įmonei (vežėjui) mokama dėl kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) atsakomybės, Valdytojas ją išmoka nukentėjusiai geležinkelio įmonei (vežėjui) per 10 (dešimt) darbo dienų nuo dienos, kai atsakinga geležinkelio įmonė (vežėjas) sumoka jai skirtą baudą.
4. Valdytojas turi teisę įskaityti geležinkelio įmonei (vežėjui) taikytinas kompensacijas ir tai pačiai geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtas baudas. Apie atliktą įskaitymą Valdytojas raštu informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) elektroniniu paštu ar kitomis elektroninio ryšio priemonėmis per 5 (penkias) darbo dienas nuo atlikto įskaitymo. Mokėtinų sumų įskaitymas atliekamas tais atvejais, kai tai pačiai geležinkelio įmonei (vežėjui)

yra taikomos Valdytojo mokėtinos kompensacijos ir kartu tai pačiai geležinkelio įmonei (vežėjui) skirta bauda ar ta pati geležinkelio įmonė (vežėjas) turi grąžinti nepagrįstai gautą kompensaciją.

5. Valdytojas, vykdydamas geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą ir įgyvendindamas Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.14 punkte numatytą apskaitos atskyrimo principą, privalo užtikrinti, kad visos gaunamos lėšos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokėtinų baudų, ir išlaidos, patiriamos dėl Valdytojo mokėtinų kompensacijų, būtų apskaitomos atskirai nuo kitų Valdytojo pajamų ir išlaidų.

5.7.4. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos administravimo ir ginčų sprendimo tvarka

5.7.4.1. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos administravimas

1. Valdytojas per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio mėnesio pabaigos geležinkelio įmonei (vežėjui) elektroniniu paštu ar kitomis elektroninio ryšio priemonėmis pateikia mėnesinę ataskaitą.

2. Mėnesinėje ataskaitoje nurodomi:
   - 2.1. geležinkelio įmonės (vežėjo) vėlavę traukiniai ir Kaltininkas(-ai);
   - 2.2. geležinkelio įmonės (vežėjo) atšaukti traukiniai ir Kaltininkas(-ai);
   - 2.3. kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) vėlavę ar atšaukti traukiniai, kai už tokį vėlavimą yra atsakinga mėnesinę ataskaitą gaunanti geležinkelio įmonė (vežėjas).

3. Dėl kiekvieno mėnesinėje ataskaitoje nurodyto vėlavusio ar atšaukto traukinio pateikiami šie duomenys:
   - 3.1. traukinio numeris;
   - 3.2. maršruto pradinė geležinkelio stotis, pasienio geležinkelio stotis ar geležinkelio stotelė;
   - 3.3. maršruto Atskaitos vieta;
   - 3.4. planuota išvykimo data ir laikas;
   - 3.5. planuota atvykimo data ir laikas;
   - 3.6. faktinio atvykimo data ir laikas;
   - 3.7. traukinio vėlavimo trukmė;
   - 3.8. pagrindinė traukinių eismo sutrikimo priežastis;
   - 3.9. traukinio vėlavimo ar atšaukimo Kaltininkas.

4. Jeigu pagrindinė traukinių eismo sutrikimo priežastis ar Kaltininkas iki mėnesinės ataskaitos parengimo nėra nustatyti, toks įvykis mėnesinėje ataskaitoje pažymimas kaip reikalaujantis papildomo vertinimo ir įtraukiamas į vėlesnio laikotarpio mėnesinę ataskaitą (kai bus nustatytos traukinio vėlavimo ar traukinio atšaukimo priežastys ir (ar) Kaltininkas).

5. Kartu su mėnesine ataskaita pateikiamas sprendimas, kuriame nurodoma:
   - 5.1. baudų už traukinių vėlavimą, skirtų geležinkelio įmonei (vežėjui) dydis pagal kiekvieną geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinį;
   - 5.2. geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų baudų už traukinių vėlavimą suma ir jos sumokėjimo terminas;
   - 5.3. kompensacijų už traukinių atšaukimą ar traukinių vėlavimą, taikytų geležinkelio įmonei (vežėjui), dydis pagal kiekvieną geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinį;
   - 5.4. geležinkelio įminei (vežėjui) taikytų kompensacijų už traukinių atšaukimą ar traukinių vėlavimą suma ir sumokėjimo terminas.

6. Geležinkelio įmonė (vežėjas), gavęs mėnesinę ataskaitą ir Sprendimą, gali ne vėliau kaip iki einamojo mėnesio pabaigos pateikti Valdytojui paaiškinimus dėl Sprendime nurodytų baudų ir kompensacijų. Įvertinus geležinkelio įmonės (vežėjo) paaiškinimus, Valdytojas turi teisę patikslinti Mėnesinę ataskaitą ir Sprendimą teikdamas kito ataskaitinio mėnesio mėnesinę ataskaitą.

7. Jeigu Valdytojas patikslina mėnesinę ataskaitą ir (ar) Sprendimą, pakeitimai turi būti apskaitomi kartu su ateinančio ataskaitinio mėnesio mėnesine ataskaita, esant poreikiui atliekant reikiamas geležinkelio įmonės (vežėjo) ir Valdytojo tarpusavio finansinių atsiskaitymų korekcijas.

8. Valdytojas, pasibaigus metiniam ataskaitiniam laikotarpiui, parengia metinę ataskaitą ir ją ne vėliau kaip iki kiekvienų kalendorinių metų kovo 1 d. paskelbia savo interneto svetainėje. Metinėje ataskaitoje pateikiama informacija nurodyta Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.12 punkte.

9. Dėl traukinio vėlavimo ar traukinio atšaukimo patirtų geležinkelio įmonių (vežėjų) turtinės žalos, kuri viršija pagal geležinkelio tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą taikytinos kompensacijos dydį, atlyginimas sprendžiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu ir sutartimis tarp geležinkelio įmonių (vežėjų) ir Valdytojo.

5.7.4.2. Ginčų sprendimo tvarka

1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) nesutinkantys su Valdytojo Sprendimu, gali jį neprivaloma išankstine ne teismo tvarka apskųsti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai Gerinimo sistemos veikimo principų aprašo 4.13 punkte numatyta tvarka.

2. Dėl Traukinio vėlavimo ar Traukinio atšaukimo patirtų geležinkelio įmonių (vežėjų) turtinės žalos (įskaitant tiesioginius ir netiesioginius nuostolius), kuri viršija pagal Aprašą taikytinos kompensacijos dydį, atlyginimas yra sprendžiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodeksu ir Naudojimosi Infrastruktūra sutartimis tarp geležinkelio įmonių (vežėjų) ir Valdytojo.

5.8. Apmokestinimo pakeitimai

1. Vadovaujantis GTK 25 straipsniu, užmokesčių, kuriais gali būti apmokestintas Infrastruktūros naudojimas, įmokų tarifus Valdytojas apskaičiuoja ir nustato vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, t. y. 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.
2. Valdytojas 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, apskaičiuoja ir nustato pagal Metodiką.

5.9. Atsiskaitymai [8]

5.10. Naudojimosi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti paslauga ir užmokestis už ją

5.10.1. Naudojimosi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti paslauga

Vadovaujantis GTK 28 straipsnio 2 dalimi, geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei, suteikiama teisė naudotis Infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas (toliau – **tranzito paslaugos**).

5.10.2. Užmokesčio už tranzito paslaugas sudedamosios dalys

1. Užmokestis už tranzito paslaugų teikimą susideda iš šių įmokų:
   1.1. UMPP;
   1.2. keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos;
   1.3. krovinių vežimo tranzitu įmokos.

5.10.2.1. Užmokesčio už tranzito paslaugas įmokų tarifai: keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka

1. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.kel.} = \frac{\frac{V \cdot A_{kel.}}{A_{bruto}}}{(A_{kel.} - A_{tranz.kel.})}, \text{ kur:}$$

- $t_{tranz.kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);
- V – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos (toliau – **valstybės lėšos**), vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos Valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant Infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti (EUR); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: 2 kalendoriniai metai iki metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendoriniai metai, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, 2 kalendoriniai metai po metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas;

[8] *Informuojame, kad ši Tinklo nuostatų dalis bus keičiama patvirtinus Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo principų aprašą ir Valdytojas atskira tvarka skelbs konsultaciją dėl su užmokesčio taisyklėmis susijusių Tinklo nuostatų dalių patvirtinimo.*

- $A_{kel.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);
- A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);
- $A_{tranz.kel.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis (išreikšta tkm bruto).

2. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoką moka geležinkelio įmonės (vežėjai) ar Pareiškėjai, sudarę Sutartį dėl Infrastruktūros pajėgumo skyrimo, kurios naudojasi Infrastruktūra teikiant keleivių, bagažo vežimo tranzitu paslaugas.

5.10.2.2. Užmokesčio už tranzito paslaugas įmokų tarifai: krovinių vežimo tranzitu įmoka

1. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.krov.} = \frac{V \cdot \frac{A_{krov.}}{A_{bruto}}}{(K - K_{tranz.})}, \text{ kur:}$$

- $t_{tranz.krov.}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (EUR/tkm neto);
- V – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos (toliau – **valstybės lėšos**), vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos Valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant Infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti (EUR); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: 2 kalendoriniai metai iki metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendoriniai metai, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, 2 kalendoriniai metai po metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas;
- $A_{krov.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų prekinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);
- A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);
- K – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtis (tkm neto);
- $K_{tranz.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis (tkm neto).

2. Krovinių vežimo tranzitu įmoką moka geležinkelio įmonės (vežėjai) ar Pareiškėjai, sudarę sutartį dėl Infrastruktūros pajėgumo skyrimo, kurios naudojasi Infrastruktūra teikiant krovinių vežimo tranzitu paslaugas.

5.10.3. Užmokesčio už tranzito paslaugas apskaičiavimas

1. Užmokestis už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti susideda iš mokėtino UMPP ir mokėtino užmokesčio už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti. Mokėtiną UMPP sudaro traukinių eismo įmoka ir, jei taikytina, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas bei kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka, apskaičiuotos pagal Tinklo nuostatų 5.3 punktą. Mokėtinas užmokestis už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti apskaičiuojamas pagal formulę:

$$U_{tranzitas} = T_{tranz.kel.} + T_{tranz.krov.}, \text{ kur:}$$

$U_{tranzitas}$ – mokėtinas užmokestis už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti (EUR);

$T_{tranz.kel.}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka (EUR), apskaičiuota Tinklų nuostatų 5.10.3 punkto 2 papunktyje nustatyta tvarka;

$T_{tranz.krov.}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka (EUR), apskaičiuota Tinklų nuostatų 5.10.3 punkto 3 papunktyje nustatyta tvarka.

2. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal faktinę keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtį (tkm bruto) per ataskaitinį mėnesį pagal šią formulę:

$$T_{tranz.kel.} = A_{tranz.kel.} \cdot t_{tranz.kel.}$$, kur:

$T_{tranz.kel.}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka (EUR);

$A_{tranz.kel.}$ – faktinė keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis (tkm bruto) per ataskaitinį mėnesį;

$t_{tranz.kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (EUR/tkm bruto).

3. Mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal faktinę krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, darbo apimtį (tkm neto) per ataskaitinį mėnesį pagal šią formulę:

$$T_{tranz.krov.} = K_{tranz.krov.} \cdot t_{tranz.krov.}$$, kur:

$T_{tranz.krov.}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka (EUR);

$K_{tranz.krov.}$ – faktinė krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis (tkm neto) per ataskaitinį mėnesį;

$t_{tranz.krov.}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (EUR/tkm neto).

6. VEIKLOS ĮGYVENDINIMAS

6.1. Įvadas

Šioje Tinklo nuostatų dalyje pateikiama informacija apie Valdytojo taisykles ir priemones, taikomas geležinkelių transporto eismo valdymui.

6.2. Veiklos įgyvendinimo taisyklės

1. Valdytojas, vadovaudamasis GTK, GTESĮ, Techniniais geležinkelių naudojimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninių geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, Geležinkelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“, Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais geležinkelių transporto eismo srityje, priima norminius techninius dokumentus veiklos įgyvendinimo klausimais.
2. Valdytojo priimti norminiai techniniai dokumentai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“.

Kalba

3. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, bendravimas vykdomas vadovaujantis Valdytojo patvirtintu Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamentu LTGI 262/EV, kuris skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“).
4. Visi pokalbiai radijo ryšiu vykdomi lietuvių kalba (kitos kalbos gali būti naudojamos geležinkelių linijose, nurodytose Tinklo nuostatų 6.2 punkto 5 ir 6 dalyse).
5. Rusų kalba pokalbiai gali būti vykdomi ir pranešimai iš blankų rinkinio išduodami šiose pasienio geležinkelių linijose:
   5.1. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Kena;
   5.2. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Stasylos;
   5.3. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Kybartai;
   5.4. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Joniškis;
   5.5. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Mažeikiai;
   5.6. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Rokiškis;
   5.7. Lietuvos Respublikos valstybės siena–Turmantas.
6. Lenkų kalba pokalbiai gali būti vykdomi ir pranešimai iš blankų rinkinio išduodami pasienio ruože Lietuvos Respublikos valstybės siena–Mockava.

6.3. Veiklos įgyvendinimo priemonės

1. Valdytojo veiklos įgyvendinimo priemonės skirstomos į šias pagrindines sritis:
   1.1. esminių ir kitų Valdytojo funkcijų atlikimas;
   1.2. nenumatytų atvejų (avarijų ir kitų įvykių) valdymas bei įvykusių įvykių padarinių likvidavimas;
   1.3. savalaikis keitimasis informacija tarp Valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo).

Valdytojo funkcijų vykdymas

2. Valdytojas, įgyvendindamas esmines ir kitas funkcijas, vadovaujasi teisės aktų reikalavimais, priimtais norminiais techniniais dokumentais, Tinklo nuostatais.
3. Valdytojas, rengdamas tarnybinį traukinių tvarkaraštį, privalo:
   3.1. užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;

3.2. efektyviai išnaudoti geležinkelio linijų ir geležinkelio stočių pajėgumus;

3.3. patenkinti, kiek tai įmanoma, Pareiškėjų ir Infrastruktūros priežiūros, remonto ir atnaujinimo poreikius.

Nenumatytų atvejų valdymas

4. Nenumatytais atvejais, kai sutrinka geležinkelių transporto eismas, Valdytojas, vadovaudamasis GTK 29[8] straipsniu, privalo imtis visų būtinų priemonių įprastai padėčiai atkurti.

5. Informacija apie įvykusias geležinkelių avarijas, sunkias avarijas ar incidentus, teikiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo 19 straipsnio 2 dalimi.

6. Valdytojas, siekdamas užtikrinti operatyvų pranešimų apie avarinius atvejus teikimą, savalaikį reagavimą į avarinius atvejus ir jų valdymą bei tinkamą Valdytojo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos įgyvendinimą, parengė ir patvirtino Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schemą ir Valdytojo avarinių atvejų valdymo planą, kurie skelbiami Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“).

7. GTK 29[8] straipsnio 1 dalyje nurodytais nenumatytais atvejais avarinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų eismas organizuojamas Geležinkelių eismo taisyklių nustatyta tvarka (Išrašas pateiktas Priede 6.3.), netaikant Pajėgumų skyrimo tvarkos, nustatytos Tinklo nuostatų 4 skyriuje.

Keitimasis informacija

8. Valdytojas, užtikrindamas savalaikį keitimąsi informacija tarp Valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo), užtikrina nuolatinį aktualios informacijos pateikimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir konsultuojasi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) siekdamas aptarti poreikius ir kitus klausimus, susijusius su Infrastruktūros sąlygomis ir Valdytojo teikiamų paslaugų kokybe. Konsultacijos organizuojamos ir vykdomos Valdytojo patvirtintų Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių nustatyta tvarka, kurios skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Viešosios konsultacijos“).

6.4. Geležinkelių transporto eismo informacijos ir stebėjimo priemonės

1. Valdytojas yra įdiegęs eismo valdymo ir kontrolės sistemą, leidžiančią organizuoti traukinių eismą geležinkelių linijose bei valdyti ir (ar) kontroliuoti geležinkelio stotis nuotoliniu būdu.

2. Traukinių ir vagonų duomenų valdymui yra naudojama YMS (angl. *Yard Management System*) sistema, turinti sąsajas su kitomis sistemomis, tarp jų ir „InfraGo“.

7. GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI

7.1. Įvadas

Šiame skyriuje pateikiama informacija apie Valdytojo ir kitų operatorių valdomus GPĮ.

7.2. Geležinkelių paslaugų įrenginių apžvalga

1. Prieiga prie GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių paslaugų reglamentuoja GTK 30^1–30^4 straipsniai bei ir kitus straipsnius bei įgyvendinamos Komisijos įgyvendinimo reglamentu reglamentas (ES) 2017/2177. Geležinkelių paslaugų operatoriai nuo Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 nuostatų taikymo yra atleidžiami vadovaujantis Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių atleidimo nuo Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 nuostatų taikymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2019 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 1V-521 „Dėl Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių atleidimo nuo Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 nuostatų taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
2. Vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 5 straipsnio 1 ir 2 dalimis, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai **iki 2026 m. gruodžio 10 d.** Infrastruktūros 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatams parengia GPĮ ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, už kurias jie atsakingi, aprašus ir juos skelbia vienu iš šių būdų:
   2.1. savo interneto svetainėje, pateikiant Valdytojui nuorodą, įtrauktiną į Tinklo nuostatus;
   2.2. pateikiant Valdytojui elektroniniu paštu (el. p. paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) informaciją apie jų valdomus GPĮ ir juose teikiamas paslaugas pagal RNE parengtą pavyzdinį šabloną, kurio vertimas į lietuvių kalbą pateikiamas Valdytojo interneto svetainėje.
3. Valdytojo ir kitų operatorių valdomų GPĮ aprašai skelbiami Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3. Valdytojo valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai

7.3.1. Bendrosios nuostatos

1. Valdytojo valdomuose GPĮ teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių ir (ar) papildomų paslaugų teikimo, apskaitos ir užmokesčių už naudojimąsi šiomis paslaugomis nustatymo tvarka ir sąlygos numatytos Valdytojo patvirtintuose geležinkelių paslaugų aprašuose, kurie skelbiami Valdytojo internetinėje svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).
2. Ketinant naudotis Valdytojo valdomais GPĮ ir (ar) juose teikiamomis paslaugomis (pagrindinėmis ir (ar) papildomomis), privaloma sudaryti Naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį (toliau – GPĮ sutartis). GPĮ sutartis sudaroma elektroniniu paštu pardavimai@ltginfra.lt pateikiant prašymą sudaryti sutartį ir užpildytą Kliento anketą. Prašymo ir Kliento anketos formos skelbiamos interneto svetainėje adresu – Taisyklės ir sutartys. Dokumentai pateikiami laikantis vieno iš šių terminų:
   2.1. Jeigu siekiama, kad GPĮ sutartis pradėtų galioti nuo ateinančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio pradžios, prašymas turėtų būti pateiktas ne vėliau kaip likus 30 kalendorinių dienų iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio įsigaliojimo dienos;
   2.2. Jeigu GPĮ sutartis sudaroma jau įsigaliojusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu (t. y. bet kuriuo metu tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu) – prašymas turėtų būti pateiktas ne vėliau kaip likus 3 savaitėms iki pageidaujamos Sutarties įsigaliojimo dienos.
3. Toliau pateikiama informacija apie prieigą prie Valdytojo valdomų GPĮ ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų.

7.3.2. Keleivių geležinkelio stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos

Valdytojo valdomo GPĮ „Keleivių geležinkelio stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos“ aprašas, nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomo GPĮ keleivių geležinkelio stotimis, stotelėmis, jų pastatais ir kitais įrenginiais (išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus), kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamomis vietomis paslaugų teikimo sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.3. Krovos terminalai (krovos paslaugos)

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Krovos terminalai (krovos paslaugos)“ aprašas, nustato Valdytojo valdomuose GPĮ krovos terminaluose teikiamų krovos paslaugų suteikimo sąlygas ir informaciją, susijusią su šių krovos paslaugų teikimo techninėmis savybėmis ir pajėgumais. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“);
2. Valdytojo valdomo GPĮ „Krovos terminalai (krovos aikštelės)“ aprašas nustato prieigos naudotis krovos terminalų aikštelėmis suteikimo tvarką ir naudojimosi sąlygas. Apraše pateikiama informacija apie krovos terminalų aikštelių technines savybes, su pajėgumais susijusi informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).
3. Valdytojo valdomo GPĮ „Intermodaliniai terminalai“ aprašas nustato naudojimosi Valdytojo valdomuose GPĮ – Vilniaus, Kauno ir Šeštokų – intermodaliniuose terminaluose teikiamų prieigos ir su ja susijusių paslaugų teikimo sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.4. Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ aprašas nustato prieigos naudotis Valdytojo valdomais GPĮ: kaupiamaisiais kelynais, geležinkelio keliais, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, bei kitais su šiais procesais susijusiais įrenginiais. Apraše pateikiamos prieigos suteikimo ir naudojimosi sąlygos, techninės savybės, bei su pajėgumais susijusi informacija. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“) Apraše pateikti geležinkelio keliai sujungti su GPĮ ir nustatytos prieigos sąlygos.

7.3.5. Postovio keliai

Valdytojas neturi postovio kelių, kurie būtų naudojami išimtinai GTK 3 straipsnio 37 dalyje nurodytai paskirčiai, tačiau naudojimosi GPĮ geležinkelių riedmenų laikymui paslauga yra teikiama geležinkelio stočių keliuose. Informacija apie kitų operatorių valdomus kitus techninius įrenginius, valymo ir plovimo įrenginius ir juose teikiamas paslaugas skelbiama Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.6 Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti

Valdytojo valdomo GPĮ „Prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių (apžiūros duobių) suteikimo“ aprašas nustato prieigos naudotis apžiūros duobėmis sąlygas ir tvarką, informaciją apie šios paslaugos kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.7. Kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai

Valymo ir plovimo įrenginiai

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiai“ aprašas nustato prieigos prie – **GPĮ operatoriaus** valdomų geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginių (plovyklų esančių Bugeniuose, Radviliškyje ir Vilniuje) ir juose teikiamų paslaugų teikimo taisykles, sąlygas ir tvarką, informaciją apie šių paslaugų kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

Smėlinės

2. Valdytojo valdomo GPĮ „Smėlio tiekimo įrenginiai“ aprašas nustato prieigos prie Valdytojo valdomo GPĮ-smėlio tiekimo įrenginių skaitant ir pačio smėlio tiekimą į geležinkelio riedmenis paslaugų teikimo taisykles, sąlygas ir tvarką, informaciją apie šių paslaugų kainą bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.8. Jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai

Valdytojas neturi jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginių. Informacija apie kitų operatorių valdomus su geležinkelių veikla susijusius jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginius skelbiama Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.9. Techninės pagalbos įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Techninės pagalbos įrenginiai“ aprašas, nustato su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos – prieigos prie techninės pagalbos įrenginių, t. y., GPĮ operatoriaus valdomų objektų, skirtų geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti, suteikimo sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.10. Kuro pildymo įrenginiai

Valdytojo valdomo GPĮ „Kuro pildymo įrenginiuose teikiamos prieigos ir (ar) paslaugos“ aprašas, nustato prieigos prie kuro pildymo įrenginių taisykles, sąlygas, tvarką, kainos nustatymo metodiką, bei kitą būtiną informaciją. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.3.11. Prieiga prie geležinkelių įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų

1. Valdytojo valdomo GPĮ „Traukos srovės tiekimo užtikrinimas“ aprašas, nustato su geležinkelių transportu susijusios papildomos paslaugos – traukos srovės, išskyrus elektros energijos, iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis tiekimo teikimo sąlygas ir tvarką, aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).
2. Valdytojo valdomo GPĮ „Elektros energijos tiekimo kolonėlės“ aprašas, nustato su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos - prieigos prie elektros energijos tiekimo kolonėlių, skirtų geležinkelio riedmenų elektros energijos poreikiams, suteikimo taisykles, sąlygas ir tvarką. Aprašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje, skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.4. Kitų operatorių valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai

7.4.1. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų

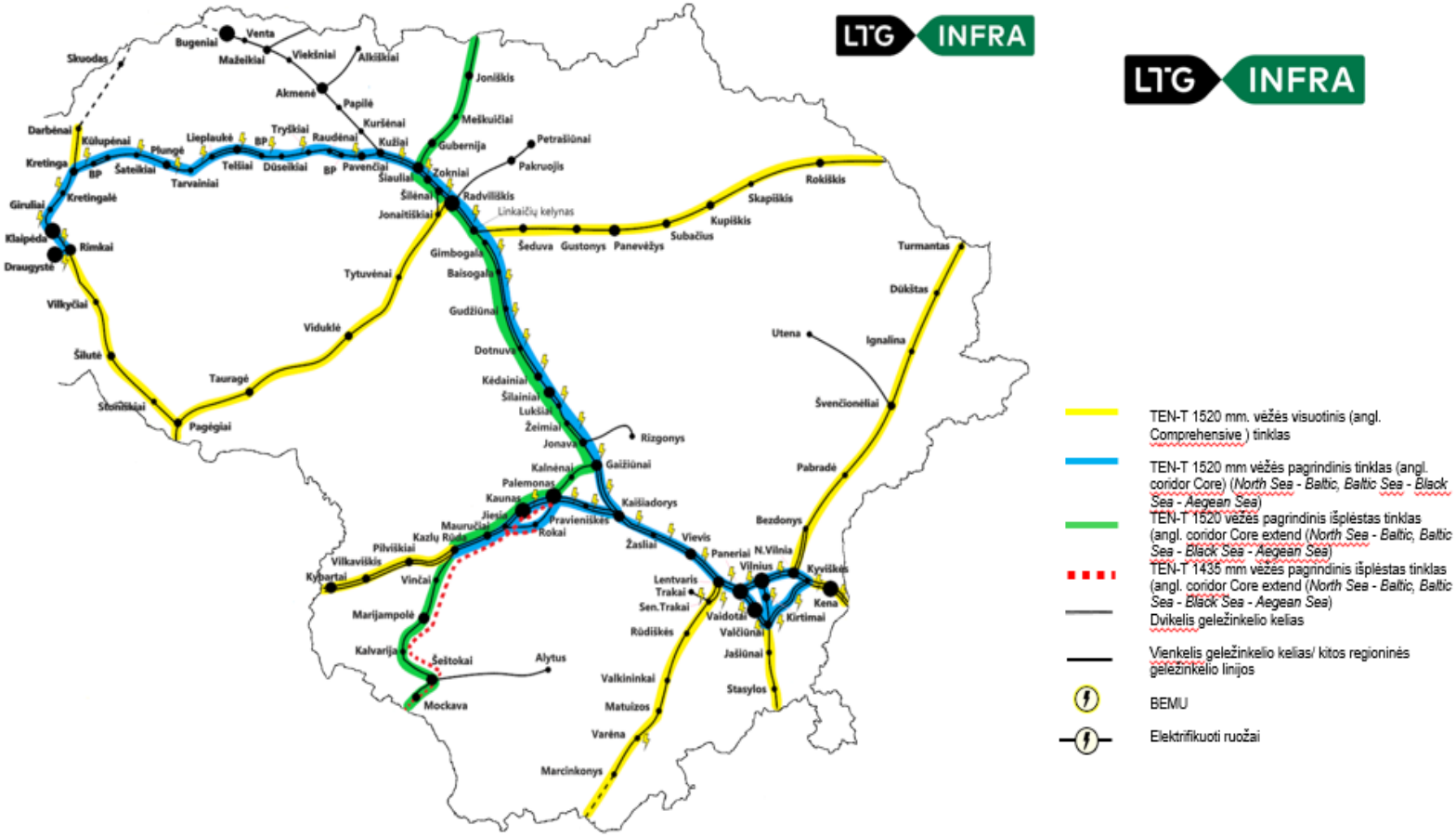
Kitų operatorių valdomų GPĮ ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų aprašai ir informacija bus paskelbta Valdytojo interneto svetainėje (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

7.4.2. Prieiga prie kitų operatorių valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų

Kitų operatorių valdomų GPĮ ir juose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių papildomų ir pagalbinių paslaugų aprašai ir skelbiama Valdytojo interneto svetainės (skiltyje „Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašai“).

PRIEDAI

2.2.1. Infrastruktūros tinklo žemėlapis



2.3.8. Geležinkelių linijos ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas	Traukinio sąstato ilgis pagal geležinkelių linijos geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgį, sutartiniais vagonais ir (ar) metrais)	
		Nelyginė eismo kryptis	Lyginė eismo kryptis
	1 435 mm vėžė		
1.	Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena	49 (740 m)	49 (740 m)
2.	Kazlų Rūda–Palemonas	49 (740 m)	49 (740 m)
3.	Jiesia–Rokai	49 (740 m)	49 (740 m)
	1 520 mm vėžė		
1.	Valstybės siena–Kena	74 (1 094 m)	75 (1 100 m)
2.	Kena–Kyviškes	73 (1 072 m)	73 (1 069 m)
3.	Kyviškes–Vaidotai(be sustojimo Valčiūnų st.)	73 (1 068 m)	73 (1 069 m)
4.	Kyviškes–Naujoji Vilnia	59 (872 m)	58 (871 m)
5.	Naujoji Vilnia–Vilnius	59 (872 m)	58 (871 m)
6.	Vilnius–Paneriai	59 (885 m)	60 (892 m)
7.	Paneriai–Vaidotai	59 (885 m)	60 (892 m)
8.	Valčiūnai–Vaidotai	56 (841 m)	56 (838 m)
9.	Vilnius–Valčiūnai (per Kirtimų st.)	56 (841 m)	56 (838 m)
10.	Valčiūnai–Stasylos–valstybės siena	56 (841 m)	56 (838 m)
11.	Valstybės siena–Turmantas–Švenčionėliai	55 (824 m)	55 (824 m)
12.	Švenčionėliai–Nauja Vilnia	53 (800 m)	53 (793 m)
13.	Švenčionėliai–Utena	64 (948 m)	64 (948 m)
14.	Paneriai–Lentvaris	59 (885 m)	60 (892 m)
15.	Lentvaris–Varėna	60 (896 m)	60 (896 m)
16.	Varėna–Marcinkonys	39 (601 m)	39 (601 m)
17.	Lentvaris–Kaišiadorys	64 (942 m)	63 (938 m)
18.	Kaišiadorys–Gaižiūnai	74 (1 094 m)	74 (1 093 m)
19.	Gaižiūnai–Radviliškis	58 (858 m)	58 (858 m)
20.	Jonava–Rizgonys	51 (768 m)	51 (768 m)
21.	Kaišiadorys–Palemonas	61 (900 m)	61 (902 m)
22.	Palemonas–Gaižiūnai	60 (896 m)	60 (896 m)
23.	Palemonas–Kaunas–Jiesia	47 (715 m)	47 (715 m)
24.	Palemonas–Rokai–Jiesia	61 (900 m)	61 (902 m)
25.	Jiesia–Kazlų Rūda	70 (1 027 m)	70 (1 036 m)
26.	Kazlų Rūda–Šeštokai	43 (657 m)	43 (657 m)
27.	Šeštokai–Alytus	47 (707 m)	47 (707 m)
28.	Šeštokai–Mockava	47 (707 m)	47 (707 m)
29.	Kazlų Rūda–Kybartai	65 (966 m)	65 (966 m)
30.	Kybartai–valstybės siena	80 (1 174 m)	80 (1 174 m)
31.	Panevėžys–Radviliškis	59 (880 m)	59 (880 m)
32.	Valstybės siena–Rokiškis–Panevėžys	57 (857 m)	57 (857 m)
33.	Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai	71 (1 049 m)	71 (1 049 m)
34.	Radviliškis–Šilėnai	59 (879 m)	59 (877 m)
35.	Radviliškis–Jonaitiškiai	67 (992 m)	67 (995 m)
36.	Jonaitiškiai–Šilėnai	59 (879 m)	59 (877 m)
37.	Šilėnai–Šiauliai	57 (847 m)	57 (855 m)
38.	Valstybės siena–Joniškis–Šiauliai	57 (847 m)	57 (855 m)
39.	Šiauliai–Kužiai	57 (847 m)	57 (855 m)
40.	Kužiai–Akmenė	57 (857 m)	58 (862 m)
41.	Akmenė–Mažeikiai	68 (1 003 m)	68 (1 004 m)

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas	Traukinio sąstato ilgis pagal geležinkelių linijos geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgį, sutartiniais vagonais ir (ar) metrais)	
		Nelyginė eismo kryptis	Lyginė eismo kryptis
42.	Mažeikiai–Bugeniai	59 (875 m)	59 (874 m)
43.	Mažeikiai–valstybės siena	68 (1 003 m)	68 (1 004 m)
44.	Akmenė–Alkiškiai	67 (988 m)	67 (988 m)
45.	Kužiai–Klaipėda	57 (844 m)	57 (844 m)
46.	Klaipėda–Rimkai	64 (952 m)	63 (940 m)
47.	Rimkai–Draugystė	74 (1 082 m)	73 (1 081 m)
48.	Jonaitiškiai–Pagėgiai	53 (794 m)	53 (794 m)
49.	Pagėgiai–valstybės siena	53 (794 m)	53 (794 m)
50.	Pagėgiai–Rimkai	53 (794 m)	53 (794 m)
51.	Jonaitiškiai–Pagėgiai–Rimkai (neįvažiuojant į Pagėgių st.)	58 (870 m)	58 (869 m)

Maršrutuose, kurie susideda iš geležinkelio kelių ir daugiau šiame priede nurodytų linijų, maksimalus traukinio ilgis nustatomas atsižvelgiant į atkarpas, kurių maksimalus ilgis yra mažiausias.

1.5. Geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminarūs pralaidumai

Geležinkelių linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių geležinkelio kelių skaičius	Signalizacijos ir ryšių priemonės	Maksimalus pralaidumas (traukinių skaičius nelyginė eismo kryptis / lyginė eismo kryptis)
Mockava–Joniškis–Meitenė (LV)				
Mockava–Kazlų Rūda	Mockava–Šeštokai	1	PAB	31/31
	Šeštokai–Kalvarija			18/18
	Kalvarija–Marijampolė			27/27
	Marijampolė–Vinčai			34/34
	Vinčai–Kazlų Rūda			45/45
Kazlų Rūda–Jiesia	Kazlų Rūda–Mauručiai	2	AB	155/155
	Mauručiai–Jiesia			139/157
Jiesia–Palemonas (per Rokus)	Jiesia–Rokai	1	AB	55/55
	Rokai–Palemonas			49/49
Jiesia–Palemonas (per Kauną)	Jiesia–Kaunas	2	AB	121/135
	Kaunas–Palemonas			81/81
	Kaunas (per tunelį– 2,632 km)	1		81/81
Palemonas–Gaižiūnai	Palemonas–Kalnėnai	1	PAB	31/31
	Kalnėnai–Gaižiūnai			30/30
Gaižiūnai–Radviliškis	Gaižiūnai–Jonava	1	AB	54/54
	Jonava–Žeimiai	2		198/198
	Žeimiai–Lukšiai	1		40/40
	Lukšiai–Šilainiai	2		173/135
	Šilainiai–Kėdainiai	1		63/63
	Kėdainiai–Dotnuva	2		139/179
	Dotnuva–Gudžiūnai			135/173
	Gudžiūnai–Baisogala			135/173
	Baisogala–Gimbogala			121/152
	Gimbogala–Radviliškis (Linkaičiai)	1		45/45
Radviliškis–Šiauliai	Radviliškis (AIK3)–Šilėnai	2	AB	304/202
	Šilėnai–Zokniai			207/248
	Zokniai–Šiauliai			248/248
Šiauliai–Meitenė (LV)	Šiauliai–Gubernija	1	AB	52/52
	Gubernija–Meškuičiai		PAB	30/30
	Meškuičiai–Joniškis			22/22
	Joniškis–Meitenė (LV)			24/24
Trakiškiai (PL)–Mockava–Palemonas (1 435)				
Trakiškiai (PL)–Mockava	Trakiškiai–Mockava	1	PAB	23/23
Mockava–Šeštokai	Mockava–Šeštokai			12/12
Šeštokai–Kazlų Rūda	Šeštokai–(Kalvarija)–Marijampolė		Telefono ryšys	8/8
	Marijampolė–(Vinčai)–Kazlų Rūda			11/11
Kazlų Rūda–Palemonas	Kazlų Rūda–(Mauručiai)–Jiesia–Kaunas			9/9
	Kaunas–Palemonas			9/9
Radviliškis–Pagėgiai–Sovetskas (RU)				
Radviliškis– Sovetskas (RU)	Radviliškis–Jonaitiškiai	1	AB	37/37
	Jonaitiškiai–Tytuvėnai		PAB	21/21
	Tytuvėnai–Viduklė			19/19
	Viduklė–Batakiai–Tauragė			15/15
	Tauragė–Lauksargiai –Pagėgiai			17/17
	Pagėgiai–Sovetskas (RU)			43/43
Gudagojis (BY)–Kena–Klaipėda				
Gudagojis (BY)–Vilnius	Gudagojis (BY)–Kena	2	AB	177/155
	Kena–Kyviškės			248/155

Geležinkelių linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių geležinkelio kelių skaičius	Signalizacijos ir ryšių priemonės	Maksimalus pralaidumas (traukinių skaičius nelyginė eismo kryptis / lyginė eismo kryptis)
	Kyviškės–Naujoji Vilnia			248/155
	Naujoji Vilnia–Vilnius			179/157
Kyviškės–Vaidotai	Kyviškės–Valčiūnai	2	AB	125/125
	Valčiūnai–Vaidotai (LNR, LR)			138/95
Vilnius–Lentvaris	Vilnius–Paneriai	2	AB	157/179
	Paneriai–Lentvaris			155/207
Paneriai–Vaidotai	Paneriai–Vaidotai (GD)	2	AB	124/124
	Paneriai–Vaidotai (L)	1		62/62
Lentvaris–Kaišiadorys	Lentvaris–Vievis	2	AB	153/112
	Vievis–Žasliai			153/135
	Žasliai–Kaišiadorys			149/108
Kaišiadorys- Gaižiūnai	Kaišiadorys– Gaižiūnai	2	AB	170/132
Gaižiūnai–Radviliškis	Gaižiūnai–Jonava	1	AB	54/54
	Jonava–Žeimiai	2		198/198
	Žeimiai–Lukšiai	1		40/40
	Lukšiai–Šilainiai	2		173/135
	Šilainiai–Kėdainiai	1		63/63
	Kėdainiai–Dotnuva	2		139/179
	Dotnuva–Gudžiūnai			135/173
	Gudžiūnai–Baisogala			135/173
	Baisogala–Gimbogala			121/152
	Gimbogala–Radviliškis (Linkaičiai)	1		45/45
Radviliškis–Šiauliai	Radviliškis (AIK3)–Šilėnai	2	AB	304/202
	Šilėnai–Zokniai			207/248
	Zokniai–Šiauliai			248/248
Šiauliai–Klaipėda	Šiauliai-Kužiai	2	AB	248/155
	Kužiai–Pavenčiai	1		39/39
	Pavenčiai–BP			36/36
	BP–Raudėnai (2,5 km)	2		155/155
	Raudėnai–Tryškiai	1		48/48
	Tryškiai–Dūseikiai			50/50
	Dūseikiai–BP			40/40
	BP–Telšiai (4 km)	2		207/207
	Telšiai–Lieplaukė	1		202/202
	Lieplaukė–Tarvainiai			34/34
	Tarvainiai–Plungė			36/36
	Plungė–Šateikiai			26/26
	Šateikiai–Kūlupėnai			35/35
	Kūlupėnai–BP (8 km)	2		207/207
	BP- Kretinga	1		40/40
	Kretinga–Kretingalė			77/77
	Kretingalė–Giruliai			56/56
	Giruliai–Klaipėda			69/69
Černyševskoje (RU)–Kybartai–Kaišiadorys				
Černyševskoje (RU)–Kazlų Rūda	Černyševskoje (RU)–Kybartai	2	AB	124/124
	Kybartai–Vilkaviškis			155/155
	Vilkaviškis–Pilviškiai			155/155
	Pilviškiai–Kazlų Rūda			155/155
Kazlų Rūda–Jiesia	Kazlų Rūda–Mauručiai	2	AB	155/155
	Mauručiai–Jiesia			139/157
Jiesia–Palemonas (per Rokus)	Jiesia–Rokai	1	AB	55/55
	Rokai–Palemonas			49/49
Jiesia–Palemonas (per Kauną)	Jiesia–Kaunas	2	AB	121/135
	Kaunas–Palemonas			81/81
Palemonas–Kaišiadorys	Palemonas–Pravieniškės	2	AB	158/127
	Pravieniškės–Kaišiadorys			248/155
Naujoji Vilnia–Turmantas–Kurcumas (LV)				
Naujoji Vilnia–Turmantas–Kurcumas (LV)	Naujoji Vilnia–Bezdonys	2	PAB	41/54
	Bezdonys–Pabradė	1		21/21

Geležinkelių linijos pavadinimas	Tarpstočio pavadinimas	Pagrindinių geležinkelio kelių skaičius	Signalizacijos ir ryšių priemonės	Maksimalus pralaidumas (traukinių skaičius nelyginė eismo kryptis / lyginė eismo kryptis)
	Pabradė–Švenčionėliai			18/18
	Švenčionėliai–Ignalina			21/21
	Ignalina–Dūkštas			20/20
	Dūkštas–Turmantas			20/20
	Turmantas–Kurcumas (LV)		AB	37/37
Vaidotai–Stasylos–Benekainys (BY)				
Vaidotai–Stasylos–Benekainys (BY)	Vaidotai–Valčiūnai	1	AB	59/59
	Valčiūnai–Jašiūnai			33/33
	Jašiūnai–Stasylos			26/26
	Stasylos–Benekainys (BY)			39/39
Lentvaris–Marcinkonys				
Lentvaris–Marcinkonys	Lentvaris–Senieji Trakai	2	AB	159/181
	Senieji Trakai–Rūdiškės	1	PAB	33/33
	Rūdiškės–Valkininkai			26/26
	Valkininkai–Matuizos			41/41
	Matuizos–Varėna			28/28
	Varėna–Marcinkonys			19/19
Kužiai–Bugeniai				
Kužiai–Bugeniai (Rengė)	Kužiai–Kuršėnai	1	AB	40/40
	Kuršėnai–Papilė			25/25
	Papilė–Akmenė			44/44
	Akmenė–Viekšniai			33/33
	Viekšniai–Mažeikiai			32/32
	Mažeikiai–Venta			41/41
	Venta–Bugeniai			57/57
	Mažeikiai–Rengė (LV)	1	PAB	5/5
Radviliškis–Rokiškis–Eglainė (LV)				
Radviliškis–Rokiškis–Eglainė (LV)	Radviliškis (Linkaičiai)- Šeduva	1	PAB	29/29
	Šeduva–Gustonys			22/22
	Gustonys–Panevėžys			36/36
	Panevėžys–Subačius			22/22
	Subačius–Kupiškis			26/26
	Kupiškis–Skapiškis			36/36
	Skapiškis–Rokiškis			20/20
	Rokiškis–Eglainė (LV)			15/15
Klaipėda–Pagėgiai				
Klaipėda–Pagėgiai	Klaipėda–Rimkai	1	AB	38/38
	Rimkai–Draugystė			74/74
	Rimkai–Vilkyčiai		PAB	29/29
	Vilkyčiai–Šilutė			29/29
	Šilutė–Stoniškiai			25/25
	Stoniškiai–Pagėgiai			38/38

GELEŽINKELIŲ LINIJŲ PRALAIDUMAI TEN-T TINKLE

Tinklas	Geležinkelio linija	Pagrindinių geležinkelio kelių skaičius	Maksimalus pralaidumas tinkle (traukinių skaičius nelyginė eismo kryptis / lyginė eismo kryptis)
Pagrindinis (angl. *Core*)	**1 520 mm vėžė**		
	Kyviškės–Vaidotai–Paneriai	1	62/62
		2	124/124
	Vilnius–Kaišiadorys	2	149/108
	Kaišiadorys–Gaižiūnai	2	170/132
	Gaižiūnai–Radviliškis	1	40/40
		2	121/152
	Radviliškis–Šiauliai	2	207/248
	Šiauliai–Klaipėda	2	155/155

Pagrindinis išplėstas (angl. *Core extend*)		1	26/26
	Kaišiadorys–Palemonas	2	158/127
	Palemonas–Kaunas–Kybartai–Valstybės siena (RU)	2	81/81
	Palemonas–Rokai–Kybartai–Valstybės siena (RU)	1	49/49
	1 435 mm vėžė		
	Valstybės siena (PL)–Kazlų Rūda	1	8/8
	Kazlų Rūda–Kaunas	1	9/9
	Kazlų Rūda–Palemonas		
	1 520 mm vėžė		
	Valstybės siena (PL)–Kazlų Rūda	1	18/18
	Kazlų.Rūda–Kaunas	1	81/81
	Kazlų Rūda–Palemonas	1	49/49
	Palemonas –Gaižiūnai	1	30/30
	Gaižiūnai–Radviliškis	1	40/40
		2	121/152
	Radviliškis–Šiauliai	2	207/248
	Šiauliai –Valstybės siena (LV)	1	22/22
Visuotinas (angl. *Comprehensive*)	**1 520 mm vėžė**		
	Valstybės siena (BY)–Vilnius	2	177/155
	Radviliškis–Pagėgiai–Valstybės siena (RU)	1	15/15
	Klaipėda–Pagėgiai	1	25/25
	Naujoji Vilnia–Turmantas–Valstybės siena (LV)	1	18/18
	Lentvaris–Marcinkonys	1	19/19
	Vaidotai–Stasylos–Valstybės siena (BY)	1	26/26
	Radviliškis–Rokiškis–Valstybės siena (LV)	1	15/15

1.5. a Traukinių sąstatų masė, naudojama geležinkelių linijų (tarpstočių) preliminariems pralaidumams nustatyti

Nr.	Geležinkelių linija	Preliminari traukinio sąstato masė (t)[9]		Lokomotyvas
		Nelyginė eismo kryptis	Lyginė eismo kryptis	
Kelias – 1 435 mm				
1.	Palemono–Kauno–Šeštokų	2000	2200	M62K
2.	Šeštokų–Mockavos–Trakiškių	2500	2500	M62K
Kelias – 1 520 mm				
1.	Maladečinos–Kenos	3700	5000	ER20CF
2.	Vaidotų–Lydos	2300	4700	ER20CF
3.	Kenos–Vaidotų (per Valčiūnų aplinkelį)	4000	4000	ER20CF
4.	Kenos–Vilniaus–Vaidotų (Paneriai „G“ kelias)	4500	4500	ER20CF
5.	Kenos–Vaidotų–Kybartų–Černiachovskio (per Valčiūnų aplinkelį)	4000	4000	ER20CF
6.	Vaidotų–Kybartų–Černiachovskio	4500	4000	ER20CF
7.	Kenos–Vilniaus–Kybartų–Černiachovskio	4500	4000	ER20CF
8.	Kenos–Vaidotų–Radviliškio (per Valčiūnų aplinkelį)	4000	4000	ER20CF
9.	Vaidotų, (Paneriai)–Radviliškio	4500	4500	ER20CF
10.	Kenos–Vilniaus–Radviliškio	4500	4500	ER20CF
11.	Vaidotų–Palemono	4800	4000	ER20CF
12.	Palemono–Radviliškio	4500	5000	ER20CF
13.	Radviliškio–Klaipėdos, Draugystės (per Kužių st.)	4800	3600	ER20CF
14.	Daugpilio–Radviliškio	3400	3200	ER20CF
15.	Jelgavos–Radviliškio	3400	5000	ER20CF
16.	Radviliškio–Sovetsko	3000	2700	ER20CF
17.	Radviliškio–Draugystės, Klaipėdos (per Pagėgių st.)	3000	2700	ER20CF
18.	Radviliškio–Bugenių	4800	4500	ER20CF
19.	Bugenių–Klaipėdos, Draugystės (per Kužių st.)	4500	3600	ER20CF
20.	Gaižiūnų, Šilainių–Klaipėdos, Draugystės (per Kužių st.)	4500	3600	ER20CF
21.	Šilainių–Draugystės (per Pagėgių st.)	3000	2700	ER20CF
22.	Kenos–Vilniaus–Kirtimų–Vaidotų	2600	4000	ER20CF
23.	Palemono–Rokai–Kybartų	4500	4500	ER20CF
24.	Kenos–Vaidotų–Panerių	4000	4000	ER20CF
25.	Jelgavos–Rengės–Bugenių	3900	5500	ER20CF
26.	Daugpilio–Naujiosios Vilnios–Panerių–Vaidotų	4000	4000	ER20CF
27.	Palemono–Šeštokų–Mockavos	3500	4000	ER20CF
28.	Radviliškio–Pakruojo–Petrašiūnų	3400	3400	ER20CF
29.	Paneriai–Rokai–Kybartai	4500	4000	ER20CF
30.	Paneriai, Vaidotai–Marcinkonys	3600	4000	ER20CF
31.	Jonava–Rizgonys	2100	3800	ER20CF
32.	Šeštokai–Alytus	2600	5600	ER20CF
33.	Utena–Švenčionėliai	2500	3000	ER20CF

[9] Preliminari traukinio sąstato masė apskaičiuota pagal nurodyto lokomotyvo technines charakteristikas, atsižvelgiant į techninį linijos pralaidumą ir įvertinus numatomus pajėgumų apribojimus

2.3.3. Geležinkelio stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bei jų peronų ilgiai

Geležinkelio stotis (stotelė)	Geležinkelio kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Akmenė	Prie I kelio	60	200
Alksnėnai	Prie I kelio	105	200
Alksnėnai	Prie II kelio	105	200
Alvitas	Prie I kelio	137	200
Alvitas	Prie II kelio	110	200
Bagotoji	Prie I kelio	100	200
Bagotoji	Prie II kelio	100	200
Baisogala	Prie 1 kelio	165	200
Baisogala	Tarp II ir III kelių	116	200
Bajorai	Prie II kelio	138	200
Baltamiškis	Prie I kelio	160	200
Baltamiškis	Prie II kelio	120	200
Bebruliškė	Prie I kelio	156	200
Bezdonys	Prie I kelio	117	200
Bezdonys	Tarp I ir II kelių	117	200
Bygailiai	Prie I kelio	80	200
Būdviečiai	Prie I kelio	155	200
Dituva	Prie I kelio	22	550
Dotnuva	Prie II kelio	153	200
Dotnuva	Tarp I ir II kelių	153	200
Dūkštas	Prie 1 kelio	180	200
Dūkštas	Tarp 2 ir I kelių	401	200
Durpynas	Prie I kelio	105	200
Durpynas	Prie II kelio	105	200
Dūseikiai	Prie I kelio	105	200
Elektrodepas (Naujoji Vilnia–Kena)	Prie I kelio	120	200
Elektrodepas (Naujoji Vilnia–Kena)	Prie II kelio	121	200
Elektrodepas (Naujoji Vilnia–Turmantas)	Prie I kelio	120	200
Elektrodepas (Naujoji Vilnia–Turmantas)	Prie II kelio	120	200
Gaižiūnai	Tarp XI ir 12 kelių	200	200
Garliava	Prie I kelio	153	200
Garliava	Tarp II ir IIIEU kelių	154	200
Gerkonys	Prie I kelio	108	200
Gimbogala	Prie I kelio	127	200
Gimbogala	Tarp I ir II kelių	127	200
Giruliai	Prie I kelio	247	200
Giruliai	Tarp I ir II kelių	247	200
Gružeikiai	Prie I kelio	22	550
Gudžiūnai	Prie I kelio	123	200
Gudžiūnai	Tarp I ir II kelių	123	200
Gustonys	Prie I kelio	109	200
Ignalina	Prie I kelio	344	200
Ignalina	Tarp 2 ir I kelių	249	200
Jašiūnai	Prie 3 kelio	150	200
Jiesia	Prie I kelio	100	200
Jonava	Tarp I ir II kelių	259	200
Jonava	Prie 4 kelio	138	200
Joniškis	Prie 1 kelio	131	200
Joniškis	Tarp 1 ir II kelių	199	200
Juodšiliai	Prie IIBK kelio	120	200
Jūrė	Prie I kelio	150	200
Jūrė	Tarp II ir IIIEU kelių	150	550

Geležinkelio stotis (stotelė)	Geležinkelio kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Kaišiadorys	Tarp I ir II kelių	206	200
Kaišiadorys	Prie III kelio	322	200
Kalnėnai	Tarp 1 ir II kelių	160	200
Kalnėnai	Prie 1 kelio	106	200
Kalotė	Prie I kelio	100	200
Kalotė	Tarp I ir II kelių	100	200
Kalvarija	Tarp IEU ir II kelių	150	200
Kalviai	Prie I kelio	120	200
Karčiupis	Prie I kelio	202	200
Karčiupis	Prie II kelio	202	200
Kariotiškės	Prie I kelio	179	200
Kariotiškės	Prie II kelio	120	200
Karsakiškis	Prie I kelio	26	200
Kaugonys	Prie I kelio	120	200
Kaugonys	Prie II kelio	120	200
Kaunas	Tarp II ir 3 kelių	465	200
Kaunas	prie 11 kelio	145	200
Kaunas	Tarp I ir 12 kelių	487	200
Kaunas	Tarp 7EU ir 8 EU	204	550
Kaunas	Prie 25A kelio	101	200
Kazlų Rūda	Prie IB kelio	150	200
Kazlų Rūda	Tarp II ir 3 kelių	121	200
Kazlų Rūda	Tarp IV ir 3 kelių	158	200
Kazlų Rūda	Tarp VIIEU ir 9EU kelių	150	550
Kėdainiai	Prie 1 kelio	261	200
Kėdainiai	Tarp 1 ir II kelių	261	200
Kena	Prie 4 kelio	407	200
Kena	Tarp I ir II kelių	407	200
Kidarai	Prie I kelio	120	200
Kirtimai	Tarp I ir 3 kelių	121	200
Kybartai	Prie I kelio	498	200
Kybartai	Prie II kelio	500	200
Kybartai	Tarp II ir 6 kelių	464	200
Kyviškės	Prie 3 kelio	195	200
Klaipėda	Prie I kelio	404	200
Klaipėda	Tarp I ir II kelių	360	200
Klepočiai	Prie I kelio	120	200
Kretinga	Prie 1 kelio	305	200
Kretinga	Tarp 1 ir II kelių	249	200
Kretingalė	Prie I kelio	152	200
Kretingalė	Tarp I ir II kelių	146	200
Kukorai	Prie I kelio	61	200
Kūlupėnai	Prie II kelio	120	200
Kupiškis	Prie 1 kelio	100	200
Kuršėnai	Prie I kelio	100	200
Kutiškiai	Prie II kelio	105	200
Kutiškiai	Prie I kelio	105	200
Kužiai	Prie 3 kelio	179	200
Kužiai	Tarp II ir 4 kelių	178	200
Laba	Prie I kelio	128	200
Labučiai	Prie I kelio	84	200
Lazdėnai	Prie I kelio	160	200
Lazdėnai	Prie II kelio	120	200
Lentvaris	Prie II kelio	170	200
Lentvaris	Tarp 3 ir I kelių	163	200
Lentvaris	Tarp 4 ir VI kelių	169	200
Lentvaris	Tarp 7 ir V kelių	149	200
Lieplaukė	Prie 3 kelio	110	200
Lobiniai	Prie I kelio	100	200
Lukšiai	Prie I kelio	122	200
Lukšiai	Prie II kelio	122	200
Mankiškiai	Prie I kelio	99	200
Mankiškiai	Prie II kelio	99	200

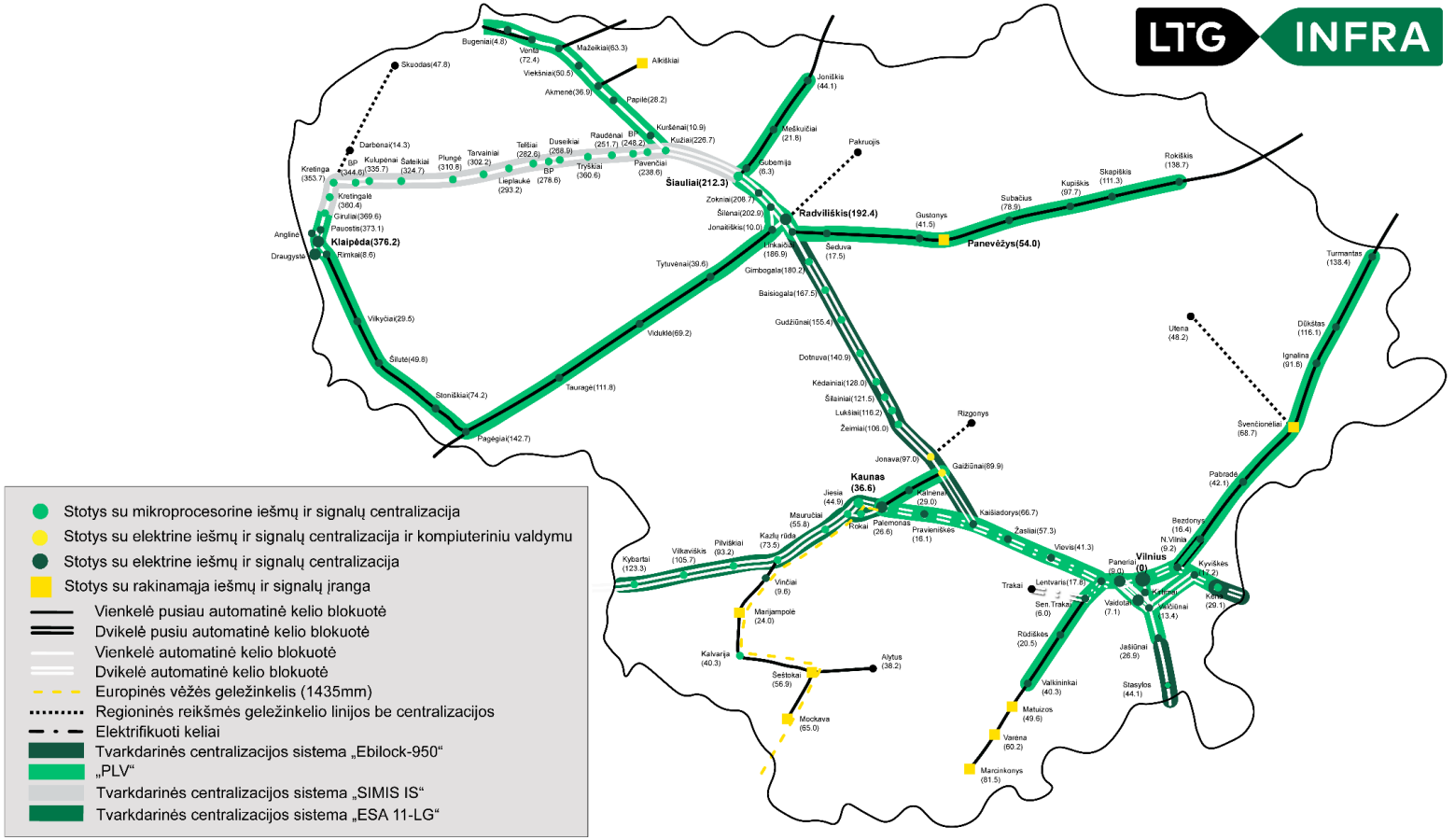
Geležinkelio stotis (stotelė)	Geležinkelio kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Marcinkonys	Prie II kelio	250	200
Marcinkonys	Tarp I ir II kelių	253	200
Marijampolė	Prie 1 kelio	173	200
Marijampolė	Tarp 1 ir II kelių	164	200
Marijampolė	Tarp IVEU ir 5EU kelių	169	550
Matuizos	Prie 4 kelio	264	200
Matuizos	Tarp 4 ir I kelių	247	200
Mauručiai	Prie IIIEU kelio	32	200
Mauručiai	Tarp I ir II kelių	150	200
Mažeikiai	Prie I kelio	176	200
Meškučiai	Prie 1 kelio	150	200
Meškuičiai	Prie 2 kelio	66	200
Mickūnai	Prie I kelio	120	200
Mickūnai	Prie II kelio	120	200
Miliai	Prie I kelio	150	200
Miškiniai	Prie I kelio	120	200
Mockava	Prie 3 kelio	166	200
Mockava	Tarp I ir IIEU kelių	166	550
Naujiena	Prie I kelio	150	200
Naujoji Vilnia (Naujoji Vilnia–Kena)	Tarp VIA ir VA kelių	175	200
Naujoji Vilnia (Naujoji Vilnia–Turmantas)	Tarp 4A ir IIA kelių	180	200
Naujoji Vilnia (Naujoji Vilnia–Turmantas)	Tarp 21 ir I kelių	337	200
Oro Uostas	Prie I kelio	100	200
Pabališkiai	Prie I kelio	155	200
Pabališkiai	Tarp II ir IIIEU kelių	155	550
Pabradė	Prie 4 kelio	121	200
Pabradė	Tarp 2 ir I kelių	241	200
Pagėgiai	Prie 1 kelio	149	200
Pagiriai	Prie I kelio	220	200
Pagiriai	Prie II kelio	220	200
Pailgis	Prie I kelio	291	200
Pakenė	Prie I kelio	120	200
Pakenė	Prie II kelio	120	200
Pakretuonė	Prie I kelio	100	200
Palemonas	tarp LIV ir 52 kelių	120	200
Palemonas	tarp LVI ir 58 kelių	263	200
Palemonas	tarp LV ir LVI kelių	120	200
Pamerkiai	Prie I kelio	120	200
Pamieris	Prie I kelio	110	200
Pamieris	Prie II kelio	120	200
Panemunėlis	Prie I kelio	100	200
Paneriai	Prie 1 kelio	257	200
Paneriai	Tarp III ir IV kelių	256	200
Panevėžys	Prie 1 kelio	100	200
Panevėžys	Tarp 1 ir II kelių	101	200
Papilė	Prie I kelio	126	200
Parudaminys	Prie I kelio	120	200
Pavenčiai	Tarp 1 ir II kelių	116	200
Pavenčiai	Prie 1 kelio	120	200
Pavilnys	Prie I kelio	182	200
Pavilnys	Prie II kelio	183	200
Pažeimenė	Prie I kelio	120	200
Pilviškiai	Tarp I ir II kelių	145	200
Pilviškiai	Prie II kelio	121	200
Plungė	Prie 1 kelio	216	200
Plungė	Tarp 1 ir II kelių	216	200
Pravieniškės	Tarp I ir II kelio	234	200
Pravieniškės	Prie II kelio	231	200
Priekulė	Prie I kelio	186	200
Radviliškis	Prie IV kelio	71	200
Radviliškis	Prie IIA kelio	64,7	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Geležinkelio kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Radviliškis	Keleivinis kelynas prie I kelio	512,3	200
Radviliškis	Keleivinis kelynas tarp II ir 6A kelių	302,5	200
Radžiūnai	Prie I kelio	98	200
Raudėnai	Prie I kelio	110	200
Rimkai	Tarp 3 ir I kelio	120	200
Rimkai	Prie 3 kelio	38	200
Rykantai	Prie I kelio	160	200
Rykantai	Prie II kelio	120	200
Rokiškis	Prie 1 kelio	98	200
Rūdiškės	Prie 1 kelio	141	200
Rūdiškės	Tarp 1 ir II kelių	120	200
Santaka	Prie I kelio	128	200
Sausiai	Prie I kelio	160	200
Sausiai	Prie II kelio	120	200
Senieji Trakai	Prie II kelio	122	200
Senieji Trakai	Tarp 3 ir I kelių	120	200
Skapiškis	Prie 1 kelio	100	200
Skersabaliai	Prie I kelio	166	200
Sodai	Prie I kelio	100	200
Sodai	Prie II kelio	100	200
Stasylos	prie 2 kelio	510	200
Stasylos	Tarp 2 ir I kelių	510	200
Stoniškiai	Tarp 2 ir I kelių	158	200
Stoniškiai	prie 2 kelio	205	200
Subačius	Prie 1 kelio	219	200
Suvalkėliai	Prie I kelio	150	200
Šateikiai	Prie 1 kelio	190	200
Šeduva	Prie 5 kelio	50	200
Šeduva	Tarp 2 ir I kelių	80	200
Šeštokai	Prie 7 EU kelio	214	200
Šeštokai	Prie 10 kelio	53	200
Šiauliai	Prie I kelio	424	200
Šiauliai	Tarp II ir 3 kelių	355	200
Šilainiai	Prie II kelio	119	200
Šilainiai	Prie I kelio	119	200
Šilėnai	Tarp I ir II kelių	180	200
Šilutė	Prie 1 kelio	171	200
Škleriai	Prie I kelio	120	200
Švenčionėliai	Prie 4 kelio	336	200
Švenčionėliai	Tarp 4 ir I kelių	336	200
Tarvainiai	Prie 2 kelio	116	200
Tauragė	Prie 1 kelio	253	200
Telšiai	Prie I kelio	303	200
Telšiai	Tarp I ir II kelių	210	200
Terešiškės	Prie I kelio	120	200
Tindžiuliai	Prie I kelio	80	200
Tytuvėnai	Prie 5 kelio	82	200
Trakai	Prie I kelio	120	200
Tryškiai	Prie I kelio	120	200
Turgalaukis	Prie I kelio	150	200
Turmantas	Prie 1 kelio	147	200
Turmantas	Tarp 2 ir III kelių	400	200
Utena	Prie 2 kelio	201	200
Vaidotai	Prie IID kelio	30	200
Vaidotai	Prie IB kelio	30	200
Vaidotai	Prie IIV kelio	102	200
Vaidotai	Tarp IB ir 312 kelių	171	200
Valčiūnai	Prie 4 kelio	150	200
Valkininkai	Tarp 2 ir I kelių	120	200
Valkininkai	Prie 2 kelio	119	200
Varėna	Prie 1 kelio	173	200

Geležinkelio stotis (stotelė)	Geležinkelio kelias	Perono ilgis (m)	Perono aukštis (mm)
Varėna	Tarp 1 ir II kelių	173	200
Venta	Prie 5 kelio	30	200
Viduklė	Prie 2 kelio	136	200
Viekšniai	Prie 3 kelio	100	200
Vievis	Prie 4 kelio	130	200
Vievis	Tarp I ir II kelių	160	200
Vilkaviškis	Tarp I ir IIB kelių	137	200
Vilkaviškis	Prie IIB kelio	138	200
Vilkyčiai	Prie I kelio	137	200
Vilnius	Prie 1 kelio	554	200
Vilnius	tarp 3 ir IV kelių	490	200
Vilnius	Tarp 5 ir 7 kelių	502	200
Vilnius	Tarp 7 ir 9 kelių	604	200
Vilnius	Tarp 12 ir X kelių	529	200
Vinčai	prie 2 kelio	150	200
Visaginas	Prie I kelio	439	200
Vokė	Prie I kelio	160	200
Vokė	Prie II kelio	160	200
Voveriškiai	Prie I kelio	24	200
Voveriškiai	Prie II kelio	27	200
Zervynos	Prie I kelio	100	200
Žasliai	4 kelias	160	200
Žasliai	Tarp I ir II kelio	160	200
Žeimena	Prie I kelio	120	200
Žeimiai	Prie 3 kelio	145	200
Žeimiai	Tarp I ir II kelių	182	200

Pastaba. Geležinkelio įmonė (vežėjas), norėdama vežti ilgesnius sąstatus nei buvo skirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu, turi vadovautis Tinklo nuostatų 2.3.8 punkte nustatytais reikalavimais.

1.3.10. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle



2.3.13. Važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių (rakp) postų išdėstymas

Eil. Nr.	Tarpstočio pavadinimas	RAKP numeris	Funkcijos (*)	Geležinkelio kelias
1.	Gaižiūnai–Jonava	KP 201	AĮ-UR	–
2.	Šilainiai–Kėdainiai	KP 202	AĮ-UR	–
3.	Dotnuva–Gudžiūnai	KP 203	AĮ-UR	I
				II
4.	Gimbogala–Radviliškis	KP 204	AĮ-UR-RRP	–
5.	Radviliškis–Šilėnai	KP 205	AĮ-UR	I
				II
6.	Šiauliai–Kužiai	KP 206	AĮ-UR	I
				II
7.	Raudėnai–Tryškiai	KP 207	AĮ-UR	–
8.	Telšiai–Lieplaukė	KP 208	AĮ-UR	I
				II
9.	Plungė–Šateikiai	KP 209	AĮ-UR	–
10.	Kūlupėnai–Kretinga	KP 210	AĮ-UR	–
11.	Giruliai–Pauostis	KP 211	AĮ-UR-RRP	–
12.	Kyviškės–Valčiūnai	KP 101	AĮ-UR	I
				II
13.	Lentvaris–Vievis	KP 102	AĮ-UR	I
				II
14.	Žasliai–Kaišiadorys	KP 103	AĮ-UR-RRP	I
				II
15.	Pravieniškės–Palemonas	KP 104	AĮ-UR	I
				II
16.	Mauručiai–Kazlų Rūda	KP 105	AĮ-UR	I
				II
17.	Kazlų Rūda–Pilviškiai	KP 106	AĮ-UR	I
				II
18.	Vilkaviškis–Kybartai	KP 107	AĮ-UR-RRP	I
				II
19.	Papilė–Akmenė	KP 301	AĮ-UR	–
20.	Mažeikiai–Venta	KP 302	AĮ-UR	–
21.	Gubernija–Meškuičiai	KP 601	AĮ-UR	–
22.	Joniškis–valstybės siena	KP 602	AĮ-UR-RRP	–
23.	Rimkai–Vilkyčiai	KP 406	AĮ-UR-RRP	–
24.	Vilkyčiai–Šilutė	KP 405	AĮ-UR	–
25.	Marijampolė–Kalvarija	KP 901	AĮ-UR	–
26.	Rūdiškės–Valkininkai	KP 804	AĮ-UR	–
27.	Valčiūnai–Jašiūnai	KP 802	AĮ-UR	–
28.	Stasylos–valstybės siena	KP 803	AĮ-UR-RRP	–
29.	Kena–valstybės siena	KP 801	AĮ-UR-RRP	I
30.	Jonaitiškiai–Tytuvėnai	KP 401	AĮ-UR	–
31.	Viduklė–Tauragė	KP 402	AĮ-UR	–
32.	Viduklė–Tauragė	KP 403	AĮ-UR	–
33.	Tauragė–Pagėgiai	KP 404	AĮ-UR	–
34.	Radviliškis–Šeduva	KP 501	AĮ-UR	–
35.	Gustonys–Panevėžys	KP 502	AĮ-UR	–
36.	Subačius–Kupiškis	KP 503	AĮ-UR	–
37.	Skapiškis–Rokiškis	KP 504	AĮ-UR	–
38.	Rokiškis–valstybės siena	KP 505	AĮ-UR-RRP	–
39.	Bezdonys–Pabradė	KP 701	AĮ-UR	–
40.	Pabradė–Švenčionėliai	KP 702	AĮ-UR	–
41.	Ignalina–Dūkštas	KP 703	AĮ-UR	–
42.	Dūkštas–Turmantas	KP 704	AĮ-UR-RRP	–

* **AĮ posistemė** – RAKP posistemė, kontroliuojanti geležinkelių riedmenų ašidėžių ir ašies kakliuko temperatūrą;
UR posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti geležinkelių riedmenų ratų temperatūrą;
RRP posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti jėgą, kuria geležinkelių riedmenų ratai veikia bėgius.

4.3.4. Paraiška dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimui rezervavimo

1	2	3	4		5		7		8		9	10	6	11	12	13	14
Eil. Nr.	Linija	Kelio numeris	Tarpstotis/stotis		Metai		Tiksli data (-os)		Laikas		Vienos eismo pertraukos trukmė	Eismo pertraukų kiekis	Savaitės dienos, kuriomis vyks Darbai	Tipas (eismas nutraukiamas, ribojamas greitis ir t. t.)	Paros laikas	Ar eismo pertrauka buvo paviešinta nustatytais terminais (Taip / Ne)	Ribojimo priežastis
			Pradžia	Pabaiga	Nuo	Iki	Data nuo	Data iki	Laikas nuo	Laikas iki	Val.	Vnt.			Dienos / nakties		
1.	*Pavyzdys*	*Vienkelis*	Mažeikiai	*Bugeniai*	*2020*	*2020*	*2020-08-31*	*2020-10-03*	*08:00*	*16:00*	*8*	*30*	*1, 2, 3, 4, 5, 6, 7*	*Visų traukinių eismas nutraukiamas*	*Dienos*	*Taip*	*Tarpstočio Livintai–Gaižiūrai (78+098 – 89+949 km) rekonstravimo darbai Arkinių pralaidų įrengimo paruošiamieji darbai/polių įrengimas*

4.3.3. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktos paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) panaudojant traukinio linijas forma

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui
Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus

Pareiškėjas .....

Paraiškos Tipa Paskutinės minutės paraiška
Paraiškos Nr. .....

Pareiškėjo pavadinimas: .....
Juridinio asmens kodas: .....
Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....
Telefono numeris: .....

	Traukinio maršrutas				Planuojamas traukinio važiavimo periodas											Traukinio techninės charakteristikos								
	Pradinė geležinkelio stotis	Galinė geležinkelio stotis	Sustojimai ir tarpinės geležinkelio stotys, jų pageidaujama trukmė (min.)	Sustojimo tikslas	Traukinio važiavimo pradžios data	Traukinio važiavimo pabaigos data	Pr	An	Tr	Ke	Pn	Št	Šk	Papildomos važiavimo dienos	Nevažiavimo dienos	Pageidaujamas išvykimo laikas	Traukinio tipas	Vėžės plotis	Traukinio ilgis	Traukinio masė	Svoris bruto (be lokomotyvo)	Traukos riedmenys	Negabaritinis traukinys, jo negabaritiškumo laipsnis	Traukos riedmenų kiekis traukos	Pastabos
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									

5.3.3. Duomenys, reikalingi įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius[10]

Rodiklis	Mat. vnt.	2026 m. IV ketv.*	Numatomas pokytis,	2027	2028
I. PLANUOJAMA TRAUKINIŲ DARBO APIMTIS - pildo visi vežėjai					
Traukinių darbo apimtis	**tkm brut**	Ne			
II. PLANUOJAMA KELEIVIŲ VEŽIMO APIMTIS - pildo tik keleivių vežėjai					
Tranzitas	**tkm bruto**				
III. PLANUOJAMA KROVINIŲ VEŽIMO APIMTIS - pildo tik krovinių vežėjai					
Krovinių vežimo apimtis, iš viso	**tkm neto**			**0**	**0**
Pagal vežimo tipą:					
Vietiniai vežimai	tkm neto			0	0
ES vežimai	tkm neto			0	0
Trečiosios šalys	tkm neto				
Tranzitas	tkm neto				
Pagal rinkos segmentus - Vietiniai vežimai:					
Anglys ir koksas	*tkm neto*				
Metalai ir naudingosios iškasenos	*tkm neto*				
Benzinas ir kiti degalai	*tkm neto*				
Cheminės medžiagos	*tkm neto*				
Intermodaliniai ir vežimas viena transporto rūši	*tkm neto*				
Plataus vartojimo ir pramoninės prekės	*tkm neto*				
Žemės ūkio prekės	*tkm neto*				
Kiti kroviniai	*tkm neto*				
Pagal rinkos segmentus - ES vežimai:					
Anglys ir koksas	*tkm neto*				
Metalai ir naudingosios iškasenos	*tkm neto*				
Benzinas ir kiti degalai	*tkm neto*				
Cheminės medžiagos	*tkm neto*				
Intermodaliniai ir vežimas viena transporto rūši	*tkm neto*				
Plataus vartojimo ir pramoninės prekės	*tkm neto*				
Žemės ūkio prekės	*tkm neto*				
Kiti kroviniai	*tkm neto*				

** Nurodykite, ar 2026 m. IV ketv. numatomas vežimo apimties pokytis reikšmingai (10 proc. ar daugiau) nukryps nuo 2026 m. I-III ketv. vežimo apimčių tendencijos. Pasirinkite: "Ne", "Taip - mažėjimas" arba "Taip - didėjimas"*

[10] Forma parengta pagal Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikos 3 priedą (Priedas 5.2.2.).

3.3.2. Tipinė naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties forma

[sutarties sudarymo data] Nr. [sutarties numeris]
Vilnius

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas – 305202934, kurios registruota buveinė yra adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio (-s) pagal [atstovavimo pagrindas ir jo duomenys – pvz., bendrovės įstatai, direktoriaus įgaliojimas ir pan.] (toliau – **Valdytojas**),

ir

[įmonės pavadinimas], juridinio asmens kodas – [įmonės kodas], kurios registruota buveinė yra adresu [buveinės adresas], geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos Nr. [numeris] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]), saugos sertifikato A dalis Nr. [numeris] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]) ir saugos sertifikato B dalis Nr. [numeris] (išduota [nurodoma išdavimo data ir išdavusi įstaiga]), Tarptautinės geležinkelių sąjungos (UIC) kodas (RICS) [kodas], atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio (-s) pagal [atstovavimo pagrindas ir jo duomenys – pvz., bendrovės įstatai, direktoriaus įgaliojimas ir pan.], (Vežėjas ar Remonto įmonė (toliau – **Gavėjas**),

atsižvelgiant į tai, kad:

a) Valdytojas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirtas vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas ir yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, o viešoji geležinkelių infrastruktūra – nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra;
b) Gavėjas siekia naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ir supranta, kad Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka gali būti vertinama Gavėjo ir (ar) su Gavėju sudaromos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitiktis nacionalinio saugumo interesams;
c) Gavėjas pateikė ar siekia pateikti Valdytojui paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraišką;

Valdytojas ir Gavėjas, toliau kartu vadinami **Šalimis**, o kiekvienas atskirai – **Šalimi**,

s u d a r ė šią Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – **Sutartis**):

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1.1. Sutartyje patogumo tikslais vartojamos šios sąvokos ir sutrumpinimai:
1.1.1. **Deklaracija** – deklaracija, Gavėjo vadovo ar jo įgalioto asmens pasirašyta pagal Valdytojo nustatytą ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose (toliau – **Tinklo nuostatai**) nurodytą tipinę formą ir pateikta Valdytojui Tinklo nuostatuose nurodytais atvejais ir tvarka, įskaitant sutikimą dėl Valdytojo teisės atlikti atitinkamą dokumentinę patikrą, siekiant įsitikinti pateiktos deklaracijos teisingumu ir tikrumu. Esant individualiai nustatytam poreikiui, gali būti prašoma pateikti papildomą laisvos formos deklaraciją, kad bus laikomasi kitų įsipareigojimų, atsirandančių vykdant Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme ir jo įgyvendinamuose teisės aktuose numatytas pareigas ar Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais ir tvarka atlikus Sutarties ir (ar) Gavėjo atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrą.
1.1.2. **GTK –** Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;
1.1.3. **Infrastruktūra** – viešoji geležinkelių infrastruktūra;
1.1.4. **Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos taisyklės**, skelbiamos Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/);
1.1.5. **Pajėgumas** – viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas;
1.1.6. **Sankcijos** – taip, kaip apibrėžta Valdytojo vidaus dokumentuose, paskelbtuose Valdytojo internetiniame puslapyje (adresas – LTG_Infra);

1.1.7. **Stoties knyga** – dokumentas, kuriuo nustatoma geležinkelio stoties techninės įrangos naudojimo, saugaus ir nepertraukiamo traukinių priėmimo, išleidimo bei pervažiavimo per geležinkelio stotį, taip pat saugių manevravimo ir darbo sąlygų sudarymo tvarka;

1.1.8. **SVS** – geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema;

1.1.9. **Paslaugos** – minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą sudarančios paslaugos ir arba naudojimasis Infrastruktūra tranzito paslaugoms teikti.

1.2. Kitos Sutartyje ir (ar) jos prieduose vartojamos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Šia Sutartimi Valdytojas sudaro Gavėjui sąlygas naudotis Infrastruktūra panaudojant Gavėjui skirtus Pajėgumus [ir (ar) traukinio linijas, būtinas nuvykti į Darbų atlikimo vietą ir parvykti iš jos] ir teikti minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas pagal paraiškas skirti Pajėgumus, Pavėluotas paraiškas ir paskutinės minutės paraiškas, ar paraiškas skirti traukinio linijas, jei tokios būtų pateiktos, [metai]–[metai] m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

2.2. Šioje sutartyje Gavėjui nustatytos sąlygos taikomos atsižvelgiant į jo vykdomą veiklą (keleivių, bagažo vežimo, krovinių vežimo ar kitą).

3. LICENCIJOS, LEIDIMAI, KITOS GARANTIJOS

3.1. **Gavėjas įsipareigoja** užtikrinti, kad visą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį, kuriam Gavėjui skirti Pajėgumai:

3.1.1. Jeigu Gavėjas yra vežėjas, Gavėjas turės galiojančią geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;

3.1.2. Gavėjas turės galiojantį saugos sertifikatą (A ir B dalis) arba bendrąjį saugos sertifikatą;

3.1.3. Gavėjo turtiniai interesai bus apdrausti privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio sąlygos visa apimtimi atitinka pagal Sutartį vykdomą veiklą bei GTK ir kitų teisės aktų reikalavimus;

3.1.4. Gavėjo teisėtai valdomi ir (ar) naudojami geležinkelių riedmenys ir (ar) savaeigiai geležinkelių riedmenys (toliau – **riedmenys**) yra įregistruoti, riedmenims išduoti galiojantys leidimai, leidžiantys juos naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje ir yra atliekama šių riedmenų techninė priežiūra teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.5. Gavėjo traukinio mašinistai turi teisės aktų nustatyta tvarka išduotus ir galiojančius traukinio mašinistų pažymėjimus ir traukinio mašinistų sertifikatus ir (ar) teisės aktų nustatyta tvarka pripažintus teisės valdyti riedmenis suteikiančius dokumentus, išduotus trečiosiose valstybėse. Kiti Gavėjo darbuotojai, atliekantys eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, privalo atitikti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose nustatytus šias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikacijos reikalavimus. Pagal Europos Sąjungos teisės aktus, įskaitant Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/773, eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai taip pat turi atitikti šiame reglamente nurodytus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose detalizuotus kalbos mokėjimo reikalavimus.

3.1.6. Gavėjas naudos kontrolės priemones ir procedūras, užtikrinančias Sankcijų laikymąsi, įskaitant, bet neapsiribojant, kad Gavėjas: užtikrins savo verslo partnerių ir sandorių patikrą dėl galimų Sankcijų ribojimų bei kontrolės priemonių taikymo dėl visų sandoryje dalyvaujančių šalių, neužsiims veikla, dėl kurios būtų vengiama įgyvendinti Sankcijas arba sudaromos sąlygos jų apėjimui, gaus visas licencijas, leidimus ir (ar) bet kokius kitus sutikimus ir pateiks visus pranešimus, jei ir kai tai privaloma pagal Sankcijas reglamentuojančius teisės aktus, bendradarbiaus su Valdytoju, siekiant įgyvendinti Sankcijas ir užtikrinti jų įgyvendinimo patikrą bei kontrolę. Gavėjas Valdytojui įsipareigoja teikti su Sankcijų įgyvendinimo pažeidimais susijusią informaciją nedelsdamas arba ne vėliau nei Tinklo nuostatuose nustatytais terminais, kiek to nedraudžia atitinkami teisės aktai;

3.1.7. Gavėjas visą Sutarties galiojimo laikotarpį laikysis Deklaracijoje nurodytų patvirtinimų ir užtikrins, kad Deklaracijoje pateikta informacija yra aktuali, o esant pokyčiams – nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo pokyčių atsiradimo, informuos Valdytoją apie pateiktos informacijos pasikeitimus, kurie taps jai žinomi;

3.1.8. Jeigu Gavėjas vykdo krovinių vežimų geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais veiklą 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, jis turi būti: įtrauktas į Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 5 priedą; būti sudaręs galiojančius susitarimus, būtinus nurodytiems vežimams vykdyti.

4. VALDYTOJO NUSTATYTOS VIETINIO POBŪDŽIO VEIKLOS TAISYKLĖS IR NURODYMAI

4.1. **Gavėjas įsipareigoja,** naudodamasis Pajėgumais, laikytis Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių, kurios reglamentuoja Infrastruktūros naudojimą, reikalavimų. Gavėjas patvirtina, kad yra susipažinęs su Valdytojo nustatytomis vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis ir sutinka su jų taikymu Gavėjo atžvilgiu. Gavėjas patvirtina, jog supranta ir sutinka, kad Valdytojo nustatytos vietinio pobūdžio veiklos

taisyklėmis, kurios gali būti Valdytojo vienašališkai keičiamos be Gavėjo sutikimo, išskyrus Sutarties 4.2 punkte numatytus atvejus. **Valdytojas įsipareigoja** apie Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimą informuoti Gavėją raštu ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki pakeitimų įsigaliojimo dienos, bet ne vėliau, nei pagrįstai būtina įsigaliosiantiems pakeistiems Valdytojo nustatytomis vietinio pobūdžio veiklos taisyklėmis įgyvendinti.

4.2. Tuo atveju, jei ketinama priimti Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, ar ketinamas priimti Infrastruktūros naudojimą reglamentuojančio Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimas, nustato atsakomybių ir (ar) funkcijų tarp Gavėjo ir Valdytojo pasiskirstymą ir (ar) yra su juo susijęs, **Valdytojas įsipareigoja** konsultuotis su Gavėju vadovaudamasis Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklėmis, patvirtintomis Valdytojo ir skelbiamomis Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/viesosios-konsultacijos/). Valdytojas įsipareigoja apie patvirtintas Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles ir (ar) jų pakeitimą informuoti Gavėją ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimo ar patvirtinimo dienos.

4.3. **Valdytojas įsipareigoja** Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, jų projektus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd).

4.4. **Gavėjas įsipareigoja**, naudodamasis skirtais Pajėgumais, laikytis Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų, kurios Gavėjui pateikiamos Sutarties 17.6 punkte nurodytu elektroniniu paštu. Gavėjas Sutarties 17.6 punkte nurodytu elektroniniu paštu patvirtina Valdytojui Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų gavimą.

4.5. **Gavėjas įsipareigoja** laiku vykdyti visų kompetentingų valstybės institucijų nurodymus, susijusius su Infrastruktūros naudojimu bei geležinkelių transporto eismo sauga, ir nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Valdytoją apie tokius nurodymus, sprendimus, nutarimus, išvadas, kurie gali turėti įtakos Gavėjo teisėms naudotis Infrastruktūra ir (ar) šios Sutarties vykdymui.

4.6. **Gavėjas įsipareigoja** vykdyti Valdytojo traukinių eismo koordinatorių, geležinkelio stoties budėtojų, kitų Valdytojo įgaliotų darbuotojų, pagal kompetenciją teikiamus nurodymus ir reikalavimus, būtinus tinkamo naudojimosi Infrastruktūra ir geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimui bei sąlygų vykdyti Sutartį sudarymui.

4.7. **Gavėjas įsipareigoja** netrukdyti Valdytojui įgyvendinti jam tiesiogiai taikomais Europos Sąjungos teisės aktais, Lietuvos Respublikos įstatymais ir (ar) kitais teisės aktais ir Sutartimi suteiktų įgaliojimų ir teisių.

5. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMA

5.1. **Gavėjas įsipareigoja** turėti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka parengtą SVS.

5.2. Rengdamas, įgyvendindamas ir (ar) tobulindamas savo SVS, **Gavėjas įsipareigoja** bendradarbiauti su Valdytoju dėl priemonių, kurios privalo būti pakankamos suderinamumui su Valdytojo SVS numatytomis priemonėmis:

5.2.1. priemonių, taikomų su geležinkelių transporto eismo sauga susijusios informacijos apsikeitimui ir bendradarbiavimui (operatyvios informacijos, įskaitant informaciją apie nuolatinius ir (arba) laikinus traukinių eismo apribojimus, geležinkelių riedmenų, Infrastruktūros gedimus, informacijos, susijusios su vežamais kroviniais, įskaitant pavojingųjų ir negabaritinių krovinių vežimą ir (ar) keleivių, bagažo vežimą, informacinių sistemų sąveikos bei Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių pakeitimų ar naujų priėmimo užtikrinimo);

5.2.2. priemonių, taikomų teikiant pranešimus apie avarinius atvejus ir valdant avarinius atvejus (pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schemos, avarinių atvejų, įvykusių Infrastruktūroje, padarinių likvidavimo ir tyrimo procedūros, bendro avarinių atvejų valdymo planų bandymo organizavimo);

5.2.3. priemonių, taikomų vykdant ir įgyvendinant tiesiogiai taikomus Europos Sąjungos teisės aktus, Lietuvos Respublikos įstatymus ir (ar) kitus teisės aktus, Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles (geležinkelių riedmenų ir Infrastruktūros techninio suderinamumo užtikrinimo, riedmenų techninės priežiūros, jų patikrinimų prieš eksploataciją Valdytojo valdomuose geležinkelio keliuose, traukinio sąstato paranga ir (ar) traukinio išleidimo, formavimo ir eksploatavimo ir kt.);

5.2.4. priemonių, taikomų valdant rizikas, kurios gali kilti įgyvendinant priemones, dėl kurių bendradarbiaujama (rizikų identifikavimo, kontrolės priemonių rizikų valdymui nustatymo, atsakingų asmenų parinkimo);

5.2.5. asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatus, praktinio mokymo tvarkos, užtikrinančios geležinkelių transporto eismo saugos požiūriu tinkamiausią praktinio mokymo apimtį.

5.3. Siekiant užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir geležinkelių transporto saugai kylančių pavojų kontrolę, **Šalys įsipareigoja** keistis informacija, susijusia su jų SVS įgyvendinimu, derinti esminius SVS pakeitimus, prireikus, organizuoti susitikimus ir (ar) pasitarimus SVS probleminių klausimų aptarimui.

6. GAVĖJO DARBUOTOJAI

6.1. **Šalys įsipareigoja** užtikrinti, kad jų darbuotojai (arba samdyti tretieji asmenys arba jų darbuotojai), kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, atitinka tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus, ypač susijusius su geležinkelių transporto eismo sauga, įskaitant šiam darbui reikiamos kvalifikacijos, sveikatos būklės bei reikalaujamų kalbos įgūdžių turėjimą.

6.2. **Gavėjas įsipareigoja** pasirašytinai supažindinti su Stoties knyga ją darbe taikyti turinčius Gavėjo darbuotojus ir kitus Gavėjo veiklai vykdyti pasitelkiamus fizinius asmenis bei užtikrinti, kad Gavėjo darbuotojai būtų pagal teisės aktų reikalavimus informuoti apie Sutarties įgyvendinimui reikalingų teisės aktų reikalavimus ir (ar) jų pakeitimus bei užtikrinti, kad atlikdami savo funkcijas darbuotojai jų laikytųsi.

6.3. **Gavėjas prisiima atsakomybę** dėl savo darbuotojų, kuriems jis suteikia prieigą prie Gavėjo paskyros Valdytojo elektroniniame paslaugų portale „InfraGo“ (toliau – **„InfraGo“**), kad šie darbuotojai turi įgaliojimus veikti įmonės vardu, užsakant Paslaugas ir (ar) pildant informaciją „InfraGo“.

7. RIEDMENŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS UŽTIKRINIMAS

7.1. **Gavėjas įsipareigoja** naudoti tik techniškai tvarkingus riedmenis, kurių techninė būklė turi atitikti tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų ir Valdytojo nustatytus techninius bei eksploatacinius reikalavimus, įskaitant, bet neapsiribojant reikalavimu, kad atitinkami riedmenų signalizacijos ir saugos įrenginiai, ryšių ir kiti įrenginiai turi būti suderinti su Infrastruktūros parametrais.

7.2. **Gavėjas įsipareigoja:**

7.2.1. Infrastruktūroje naudoti tik tuos riedmenis, kurie įtraukti į „InfraGo“ kliento paskyroje „Traukos riedmenys“ sąrašą;

7.2.2. raštu informuoti Valdytoją apie ketinimą pradėti naudoti traukos riedmenis, kurie nėra įtraukti į Valdytojo „InfraGo“ lokomotyvų modelių duomenų bazę, ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki numatytos jų eksploatacijos Infrastruktūroje pradžios;

7.2.3. „InfraGo“ kliento paskyroje įtraukti specialieji savaeigiai geležinkelio riedmenys turi turėti galiojančius riedmenų tikrinimo aktus. Tikrinimo akto išdavimo tvarka ir pavyzdinė forma nurodyta Specialiųjų geležinkelio riedmenų techninės būklės tikrinimo atlikimo taisyklėse. Taisyklės paskelbtos Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/, 1 priede).

7.2.4. užtikrinti teisės aktuose nustatytą geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir juose sumontuotų įrenginių veikimą.

7.3. **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti siekiant užtikrinti, kad Infrastruktūroje Gavėjas naudotų techniškai tvarkingus traukos riedmenis.

8. TRAUKINIŲ EISMAS, SUSIJUSIOS INFORMACIJOS TEIKIMAS IR ATASKAITOS

8.1. **Gavėjas įsipareigoja**, jei Gavėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties užpildyti „InfraGo“ pasirengimo vežti plano formą ir pateikti ją Valdytojui. Nesant techninėms galimybėms pasirengimo vežti plano formą užpildyti „InfraGo“, Gavėjas turi pateikti užpildytą Traukinių išleidimo iš geležinkelio stoties paros plano formą (Sutarties 2 priedas) Sutarties 17.3 punkte nurodytu elektroniniu paštu.

8.2. **Gavėjas įsipareigoja**, ne mažiau kaip vieną valandą prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties, pateikti šios geležinkelio stoties budėtojui traukinio lapą elektroniniu paštu ar kitais duomenų perdavimo būdais. Traukiniui (iš)vykstant iš kitos šalies valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką, traukinio lapas turi būti pateikiamas ne mažiau nei vieną valandą prieš traukinio atvykimą į Lietuvos Respubliką, pirmosios geležinkelio stoties, esančios kirtus Lietuvos Respublikos valstybės sieną, budėtojui elektroniniu paštu ar kitais duomenų perdavimo būdais. Traukinio lapas turi būti tinkamai užpildytas vadovaujantis Traukinio lapo įforminimo metodika (70/E), patvirtinta Valdytojo ir paskelbta Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/). Gavėjas įsipareigoja Traukinio lape papildomai pateikti informaciją apie vežamą krovinį, nurodant kombinuotosios nomenklatūros kodus. Geležinkelio stočių kontaktinius duomenis, kuriais teikiamas Traukinio lapas, Valdytojas Gavėjui pateikia sudarius Sutartį elektroniniu paštu.

8.1^{1}**. Gavėjas įsipareigoja** prieš traukiniui išvykstant Valdytojui pateikti duomenis į „InfraGo“ Tinklo nuostatų nustatyta tvarka užpildant traukinio lapo formą:

8.1.1^{1} jei Gavėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje – ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties;

8.1.2^{1} jei traukinys (iš)vyksta iš kitos šalies valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką – ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki traukinio atvykimo į pirmąją geležinkelio stotį Lietuvos Respublikos teritorijoje.

8.2^{1} Esant poreikiui, jei Gavėjui reikia patikslinti Sutarties 8.1.1^{1} ir 8.1.2.^{1} punktuose nurodytais terminais užpildytą ir Valdytojui pateiktą traukinio lapą, šį patikslinimą Gavėjas gali atlikti ne mažiau kaip 1 (vieną) valandą iki planuojamo traukinio išvykimo, išskyrus tuos atvejus, kai šie pokyčiai neatitinka planuojamų panaudoti Pajėgumo charakteristikų.

8.2.1[1]. Nesant techninėms galimybėms traukinio lapo formos užpildyti „InfraGo“ (arba savo turimomis informacinėmis savo sistemomis), Gavėjas užpildytą traukinio lapo formą (forma pildymui skelbiama Valdytojo internetinėje svetainėje, adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/) turi pateikti ne vėliau kaip 3 (tris) valandas prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties, šios geležinkelio stoties budėtojui, ar traukiniui (iš)vykstant iš kitos šalies valstybės teritorijos į Lietuvos Respubliką, pirmosios geležinkelio stoties, esančios kirtus Lietuvos Respublikos valstybės sieną, budėtojui, elektroniniu paštu.

8.3. **Gavėjas įsipareigoja**, visais atvejais kai baigia kelionę ankščiau, t. y. nuvažiavęs tik dalį užsakyto pajėgumo negali tęsti likusios kelionės dalies, nedelsdamas informuoti Valdytoją apie neplanuotą kelionės užbaigimą, užpildydamas „InfraGo“ sistemoje „Neplanuotos kelionės užbaigimas“ formą,o neveikiant „Infrago“ - el. p. evc@ltginfra.lt arba tel. +370 669 57 697.

8.4. Jeigu **Gavėjas** yra vežėjas, jis **turi užtikrinti**, kad visą sąstatą, kurį Gavėjas atveža į galinę geležinkelio stotį, sudarantys vagonai ne vėliau kaip per 24 val. nuo jų atvežimo būtų:

8.4.1. perduoti įmonei, kuri manevruoja arba;

8.4.2. pradėti laikyti geležinkelių paslaugų įrenginiuose. Jeigu Gavėjas nusprendžia savo geležinkelių riedmenis laikyti Valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, Gavėjo geležinkelių riedmenys laikomi pagal Gavėjo ir Valdytojo sudarytą geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sutartį. Gavėjas, sudaręs paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, pateikia paslaugų užsakymo užsakymą žodžiu, susisiekus su geležinkelio stoties darbuotoju manevriniu ar GSM-R radijo ryšiu, o jei nėra galimybės – elektroniniu paštu Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo, patvirtinto Valdytojo, nustatyta tvarka) arba;

8.4.3. pašalinti iš Infrastruktūros ar Valdytojo valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių kitais būdais.

8.5. Jei traukinys vyksta į galinę geležinkelio stotį siekiant laikyti visą sąstatą ar jo dalį geležinkelio stoties keliuose ilgiau nei 24 (dvidešimt keturias) val., Gavėjas, turintis galiojančią Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, Geležinkelių paslaugų įrenginių aprašo, patvirtinto Valdytojo, nustatyta tvarka užsako laikymo paslaugą.

8.6. Gavėjui Sutarties 8.4 (jei Gavėjas yra vežėjas) ar 8.5 punktuose numatytais būdais neatlaisvinus Infrastruktūros per 24 (dvidešimt keturias) valandas po jam skirtų Pajėgumų panaudojimo ir (ar) nesudarius paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutarties, Valdytojas, informavęs Gavėją apie Gavėjui suteiktą papildomą 24 (dvidešimt keturių) valandų terminą, turi teisę pervežti Gavėjo riedmenis į laisvą Valdytojo valdomą geležinkelio kelią, kuriame Gavėjo riedmenų buvimas netrukdys Valdytojui vykdyti veiklą. **Gavėjas įsipareigoja** atlyginti Valdytojo išlaidas, patirtas dėl šiame punkte nurodyto riedmenų pervežimo.

8.7. Valdytojas atlieka Gavėjo traukiniams valdyti Infrastruktūroje būtinus elektroninių žemėlapių, skirtų riedmenų saugos sistemoms, duomenų paruošimo ir koregavimo darbus ir užtikrina paruoštų ar pakoreguotų duomenų teisingumą. Jeigu Gavėjo naudojama riedmenų saugos sistema nėra pritaikyta Valdytojo turimai programinei įrangai, Gavėjas pateikia Valdytojui šių žemėlapių sudarymui reikalingą programinę įrangą (priemones).**Gavėjas įsipareigoja** užtikrinti, kad traukinio mašinistams kiekviename jo traukinyje yra sudarytos galimybės perduoti ir (ar) priimti Valdytojo informaciją GSM-R ryšiu.

8.8. **Valdytojas įsipareigoja** ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui pateikti Gavėjui informacijos apie skirtus (panaudotus ir nepanaudotus) Pajėgumus suvestinę.

8.9. **Gavėjas įsipareigoja** ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas pasibaigus ataskaitiniam mėnesiui, su Valdytoju suderinta forma (elektroniniu formatu ar kitais su Valdytoju suderintais duomenų keitimosi būdais) pateikti Valdytojui užpildytą Mėnesinę faktinių važiavimų ataskaitą.

8.10. **Valdytojas įsipareigoja** kartu su sprendimu dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dydžių apskaičiavimo“ pateikti Gavėjui Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ataskaitą.

8.9.[1] Valdytojas įsipareigoja apmokestinimo administravimo sistemoje (angl. Billing Management System (BMS)) pateikti Gavėjui informaciją apie Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimą, ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas po ataskaitinio mėnesio pabaigos.

8.11. **Valdytojas įsipareigoja** teikti Gavėjui mėnesines suvestines ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka, o esant Gavėjo prašymui ir Valdytojui sutikus – ataskaitas, apimančias trumpesnį laikotarpį.

8.12. **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti Valdytojui naudojant važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemones, Gavėjo traukinių eismo metu nustačius riedmenų gedimus arba faktą, kad dėl teisės aktų, reglamentuojančių krovinių ir (ar) keleivių vežimą geležinkelių transportu ir (ar) geležinkelių transporto eismą, reikalavimų pažeidimo, arba kitais atvejais, kai kyla grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, bet visais šiame Sutarties punkte numatytais atvejais nesutrinka traukinių eismas:

8.12.1. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka priima sprendimą dėl tolimesnio traukinių eismo valdymo, o Gavėjas – dėl traukinio valdymo;

8.12.2. Valdytojas nedelsdamas apie šį atvejį telefonu ar elektroniniu paštu informuoja Gavėjo Sutarties 17.7 punkte nurodytą įgaliotą asmenį Sutarties 17.7 punkte nurodytu telefonu, kuris per Valdytojo nurodytą ne

ilgesnį kaip 6 (šešių) valandų terminą turi atvykti į Valdytojo nurodytą vietą ir nedelsdamas turi imtis priemonių nustatytiems neatitikimams pašalinti;

8.12.3. Gavėjo įgaliotam asmeniui Valdytojo nurodytu laiku neatvykus į Valdytojo nurodytą vietą ar nepavykus susisiekti su Gavėjo įgaliotu asmeniu arba Gavėjo įgaliotam asmeniui nedelsiant nesiėmus priemonių neatitikimams pašalinti, Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka informuoja Lietuvos transporto saugos administraciją ir, prireikus, Sutarties 10.7 punkte nurodyta tvarka patraukia Gavėjo riedmenis iš Infrastruktūros pareikalaudamas, kad kitos geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam išteklius (personalą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), būtinus įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. **Gavėjas įsipareigoja** atlyginti Valdytojo išlaidas, patirtas dėl šiame punkte nurodyto riedmenų patraukimo.

8.13. Sutarties 8.12.2 punkte nurodyta informavimo tvarka taikoma ir tais atvejais, kai Gavėjo traukinio mašinistų ar kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, veiksmai ar neveikimas leidžia Valdytojui daryti prielaidą, kad šių asmenų sveikatos būklė neatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų.

8.14. Jeigu Sutarties 8.12 ir 8.13 punktuose nustatytais atvejais, kai Valdytojo prielaida dėl nustatytų neatitikimų pasitvirtina, turi būti atšaukti kitų Gavėjų, vykdančių krovinių vežimo ar keleivių vežimo veiklą, taip pat įmonių, vykstančių į infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (Remonto įmonės) traukiniai ar šie traukiniai vėluoja, taikomi Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos reikalavimai.

8.15. Sutrikus geležinkelių transporto eismui GTK 29[8] straipsnio 1 dalyje numatytais atvejais, Valdytojas imasi visų būtinų priemonių įprastai padėčiai atkurti, prireikus, Valdytojas pareikalauja, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) ir įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, suteiktų jam išteklius (personalą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), būtinus įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Esant šiame Sutarties punkte numatytam Valdytojo pareikalavimui, kai šis pareikalavimas Valdytojo buvo duotas:

8.15.1. dėl Gavėjo kaltės ir Valdytojas GTK 29[8] straipsnio 3 dalies pagrindu atlygino geležinkelio įmonės (vežėjo) ar įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos išlaidas, patirtas suteikiant Valdytojui išteklius (personalą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), Gavėjas šias Valdytojo išlaidas įsipareigoja atlyginti per 2 (du) mėnesius nuo Valdytojo sąskaitos-faktūros gavimo dienos;

8.15.2. dėl Valdytojo ar trečiųjų asmenų kaltės ir Valdytojas buvo pareikalavęs suteikti jam išteklius (personalą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius) iš Gavėjo, Valdytojas Gavėjo išlaidas, patirtas suteikiant tokius išteklius, įsipareigoja atlyginti per 2 (du) mėnesius nuo Gavėjo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

8.16. Jeigu Sutarties 8.15 punkte nurodytais atvejais tam, kad būtų atkurta įprasta padėtis, Gavėjui reikia prieigos prie Valdytojo valdomų techninės pagalbos įrenginių, tokia prieiga Gavėjui suteikiama tik tais atvejais, jei Gavėjas su Valdytoju yra sudaręs šiai prieigai gauti GTK 30[2] straipsnio 1 dalies pagrindu privalomą sutartį.

9. TEISĖS NAUDOTIS INFRASTRUKTŪRA APRIBOJIMAI

9.1. **Valdytojas įsipareigoja** užtikrinti, kad Infrastruktūros kokybė atitiktų tiesiogiai taikomuose Europos Sąjungos teisės aktuose bei Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus ir yra tinkama Gavėjo veiklai vykdyti.

9.2. Siekdamas tinkamai įgyvendinti šį įsipareigojimą, Valdytojas turi teisę atlikti Infrastruktūros remonto darbus.

9.3. Apie Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kitus darbus, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami Gavėjo traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, **Valdytojas įsipareigoja** informuoti Gavėją Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklių, patvirtintų Valdytojo ir paskelbtų Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://doc.ltginfra.lt/lt/infrastruktura/NTD/EV07_eismo_pertrauku_taisykles.pdf), nustatyta tvarka.

9.4. Siekdamas sumažinti Infrastruktūros techninės priežiūros darbų sąlygojamą neigiamą poveikį Gavėjui, **Valdytojas įsipareigoja** imtis objektyviai įmanomų priemonių pasiūlyti Gavėjui kitą traukinio išvykimo laiką Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Jeigu dėl Infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, plėtros ir kitų darbų atlikimo tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nustatytas traukinio važiavimo laikas nepakeičiamas Valdytojo ir Gavėjo sutarimu, taikoma Valdytojo parengtos geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos nustatyta tvarka.

9.5. Kai Gavėjo traukinys negali važiuoti pagal eilę, nustatytą tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, Valdytojas traukinių praleidimo pirmumą nustato vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 18.9 punktu.

9.6. Įvykus geležinkelių transporto avarijai (toliau – **avarija**), sunkiai geležinkelio avarijai (toliau – **sunki avarija**), geležinkelių incidentui (toliau – **incidentas**), ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, Gavėjui skirtų Pajėgumų naudojimo apribojimai taikomi kaip tai numatyta Tinklo nuostatuose.

10. AVARIJŲ, INCIDENTŲ IR TECHNINIŲ GEDIMŲ BEI JŲ PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS

10.1. Įvykus avarijai, sunkiai avarijai, ar incidentui **Gavėjas**, gavęs Valdytojo prašymą, nedelsdamas, bet ne vėliau, kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo, **įsipareigoja** pateikti visus duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, reikalingus užpildyti avarijos, sunkios avarijos, ar incidento aktui pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus.

10.2. Avarijų, sunkių avarijų, ar incidentų padariniai likviduojami vadovaujantis Valdytojo patvirtintu Avarinių atvejų valdymo planu.

10.3. Gavėjo darbuotojai, susiję su avarija, sunkia avarija ar incidentu, nedelsdami informuoja apie tai Valdytojo atsakingus darbuotojus vadovaudamiesi Valdytojo patvirtinta Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schema. Kiti Gavėjo darbuotojai, matę avariją, sunkią avariją ar incidentą, apie jį nedelsdami informuoja skubiosios pagalbos tarnybas bendruoju telefono numeriu.

10.4. Kai traukinys priverstinai sustoja tarpstotyje ar geležinkelio stotyje, Gavėjo riedmenų traukinio mašinistas apie tai praneša Valdytojo atsakingiems darbuotojams ir kitiems tuo metu traukinių eisme dalyvaujantiems traukinio mašinistams ir veikia vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Geležinkelio eismo taisyklėmis, bei Valdytojo patvirtinto Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamento reikalavimais.

10.5. Gavėjas, gavęs pranešimą apie su Gavėju susijusią avariją, sunkią avariją ar incidentą skiria atstovą, kuris privalo nedelsdamas atvykti į avarijos, sunkios avarijos, ar incidento vietą, darbui organizuojamoje operatyvinėje grupėje, kuri vykdys šių įvykių padarinių likvidavimą (atkuriamuosius darbus) Infrastruktūroje. Gavėjas ne vėliau kaip kitą dieną po avarijos, sunkios avarijos ar incidento arba pranešimo apie juos gavimo, skiria atsakingus darbuotojus, dalyvausiančius avarijos, sunkios avarijos ar incidento ir tyrimo medžiagos surinkime. Valdytojui paprašius, Gavėjas įsipareigoja nedelsdamas suteikti prieigą prie Gavėjo riedmenų, darbuotojų kvalifikacijos pažymėjimų, kitos informacijos ir dokumentų, kurie būtini tinkamam avarijos, sunkios avarijos ar incidento tyrimui atlikti.

10.6. Valdytojas turi teisę pasinaudoti Gavėjo riedmenimis, likviduodamas su Gavėju susijusius avarijos, sunkios avarijos, ar incidento padarinius. Jeigu avarija, sunki avarija, ar incidentas įvyko ne dėl Gavėjo kaltės, Valdytojas atlygina Gavėjui patirtas išlaidas dėl pasinaudojimo jos riedmenimis.

10.7. Valdytojas turi teisę patraukti Gavėjo riedmenis iš Infrastruktūros, jeigu jie trukdo atstatyti traukinių eismą. Šiuo tikslu Valdytojas, apie tai informavęs Gavėją, turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba.

10.8. Išlaidas, susijusias su avarijos, sunkios avarijos, ar incidento padarinių likvidavimu, atlygina Šalis, kurios kaltė (ar šios Šalies darbuotojų ir samdytų trečiųjų asmenų) nustatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių eismo saugos įstatymo numatyta tvarka. Jei nuostoliai atsirado dėl kitų asmenų kaltės, išlaidos, susijusios su avarijos, sunkios avarijos ar incidento padarinių likvidavimu, atlyginamos teisės aktų nustatyta tvarka.

10.9. Įvykus techniniams gedimams (t. y. esant Infrastruktūros, riedmenų techniniams gedimams, atsiradusiems juos naudojant Infrastruktūroje, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje Infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, ar daiktų Infrastruktūros kelyje buvimui), taikoma šiame Sutarties skyriuje aprašyta tvarka, išskyrus Sutarties 10.2, 10.3 ir 10.5 punktus.

11. UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

11.1. **Gavėjas įsipareigoja** mokėti Valdytojui užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, užmokestį už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus (toliau – **užmokestis**), išskyrus tuos atvejus, kai šį užmokestį pagal su Valdytoju GTK 29 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka sudaromą sutartį dėl Pajėgumų skyrimo pageidauja mokėti Pareiškėjas, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas).

11.2. Užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus Pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

11.3. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami ir skelbiami GTK nustatyta tvarka Valdytojo interneto svetainėje skiltyje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/mpp/tarifai/).

11.4. Visas išlaidas, susijusias su Gavėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Gavėjas.

11.5. Atsiskaitymai už Paslaugas vykdomi bendrąja Europos Sąjungos valiuta – euru (EUR).

11.6. PVM sąskaitos-faktūros išrašomos iki mėnesio einančio po ataskaitinio mėnesio 10 (dešimtos) kalendorinės dienos. Gavėjui PVM sąskaitos-faktūros pateikiamos 17.5 punkte nurodytu elektroninio pašto adresu.

11.7. Pastebėjus duomenų neatitikimų po PVM sąskaitos-faktūros išrašymo, pateikiamos koreguojančios PVM sąskaitos-faktūros.

11.8. Gavėjas už suteiktas Paslaugas atsiskaito per 5 (penkias) darbo dienas nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos. Gavimo diena yra laikoma elektroninio laiško su PVM sąskaita-faktūra išsiuntimo diena.

11.9. Šalys susitaria ir sutinka, kad, jei Sutarties galiojimo metu pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų PVM dydis, Paslaugos kaina be PVM nebus keičiama, t. y. Gavėjas mokės Valdytojui Paslaugų kainą, kuri bus lygi sumai, gautai prie Sutartyje nurodyto užmokesčio be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą mokesčio tarifą, nebent priimti Lietuvos Respublikos teisės aktai numatytų kitaip.

11.10. Jeigu Gavėjas yra skolinga Valdytojui už suteiktas Paslaugas, visos Gavėjo įmokos pirmąja eile skiriamos priskaičiuotų delspinigių sumokėjimui, o antrąja eile – susidariusios skolos sumokėjimui.

12. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

12.1. **Valdytojas atsako** už Gavėjo darbuotojams dėl Valdytojo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Gavėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Gavėjo turtinę žalą, kitus Gavėjo patirtus tiesioginius nuostolius, jeigu žala buvo padaryta Gavėjui naudojantis Infrastruktūra ir žalos atsiradimas yra siejamas su Infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu. Valdytojas atlygina Gavėjo dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

12.1.1. žalos padarymas nėra susijęs su Infrastruktūros naudojimu, Infrastruktūros gedimu ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu ir Valdytojas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti;

12.1.2. žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės ir (ar) dėl trečiųjų asmenų, už kuriuos Valdytojas neatsako, kaltės, nors Valdytojas ėmėsi protingų apdairumo priemonių žalai išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti, taip pat kitas Valdytojo patirtas išlaidas, kurias atlyginti Valdytojas įsipareigojo Sutartyje numatytais atvejais;

12.1.3. žala kilo dėl Gavėjo kaltės;

12.1.4. žala kilo dėl Sankcijų reikalavimų ir draudimų įgyvendinimo.

12.2. Valdytojas atlygina Gavėjo protingas ir pagrįstas išlaidas, tiesiogiai susijusias su Gavėjo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekdamas išvengti avarijos, sunkios avarijos ar incidento, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu.

12.3. **Gavėjas atsako** už Valdytojo darbuotojams sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Valdytojo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, turtinę žalą (įskaitant tiesioginius nuostolius), jeigu žala buvo padaryta naudojantis Infrastruktūra, Gavėjo veiksmais ar neveikimu arba žalos atsiradimas siejamas su Gavėjo valdomų riedmenų gedimais ar Gavėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. Gavėjas atlygina Valdytojui visą patirtą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

12.3.1. žalos padarymas nėra susijęs su Gavėjo riedmenų gedimais ar Gavėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu ar netinkamu vykdymu ir Gavėjas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio žalai atsirasti;

12.3.2. žala kilo dėl trečiojo asmens kaltės arba dėl trečiųjų asmenų, už kurios Gavėjas neatsako, kaltės, nors Gavėjas ėmėsi protingų apdairumo priemonių žalai išvengti;

12.3.3. žala kilo dėl Valdytojo kaltės.

12.4. Gavėjas atlygina visas protingas ir pagrįstas Valdytojo išlaidas, tiesiogiai susijusias su Valdytojo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekdamas išvengti avarijos, sunkios avarijos ar incidento, dėl kurių Gavėjas laikytinas kaltu, taip pat kitas Valdytojo patirtas išlaidas, kurias atlyginti Gavėjas įsipareigojo Sutartyje numatytais atvejais.

12.5. Jeigu žala Valdytojui ir Gavėjui padaroma dėl abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalos atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirti nuostoliai.

12.6. Šalys susitaria, kad netiesioginiai nuostoliai nėra atlyginami, išskyrus atvejus, jeigu tokie nuostoliai buvo padaryti dėl kitos Šalies tyčios ar didelio neatsargumo.

12.7. Už bet kokių piniginių prievolių (išskyrus Gavėjo užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dalies – traukinių eismo įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Šalys moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos. Ši nuostata netaikoma tuo atveju, kai užmokestį už minimalųjį prieigos paketą moka Pareiškėjas, kuris yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas) ir kuriam yra skirti pagal šią sutartį Vežėjo naudojami Pajėgumai.

12.8. Delspinigių ar baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

13. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

13.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymą ar netinkamą vykdymą dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalimos jėgos aplinkybės turi būti suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintose Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure)* aplinkybėms taisyklėse.

13.2. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinta Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarka ar ją pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

13.3. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali vykdyti Sutarties, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo nenugalimos jėgos aplinkybių pradžios, privalo apie tai informuoti kitą Šalį. Pavėluotas informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš Šalies teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu ją nuo atsakomybės ir nuostolių atlyginimo.

13.4. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

14. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

14.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

14.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

14.3. Bet kokie ginčai arba nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Šaliai rašytinę pretenziją, skundą, prašymą ar reikalavimą, ginčas gali būti sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisme.

15. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS

15.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams. Sutartis įsigalioja nuo Sutarties pasirašymo dienos ir galioja iki [sutarties galiojimo data – pvz., 2027 m. gruodžio 12 d.]. Tuo atveju, jei Gavėjui skiriami Pajėgumai kito tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, Sutartis automatiškai laikoma atnaujinta atsižvelgiant į Tinklo nuostatų ir Naudojimosi infrastruktūra sutarties formos pakeitimus, išskyrus sąlygas, dėl kurių Šalys susitaria atskirai raštu.

15.1[1]. Sutarties 8.1, 8.2, 8.9 ir 8.10 punktai ir Sutarties 2 priedas, netenka galios, o Sutarties 8.1[1], 8.2[1] ir 8.9[1] įsigalioja nuo Valdytojo Tinklo nuostatuose nustatyta tvarka Gavėjui teikiamų pranešimų apie atitinkamų geležinkelio stočių prijungimą prie YMS (angl. *Yard Management System*) sistemos pateikimo Gavėjui dienos.

15.2. Gavėjas, pasirašydamas Sutartį, patvirtina savo supratimą ir sutikimą, kad Sutartis sudaryta pagal sutarties formą, paskelbtą Tinklo nuostatuose, kuri yra parengta įgyvendinant GTK 29 straipsnio 6–9 dalyse numatytus reikalavimus ir GTK 29 straipsnio 10 dalimi Valdytojui suteiktą teisę nustatyti Sutarties turinį, Sutarties turinys atitinka teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto veiklą, ir Sutarties sąlygos gali būti keičiamos tik šioje Sutartyje numatytais atvejais.

15.3. Sutartis gali būti keičiama abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu, kai Sutarties sąlygų keitimas yra būtinas atsižvelgiant į Valdytojo ar Gavėjo vykdomos veiklos specifiką ir tik toje apimtyje, kiek yra būtina, kad Sutarties sąlygos būtų įgyvendinamos dėl Gavėjo veiklos specifikos.

15.4. Valdytojui gavus informaciją ar savo iniciatyva nustačius faktines aplinkybes, kad Gavėjo atžvilgiu yra tiesiogiai taikomos Sankcijos, gali būti stabdomas naujų paraiškų skirti Pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas. Tokios informacijos pagrindu Valdytojas kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros bei į kompetentingas institucijas įgyvendinant tarptautines sankcijas pagal tarptautinių sankcijų įgyvendinimą reguliuojančius teisės aktus.

15.5. Valdytojas taip pat kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros ir į kompetentingas institucijas įgyvendinant tarptautines sankcijas pagal tarptautinių sankcijų įgyvendinimą reguliuojančius teisės aktus, gavęs informaciją ar savo iniciatyva nustatęs bent vieną iš toliau nurodytų faktinių aplinkybių:

15.5.1. kad Gavėjo akcininko, naudos gavėjo, vadovaujančias pareigas užimančio ar kitaip kontroliuojančio asmens atžvilgiu yra taikomos Sankcijos;

15.5.2. kad Gavėjas nesilaiko Sutarties 3.1.6 ir (ar) 3.1.7 punktuose įtvirtintų įsipareigojimų;

15.5.3. kad Gavėjas nepašalino nustatytų Sutarties vykdymo trūkumų per kompetentingos institucijos įgyvendinant tarptautines sankcijas ar Valdytojo Tinklo nuostatų tvarka nustatytą protingą terminą.

15.6. Sutartis gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka:

15.6.1. Valdytojo – vienašališkai ir ne vėliau kaip kitą darbo dieną po Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimto sprendimo, kad Sutartis ar Gavėjas pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymas ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės

sprendimas (nutarimas), kuriuo Sutartisar Gavėjas buvo pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų gali numatyti kitą Sutarties nutraukimo terminą. Gavėjas ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokius tiesioginius ir (ar) netiesioginius Gavėjo ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties ar Gavėjo)pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų;

15.6.2. vienos iš Šalių reikalavimu esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Kaltajai Šaliai pažeidimų neištaisius per nurodytą terminą, Sutartis laikoma nutraukta be atskirų pranešimų.

15.7. Jeigu GTK 29[1] straipsnio 7 dalyje nustatytu pagrindu Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija, atlikusi Sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrą, nustato rekomendacijas ar nurodymus Valdytojui stabdyti Sutarties vykdymą, Valdytojas vienašališkai nedelsiant, bet ne vėliau nei reikalinga atlikti veiksmus, užtikrinančius geležinkelių transporto eismo saugą ir nenutrūkstamą traukinių eismą, sustabdo Sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoja apie tai Gavėją. Šiame Sutarties punkte nurodytomis aplinkybėmis Valdytojui sustabdžius sutarties vykdymą, Gavėjas ne vėliau kaip iki kito mėnesio, einančio po mėnesio, kai paskutinį kartą buvo suteiktos Paslaugos, pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokius tiesioginius ir (ar) netiesioginius Gavėjo ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Gavėjo pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.

15.8. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

15.8.1. Gavėjui skirtų Pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas;

15.8.2. Gavėjo nesilaikymas Sutarties 3.1 punkte įtvirtintų įsipareigojimų, išskyrus atvejus, kai vežėjo licencija (jeigu Gavėjas yra vežėjas), saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimas sustabdomas Gavėjo prašymu;

15.8.3. Gavėjo vėlavimas sumokėti pagal Valdytojo pateiktas PVM sąskaitas-faktūras ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

15.8.4. Valdytojo nesilaikymas GTK 24 straipsnio ir 28 straipsnio 4 dalies nuostatų;

15.8.5. Gavėjo pakartotinis (2 ir daugiau atvejų atitinkamų Pajėgumų atžvilgiu) nesilaikymas Sutarties 3.1.6 ir (ar) 3.1.7 punktuose įtvirtintų įsipareigojimų bei Gavėjui nesiimant priemonių, būtinų, kad šių įsipareigojimų nesilaikymas nepasikartotų;

15.8.6. kiti atvejai, kai Šalys nesilaiko Sutarties sąlygų ir įsipareigojimų ar netinkamai jų laikosi ir tai gali sukelti pavojų geležinkelio transporto eismo saugai.

15.9. Kai Gavėjas padaro esminį Sutarties pažeidimą, numatytą Sutarties 15.8.1–15.8.3 ar 15.8.5–15.8.6 papunkčiuose, nuo pažeidimo padarymo (arba paaiškėjimo) dienos Valdytojas, raštu informavęs Gavėją, sustabdo Sutarties vykdymą ir paslaugų pagal Sutartį teikimą, iki Gavėjas ištaisys pažeidimą arba Sutartis bus nutraukta Sutarties 15.6 punkte numatyta tvarka.

15.10. Teisės aktų nustatyta tvarka panaikinus vežėjo licenciją (jeigu Gavėjas yra vežėjas), saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimo sustabdymą, Gavėjas pagal Sutartį įgyja teisę naudotis Infrastruktūra ne anksčiau kaip po 5 (penkių) darbo dienų po to, kai Valdytojui pateikia šį panaikinimą pagrindžiančių dokumentų patvirtintas kopijas, jei Šalys nesusitaria kitaip.

15.11. Nutraukus Sutartį Sutarties 15.6 punkte nurodytais atvejais, kaltoji Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

15.12. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

16. KONFIDENCIALUMAS, DUOMENŲ APSAUGA

16.1. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir (arba) valdymo organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai GTK nustato kitaip.

16.2. Gavėjas įsipareigoja pagal šią Sutartį Valdytojo perduotą konfidencialią informaciją, įskaitant bet neapsiribojant informacija, nurodyta Stočių knygose, naudoti Sutarties vykdymui ir neperduoti, išskyrus Sutarties 6.2 punkte numatyta atvejį, šios informacijos tretiesiems asmenims.

16.3. Šalys atsako už jiems patikėtos informacijos konfidencialumą ir privalo atlyginti dėl tokios informacijos atskleidimo kitos Šalies patirtus nuostolius.

16.4. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB

(Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

16.5. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis, nevykdanti ar netinkamai vykdanti šiame punkte numatytus įsipareigojimus, privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir (ar) kitas pinigines sankcijas.

17. ŠALIŲ KONTAKTAI SUTARTIES VYKDYMUI

Informacija Gavėjui teikiama šiais elektroninio pašto adresais ir (ar) telefonais:		
17.1	Informacija apie patvirtintas ir pakeistas Valdytojo nustatytas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, skelbiamas interneto svetainėje https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.2.	Informacija apie patvirtintus Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatus, jų pakeitimus bei užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tarifus	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.3.	Informacija apie paskelbtas viešąsias konsultacijas, skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje adresu: https://ltginfra.lt/infrastruktura/viesosios-konsultacijos/	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.4.	Sutarties 8.8, 8.10 ir 8.11 punktuose nurodytos mėnesinės ataskaitos teikiamos	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.5.	PVM sąskaitos-faktūros teikiamos	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.6.	Stoties knygos ir laikinosios eismo organizavimo instrukcijos	Gavėjo [elektroninio pašto adresas].
17.7.	Informacija apie nustatytų reikalavimų pažeidimą, kai kyla tiesioginė grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, pagal šios Sutarties 8.12.2 punktą teikiama Gavėjui šiais kontaktais:	el. p. [elektroninio pašto adresas], tel. [telefono numeris].
17.8.	Apie planinius ir (ar) neplaninius „InfraGo“ sutrikimus, dėl kurių gali sutrikti ir (ar) sutrinka galimybė teikti ir (ar) vertinti paraiškas skirti Pajėgumus, pavėluotas paraiškas arba paskutinės minutės paraiškas, paraiškas rezervuoti traukinio linijas, Valdytojas informuoja	Gavėją elektroniniu paštu (el. p. [[elektroninio pašto adresas]); tel. [telefono numeris] arba „InfraGo“.
17.9.	Informaciniai pranešimai apie RAKP (traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių) sistemos pokyčius (naujai įrengtus, sutvarkytus ar pertvarkytus įrenginius), taip pat aktuali informacija apie geležinkelių infrastruktūros priežiūros, remonto, modernizavimo, plėtros ar kitus darbus, galinčius daryti įtaką Gavėjo šios Sutarties vykdymui, teikiami	Gavėjui el. p. [elektroninio pašto adresas] ir (ar) telefonu [telefono numeris].
Šalys keičiasi informacija, susijusia su šios Sutarties vykdymu, šiais kontaktais:		
17.10.	Traukinių išleidimo iš geležinkelio stoties paros planas , nesant techninėms galimybėms pateikti jo Valdytojo elektroniniame paslaugų portale „InfraGo“, Valdytojui teikiamas elektroniniu paštu	el. p. evc@ltginfra.lt (tel. +370 669 57 697 – pasiteiravimui).
17.11.	Informacija operatyviniais traukinių eismo valdymo klausimais teikiama	Valdytojo elektroniniu paštu (el. p. evc@ltginfra.lt) ir (ar) tel. +370 669 57 697; ir Gavėjo elektroniniu paštu (el. p. [elektroninio pašto adresas]) ir (ar) [telefono numeris].
17.12.	Už Sutarties vykdymo kontrolę ir pakeitimo klausimus Šalys bendrauja	Valdytojo atsakingo asmens elektroninis paštas [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris] ir Gavėjo atsakingo asmens elektroninis paštas [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris].

17.13.	Kitais Sutarties vykdymo klausimais Šalys bendrauja šiais elektroninio pašto adresais:	Valdytojas – [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris], Gavėjas – [elektroninio pašto adresas] ir tel. [telefono numeris].
17.14.	Pagal šią Sutartį duomenys taip pat gali būti teikiami Gavėjui ir Valdytojui per Infrastruktūros elektroninių paslaugų informacinę sistemą Tinklo nuostatuose nustatyta tvarka.	

18. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18.1. Už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas PVM mokamas teisės aktų nustatyta tvarka.

18.2. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, t. y. pasirašytinai, įskaitant pasirašymą kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir (ar) išsiunčiama paštu (registruotu laišku), ir (ar) elektroniniu paštu Sutarties 17 ir 19 skyriuose nurodytais Šalių adresais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo gavimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena. Jeigu pranešimas išsiųstas elektroniniu paštu iki 17 val., laikoma, kad pranešimas gautas tą pačią dieną, jeigu po 17 val. – kitą darbo dieną.

18.3. Jeigu pasikeičia Šalies adresas, kontaktiniai asmenys ir (ar) kiti duomenys, įskaitant Gavėjo licencijų, leidimų, saugos sertifikatų, draudimo liudijimų duomenis, Šalis turi informuoti kitą Šalį raštu ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo duomenų pasikeitimo dienos. Priešingu atveju kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, laikomi atliktais tinkamai ir nepranešusi Šalis neturi teisės dėl to reikšti jokių pretenzijų.

18.4. Jeigu Sutarties pasirašymo metu Gavėjo privalomasis civilinės atsakomybės draudimas negalioja arba galioja ne visą Sutarties galiojimo laikotarpį, Gavėjas įsipareigoja pranešti Valdytojui apie privalomojo civilinės atsakomybės draudimo galiojimo atnaujinimą visam likusiam Sutarties galiojimo laikotarpiui. Valdytojas turi teisę neteikti paslaugų pagal šią Sutartį ar stabdyti jų teikimą, jei Gavėjas nevykdo šiame punkte nustatyto įpareigojimo.

18.5. Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba, išskyrus atvejus, kai šalys susitaria dėl kitos kalbos naudojimo.

18.6. Šalys užtikrina, kad visi šioje Sutartyje pateikti pareiškimai, patvirtinimai ir garantijos galios Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie bet kokį aplinkybių, susijusių su Sutartimi ar galinčių turėti įtakos jos vykdymui, pasikeitimą, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir (ar) pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

18.7. Sutartis sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos.

18.8. Sutartis sudaryta lietuvių kalba ir pasirašoma Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu. Tik abiejų Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašyta Sutartis turi juridinę galią.

18.9. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

Priedas – Geležinkelių linijos, kuriose galioja Gavėjo saugos sertifikato B dalis arba bendrasis saugos sertifikatas.

19. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas:	**Gavėjas:**
AB „LTG Infra“	**[įmonės pavadinimas]**
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius	[buveinės adresas]
Įmonės kodas – 305202934	Įmonės kodas – [kodas]
PVM mokėtojo kodas – LT100012666211	PVM mokėtojo kodas – [kodas]
Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre	Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Tel. +370 5 269 3353	Tel. [telefono numeris]
El. p. info@ltginfra.lt	El. p. [elektroninio pašto adresas]
Bankas – AB „Swedbank“	Bankas – [banko pavadinimas]
A. s. LT21 7300 0101 5917 5126	A. s. [atsiskaitomosios sąskaitos numeris] SWIFT kodas – [banko SWIFT kodas]
[pareigos]	[pareigos]
[vardas, pavardė] _____	**[vardas, pavardė]** _____

Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties formos
1 priedas

GELEŽINKELIO LINIJOS, KURIOSE GALIOJA GAVĖJO TURIMA SAUGOS SERTIFIKATO B DALIS ARBA BENDRASIS SAUGOS SERTIFIKATAS

Eil. Nr.	Eksploatuojamos geležinkelio linijos
1.	**Geležinkelių linijose:**
1.1.	
1.2.	

Naudojimosi viešaja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinės formos 2 priedas

(Traukinių išleidimo iš geležinkelio stoties paros plano pavyzdinė forma)

(*Gavėjo pavadinimas*) pasirengimo vežti iš (*stoties pavadinimas*) geležinkelio stoties paros planas

[data]

Traukinio Nr.	Maršrutas	Mašinisto pavardė	Traukinio išvykimo laikas	Lokomotyvo serija	Lokomotyvo išvažiavimo iš depo laikas	Traukinio svoris bruto, tonomis	Traukinio ilgis, sut. vag.	Susijęs sąstatas	Išvykimo kelias	Priskirtas traukinio numeris	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Veiksmai su atvykstančiais traukiniais ir jų lokomotyvais

Traukinio Nr.	Veiksmai	Pastabos

3.3.2. b Tipinė viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties forma

VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO 202[●]–202[●] M. TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO GALIOJIMO LAIKOTARPIU SUTARTIS

202[●] m. [●] [●] d. Nr. [●]
Vilnius

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas juridinio asmens kodas – 305202934, kurios registruota buveinė yra adresu Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, atstovaujama [pareigos, vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas] (toliau – **Valdytojas**),

[pareiškėjo pavadinimas/vardas, pavardė], juridinio asmens kodas – [●] / asmens kodas – [●], kurio registruota buveinė yra adresu [●]/ gyvenamosios vietos adresas [●], atstovaujama/atstovaujamas [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas], (toliau – **Pareiškėjas**),

[geležinkelio įmonės (vežėjo) pavadinimas], juridinio asmens kodas [●], kurios registruota buveinė yra adresu [●], atstovaujama [pareigos] [vardas, pavardė], veikiančio(s) pagal [nurodomas atstovavimo pagrindas], (toliau – **Vežėjas),**

Atsižvelgiant į tai, kad:

(a) Valdytojas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – **GTK**) 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirtas vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;

(b) Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas, pateikęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraišką ar pavėluotą paraišką 202[●]–202[●] metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir pageidaujantis sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus (toliau – **Užmokestis**);

(c) Vežėjas, veiksiantis Pareiškėjo interesais, yra Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus atitinkanti geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri naudosis Pareiškėjui skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais (toliau – **pajėgumai**) pagal su Valdytoju GTK 29 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka sudarytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį;

(d) Pareiškėjas ir Vežėjas yra sudarę sutartį, nustatančią jų tarpusavio įsipareigojimus dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo, išskyrus įsipareigojimus, susijusius su Užmokesčio Valdytojui mokėjimu.

Valdytojas, Pareiškėjas ir Vežėjas, toliau kartu vadinami „**Šalimis**“, o kiekvienas atskirai – „**Šalimi“**, vadovaudamosi GTK 29 straipsnio 5 dalimi sudarė šią Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 202[●]–202[●] m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu sutartį (toliau – **Sutartis**).

1. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Sutarties dalykas yra Užmokesčio mokėjimas pagal Pareiškėjui skirtus pajėgumus 202[●]–202[●] m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

2. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1. **Pareiškėjas įsipareigoja** mokėti Užmokestį, įskaitant pridėtinės vertės mokestį, Valdytojui taip, kaip nustatyta Sutarties 3 skyriuje.

2.2. **Pareiškėjas** ir **Vežėjas įsipareigoja** laikytis Valdytojo nustatytų vietinio pobūdžio veiklos taisyklių (toliau – vietinio pobūdžio veiklos taisyklės), skelbiamų Valdytojo interneto svetainėje (adresas – https://ltginfra.lt/infrastruktura/ntd/), kiek jie yra susiję su šios Sutarties vykdymu ir kiek jie neprieštarauja tiesiogiai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktams ir Lietuvos Respublikos teisės aktams. Pareiškėjas ir Vežėjas patvirtina, jog supranta ir sutinka, kad vietinio pobūdžio veiklos taisyklės gali būti Valdytojo vienašališkai keičiami be Pareiškėjo sutikimo.

2.3. **Vežėjas įsipareigoja** mokėti Užmokestį, įskaitant pridėtinės vertės mokestį Valdytojui taip, kaip nustatyta Sutarties 3 skyriuje, tačiau tik tais atvejais kai šio Užmokesčio Sutarties 2.1 punkto pagrindu nemoka Pareiškėjas.

2.4. **Šalys įsipareigoja** visokeriopai bendradarbiauti, siekdamos tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus pagal Sutartį ir nedelsdamos informuoti viena kitą apie esamą ir (ar) galimą su Šalių įsipareigojimais susijusių aplinkybių pasikeitimą arba bet kokią aplinkybę, dėl kurios Sutarties vykdymas gali pasikeisti, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir (ar) pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

3. UŽMOKESČIO APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

3.1. Užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas vadovaujantis GTK ir Lietuvos Respublikos Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių nustatyta tvarka ir terminais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

3.2. Visas išlaidas, susijusias su Pareiškėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Pareiškėjas. Ši Sutarties nuostata atitinkamai taikoma Vežėjui, kai Užmokestį pagal Sutarties 2.3 punktą moka Vežėjas.

4. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

4.1. **Valdytojas atsako** už Pareiškėjui ir Vežėjui padarytą žalą dėl Valdytojo kaltės, įskaitant, bet neapsiribojant, kai Pareiškėjas ar Vežėjas negali įvykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl Užmokesčio mokėjimo. Valdytojas atlygina Pareiškėjo ir Vežėjo visą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

4.1.1. žalos atsiradimas nėra susijęs su Valdytojo prisiimtais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Valdytojas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio jos atsiradimui;

4.1.2. žala kilo dėl Pareiškėjo ar Vežėjo kaltės;

4.1.3. žala kilo dėl Sankcijų reikalavimų ir draudimų įgyvendinimo;

4.1.4. žala kilo dėl trečiųjų asmenų kaltės, nors Valdytojas ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

4.2. **Pareiškėjas atsako** už Valdytojo ir Vežėjo patirtą žalą dėl Pareiškėjo kaltės, įskaitant, bet neapsiribojant, kai Valdytojas ar Vežėjas negali įvykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl Užmokesčio mokėjimo. Pareiškėjas atlygina Valdytojo ir Vežėjo visą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

4.2.1. žalos atsiradimas nėra susijęs su Pareiškėjo prisiimtais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Pareiškėjas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio jos atsiradimui;

4.2.2. žala kilo dėl Valdytojo ar Vežėjo kaltės;

4.2.3. žala kilo dėl trečiųjų asmenų kaltės, nors Pareiškėjas ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

4.3. **Vežėjas atsako** už Valdytojo ir Pareiškėjo patirtą žalą dėl Vežėjo kaltės, įskaitant, bet neapsiribojant, kai Valdytojas ar Pareiškėjas negali įvykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl Užmokesčio mokėjimo. Vežėjas atlygina Valdytojui ir Pareiškėjui visą dokumentais įrodytą žalą, išskyrus atvejus, kai:

4.3.1. žalos atsiradimas nėra susijęs su Vežėjo priimtais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Vežėjas negalėjo šios žalos išvengti ar užkirsti kelio jos atsiradimui;

4.3.2. žala kilo dėl Valdytojo ar Vežėjo kaltės;

4.3.3. žala kilo dėl trečiųjų asmenų kaltės, nors Vežėjas ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

4.4. Šalys susitaria, kad tuo atveju, kai žala Valdytojui ir Pareiškėjui atsiranda dėl visų Šalių kaltės, kiekviena iš Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalos atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirti nuostoliai.

4.5. Šalys susitaria, kad netiesioginiai, atsitiktiniai nuostoliai (įskaitant negautas pajamas ir žalą prekės ženklui) nėra atlyginami, išskyrus atvejus, jeigu tokie nuostoliai buvo padaryti dėl kitos Šalies tyčinių veiksmų.

4.6. Už prievolės mokėti užmokestį (išskyrus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dalies – traukinių eismo įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Pareiškėjas arba Vežėjas, kai Valdytojui jis moka Užmokestį Sutarties 2.3 punkto pagrindu, moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos.

4.7. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Pareiškėjo ar Vežėjo, kai Valdytojui jis moka Užmokestį Sutarties 2.3 punkto pagrindu, nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

5. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

5.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį netinkamo vykdymo dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalimos jėgos aplinkybės suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės

nutarimu patvirtintose Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse.

5.2. Nustatydamos nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinta Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarka ar ją pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

5.3. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo negalimumo vykdyti šią Sutartį pradžios, turi apie tai informuoti kitą Šalį. Pavėluotas kitos Šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl nesavalaikio prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar jų nevykdymo ir nuostolių atlyginimo.

5.4. Jeigu nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

6. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

6.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

6.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

6.3. Bet kokie ginčai arba nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Šaliai rašytinę pretenziją, skundą, prašymą ar reikalavimą, ginčas gali būti sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisme.

7. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS

7.1. Sutartis įsigalioja ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams ir galioja iki **202[●] m. [●] [●] d.**

7.2. Šalys, pasirašydamos Sutartį, patvirtina savo supratimą ir sutikimą, kad Sutartis sudaryta pagal sutarties formą, paskelbtą Tinklo nuostatuose, išskyrus atvejus, kai šios formos keitimas yra būtinas dėl Šalių vykdomos veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių ir šis keitimas nepablogina bet kurios iš Šalių padėties kitų Šalių atžvilgiu, Sutarties turinys atitinka teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto veiklą, ir Sutarties sąlygos gali būti keičiamos tik šioje Sutartyje numatytais atvejais.

7.3. Sutartis gali būti keičiama abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu, kai Sutarties sąlygų keitimas yra būtinas atsižvelgiant į bet kurios iš Šalių vykdomos veiklos specifiką ir (ar) jos organizavimo pokyčius ir tik toje apimtyje, kiek yra būtina, kad Sutarties sąlygos būtų įgyvendinamos dėl Pareiškėjo ir (ar) Vežėjo veiklos specifikos ir (ar) jos organizavimo pokyčių.

7.4. Valdytojui gavus informaciją ar savo iniciatyva nustačius faktines aplinkybes, kad Pareiškėjo ar Vežėjo atžvilgiu yra tiesiogiai taikomos Sankcijos, gali būti stabdomas naujų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas. Tokios informacijos pagrindu Valdytojas kreipiasi dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros bei į kompetentingas institucijas įgyvendinant tarptautines sankcijas pagal tarptautinių sankcijų įgyvendinimą reguliuojančius teisės aktus.

7.5. Sutartis vienos iš Šalių reikalavimu gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka, esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitas Šalis ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Kaltajai Šaliai neištaisius pažeidimų per nurodytą terminą, Sutartis laikoma nutraukta be atskirų pranešimų.

7.6. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

7.6.1. Pareiškėjui skirtų pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas ne Pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui);

7.6.2. bet kurios iš Šalių neteisėti veiksmai ar neveikimas;

7.6.3. pakartotinis (2 ir daugiau atvejų atitinkamų Pajėgumų atžvilgiu) Sankcijų reikalavimų nesilaikymas, nesiimant priemonių, būtinų, kad tai nepasikartotų.

7.7. Nutraukus Sutartį Sutarties 7.4 punkte nurodytais atvejais, Sutarties nutraukimą Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

7.8. Jei Valdytojo ir Vežėjo sudaryta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis yra nutraukiama prieš terminą, Pareiškėjas turi teisę jam skirtus pajėgumus perleisti naudotis kitai Pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui), laikantis GTK 29 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytų reikalavimų.

7.9. Sutarties 7.7 atvejais Sutartis laikoma nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka Pareiškėjo iniciatyva taikant Sutarties 7.4 punkte nustatytą įspėjimo tvarką ir nutraukimo pasekmes.

7.10. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

8. KONFIDENCIALUMAS, DUOMENŲ APSAUGA

8.1. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir (arba) organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai GTK nustato kitaip.

8.2. Šalys atsako už jiems patikėtos informacijos konfidencialumą ir privalo atlyginti dėl tokios informacijos atskleidimo kitos Šalies patirtus nuostolius.

8.3. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

8.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanti šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius.

9. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

9.1. Už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas PVM mokamas teisės aktų nustatyta tvarka.

9.2. Pareiškėjas ir Vežėjas pareiškia, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jie yra laikomi [*asocijuotas (susiję)/neasocijuoti (nesusiję)*] su Valdytoju.

9.3. Visi pranešimai ir informacija, susiję su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, t. y. pasirašytinai, įskaitant pasirašymą kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir (ar) išsiunčiama paštu (registruotu laišku), ir (ar) elektroniniu paštu Sutarties 10 skyriuje nurodytais Šalių rekvizitais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena arba diena, kai pranešimas įteikiamas asmeniškai (pasirašytinai) Šalių atstovams.

9.4. Pasikeitus Šalies rekvizitams, nurodytiems Sutarties 10 skyriuje, Šalis ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo jų pasikeitimo dienos privalo apie tai raštu pranešti kitai Šaliai. Priešingu atveju Šalis neturi teisės į pretenziją, jeigu kitos Šalies veiksmai atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai rekvizitais.

9.5. Šalys susitaria, kad pasikeitus Šalių rekvizitams, nurodytiems Sutarties 10 skyriuje, Sutartis nebus keičiama, išskyrus tuos atvejus, kai po Šalių reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo, reorganizavimo ar veiklos perdavimo Šalių teisės ir pareigos pereina kitam juridiniam asmeniui.

9.6. Sutartyje vartojamos, tačiau joje neapibrėžtos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

9.7. Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba, išskyrus atvejus, kai Šalys susitaria dėl kitos kalbos naudojimo.

9.8. Sutartis sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos.

9.9. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 3 (trimis) egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių kiekvienai Šaliai. Sutartis gali būti pasirašoma Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu. Tik abiejų Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašyta Sutartis turi juridinę galią.

10. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas:	**Pareiškėjas:**
AB „LTG Infra“	[įmonės pavadinimas]/ [vardas, pavardė]
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius	[adresas]
Įmonės kodas – 305202934	Įmonės kodas – [●]/ asmens kodas – [●]
PVM mokėtojo kodas – LT100012666211	PVM mokėtojo kodas – [●]

Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre

Tel. +370 5 269 3353
El. p. info@ltginfra.lt
Bankas – AB „Swedbank“
A. s. LT21 7300 0101 5917 5126

[pareigos]
[vardas, pavardė]

_____

Įmonės įregistruota LR Juridinių asmenų registre

Tel. [●]
El. p. [●]
Bankas – [●]
A. s. [●]
SWIFT kodas – [●]

[pareigos]
[vardas, pavardė]

_____

Vežėjas:
[įmonės pavadinimas]

[adresas]
Įmonės kodas – [●]
PVM mokėtojo kodas – [●]
Įmonės įregistruota LR Juridinių asmenų registre

Tel. [●]
El. p. [●]
Bankas – [●]
A. s. [●]
SWIFT kodas – [●]

[pareigos]
[vardas, pavardė]

_____

3.

4.11. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle

LRN vienošanās uzskaites Nr._____ LGI vienošanās uzskaites Nr._____	LRN the agreement's registration No_____ LGI the agreemnet's registration No_____	LRN susitarimo registracijos Nr. _____ LGI susitarimo registracijos Nr. _____
Vienošanās par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā	**Agreement** on cooperation in the allocation of infrastructure capacity on more than one network	**Susitarimas** dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle
Rīgā, 2019.gada .	Riga 2019.	2019 m.., Ryga
Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs Latvijas Republikā akciju sabiedrība "LatRailNet", reģistrācijas Nr.40103361063, juridiskā adrese Dzirnavu iela 16, Rīga, tās valdes priekšsēdētājas J.Hudenko un valdes locekļa G.Lapiņa personās, turpmāk – LRN, no vienas puses, un	JSC "LatRailNet" as the performer of essential functions of public-used infrastructure manager in Latvia, registration No 40103361063, legal adress 16 Dzirnavu Str., Riga, represented by Chairman of the Board J.Hudenko and Member of the Board G.Lapins hereinafter referred to as LRN, on the one part	Akcinė bendrovė „LatRailNet", vykdanti esmines viešosios infrastruktūros valdytojo funkcijas Latvijoje, įmonės kodas 10103361063, buveinės adresas 16 Dzirnavu g., Ryga, atstovaujama valdybos pirmininko J. Hudenko ir valdybos nario G. Lapins, toliau – LRN, viena susitarimo šalis,
Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs Lietuvas Republikā AS "LTG Infra" *",* reģistrācijas Nr.305202934, juridiskā adrese Geležinkelio iela 2, 03225 Vilņa, Lietuva, ģenerāldirektora Vyčiu Žalimu *(Vyčio Žalimo)* personā, kurš rīkojas uz AS "LTG Infra" *"*, Statūtu pamata, turpmāk – LGI, no otras puses, un abas turpmāk kopā – Puses,	JSC „LTG Infra " the performer of essential functions for the allocation of infrastructure capacity in Lithuania, registration No. 305202934 , legal address 2 Geležinkelio str., Vilnius, represented by Director general Vytis Žalimas acting according to the Statutes of JSC „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra'', hereinafter referred to as LGI, on the other part, and both together hereinafter referred to as the Parties,	Akcinė bendrovė „LTG Infra", vykdanti esmines viešosios infrastruktūros valdytojo funkcijas Lietuvoje, įmonės kodas 305202934, buveinės adresas Geležinkelio g. 2, Vilnius, atstovaujama bendrovės generalinio direktoriaus Vyčio Žalimo, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau – LGI, kita susitarimo šalis, toliau abi šalys vadinamos Šalimis,
ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu 40.pantu, Latvijas Republikas Dzelzceļa likumu, Latvijas Republikas Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumus Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi", AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumus Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Jaudas sadales shēma), noteikumus par publiskās infrastruktūras jaudas sadali, Lietuvas Republikas dzelzceļa transporta kodeksu, vienojas par sekojošo:	pursuant to the Article 40 of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, the Railway Law of the Republic of Latvia, Cabinet Regulation No. 472 of the Republic of Latvia of July 15, 2016 "Regulations on Capacity allocation of Public-use Railway Infrastructure", LRN Regulation No. JALP-7.6/01-2016 of 6 September 2016 „Public-use railway infrastructure capacity allocation scheme" (hereinafter referred to as the Capacity Allocation Scheme), Rules on public infrastructure capacity allocation, Railway transport Code of the Republic of Lithuania, agree as follows:	vadovaudamosi 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/*ES*, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelio erdvė, 40 straipsniu, Latvijos Respublikos geležinkelio įstatymu, 2016 m. liepos 15 d. Latvijos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 472 „Dėl Valstybės ir savivaldybių gyvenamųjų patalpų nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo" ir 2016 m. rugsėjo 6 d. LRN reglamentu Nr. JALP-7.6/01-2016 „Prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo schema" (toliau – Prieigos suteikimo schema), Lietuvos Respublikos Transporto Kodeksu, susitarė:

I. Vienošanās priekšmets	I. Subject of the agreement	I. Susitarimo dalykas
1. Puses vienojas par sadarbību, sadalot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudu starptautiskajiem pasažieru, bagāžas un kravu pārvadājumiem vairāk nekā vienā dzelzceļa tīklā – Latvijas Republikā un Lietuvas Republikā.	1. Parties agree on cooperation in the allocation of public-use railway infrastructure (hereinafter – infrastructure) capacity on more than one network in the Rebublic of Latvia and in the Republic of Lithuania for international passenger, baggage and (or) freight transportation.	1. Siekdamos užtikrinti tarptautinį keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimą, Šalys susitaria dėl bendradarbiavimo suteikiant prieigą prie daugiau nei vieno Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – infrastruktūra).
2. Infrastruktūras jaudas sadale tiek nodrošināta pieteikumu iesniedzējiem, kam ir komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas infrastruktūras tīklos kā norādīts VAS "Latvijas dzelzceļš" un LGI infrastruktūras tīkla pārskatos.	2. Capacity allocation is provided to the applicants with commercial interest in procuring infrastructure capacity within the public-use rail networks of the Republic of Latvia and the Republic of Lithuania as indicated in the network statements of PLC "Latvijas dzelzcels" and LGI.	2. Vadovaujantis PLC „Latvija dzelzcels" ir LGI tinklo nuostatais, prieiga suteikiama pareiškėjams, turintiems ekonominį interesą įgyti prieigą prie infrastruktūros viešuosiuose Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkluose.
II. Infrastruktūras jaudas sadale	**II. Capacity allocation**	**II. Prieigos suteikimas**
3. Jaudas pieprasījumi Latvijas teritorijā tiek aizpildīti šīs vienošanās 1.pielikumā norādītajā formā. Jaudas pieprasījumi Lietuvas teritorijā tiek aizpildīti šīs vienošanās 2.pielikumā norādītajā formā. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums iesniegt jaudas pieteikumu ne agrāk kā 12 mēnešus pirms (aptuveni decembra vidus) vilcienu kustības gada grafika maiņas. Katra šīs vienošanās Puse, saņemot pieteikumu par jaudas piešķiršanu vairāk nekā vienā tīklā starptautiskajiem pasažieru, bagāžas un kravu pārvadājumiem tās teritorijā, savlaicīgi informē otru Pusi par šo pieprasījumu.	3. Requests for capacity on the territory of Latvia shall be completed in the form specified in Annex 1 to this Agreement. Requests for capacity on the territory of Lithuania shall be completed in the form specified in Annex 2 to this Agreement. An applicant has to submit a request for capacity, not more than 12 months in advance (appr. mid of December) of the entry into force of the working timetable. Each Party to this Agreement, having received an application for allocation of capacity on more than one network for international passenger, baggage and (or) freight transportation on its territory shall timely inform about this request another Party.	3. Paraiška skirti pajėgumus Latvijos teritorijoje pildoma pagal šio susitarimo 1 priede nurodyta formą. Paraiška skirti pajėgumus Lietuvos teritorijoje pildoma pagal šio susitarimo 2 priedo formą. Pareiškėjas paraišką turi pateikti ne anksčiau kaip likus 12 mėnesių (maždaug gruodžio viduryje) iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Bet kuri iš šio susitarimo šalių gavusi paraišką savo šalies teritorijoje skirti pajėgumus daugiau negu viename tinkle tarptautiniam keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimui apie tokią paraišką laiku informuoja kitą Šalį.
4. Puses nodrošina, ka ne vēlāk kā 11 mēnešus pirms (aptuveni janvāra vidus) vilcienu kustības gada grafika maiņas, tiek izveidots provizorisks starptautiskais pasažieru vilcienu ceļš. Līdz minētajam termiņam Puses izskata:	4. Parties insure than the provisional international train paths have been established not later than 11 months before (appr. mid of January) changing of the working timetable. Before this time Parties examine:	4. Šalys užtikrina, kad preliminarios tarptautinės traukinio linijos bus nustatytos ne vėliau kaip likus 11 mėnesių (maždaug sausio viduryje) iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Iki to laiko Šalys išnagrinėja:
4.1. iesniegtās informācijas atbilstību (ja tiek konstatētas nepilnības, tiek pieprasīta papildus informācija); 4.2. informāciju par iespējamiem infrastruktūras jaudas ierobežojumiem;	4.1. the relevancy of submitted information (if there are any inaccuracies, additional information is requested); 4.2. the information about possible capacity restrictions;	4.1. pateiktos informacijos aktualumą; 4.2. informaciją apie galimus prieigos apribojimus;
4.3. priekšlikumus plānotā vilcienu kustības ātruma izmaiņām, ja tādi ir;	4.3. the proposals for changes in schedulled traffic speed, if exist;	4.3. pasiūlymus keisti reguliariojo susisiekimo traukinių greitį, kai taikytina;

4.4. priekšlikumus plānotā vilcienu kustības periodiskuma izmaiņām;	4.4. the proposals for changes in schedulled traffic periodicity;	4.4. pasiūlymus keisti reguliariojo susisiekimo periodiškumą;
4.5. priekšlikumus vagonu skaitam vilcienā; 4.6. papildu pakalpojumu nodrošināšanu.	4.5. the proposals for numbers of wagons in a train; 4.6. the possibility of requested service facilities.	4.5. pasiūlymus dėl vagonų skaičiaus traukinyje; 4.6. dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais
5. Līdz 15.maijam Puses rīko kopēju apspriešanos par provizorisko vilcienu kustības sarakstu, pieaicinot iesaistītos infrastruktūras pārvaldītājus un pieteikumu iesniedzējus (dzelzceļa pārvadātājus).	5. Parties shall hold a joint consultation on the provisional working timetable, inviting the infrastructure managers involved and the licensed railway undertakings designated by the applicant not later than 15 May.	5. Ne vėliau kaip iki gegužės 15 d. Šalys kartu tariasi dėl preliminaraus tarnybinio traukinių tvarkaraščio, pasitelkdamos atitinkamus infrastruktūros valdytojus ir licencijuotas geležinkelio įmones, nurodytas pareiškėjo.
6. Pēc attiecīgo valsts institūciju pieprasījuma Puses un pilnvarotie subjekti (ja nepieciešams):	6. Upon the request of the relevant government authorities, Parties and other statutory entities (if necessary):	6. Atitinkamų valdžios institucijų prašymu Šalys ir kiti teisės aktuose numatyti subjektai (jei būtina):
6.1. uz laiku pārtrauc dzelzceļa satiksmi pilnībā vai daļēji;	6.1. temporarily suspend rail traffic in whole or in part;	6.1. laikinai sustabdo visą ar dalį traukinių eismo;
6.2. uz laiku pārtrauc bagāžas pieņemšanu vai pieļauj to pieņemšanu tikai ar noteiktiem nosacījumiem.	6.2. temporarily suspend baggage acceptance or accept it only under certain conditions.	6.2. laikinai sustabdo bagažo priėmimą arba priima bagažą tik tam tikromis sąlygomis.
7. Pusēm ir tiesības ieviest vienošanās 6.punktā minētos ierobežojumus, ja tie ir nepieciešami saistībā ar apstākļiem, kurus infrastruktūras pārvaldītāji nevar novērst un kuru novēršana nav no tiem atkarīga. Pusei ir pienākums nekavējoties informēt otru Pusi par ieviestajiem ierobežojumiem.	7. Parties have the right to introduce the restrictions mentioned in the Article 6 of the Agreement, where they are necessary in the context of conditions which the infrastructure managers can not eliminate and the elimination of which is not dependent on them. The Party is obliged to immediately inform the other Party about the restrictions imposed.	7. Kai būtina, atsižvelgdamos į situacijos sąlygas, kurių infrastruktūros valdytojai negali pašalinti ir kurių pašalinimas nuo jų nepriklauso, Šalys turi teisę įvesti Susitarimo 6 straipsnyje nurodytus ribojimus. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie pritaikytus ribojimus.
III. Citi noteikumi	**III. Other questions**	**III. Kiti klausimai**
8. Visa veida informācija, kas saistīta ar vienošanos un kas nav publiski pieejama, ir uzskatāma par konfidenciālu un var tikt izpausta trešajām personām vienošanās darbības laikā vai pēc tā termiņa beigām tikai ar otras Puses rakstisku piekrišanu, izņemot gadījumus, kas noteikti Latvijas Republikas vai Lietuvas Republikas tiesību aktos.	8. All information related to the Agreement that is not publicly accessible shall be considered confidential and may be disclosed to third parties during or after the termination of the Agreement only with the written consent of the other Party, except as provided for in the legislation of the Republic of Latvia or legislation ot the Republic of Lithuania.	8. Visa su susitarimu susijusi informacija, kuri nėra prieinama viešai, laikoma konfidencialia ir tretiesiems asmenims gali būti atskleista susitarimo galiojimo metu arba jam pasibaigus tik rašytiniu kitos Šalies sutikimu, išskyrus Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus atvejus.
9. Strīdus, kas rodas starp Pusēm šīs vienošanās izpildes laikā risina rakstveidā, bet, ja risinājums netiek panākts, strīdu izskata 10 darba dienu laikā saskaņā ar Jaudas sadales shēmā noteikto domstarpību izšķiršanas procedūru vai attiecīgās valsts regulatīvajā iestādē.	9. Disputes arising between the Parties within capacity allocation procedure shall be resolved in accordance with the dispute resolution procedure within 10 working days specified in the Capacity Allocation Scheme or in the relevant regulatory body.	9. Tarp Šalių dėl pajėgumų suteikimo procedūros kilę ginčai sprendžiami, vadovaujantis ginčų nagrinėjimo tvarka per 10 darbo dienų, kuri išdėstyta Prieigos suteikimo schemoje arba atitinkamoje reguliavimo institucijoje.
10. Visi šīs vienošanās grozījumi izdarāmi rakstveidā, un tie kļūst par šīs vienošanās neatņemamu sastāvdaļu.	10. All amendments to this Agreement shall be made in writing and shall become an integral part of this Agreement.	10. Bet kokie šio susitarimo pakeitimai turi būti sudaromi raštu ir tampa sudėtine susitarimo dalimi.

11. Vienošanās ir sastādīta divos identiskos eksemplāros, katrs uz 6 (sešām) lapām, kopā ar pielikumiem. Katrai Pusei viens šīs vienošanās eksemplārs.	11. The Agreement is drawn up in two identical copies, each on 6 (six) pages incl. two annexes. Each Party has its own copy of this Agreement.	11. Susitarimas sudaromas dviem vienodais šešių (6) puslapių egzemplioriais, įskaitant priedus: kiekvienai Šaliai po vieną susitarimo egzempliorių.
12. Vienošanās stājas spēkā ar tās abpusēju parakstīšanas dienu, bet tās nosacījumi piemērojami ar 2019.gada 8.decembri un ir spēkā uz nenoteiktu laiku. Jebkura no Pusēm var izbeigt šo vienošanos rakstveidā vienojoties ar otru Pusi.	12. The Agreement shall enter into force on the date of its mutual signature, but provisions shall apply from 8 th december 2019 and be valid for an indefinite period. Either Party may terminate this Agreement upon the Agreement of other Party in written.	12. Susitarimas įsigalioja nuo 2019 metų gruodžio 8 d. ir galioja neribotai. Bet kuri susitarimo šalis gali jį nutraukti gavusi raštišką kitos šalies sutikimą.
13. Katra Puse 30 dienu laikā no šīs vienošanās spēkā stāšanās iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam šo vienošanos publicēšanai. Ja viens vai abi infrastruktūras pārvaldītāji nepiekrīt publicēt šo vienošanos, Puses vienojas par citu publicēšanas veidu.	13. Each Party provide this Agreement to the infrastructure manager for publication within 30 days after entering into force of the Agreement. If one or both infrastructure managers are not agree to publish the Agreement, then Parties agree on other publication form.	13. Šalys pateikia šį susitarimą infrastruktūros valdytojui, kad per 30 dienų nuo susitarimo įsigaliojimo šis susitarimas būtų paskelbtas tinklo nuostatuose. Jei vienas ar abu infrastruktūros valdytojai atsisako paskelbti šį susitarimą tinklo nuostatuose šalys susitaria dėl bendro paskelbimo būdo.
14. Ja pastāv pretrunas starp šīs vienošanās noteikumiem un noteikumiem, kas ietverti kādā no nacionālajiem tiesību aktiem, noteicošie būs nacionālie tiesību akti.	14. If there is any inconsistency between the provisions of this Agreement and those in any national law, the terms of national law will prevail.	14. Jei yra nesuderinamumas tarp šio Susitarimo nuostatų ir nacionalinės teisės nuostatų, viršenybė suteikiama nacionalinės teisės nuostatoms.
15. Ja starp vienošanās tulkoto tekstu ir kādas pretrunas, primārais ir vienošanās teksts angļu valodā.	15. If there are any iinconsistencies among translated texts of the Agreement, the text written in English prevails.	15. Jei tarp verčiamų sutarties tekstų yra nesuderinamų, viršenybės principas suteikiamas anglų kalba parašytam tekstui.
16. Šai vienošanās ir pievienoti šādi pielikumi: 1. pielikums – infrastruktūras jaudas pieteikums Latvijas Republikā uz vienas lapas; 2.pielikums – infrastruktūras jaudas pieteikums Lietuvas Republikā uz piecām lapām.	16. This Agreement is accompanied by: Annex 1 – capacity request in the Republic of Latvia on a single page; Annex 2 – capacity request in the Republic of Lithuania on five pages.	16. Prie šio susitarimo pridedami: 1 priedas – prašymo dėl pajėgumų Latvijos Respublikoje pavyzdys, viename puslapyje; 2 priedas – prašymo dėl pajėgumų Lietuvos Respublikoje pavyzdys, penki puslapiai.

LGI: AB “LTG Infra“ Įmonės kodas: 305202934 Geležinkelio g. 2, 03225 Vilnius, Lietuva El. paštas: info@ltginfra.lt.lt tel. +370 5 269 3353	LRN: AS "LatRailNet" Reģistrācijas Nr.40103361063 Dzirnavu iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010 E-pasts: info@lrn.lv Tālrunis: +37167803570
_____ V. Žalimas	_____ J.Hudenko _____ G.Lapiņš

Annex

CAPACITY REQUEST

No.	Name of the infrastructure section[1]	Number of trains[2]	Final destination[3]	Travelling frequency[4]	Type of traction unit (series)[5]	Train weight and length[6]	Speed limits of traction unit[7]	Dislocation of traction unit[8]	Work of locomotive crews[9]	Additional preparation operations[10]	Additional train maintenance sites[11]	Special passing conditions[12]	Official means of communication[13]

1 – must indicate the name of an infrastructure section according to the one mentioned in the infrastructure network report. Carriers, which have a changing number of trains within the limits of a single section, must divide said section in subsections according to stations in which number of trains changes;
2 – must indicate the estimated number of trains per day on average;
3 – must indicate the estimated distribution of trains over the final stations of the route by indicating the desired stops for each train for passengers transportation;
4 – must indicate travelling frequency or train movement conditions for a season, months or days of the week, as well as add the preferred time of train movement between the final stations of the section, if it is essential;
5 – must indicate the type of traction unit (series);
6 – must indicate the planned train weight and length (in physical units), which can be pulled by the respective traction unit within the applied infrastructure section (subject to all restrictions). In order to determine the length of passenger trains, the number of wagons must be identified;
7 – must indicate the highest possible speed of the traction unit within the infrastructure station (subject to all restrictions);
8 – must indicate the permanent location and turn-around point of traction units within the infrastructure section;
9 – must indicate the working order for locomotive crews at the particular train route, including at the turn-around points (also including information about whether any rest is provided for at those points);
10 – must indicate operations required to prepare a traction unit for movement (adding a breakdown by type of operation and the required time);
11 – must indicate the planned locations of technical service sites along the route (if required);
12 – must indicate special conditions affecting the time and conditions of train movement (if any), adding a detailed explanation;
13 – must indicate the official means of communication used with the applicant (contact information).

In addition the applicant must indicate the approximate time of train dispatch or arrival within the route of train movement, if it is relevant to the applicant, or include a note that the train path allocation can happen operationally.

Annex 2

(MODEL APPLICATION FORM)

_____

(the name of the applicant)

_____

(legal entity code, contact phone number, email address)

For Public Railway Infrastructure Manager

APPLICATION
FOR THE ALLOCATION OF PUBLIC RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITIES FOR FREIGHT AND SERVICE TRAINS

_____No._____
(date)

1. Application Type (tick):

For the official train schedule *	Late submission *	Ad-hoc *

2. Application period (specify):

_____ – _____y. for the period of validity of train schedule timetable

3. Characteristics of freight and service train and route:

Seq. No.	Gauge	Train route			Train type (Please tick as appropriate)			Frequency (please specify daily, on working days, on even days of the month, etc.)	First date of the operation of the train	Final date of the operation of the train	Preferred time of departure from departure station (hours and minutes)	Stops and preferred duration of stops(minutes) **	Purpose of stopping	Train length (including the length of locomotive) For 1 520 mm gauge, indicate the length in agreed wagons(agreed wagon length is 14 meters) For 1 435 mm track, indicate the length in meters (m)	Gross weight of the train (including the weight of the locomotive), bruto(t)	Locomotive type	Number of traction units (numbers)	Comments***
		Departure railway station	Destination railway station	Intermediate railway station*	Freight trains	Single locomotives	Service trains										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.					*	*	*											
2.					*	*	*											

* Indicate intermediate station if there is more than one route to reach destination

** Indicate if border crossing times are already agreed with neighboring IM.

*** Indicate cargo danger level, profile, absence of ALSS, etc.

(Manager or authorized person) (signature) (name, surname)

(prepared by: name, surname and telephone number)

(MODEL OF APPLICATION FORM)

_____

(the name of the applicant)

_____

(legal entity code, contact phone number, email address)

For Public Railway Infrastructure Manager

APPLICATION
ALLOCATING PUBLIC RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITIES
FOR PASSENGER TRAINS

_____No._____
(date)

1. Application Type (tick):

For the official train schedule *	Late submission *	Last-minute *

2. Application period (specify):

_____ – _____ y. for the period of validity of train schedule timetable

3. Characteristics of passenger train and route:

No.	Gauge	Train route			Type of train (*tick*)				Driving Frequency and dates	Train start date	End date of the train run	Desired departure time from the original train station (hours, minutes)	Stops and their desired duration (min)*	The purpose of stopping	Maximum train length including traction unit (wagons), (m)		Train mass (including traction) mass of vehicle), gross (t)	Traction vehicle series	Number of tractive rolling stock (pieces)
		The original train station	Rear train station	Intermediate railway stations	International passenger	Local Passenger	Other passenger trains	Locomotives without wagons							Workdays	On weekends and holidays			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.					*	*	*	*											
2.					*	*	*	*											

* indicate whether border crossing times are coordinated with a company from a neighbouring third country

(Manager or authorized representative) (signature) (name, surname)

(organizer reference: name, surname, phone number, e-mail address)

3. Characteristics of passenger train and route:

Item No.	Train route (departure and destination stations)	Train type (*please tick as appropriate*)				Periodicity of the train (please specify: daily, on working days, on even days month and etc.)	Start and end dates of the operation of the train	Preferred time of departure from departure station (hours and minutes)	Stops and preferred duration of stops (minutes) *	Maximum length of the train (m)		Gross weight of the train (t)	Rolling stock traction unit series	Rolling stock traction unit force factor
		International passenger train	Local passenger train	Other passenger trains	Locomotives without wagons					On weekdays	On weekends and public holidays			
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1.														
2.														

* stops and their preferred duration for each route may be indicated in separate annexes

_____ _____ _____

(head of undertaking or authorized person) signature (name, surname)

_____

(prepared by: name and telephone No)

Amendments to legal acts:

1. Order No V-101 of 2 July 2014 of the Head of the State Railway Inspectorate under the Ministry of Transport and Communications “On the Amendment to Order No V-304 of 16 May 2011 of the Head of the State Railway Inspectorate under the Ministry of Transport and Communications “On the Requirements for the Content of the Application for the Allocation of Public Railway Infrastructure Capacity“ (the Register of Legal Acts, 2014, No 2014-09813).

Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų
Priedas 5.2.1.

PATVIRTINTA
„LTG Infra“ generalinio direktoriaus
2026 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. SPR-PAJ(INFRA)-42/2026

5.2.1. AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas)

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas nustato tvarką, taikomą iš AB „LTG Infra“ išlaidų, susijusių minimalaus prieigos paketo (toliau – **MPP**) ir prieigos prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais (toliau – **Jungiamieji keliai**), teikimu, identifikuojant ir priskiriant išlaidas, tiesiogiai patiriamas dėl traukinių eksploatavimo, ir naudojamas teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuojant užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą traukinių eismo ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokų tarifų ir LTG Infra išlaidas, tiesiogiai patiriamas vykdant geležinkelių transporto eismą, bei naudojamas apskaičiuojant užmokesčio už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais, įkainį.

1.2. Apraše [...] vartojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

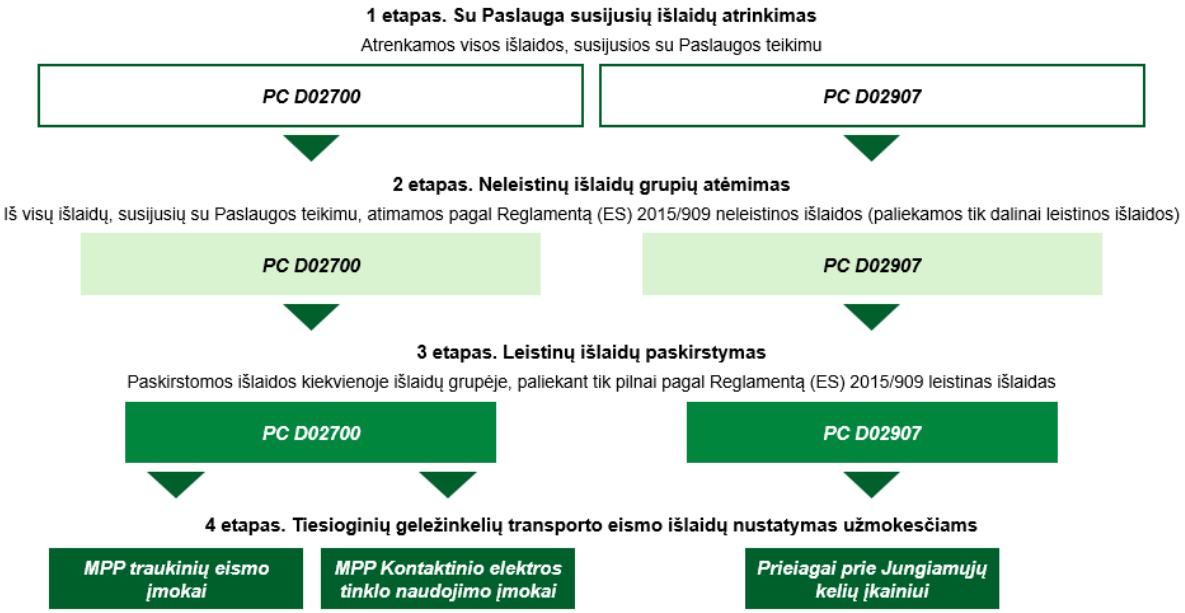
Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
Aprašas	AB „LTG Infra“ išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas
Ataskaitinis laikotarpis	Praėję finansiniai metai
AŪ	Automatikos ūkis
Bendrosios išlaidos	Išlaidos, kurios nesiejamos su konkrečia galutine paslauga ir kurių ūkio subjektas negali priskirti konkrečiai galutinei paslaugai pagal priežastingumo principą, tačiau jos būtinos ūkio subjekto veiklos tęstinumui, nes yra susijusios su visa jo veikla.
CATRIN	Transporto infrastruktūros išlaidų paskirstymo studija, skelbiama: https://eprints.whiterose.ac.uk/109047/1/CATRIN%20Deliverable%208%20060509.pdf
PaPM	Apskaitos atskyrimo sistemos modulis PaPM, kuriame galutinėms paslaugoms paskirstomos išlaidos ir pajamos, suformuojama paslaugų savikaina bei pelningumas, išlaidos priskiriamos reikiamoms išlaidų kategorijoms.
Elastingumo koeficientas	Eksploatacijos išlaidų elastingumo koeficientas, parodantis koreliaciją tarp geležinkelių transporto eismo ir vidutinių geležinkelių tinklo infrastruktūros išlaidų arba parodantis, kokiu dydžiu vidutiniškai kinta išlaidos pravažiavus traukiniui
ES	Europos Sąjunga
EŪ	Elektros tiekimo ūkis
GPĮ	Geležinkelio paslaugų įrenginiai
Išlaidos	Ūkio subjekto ekonominės naudos sumažėjimas dėl turto sunaudojimo, turto pardavimo, turto netekimo, turto vertės sumažėjimo bei įsipareigojimų prisiėmimo per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo mažinimą.
Išlaidų grupė	Viena ar kelios pagal paskirtį, pobūdį ar panaudojimo sritį susijusios išlaidų rūšys, kurios yra grupuojamos siekiant aiškiau atvaizduoti, analizuoti ir paskirstyti išlaidas

Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
Jungiamieji keliai	Geležinkelio keliai, sujungti su geležinkelių paslaugų įrenginiais (prieiga prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, kaip tai numatyta Reglamente (ES) 2015/909)
KC	Kaštų centras – valdymo apskaitos objektas, skirtas kaupti išlaidas pagal jų atsiradimo vietą
KE	Kaštų elementas, apimantis LTG Infra išlaidas ir atitinkantis Didžiosios Knygos sąskaitas ir jų klasifikaciją
KT	Kontaktinis geležinkelių tinklas
KŪ	Geležinkelio kelių ūkis
Leistinos išlaidos	Išlaidos, kurios pilnai ar dalinai leidžiamos priskirti tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms pagal Reglamentą (ES) 2015/909
LTG Infra	Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros valdytojas
MPP	Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas
Neleistinos išlaidos	Išlaidos, kurios neleidžiamos priskirti tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms pagal Reglamentą (ES) 2015/909
Paslaugos	MPP ir prieiga prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais
Paskirstymo kriterijus	Veiksnys, kuriuo vadovaujantis pagal priežastingumo ryšį konkrečios pajamų, išlaidų, turto ir (ar) įsipareigojimų sumos yra priskiriamos galutinėms paslaugoms, verslo vienetams arba vidaus veikloms.
PC	Pelno centras - SAP S/4HANA sistemoje verslo vieneto (galutinių paslaugų grupės) apskaitos atskyrimui naudojamas objektas
PŪ	Pastatų ūkis
Reglamentas (ES) 2015/909	Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909, kuris nustato išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarką
Re-Fx	SAP S/4HANA modulis, skirtas nekilnojamojo turto objektų (pastatų ir kitų susijusių statinių) valdymui.
RŪ	Ryšių ūkis
SAP S/4HANA	LTG Infra naudojama finansų apskaitos ir verslo valdymo sistema
Tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos	Dėl traukinių eksploatavimo tiesiogiai patiriamos išlaidos, apskaičiuotos remiantis Reglamentu (ES) 2015/909
VGI	Viešoji geležinkelių infrastruktūra

1.3. Kitos Apraše vartojamos sąvokos paaiškintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešaja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešaja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir Reglamente (ES) 2015/909.

II. TIESIOGIAI DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO PATIRIAMŲ IŠLAIDŲ APSKAIČIAVIMAS

2.1. Šiame skyriuje pateikiama Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų apskaičiavimo tvarka, vadovaujantis Reglamentu (ES) 2015/909, kuri apima keturis pagrindinius etapus, pateikiamus paveiksle Nr. 1 bei 2.1.1–2.1.4 punktuose:



Paveikslas Nr. 1. Pagrindiniai tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų apskaičiavimo etapai

2.1.1. **1 etapas. Su Paslauga susijusių išlaidų atrinkimas.** Iš SAP S/4HANA sugeneruotos ataskaitinio laikotarpio ataskaitos „INFRA pelningumo analizė“ (toliau – **PaPM ataskaita**) atrenkamos visos išlaidos, susijusios su Paslaugų teikimu pagal pelno centrus: PC D02700 „Minimalus prieigos paketas (MPP)“ (kuriame apskaitomos su MPP teikimu susijusios išlaidos, kaip tai apibrėžiama Reglamente (ES) 2015/909, toliau – **PC D02700**) ar PC D02907 „Geležinkelio keliai, sujungti su GPĮ“ (kuriame apskaitomos su prieigos prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, teikimu susijusios išlaidos, kaip tai apibrėžiama Reglamente (ES) 2015/909, toliau – **PC D02907**). [...].

2.1.2. **2 etapas. Neleistinų išlaidų grupių atėmimas**. Iš visų išlaidų, susijusių su Paslaugų teikimu pagal kiekvieną PC, atimamos neleistinos[11] pagal Reglamentą (ES) 2015/909 išlaidos [...].Išlaidos atimamos šia eilės tvarka:

2.1.2.1. visos bendrosios išlaidos, nes jos priskiriamos pagal Reglamentą (ES) 2015/909) fiksuotosioms išlaidoms, kurias LTG Infra patiria net tuo atveju, jei nėra geležinkelių transporto eismo [...];

2.1.2.2. išlaidos, priskiriamos civilinės infrastruktūros priežiūros ir atnaujinimo išlaidoms, kurios nėra tiesiogiai patirtos dėl geležinkelių transporto eismo, pagal kaštų centrus [...];

2.1.2.3. kitos Neleistinos išlaidos pagal kaštų elementus [...];

2.1.3. **3 etapas. Leistinų išlaidų nustatymas.** Atėmus 2 etape (punktas Nr. 2.1.2.) įvardintas išlaidas, lieka tik tos išlaidų grupės, kurios yra pilnai ar dalinai leistinos priskirti Tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms. Lentelėje Nr. 1 pateikiamos šios išlaidų grupės, į jas patenkančios išlaidos, jų priskyrimo tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms apimtis (pilnai/dalinai), šaltiniai, naudojami išlaidų atrinkimui ir atitikimo tiesioginėms geležinkelių transporto eismo išlaidoms nustatymui. Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų dalis pagal kiekvieną Aprašo Lentelėje Nr. 1 nurodytą išlaidų grupę detalizuojama taip:

Lentelė Nr. 1. Leistinų išlaidų grupės, į jas patenkančios išlaidos, jų priskyrimo apimtis ir informacijos šaltiniai

[11] Nurodytos Reglamento 4 straipsnyje „Į traukinių eksploatavimo tiesioginių išlaidų skaičiavimus neįtraukiamos išlaidos“

#	Išlaidų grupė	Išlaidos, patenkančios į išlaidų grupes	Išlaidų priskyrimo apimtis	Informacijos šaltiniai
I	**Su darbuotojais susijusios išlaidos**			
1	Darbo užmokesčio išlaidų grupė	Į šią išlaidų grupę patenka žemiau nurodytos išlaidos: - Darbo užmokesčio išlaidos (toliau – DU išlaidos); - Socialinio draudimo įmokos (SoDra); - Sukauptos ir išmokėtos atostogų išlaidos; - Išlaidos, susijusios su laikinu nedarbingumu (dvi darbdavio apmokamos nedarbingumo dienos). Visos išvardintos išlaidos yra neatsiejamos nuo darbuotojų darbo užmokesčio, todėl patenka į Leistinų išlaidų kategoriją.	Dalinai	DU išlaidų ataskaita
2	Kitų darbuotojų išlaidų grupė	Į šią išlaidų grupę patenka žemiau nurodytos išlaidos: - Darbo saugos ir sveikatos priemonių išlaidos – išlaidos reikalingos siekiant užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, dirbantiems kelyje ar kitose su geležinkelių transporto eismo valdymu susijusiose veiklose, kur kyla rizika dėl darbo pobūdžio; - Darbuotojų nuvežimo išlaidos – išlaidos reikalingos siekiant užtikrinti operatyvų personalo patekimą į konkrečius infrastruktūros objektus, kurie susiję su geležinkelių transporto eismu, kai nėra galimybės naudotis kitomis transporto priemonėmis; - Ryšio išlaidos (techninis ryšys) – įtraukiamos tik tos ryšio išlaidos, kurios yra tiesiogiai susijusios su geležinkelių transporto eismo valdymu bei su tuo dirbančiais darbuotojais – tai ryšio priemonės tarp traukinio ir valdymo centrų, dispečerinės komunikacijos bei ryšys su personalu kelyje, užtikrinantis sklandų ir saugų geležinkelių transporto eismo organizavimą.	Dalinai	PaPM ataskaita
II	**Turto atnaujinimo ir techninės priežiūros išlaidos**			
3	Atnaujinimo išlaidų grupė	Į šią išlaidų grupę patenka turto atnaujinimo išlaidos, suprantamos kaip ataskaitinio laikotarpio turto nusidėvėjimo išlaidos.	Dalinai	Turto sąrašas
4	Techninės priežiūros (remonto) išlaidų grupė	Į šią išlaidų grupę patenka žemiau nurodytos išlaidos: DK sąskaitų plano 9 klasė: - Remontų išlaidos; - DU išlaidos; - Medžiagų išlaidos;	Dalinai	- DK sąskaitų plano 9 klasė – Techninių objektų išlaidų ataskaita;

		- Kuro išlaidos; - Elektros išlaidos; - Nusidėvėjimo (įrankių ir įrangos, kuria atliekami remontai) išlaidos; - Infrastruktūros mokesčių išlaidos; - Kitos išlaidos; DK sąskaitų plano 6 klasė: - Remontų išlaidos; - Techninės priežiūros išlaidos; - Subrangos (remonto paslaugų) išlaidos; - Medžiagų ir žaliavų išlaidos; - Atsarginių dalių išlaidos.		- DK sąskaitų plano 6 klasė – PaPM ataskaita.

2.1.3.1. **Darbo užmokesčio išlaidos.** Tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų darbo užmokesčio išlaidų nustatymas vykdomas žemiau nurodyta tvarka:

2.1.3.1.1. **Darbuotojų pareigybių, tiesiogiai sudarančių sąlygas geležinkelių transporto eismui vykti, nustatymas**. Pagal šio Aprašo punkte Nr. 2.1.2. įvardintus principus atėmus Neleistinas išlaidas, darbo užmokesčio išlaidų skaičiavimų apimtyje lieka tik geležinkelio stotyse dirbančių darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos. Lentelėje Nr. 2 pateikiamas geležinkelio stotyse dirbančių darbuotojų pareigybių sąrašas [...].

Lentelė Nr. 1. Geležinkelio stotyse dirbančių darbuotojų pareigybių sąrašas ir pareigybių funkcijų pagrindimas

#	Pareigybė	Pagrindimas, kaip darbuotojų pareigybių funkcijos sudaro sąlygas geležinkelių transporto eismui vykti
1	Centralizuoto posto budėtojas	[...]
2	Iešmininkas	[...]
3	Kelyno budėtojas	[...]
4	Stoties budėtojas	[...]
5	Stoties operatorius	[...]

2.1.3.1.2. **Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų dalies, susijusios su darbuotojų darbo užmokesčiu, nustatymas.** Siekiant nustatyti tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų darbo užmokesčio išlaidų dalį[12] atliekami šie žingsniai:

2.1.3.1.2.1. atrenkami visi darbuotojai pagal kiekvieną geležinkelio stotį vadovaujantis DU išlaidų ataskaita;

2.1.3.1.2.2. atrenkami tik tie darbuotojai, kurie tiesiogiai sudaro sąlygas geležinkelių transporto eismui vykti, pagal Lentelę Nr. 2;

[12] Remiantis Reglamento (ES) 2015/909 preambulės (8) punktu, *„infrastruktūros valdytojui turėtų būti leidžiama į savo tiesioginių išlaidų skaičiavimus įtraukti tik išlaidas, kurias jis gali objektyviai ir patikimai pagrįsti kaip tiesiogiai patirtas dėl traukinių eksploatavimo“*. Taip pat, Reglamento (ES) 2015/909 4 straipsnio „Į traukinių eksploatavimo tiesioginių išlaidų skaičiavimus neįtraukiamos išlaidos“ 1 punkto a) dalyje teigiama, kad infrastruktūros valdytojas į tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų skaičiavimus neturėtų įtraukti *„su paslaugų teikimu tam tikrame geležinkelio linijos ruože susijusių fiksuotųjų išlaidų, kurias infrastruktūros valdytojas patiria net tuo atveju, jei nėra traukinių eismo“*. Atsižvelgiant į šiuos punktus bei tai, kad Lentelėje Nr. 2 įvardinti darbuotojai yra tiesiogiai susiję su traukinių eksploatavimu ir jų darbo užmokesčio išlaidos nebūtų patiriamos tuo atveju, jei nebūtų geležinkelių transporto eismo, darytina išvada, kad visos su šiais darbuotojais susijusios darbo užmokesčio išlaidos turėtų būti įtraukiamos į tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų skaičiavimus.
Nepaisant to, Nepriklausomų geležinkelių reguliuotojų grupės „IRG-Rail“ 2022 m. lapkričio mėnesį paskelbtoje ataskaitoje, kurioje apžvelgiama tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų taikymo praktika Europoje, minima, kad kitose šalyse taikoma praktika, pagal kurią iš bendrų darbo užmokesčio išlaidų atimamos išlaidos, reikalingos palaikyti minimalų paslaugų lygį, kadangi ši išlaidų dalis priskiriama pastovioms išlaidoms (27 psl.). Atsižvelgiant į tai, jog nei viename iš šių šaltinių bei kitų oficialių su geležinkelio infrastruktūros valdymu susijusių dokumentų nėra nurodyta, kas yra minimalus paslaugų lygis, daroma prielaida, kad tai yra lygu atvejui, kai net nevykstant pastoviam geležinkelių transporto eismui, Infrastruktūros valdytojas yra įdarbinęs pakankamą kiekį atitinkamų pareigybių darbuotojų, reikalingą užtikrinti galimybes eismui vykti, jei tai būtų reikalinga. Taip pat, kadangi oficialiuose šaltiniuose nėra nurodoma, kiek darbuotojų stotyje reikėtų tokiu atveju, daroma išvada, kad stotyje turėtų dirbti po vieną kiekvienos stotyje dirbančios pareigybės darbuotoją, kurių darbo užmokesčio išlaidos šiuo atveju yra pastovios išlaidos. Visi kiti darbuotojai geležinkelių transporto eismo padidėjimo atveju būtų papildomi darbuotojai, įdarbinami priklausomai nuo eismo intensyvumo, taigi šių darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos yra tiesiogiai kintančios nuo eismo, t.y. leistinos tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos.

2.1.3.1.2.3. iš atrinkto sąrašo atimama po vieną kiekvienos pareigybės darbuotoją, kadangi šie darbuotojai yra būtini minimalaus paslaugų lygio palaikymui;

2.1.3.1.2.4. nustatoma darbuotojų išlaidų dalis, kuri yra susijusi su MPP ar jungiamųjų kelių darbuotojų veikla [...].

2.1.3.2. **Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų dalies, susijusios su kitomis darbuotojų išlaidomis, nustatymas.** Šioje išlaidų grupėje likusios darbuotojų darbo saugos ir sveikatos užtikrinimo priemonių bei darbuotojų nuvežimo išlaidos yra susijusios tik su geležinkelio stotyse apskaitomais darbuotojais, o ryšio išlaidų atveju tai yra su geležinkelio stočių bei su ryšių ūkio kaštų centrais bei šiuose kaštų centruose apskaitomais darbuotojais susijusios ryšio išlaidos. [...].

2.1.3.3. **Turto atnaujinimo ir techninės priežiūros išlaidų nustatymas.** Vadovaujantis Reglamento (ES) 2015/909 preambulės (10) punktu, LTG Infra į tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų skaičiavimus gali įtraukti faktinio infrastruktūros ir kito turto nusidėvėjimo išlaidas, kurios yra tiesiogiai patirtos dėl geležinkelių transporto eismo – techninės priežiūros ir atnaujinimo išlaidas. Atsižvelgiant į tai, LTG Infra išskiria šias dvi išlaidų grupes:

2.1.3.3.1. atnaujinimo išlaidos – turto atnaujinimo išlaidos, apskaitomos kaip ataskaitinio laikotarpio turto nusidėvėjimo išlaidos;

2.1.3.3.2. techninės priežiūros išlaidos – remonto išlaidos, apskaitomos naudojant DK sąskaitų plano 6 ir 9 klasių sąskaitas (detalesni paaiškinimai dėl išlaidų nustatymo pateikiami Aprašo 2.1.3.6 punkte).

2.1.3.4. Atsižvelgiant į tai, kad geležinkelių tinklas ir kitas turtas nusidėvi ne tik nuo geležinkelių transporto eismo, bet ir nuo aplinkos veiksnių (pvz., oro sąlygų ir kt.), nustatant turto atnaujinimo ir techninės priežiūros (remonto) išlaidas turi būti atskirta tik ta išlaidų dalis, kuri kistų nuo geležinkelių transporto eismo. Siekiant nustatyti šią išlaidų dalį, Apraše taikomas CATRIN[13] elastingumo koeficientas atskirai atnaujinimo bei techninės priežiūros išlaidoms[14].

2.1.3.5. **Turto atnaujinimo išlaidos.** Tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų turto atnaujinimo išlaidų nustatymas vykdomas žemiau nurodyta tvarka:

2.1.3.5.1. **Tiesiogiai nuo geležinkelių transporto eismo nusidėvinčio turto nustatymas**. Siekiant nustatyti tiesiogiai nuo geležinkelių transporto eismo nusidėvintį turtą, atliekami šie žingsniai:

2.1.3.5.1.1. sugeneruojamas Turto sąrašas, kuriame yra įtrauktas visas ataskaitiniu laikotarpiu LTG Infra priklausantis turtas bei su šiuo turtu susijusios ataskaitinio laikotarpio nusidėvėjimo išlaidos;

2.1.3.5.1.2. Turto sąraše pagal KC atrenkamas turtas, kuris priklauso aktualiems PC (D02700 ir D02907);

2.1.3.5.1.3. iš pagal punktą aukščiau atrinkto turto atrenkamas tik tas turtas, kuris tiesiogiai nusidėvi nuo geležinkelių transporto eismo [...].

2.1.3.5.2. **Turto atnaujinimo išlaidų nustatymas**. Siekiant nustatyti tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamas atnaujinimo išlaidas, atliekami šie žingsniai:

2.1.3.5.2.1. iš atrinkto turto nusidėvėjimo išlaidų atimama dalis išlaidų, kuri buvo padengta dotacijų lėšomis (gautomis lėšomis investicijoms į konkrečią infrastruktūrą finansuoti, kurių grąžinti Valdytojas neprivalo), kadangi šios išlaidos yra Neleistinos pagal Reglamento (ES) 2015/909 4 straipsnio 2 punktą;

2.1.3.5.2.2. likusios išlaidos dauginamos iš CATRIN elastingumo koeficiento (0,35). [...].

2.1.3.6. **Techninės priežiūros išlaidos.** Tiesiogiai dėl geležinkelių transporto eismo patiriamų techninės priežiūros (remontų) išlaidų nustatymas vykdomas žemiau nurodyta tvarka:

2.1.3.6.1. **DK sąskaitų plano 9 klasės remonto išlaidų nustatymas**. LTG Infra DK sąskaitų plano 9 klasėje yra apskaitomos geležinkelių tinklo ir ilgalaikio turto techninės priežiūros (remonto) išlaidos pagal atskirus užsakymus. Šių techninės priežiūros (remonto) užsakymų išlaidos apima tik su ilgalaikio turto remontais ir technine priežiūra susijusių išlaidų (DU, medžiagų, kuro, elektros, įrankių ir įrangos, kuria atliekami remontai, nusidėvėjimo ir kitų), kurių visuma sudaro remonto užsakymo savikaina[15], išlaidas. [...].

---

[13] Phill Wheat, Andrew Smith and Chris Nash (ITS) with contribution from partners, CATRIN (Cost Allocation of Transport Infrastructure cost), D8 – Rail Cost Allocation for Europe, Version 3.0, May 2009

[14] CATRIN koeficientas buvo apskaičiuotas remiantis skirtingų šalių duomenimis dėl eismo sukelto geležinkelių infrastruktūros bei kito turto nusidėvėjimo. Šis koeficientas buvo pasirinktas atlikus įvairių studijų, kuriose apžvelgiama traukinių įtaka geležinkelių infrastruktūros ir kito turto nusidėvėjimui, analizę. Remiantis Didžiosios Britanijos Lidso universiteto profesorių atlikta studija (*Prof. Andrew Smith, University of Leeds, Prof. Chris Nash, CERRE & University of Leeds, Track access charges: reconciling conflicting objectives Case Study – Great Britain, 9 May 2018*), kurioje apžvelgiamos kelios su geležinkelių infrastruktūros nusidėvėjimu susijusios analizės, darytina išvada, kad CATRIN koeficientas yra patikimiausias elastingumo koeficientas, nurodantis nuo traukinių eksploatacijos priklausančią ir kintamą geležinkelių infrastruktūros ir kito turto nusidėvėjimo dalį. Atkreiptinas dėmesys, kad CATRIN studija taip pat yra minima Reglamente (ES) 2015/909 (preambulės (8) punkto išnašoje), kas patvirtina šios studijos patikimumą ir aktualumą siekiant nustatyti tiesiogiai dėl traukinių eksploatavimo patiriamas išlaidas.

[15] Visos išvardintos išlaidos yra tiesiogiai susijusios su konkretaus turto arba infrastruktūros elemento remonto darbų atlikimu. Šios išlaidos sudaro vieningą, neatskiriamą išlaidų visumą, kuri būtina užsakymui įvykdyti – pavyzdžiui, neįmanoma atlikti remonto tik su darbo užmokesčio išlaidomis, jei nėra naudojamos medžiagos, įrankiai, elektros energija ir pan.. Todėl, siekiant tiksliai apskaityti ir atsekti faktinę remonto savikainą, visos šios išlaidos konsoliduojamos į bendrą remonto užsakymą. Toks išlaidų sutelkimas užtikrina, kad remonto procesas būtų vertinamas kaip vientisas įvykis, o visos su juo susijusios išlaidos būtų priskirtos tam pačiam remonto darbų užsakymui.

2.1.3.6.1.5. apskaičiuotos techninės priežiūros vykdymo išlaidos dauginamos iš CATRIN elastingumo koeficiento, priklausomai nuo geležinkelių transporto eismo intensyvumo ataskaitiniu laikotarpiu, pagal Lentelę Nr. 3. žemiau. Geležinkelių transporto eismo intensyvumas skaičiuojamas atskirai kiekvienai Paslaugai.[...].

Lentelė Nr. 2. Techninei priežiūrai (remonto) išlaidoms taikomas CATRIN elastingumo koeficientas

Geležinkelių transporto eismo intensyvumas (ton-km / 1 bėgio km)	**Žemas** (< 10 000 000)	**Vidutinis** (3 000 000 – 10 000 000)	**Aukštas** (> 10 000 000)
Rekomenduotinas elastingumo koeficientas	0,2	0,3	0,45

2.1.3.6.2. **DK sąskaitų plano 6 klasės remonto išlaidų nustatymas**. LTG Infra su geležinkelių transporto eismu susijusiuose kaštų centruose dalis su technine priežiūra (remontu) susijusių išlaidų (kurios nėra susijusios su remonto užsakymais) yra apskaitomos DK sąskaitų plano 6 klasėje (pvz., nupirktos subrangos išlaidos, remonto ir techninės priežiūros išlaidos, atsarginės dalys ir kt.). Kadangi šios išlaidos nėra tiesiogiai susietos su konkrečiu turtu, siekiant atskirti tik su tiesiogiai nuo geležinkelių transporto eismo nusidėvinčiu turtu susijusias išlaidas, daroma prielaida, kad šių išlaidų dalis yra tiesiogiai proporcinga daliai turto, tiesiogiai nusidėvinčio nuo geležinkelių transporto eismo atitinkamiems KC priskiriamo turto sąraše.[...].

2.1.4. **4 etapas. Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymas užmokesčio už MPP traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifams ir prieigos prie Jungiamųjų kelių įkainiui:**

2.1.4.1. Visos Leistinos išlaidos (PC – D02700), nustatytos 3 etape, sudedamos įvertinant, ar tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos bus naudojamos užmokesčiui už MPP traukinių eismo įmokos ar kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifų apskaičiavimui, o visos Leistinos išlaidos (PC – D02907), nustatytos 3 etape, sudedamos įvertinant, ar tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos bus naudojamos užmokesčiui už prieigą prie Jungiamųjų kelių įkainio apskaičiavimui. Lentelėje Nr. 4 pateikiama susisteminta informacija, kurios išlaidų grupės ir kokiais išlaidų nustatymo principais vadovaujantis nustatomos tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos priklausomai nuo to, kuriam užmokesčiui apskaičiuoti šios išlaidos yra reikalingos. [...].

2.1.4.2. Aukščiau aprašyti tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų apskaičiavimo etapai ir principai atitinkamai taikomi visai šio Aprašo apimčiai (PC D02700 ar D02907). Tais atvejais, kai pagrindinis informacijos apie išlaidas šaltinis yra PaPM ataskaita (pagal apskaitos atskyrimo reikalavimus atskirtos kiekvieno PC pelno (nuostolio) ataskaitos), kiekvieno iš šių pelno centrų tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos skaičiuojamos atskirai, taikant 2 ir 3 etapuose nurodytus žingsnius. Tačiau, tais atvejais, kai pagrindinis informacijos apie išlaidas šaltinis yra kitos (ne PaPM) 1 etape minimos ataskaitos, tiesioginės geležinkelių transporto eismo išlaidos gali būti nustatomos jų neatskiriant per PC.

Lentelė Nr. 3. Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymo principai pagal kiekvieną išlaidų grupę

#	**Išlaidų grupė**	**Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymo principai**		
		MPP traukinių eismo įmokos tarifui	**Prieigai prie Jungiamųjų kelių įkainiui**	**MPP kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifui**
I	**Su darbuotojais susijusios išlaidos**			
1	Darbo užmokesčio išlaidų grupė	Pagal paskirstymo kriterijus	Pagal paskirstymo kriterijus	N/A
2	Kitos su darbuotojais susijusi išlaidų grupė	Pagal PaPM ataskaitos pelno centrą (PC D02700)	Pagal PaPM ataskaitos pelno centrą (PC D02907)	N/A
II	**Infrastruktūros atnaujinimo ir remonto išlaidos**			
3	Atnaujinimo išlaidų grupė	Pagal kaštų centrus, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui (PC D02700) priskiriamas	Pagal kaštų centrus, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui (PC D02907) priskiriamas	Pagal kaštų centrus, kurių pavadinime nurodyta „Kontaktinių tinklų ūkis)

#	Išlaidų grupė	Tiesioginių geležinkelių transporto eismo išlaidų nustatymo principai		
		MPP traukinių eismo įmokos tarifui	**Prieigai prie Jungiamųjų kelių įkainiui**	**MPP kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifui**
		kaštų centras ir jam priklausantis turtas	kaštų centras ir jam priklausantis turtas	
4	Remonto išlaidų grupė	- 9 klasė – pagal techninės priežiūros (remonto) užsakymo funkcinės lokacijos parametrą, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui (PC D02700) priskiriamas atnaujinamas turtas ir kokia yra šio turto paskirtis; - 6 klasė – pagal pelno centrą (D02700) iš PaPM ataskaitos, atimant kontaktinio geležinkelių tinklo (KC, kuriuose naudojamas požymis „KT“)) išlaidas.	- 9 klasė – pagal techninės priežiūros (remonto) užsakymo funkcinės lokacijos parametrą, priklausomai nuo to, kuriam pelno centrui priskiriamas atnaujinamas turtas ir kokia yra šio turto paskirtis; - 6 klasė – pagal pelno centrą (D02907) iš PaPM ataskaitos.	- 9 klasė – pagal remonto užsakymo funkcinės lokacijos parametrą, priklausomai nuo to, kokios paskirties turtas yra atnaujinamas (jei yra atnaujinamas kontaktinis geležinkelių tinklas); - 6 klasė – pagal pelno centrą (D02700) iš PaPM ataskaitos ir pagal kaštų centrus (KC, kuriuose naudojamas požymis „KT“).

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

3.1. Aprašas peržiūrimas ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus arba įvykus svarbiems apskaitos pakeitimams ir esant poreikiui – atnaujinamas.

5.2.2. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika (išrašas)

I DALIS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodika (toliau – **Metodika**) nustato vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galėjimo mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo tvarką.

1.2. Metodika taikoma AB „LTG Infra“ darbuotojams, kurių funkcijos yra susijusios su vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašo nustatymu bei šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galėjimo mokėti antkainius vertinimu ir nustatymu.

1.3. Apraše vartojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
KN	Kombinuotosios nomenklatūros kodai.
ES	Europos Sąjunga.
ES valstybės	27 Europos šalys, Metodikos rengimo metu priklausančios Europos Sąjungai, Jungtinė Karalystė ir Šveicarija, kurios yra analizuojamos atliekant segmentų ir segmentų porų vertinimą pagal segmentų ir segmentų porų vertinimo kriterijų „Segmento nustatymas kitose ES valstybėse“.
EUR	Eurai.
HP filtras	*Holdrick Prescott* filtras („Microsoft Excel“ įskiepis).
Bendroji kaina	Segmento vežimo viešąja geležinkelių infrastruktūra kaina, apimanti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketo traukinių eismo įmokos tarifą ir keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis, vežimo įmokos tarifą, (Eur / tkm bruto ir (ar) Eur / tkm neto).
IV	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas.
MPP	Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas.
Planuojamos IV sąnaudos	Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nurodytos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudos metams, kuriems atliekamas galėjimo mokėti antkainius, vertinimas, kurios sumažintos planuojamomis kalendorinių metų, kuriems atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, IV sąnaudomis, tiesiogiai patirtomis teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu, paslaugą.
Planuojamos IV sąnaudos, tiesiogiai patirtomis teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu, paslaugą	Faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų[16] viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudos, pakoreguotos pagal paskutinių kalendorinių metų iki metų, kuriems atliekamas galėjimo mokėti antkainius vertinimas, vidutinę metinę infliaciją Lietuvos Respublikoje (remiantis Lietuvos statistikos departamento duomenimis apie paskutinių kalendorinių metų iki metų, kuriems atliekamas galėjimo mokėti antkainius vertinimas, metinę infliaciją).
PSO	Viešoji keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga, teikiama viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos tarp Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliotos institucijos ir geležinkelio įmonės (vežėjo), pagrindu.
Optimali kaina	Bendroji kaina, kurią IV apskaičiuoja taikant optimizavimo funkciją atitinkamam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui Metodikos III dalyje nustatyta tvarka ir kurią apima traukinių eismo įmoka ir segmento antkainis.

[16] Terminas priklauso nuo Užmokesčio taisyklėse numatyto termino, kuris naudojamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiu, kuriam atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifui apskaičiuoti.

Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
Segmentai	Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai.
Segmentų elastingumo rėžiai	Minimalūs ir maksimalūs bendrosios kainos rėžiai, kurie nustatomi atskirai kiekvienam išskirtam segmentui ir kurie apibrėžia optimizavimo funkcijos veikimo kraštutines ribas, kuriose gali būti nustatyta išskirtų segmentų optimali segmentų kaina.
Skaičiuoklė	Vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo įrankis.
Sutartis	Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis.
Tkm bruto	Vežimo geležinkelių transportu apimčių matavimo vienetas, išreikštas bendraisiais bruto tonkilometriais (su lokomotyvo ir vagonų svoriu).
Tkm neto	Vežimo geležinkelių transportu apimčių matavimo vienetas, išreikštas grynaisiais tonkilometriais (be lokomotyvo ir vagonų svorio).
USD	Jungtinių Amerikos Valstijų doleriai.
Vežėjas	Geležinkelio įmonė (vežėjas).
Užmokesčio taisyklės	Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“.
Vežimo paslaugos	Keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugos.

1.4. Kitos Metodikoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos paaiškintos GTK ir Užmokesčio taisyklėse.

II DALIS
SEGMENTŲ VERTINIMAS IR IŠSKYRIMAS

1 skyrius. Segmentų vertinimo ir išskyrimo bendrosios nuostatos

1.1. IV segmentus ir segmentų poras vertina ir išskiria vadovaudamasis GTK ir segmentų ir segmentų porų vertinimo tvarka, nustatyta Metodikos 2 skyriuje.

1.2. IV, vadovaudamasis GTK 25^1 straipsniu, prieš išskirdamas segmentus, turi įvertinti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, viešųjų paslaugų ir kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentus ir segmentų poras:

1.2.1. keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas;

1.2.2. pavojingųjų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas;

1.2.3. vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugas;

1.2.4. keleivių vežimo kombinuotuoju transportu ir keleivių vežimo tiesioginiais traukiniais (keleiviniais traukiniais, kuriais į reikiamą stotį galima nuvažiuoti be persėdimų) paslaugas;

1.2.5. krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę stotį važiuoja neperformuoti tarpinėse geležinkelio stotyse) ir krovinių vežimo rinktiniais traukiniais (traukiniais, kurie pagal poreikį išvežioja į tarpines geležinkelio stotis ir iš jų surenka vagonus) paslaugas;

1.2.6. reguliariąsias ir nereguliariąsias vežimo geležinkelių transportu paslaugas.

1.3. Be šio Metodikos 1.2 punkte nurodytų segmentų ir segmentų porų vertinimo IV gali vertinti ir kitas segmentų poras, kurios būdingos geležinkelių transporto rinkai įskaitant, bet neapsiribojant GTK 25^1 straipsnio 4 ir 5 dalyse numatytus segmentus.

1.4. Segmentai ir segmentų poros yra vertinamos pagal vertinimo kriterijus kiekvienam kriterijui suteikiant vertinimo balus pagal Metodikos 2 skyriuje nurodytą tvarką.

1.5. Nustačius segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, patvirtinamas segmentų sąrašas, jį paskelbiant GTK numatyta tvarka.

1 skyrius. Segmentų ir segmentų porų vertinimo tvarka

2.1. IV segmentų ir segmentų porų vertinimą atlieka pagal 1 lentelėje pateikiamus segmentų ir segmentų vertinimo kriterijus atsižvelgdamas į pateiktus vertinimo aspektus ir paaiškinimus, suteikiant balus.

2.2. Atlikdamas segmentų ir segmentų porų vertinimą pagal vertinimo kriterijus, nurodytus Metodikos 2 skyriaus 1 lentelėje, IV pagal poreikį vadovaujasi šiais duomenų šaltiniais:

2.2.1. Vežėjų pateikta informacija;

2.2.2. duomenimis iš antrinių šaltinių (viešai skelbiamos vežėjų informacijos, jų veiklos ataskaitų ir kitų šaltinių).

1 lentelė. Segmentų ir segmentų porų vertinimo kriterijai

Kriterijus	Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai	Balų suteikimo tvarka				
		0	0,25	0,50	0,75	1
Segmento išskyrimo veiksmingumas	Vertinama, ar segmento ir (ar) segmentų poros išskyrimas darytų įtaką vertinamo segmento ir (ar) segmentų poros vežimo apimtims (produktyvumui)	Segmento ir (ar) segmentų poros išskyrimas turi neigiamų pasekmių• vertinamo segmento vežimo ir (ar) segmentų poros apimtys galimai mažėja (produktyvumas))	–	Segmento ir (ar) segmentų poros išskyrimas neturi jokių pasekmių: ▪ vertinamo segmento vežimo ir (ar) segmentų poros vežimo apimtys (produktyvumas) nesikeičia	–	Segmento ir (ar) segmentų poros išskyrimas turi teigiamų pasekmių: • vertinamo segmento vežimo ir (ar) segmentų poros vežimo apimtys galimai didėja (produktyvumas)
Segmento nustatymo skaidrumas	Vertinama, ar segmentų ir (ar) segmentų porų vertinimas ir išskyrimas gali būti pagrįstas aiškiomis taisyklėmis ir kriterijais ir ar vežėjai fiksuoja duomenis apie segmentui ir (ar) segmentų porai priskiriamas vežimo paslaugas	Segmentui ir (ar) segmentų porai nėra aiškių taisyklių ir kriterijų, kad būtų galimas tokio segmento išskyrimas **ir** vežėjai nefiksuoja duomenų apie segmentui ir (ar) segmentų porai priskiriamas vežimo paslaugas	–	Segmentui ir (ar) segmentų porai nėra aiškių taisyklių ir kriterijų, kad būtų galimas tokio segmento išskyrimas, bet vežėjai fiksuoja duomenis apie segmentui ir (ar) segmentų porai priskiriamas vežimo paslaugas **arba** segmentas ir (ar) segmentų pora turi aiškias taisykles ir kriterijus, kad segmento išskyrimas būtų galimas, bet vežėjai nefiksuoja duomenų apie segmentui ir (ar) segmentų porai priskiriamas vežimo paslaugas	–	Segmentas ir (ar) segmentų pora turi aiškias taisykles ir kriterijus, kad segmento išskyrimas būtų galimas **ir** vežėjai fiksuoja duomenis apie segmentui ir (ar) segmentų porai priskiriamas vežimo paslaugas

Kriterijus	Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai	Balų suteikimo tvarka				
		0	0,25	0,50	0,75	1
Nediskriminavimas / konkurencingumas	Vertinama, ar išskirtame segmente ir (ar) segmento poroje veikiantiems vežėjams ir jų klientams (nepriklausomai nuo užimamos rinkos dalies) skiriasi sąlygos vežimo paslaugoms gauti	Segmente ir (ar) segmentų poroje veiklą vykdantys **vežėjai** turi **skirtingas sąlygas** vykdyti veiklą, nepriklausomai nuo užimamos rinkos dalies **ir / arba** segmente ar segmentų poroje veiklą vykdančių **vežėjų klientai** turi skirtingas sąlygas vežimo paslaugoms gauti, nepriklausomai nuo vežėjo užimamos rinkos dalies	–	Segmente ir (ar) segmentų poroje veiklą vykdantys **vežėjai** turi **vienodas sąlygas** vykdyti veiklą, nepriklausomai nuo užimamos rinkos dalies **arba** segmente ar segmentų poroje veiklą vykdančių **vežėjų klientai** turi vienodas sąlygas vežimo paslaugoms gauti, nepriklausomai nuo vežėjo užimamos rinkos dalies	–	Segmente ir (ar) segmentų poroje veiklą vykdantys **vežėjai** turi **vienodas sąlygas** vykdyti veiklą, nepriklausomai nuo užimamos rinkos dalies **ir** segmente ar segmentų poroje veiklą vykdančių **vežėjų klientai** turi vienodas sąlygas vežimo paslaugoms gauti, nepriklausomai nuo vežėjo užimamos rinkos dalies
Segmento nustatymas kitose ES valstybėse	Vertinama, ar kitos ES valstybės yra nustačiusios tokį patį segmentą ir (ar) segmentų porą	Segmentas ir (ar) segmentų pora analizuojamose ES valstybėse – nenustatytas	Segmentas ir (ar) segmentų pora yra nustatyta dvejose arba mažiau analizuojamų ES valstybių	Segmentas ir (ar) segmentų pora nustatyta daugiau negu dvejose, bet mažiau negu aštuoniose analizuojamose ES valstybėse	Segmentas ir (ar) segmentų pora nustatyta daugiau negu aštuoniose, bet mažiau negu penkiolikoje analizuojamų ES valstybių	Segmentų ir (ar) segmentų pora nustatyta daugiau negu penkiolikoje analizuojamų ES valstybių

Segmento homogeniškumas	Vertinama, ar: • yra rizika, kad segmentas ir (ar) segmentų pora gali persidengti su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis ir ar dėl to gali kilti rizika dėl dvigubo to paties keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslaugų apmokestinimo, vertinant vežėjų paskelbtas paslaugų kainas; • nėra rizikos, kad segmentas ir (ar) segmentų pora gali persidengti su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis, vertinant keleivių vežimo paslaugų ypatybes (vežimo kryptį, vežimo atstumą, papildomas paslaugas, vežimo greitį, vežimo trukmę ar kitus vežėjų viešai skelbiamoje informacijoje išskiriamus požymius) arba krovinių vežimo paslaugų ypatybes (krovinių rūšį, vežimo kryptį, vežimo reguliarumą ar kitus vežėjų viešai skelbiamoje informacijoje išskiriamus požymius)	Segmentas ir (ar) segmentų pora persidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis, todėl kyla rizika dėl dvigubo to paties keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslaugų apmokestinimo, vertinant vežėjų paskelbtas paslaugų kainas, **ir** segmentas ir (ar) segmentų pora persidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis vertinant keleivių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“) arba krovinių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“)	–	Segmentas ir (ar) segmentų pora persidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis, todėl kyla rizika dėl dvigubo to paties keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslaugų apmokestinimo, vertinant vežėjų paskelbtas paslaugų kainas, bet segmentas ir (ar) segmentų pora nepersidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis vertinant keleivių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“) arba krovinių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“) **arba** segmentas ir (ar) segmentų pora nepersidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis, todėl suvaldoma rizika dėl dvigubo riziką to paties keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslaugų apmokestinimo, vertinant vežėjų paskelbtas paslaugų kainas, bet segmentas ir (ar) segmentų pora	–	Segmentas ir (ar) segmentų pora nepersidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis, todėl suvaldoma rizika dėl dvigubo to paties keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslaugų apmokestinimo, vertinant vežėjų paskelbtas paslaugų kainas, ir segmentas ir (ar) segmentų pora nepersidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis vertinant keleivių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“) arba krovinių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“)

Kriterijus	Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai	Balų suteikimo tvarka				
		0	0,25	0,50	0,75	1
				persidengia su kitais segmentais ir (ar) segmentų poromis vertinant keleivių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“) arba krovinių vežimo paslaugų ypatybes (nurodytas šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“)		

Segmento vežimo paslaugos teikimui keliami reikalavimai labai skiriasi lyginant su kituose segmentuose ir (ar) segmentų porose vežimo paslaugų teikimo reikalavimais	Vertinama, ar vežimo paslaugų sąnaudos, kaina ar šioms paslaugoms keliami kokybės reikalavimai labai skiriasi vertinant šiuos aspektus: • segmento ir (ar) segmentų poros vežimo paslaugų teikimo sąnaudos labai skiriasi pagal vežėjų apklausos duomenis, atsižvelgiant į tas pačias prielaidas (vežimo apimtis, atstumą). maršrutą). Jei vežėjų apklausos metu surinkti atsakymai skiriasi, vertinimas dėl aukščiau nurodytų aspektų labai didelių skirtumų atliekamas įvertinant daugiausiai vienodų pasirinkimų surinkusius atsakymus. Jei apklausoje dalyvavo tik du vežėjai ir jų atsakymai skiriasi, vertinama pagal to vežėjo, kuris segmente užimą didžiausią paslaugų teikimo rinkos dalį (vežimo apimtį), informaciją • segmento ir (ar) segmento poros vežimo paslaugų teikimo kaina labai skiriasi, kai, remiantis vežėjų viešai skelbiama informacija apie jų vežimo paslaugų teikimo kainą (tarifus ar bilietų kainas) vertinant tas pačias prielaidas (vežimo apimtis, atstumą, maršrutą), šio segmento ir (ar) segmento poros vežimo paslaugų teikimo kaina daugiau nei 5 proc.[17] skiriasi nuo kitų segmentų vežimo paslaugų teikimo kainos. • segmento ir (ar) segmento poros vežimo paslaugų teikimui keliami kokybės reikalavimai numatyti	Nenustatyta segmento ir (ar) segmentų poros vežimo paslaugų skirtumų nei pagal vieną iš vertinamų aspektų, t. y. nei pagal vežimo paslaugų sąnaudas, nei pagal vežimo paslaugų kainą nei pagal vežimo paslaugų kokybės reikalavimus.	–	–	–	Segmento ir (ar) segmentų poros vežimo paslaugos skiriasi bent pagal vieną iš šios lentelės skiltyje „Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai“ nurodytų aspektų, t. y. skiriasi vežimo paslaugų sąnaudos, vežimo paslaugų kaina ar vežimo paslaugų kokybės reikalavimai

Kriterijus	Kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai	Balų suteikimo tvarka				
		0	0,25	0,50	0,75	1
	Europos Parlamento ir Tarybos reglamente[18] ar Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse[19], skiriasi nuo kitų segmentų vežimo paslaugų teikimui keliamų kokybės reikalavimų.					

[17] Šis dydis nustatytas rengiant Metodiką ir jos rengimo metu atlikus rinkos tyrimą. Rinkos tyrimo dalyviai nurodė, kad 3–5 proc. MPP metinių išlaidų padidėjimas yra reikšmingas.
[18] 2007 m. spalio 23 d. Europos parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1371/2007 „Dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų“
[19] Patvirtintose 2000 m. birželio 20 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių patvirtinimo“

2.3. Segmentas ir (ar) segmentų pora toliau vertinama pagal Metodikos III dalį, kai tenkinamos abi sąlygos: įvertinus kriterijus nurodytus 1 lentelėje suteiktų balų bendra suma ne mažesnė nei 5 balai ir kiekvienas kriterijus, išskyrus kriterijų „Segmento nustatymas kitose ES valstybėse“, yra įvertintas ne mažesniu nei 0,5 balu, ir atsižvelgiama į kitų segmentų ir segmentų porų vertinimo rezultatų ir geležinkelių transporto veiklos kontekstą.

2.4. Įvertinęs segmentus ir segmentų poras pagal vertinimo kriterijus IV toliau vertina segmentus pagal Metodikos III dalyje numatytą tvarką.

III DALIS. SEGMENTŲ KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMI ANTKAINIAI, ANTKAINIŲ NUSTATYMAS

3 skyrius. Bendrosios nuostatos

3.1. IV pagal vertinimo kriterijus įvertinęs ir išskyręs segmentus, toliau vertina ar išskirtuose segmentuose vežėjai gali mokėti antkainius (toliau – **galėjimo mokėti vertinimas**). Šis vertinimas atliekamas naudojantis Skaičiuokle, <...>.

3.2. Skaičiuoklės „Solver“ įskiepiu apskaičiuojama išskirtų segmentų optimali kaina, kuri naudojama nustatyti segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, antkainių dydį, taikant optimizavimo funkciją (optimizavimo funkcijos veikimo schema nurodyta 1 pav.). Optimizavimo funkcijoje naudojami šie elementai:

3.2.1. prognozuojamos vežimų apimtys, kurios vertinamos Metodikos 4 skyriuje nustatyta tvarka;

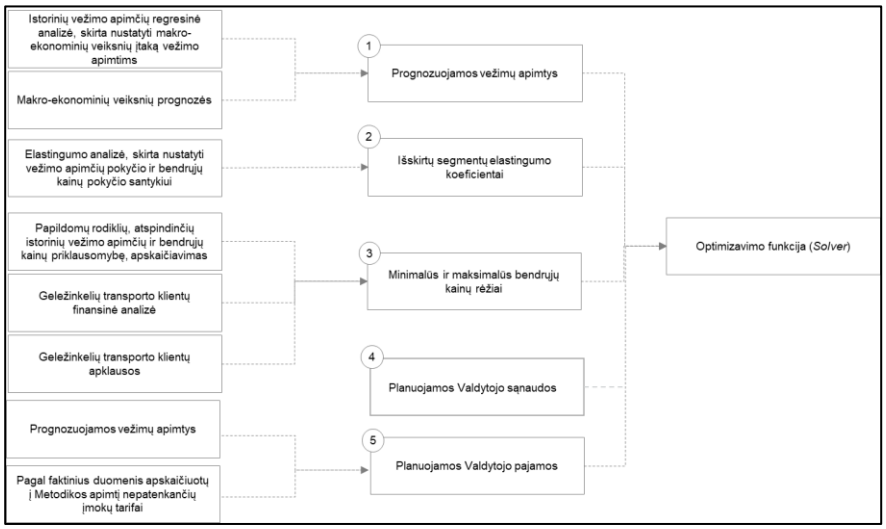
3.2.2. išskirtų segmentų elastingumo koeficientai, kurie apskaičiuojami Metodikos 5 skyriuje nustatyta tvarka;

3.2.3. išskirtų segmentų elastingumo rėžiai, kurie nustatomi Metodikos 6 skyriuje nustatyta tvarka;

3.2.4. IV sąnaudos, patirtos atliekant IV funkcijas (be sąnaudų, tiesiogiai patirtų teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugą) metais, kuriems atliekamas galėjimo mokėti vertinimas;

3.2.5. Planuojamos IV pajamos metams, kuriems atliekamas, vertinimas apskaičiuojamos susumavus pajamas iš keleivių, bagažo ir krovinių vežimo tranzitu įmokų, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų ir traukinių eismo įmokų, išskyrus traukinių eismo įmokų pajamas, gautinas iš krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui ir traukinių eismo įmokų pajamas, gautinas iš keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui.

1 paveikslas. **Optimizavimo funkcijos veikimo schema**



3.3. Optimizavimo funkcijos elementai, nurodyti Metodikos 3.2.1–3.2.5 papunkčiuose, apskaičiuojami naudojant:

3.3.1. IV turimus duomenis apie vežimo apimtis pagal 5 pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas. Jei dėl nuo IV ir (ar) vežėjų nepriklausančių aplinkybių, kurių nebuvo įmanoma suplanuoti ir įtakoti, minėtame laikotarpyje buvo vieneri kalendoriniai metai, kurių bendros vežimo apimtys (nevertinant atskirai kiekvieno segmento apimčių) infrastruktūros tinkle neatspindi nurodyto laikotarpio vežimo apimčių tendencijų, tokių kalendorinių metų vežimo apimtys – nevertinamos. Tokiu atveju, vežimo apimčių duomenų imtis koreguojama, papildomai įtraukiant ankstesnių nei nurodyta šio punkto pirmoje dalyje, kalendorinių metų, vežimo apimčių duomenis taip, kad iš viso būtų vertinami 5 kalendorinių metų duomenys;

3.3.2. vežėjų pateiktus duomenis apie jų klientus, vežto krovinio KN kodus, įvairiarūšio transporto vienetus, išskirtų segmentų vežimo kryptį, traukinių darbo apimtį (tkm bruto), išskirtų segmentų krovinių vežimo

apimtį (tkm neto), PSO, ne PSO vežimo apimtis ir kitus duomenis, pagal paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais vertinamas išskirtų segmentų antkainių galėjimo mokėtis dydis;

3.3.3. IV turimus duomenis apie išskirtų segmentų faktinę bendrąją kainą. Jei pagal Metodikos II skyrių išskirti segmentai yra nauji ir (ar) išskirti kiti segmentai nei buvo patvirtinti 5 pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, paskelbtuose tarnybinio traukinių tvarkaraščio viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose, apskaičiuojama išskirtų segmentų teorinė bendroji kaina, kuri gaunama padalinant naujiems ir (ar) kitiems segmentams priskirtas pirmiau nurodytų laikotarpių IV pajamas iš vežimo apimčių;

3.3.4. makro-ekonominių veiksnių faktinius duomenis, pagal 5 pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, ir šių veiksnių kalendorinių metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, ir 2 kalendorinių metų po metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, prognozinius duomenis, kurie gaunami analizuojant viešai prieinamus duomenis.

4 skyrius. Vežimo apimčių prognozavimas

4.1. IV išskirtų segmentų vežimo apimtis prognozuoja 3 kalendoriniams metams, pradedant kalendoriniais metais, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas ir ateinantiems 2 kalendoriniams metams po metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, atlikdamas šiuos veiksmus:

4.1.1. naudoja išskirtų segmentų faktinių vežimo apimčių 5 pasibaigusių kalendorinių metų, kaip nurodyta Metodikos 3.3.1. papunktyje, duomenis <...>, įskaitant ir vežėjų pateiktus duomenis <...>;

4.1.2. pašalina išskirtų segmentų vežimo apimčių svyravimus pasirinktų periodų intervalais HP filtro pagalba. <...>;

4.1.3. surenka tų pačių 5 pasibaigusių kalendorinių metų, įvertintų taip, kaip nurodyta Metodikos 3.3.1. papunktyje, makro-ekonominių veiksnių, galinčių turėti įtakos išskirtų segmentų vežimo apimtims, duomenis ir juos susistemina ketvirčiais;

4.1.4. atlikęs Metodikos 4.1.1–4.1.3 papunkčiuose nurodytus veiksmus, sudaro tiesinės regresijos modelius, siekdamas nustatyti koreliaciją tarp skirtingų makro-ekonominių veiksnių ir išskirtų segmentų vežimo apimčių, kuri geriausiai atspindėtų vežimo apimčių pokyčio priklausomybę nuo makro-ekonominių veiksnių pokyčio, ir nustato šių veiksnių tiesinės regresijos modelių koeficientus. IV, sudarydamas tiesinės regresijos modelius, ieško tokio išskirtų segmentų vežimų apimčių ir juos paaiškinančių makro-ekonominių veiksnių derinio, kuriam esant tiesinės regresijos koreliacijos koeficientas (R) yra didžiausias. Priimtinomis tiesinės regresijos koreliacijos koeficiento reikšmėmis laikomos reikšmės, didesnės nei 0,85 (R > 0,85). <...>;

4.1.5. sudarydamas tiesinės regresijos modelius pagal Metodikos 4.1.4. papunktį, pirmiausia patikrina išskirtų segmentų vežimo apimčių priklausomybę nuo makro-ekonominių veiksnių tokių kaip: eksporto (tūkst. EUR); importo (tūkst. EUR); bendrosios prekybos (eksporto ir importo sumos; tūkst. EUR); pasaulinės kviečių derliaus apimties (mln.t); kviečių kainos (USD/t); naftos kainos (USD/t). Priklausomai nuo išskirtų segmentų, IV gali aukščiau nurodytus makro-ekonominius veiksnius papildyti ir (ar) pakeisti kitais makro-ekonominiais veiksniais;

4.1.6. atlieka makro-ekonominių veiksnių, kurie nustatyti pagal Metodikos 4.1.4 papunktį, prognozę 3 kalendoriniams metams pradedant kalendoriniais metais, kada atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, ir ateinantiems 2, po nurodytų metų einantiems, kalendoriniams metams. Atliekant prognozavimą IV remiasi viešai skelbiamais duomenimis apie makro-ekonominių veiksnių, kurie nustatyti pagal Metodikos 4.1.4 papunktį, prognozes. <...>;

4.1.7. prognozuoja išskirtų segmentų vežimo apimtis panaudojant pagal Metodikos 4.1.4. papunktyje nustatytą tvarką sudarytus tiesinės regresijos modelius ir prognozinius makro-ekonominių veiksnių duomenis, įvertintus Metodikos 4.1.6. papunktyje. Tuo atveju, kai sudarant tiesinės regresijos modelius nėra nustatomas geriausias vežimų apimčių ir šias apimtis atspindinčių makro-ekonominių veiksnių derinys (nenustatomas derinys, turintis priimtiną koreliacijos koeficientą), ir (arba) tuo atveju, kai vežimo apimtys buvo įtakotos nuo IV ir (ar) Vežėjų nepriklausančių aplinkybių, kurių neįmanoma suplanuoti ir įtakoti, IV išskirtų segmentų vežimo apimtis prognozuoja:

4.1.7.1. metinį išskirtų segmentų vežimo apimčių pokytį prilygindamas vidutiniam metiniam 5 pasibaigusių kalendorinių metų, IV įvertintų Metodikos 3.3.1. papunktyje nustatyta tvarka, vežimo apimčių pokyčiui arba;

4.1.7.2. ekspertiniu būdu 3 kalendoriniams metams, pradedant kalendoriniais metais, kada atliekamas galėjimo mokėti vertinimas ir ateinantiems 2, po nurodytų metų einantiems, kalendoriniams metams.

4.2. IV vežimų apimtis, kurios nepriskiriamos išskirtiems segmentams, prognozuoja 3 kalendoriniams metams, pradedant kalendoriniais metais, kada atliekamas galėjimo mokėti vertinimas ir ateinantiems 2, po nurodytų metų einantiems, kalendoriniams metams, ekspertiniu būdu.

5 skyrius. Išskirtų segmentų elastingumo koeficientų apskaičiavimas

5.1. IV išskirtų segmentų elastingumo koeficientus, kurie parodo išskirtų segmentų vežimo apimčių priklausomybę nuo bendrosios kainos, apskaičiuoja atlikdamas šiuos veiksmus:

5.1.1. naudoja išskirtų segmentų faktinių vežimo apimčių 5 pasibaigusių kalendorinių metų, taip, kaip nustatyta Metodikos 3.3.1 papunktyje, mėnesinius duomenis <...>;

5.1.2. pašalina iš vežimo apimčių identifikuotų taip, kaip nurodyta Metodikos 5.1.1. papunktyje, trumpalaikius svyravimus HP filtro pagalba <...>;

5.1.3. naudoja apskaičiuotas faktines mėnesines bendrąsias kainas 5 pasibaigusių kalendorinių metų, nustatytų pagal Metodikos 3.3.1. papunktyje nustatytą tvarką <...>;

5.1.4. vertina, kad 5 pasibaigusius kalendorinius metus, taip, kaip nurodyta Metodikos 3.3.1. papunktyje, sudaro penki periodai, kurių kiekvieno trukmė po 12 mėnesių (toliau – **periodas**) <...>;

5.1.5. įvertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimą 12 mėn. laikotarpiui[20] (vienu periodu), atsižvelgiant į vežėjų taikomą praktiką sudaryti ilgalaikes sutartis, kurių vidutinė trukmė 2 metai <...>. Jei Vežėjai nesudaro ilgalaikių sutarčių, tokiu atveju IV nevertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimo;

5.1.6. sudaro išskirtų segmentų vežimo apimčių, identifikuotų taip, kaip nurodyta Metodikos 5.1.2. papunktyje, ir bendrųjų kainų, nustatytų pagal Metodikos 5.1.3. papunktyje nustatytą tvarką, tiesinės regresijos modelius ir nustato tiesinių regresijos lygčių koeficientus (b)[21] <...>;

5.1.7. pagal formulę[22] apskaičiuoja išskirtų segmentų elastingumo koeficientus:

$$E_{(i)} = b_i \cdot \left(\frac{(Q_{Max_i} + Q_{Min_i})}{2}\right) \div \left(\frac{(P_{Max_i} + P_{Min_i})}{2}\right), \text{ kur:}$$

$E_{(i)}$ – atitinkamo išskirto segmento$_i$ elastingumo koeficientas;

$b_{(i)}$ – atitinkamo išskirto segmento$_i$ tiesinės regresijos lygties koeficientas, apskaičiuotas pagal Metodikos 5.1.6. papunktyje nustatytą tvarką;

$Q_{Max(i)}$ – atitinkamo išskirto segmento$_i$ maksimalios vežimo apimtys per antrą-penktą (paskutinį) periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV vertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimą, arba maksimalios vežimo apimtys per pirmą-penktą periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV nevertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimo;

$Q_{Min(i)}$ – atitinkamo išskirto segmento$_i$ minimalios vežimo apimtys per antrą-penktą (paskutinį) periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV vertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimą, arba minimalios vežimo apimtys per pirmą-penktą periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV nevertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimo;

$P_{Max(i)}$ – atitinkamo išskirto segmento$_i$ maksimali bendroji kaina per pirmą-ketvirtą periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV vertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimą, arba maksimali bendroji kaina per pirmą-penktą periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV nevertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimo;

$P_{Min(i)}$ – atitinkamo išskirto segmento$_i$ minimali bendroji kaina per pirmą-ketvirtą periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV vertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimą, arba minimali bendroji kaina per pirmą-penktą periodą, jei pagal Metodikos 5.1.5 papunktyje nustatytą tvarką IV nevertinta išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenų atidėjimo.

5.1.8. vertina apskaičiuotus išskirtų segmentų elastingumo koeficientus pagal šią tvarką:

5.1.8.1. vertinami tik neigiamą reikšmę turintys elastingumo koeficientai pagal šiuos principus:

5.1.8.1.1. jei išskirto segmento elastingumo koeficiento reikšmė yra mažesnė už –1, vertinama, kad šio segmento vežimo apimtys yra elastingos faktinei bendrajai kainai, t. y. didėjant bendrajai kainai, vežimų apimtys mažėja;

5.1.8.1.2. jei išskirto segmento elastingumo koeficiento reikšmė yra tarp 0 ir –1, vertinama, kad šio segmento vežimo apimtys yra neelastingos faktinei bendrajai kainai, t. y. didėjant bendrajai kainai, vežimų apimtys taip pat didėja (nėra koreliacijos tarp bendrosios kainos ir vežimo apimčių);

[20] 12 mėn. laikotarpis nustatomas atsižvelgiant į tai, kad i) visos sutartys, kurių vidutinė trukmė yra du metai, nustos galioti skirtingu metu per ateinančius 2 metus, ii) o vidutiniškai visos sutartys nustos galioti po 1 metų.

[21] Tiesinės regresijos lygties koeficientas parodo, kiek pakinta išskirto segmento vežimo apimtys segmento faktinei bendrajai kainai pakitus vienetu.

[22] Platesnis elastingumo formulės paaiškinimas pateikiamas knygos „Įvadinė verslo statistika“ (angl. Introductory Business Statistics) 13.6 skyriuje. Vieša prieiga: https://assets.openstax.org/oscms-prodcms/media/documents/IntroductoryBusinessStatistics-OP.pdf

5.1.8.1.3. jei išskirto segmento elastingumo koeficiento reikšmė yra lygi –1, vertinama, kad šio segmento vežimo apimčių pokytis yra lygus faktiniam bendrosios kainos pokyčiui, t. y. didėjant / mažėjant bendrajai kainai tokiu pačiu dydžiu didėja / mažėja ir vežimų apimtys;

5.1.8.2. neigiamą reikšmę turintys elastingumo koeficientai yra naudojami optimizavimo funkcijoje, nurodytoje Metodikos 7.1 punkte, koreguojant didžiausias prognozuojamas vežimo apimtis. <...>;

5.1.8.3. teigiamą reikšmę turintys elastingumo koeficientai nėra vertinami.

5.2. IV išskirtų segmentų elastingumo koeficientų neskaičiuoja, jei IV nustato, kad išskirtiems segmentams 5 pasibaigusius kalendorinius metus, nustatytus taip, kaip nurodyta Metodikos 3.3.1 papunktyje, buvo taikytos fiksuotos bendrosios kainos <...>.

6 skyrius. Išskirtų segmentų elastingumo rėžių nustatymas

6.1. IV išskirtų segmentų elastingumo rėžius nustato atskirai kiekvienam išskirtam segmentui.

6.2. IV išskirtų segmentų pirminius segmentų elastingumo rėžius nustato atlikdamas veiksmus Metodikos 6.2.1–6.2.6 papunkčiuose nustatyta tvarka:

6.2.1. naudoja tuos pačius mėnesinius išskirtų segmentų vežimo apimčių duomenis, vadovaudamasis šia tvarka:

6.2.2. naudoja tuos pačius mėnesinius išskirtų segmentų faktinių bendrųjų kainų duomenis kaip numatyta Metodikos 5.1.3 papunktyje;

6.2.3. apskaičiuoja išskirtiems segmentams pagalbinius rodiklius, nurodytus Metodikos 6.2.3.1– 6.2.3.3 papunkčiuose <...>. Pagalbinius rodiklius, kurie apskaičiuojami periodams, nustatytiems pagal Metodikos 5.1.4 punkte nurodytą tvarką, IV toliau naudoja išskirtų segmentų elastingumo rėžių reikšmėms nustatyti;

6.2.3.1. periodo bendrosios kainos vidurkį, kuris apskaičiuojamas kaip vieno periodo mėnesinių bendrųjų kainų vidurkis;

6.2.3.2. periodo bendrosios kainos vidurkio metinį pokytį, kuris apskaičiuojamas kaip dviejų vienas po kito einančių periodų periodo bendrosios kainos vidurkių procentinis pokytis <...>;

6.2.3.3. vežimo apimčių periodo pradžioje ir pabaigoje pokytį, kuris apskaičiuojamas kaip išskirtų segmentų vežimo apimčių periodo pabaigoje ir pradžioje procentinis pokytis <...>;

6.2.3.4. apskaičiuoja kiekvieno iš išskirtų segmentų bendrosios kainos žingsnį, kuris yra lygus visų atitinkamo segmento periodo pagalbinio rodiklio bendrosios kainos vidurkių metinių pokyčių, apskaičiuotų Metodikos 6.2.3.2 papunktyje nustatyta tvarka, vidurkiui;

6.2.4. apskaičiuoja kiekvieno iš išskirtų segmentų vežimo apimčių dinamikos tendenciją, kuri yra lygi visų atitinkamo segmento pagalbinio rodiklio vežimo apimčių periodo pradžioje ir pabaigoje pokyčių, apskaičiuotų Metodikos 6.2.3.3 papunktyje nustatyta tvarka, medianai. Neigiama mediana rodo vežimo apimčių mažėjimą, teigiama mediana – vežimo apimčių augimą;

6.2.5. atsižvelgiant į išskirtų segmentų elastingumą bei vežimo apimčių kitimo tendenciją pagal Metodikos 2 lentelėje nurodytus principus 5 kalendorinių metų, įvertintų pagal Metodikos 3.3.1 papunktyje nustatytą tvarką, paskutinio periodo bendrosios kainos vidurkį, apskaičiuotą Metodikos 6.2.3.1 papunktyje nustatyta tvarka, koreguoja bendrosios kainos žingsnio moduliu, t. y. 5 kalendorinių metų paskutinio periodo bendrosios kainos vidurkį priklausomai nuo išskirto segmento elastingumo padidina arba pamažina dydžiu, kuris lygus atitinkam 2 lentelėje nurodytam bendrosios kainos žingsnių modulio skaičiui.

2 lentelė. 5 kalendorinių metų, įvertintų taip, kaip numatyta Metodikos 3.3.1 papunktyje, paskutinio periodo bendrosios kainos vidurkiui taikoma bendrosios kainos žingsnio korekcija

Išskirto segmento elastingumas	Vežimo apimčių dinamikos tendencija	5 kalendorinių metų paskutinio periodo bendrosios kainos vidurkiui taikoma bendrosios kainos žingsnio korekcija, paskutinio periodo bendrosios kainos vidurkį didinant arba mažinant atitinkamo dydžio bendrosios kainos žingsniu	
		Minimalus bendrosios kainos rėžis	Maksimalus bendrosios kainos rėžis
Elastingas	Auga	– 1 bendrosios kainos žingsnis	+ 1 bendrosios kainos žingsnis
	Mažėja	– 2 bendrosios kainos žingsniai	– 1 bendrosios kainos žingsnis
Neelastingas	Auga	+ 1 bendrosios kainos žingsnis	+ 2 bendrosios kainos žingsniai
	Mažėja	– 1 bendrosios kainos žingsnis	+ 1 bendrosios kainos žingsnis
Apimtys nepriklauso nuo kainos	Auga	+ 1 bendrosios kainos žingsnis	+ 2 bendrosios kainos žingsniai
	Mažėja	– 1 bendrosios kainos žingsnis	+ 1 bendrosios kainos žingsnis

6.3. IV patikrina kiekvieno iš išskirtų segmentų pagal Metodikos 6.2 punkte nustatytą tvarką nustatytus pirminius segmentų elastingumo rėžius ir pagal poreikį juos tikslina, taikydamas Metodikos 6.3.1 ir 6.3.2 papunkčiuose nustatytą tvarką:

6.3.1. IV vykdo atrinktų vežėjų ir (ar) jų klientų apklausą:

6.3.1.1. apklausos metu IV apklausia Vežėjus ir (ar) jų klientus, atrinktus pagal Metodikos 6.3.1.1.1–6.3.1.1.2. papunkčiuose nustatytą tvarką:

6.3.1.1.1. IV apklausia bent vieną išskirtame segmente veiklą vykdantį vežėją ir (ar) jų klientą;

6.3.1.1.2. IV apklausiamų Vežėjų ir (ar) jų klientų vežimo apimtys išskirtame segmente bendrai turi sudaryti ne mažiau nei 50 proc. visų išskirto segmento vežimo apimčių;

6.3.1.2. apklausos metu IV įvertina, ar optimali segmentų kaina, kuri būtų apskaičiuota esant pirminiams segmentų elastingumo rėžiams, nustatytiems pagal Metodikos 6.2 punkte nustatytą tvarką, turėtų įtakos išskirtų segmentų vežimo apimtims ir (arba) sprendimui keisti transporto rūšį. Apklausų metu IV daro prielaidą, kad vežėjų ir (ar) jų klientų mokamoje transportavimo kainoje ne su geležinkelių transporto paslaugų teikimu susijusi dalis yra nekintanti, o transportavimo kainos pokyčiui, kuris galėtų lemti vežėjų ir (ar) jų klientų sprendimą mažinti vežimo apimtis ir (ar) keisti transporto rūšį, įtaką daro bendrosios kainos pokytis, atsirandantis nustačius optimalią segmentų kainą, kuri būtų apskaičiuota esant pirminiams segmentų elastingumo rėžiams, nustatytiems pagal Metodikos 6.2 punkte nustatytą tvarką (toliau – **bendrosios kainos pokytis**);

6.3.2. tuo atveju, jei apklausos metu išskirtame segmente veiklą vykdantys vežėjai ir (ar) jų klientai identifikuoja, kad bendrosios kainos pokytis gali turėti įtakos vežėjų ir (ar) jų klientų sprendimui mažinti vežimo apimtims ir (arba) sprendimui keisti transporto rūšį, IV vykdo vežėjų ir (ar) jų klientų finansinių ataskaitų analizę:

6.3.2.1. finansinių ataskaitų analizei IV atsirenka vežėjus ir (ar) jų klientus, kurie atitinka Metodikos 6.3.2.1.1–6.3.2.1.2 papunkčiuose nurodytus reikalavimus:

6.3.2.1.1. Vežėjams ir (ar) jų klientams didėja išskirtų segmentų, kuriuose vežėjai ir (ar) vežėjų klientai vykdo veiklą, optimalios segmentų kainos, ir;

6.3.2.1.2. Vežėjų ir (ar) jų klientų vežimo apimtys paskutiniais kalendoriniais metais iki metų, kuriais atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, išskirtame segmente sudaro ne mažiau nei 10 proc. išskirto segmento vežimo apimčių;

6.3.2.2. atlikdamas atrinktų vežėjų ir (ar) jų klientų, finansinių ataskaitų analizę, IV vertina bendrosios kainos pokyčio įtaką vežėjų ir (ar) jų klientų pajamų lygiui;

6.3.2.3. jei atlikęs atrinktų vežėjų ir (ar) jų klientų apklausą ir (ar) finansinių ataskaitų analizę IV nustato, kad dėl bendrosios kainos pokyčio atsirandantis vežėjų ir (ar) jų klientų MPP paslaugų metinis išlaidų pokytis išskirtuose segmentuose sudaro daugiau nei 2 proc. nuo atrinktų vežėjų ir (ar) jų klientų metinių pajamų, ir apklausų metu buvo identifikuota, kad bendrosios kainos pokytis lemtų vežėjų ir (ar) jų klientų sprendimą mažinti vežimo apimtis ir (ar) keisti transporto rūšį, IV koreguoja išskirtų segmentų pirmines segmento elastingumo rėžių ribas jas mažindamas po vieną bendrosios kainos žingsnį tol, kol MPP paslaugų metinis išlaidų pokytis išskirtuose segmentuose sudaro mažiau nei 2 proc. nuo atrinktų vežėjų ir (ar) jų klientų metinių pajamų.

6.4. IV kiekvienais metais, kuriais atlieka galėjimo mokėti vertinimą, apskaičiuoja išskirtų segmentų elastingumo rėžių reikšmes pagal Metodikos 6.2 punktą ir atsižvelgiant į rezultatus vadovaujasi šia tvarka:

6.4.1. jei bent vieno apskaičiuoto išskirto segmentų elastingumo rėžių reikšmė pagal Metodikos 6.2 punktą padidėja 5 proc. punktais, IV atlieka visų išskirtų segmentų elastingumo rėžių nustatymą pagal Metodikos 6.2 ir 6.3 punktuose nustatytą tvarką;

6.4.2. jei apskaičiuotų visų išskirtų segmentų elastingumo rėžių reikšmės pagal Metodikos 6.2 punktą pasikeičia iki 5 proc. punktų, IV gali priimti sprendimą išskirtų segmentų elastingumo rėžių nekeisti ir taikyti tas pačias segmentų elastingumo rėžių reikšmes, kurios buvo taikytos paskutiniais metais iki metų, kada yra atliekamas galėjimo mokėti vertinimas, arba išskirtų segmentų elastingumo rėžių reikšmes koreguoti atsižvelgiant į veiksnius, nurodytus Metodikos 6.4.2.1–6.4.2.3 papunkčiuose, tačiau pagal nurodytus punktus atlikta elastingumo rėžių reikšmių korekcija negali padidėti 5 proc. punktais;

6.4.2.1. Vidutinę metinę infliaciją Lietuvos Respublikoje (remiantis Lietuvos statistikos departamento duomenimis apie 12 paskutinių mėnesių infliaciją ir skelbiamą tuo metu, kada yra atliekamas galėjimo mokėti vertinimas) arba;

6.4.2.2. IV sąnaudų pokytį (taikoma tuo atveju, jei IV sąnaudų dinamika yra skirtinga nei užfiksuota infliacija); arba

6.4.2.3. Kelių transporto išlaidų pokytį (vidurkis, apskaičiuojamas įvertinus kelių ar kitus mokesčius).

6.5. IV pagal Metodikos 6.2 punkte aprašytą tvarką nustatytus ir pagal Metodikos 6.3 punkte aprašytą tvarką patikrintus segmentų elastingumo rėžius toliau naudoja kaip optimizavimo funkcijos, nurodytos Metodikos 7.1 punkte, elementus.

6.6. Jei optimalią segmentų kainą prilyginus segmentų minimalaus bendrosios kainos rėžio ribai Skaičiuoklėje optimizavimo funkcija apskaičiuoja IV pajamas didesnes nei IV sąnaudas, IV turi koreguoti išskirtų segmentų minimalius bendrosios kainos rėžius, kurie nustatyti pagal Metodikos 6.2 ir 6.3 punktuose nurodytą tvarką, juos mažinant visiems segmentams proporcingai iki dydžio lygaus traukinių eismo įmokos tarifo dydžiui. Esant nurodytoms sąlygoms, išskirtų segmentų minimalus bendrosios kainos rėžis nekoreguojamas tiems segmentams, kurie negali pakelti antkainio, t. y. kai optimali segmento kaina, nustatyta pagal Metodikos 6.2 ir 6.3 punktuose nustatytą tvarką, yra tik traukinių eismo įmoka.

7 skyrius. Išskirtų segmentų optimalios kainos nustatymas

7.1. IV apskaičiuoja išskirtų segmentų optimalią kainą Skaičiuoklės „Solver“ įskiepio pagalba taikydamas optimizavimo funkcijos formulę <...>:

7.1.1. keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentams, optimizavimo funkcijos formulę:

$$MaxAn_{kel.} = \left(I_V \geq \sum_{i=1}^{n} Er_{kel.i} \cdot An_{kel.i} \right), \text{ kur:}$$

$MaxAn_{kel.}$ – optimizavimo funkcija, išreikšta tonkilometriais bruto (toliau – **tkm bruto**), kuri nustato galimas didžiausias prognozuojamas keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentams, vežimo viešąja geležinkelių infrastruktūra apimtis, įvertinant keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentams, pagal Metodikos 6.2 ir 6.3 punktus nustatytas segmentų elastingumo rėžių reikšmes, kalendoriniams metams, kuriems skaičiuojamos optimalios kainos, prognozuojamas vežimo apimtis, planuojamą IV sąnaudų dalį (I_V) ir planuojamas IV pajamas, gautinas iš keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos bei traukinių eismo įmokos, teikiant keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transporto paslaugų, nepriskirtų segmentams, vežimo paslaugas;

I_V – planuojamų IV sąnaudų dalis, kuri apskaičiuojama Planuojamas IV sąnaudas sumažinant planuojamomis pajamomis, gautinomis iš keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokų ir traukinių eismo įmokų, teikiant keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transporto paslaugų, nepriskirtų segmentams, vežimo paslaugas. Planuojamos pajamos apskaičiuojamos įvertinant pagal Metodikos 4 skyriaus nuostatas suprognozuotas keleivių, bagažo vežimo apimtis ir pagal Užmokesčio taisyklėse numatytus principus apskaičiuotus keleivių, bagažo vežimo tranzitu ir traukinių eismo įmokų tarifus tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, kuriam planuojama pajamų suma;

$Er_{kel.i}$ – išskirtų keleivių, bagažo segmentų optimali kaina, išreikšta eurais už bendrąjį tonkilometrį bruto, apimanti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketo traukinių eismo įmokos tarifą, išreikštą eurais už bendrąjį tonkilometrį bruto, ir antkainių dydį, išreikšta eurais už bendrąjį tonkilometrį bruto;

$An_{kel.i}$ – prognozuojamos išskirtų keleivių, bagažo segmentų vežimo apimtys, išreikštos bendraisiais tonkilometriais bruto, kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojamos optimalios kainos.

7.1.2. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentams, optimizavimo funkcijos formulę:

$$MaxAn_{krov.} = \left(I_V \geq \sum_{i=1}^{n} Er_{krov.i} \cdot An_{krov.i} \right), \text{ kur:}$$

$MaxAn_{krov.}$ – optimizavimo funkcija, išreikšta tonkilometriais neto (toliau – **tkm. neto**), kuri nustato galimas didžiausias prognozuojamas krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentams, vežimo viešąja geležinkelių infrastruktūra apimtis, įvertinant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentams, pagal Metodikos 6.2 ir 6.3 punktus nustatytas segmentų elastingumo rėžių reikšmes, kalendoriniams metams, kuriems skaičiuojamos optimalios kainos, prognozuojamas vežimo apimtis, planuojamą IV sąnaudų dalį (I_V), ir planuojamas IV pajamas iš krovinių vežimo tranzitu įmokos, krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle įmokos, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, bei traukinių eismo įmokos, teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, nepriskirtų segmentams, vežimo paslaugas;

I_V – planuojamų IV sąnaudų dalis, kuri apskaičiuojama Planuojamas IV sąnaudas sumažinant planuojamomis IV pajamomis, gautinomis iš krovinių vežimo tranzitu įmokų, krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle įmokos, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, bei traukinių eismo įmokos, teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, nepriskirtų segmentams, vežimo paslaugas. Planuojamomis IV pajamos apskaičiuojamos įvertinant pagal Metodikos 4 skyriaus nuostatas suprognozuotas krovinių vežimo apimtis ir pagal Užmokesčio taisyklėse numatytus principus apskaičiuotus krovinių vežimo tranzitu, krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar

į jas, bei traukinių eismo įmokų tarifus tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, kuriam planuojama pajamų suma;

$Er_{krov.i_i}$ – išskirtų krovinių segmentų optimali kaina, apimanti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketo traukinių eismo įmokos tarifą, išreikštą eurais už tonkilometrį neto, ir antkainių dydį, išreikštą eurais už tonkilometrį neto;

$An_{krov.i}$ – prognozuojamos išskirtų krovinių segmentų vežimo apimtys, išreikštos tonkilometriais neto, kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojamos optimalios kainos.

7.1.3. Jei IV išskiria keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu segmentus, IV, taikydamas Metodikos 7.1.1 ir 7.1.2 papunkčiuose nurodytas optimizavimo formules Planuojamas IV sąnaudas paskirsto proporcingai keleivių, bagažo ir krovinių vežimų geležinkelių transportu darbo apimtims (tkm bruto) pagal paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais skaičiuojamos optimalios išskirtų segmentų kainos, duomenis. Jeigu IV išskiria keleivių, bagažo arba krovinių vežimo geležinkelių transportu segmentus, IV, taikydamas Metodikos 7.1.1 ir 7.1.2 papunkčiuose nurodytas optimizavimo formules Planuojamas IV sąnaudas priskiria keleivių, bagažo arba krovinių vežimui geležinkelių transportu.

7.1.4. IV, prieš apskaičiuojant išskirtų segmentų optimalias kainas, nustačius, kad paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų, iki metų, kuriais skaičiuojamos optimalios išskirtų segmentų kainos, IV pajamos, gautos iš užmokesčio už MPP, užmokesčio už naudojimąsi viešąją geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transporto paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos yra didesnė (mažesnės) nei IV sąnaudos, planuotos paskutiniams pasibaigusiems kalendoriniams metams, taikant Metodikos 7.1.1 ir 7.1.2 punktuose nurodytas formules Planuojamos IV sąnaudos yra mažinamos (didinamos) nustatytu teigiamu (neigiamu) paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų rezultato dydžiu (jeigu šis rezultatas sudaro ne daugiau kaip 20 proc. Planuojamų IV sąnaudų) arba paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų rezultato dydžiu, proporcingai padalintu 5 kalendoriniams metams pradedant nuo tų metų, kuriems skaičiuojama išskirtų segmentų optimali kaina (jeigu šis rezultatas sudaro daugiau kaip 20 proc. Planuojamų IV sąnaudų).

7.2. Jei išskirtų segmentų apskaičiuotos optimalios kainos yra didesnės nei užmokesčio už MPP traukinių eismo įmokos tarifas, laikoma, kad išskirtuose segmentuose vežėjai gali pakelti antkainius, ir IV patvirtina segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą jį paskelbiant GTK numatyta tvarka.

IV DALIS. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8.1. Metodika peržiūrima ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus ir, esant poreikiui, atnaujinama.

_____

Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodikos
3 priedas

Forma, skirta geležinkelio įmonėms (vežėjams) pateikti paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vežimo duomenis

Laikotarpis	**Vežėjo klientas**	**Įvairiarūšio transporto vežimas / Neįvairiarūšio transporto vežimas** (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)	**Kryptis**	**KN kodas (pagal 6 skaitmenis)** (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)	**Kiekis, tkm bruto bruto**	**Kiekis, tkm neto** (nepildoma teikiant keleivių, bagažo vežimo paslaugas)

4.8.3. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas (toliau – **Aprašas**) nustato skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – **pajėgumai**) panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarką, įskaitant kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad skirti pajėgumai ar jų dalis laikomi nepanaudotais (toliau – **kriterijai**).

2. Pajėgumų panaudojimo vertinimas ir apskaita yra vykdoma viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui (toliau – **Valdytojas**) siekiant:

2.1. kaupti duomenis apie ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo rodiklius ir juos vertinti;

2.2. priimti sprendimus dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – **Kodeksas**) 25^{2} ir 29^{6} straipsniuose nurodytų priemonių taikymo.

3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Kodekse, Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamose Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse (toliau – **Užmokesčio taisyklės**), Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamame Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildyta paskelbtoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarkos apraše (toliau – **Prioriteto taisyklės**) ir kituose teisės aktuose.

II SKYRIUS
PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO VERTINIMO KRITERIJAI

4. Valdytojas skirtų pajėgumų panaudojimo duomenis, nurodytus Aprašo IV skyriuje, vertina pagal Aprašo 5–7 punktuose nustatytus kriterijus tam, kad būtų užfiksuotas skirtų pajėgumų nepanaudojimo ar jų nepanaudojimo iš dalies faktas ir vykdoma jų panaudojimo analizė.

5. Laikoma, kad:

5.1. skirtas pajėgumas yra nepanaudotas, jei traukinys pagal skirtą pajėgumą nevažiavo, t. y. Valdytojo eismo valdymo ir koordinavimo sistemoje nėra užfiksuoti duomenys apie traukinio važiavimą panaudojant skirtą pajėgumą;

5.2. skirto pajėgumo dalis yra nepanaudota, jei traukinys pagal skirtą pajėgumą, kuriuo buvo numatyta važiuoti daugiau nei vieną kartą, nevažiavo bent vieną kartą, t. y. Valdytojo eismo valdymo ir koordinavimo sistemoje nėra užfiksuoti duomenys apie bent vieną traukinio važiavimą panaudojant skirtą pajėgumą.

6. Siekiant apskaičiuoti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, kai pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai neperpildytoje viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, yra bendrai vertinami visų geležinkelio įmonei (vežėjui) (toliau – **vežėjas**) skirtų pajėgumų panaudojimo duomenys už vieną kalendorinį mėnesį (toliau – **ataskaitinis mėnuo**). Šiuo tikslu laikoma, kad ataskaitiniu mėnesiu skirti pajėgumai ar jų dalis yra nepanaudoti reguliariai, jei ne mažiau nei 50 proc. per 1 (vieną) ataskaitinį mėnesį traukinio važiavimų pagal visus vežėjui tam mėnesiui skirtus pajėgumus yra nepanaudoti ir bendras pagal šiuos pajėgumus numatytų važiavimų skaičius ne mažesnis nei 3 (trys).

7. Laikoma, kad pajėgumas (ar jo dalis) yra nepanaudoti perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, jei atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

7.1. pajėgumas yra nepanaudotas arba nepanaudotas iš dalies, kaip numatyta Aprašo 5 punkte;

7.2. pajėgumas, kuris buvo pakeistas pagal Kodekso 29^{9} straipsnio 2 dalį kariniam ir (ar) negabaritiniam kroviniui geležinkelių transportu vežti, ar jo dalis buvo panaudoti ne atitinkamam kroviniui vežti;

7.3. traukinys pagal skirtą pajėgumą ar jo dalį nevažiavo per perpildytą infrastruktūros dalį;

7.4. traukinys pagal skirtą pajėgumą ar jo dalį važiavo mažiau nei 75 proc. skiriant pajėgumą numatyto traukinio važiavimo atstumo (km);

7.5. pajėgumo ar jo dalies panaudojimas neatitinka Prioriteto taisyklėse nurodyto (-ų) kriterijaus (-ų), pagal kurį (-iuos) buvo skirti pajėgumai.

III SKYRIUS
SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITOS DUOMENŲ ŠALTINIAI

8. Skirtų pajėgumų panaudojimo apskaitai yra naudojami Valdytojo sprendimų skirti pajėgumus pagal paraiškas skirti pajėgumus, pavėluotas paraiškas ir paskutinės minutės paraiškas (toliau – **sprendimai skirti pajėgumus**) duomenys, viešai Valdytojo skelbiami duomenys, faktiniai pajėgumų panaudojimo duomenys, kurių šaltiniai yra Valdytojo geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo informacinių sistemų duomenys, įskaitant ir duomenis, fiksuojamus traukinio važiavimo metu, ir vežėjų Valdytojui Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose (toliau – **Tinklo nuostatai**) nustatyta tvarka teikiami duomenys, susiję su faktiniu skirtų pajėgumų panaudojimu.

9. Skirtų pajėgumų panaudojimo apskaitos duomenų valdymui ir analizei yra naudojamos šios Valdytojo informacinės sistemos ir įrankiai (jei sistemoje kaupiami atitinkami Aprašo 11–13 punktuose nurodyti duomenys):

9.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninių paslaugų portalas „InfraGo“;

9.2. Stočių veiklos planavimo ir valdymo įrankis (YMS);

9.3. eismo valdymo ir kontrolės sistema (EVKS);

9.4. Valdytojo duomenų analitikos sistema, skirta Aprašo 9.1–9.3 punktuose nurodytų duomenų apdorojimui ir apskaičiavimui.

IV SKYRIUS
SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITOS DUOMENYS

10. Duomenys apie skirtus pajėgumus ir skirtų pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys yra apskaitomi kiekvieno pagal skirtą pajėgumą numatyto traukinio važiavimo atžvilgiu.

11. Apskaitant skirtų pajėgumų panaudojimą yra naudojami šie pirminiai duomenys apie skirtą pajėgumą, kurių šaltinis yra Valdytojo sprendimai skirti pajėgumus:

11.1. pareiškėjo pavadinimas;

11.2. pradinė geležinkelio stotis;

11.3. galinė geležinkelio stotis;

11.4. tarpiniai sustojimai;

11.5. paslaugos rūšis (keleivių, bagažo ar krovinių vežimo paslauga);

11.6. traukinio važiavimo laikotarpis;

11.7. traukinio važiavimo diena (-os);

11.8. traukinio išvykimo laikas;

11.9. vėžės plotis;

11.10. traukinio ilgis (m);

11.11. traukinio masė bruto (t);

11.12. traukos riedmenys (tipas, kiekis traukos režime);

11.13. planuojamas vežti krovinys (negabaritinis, negabaritinis, kurio vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, ar karinis);

11.14. pritaikytas (-i) Prioriteto taisyklių kriterijus (-ai), pagal kurį (-iuos) buvo skirti pajėgumai.

12. Apskaitant skirtų pajėgumų panaudojimą yra naudojami šie išvestiniai ir viešai skelbiami duomenys apie skirtą pajėgumą:

12.1. maršruto atstumas (km);

12.2. duomenys apie viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymą (perpildyta ar neperpildyta);

12.3. Tinklo nuostatuose nurodyta ribinė norma.

13. Apskaitant skirtų pajėgumų panaudojimą yra fiksuojami šie pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys:

13.1. vežėjo pavadinimas;

13.2. pradinė geležinkelio stotis;

13.3. galinė geležinkelio stotis;

13.4. tarpiniai sustojimai;

13.5. traukinio važiavimo diena;

13.6. traukinio išvykimo laikas;

13.7. traukinio nuvažiuotas atstumas (km);

13.8. traukinio važiavimų skaičius per ataskaitinį laikotarpį;

13.9. traukinio nevažiavimo priežastis;

13.10. traukos riedmenys (tipas, kiekis traukos režime);

13.11. traukinio ilgis (m);

13.12. traukinio masė bruto (t);

13.13. traukinio masė neto (t) (tik teikiant krovinių vežimo paslaugą);

13.14. vežtas krovinys (negabaritinis, negabaritinis, kurio vežimas kurio vežimas yra būtinas ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, ar karinis);

13.15. vežtų konteinerių ir puspriekabių kiekis;

13.16. vežto krovinio rūšis (pvz.,Kombinuotosios krovinių nomenklatūros kodas);

13.17. skirtam pajėgumui numatytas važiavimo paskirties tipas (pagal Prioriteto taisyklių 4.2, 4.4–4.6 punktus):

13.17.1. krovinių vežimas tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai vežami iš trečiosios valstybės į Lietuvos Respubliką ar kitą Europos Sąjungos valstybę ar iš Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės į trečiąją valstybę;

13.17.2. skirtų pajėgumų panaudojimas krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai kroviniai vežami tarp Europos Sąjungos valstybių narių;

13.17.3. skirtų pajėgumų naudojimas tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti;

13.17.4. pajėgumo naudojimas krovinių vežimo vietiniu maršrutu paslaugoms teikti.

14. Aprašo 13.1–13.9 punktuose nurodyti duomenys yra fiksuojami Valdytojo jo valdomose informacinėse sistemose. Aprašo 13.10–13.17 punktuose nurodyti duomenys yra teikiami vežėjų Valdytojui suderinta forma (elektroniniu formatu) ar kitais duomenų keitimosi būdais.

V SKYRIUS
SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITOS DUOMENŲ VERTINIMAS

15. Duomenys apie skirtus pajėgumus ir skirtų pajėgumų panaudojimo faktiniai duomenys yra vertinami kiekvieno pagal skirtą pajėgumą numatyto traukinio važiavimo atžvilgiu.

16. Valdytojas, lygindamas skirtų pajėgumų duomenis ir pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis nustato, ar skirto pajėgumo ar jo dalies panaudojimas atitinka Aprašo 4–7 punktuose nustatytus kriterijus. Duomenų lyginimui yra naudojami Aprašo 11–13 punktuose nurodyti duomenys ta apimtimi, kiek yra būtina tam, kad būtų įvertintas pajėgumo panaudojimas pagal atitinkamą kriterijų, nustatytą Aprašo 4–7 punktuose. Esant teigiamam vertinimui, Valdytojas konstatuoja, kad skirtas pajėgumas ar jo dalis yra panaudoti, o šiam vertinimui esant neigiamam – skirtas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti.

17. Atlikus Aprašo 16 punkte nurodytą skirtų pajėgumų vertinimą, ir konstatavus, kad skirtas pajėgumas ar jo dalis nepanaudoti, Valdytojas vertina, ar turi būti taikomos Kodekso 25^{2} ir 29^{6} straipsniuose nurodytos priemonės.

18. Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, pagal Aprašo 5 punkte nustatytus kriterijus vertina Aprašo **11.1–11.3,** 11.6–11.8 ir 12.2 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo **13.1–13.3,** 13.5–13.6 ir 13.8–13.9 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis.

19. Valdytojas, siekdamas nustatyti, ar nepanaudotas pajėgumas ar jo dalis yra nepanaudoti perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, vertina Aprašo 11.1–11.4, 11.5–11.8, 11.10, 12.1–12.2, 13.4–13.5 papunkčiuose nurodytus duomenis apie skirtus pajėgumus ir Aprašo 13.1–13.3, 13.6-13.7, 13.9, 13.11, 13.14–13.17 papunkčiuose nurodytus pajėgumų panaudojimo faktinius duomenis.

20. Valdytojas, atlikęs skirtų pajėgumų panaudojimo vertinimą ir nustatęs, kad pajėgumai ar jų dalis yra nepanaudoti, šių pajėgumų atžvilgiu netaiko Kodekso 25^{2} ir 29^{6} straipsniuose nurodytų priemonių, nevertina šių pajėgumų ar jų dalies, kai:

20.1. pajėgumai ar jų dalis nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių;

20.2. pajėgumai ar jų dalis nepanaudoti, nes vežėjo traukiniai buvo atšaukti dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kaltės;

20.3. pajėgumai ar jų dalis nepanaudoti, nes vežėjo traukiniai buvo atšaukti dėl kitos vežėjo kaltės;

20.4. Kodekso 29^{6} straipsnio 5 dalies 7 ir 8 punktuose nustatytais atvejais pajėgumai ar jų dalis buvo panaikinti.

_____

2.3.9. Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai[23]

Nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis (km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis (mm)
Vilnius–Klaipėda				
1.	Vilnius–Paneriai	9,0	Elektrifikuoti	1 520
2.	Paneriai–Lentvaris	8,8	Elektrifikuoti	1 520
3.	Lentvaris–Vievis	23,5	Elektrifikuoti	1 520
4.	Vievis–Žasliai	16,2	Elektrifikuoti	1 520
5.	Žasliai–Kaišiadorys	9,2	Elektrifikuoti	1 520
6.	Kaišiadorys–Gaižiūnai	23,2	Elektrifikuoti	1 520
7.	Gaižiūnai–Jonava	7,1	Elektrifikuoti	1 520
8.	Jonava–Žeimiai	9,0	Elektrifikuoti	1 520
9.	Žeimiai–Lukšiai	10,1	Elektrifikuoti	1 520
10.	Lukšiai–Šilainiai	5,4	Elektrifikuoti	1 520
11.	Šilainiai–Kėdainiai	6,6	Elektrifikuoti	1 520
12.	Kėdainiai–Dotnuva	12,8	Elektrifikuoti	1 520
13.	Dotnuva–Gudžiūnai	14,6	Elektrifikuoti	1 520
14.	Gudžiūnai–Baisogala	12,0	Elektrifikuoti	1 520
15.	Baisogala–Gimbogala	12,7	Elektrifikuoti	1 520
16.	Gimbogala–Radviliškis	12,3	Elektrifikuoti	1 520
17.	Radviliškis–Šilėnai	10,6	Elektrifikuoti	1 520
18.	Šilėnai–Zokniai	5,1	Elektrifikuoti	1 520
19.	Zokniai–Šiauliai	4,1	Elektrifikuoti	1 520
20.	Šiauliai–Kužiai	14,4	Elektrifikuoti	1 520
21.	Kužiai–Pavenčiai	11,9	Elektrifikuoti	1 520
22.	Pavenčiai–Raudėnai	13,4	Elektrifikuoti	1 520
23.	Raudėnai–Tryškiai	8,8	Elektrifikuoti	1 520
24.	Tryškiai–Duseikiai	8,2	Elektrifikuoti	1 520
25.	Duseikiai–Telšiai	13,8	Elektrifikuoti	1 520
26.	Telšiai–Lieplaukė	10,5	Elektrifikuoti	1 520
27.	Lieplaukė–Tarvainiai	9,1	Elektrifikuoti	1 520
28.	Tarvainiai–Plungė	8,6	Elektrifikuoti	1 520
29.	Plungė–Šateikiai	13,9	Elektrifikuoti	1 520
30.	Šateikiai–Kūlupėnai	11,0	Elektrifikuoti	1 520
31.	Kūlupėnai–Kretinga	18,1	Elektrifikuoti	1 520
32.	Kretinga–Kretingalė	6,7	Elektrifikuoti	1 520
33.	Kretingalė–Giruliai	9,3	Elektrifikuoti	1 520
34.	Giruliai–Klaipėda	6,5	Elektrifikuoti	1 520
Vilnius–Naujoji Vilnia–Kena–valstybės siena				
35.	Vilnius–Naujoji Vilnia	9,2	Elektrifikuoti	1 520
36.	Naujoji Vilnia–Kyviškės	8,0	Elektrifikuoti	1 520
37.	Kyviškės–Kena	11,9	Elektrifikuoti	1 520
38.	Kena–valstybės siena	6,8	Elektrifikuoti	1 520
Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena				
39.	Naujoji Vilnia–Bezdonys	16,4		1 520
40.	Bezdonys–Pabradė	25,7		1 520
41.	Pabradė–Švenčionėliai	26,6		1 520
42.	Švenčionėliai–Ignalina	23,0		1 520
43.	Ignalina–Dūkštas	24,4		1 520
44.	Dūkštas–Turmantas	22,3		1 520
45.	Turmantas–valstybės siena	0,5		1 520
Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena				
46.	Kaišiadorys–Pravieniškės	16,1	Elektrifikuoti	1 520

[23] Geležinkelio maršrutus sudarančių tarpstočių eksploataciniai ilgiai naudojami užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimui remiantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2026–2027 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų 5.9.1 punkto „Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas ir apmokėjimas“ 14 dalyje nurodytomis formulėmis.

Nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis (km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis (mm)
47.	Pravieniškės–Palemonas	10,9	Elektrifikuoti	1 520
48.	Palemonas–Kaunas	9,6	Elektrifikuoti	1 520
49.	Kaunas–Jiesia	8,2		1 520
50.	Jiesia–Mauručiai	10,9		1 520
51.	Mauručiai–Kazlų Rūda	17,6		1 520
52.	Kazlų Rūda–Pilviškiai	19,8		1 520
53.	Pilviškiai–Vilkaviškis	12,3		1 520
54.	Vilkaviškis–Kybartai	17,8		1 520
55.	Kybartai–valstybės siena	0,6		1 520
Vilnius–Stasylos–valstybės siena				
56.	Vilnius–Kirtimai	5,4	Elektrifikuoti	1 520
57.	Kirtimai–Valčiūnai	8,0	Elektrifikuoti	1 520
58.	Valčiūnai–Jašiūnai	13,5		1 520
59.	Jašiūnai–Stasylos	17,4		1 520
60.	Stasylos–valstybės siena	5,7		1 520
Švenčionėliai–Utena				
61.	Švenčionėliai–Utena	48,1		1 520
Lentvaris–Marcinkonys–valstybės siena				
62.	Lentvaris–Senieji Trakai	5,9	Elektrifikuoti	1 520
63.	Senieji Trakai–Rūdiškės	14,6		1 520
64.	Rūdiškės–Valkininkai	19,8		1 520
65.	Valkininkai–Matuizos	8,9		1 520
66.	Matuizos–Varėna	11,1		1 520
67.	Varėna–Marcinkonys	21,3		1 520
68.	Marcinkonys–valstybės siena	16,8		1 520
Kyviškės–Valčiūnai				
69.	Kyviškės–Valčiūnai	24,3	Elektrifikuoti	1 520
70.	Vaidotai-Kyviškės II,V keliai	28,7	Elektrifikuoti	1 520
Paneriai–Valčiūnai				
71.	Paneriai–Vaidotai I kelias (įskaitant G, L, D kelią)	7,1	Elektrifikuoti	1 520
72.	Vaidotai–Valčiūnai (įskaitant I, LVR, III kelią)	4,4	Elektrifikuoti	1 520
Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava				
73.	Kazlų Rūda–Vinčai	9,7		1 520
74.	Vinčai–Marijampolė	14,4		1 520
75.	Marijampolė–Kalvarija	16,0		1 520
76.	Kalvarija–Šeštokai	16,9		1 520
77.	Šeštokai–Mockava*	7,5		1 520
Gaižiūnai–Palemonas				
78.	Gaižiūnai–Kalnėnai	13,6		1 520
79.	Kalnėnai–Palemonas	11,7		1 520
Palemonas–Rokai–Jiesia				
80.	Palemonas–Rokai	10,7		1 520
81.	Rokai–Jiesia	4,3		1 520
Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena				
82.	Radviliškis–Šeduva	17,6		1 520
83.	Šeduva–Gustonys	24,2		1 520
84.	Gustonys–Panevėžys	12,3		1 520
85.	Panevėžys–Subačius	24,9		1 520
86.	Subačius–Kupiškis	18,9		1 520
87.	Kupiškis–Skapiškis	13,6		1 520
88.	Skapiškis–Rokiškis	27,4		1 520
89.	Rokiškis–valstybės siena	29,2		1 520
Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai				
90.	Radviliškis–Pakruojis	31,6		1 520
91.	Pakruojis–Petrašiūnai	11,4		1 520
Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena				
92.	Radviliškis–Jonaitiškiai	10,0		1 520
93.	Jonaitiškiai–Tytuvėnai	29,7		1 520
94.	Tytuvėnai–Viduklė	29,9		1 520
95.	Viduklė–Tauragė	42,3		1 520
96.	Tauragė–Pagėgiai	30,9		1 520
97.	Pagėgiai–valstybės siena	5,2		1 520
Šiauliai–Joniškis–valstybės siena				

Nr.	Tarpstočio pavadinimas	Tarpstočio ilgis (km)	Elektrifikuoti ruožai	Vėžės plotis (mm)
98.	Šiauliai–Gubernija	6,3		1 520
99.	Gubernija–Meškuičiai	15,5		1 520
100.	Meškuičiai–Joniškis	22,3		1 520
101.	Joniškis–valstybės siena	15,5		1 520
Akmenė–Alkiškiai–Karpėnai				
102.	Akmenė–Alkiškiai	11,8		1 520
103.	Alkiškiai–Karpėnai	1,0		1 520
Mažeikiai–valstybės siena				
104.	Mažeikiai–valstybės siena	19,5		1 520
Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai				
105.	Kužiai–Kuršėnai	10,9		1 520
106.	Kuršėnai–Papilė	17,4		1 520
107.	Papilė–Akmenė	8,7		1 520
108.	Akmenė–Viekšniai	13,6		1 520
109.	Viekšniai–Mažeikiai	12,8		1 520
110.	Mažeikiai–Venta	9,1		1 520
111.	Venta–Bugeniai	4,9		1 520
Kretinga–Skuodas–valstybės siena				
112.	Kretinga–Darbėnai	14,4		1 520
113.	Darbėnai–Skuodas	33,4		1 520
114.	Skuodas–valstybės siena	4,1		1 520
Klaipėda–Pagėgiai				
115.	Klaipėda–Rimkai	8,6	Elektrifikuoti	1 520
116.	Rimkai–Vilkyčiai	21,0		1 520
117.	Vilkyčiai–Šilutė	20,2		1 520
118.	Šilutė–Stoniškiai	24,4		1 520
119.	Stoniškiai–Pagėgiai	11,9		1 520
Rimkai–Draugystė				
120.	Rimkai–Draugystė	2,7	Elektrifikuoti	1 520
Bugeniai–valstybės siena				
121.	Bugeniai–valstybės siena	13,7		1 520
Šilėnai–Jonaitiškiai				
122.	Šilėnai–Jonaitiškiai	6,3		1 520
Jonava–Rizgonys				
123.	Jonava–Rizgonys	22,7		1 520
Šeštokai–Alytus				
124.	Šeštokai–Alytus	38,1		1 520
Šeštokai–Mockava–valstybės siena (1 435 mm)				
125.	Šeštokai–Mockava (1 435 mm)*	7,5		1 435
126.	Mockava–valstybės siena (1 435 mm)	14,3		1 435
Senieji Trakai–Trakai				
127.	Senieji Trakai–Trakai	3,7	Elektrifikuoti	1 520
Kaunas–Šeštokai („Rail Baltica“)				
128.	Kaunas–Palemonas („Rail Baltica“)	9,6		1 435
129.	Kaunas–Jiesia („Rail Baltica“)	8,2		1 435
130.	Jiesia–Mauručiai („Rail Baltica“)	10,9		1 435
131.	Mauručiai–Kazlų Rūda („Rail Baltica“)	17,6		1 435
132.	Kazlų Rūda–Vinčai („Rail Baltica“)	9,7		1 435
133.	Vinčai–Marijampolė („Rail Baltica“)	14,4		1 435
134.	Marijampolė–Kalvarija („Rail Baltica“)	16,0		1 435
135.	Kalvarija–Šeštokai („Rail Baltica“)	16,9		1 435
Palemonas–Rokai–Jiesia („Rail Baltica“)				
136.	Palemonas–Rokai („Rail Baltica“)			1 435
137.	Rokai–Jiesia („Rail Baltica“)	4,3		1 435

3.3.2. a Deklaracijos tipinė forma

BENDROSIOS NUOSTATOS
Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos **(**toliau – LR) tarptautinių sankcijų įstatymu, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais tarptautinių sankcijų įgyvendinimą Lietuvos Respublikoje, bei **Sankcijomis**, **kaip jos apibrėžtos Valdytojo vidaus dokumentuose, paskelbtuose Valdytojo internet**o svetainėje **(adresas – LTG Infra)**[24], ir siekdama tinkamai vertinti, valdyti ir švelninti su sankcijomis susijusias rizikas**, įskaitant bet neapsiribojant galimas neigiamas pasekmes**, kylančias iš AB „LTG Infra“ klientų (partnerių) veiklos, AB „LTG Infra“ tiek prieš sudarydama naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, tiek šios sutarties vykdymo metu privalo rinkti informaciją apie savo **klientus, jų partnerius bei kitus asmenis, kurie pasitelkiami vykdant viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartį**. Be to, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pagrindu priimtais Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos nurodymais ir (ar) rekomendacijomis, AB „LTG Infra“ privalo gauti šioje Deklaracijoje nurodytus naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties šalies patvirtinimus, siekdama užtikrinti Tinklo nuostatuose ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje nustatytų įpareigojimų laikymąsi. AB „LTG Infra“ užtikrina, kad pateikta informacija yra laikoma konfidencialia ir yra saugoma vadovaujantis teisės aktų, įskaitant 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB, reikalavimais. Sutarties sudarymo atveju šioje Deklaracijoje pateikti asmens duomenys bus saugomi 10 (dešimt) metų nuo sutarties pasibaigimo, o jei sutartis nebūtų sudaryta – 5 (penkerius) metus. Duomenų valdytojas AB „LTG Infra“, 305202934, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius. Duomenų apsaugos pareigūno el. paštas: dap@ltg.lt. Daugiau informacijos apie asmens duomenų tvarkymą galima rasti AB „LTG Infra“ internetiniame puslapyje adresu https://ltginfra.lt/privatumo-pranesimas/

I dalis: Bendrieji duomenys	
Juridinio asmens pavadinimas (-ai) / Fizinio asmens vardas, pavardė:	
Juridinio asmens kodas / Fizinio asmens kodas arba gimimo data:	
Juridinio asmens registruotos buveinės adresas / Fizinio asmens nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija):	
Juridinio asmens faktinės veiklos vykdymo adresas (*jei skiriasi nuo registruotos buveinės adreso*):	
Juridinio asmens registracijos data / Fizinio asmens pilietybė:	

Pagrindinė veiklos sritis (pasirinkite)	
Veiklos vykdymo valstybės (teritorijos):	☐ Lietuvos Respublika ☐ Europos Sąjunga (ES)/ Europos ekonominė erdvė (EEE) ☐ Nepriklausomų valstybių sandraugos (NVS) šalys *(reikiamą pažymėti)*: ▪ ☐ Armėnijos Respublika ▪ ☐ Azerbaidžano Respublika ▪ ☐ Baltarusijos Respublika ▪ ☐ Kazachstano Respublika ▪ ☐ Kirgizstano Respublika ▪ ☐ Moldovos Respublika ▪ ☐ Rusijos Federacija ▪ ☐ Tadžikistano Respublika ▪ ☐ Uzbekistano Respublika ☐ Kinijos Liaudies Respublika ☐ Kita (*nurodyti*):

Jei pareiškėjo interesais veikia geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra pareiškėja, bet pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis pareiškėjui skirtais pajėgumais	
Juridinio asmens pavadinimas:	
Juridinio asmens kodas:	
Registruotos buveinės adresas:	
Registracijos data:	

[24] https://doc.ltginfra.lt/lt/apie_mus/valdymas/LTG_Infra_sankciju_politika.pdf

II dalis: Valdymo ir nuosavybės struktūra		
Vadovas	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
Sutartį pasirašantis asmuo *(jei pasirašo ne įmonės vadovas)*	Pareigos	
	Vardas, pavardė	
	Atstovavimo pagrindas	
Pridėkite sutartį pasirašančio asmens teisę atstovauti pagrindžiančio dokumento kopiją *(netaikoma, jei sutartį pasirašo įmonės vadovas)*		
Kontaktinis asmuo	Pareigos	
	Vardas, pavardė	
	Tel. Nr.	
	El. paštas	
Naudos gavėjai: fiziniai asmenys, kurie tiesiogiai ir (ar) netiesiogiai turi arba kontroliuoja 25 procentų ar daugiaujmonės akcijų arba balsavimo teisių.		
1.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
	Turima akcijų (balsavimo teisių) dalis	
2.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
	Turima akcijų (balsavimo teisių) dalis	
3.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
	Turima akcijų (balsavimo teisių) dalis	
4.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
	Turima akcijų (balsavimo teisių) dalis	
Naudos gavėjai: fiziniai asmenys, kurie tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įmonę kitais būdais *(pavyzdžiui, valdybos nariai, jei tokių yra).*		
1.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
2.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
3.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
4.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	
	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	
5.	Vardas, pavardė	
	Asmens kodas arba gimimo data	

	Pilietybė	
	Nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė (teritorija)	

III dalis: Informacija apie planuojamąsi naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra

Prašome detalizuoti, kokiu tikslu įmonė ketina naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, Prašome pateikti informaciją apie planuojamus gabenti krovinius, nurodant krovinio (- ių) pavadinimą (- us) bei bei jam taikomą kombinuotosios nomenklatūros (KN) arba TARIC kodą, jei taikoma:

1.	**Pavadinimas**	
	Registracijos valstybė	
	Kodas	
	Dalykinių santykių pobūdis (pvz., įmonės pervežamų krovinių tiekėjas, gamintojas, jungtinės veiklos partneris, remonto paslaugų užsakovas ar kt.)	
2.	**Pavadinimas**	
	Registracijos valstybė	
	Kodas	
	Dalykinių santykių pobūdis (pvz., įmonės pervežamų krovinių tiekėjas, gamintojas, jungtinės veiklos partneris, remonto paslaugų užsakovas ar kt.)	
3.	**Pavadinimas**	
	Registracijos valstybė	
	Kodas	
	Dalykinių santykių pobūdis (pvz., įmonės pervežamų krovinių tiekėjas, gamintojas, jungtinės veiklos partneris, remonto paslaugų užsakovas ar kt.)	
4.	**Pavadinimas**	
	Registracijos valstybė	
	Kodas	
	Dalykinių santykių pobūdis (pvz., įmonės pervežamų krovinių tiekėjas, gamintojas, jungtinės veiklos partneris, remonto paslaugų užsakovas ar kt.)	

IV. Sankcijų kontrolė įmonė

Patvirtinu, kad esu susipažinęs (-usi) su LR Tarptautinių sankcijų įstatymo reikalavimais, įskaitant draudimą tiesiogiai ar netiesiogiai sudaryti sąlygas naudotis lėšomis ar ekonominiais ištekliais subjektui, kuriam taikomos sankcijos, pažeidžiant Lietuvos Respublikoje įgyvendinant tarptautines sankcijas nustatytą draudimą, ir vykdydamas savo veiklą įsipareigoju jų laikytis.	☐ **Patvirtinu**
Patvirtinu, kad įmonė yra įdiegusi vidaus kontrolės procedūras, užtikrinančias LR įgyvendinamų tarptautinių sankcijų įgyvendinimą vykdant įmonės veiklą.	☐ **Patvirtinu**
Patvirtinu, kad sutarties šaliai – fiziniam asmeniui ar įmonei, jos akcininkams, naudos gavėjams ar kitiems įmonę kontroliuojantiems asmenims nėra taikomos Valdytojo įgyvendinamos Sankcijos	☐ **Patvirtinu**
Jei yra svarbios informacijos, susijusios su pirmiau teikiamu patvirtinimu, pateikite:	
Patvirtinu, kad įmonės tiesioginiai ir netiesioginiai akcininkai nėra Rusijos Federacijos ar Baltarusijos Respublikos valdomos ar kitaip kontroliuojamos įmonės	☐ **Patvirtinu**
Jei yra svarbios informacijos, susijusios su pirmiau teikiamu patvirtinimu, pateikite	
Patvirtinu, kad, prieš dalyvaudamas bet kokioje ūkinės komercinės veiklos operacijoje, užtikrinu subjektų, su kuriais	☐ **Patvirtinu**

bendradarbiaujama, išsamaus patikrinimo atlikimą, siekiant užtikrinti atitiktį įgyvendinamoms Sankcijoms, ir susilaikau nuo bet kokio bendradarbiavimo su subjektais, dėl kurių kilo įtarimas dėl bandymo išvengti įgyvendinamomis Sankcijomis nustatytų apribojimų ir įpareigojimų ar, atlikus išsamų patikrinimą, nėra vienareikšmės išvados, kad atitinkama ūkinės komercinės veiklos operacija nėra siekiama nesilaikyti ar išvengti Sankcijomis nustatytų apribojimų ir įpareigojimų	
Patvirtinu, kad laikausi visų taikomų sankcijų reikalavimų, vykdau su jomis susijusias pareigas ir nesiimu jokių veiksmų, kurie pažeistų sankcijų nustatytus apribojimus, sudarytų sąlygas jų išvengti ar padėtų apeiti jų taikymą	**☐ Patvirtinu**
Patvirtinkite vieną pasirinkimą a) arba b)	
a) **Patvirtinu, kad sutarties šalis turi Sankcijų įgyvendinimo politiką, atitinkančią Tinklo nuostatuose nurodytus kriterijus**	**☐Patvirtinu (pridedama)**
arba	
b) **Patvirtinu, kad sutarties šalis *mutatis mutandis* laikosi AB „LTG Infra“ taikomų (taip, kaip jos apibrėžtos Valdytojo vidaus dokumentuose, paskelbtuose Valdytojo internetiniame puslapyje (adresas – LTG Infra).**	**☐ Patvirtinu**
VI dalis: Kiti patvirtinimai	
Patvirtinu, kad įsipareigojame neteikti jokios informacijos Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos ir Kinijos Liaudies Respublikos subjektams (ar jiems atstovaujantiems asmenims) ir jokiomis formomis šių valstybių subjektų nepasitelkti dalyvauti su sudaroma Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartimi susijusiuose sandoriuose	**☐ Patvirtinu**
Pildo tik geležinkelio įmonės (vežėjai):	
Patvirtinu, kad nenaudosime Infrastruktūros tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jei neatitinkame GTK 28 straipsnio 2 dalyje nurodytos sąlygos, suteikiančios išimtinę teisę gauti minimalųjį prieigos prie Infrastruktūros paketą ir teisę naudotis Infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugų teikimui	**☐ Patvirtinu**
Patvirtinu, kad skirti Pajėgumai nebus naudojami dvejopo naudojimo prekių, įtrauktų į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 512 „Dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) 2021/821 9 straipsnį“ patvirtintą nacionalinį kontroliuojamų dvejopo naudojimo prekių sąrašą, eksportui, įskaitant reeksportą, per Lietuvos Respubliką į trečiąsias šalis, kai prekių išvežimas vykdomas per valstybės sienos su ne Europos Sąjungos valstybėmis narėmis perėjimo punktus	**☐ Patvirtinu**
Patvirtinkite vieną pasirinkimą a) arba b)	
c) Patvirtinu, kad ne vėliau nei iki 2027-12-10 arba, jei Sutartis pasirašoma po šios datos, per mėnesį nuo Sutarties pasirašymo AB „LTG Infra“ pateiksime 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu numatomų įgyvendinti veiksmų planą dėl priemonių, užtikrinančių, kad vykdant vietinius krovinių vežimus Lietuvos Respublikoje ir teikiant krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugas, kai krovinio pradinė ir galinė stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, neperduosime jokios informacijos, susijusios su naudojimusi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įskaitant duomenų apie vežamus krovinius, trečiosioms šalims (Rusijai, Baltarusijai, Kinijos Liaudies Respublikai) ir Geležinkelių transporto tarybai, įgyvendinimo, arba toliau vykdysime ankstesniu tarnybinio traukinių	**☐ Patvirtinu**

tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu pateiktą atitinkamų veiksmų planą	
arba	
d) Patvirtinu, kad teikdami krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas ir krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugas, kai krovinio pradinė ir galinė stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, neperduodame jokios informacijos, susijusios su naudojimusi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įskaitant duomenų apie vežamus krovinius, trečiosioms šalims (Rusijai, Baltarusijai, Kinijos Liaudies Respublikai) ir Geležinkelių transporto tarybai	☐ **Patvirtinu**
Patvirtinkite vieną pasirinkimą a), b) arba c)	
a) Patvirtinu, kad ne vėliau nei iki 2027-12-10 arba, jei Sutartis pasirašoma po šios datos, per mėnesį nuo Sutarties pasirašymo AB „LTG Infra“ pateiksiu 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu numatomų įgyvendinti veiksmų planą dėl priemonių, užtikrinančių, kad teikiamos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugos, kai krovinio pradinė ir galinė geležinkelio stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, bus teikiamos vadovaujantis COTIF nuostatomis, įgyvendinimo, arba toliau vykdysime ankstesniu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu pateiktą atitinkamų veiksmų planą	☐ **Patvirtinu**
arba	
b) Patvirtinu, kad teikiamos krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugos, kai krovinio pradinė ir galinė geležinkelio stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, teikiamos vadovaujantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) nuostatomis	☐ **Patvirtinu**
arba	
c) Patvirtinu, kad krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais, paslaugų, kai krovinio pradinė ir galinė geležinkelio stotys yra Europos Sąjungos valstybėje narėje, neteikiame bei neketiname tokių paslaugų teikti 2027–2028 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu	☐ **Patvirtinu**
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	
Patvirtinu, kad esu tinkamai įgaliotas sutarties šalies vardu pasirašyti šią Deklaraciją	☐ **Patvirtinu**
Patvirtinu, kad šioje Deklaracijoje pateikta informacija yra teisinga, išsami ir tiksli	☐ **Patvirtinu**
Įsipareigoju nedelsiant raštu informuoti AB „LTG Infra“ apie bet kokius pateiktos informacijos pasikeitimus, kurie taps man žinomi	☐ **Įsipareigoju**
Esu informuotas, kad AB „LTG Infra“ gali atlikti patikrą, siekdama įsitikinti šioje Deklaracijoje pateiktos informacijos ir patvirtinimų teisingumu bei tikrumu	☐ **Sutinku**
Esu informuotas, kad AB „LTG Infra“ šioje Deklaracijoje pateiktus asmens duomenis tvarko siekdama šių tikslų: (1) įgyvendinti Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme nustatytų sankcijų ir ribojimų reikalavimus ir užtikrinti, kad nebūtų sudaromi sandoriai, prieštaraujantys tokių sankcijų ar ribojimų reikalavimams, o jeigu tokie yra sudaryti, kad būtų nedelsiant nutraukti (tvarkymo pagrindas – teisinė prievolė); (2) užtikrinti suderinimą su trečiųjų šalių, įskaitant JAV ir JK, patvirtintų sankcijų ir ribojimų reikalavimai (tvarkymo pagrindas – teisėti interesai vykdyti skaidrų ir socialiai atsakingą verslą bei išvengti galimų neigiamų ekonominių pasekmių ir žalos reputacijai).	☐ **Patvirtinu**
Patvirtinu, kad visi fiziniai asmenys, nurodyti šioje Deklaracijoje, iki Deklaracijos pateikimo buvo informuoti apie jų asmens duomenų tvarkymą ir su tuo susijusias jų teises: (1) apie Deklaracijoje įrašytus jų asmens duomenis ir šių duomenų tvarkymo tikslus; (2) apie AB „LTG Infra“ internetiniame puslapyje adresu https://ltginfra.lt/privatumo-pranesimas/ skelbiamą Privatumo pranešimą,	☐ **Patvirtinu**

kuriame jie gali išsamiau susipažinti su jų asmens duomenų tvarkymu ir su tuo susijusiomis teisėmis.	
Pareigos	
Vardas, pavardė *(pildoma didžiosiomis raidėmis, jei ranka)*	
Parašas	
Data	

4.5.3. Ekspres paraiškoms taikoma sąstatų masė pagal geležinkelių linijas

Nr.	Geležinkelio ruožas	Eismo kryptis ir maksimali traukinio sąstato masė[25] (t)		Lokomotyvas
		nelyginė	lyginė	
1 435 mm vėžė				
1.	Palemonas–Kaunas–Šeštokai	2000	2200	M62K
		3700	4000	2M62K
		1200	1400	ČME-3
2.	Šeštokai–Mockava–Trakiškiai	2500	2500	M62K
		2500	2500	ST44
		2500	2500	BR285
		5000	5000	2M62K
		2000	2200	ČME-3
3.	Rokai–Jiesia	2400	2200	M62K
		4500	4000	2M62K
		2000	1600	ČME-3
1 520 mm vėžė				
1.	Molodečna–Kena	3700	5000	ER20CF
		7000	7500	2 × ER20CF
		4800	5000	2M62K
		5600	6000	2M62M
		2500	3000	TEM TMH
		5000	6000	2 × TEM TMH
		7000	7500	BKG1
		4900	5500	BKG2
		7000	7500	2 × BKG2
		4900	5500	VL-80
		4900	4500	2TE10
		4500	3700	2M62
		4900	4500	2TE116
2.	Kena–Vaidotai (per Valčiūnų aplinkelį)	4000	4000	ER20CF
		7500	7800	2 × ER20CF
		4000	4000	2M62K
		5500	4700	2M62M
		3000	2500	TEM TMH
		6000	5000	2 × TEM TMH
		5800	5000	2TE116
3.	Kena–Vilnius–Vaidotai (Paneriai „G“ kelias)	5600	4200	ER20CF
		9000	8400	2 × ER20CF
		5000	5000	2M62K
		6000	6000	2M62M
		3300	3000	TEM TMH
		6600	6000	2 × TEM TMH
		6300	6300	2TE116
4.	Kena–Vaidotai–Kybartai–Černiachovskas (per Valčiūnų aplinkkelį)	4000	4000	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		4000	4000	2M62K
		5500	4700	2M62M
		2600	2400	TEM TMH
		5200	4800	2 × TEM TMH
		5800	5000	2TE116
5.	Vaidotai–Kybartai–Černiachovskas	4500	4000	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		4500	4600	2M62K

[25] Maksimali traukinio sąstato masė apskaičiuota pagal nurodyto lokomotyvo technines charakteristikas, atsižvelgiant į techninį linijos pralaidumą ir įvertinus numatomus pajėgumų apribojimus

Nr.	Geležinkelio ruožas	Eismo kryptis ir maksimali traukinio sąstato masė[25] (t)		Lokomotyvas
		nelyginė	lyginė	
		6000	5500	2M62M
		2600	2400	TEM TMH
		5200	4800	2 × TEM TMH
		6300	5800	2TE116
6.	Kena–Vilnius–Kybartai–Černiachovskas	4500	4000	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		4500	4600	2M62K
		6000	5500	2M62M
		2600	2400	TEM TMH
		5200	4800	2 × TEM TMH
		6300	5800	2TE116
7.	Kena–Vaidotai–Radviliškis (per Valčiūnų aplinkkelį)	4000	4000	ER20CF
		7500	7800	2 × ER20CF
		3800	4000	2M62K
		4500	4700	2M62M
		2100	2200	TEM TMH
		4200	4400	2 × TEM TMH
		5100	5000	2TE116
8.	Vaidotai, (Paneriai)–Radviliškis	4500	4500	ER20CF
		7500	8000	2 × ER20CF
		3800	4500	2M62K
		4500	5000	2M62M
		2100	2200	TEM TMH
		4200	4400	2 × TEM TMH
		5100	5300	2TE116
9.	Kena–Vilnius–Radviliškis	4500	4500	ER20CF
		7500	8000	2 × ER20CF
		3800	4500	2M62K
		4500	5000	2M62M
		2100	2200	TEM TMH
		4200	4400	2 × TEM TMH
		5100	5300	2TE116
10.	Vaidotai–Palemonas	4800	4000	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		4800	4500	2M62K
		6300	5500	2M62M
		2600	2400	TEM TMH
		5200	4800	2 × TEM TMH
		6600	5800	2TE116
11.	Palemonas–Radviliškis	4500	5000	ER20CF
		7500	8000	2 × ER20CF
		3800	5000	2M62K
		4500	5500	2M62M
		2100	2500	TEM TMH
		4200	5000	2 × TEM TMH
		5100	5800	2TE116
12.	Radviliškis–Klaipėda, Draugystė (per Kužių st.)	4800	3600	ER20CF
		8300	7000	2 × ER20CF
		3600	3600	2M62K
		5500	4200	2M62M
		2600	2000	TEM TMH
		5200	4000	2 × TEM TMH
		5800	4600	2TE116
13.	Daugpilis–Radviliškis	2600	2400	ER20CF
		5500	5300	2 × ER20CF
		2600	2400	2M62K
		3000	2700	2M62M
		1600	1400	TEM TMH
		3300	3000	2 × TEM TMH
		3300	3000	2TE116
14.	Jelgava–Radviliškis	3400	5000	ER20CF

Nr.	Geležinkelio ruožas	Eismo kryptis ir maksimali traukinio sąstato masė[25] (t)		Lokomotyvas
		nelyginė	lyginė	
		7000	9800	2 × ER20CF
		4000	5000	2M62K
		5200	5500	2M62M
		2500	3000	TEM TMH
		5000	6000	2 × TEM TMH
		5500	5800	2TE116
15.	Radviliškis–Sovetskas	3000	2700	ER20CF
		6200	5400	2 × ER20CF
		3000	2700	2M62K
		4400	3600	2M62M
		1600	1800	TEM TMH
		3200	3600	2 × TEM TMH
		4600	4000	2TE116
16.	Radviliškis–Draugystė, Klaipėda (per Pagėgių st.)	3000	2700	ER20CF
		6200	5600	2 × ER20CF
		3000	2700	2M62K
		4400	3600	2M62M
		1600	1800	TEM TMH
		3200	3600	2 × TEM TMH
		4600	4000	2TE116
17.	Radviliškis–Bugeniai	4800	4500	ER20CF
		8800	8200	2 × ER20CF
		4800	4500	2M62K
		5500	4700	2M62M
		2700	2700	TEM TMH
		5400	5400	2 × TEM TMH
		5800	5000	2TE116
18.	Bugeniai–Klaipėda, Draugystė (per Kužių st.)	4800	3600	ER20CF
		8300	7000	2 × ER20CF
		3600	3600	2M62K
		5500	4200	2M62M
		2600	2000	TEM TMH
		5200	4000	2 × TEM TMH
		5800	4600	2TE116
19.	Gaižiūnai–Klaipėda, Draugystė (per Kužių st.)	4500	3600	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		3600	3600	2M62K
		4500	4200	2M62M
		2100	2000	TEM TMH
		4200	4000	2 × TEM TMH
		5100	4600	2TE116
20.	Šilainiai–Klaipėda, Draugystė (per Kužių st.)	4800	3600	ER20CF
		8300	7000	2 × ER20CF
		3600	3600	2M62K
		5500	4200	2M62M
		2600	2000	TEM TMH
		5200	4000	2 × TEM TMH
		5800	4600	2TE116
21.	Šilainiai–Draugystė (per Pagėgių st.)	3000	2700	ER20CF
		6200	5600	2 × ER20CF
		3000	2700	2M62K
		4400	3600	2M62M
		1600	1800	TEM TMH
		3200	3600	2 × TEM TMH
		4600	4000	2TE116
22.	Kena–Vilnius–Kirtimai–Vaidotai	2600	4000	ER20CF
		5100	7800	2 × ER20CF
		2600	4000	2M62K
		3600	5500	2M62M
		1200	1200	TEM TMH
		2400	2400	2 × TEM TMH

Nr.	Geležinkelio ruožas	Eismo kryptis ir maksimali traukinio sąstato masė[25] (t)		Lokomotyvas
		nelyginė	lyginė	
		3900	5800	2TE116
23.	Palemonas–Rokai, (Kaunas)–Kybartai	4500	4000	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		4500	4600	2M62K
		6000	5500	2M62M
		2600	2400	TEM TMH
		5200	4800	2 × TEM TMH
		6300	5800	2TE116
24.	Kena–Vaidotai–Paneriai	4000	4000	ER20CF
		7500	7800	2 × ER20CF
		4000	4000	2M62K
		5500	4700	2M62M
		3000	2500	TEM TMH
		6000	5000	2 × TEM TMH
		5800	5000	2TE116
25.	Jelgava–Rengė–Bugeniai	3900	5500	ER20CF
		6000	6000	2 × ER20CF
		4000	5000	2M62K
		6000	6000	2M62M
		2700	2700	TEM TMH
		5400	5400	2 × TEM TMH
		5400	6000	2TE116
		5400	6000	2TE10
26.	Daugpilis–Naujoji Vilnia–Paneriai–Vaidotai	4000	4000	ER20CF
		6000	6000	2 × ER20CF
		4200	4200	2M62K
		5500	5500	2M62M
		2500	2500	TEM TMH
		5000	5000	2 × TEM TMH
		6000	6000	2TE116
27.	Palemonas–Rokai, (Kaunas)—Šeštokai–Mockava	3500	4000	ER20CF
		7000	8000	2 × ER20CF
		3700	4000	2M62K
		4500	5000	2M62M
		1500	1800	TEM TMH
		4000	5000	2 × TEM TMH
		4800	5300	2TE116
28.	Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai	3400	3400	ER20CF
		6800	6800	2 × ER20CF
		3400	3600	2M62K
		5000	5000	2M62M
		3200	2500	TEM TMH
		6400	5300	2 × TEM TMH
		5300	5300	2TE116
29.	Paneriai–Rokai, (Kaunas)–Kybartai	4500	4000	ER20CF
		7500	7000	2 × ER20CF
		4500	4600	2M62K
		6000	5500	2M62M
		2600	2400	TEM TMH
		5200	4800	2 × TEM TMH
		6300	5800	2TE116
30.	Paneriai, Vaidotai–Marcinkonys	3600	4000	ER20CF
		7200	8000	2 × ER20CF
		3600	4000	2M62K
		6000	6000	2M62M
		3000	3000	TEM TMH
		6000	6000	2 × TEM TMH
		6300	6300	2TE116
31.	Jonava–Rizgonys	2100	3800	ER20CF
		4200	7600	2 × ER20CF
		2100	3800	2M62K

Nr.	Geležinkelio ruožas	Eismo kryptis ir maksimali traukinio sąstato masė[25] (t)		Lokomotyvas
		nelyginė	lyginė	
		2800	5000	2M62M
		1400	2500	TEM TMH
		2800	5000	2 × TEM TMH
		3100	5300	2TE116
32.	Šeštokai–Alytus	3700	4000	ER20CF
		7400	8000	2 × ER20CF
		3700	4000	2M62K
		5000	5000	2M62M
		2500	2500	TEM TMH
		5000	5000	2 × TEM TMH
		5400	5400	2TE116
33.	Utena–Švenčionėliai	2500	3000	ER20CF
		5000	6000	2 × ER20CF
		2800	3400	2M62K
		3800	4400	2M62M
		1500	2000	TEM TMH
		3000	4000	2 × TEM TMH
		4200	4800	2TE116
34.	Akmenė–Alkiškiai	5000	5000	ER20CF
		7500	7500	2 × ER20CF
		5000	5000	2M62K
		6300	6300	2M62K
		3000	3000	TEM TMH
		6000	6000	2 × TEM TMH
		6500	6500	2TE116

6.3. Išrašas iš geležinkelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „dėl geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“

„10. AVARINIŲ TRAUKINIŲ (DREZINŲ), GAISRINIŲ TRAUKINIŲ IR PAGALBINIŲ LOKOMOTYVŲ EISMAS

10.1. Bendroji dalis

10.1.1. Avariniai traukiniai (drezinos), gaisriniai traukiniai ir pagalbiniai lokomotyvai skiriami pagal sustojusio kelyje traukinio pagrindinio lokomotyvo mašinisto reikalavimą, gautą raštu, telefonu ar radijo ryšiu, arba kelių, automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkių darbuotojų reikalavimu.

Avariniai ir gaisriniai traukiniai iškviečiami pagal galiojančius šių traukinių nuostatus.

Avariniai ir gaisriniai traukiniai bei pagalbiniai lokomotyvai išleidžiami ir važiuoja į paskyrimo vietą traukinių eismo tvarkdario įsakymu.

10.1.2. Reikalaudamas pagalbos, tarpstotyje sustojusio traukinio mašinistas (mašinisto padėjėjas) savo pranešime stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui nurodo, kuriame kilometre ir pikete yra traukinio priekis, kodėl reikia pagalbos, bei iškvietimo laiką. Ypatingais atvejais, kai nėra telefono ir radijo ryšio su stoties budėtoju ar traukinių eismo tvarkdariu, rašytinį reikalavimą iki artimiausios stoties leidžiama nuvežti traukinio lokomotyvu.

Atkabinti lokomotyvą nuo sąstato leidžiama tik įtvirtinus vagonus ratstabdžiais ir rankiniais stabdžiais. Prieš atkabinant nuo sąstato lokomotyvą, būtina iki galo atsukti tarpstotyje paliekamų vagonų automatinių stabdžių vamzdyno galinį čiaupą.

Draudžiama atkabinti lokomotyvą nuo sąstato, jeigu kelyje, kuriame sustojo traukinys, pagal kelio profilio sąlygas neužtenka turimų priemonių vagonams įtvirtinti.

Perduoti stoties budėtojui rašytinį pagalbos reikalavimą dvikeliuose tarpstočiuose gali ir priešinio traukinio lokomotyvo brigada.

10.1.3. Gavęs reikalavimą išsiųsti avarinį, gaisrinį traukinį ar pagalbinį lokomotyvą, stoties budėtojas tuoj pat apie tai praneša traukinių eismo tvarkdariui. Reikalavimo tekstas, gautas telefonu ar radijo ryšiu, įrašomas į Traukinių eismo žurnalą.

10.1.4. Gavęs reikalavimą suteikti pagalbą, traukinių eismo tvarkdarys tuoj pat apie tai praneša regiono budėtojui. Regiono budėtojas ir traukinių eismo tvarkdarys nusprendžia, iš kurios tarpstotį ribojančios stoties bus teikiama pagalba ir į kurią stotį būtina partempti vagonus.

Apie pagalbai teikti numatytą tvarką traukinių eismo tvarkdarys radijo ryšiu turi pranešti sustojusio traukinio mašinistui pats arba per stoties budėtoją.

Traukinių eismo tvarkdarys turi garantuoti greitą avarinių, gaisrinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų važiavimą ir, remdamasis atitinkamomis žiniomis, informuoti avarinių (gaisrinių) traukinių viršininkus apie padėtį įvykio vietoje, kad traukiniai būtų deramai parengti būsimiems darbams.

10.1.5. Avariniai, gaisriniai traukiniai ir pagalbiniai lokomotyvai išleidžiami į tarpstotį, nutraukus jame visų kitų traukinių eismą, šių Taisyklių 13.10 p. nustatyta tvarka. Lokomotyvo mašinistui išduodamas E-22 formos leidimas (baltos spalvos blankas su raudona įstrižaine).

Atsižvelgiant į tai, iš kurios pusės (iš priekio ar iš galo) bus teikiama pagalba, leidime turi būti nurodoma vieta (kilometras), iki kurios turi važiuoti avarinis, gaisrinis traukinys arba pagalbinis lokomotyvas. Jeigu pagalba suteikiama iš traukinio galo, tai, atsižvelgiant į traukinio ilgį, keičiamas pagalbos reikalavime nurodytas kilometras.

E-22 formos leidimas išduodamas mašinistui ir tada, kai tarpstotyje traukinių eismui atsiradusios kliūties vietoje steigiamas laikinasis postas. Tuomet avarinių, gaisrinių traukinių ir pagalbinių lokomotyvų eismą iš anksto suderina tarpstotį ribojančių stočių budėtojai su laikinojo posto budėtoju.

Pagalbinių lokomotyvų išleidimo tvarka į ruožus, kuriuose įrengta eismo valdymo centralizacija, nustatyta šių Taisyklių 5.2.6 p.

10.1.6. Avarinio, gaisrinio traukinio arba pagalbinio lokomotyvo mašinistas, važiuodamas į tarpstotį suteikti pagalbos, likus 2 kilometrams iki vietos, nurodytos leidime, turi imtis priemonių greičiui sumažinti ir toliau važiuoti ypač budriai, pasirengęs tuoj pat sustabdyti traukinį, atsiradus kliūtims kelyje.

Neprivažiavęs iki pagalbos kvietusio traukinio arba iki darbų vietos (kelio remonto, gaisro gesinimo, užtvarų išardymo ir pan.), mašinistas turi sustabdyti savo traukinį ir toliau vykdyti darbams vadovaujančio asmens nurodymus.

Atvykęs į paskirties vietą, pagalbinio lokomotyvo mašinistas suderina savo veiksmus su sustojusio traukinio mašinistu.

10.1.7. Avarinio, gaisrinio traukinio arba pagalbinio lokomotyvo išvykimo į tarpstotį bei sugrįžimo iš jo laiką stoties budėtojas turi įrašyti į Traukinių eismo žurnalą ir apie tai tuoj pat pranešti kitos šį tarpstotį ribojančios stoties budėtojui bei traukinių eismo tvarkdariui.

10.1.8. Eismas tarpstotyje arba tam tikru keliu leidžiamas traukinių eismo tvarkdario įsakymu, kuris skelbiamas remiantis vyresniojo kelių ruožo darbuotojo (einančio ne žemesnes kaip kelio meistro pareigas), dalyvavusio likviduojant atsiradusias kliūtis, pranešimu (rašytiniu, perduotu telefonu arba radijo ryšiu), kad traukinių eismas tarpstotyje gali būti atnaujintas.

Apie kontaktinio tinklo gedimų pašalinimą praneša energijos tvarkdarys, remdamasis elektros tiekimo ruožo darbuotojo, vadovavusio atstatymo darbams, pranešimu.

Traukinių eismo tvarkdarys, remdamasis signalizacijos įrenginių elektromechaniko atitinkamu pranešimu, leidžia naudoti automatinę blokuotę, kurios įrenginiai buvo sugadinti.

Jeigu riedmenys nebuvo nuriedėję nuo bėgių ir jokie įrenginiai nesugadinti, traukinių eismas gali būti leidžiamas, gavus pagalbinio lokomotyvo mašinisto arba pagalbos teikimo vadovo pranešimą, kad riedmenys išvežti ir tarpstotis laisvas.

Dvikeliuose automatinės blokuotės ruožuose eismą atitinkamu tarpstočio keliu galima leisti radijo ryšiu gavus pagalbinio lokomotyvo mašinisto pranešimą, kad sustojusio traukinio sąstatas yra išvežamas taisyklinguoju keliu.

10.1.9. Tarpstotyje trūkusio traukinio mašinistas privalo:

– tuoj pat radijo ryšiu pranešti apie įvykį tarpstotyje važiuojančių traukinių mašinistams ir tarpstotį ribojančių stočių budėtojams, kad šie nedelsdami apie tai praneštų traukinių eismo tvarkdariui; nesant radijo ryšio, pranešimas perduodamas kitų rūšių ryšiais TNN 18.7.1 p. nustatyta tvarka;

– nusiųsti mašinisto padėjėją patikrinti sąstatą ir atitrūkusių vagonų autosankabų būklę; jeigu jos tvarkingos – sukabinti traukinio sąstatą; prieš sukabinant atsiskyrusias sąstato dalis, vagonus stumti labai atsargiai, kad jų susidūrimo metu greitis neviršytų 3 km/h;

– sugadintas stabdžių vamzdyno žarnas pakeisti atsarginėmis arba nuimtomis nuo paskutinio vagono ar lokomotyvo priekio.

Visais atvejais, kai atsiskyrusių traukinio sąstato dalių sukabinimas trunka 20 min ir ilgiau, traukinio mašinistas turi imtis priemonių likusiai be lokomotyvo traukinio sąstato daliai įtvirtinti ratstabdžiais ir rankiniais stabdžiais.

Sukabinus atsiskyrusias traukinio dalis, mašinisto padėjėjas pagal paskutinio vagono numerį ir traukinio galo signalinį ženklą turi patikrinti, ar visas sąstatas. Prieš pradedant važiuoti iš po vagonų turi būti išimti ratstabdžiai, atleisti rankiniai stabdžiai ir atliktas dalinis traukinio stabdžių tikrinimas.

10.1.10. Sukabinti traukinio dalis tarpstotyje draudžiama:

a) rūko, pūgos metu ir kitomis nepalankiomis sąlygomis, kai blogai matomi signalai;

b) jeigu atsikabinusi sąstato dalis yra statesniame kaip 2,5 ‰ nuolydyje ir sukabinimo metu nuo smūgio gali nuriedėti priešinga traukinio važiavimo kryptimi;

c) kai tarp mašinisto ir jo padėjėjo nėra radijo ryšio. Išimtiniais atvejais, nurodytais šių Taisyklių 10.3.6 p., atsiskyrusiai traukinio daliai sukabinti gali būti panaudotas iš paskos važiuojančio traukinio lokomotyvas.

10.1.11. Jeigu traukinio sukabinti neįmanoma, tai mašinistas turi pareikalauti atvaryti avarinį traukinį arba pagalbinį lokomotyvą šių Taisyklių 10.1.2 p. nustatyta tvarka, papildomai reikalavime nurodydamas apytikslį atstumą tarp atskirų traukinio dalių.

Išimtiniais atvejais, nurodytais šių Taisyklių 10.1.2 p., rašytinį pagalbos reikalavimą leidžiama atvežti į stotį traukinio lokomotyvu (su vagonais ar be jų). Šio lokomotyvo galas turi būti paženklintas pagal ST 6.1 p. reikalavimus.

Draudžiama palikti tarpstotyje be geležinkelio darbuotojų apsaugos sąstatus, kurių vagonuose yra žmonių ir 1-osios pavojingumo klasės krovinių (sprogiosios medžiagos).

10.1.12. Rašytinį pagalbos reikalavimą į stotį vežantis lokomotyvo mašinistas turi:

– tarpstočiuose su automatine blokuote vadovautis tarpstočio šviesoforų signalais;

– tarpstočiuose su pusiau automatine blokuote, kur yra kelio postų (blokpostų), sustabdyti lokomotyvą pirmajame pakeliui esančiame poste ir pranešti apie įvykį traukinių eismo tvarkdariui; posto budėtojas išleidžia tokį lokomotyvą pagal tarpstočio šviesoforo leidžiamąjį signalą, tačiau atvykimo blokuojamojo signalo neduoda. Kitų tarpstočio blokpostų budėtojai veikia pagal šių Taisyklių 6.2.2 p. reikalavimus.

10.1.13. Eismas tarpstotyje uždraudžiamas ir lokomotyvas arba traukinys, teiksiantis tarpstotyje sustojusiam traukiniui pagalbą, išleidžiamas šių Taisyklių 10.1.5 p. nustatyta tvarka. Jeigu galinės traukinio dalies buvimo vieta nežinoma, o pagalba bus teikiama iš galo, tai pagalbinio lokomotyvo (avarinio traukinio) mašinistui kartu su E-22 formos leidimu išduodamas dar ir baltos spalvos su geltona įstrižaine E-20 formos traukinio mašinisto įspėjamasis lapelis (žr. 19 priedą):

„Tarpstotyje trūkusio traukinio dalių buvimo vieta nežinoma“.

Lokomotyvo mašinistas, vykstantis į pagalbą su tokiu įspėjamuoju lapeliu, turi važiuoti tarpstočiu ypač budriai ir tokiu greičiu, kad galėtų laiku sustoti prieš kliūtį.

10.2. Traukinio sugrįžimas iš tarpstočio į išvykimo stotį

10.2.1. Jeigu tarpstotyje sustojęs traukinys toliau važiuoti negali ir jį būtina grąžinti į išvykimo stotį, pats mašinistas arba per konduktorių, arba per lokomotyvo brigados darbuotoją turi apie tai pranešti (raštu, telefonu ar radijo ryšiu) stoties budėtojui bei traukinių eismo tvarkdariui.

Gavęs tokį pranešimą, traukinių eismo tvarkdarys nutraukia tarpstotyje (atitinkamu tarpstočio keliu) eismą ir nustato traukinio sugrįžimo į išvykimo stotį tvarką.

10.2.2. Dažniausiai traukinį iš tarpstočio partempia pagalbinis lokomotyvas.

Išimtiniais atvejais, sustojusio traukinio lokomotyvu leidžiama atstumti sąstatą atgal iki stoties įleidžiamojo šviesoforo arba signalinio ženklo „Stoties riba“. Prieš tai traukinių eismo tvarkdario įsakymu turi būti nutrauktas tarpstotyje (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas ir sustojusio traukinio mašinistui perduotas registruojamasis stoties budėtojo įsakymas:

„Tarpstotyje ___ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas.

Traukinį Nr._ leidžiu atstumti iki ____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklo „Stoties riba“). GSB__“.

Kai nėra radijo arba telefono ryšio, traukinį leidžiama stumti tik įteikus (per pasiuntinį) sustojusio traukinio mašinistui E-22 formos leidimą.

Tarpstočiuose, kuriuose įrengta automatinė blokuotė, įsakymas dėl traukinio atstūmimo arba E-22 formos leidimas gali būti perduoti sustojusio traukinio mašinistui, jeigu kelias tarp sustojusio traukinio ir įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“) yra laisvas.

Jeigu traukinys, išvykęs į tarpstotį, kuriame įrengta automatinė blokuotė, sustojo neatlaisvinęs pirmojo blokuojamojo ruožo, tai atstumti traukinį iki įleidžiamojo šviesoforo arba signalinio ženklo „Stoties riba“ galima ir nenutraukus tarpstočio eismo pagal žodinį stoties budėtojo leidimą:

„Traukinio Nr._ mašinistui leidžiu atstumti traukinį iki ____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“), GSB __“.

10.2.3. Tarpstotyje sustojęs traukinys iki išvykimo stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“) stumiamas ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

Tarpstotyje stumiamo traukinio priekyje (stabdžių aikštelėje arba ant specialių vagono laiptelių) turi būti lokomotyvo brigados darbuotojas, konduktorius arba kitas mašinisto paskirtas asmuo (darbuotojas).

Dyzeliniai ir elektriniai traukiniai, sunkiosios drezinos ir vieniniai lokomotyvai iš tarpstočio atgal į stotį turi grįžti tokiu greičiu, kad juos būtų įmanoma sustabdyti signalų ir riedmenų matomumo ribose; dyzelinio ar elektrinio traukinio mašinistas pereina į kitą (priekinę pagal stūmimo kryptį) valdymo kabiną.

Jeigu į tarpstotį išleidžiamo traukinio galas neišvažiavo už geležinkelio stoties ribos, tai prireikus šį traukinį vadovaujantis šių Taisyklių 14.3.4 p. nustatyta tvarka, galima atstumti atgal į geležinkelio stotį ne didesniu kaip 5 km/h greičiu pagal stoties budėtojo žodinį nurodymą.

10.2.4. Sugrįžtantys iš tarpstočio traukiniai į stotį priimami esant leidžiamajam įleidžiamojo šviesoforo signalui arba draudžiamajam šviesoforo signalui šių Taisyklių 12.4.2 p. nustatyta tvarka.

Parengus atstumiamojo traukinio atvykimo maršrutą pagal šių Taisyklių 10.2.2 p. leidimas atstumti gali būti susietas su įsakymu dėl traukinio priėmimo į stotį. Šiuo atveju, atsižvelgiant į tai, ar yra įleidžiamasis šviesoforas ir į priėmimo sąlygas, leidimo atstumti traukinį tekstas papildomas žodžiais:

„... ir važiuoti į ___ kelią. Įleidžiamojo šviesoforo signalas – leidžiamasis“;

„... ir važiuoti į __ kelią esant draudžiamajam įleidžiamojo šviesoforo signalui. Atvykimo maršrutas parengtas“;

„... ir važiuoti į ___ kelią. Atvykimo maršrutas parengtas“.

10.3. Pagalbos suteikimas tarpstotyje sustojusiam traukiniui, pasitelkus iš paskos važiuojančio traukinio lokomotyvą

10.3.1. Esant geram matomumui, automatinės blokuotės ruože sustojusiam ir radijo ryšį turinčiam traukiniui pagalbą galima suteikti:

– įkandin važiuojančiu vieniniu lokomotyvu;

– atkabintu nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvu;

– įkandin važiuojančiu prekiniu traukiniu (neatkabinant nuo jo pagrindinio lokomotyvo).

Tinkamai įvertinus susidariusią padėtį, registruojamajame traukinių eismo tvarkdario įsakyme, perduodamame abiejų lokomotyvų mašinistams, nurodomas pagalbos suteikimo būdas.

Draudžiama suteikti pagalbą kitam traukiniui lokomotyvu, atkabintu nuo traukinio, kuriame yra 1-osios pavojingumo klasės krovinių (sprogiosios medžiagos), arba visu šiuo traukiniu.

10.3.2. Kai sustojusiam traukiniui pagalbą teikia įkandin važiuojantis vieninis lokomotyvas, jo mašinistui duodamas įsakymas:

„Traukinio Nr._ lokomotyvo mašiniste. Suteikite pagalbą priekyje Jūsų sustojusiam traukiniui Nr._. ESD __“.

Kai pagalbą teikia lokomotyvas, atkabintas nuo įkandin važiuojančio traukinio, duodamas įsakymas:

„Traukinio Nr._ mašiniste. Įtvirtinkite traukinio sąstatą, atkabinkite nuo jo lokomotyvą ir suteikite pagalbą priekyje Jūsų sustojusiam traukiniui Nr._. ESD __“.

Prieš duodamas tokį įsakymą, traukinių eismo tvarkdarys turi būti tikras, kad traukinys, nuo kurio sąstato reikia atkabinti lokomotyvą, stovi palankaus profilio kelio atkarpoje ir įmanoma įtvirtinti sąstatą ratstabdžiais ir rankiniais stabdžiais šių Taisyklių 10.2.3 p. nustatyta tvarka. Mašinistui draudžiama atkabinti lokomotyvą nuo traukinio sąstato, kol jis tinkamai neįtvirtintas.

10.3.3. Gavęs traukinių eismo tvarkdario įsakymą, pagalbą teikiančio lokomotyvo mašinistas gali įvažiuoti į užimtą blokuojamąjį ruožą ir toliau važiuoti tokiu greičiu, kad galėtų laiku sustoti prieš priekyje stovintį traukinį.

Neprivažiavęs traukinio, mašinistas turi sustabdyti lokomotyvą, pats apžiūrėti paskutinio vagono autosankabą, o lokomotyvo autosankabą užfiksuoti padėtyje "taukšas", po to atsargiai privažiuoti prie vagonų. Stumti pradedama pagal pirmojo traukinio mašinisto signalą (nurodymą). Abiejų lokomotyvų mašinistai turi visą laiką palaikyti radijo ryšį ir derinti savo veiksmus. Antrasis lokomotyvas nustoja stumti pagal pirmutinio lokomotyvo signalą (nurodymą). Jeigu stūmė vieninis lokomotyvas, važiavęs įkandin sustojusio traukinio, tai, baigęs stumti, jis važiuoja toliau pagal kelio blokuotės signalus. Jei pagalbą teikė lokomotyvas, atkabintas nuo įkandin važiuojančio traukinio, tai, baigęs stumti, lokomotyvas grįžta prie savo traukinio. Tačiau, jeigu stumiantis traukinį lokomotyvas važiuoja kartu su juo iki priekyje esančios stoties, tai jis gali grįžti prie tarpstotyje palikto traukinio pagal stoties budėtojo nurodymą, neįteikiant mašinistui jokio papildomo leidimo tarpstočiui užimti. Neprivažiavęs palikto sąstato, mašinistas sustabdo lokomotyvą ir pats patikrina, ar tvarkingos autosankabos. Iki lokomotyvo susikabinimo su sąstatu mašinistas turi važiuoti labai atsargiai.

Prikabinus lokomotyvą ir oru užpildžius stabdžių vamzdyną iki nustatyto slėgio, atliekamas dalinis automatinių stabdžių tikrinimas. Po to lokomotyvų brigados darbuotojai arba vyresnysis traukinių konduktorius išima iš po vagonų ratų ratstabdžius ir atleidžia rankinius stabdžius.

10.3.4. Įkandin važiuojantis traukinys, neatkabinant nuo jo pagrindinio lokomotyvo, gali suteikti pagalbą tarpstotyje sustojusiam traukiniui tik ypatingais atvejais ir geležinkelių valdytojo nustatytuose ruožuose tuo atveju, kai pagalbą suteikiančio traukinio svoris ir ilgis ne didesnis kaip nustatytas. Nurodydamas ruožus ir tarpstočius, kuriuose taikytinas toks pagalbos būdas, geležinkelio valdytojas turi nustatyti darbuotojų (traukinių eismo tvarkdarių, lokomotyvų brigadų mašinistų, stoties budėtojų ir kt.), atliekančių šį darbą, veiksmų tvarką.

10.3.5. Tarpstotyje trūkusio prekinio traukinio dalims sukabinti pagalba teikiama šių Taisyklių 10.1.10 p. nurodytais atvejais ir tik pagal mašinisto prašymą.

Pagalbą gali suteikti vieninis lokomotyvas, važiuojantis link trūkusio traukinio, arba įkandin važiuojantis prekinis traukinys, neatkabinus nuo jo pagrindinio lokomotyvo.

Šiuo atveju pagalbai suteikti traukinių eismo tvarkdarys duoda įsakymą:

„Traukinio Nr._ lokomotyvo mašiniste. Sujunkite Jūsų valdomą lokomotyvą su vagonais, atsikabinusiais nuo priekyje sustojusio traukinio Nr._, ir sukabinkite juos su priekine sąstato dalimi. ESD __“.

Vieninis ar įkandin važiuojantis su sąstatu pagalbinis lokomotyvas turi būti sukabintas su paskutiniu atsiskyrusios traukinio dalies vagonu. Priekinio traukinio lokomotyvo mašinistas, įvykdęs šių Taisyklių 10.1.9 p. reikalavimus, vadovauja tolesniems veiksmams. Be to, atsižvelgus į vagonų skaičių priekinėje ir atsikabinusioje traukinio dalyse, kelio profilį ir kitas

sąlygas, traukinys sukabinamas atstumiant prie galinės priekinę traukinio dalį arba nustumiant atsikabinusius vagonus iki priekinės traukinio dalies. Sukabinus atsiskyrusias dalis, antrojo traukinio mašinisto padėjėjas atkabina lokomotyvą nuo paskutinio vagono ir toliau kiekvienas traukinys važiuoja atskirai pagal kelio blokuotės signalus.

10.3.6. Automatinės blokuotės tarpstotyje sustojusiam vieniniam lokomotyvui arba sunkiajai drezinai, negalintiems savarankiškai važiuoti toliau, atvaryti iš tarpstočio iki artimiausios stoties gali būti naudojamas įkandin važiuojantis traukinys, neatkabinant nuo jo lokomotyvo. Visa tai vyksta traukinių eismo tvarkdario įsakymu, perduodamu abiejų lokomotyvų mašinistams ir priekyje esančios stoties budėtojui. Tada įkandin važiuojančio traukinio lokomotyvas sukabinamas su sustojusiu tarpstotyje lokomotyvu (drezina) ir iki artimiausios stoties važiuoja ne didesniu kaip 25 km/h greičiu. Tokį pagalbos būdą, atsižvelgdamas į kelio planą ir profilį konkrečiame ruože, nustato geležinkelio valdytojas.

10.3.7. Automatinės blokuotės tarpstočio įkalnėje sustojęs traukinys į lėkštesnio profilio kelią, iš kur jis galėtų važiuoti toliau, esant laisvam keliui nuo traukinio galo iki stoties, atstumiamas pagal registruojamąjį traukinių eismo tvarkdario įsakymą, perduodamą lokomotyvo mašinistui ir už traukinio esančios stoties budėtojui:

„Traukinio Nr. ___mašinistui leidžiu atstumti sąstatą i lėkštesnio profilio kelią; jis iki ___stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo ,,Stoties riba") laisvas. ESD_“.

Gavęs tokį įsakymą, stoties budėtojas neturi leisti į tarpstotį traukinių be traukinių eismo tvarkdario atskiro nurodymo, kurį šis perduoda, gavęs mašinisto pranešimą, kad traukinys vėl važiuoja pirmyn.

10.3.8. Priverstinai sustojusį dyzelinį ar elektrinį traukinį, kuris toliau savarankiškai važiuoti negali, leidžiama sukabinti su įkandin važiuojančiu dyzeliniu ir elektriniu traukiniu ir dvigubu sąstatu atvažiuoti iš tarpstočio į pirmąją pakelinę stotį. Abiejų traukinių automatiniai stabdžiai turi būti sujungti į bendrąjį stabdžių vamzdyną.

Sąstatus šių traukinių mašinistai sukabina, gavę (naudojantis visomis turimomis ryšių priemonėmis) registruojamąjį traukinių eismo tvarkdario įsakymą:

„Traukinių Nr._ ir Nr. _mašinistai, sukabinkite traukinius ir dvigubu sąstatu važiuokite iki __stoties. ESD _“.

Jeigu neįmanoma sukabintų traukinių valdyti iš priekinio traukinio pirmutinės lokomotyvo kabinos, traukinys ir stabdžiai valdomi iš pirmutinės antrojo traukinio lokomotyvo kabinos, be to, važiavimo greitis neturi viršyti 25 km/h. Pirmutinėje priekinio traukinio lokomotyvo kabinoje turi būti mašinistas, privalantis stebėti eismą, o prireikus staigiai sustabdyti traukinį.“