

Programa: 2025 m. „Iešmų keitimo programa“**Aprašymas**

Vykdamą „Iešmų keitimo programą“ per 2025 m. planuojama pakeisti 23 vnt. kompl. iešmų, tam dar 2024 m. buvo sudarytos rangos darbų sutartys. Pakeitus 23 kompl. iešmų, bus mažinamas Bendrovės veiklai ir saugumui neigiamą įtaką darančių prastos būklės iešmų skaičius, užtikrinant efektyvų viešosios geležinkelio infrastruktūros funkcionavimą, užtikrinant galimybę vežėjams vykdyti socialiai būtinas viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir galimybę vežėjams nenutrūkstamai vežti krovinius geležinkelių transportu, užtikrinti esamus infrastruktūros pajėgumus ir nenutrūkstamą, patogų ir saugų eismą nustatytu leistinu greičiu.

Projekto įgyvendinimo laikotarpis
2025 m.



Projekto vykdytojas: AB „LTG Infra“

Projekto pavadinimas: Iešmų keitimo naujais programa

Projekto veiklos: 1. Projektų parengimas; 2. Rangos darbai; 3. Techninė priežiūra; 4. Projekto vykdymo priežiūros paslaugos

Numatomas projektų atlikimo terminas: 2025 metai

Finansavimo šaltinis: Bendrovės lėšos

Projekto aprašymas***Situacija prieš programos įgyvendinimą***

Iešmas – įrenginys, nukreipiantis važiuojančius riedmenis iš vieno kelio į kitą. Jį sudaro rėminiai bėgiai, smailės, iešmo perjungimo įtaisas, kryžmės, atlankos, gretbėgiai ir jungiamieji keliai. Vadovaujantis Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis (K/111) viršutinės kelio konstrukcijos elementų defektų dydžiui viršijus leistiną normą, siekiant užtikrinti tinkamas kelių eksploatacines sąlygas, privaloma atlikti remonto darbus. Atsižvelgiant į defektų dydį, ribojamas traukinių greitis arba, pasiekus kritinę vertę, nutraukiamas eismas.

Numatomuose remontuoti iešmų komplektuose, šioje programoje, fiksuojamos susidėvėjusios iešmų metalinės dalys, defektiniai iešminiai pabėgiai, užteršta skalda, ko pasekoje mažinamas traukinių

greitis iki visiško traukinių eismo nutraukimo, mažėjantis traukinių pralaidumas, didėja rizika traukiniui nuriudėti nuo kelio.

Programos tikslai

Organizuoti ir vykdyti iešmų keitimo programą skelbiant rangos darbų pirkimus, bei sudaryti rangos darbų sutartis, kad būtų galima: išlaikyti nustatytus maksimalius traukinių greičius geležinkelio ruožuose, užtikrinti traukinių pralaidumą ir grafikų laikymąsi, saugų keleivių bei krovinių vežimą viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, bei mažinti infrastruktūros priežiūros sąnaudas.

Siekiamas rezultatas:

Pakeisti 23 vnt. iešmų komplektų:

Kenos geležinkelio stoties iešmo Nr. 7K keitimas
Panerių geležinkelio stoties iešmo Nr. 22K keitimas
Naujosios Vilnios geležinkelio stoties iešmo Nr. 20K keitimas
Naujosios Vilnios geležinkelio stoties iešmo Nr. 10K keitimas
Senųjų Trakų geležinkelio stoties iešmo Nr. 3 keitimas
Baisogalos geležinkelio stoties iešmo Nr. 11 keitimas
Žaslių geležinkelio stoties iešmo Nr. 8K keitimas
Žeimių geležinkelio stoties iešmo Nr. 3K keitimas
Lentvario geležinkelio stoties iešmo Nr. 44 keitimas
Lentvario geležinkelio stoties iešmo Nr. 51 keitimas
Lentvario geležinkelio stoties iešmo Nr. 76 keitimas
Gaižiūnų geležinkelio stoties iešmo Nr. 37 keitimas
Palemono geležinkelio stoties iešmo Nr. 231/241 keitimas
Radviliškio geležinkelio stoties iešmo Nr. 508K keitimas
Radviliškio geležinkelio stoties iešmo Nr. 510K keitimas
Šeduvos geležinkelio stoties iešmo Nr. 2 keitimas
Kretingalės geležinkelio stoties iešmo Nr. 5 keitimas
Klaipėdos geležinkelio stoties iešmo Nr. 30 keitimas
Radviliškio geležinkelio stoties iešmo Nr. 50 keitimas
Radviliškio geležinkelio stoties iešmo Nr. 52 keitimas
Radviliškio geležinkelio stoties iešmo Nr. 105 keitimas
Gustonių geležinkelio stoties iešmo Nr. 6 keitimas
Šilutės geležinkelio stoties iešmo Nr.13 keitimas

Pakeitus 23 iešmų komplektus, bus mažinamas Bendrovės veiklai ir saugumui neigiamą įtaką darančių prastos būklės iešmų skaičius, užtikrinant efektyvų viešosios geležinkelio infrastruktūros funkcionavimą, suteikiant galimybę vežėjams vykdyti socialiai būtinas viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir galimybę vežėjams nenutrūkstamai vežti krovinius geležinkelių transportu, užtikrinti esamus infrastruktūros pajėgumus ir nenutrūkstamą, patogų ir saugų eismą nustatytu leistinu greičiu.

Programos įgyvendinimo priemonės

Programos įgyvendinimas planuojamas 2025 metais. Šiuo metu yra pasirašytos rangos darbų sutartys, su Rangovu pasirašyti darbų vykdymo grafikai, vykdomi pasiruošimo darbai.