

Programa: „Pervažų remonto programos“

Aprašymas

Šiuo metu įgyvendinamos dvi pervažų programos, „Pervažų remonto programą 2020 – 2024 m.“ kuri šiuo metu yra užbaigimo stadijoje bei 2024 metai pradėta įgyvendinti nauja „Pervažų remonto programą 2024 – 2027 m.“

Vykdam „Pervažų remonto programą“ 2020 – 2024 m. buvo suremontuota įvairaus techninio tipo 15 vnt. geležinkelio pervažų iš kurių 4 vnt. pervažų su įrengta bebalaste dangos konstrukcija bei 11 vnt. su gumos kompozito konstrukcija.

„Pervažų remonto programa 2020 – 2024 m.“



2024 metai pradėta įgyvendinti nauja „Pervažų remonto programą 2024 – 2027 m.“, šios programos įgyvendinimo apimtyje numatyta suremontuoti pagal pervažų defektingumą išreitinguotų ir atrinktų 17 geležinkelio pervažų. Įgyvendinant projektus reikalinga parengti projektinę dokumentaciją bei atlikti remonto darbus, tam sudarant rangos darbų ir techninės priežiūros sutartis.

Suremontavus programos vykdymo apimtyje, išreitinguotas ir atrinktas geležinkelio pervažas, sumažės Bendrovės veiklai ir saugumui neigiamą įtaką darančių prastos būklės geležinkelio pervažų skaičius, bus išvengta traukinių greičio apribojimų pervažose, užtikrinant efektyvų ir saugų viešosios geležinkelio infrastruktūros funkcionavimą. Taip pat bus užtikrintas saugus ir patogus autotransporto eismas per geležinkelio pervažą bei išvengiama skundų dėl autotransporto priemonių apgadinimo ir nepakankamo eismo pralaidumo geležinkelio pervažose.

Programų vykdytojas: AB „LTG Infra“

Programų pavadinimas: „Pervažų remonto programą 2024 – 2027 m.“

Projekto veiklos: 1. Projektų parengimas; 2. Rangos darbai; 3. Techninė priežiūra; 4. Projekto vykdymo priežiūros paslaugos

Numatomas programos įgyvendinimo laikotarpis: 2024 – 2027 metais

Finansavimo šaltinis: Bendrovės lėšos

Programos aprašymas

Situacija prieš programos įgyvendinimą

Geležinkelio pervaža – saugumo atžvilgiu yra labai svarbus objektas, kur viename lygyje susikerta auto kelias su geležinkelio keliu, todėl labai svarbu užtikrinti saugų tiek traukinių, tiek autotransporto eismą.

Išanalizavę faktines aplinkybes bei įvertinę visus galimus pervažų eksploatacijos ir remonto poreikio aspektus (bėgio pado korozija, geležinkelio kelio kokybės indekso balas, pervažos dangos būklė, pervažos prieigų būklė ir autotransporto intensyvumas), Techninės priežiūros specialistai sureitingavo pervažas bei sudarė prioritetinių remontuojamų pervažų sąrašą, kurioms privaloma atlikti remonto darbus.

Atsižvelgiant į defektų pobūdį bei norminį dydį, gali būti ribojamas traukinių greitis ar auto transporto per pervažą važiavimo greitis bei pralaidumas, o pasiekus kritines defektingumo vertes, gali būti ir nutraukiamas eismas.

Programos tikslai

Organizuoti ir vykdyti pervažų remonto programą parengiant reikalingą projekcinę dokumentaciją bei skelbiant rangos darbų pirkimus sudarant rangos darbų bei techninės priežiūros sutartis, kad suremontuotose geležinkelio pervažose būtų galima užtikrinti: mažesnius priežiūros darbų poreikius, atitinkamai sumažinti ir pervažų eksploatacijai reikalingus kaštus. Išvengti traukinių greičio apribojimų bei auto transporto eismo pralaidumo sumažinimo. Taip pat užtikrinti jų atitikimą Kelių techninio reglamento reikalavimams. Po pervažų remonto sumažinti transporto priemonių apgadinimo tikimybę ir skundų dėl blogos pervažų būklės skaičių.

Siektinas rezultatas:

Iki 2027 m. suremontuoti blogiausios būklės pervažas tam atliekant projektavimo paslaugas bei rangos darbus.

17 atrinktų pirmųjų pervažų, kuriose numatomi remonto darbai pagal reitingavimo metodiką

Eilės Nr.	PERVAŽOS VIETA, km+m	GELEŽINKELIO LINIJA	Maksimalus nustatytas traukinių greitis, km/val.	AUTOMOBILIŲ EISMO INTENSIVUMAS	Dangos remonto atlikimo data	Numatomi rangos darbai
1	24+754	Kaišiadorys-Kybartai	120	11901	2001	2025
2	8+800	Šiauliai - Joniškis - V.S	80	2829	2013	
3	58+505	Vilnius-Klaipėda	120	1658	2006	
4	15+835	Kaišiadorys-Kybartai	100	3860	2008	2026
5	92+366	Naujoji Vilnia - Turmantas	100	6993	2003	
6	5+040	Šiauliai - Joniškis - V.S	80	9357	2003	
7	26+092	Klaipėda - Pagėgiai	120	7807	2013	
8	68+159	Vilnius-Klaipėda	100	966	N/D	
9	2+016	Kaišiadorys-Kybartai	120	1549	2005	
10	356+311	Vilnius-Klaipėda	120	3897	2003	
11	Rimkų stoties priv. k.Nr.1' Rimkai - Gargždai 10+820 km	Klaipėdos regiono priv.keliai	25	3878	N/D	2027
12	5+597	Šiauliai - Joniškis - V.S	80	7649	2003	
13	14+611	Kretinga - Skuodas - V.S	15	3325	2005	
14	69+228	Vilnius-Klaipėda	120	831	2008	
15	Kelias Nr. 8j "Autoverslas"	Panerių st.	15	7264	2008	
16	56+270	Radviliškis - Rokiškis - V.S	80	23401	N/D	
17	261+394	Vilnius-Klaipėda	100	821	2004	

Programos įgyvendinimo priemonės

Šios Pervažų programos etapų įgyvendinimo metu 2024 m buvo atlikti šešių geležinkelio pervažų Kaišiadorys-Kybartai 24+754, Šiauliai - Joniškis - V.S 8+800, Vilnius-Klaipėda 58+505, Kaišiadorys-Kybartai 15+835, Naujoji Vilnia – Turmantas 92+366, Šiauliai - Joniškis - V.S 5+040 projektavimo darbai, iš jau suprojektuotų objektų pasirašytos ir 2 rangos bei techninės priežiūros sutartys, kur rangos darbus šiems objektams Šiauliai - Joniškis - V.S 8+800 ir Vilnius-Klaipėda 58+505 numatoma atlikti 2025 metais. Taip pat šiuo metu yra pasirašytos projektavimo bei projekto vykdymo 6 vnt. sutartys, kur vyksta projekto parengimo darbai objektams Šiauliai - Joniškis - V.S 5+040, Klaipėda - Pagėgiai 26+092, Vilnius-Klaipėda 68+159, Kaišiadorys-Kybartai 2+016, Vilnius-Klaipėda 356+311. 2025 metais planuojama vykdyti 7 objektų Kaišiadorys-Kybartai 15+835, Naujoji Vilnia - Turmantas 92+366, Šiauliai - Joniškis - V.S 5+040, Klaipėda - Pagėgiai 26+092, Vilnius-Klaipėda 68+159, Kaišiadorys-Kybartai 2+016, Vilnius-Klaipėda 356+311 rangos bei techninės priežiūros paslaugų pirkimai, kur šiuos darbus planuojame įgyvendinti 2026 metais. Taip pat 2025 metais planuojam pirkti projektavimo paslaugą likusiems 5 vnt. objektams Kretinga - Skuodas - V.S 14+611, Vilnius-Klaipėda 69+228, Panerių st. Kelias Nr. 8j "Autoverslas", Radviliškis - Rokiškis - V.S 56+270, Vilnius-Klaipėda 261+394. Likusių 7 bnt. Pervažų remontas planuojamas 2027 metais.