

Programa: „Pralaidų remonto programa“

Aprašymas

Pralaidų remonto programos įgyvendinimas pradėtas nuo 2020 metų, ją sudaro 35 objektai, o iki 2024 m. pabaigos yra parengti 24 techniniai darbo projektai bei pagal juos suremontuota 10 statinių, o baigiamosiose statybos stadijoje 8 statiniai.

2025 m. numatyta pilna apimtimi atlikti 5 pralaidų remonto darbus bei parengti 11 statinių remonto projektus.

Pakeitus pralaidas naujomis, bus mažinamas Bendrovės veiklai ir saugumui neigiamą įtaką darančių prastos būklės kelio statinių skaičius, užtikrinant efektyvų viešosios geležinkelio infrastruktūros funkcionavimą, užtikrinant galimybę vežėjams vykdyti socialiai būtinas viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir galimybę vežėjams nenutrūkstamai vežti krovinius geležinkelių transportu, užtikrinti esamus infrastruktūros pajėgumus ir nenutrūkstamą, patogų ir saugų eismą nustatytu leistinu greičiu.

Projekto įgyvendinimo laikotarpis 2020-2027 m.





Projekto vykdytojas: AB „LTG Infra“

Projekto pavadinimas: Pralaidų remonto programa

Projekto veiklos: 1. Projektų parengimas; 2. Rangos darbai; 3. Techninė priežiūra; 4. Projekto vykdymo priežiūros paslaugos

Numatomas projektų atlikimo terminas: 2020-2027 metai

Finansavimo šaltinis: Bendrovės lėšos

Projekto aprašymas

Situacija prieš programos įgyvendinimą

Vandens pralaida – inžinerinis statinys po geležinkelio keliu vandeniui tekėti.



Programoje esančios pralaidos yra akmeninės ir betoninės konstrukcijos, kurios yra apgriuvusios, pralaidų būklė vertinama kaip labai bloga, o jų tarnavimo laikas yra pasibaigęs, pralaidos suprojektuotos pagal tuo metu galiojančius reikalavimus ir ašines apkrovas. Dauguma jų jau nebeatlieka savo funkcijos bei keliančios pavojų. Būtent tokių pralaidų remontui ši programa ir skirta.

Programos tikslai

Organizuoti ir vykdyti pralaidų remonto programą skelbiant rangos darbų pirkimus, bei sudaryti rangos darbų sutartį, kad būtų galima: užtikrinti kokybišką vandens nuvedimo sistemą, išlaikyti nustatytus maksimalius traukinių greičius geležinkelio ruožuose, užtikrinti traukinių pralaidumą ir grafikų laikymąsi, saugų keleivių bei krovinių vežimą viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, bei mažinti infrastruktūros priežiūros sąnaudas.

Siektinas rezultatas: suremontuoti 35 pralaidas.

Pakeitus programoje numatytas 35 pralaidas, bus išvengta rizikų dėl galimų statinių griūčių, bus supaprastinta naujų statinių priežiūra, užtikrinamas vandens pratekėjimas pralaidomis, bus mažinamas Bendrovės veiklai ir saugumui neigiamą įtaką darančių prastos būklės statinių skaičius, užtikrinant efektyvų viešosios geležinkelio infrastruktūros funkcionavimą, suteikiant galimybę vežėjams vykdyti socialiai būtinas viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir galimybę vežėjams nenutrūkstamai vežti krovinius geležinkelių transportu, užtikrinti esamus infrastruktūros pajėgumus ir nenutrūkstamą, patogų ir saugų eismą nustatytu leistinu greičiu.

Programos įgyvendinimo priemonės

2025 m. numatyta pilna apimtimi atlikti 5 pralaidų remonto darbus bei parengti 11 statinių remonto projektus.