Spausdinti

Projekto vykdytojas:	**AB „LTG Infra"**
Projekto partneriai:	**Alytaus miesto savivaldybės administracija**
Projekto pavadinimas:	**Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios gatvės rekonstravimas**
Projekto veiklos:	**1. Viaduko rekonstrukcijos darbai;** **2. Viaduko rekonstrukcijos techninės priežiūros paslaugos;** **3. Viaduko rekonsrtukcijos vykdymo priežiūros paslaugos;** **4. Viaduko rekonstrukcijos ekspertizės paslaugos.**
Numatomas projekto įgyvendinimo laikotarpis:	**2021 metai**

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. liepos 29 d. nutarimu Nr. 832 „Dėl Ateities ekonomikos DNR plano įgyvendinamų veiksmų ir projektų sąrašo patvirtinimo ir lėšų skyrimo" veiksmas (projektas) yra įtrauktas į Ateities ekonomikos DNR plano įgyvendinamų veiksmų ir projektų sąrašą ir yra finansuojamas iš veiksmui (projektui) skirtų finansavimo lėšų.

Veiksmas: Teritorijų vystymas ir verslui palankios aplinkos gerinimas regionuose;

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	1.775.858,20 Eur
Ekonomikos DNR priemonės lėšos	1.775.858,20 Eur
IŠ VISO	**1.775.858,20 Eur**

Projekto aprašymas

Situacija prieš projekto įgyvendinimą

Alytaus miesto arterija – Naujoji gatvė yra viena iš problematiškiausių transporto pralaidumo taškų mieste. Naujoji gatvė jungia šiaurinį Alytaus miesto įvažiavimą su miesto centru. Šioje gatvėje sukoncentruoti didžiausi eismo srautai – ja kiekvieną parą pravažiuoja daugiau kaip 9000 automobilių. Virš gatvės yra įrengtas geležinkelio viadukas. Per miestą einanti Naujoji gatvė nuo Rūtų gatvės iki miesto administracinės ribos įrengta 4 eismo juostų, išskyrus po geležinkelio viaduku – dviejų eismo juostų. Gatvės susiaurėjimas po geležinkelio viaduku mažina pagrindinės miesto gatvės pralaidumą ir, atitinkamai, sąlygoja transporto kamščių formavimąsi, didina kelionės laiko praradimą transporto priemonių vairuotojams ir keleiviams bei aplinkinių teritorijų užterštumą. Dėl jo ženkliai išauga avarijų rizika.

Projekto tikslai

Projekto tikslas – užtikrinti saugų automobilių ir pėsčiųjų eismo judėjimą, rekonstruojant dviejų lygių automobilių kelio ir pėsčiųjų tako sankirtą su geležinkelio keliu Alytaus mieste Naujojoje gatvėje.

Tikslas pasiekiamas įvykdžius uždavinį: Pagerinti Naujosios g, ties geležinkelio viaduku, Alytuje transporto priemonių judumą, įrengiant geležinkelio viaduką.

Rekonstravus viaduką virš Naujosios gatvės, nebeliko dviejų eismo juostų susiaurėjimo ir visa gatvė tapo keturių eismo juostų. Tokiu būdu padidintas Naujosios gatvės pralaidumas, eliminuota transporto kamščių piko metu problema ir atitinkamai sumažinta aplinkos tarša, padidinti keleivių ir krovinių vežimo laiko sutaupymai bei sumažintas avaringumas.

Projektui skirta parama

AB „LTG Infra" ir LR Susisiekimo ministerija 2020 m. rugsėjo 29 d. pasirašė Veiksmo „Teritorijų vystymas ir verslui palankios aplinkos gerinimas regionuose" projekto „Alytaus geležinkelio viaduko virš naujosios gatvės rekonstravimas" įgyvendinimo sutartį, kuria skiriamos Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos, įtrauktos į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai skirtus valstybės biudžeto asignavimus (iki 2.000.000 EUR).

Išlaidų tinkamumo pradžios data yra 2020 m. birželio 10 d., o terminas, iki kurio turėjo būti pabaigtos visos projekto veiklos ir patirtos visos su projekto įgyvendinimu susijusios tinkamos finansuoti išlaidos, yra 2021 m. gruodžio 31 d.

Projekto įgyvendinimas

2020 m. spalio 2 d. pasirašyta projekto „Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios gatvės rekonstravimas" rangos darbų sutartis. Darbo pradžios data – 2020 m. lapkričio 6 d. 2020 m. spalio 6 d. pasirašyta techninės priežiūros paslaugų sutartis. 2021 m. sausio 4 d. pasirašyta projekto ekspertizės paslaugų sutartis. 2021-04-19 Suderintas darbo projektas, 2021-04-19 gautas paskutinės darbo projekto konstrukcinės dalies ekspertizės aktas ir baigtos teikti ekspertizės paslaugos. Nuo 2021-05-27 rekonstruotas geležinkelio kelias bei viadukas priimti laikinam naudojimui, o pilnai užbaigus darbus ir atlikus dinaminius bandymus, 2021-10-28 išduotas statybos užbaigimo aktas.

Naudos gavėjai:

Vidaus – AB „LTG Infra", Alytaus miesto savivaldybė.

Išorės – vežėjai, krovinių siuntėjai ir gavėjai, keleiviai, Lietuvos Respublika.

Pareiškėjas atsakingas už parengtos dokumentacijos ir rekonstruotos infrastruktūros tinkamą naudojimą. Projekto metu finansavimo lėšomis sukurtas ar rekonstruotas turtas išlaikomas ir jo tinkamas naudojimas užtikrinamas pareiškėjo lėšomis; ne mažiau kaip penkerius metus nuo projekto įgyvendinimo pabaigos jis nebus perleistas, įkeistas ar kitokiu būdu suvaržytos daiktinės teisės į šį turtą, kuriam skirtas finansavimas.

Atnaujinta 2022-05-20