Kuriame Lietuvos ateitį
2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa

Projektas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis

LTG INFRA

Projekto vykdytojas: **AB „LTG Infra"**

Projekto numeris: **05.4.1-APVA-V-016-01-0008**

Projekto pavadinimas: **Lyduvėnų geležinkelio tilto pritaikymas lankytojams (projekto „Kraštovaizdžio vertybių apsauga ir pritaikymas pažinti (I)" (2.1 veikla)"**

Projekto veiklos: **1. Techninio projekto parengimas 2. Projekto rangos darbai 3. Projekto techninė priežiūra 4. Statinio projekto vykdymo priežiūra 5. Ekspertizė**

Numatomas projekto įgyvendinimo laikotarpis: **2019-2023 metai**

Projektas „Lyduvėnų geležinkelio tilto pritaikymas lankytojams" numatė didžiausio Lietuvoje Lyduvėnų geležinkelio tilto, paskelbto Kultūros paminklu, pritaikymą lankytojams. Tilto istorija prasidėjo 1916 m. – tuo metu čia vokiečių kariuomenės pionieriai pastatė medinę estakadą. Nors ir nebuvo tinkamas traukinių eismui, tuo metu Lyduvėnų tiltas buvo vienas didžiausių medinių tiltų Europoje. 1918 m. šioje vietoje pastatytas plieninis tiltas, juo vyko intensyvus keleivinių ir krovininių traukinių eismas, o pats tiltas laikytas technikos stebuklu. Besitraukdami vokiečiai 1944 metais tiltą susprogdino, o 1952 m. pastatytas dabartinis tiltas. Nuo tilto, kurio aukštis siekia 42 metrus, atsiveria nepakartojami vaizdai. Projektu siekta šį objektą paruošti taip, kad traukinių eismas netrukdytų lankytojams ir būtų užtikrinamas saugumas. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba (VSTT) prie Aplinkos ministerijos įgyvendina projektą „Kraštovaizdžio vertybių apsauga ir pritaikymas pažinti (I)", kuriame AB „LTG Infra" buvo pakviesta tapti Projekto partnere. Viena iš Projekto veiklų, pritaikyti Lyduvėnų geležinkelio tiltą lankytojams. Projekto veikla įgyvendinta pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 5 prioriteto „Aplinkosauga, gamtos išteklių darnus naudojimas ir prisitaikymas prie klimato kaitos" priemonę Nr. 05.4.1-APVA-V-016 „Saugomų teritorijų ir valstybinės reikšmės parkų tvarkymas, pritaikymas lankymui". 2018-08-01 Bendrovė ir VSTT pasirašė bendradarbiavimo sutartį ir esant įsipareigojo vykdyti Lyduvėnų tilto pritaikymo lankytojams projektavimo ir rangos darbus.

Veiksmų programa: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programa;

Prioritetas: 5 prioritetas „Aplinkosauga, gamtos išteklių darnus naudojimas ir prisitaikymas prie klimato kaitos";

Uždavinys: -;

Priemonė: 05.4.1-APVA-V-016 priemonės „Saugomų teritorijų ir valstybinės reikšmės parkų tvarkymas, pritaikymas lankymui".

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	1.632.860,83 EUR
ES lėšos	1.632.860,83 EUR
Projekto vykdytojo	
Netinkamos išlaidos	
IŠ VISO	**1.632.860,83 EUR**

Projekto aprašymas

Situacija prieš projekto įgyvendinimą

Didžiausias Lietuvoje Lyduvėnų geležinkelio tiltas paskelbtas Kultūros paminklu. Iki projekto įgyvendinimo tiltas nebuvo pritaikytas lankytojams, o juo buvo vykdomas krovinių vežimas. Tilto teritorija saugoma, todėl patekimas lankytojams nėra galimas. Siekiant užtikrinti nepertraukiamą traukinių eismą ir tuo pačiu pritaikyti tiltą lankytojams, buvo nutarta pritaikyti ne tilto važiuojamąją dalį, o tilto metalinės santvaros dalyje esantį techninį aptarnavimo taką.

Projekto tikslai

- Parengti techninį projektą tilto techninio aptarnavimo tako pritaikymui lankytojams ir lankytojams reikalingos susijusios infrastuktūros įrengimui

- Atlikti rangos darbus pagal parengtą techninį projektą

Projektui skirta parama

Projektas dalinai finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

Projekto atitiktis horizontaliosioms sritims

Moterų ir vyrų lygybė ir (arba) nediskriminavimas

Neigiamos įtakos lyčių lygybei ir nediskriminavimui projektas neturi. Bus sudarytos vienodos dalyvavimo projekte ir naudojimosi projekto rezultatais galimybės vyrams ir moterims bei bet kokios rasės arba etninės kilmės, religijos arba tikėjimo, amžiaus, negalios, seksualinės orientacijos atstovams

Projekto įgyvendinimas

Projektą buvo įgyvendinamas 2019–2023 metais. Projektas apėmė projektavimo, rangos darbų, rangos darbų techninės priežiūros, statinio statybos autorinės priežiūros bei statinio ekspertizės paslaugas. 2019 m. gegužės 15 d. sudaryta projektavimo paslaugų sutartis, 2020 m. birželio 22 d. užbaigus projektavimą gauti statybą leidžiantys dokumentai. Rangos darbų sutartis pasirašyta 2022 m. gruodžio 16 d. Rangos darbų pradžia paskelbta 2023 m. sausio 20 d. Darbai užbaigti, visi trūkumai Rangovo ištaisyti iki 2023-11-30.. Tam, kad tilto metalinės santvaros dalyje esantis techninis aptarnavimo takas būtų pritaikytas lankytojams, atliktastechninio aptarnavimo tako remontas, pakeistas tako paklotas, įrengti apsauginiai turėklai, tako apšvietimas, užlipimo/nulipimo nuo tako laiptai, įrengta šalia tilto automobilių stovėjimo aikštelė.

Planuojamas projekto rezultatų naudojimas po projekto pabaigos

Pareiškėjas turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise. Žemės sklypai, kuriuose vykdomi darbai, nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, juos patikėjimo teise valdo AB „LTG Infra", arba nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai ir darbai vykdomi gavus trečiųjų šalių sutikimą.

Planuojami naudos gavėjai:

Vidaus – AB „Lietuvos geležinkeliai" įmonių grupė, Raseinių rajono savivaldybė.

Išorės – šalies gyventojai, svečiai iš užsienio, Lietuvos Respublika.

Pareiškėjas bus atsakingas už parengtų techninių projektų ir už rekonstruotos infrastruktūros tinkamą naudojimą. Projekto metu sukurtas ar rekonstruotas iš finansavimo lėšų turtas bus išlaikomas ir užtikrinamas jo tinkamas eksploatavimas pareiškėjo lėšomis. Turtas liks Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne mažiau kaip penkerius metus nuo projekto įgyvendinimo pabaigos jis nebus perleistas, įkeistas ar kitokiu būdu suvaržytos daiktinės teisės į šį turtą, kuriam skirtas finansavimas.

Atnaujinta 2023-12-05