Kuriame Lietuvos ateitį
2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa

Projektas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis

Projekto vykdytojas:	**AB „LTG Infra“**
Projekto numeris:	**06.1.1-TID-V-503-01-0004**
Projekto pavadinimas:	**Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai**
Projekto veiklos:	**1. Projekto rangos darbai 2. Projekto techninė priežiūra 3. Statinio projekto vykdymo priežiūra; 4. Mikroprocesorinės centralizacijos sistemų (MPC) atnaujinimas; 5. Eismo valdymo centro (EVC) integracija; 6. Iešmų šildymo sistemos įrengimas 7. Ekspertizės paslaugos**
Projekto įgyvendinimo laikotarpis:	**2019-2023 metai**

Projektas „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“ skirtas gerinti viešąjį sektorių, socialiniame ir ekonominiame kontekste. Parengus galimybių studiją, buvo nustatyta, kad esamo ruožo Livintai–Gaižiūnai infrastruktūros pajėgumai neatitinka augančių krovinių srautų, esamas vienkelis geležinkelio kelias yra senas, nusidėvėjęs, gyventojai yra neigiamai veikiami geležinkelio eismo keliamo triukšmo. Projektas „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“ yra vienas iš kompleksinių antrųjų geležinkelių kelių statybos projektų, kurio įgyvendinimas prisidėjo prie IX B koridoriaus pralaidumo didinimo naikinant „siaurąsias“ geležinkelio vietas.

Pagal įvardintus tikslus numatomas įgyvendinti projektas atitinka: 2014–2020 m. ES struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretų uždavinį „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“; Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos pirmąjį tikslą ir jo antrąjį uždavinį, patvirtintą LRV 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014 – 2022 metų programos patvirtinimo“. LR susisiekimo ministerijos 2017-03-09 įsakymu Nr. 3-110 „Dėl 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonės 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“ Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašo Nr. 1 patvirtinimo“.

Veiksmų programa: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programa;

Prioritetas: 6 prioritetas „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“;

Uždavinys: 6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“;

Priemonė: 06.1.1-TID-V-503 priemonės „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“.

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	54.628.260,19 Eur
ES lėšos	46.434.021,16 Eur
Projekto vykdytojo	8.194.239,03 Eur
Netinkamos išlaidos	11.998.551,34 Eur
IS VISO	**66.626.811,53 Eur**

Projekto aprašymas

Situacija prieš projekto įgyvendinimą

Livintai–Gaižiūnai yra vienkelis geležinkelio kelias, ruožo ilgis 11,85 km. Ruože yra trys gelžbetoniniai tiltai. Ruožas yra vienas ilgiausių geležinkelio vienkelių, ribojančiu traukinių pralaidumą ruože Kaišiadorys - Radviliškis. Iki projekto įgyvendinimo leistinas traukinių greitis - 120 km/h keleiviniams traukiniams, 90 km/h krovininiams traukiniams.

Projekto tikslai

Projekto tikslas - patobulinti geležinkelių sistemą, didinti transeuropinio transporto tinklo geležinkelio linijų pralaidumą ruože Livintai–Gaižiūnai.

Siekiami rezultatai:

Pastatyti antrąjį geležinkelio kelią bei modernizuoti esamą geležinkelio kelią ruože Livintai–Gaižiūnai, įrengti aptvėrimus nuo gyvūnų, įrengti garsą slopinančias sienutes, pertvarkyti inžinerinius tinklus ir traukinių eismo valdymo sistemas.

Projektui skirta parama

Projektas dalinai finansuojamas ES lėšomis. Finansavimas ES lėšomis užtikrintas 2019 m. gruodžio 13 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-555 Dėl finansavimo skyrimo projektui Nr. 06.1.1-TID-V-503-01-0004 „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“.

2019 m. gruodžio 20 d. pasirašyta iš ES struktūrinių fondų lėšų bendrai ES Sanglaudos fondo finansuojamo projekto „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“ sutartis.

Projekto vykdytojui projektui įgyvendinti skirta iki 46.434.021,16 EUR projektui skirtų finansavimo lėšų nurodytoms tinkamoms finansuoti išlaidoms apmokėti.

Projekto atitiktis horizontaliosioms sritims

Darnus vystymasis

Įgyvendinant šį projektą vykdyta TEN-T tinklo plėtra Lietuvoje, kuri leido didinti eismo saugą, sumažinti transportavimo išlaidas, aplinkos taršą bei triukšmo lygį, kartu pagerino vietinio verslo funkcionavimą, darbo jėgos mobilumo sąlygas. Patobulinta ruožo Livintai–Gaižiūnai geležinkelio linija sudarė sąlygas pervežti krovinius bei keleivius per trumpesnį laiką nei iki projekto įgyvendinimo. Projektas prisidėjo prie žalos aplinkai ir žmonių sveikatai mažinimo. Įgyvendinus šį projektą pagerėjo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasiekiamumas kroviniams bei didžiausio Lietuvos pajūrio miesto - Klaipėdos pasiekiamumas keleiviams, tokiu būdu skatinant žmonių ir krovinių mobilumą, sudarant palankesnes sąlygas keliauti, turizmo industrijai plėtoti, logistikai, intermodaliniam transportui vystytis.

Moterų ir vyrų lygybė ir (arba) nediskriminavimas

Neigiamos įtakos lyčių lygybei ir nediskriminavimui projektas neturi. Bus sudarytos vienodos dalyvavimo projekte ir naudojimosi projekto rezultatais galimybės vyrams ir moterims bei bet kokios rasės arba etninės kilmės, religijos arba tikėjimo, amžiaus, negalios, seksualinės orientacijos atstovams.

Projekto įgyvendinimas

Projekto rangos darbų sutartis pasirašyta 2019 m. spalio 24 d. su JVS pagrindu veikiančiu partnerių grupe: Eurovia CS, a.s., AB „Eurovia Lietuva“, UAB Geležinkelio tiesimo centras. Projekto įgyvendinimas vykdytas 2019 m. gruodžio mėn. – 2023 m. gruodžio mėn. Projekto įgyvendinimo metu pastatytas antrasis geležinkelio kelias bei modernizuotas esamas geležinkelio kelias ruože Livintai–Gaižiūnai (iš viso 23,93 km), įrengti aptvėrimai nuo gyvūnų, įrengtos garsą slopinančios sienutės (0,12 km), pertvarkyti inžineriniai tinklai ir traukinių eismo valdymo sistemos. Įgyvendinus projektą užtikrinamas leistinas traukinių greitis: iki 160 km/h keleiviniams, iki 120 km/h krovininiams traukiniams. Geležinkelio kelio ašies apkrova padidinta nuo 22,5 t (220,5 kN) iki 25 t (245 kN).

Planuojamas projekto rezultatų naudojimas po projekto pabaigos.

Pareiškėjas turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise. Žemės sklypai, kuriuose vykdyti darbai, nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, juos patikėjimo teise valdo AB „LTG Infra“, arba nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai ir darbai vykdyti gavus trečiųjų šalių sutikimą.

Planuojami naudos gavėjai: „Lietuvos geležinkelių“ grupės įmonės, Kaišiadorių, Jonavos rajono savivaldybės, vežėjai, krovinių siuntėjai ir gavėjai, keleiviai, Lietuvos Respublika.

Pareiškėjas bus atsakingas už parengtų techninių projektų ir už rekonstruotos infrastruktūros tinkamą naudojimą. Projekto metu sukurtas ar rekonstruotas iš finansavimo lėšų turtas bus išlaikomas ir užtikrinamas jo tinkamas eksploatavimas pareiškėjo lėšomis.