



Projekto vykdytojas:	**AB „LTG Infra"**
Projekto partneriai:	**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Vilniaus miesto savivaldybės administracija ir Elektrėnų savivaldybės administracija**
Projekto numeris:	**06.2.1-TID-V-508-01-0008**
Projekto pavadinimas:	**Vieno lygio sankirtų eliminavimas**
Projekto veiklos:	**1. Techninių projektų parengimas 2. Rangos darbai 3. Techninė priežiūra 4. Projektų vykdymo priežiūros paslaugos 5. Ekspertizė, MPC pertvarkymas ir integracija į EVC.**
Projekto įgyvendinimo laikotarpis:	**2020-2023 metai**

Projektas „Vieno lygio sankirtų eliminavimas" skirtas rekonstruoti dvi pervažas (Lentvaris – Vievis 38+855 bei Kyviškės – Valčiūnai 18+419) eliminuojant vieno lygio geležinkelio ir automobilių kelio sankirtas ir įrengiant skirtingų lygių sankirtas (viadukus). Atsižvelgiant į Bendrovės ilgalaikius įsipareigojimus, ilgalaikę korporatyvinę 2030 strategiją, krovinių ir keleivių vežimo prognozes bei siekį mažinti nelaimingų atsitikimų / incidentų ir mirčių skaičių išskirtos trys pervažų intensyviausiuose Lietuvos geležinkelių ruožuose programos kryptys, iš kurių viena: dviejų lygių sankirtų atrinkimas. Pagal įvardintus tikslus numatomas įgyvendinti projektas atitinka: - 2014–2020 m. ES struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos 5 tikslo „Didinti eismo saugą ir saugumą" 1 uždavinį „Didinti eismo saugą, diegtitechninessaugaus eismo priemones ir kitas inovacijas"; - Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos pirmąjį tikslą ir jo antrąjį uždavinį, patvirtintą LRV 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014 – 2022 metų programos patvirtinimo".

Veiksmų programa: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmųprograma;
Prioritetas: 6 prioritetas „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra";
Uždavinys: 6.2.1 konkretus uždavinys „Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas";
Priemonė: 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas".

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	11.009.925,52 Eur
ES lėšos	7.357.185,09 Eur
Projekto vykdytojo	1.128.313,68 Eur
Projekto partnerių	2.524.426,75 Eur
Netinkamos išlaidos	750.656,57 Eur
IŠ VISO	**11.760.582,09 Eur**

Situacija prieš projekto įgyvendinimą

Pastatytos dviejų lygų sankirtos yra intensyviausio Lietuvos IX transporto koridoriaus ruožuose Lentvaris-Vievis ir Kyviškės-Valčiūnai. Šiais ruožais vyksta krovininių ir keleivinių traukinių eismas į Klaipėdą. Kol buvo neįrengtos dviejų lygių sankirtos projekto kelio atkarpose ties pervažomis buvo ribojamas traukinių greitis, o automobilių eismas iš viso stabdomas trumpesniam ar ilgesniam laikui, kol pravažiuos sąstatas. Taip buvo keliamas didelis pavojus žmonių saugumui ar gyvybei.

Projekto tikslai

Užtikrinti saugų traukinių, automobilių ir pėsčiųjų eismą, įrengiant 2-ų lygių eismo sankirtas Lentvaris – Vievis (38+855) bei Kyviškės – Valčiūnai (18+419) pervažose.

Siektini rezultatai:

- Įrengti 2-ų lygių eismo sankirtą Lentvaris – Vievis (38+855) pervažoje (tunelis su prieigomis), 1 vnt.;

- Įrengti 2-ų lygių eismo sankirtą Kyviškės – Valčiūnai (18+419) pervažoje (automobilių viadukas su prieigomis), 1 vnt.

Projektui skirta parama

Projektas dalinai finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. Finansavimas ES lėšomis užtikrintas LR susisiekimo ministro 2020 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. 3-592 „Dėl finansavimo skyrimo projektui Nr. 06.2.1-TID-V-508-01-0008 „Vieno lygio sankirtų eliminavimas". Projekto įgyvendinimui skirta iki 7.357.185,09 EUR ES struktūrinių fondų lėšų. 2020 m. spalio 23 d. pasirašyta projekto sutartis.

Projekto atitiktis horizontaliosioms sritims

Darnus vystymasis

Įgyvendinant šį projektą buvo vykdoma TEN-T tinklo plėtra Lietuvoje, kuri leido didinti eismo saugą, sumažinti transportavimo išlaidas.

Įrengus dviejų lygių sankirtas ruožuose Lentvaris-Vievis ir Kyviškės-Valčiūnai buvo sudarytos sąlygos pervežti krovinius ir keleivius per trumpesnį laiką nei iki projekto įgyvendinimo. Sutrumpinus krovinių ir keleivių kelionės laiką pagerėjo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasiekiamumas tokiu būdu skatinant logistikos, intermodalinio transporto plėtrą ir vystymąsi. Taip pat šis projektas prisidėjo prie eismo valdymo efektyvumo didinimo, traukinių eismo pralaidumo didinimo, geležinkelio apylinkėse gyvenančių žmonių aplinkos gerinimo, reikšmingo pavojaus žmonių sveikatai mažinimo ir eismo saugos didinimo.

Eliminavus vieno lygio sankirtas, tikėtinas ir teigiamas aplinkosauginis efektas - išnykus poreikiui traukinius lėtinti prieš pervažas ir greitinti, pravažiavus pervažas, į aplinką bus išskiriamas mažesnis CO2 kiekis.

Moterų ir vyrų lygybė ir (arba) nediskriminavimas

Neigiamos įtakos lyčių lygybei ir nediskriminavimui projektas neturi. Bus sudarytos vienodos dalyvavimo projekte ir naudojimosi projekto rezultatais galimybės vyrams ir moterims bei bet kokios rasės arba etninės kilmės, religijos arba tikėjimo, amžiaus, negalios, seksualinės orientacijos atstovams.

Projekto įgyvendinimas

Projekto įgyvendinimas vyko 2020–2023 m. Rangos darbų sutartys pasirašytos, jų apimtyje rangovas suprojektavo ir rekonstravo esamas pervažas (38+855 km ir 18+419 km) į dviejų lygių sankirtas. Pagrindinių Atliktų darbų charakteristikos:

- Vietoje projekto apimtyje planuojamų modernizuoti pervažų suprojektuoti ir pastatyti dviejų lygių sankirtas;
- Demontuoti esama APS įrangą/ pervažos klojinį;
- Sutvarkyti būsimųjų statinių prieigas;
- Perduoti statinį valdytojui;
- Įteisinti pervažos uždarymą;
- Atlikti signalizacijos sistemų perkonfigūravimą atstatant funkcionalumą.

Kyviškės – Valčiūnai (18+419) automobilių viaduko įrengimo rangos darbai užbaigti, nuo 2022 m. rugsėjopabaigos atidarytas eismas, 2022 m. gruodžio mėn. išduota Perėmimo pažyma.

Lentvaris – Vievis (38+855) dviejų lygių sankirtos rangos darbai užbaigti, 2023 m. lapkričio 15 d.atidarytas eismas, 2023 m. lapkričio 17 d. išduota Perėmimo pažyma.

Planuojamas projekto rezultatų naudojimas po projekto pabaigos

Pareiškėjas turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise. Žemės sklypai, kuriuose vykdyti darbai, nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, juos patikėjimo teise valdo AB „LTG Infra", arba nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai ir darbai vykdomi gavus trečiųjų šalių sutikimą.

Planuojami naudos gavėjai:

Vidaus – AB „Lietuvos geležinkeliai" įmonių grupė, Vilniaus, Trakų rajonų

savivaldybės.Išorės – vežėjai, krovinių siuntėjai ir gavėjai, keleiviai, Lietuvos

Respublika.

Pareiškėjas bus atsakingas už parengtų techninių projektų ir už rekonstruotos infrastruktūros tinkamą naudojimą.

Projekto metu sukurtas ar rekonstruotas iš finansavimo lėšų turtas bus išlaikomas ir užtikrinamas jo tinkamas eksploatavimas pareiškėjo lėšomis. Turtas liks Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne mažiau kaip penkerius metus nuo projekto įgyvendinimo pabaigos jis nebus perleistas, įkeistas ar kitokiu būdu suvaržytos daiktinės teisės į šį turtą, kuriam skirtas finansavimas.