Spausdinti

Kuriame Lietuvos ateitį

2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa

Projektas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis

LTG INFRA

Projekto vykdytojas:	**Vilniaus miesto savivaldybės administracija**
Projekto partneriai:	**AB „LTG Infra"**
Projekto numeris:	**06.2.1-TID-V-508-01-0010**
Projekto pavadinimas:	**Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje**
Projekto veiklos:	**1. Projektavimo paslaugos; 2. Rangos darbai; 3. Techninės priežiūros paslaugos; 4. Darbo projekto konstrukcinės dalies ekspertizė; 5. Statinio projekto vykdymo priežiūra.**
Numatomas projekto įgyvendinimo laikotarpis:	**2021-2022 metai**

Projektas „Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje" skirtas gerinti viešąjį sektorių socialiniame ir ekonominiame kontekste. Projekto metu sukurta vieša infrastruktūra – Pėsčiųjų tunelis po geležinkeliu Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje, kuri sudaro sąlygas išvengti (eliminuoti) žuvusiųjų ir sužeistųjų gyventojų šioje geležinkelio ir pėsčiųjų zonos susikirtimo vietoje. Atsižvelgiant į AB „LTG Infra" ilgalaikius įsipareigojimus, ilgalaikę korporatyvinę 2030 strategiją, krovinių ir keleivių vežimo prognozes bei siekį mažinti nelaimingų atsitikimų / incidentų ir mirčių skaičių, sutelktas prioritetas į vieno lygio geležinkelio kelio sankirtų su automobilių keliais eliminavimą įrengiant skirtingų lygių saugias sankirtas, o kur reikalinga pėsčiųjų tunelių po geležinkeliu įrengimui aukšto eismo intensyvumo vietose. Pėsčiųjų tunelis Iešmininkų gatvėje yra viena iš TOP10 Vilniaus mieste pavojingiausių sureitinguotų vietų, kur pėstiesiems neleistinoje vietoje kertant geležinkelio bėgius, žūsta ar yra sužalojami pėstieji. Pagal įvardintus tikslus projektas atitinka:

- 2014–2020 m. ES struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos 5 tikslo „Didinti eismo saugą ir saugumą" 1 uždavinį „Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas";

- Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos LRV 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo", pirmąjį tikslą ir jo antrąjį uždavinį.

Veiksmų programa: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programa;

Prioritetas: 6 prioritetas „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra";

Uždavinys: 6.2.1 uždavinys „Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas";

Priemonė: 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas".

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	878.698,52 Eur
ES lėšos	488.094,59 Eur
Projekto vykdytojo	390.603,93 Eur
Netinkamos išlaidos	139.110,50 Eur
IŠ VISO	**1,017,809.02 Eur**

Projekto aprašymas

Situacija prieš projekto įgyvendinimą

Pėsčiųjų tunelio įrengimo vieta yra didelį eismo intensyvumą turinčios Vilniaus m. geležinkelio stoties prieigose. Dėl aukšto urbanistinio išvystymo ir didelio apgyvendinimo tankio Iešmininkų g. apylinkėse ties sankirta su geležinkeliu, šis taškas reitinguojamas kaip viena iš TOP10 vietų Vilniaus m. kur vyksta pėsčiųjų žūtys ar sužalojimai. Projektu planuojama įrengti jungtį tarp miesto vartų stoties rajono ir Naujininkų atsižvelgiant į darnaus judumo ir saugumo principus. Tai įvardinama kaip pradžia visų pokyčių suplanuotų Vilniaus pietinėje dalyje, kuriuos užbaigus kartu su „Vilnius Connect" projektu stoties rajonas taps neatpažįstamu šiuolaikinės miesto kultūros centru.

Projekto tikslai

Didinti eismo saugą ir saugumą diegiant technines saugaus eismo priemones geležinkelio ir pėsčiųjų tako susikirtime Iešmininkų gatvėje, taip siekiant žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius mažinimo (eliminavimo).

Projektui skirta parama

Projektas dalinai finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. Projektui skiriama parama užtikrinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. 3-216. 2021-05-06 pasirašyta dvišalė (Vilniaus miesto savivaldybės administracija ir VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra) projekto finansavimo sutartis.

Projekto atitiktis horizontaliosioms sritims

Įgyvendinus projektą „Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje" bus užtikrintas tiek institucinis, tiek finansinis, tiek organizacinis projekto tęstinumas.

Darnus vystymasis

Įgyvendinant šį projektą bus vykdoma TEN-T tinklo plėtra Lietuvoje, kuri leis didinti eismo saugą, sumažinti transportavimo išlaidas.

Projekto įgyvendinimas

Projekto įgyvendinimas buvo vykdomas 2021–2022 m. Projektas apėmė projektavimo, rangos darbus, rangos darbų techninės priežiūros bei statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugas. Projektu po geležinkelio keliu įrengtas 5,6 m ilgio ir 5,16 m pločio pesčiųjų dviračių tunelis, o tunelyje įrengta pėsčiųjų perėja po geležinkeliu (2 m pločio pėsčiųjų ir 3 m pločio dviračių takai). Viaduko atramos monolitinio gelžbetonio, viaduko perdanga montuojama iš surenkamų gelžbetoninių sijų. Abipus takų įrengiamos monolitinio gelžbetonio atraminės sienos.

2019-10-03 pasirašyta AB „Lietuvos geležinkeliai" ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos partnerystės sutartis. 2021-03-25 pasirašytas trišalis susitarimas tarp AB „Lietuvos geležinkeliai", Vilniaus miesto savivaldybės administracijos ir AB „LTG Infra".

Pagrindinės projekto įgyvendinimo veiklas sudarančios sutartys buvo sudarytos:

2019-02-11 projektavimo paslaugų teikimo sutartis (įskaitant statinio projekto vykdymo priežiūrą)

2021-01-28 rangos darbų sutartis

Statybą leidžiantis dokumentas išduotas 2020-04-23.

Rangos darbų sutarties pradžios data 2021-01-31.

Statybos darbai užbaigti 2022-06-01.

Projekto įgyvendinimo priemonės

Suprojektuotas ir įrengtas pėsčiųjų ir dviračių tunelis Iešmininkų gatvėje Vilniaus mieste jame numatant dvi eismo juostas: prasilenkti pėstiesiems ir dviratininkams. Projektu pasiektas fizinis rodiklis: Įrengtas pėsčiųjų tunelis po geležinkeliu.

Atnaujinta 2023-02-10