



I. Projekto aprašymas ir tikslai

Pavadinimas:	Vilnius-Klaipėda geležinkelių linijos prioritetinių pervažų modernizavimas
Numeris:	08-005-P-0001
Vykdytojas:	AB „LTG Infra“
Trumpas pristatymas:	„LTG Infra“ įgyvendina geležinkelio pervažų atnaujinimo ir modernizavimo programą. Modernizavimui pasirinktas intensyviausias IXB transporto koridoriaus ruožas.
Tikslas ir rezultatai:	Geležinkelio pervažų modernizavimas ir saugos sistemų įrengimas leis užtikrinti tinkamą pervažų stebėseną ir apsaugos nuo patekimo į pervažas artėjant traukiniui.
Nauda visuomenei:	Užtikrinti saugų traukinių, automobilių ir pėsčiųjų eismą dešimtyje prioritetinių pervažų geležinkelio linijoje Vilnius–Klaipėda.

II. Projekto etapai ir įgyvendinimo planas

Numatomas įgyvendinimo laikotarpis:	2020-2025 metai
Įgyvendinimo priemonės ir etapai:	Įgyvendinant programą 2023 m. spalio 19 d. buvo pasirašyta projekto Vilnius–Klaipėda geležinkelių linijos prioritetinių pervažų modernizavimo finansavimo sutartis. Finansavimo sutartis apima šių IXB transporto koridoriaus prioritetinių geležinkelio pervažų modernizavimo veiklas: 1) Pervaža Gimbogala - Radviliškis (188+631 km); 2) Pervaža Lentvaris - Vievis (22+593 km); 3) Pervaža Radviliškis - Šilėnai (202+386 km); 4) Pervaža Radviliškis - Šilėnai (196+902 km); 5) Pervaža Radviliškis - Šilėnai (194+757 km); 6) Pervaža Gimbogala - Radviliškis (192+108 km); 7) Pervaža Kyviškės - Kena (24+629 km); 8) Pervaža N. Vilnia - Kyviškės (11+882 km); 9) Pervaža Kyviškės - Kena (21+544 km); 10) Pervaža Gimbogala - Radviliškis (190+935 km). Modernizuojant pervažas bus diegiamos tokios priemonės kaip signalizacijos ir susijusi įranga, traukinio vietos nustatymo įranga, apsauginė/priešgaisrinė signalizacija, kliūties aptikimo sistema, kelio būklės nustatymo sistema, vaizdo stebėjimo sistema. Taip pat planuojama atlikti pakeitimus susijusiose stočių eismo valdymo sistemose, eismo valdymo centre ir Eismo valdymo ir



Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga



kontrolės sistemoje. Tai sudarys galimybę nuotoliniu būdu stebėti ir kontroliuoti modernizuotas pervažas iš stoties budėtojo ar eismo prižiūrėtojo darbo vietų.

Pažangos statusas: Vykdomi rangos darbai

III. Projekto finansinė informacija ir kaštai

Finansavimo šaltiniai: Projektas įgyvendinamas bendrai finansuojant Europos Sąjungos ir „LTG Infra“ lėšomis.

Projekto vertė: 5 430 tūkst. Eur

Iš jų ES sanglaudos fondo lėšomis finansuota 2 904 tūkst. Eur, valstybės biudžeto lėšomis apmokėta 1 548 tūkst. Eur. Likusios išlaidos padengtos LTG Infra lėšomis.

Biudžeto pokyčiai: -

Faktinės išlaidos: 270 tūkst. Eur.

IV. Projekto rizikos ir jų valdymas

Rizikos, jų vertinimas ir valdymo priemonės:

Rizika	Priežastys ir vertinimas	Priemonės rizikai mažinti
1. Projekto veiklų įgyvendinimo rizika dėl tiekėjo galimo vėlavimo	Projekto veiklos gali užsitęsti, kai dėl tiekėjo vėlavimo (projektavimo vėlavimo, tiekimo vėlavimo, nepalankių oro sąlygų ir kt.) laiku nesuteikiamos paslaugos ar nepateikiamos prekės.	Rizikai suvaldyti numatoma vykdyti periodinius susitikimus su tiekėjais, įvertinamos prevencinės priemonės – baudos.