I. Projekto aprašymas ir tikslai	
Pavadinimas:	**Pervažos Vilnius-Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas**
Numeris:	**08-036-P-0001**
Vykdytojas:	AB „LTG Infra“
Trumpas pristatymas:	Kretingos mieste, Šventosios gatvėje, esančioje geležinkelio pervažoje vyksta intensyvus automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Esama infrastruktūra neužtikrina pakankamo saugumo lygio, kadangi pervažoje nėra saugios ir tinkamai įrengtos pėsčiųjų perėjos, nėra įrengtos pėsčiųjų signalizacijos, o esama pervažos signalizacijos sistema yra pasenusi ir eksploatuojama daugiau kaip 20 metų. Projektu numatoma modernizuoti geležinkelio pervažą, įrengiant naują pėsčiųjų perėją, prijungtą prie esamų pėsčiųjų takų abiejose geležinkelio pusėse. Taip pat bus įrengta moderni mikroprocesorinė automatinė pėsčiųjų perėjos signalizacijos sistema su šviesoforais ir garsiniais signalais, vaizdo stebėjimo sistema, o įrangos konteineryje įrengiama apsauginė signalizacija ir gaisro aptikimo sistema. Siekiant padidinti eismo saugą, bus įrengti specialūs atitvarai (labirintai), kurie neleis dviratininkams kirsti geležinkelio nenulipus nuo dviračio, tačiau bus pritaikyti žmonių su negalia vežimėliams. Projektas įgyvendinamas pagrindinėje geležinkelio linijoje Vilnius-Kaišiadorys-Klaipėda ir prisideda prie geležinkelių infrastruktūros modernizavimo bei eismo saugumo gerinimo Lietuvoje.
Tikslas ir rezultatai:	Pagrindinis projekto tikslas – užtikrinti saugų pėsčiųjų ir dviratininkų eismą per geležinkelio kelius Kretingos mieste, modernizuojant esamą geležinkelio pervažą ir diegiant šiuolaikines eismo saugumo priemones. Įgyvendinus projektą bus įrengta nauja saugi pėsčiųjų perėja su automatine signalizacija ir garsiniais perspėjimo įrenginiais, vaizdo stebėjimo sistema. Taip pat bus įrengti atitvarai, mažinantys neleistino geležinkelio kirtimo riziką. Projekto rezultatas – aukštesnis pėsčiųjų, dviratininkų ir kitų eismo dalyvių saugumo lygis geležinkelio infrastruktūroje, mažesnė nelaimingų atsitikimų tikimybė bei didesnis geležinkelių transporto sistemos saugumas.
Nauda visuomenei:	Projektas tiesiogiai prisidės prie eismo saugumo gerinimo Kretingos mieste ir geležinkelių transporto infrastruktūroje. Modernizuota pervaža sudarys sąlygas saugiam pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui tarp

	gyvenamųjų rajonų ir svarbių traukos objektų, tokių kaip kapinės, globos namai, rekreacinės bei kultūrinės teritorijos. Įrengtos šiuolaikinės saugos sistemos sumažins susidūrimų ir nelaimingų atsitikimų riziką geležinkelio pervažoje, pagerins visų eismo dalyvių saugumą ir prisidės prie nacionalinės „0 žūčių“ strategijos įgyvendinimo. Projektas taip pat didins visuomenės pasitikėjimą geležinkelių infrastruktūra, gerins transporto sistemos patikimumą bei užtikrins saugesnį judumą vietos gyventojams ir miesto svečiams.
II. Projekto etapai ir įgyvendinimo planas	
Numatomas įgyvendinimo laikotarpis:	2026-09-28 – 2027-12-31
Įgyvendinimo priemonės ir etapai:	Projektas apima geležinkelio pervažos Vilnius-Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimą, siekiant padidinti pėsčiųjų, dviratininkų, automobilių vairuotojų ir geležinkelio transporto eismo saugumą. Projektas įgyvendinamas vienu etapu. Jo metu bus modernizuojama geležinkelio pervaža Vilnius-Klaipėda 351+780 km (Kretinga), įrengiama nauja pėsčiųjų perėja, automatinė pervažos signalizacijos sistema, vaizdo stebėjimo sistema ir kitos eismo saugos priemonės. Taip pat bus įrengta įrangos konteinerio apsaugos ir gaisro aptikimo sistema bei atlikti kiti su pervažos sauga ir funkcionalumu susiję darbai. Įgyvendinus projektą bus užtikrintas saugesnis pėsčiųjų, dviratininkų, kelių transporto priemonių vairuotojų ir geležinkelio transporto judėjimas per geležinkelio infrastruktūrą. **Projekto veiklos:** 1. Techninio darbo projekto parengimas 2. Rangos darbai 3. Techninė priežiūra 4. Projekto vykdymo priežiūra
Pažangos statusas:	Vykdomas rangos darbų pirkimas
III. Projekto finansinė informacija ir kaštai	
Finansavimo šaltiniai:	• Bendras projekto biudžetas: 641 503,70 Eur • Iš jų ES: 429 393,09 Eur
Faktinės išlaidos:	Techninio darbo projekto parengimas (projektavimas ir vykdymo priežiūra) – 63 000 Eur

IV. Projekto rizikos ir jų valdymas

Rizikos, jų vertinimas ir valdymo priemonės:

Rizika	Priežastys ir vertinimas	Priemonės rizikai mažinti
1. Projekto įgyvendinimo sąnaudų padidėjimo rizika.	Projekto įgyvendinimo sąnaudos gali padidėti dėl rinkos sąlygų pokyčių ir kitų projekto įgyvendinimo metu atsirandančių aplinkybių.	Rinkos situacijos stebėsena. Pirkimų planavimas. Aiškių reikalavimų nustatymas pirkimo dokumentuose. Sutartinių įsipareigojimų vykdymo užtikrinimo priemonių taikymas.