

Tipinė LTG Infra projekto viešinimo forma



Bendrai finansuojama naudojantis Europos
Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemonė



I. Projekto aprašymas ir tikslai	
Pavadinimas:	Karinės/ civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone
Numeris:	101079587 / 21-LT-TM-MCLP
Vykdytojas:	AB „LTG Infra“
Trumpas pristatymas:	Kaunas šiuo metu yra tolimiausias (šiauriausias) Lietuvos taškas, prijungtas prie Europinės vėžės geležinkelio (1435 mm) – TEN-T Šiaurės jūros-Baltijos koridoriaus. Šiaurės jūros–Baltijos koridoriu vyksta krovinių eismas, apimantis NATO šalių karinius krovinius, kurie yra gyvybiškai svarbūs bendram NATO pajėgų saugumui ir mokymui. Šiuo metu prie Lenkijos sienos esančiame Šeštokų geležinkelio terminale vykdoma karinių transporto priemonių, negabaritinių ir birių krovinių krova ir tik naudojantis kelių transportu jie toliau gabenami į paskirties vietas Lietuvoje. Toks pervežimas yra neefektyvus, ypač gabenant dideles, vikšrines transporto priemones. Nepaisant prisijungimo prie Europinės vėžės tinklo, Kaunas neturi galimybių iškrauti birių ir stambiagabaričių krovinių, nes Kauno intermodalinis terminalas įrengtas puspriekabėms ir konteinerių kroviniams krauti. Visų kitų rūšių kroviniai šiuo metu (iki projekto įgyvendinimo) tvarkomi Šeštokų stotyje esančiame krovos terminale.
Tikslas ir rezultatai:	Kauno Palemono geležinkelio stotyje užtikrinti civilinio-karinio pobūdžio krovinių pakrovimo/iškrovimo pajėgumus, taip pat įrengti 1435 mm pločio vėže gabenamų stambiagabaričių krovinių pakrovimo ir iškrovimo tašką pasiekiamą geležinkelio linijomis. Iki 2026 m. pabaigos numatoma atlikti: Išplėsti įrengiamos kovos aikštelės prieigose esančio Palemono kelyno pajėgumus, įrengiant tris papildomus geležinkelio kelius, kas sudarys sąlygas 1435 mm vėžės pločio riedmenimis patekti į krovos vietą, bei atlikti manevravimą reikalingą sklandžiam krovos procesui atlikti. Krovos vietoje įrengiama dvejetainė paskirties rampa užtikrinanti galimybę atlikti krovos darbus iš abiejų geležinkelio kelio pusių, greta rampos įrengiama sandėliavimo vieta, su specialiai pritaikyta danga skirta iki 300 vietų sunkiasvorės technikos vienetų laikymui. Patogiai sąveikai su automobilių kelių tinklu numatoma rekonstruoti 1,5 km Palemono gatvės ruožo. Vienu metu iki krovos aikštelės galės atvykti trys traukiniai. Statomam objektui taikomi aukšti saugumo ir



aplinkosaugos standartai – teritorija aptveriamą, užtikrinamas vaizdo stebėjimas, pagal poreikį įrengiamos triukšmo slopinimo sienutės.

Pareiškėjas bus atsakingas už parengtų techninių projektų ir už rekonstruotos infrastruktūros tinkamą naudojimą. Projekto metu sukurtas ar rekonstruotas iš finansavimo lėšų turtas bus išlaikomas ir užtikrinamas jo tinkamas eksploatavimas pareiškėjo lėšomis. Turtas ne mažiau kaip penkerius metus nuo projekto įgyvendinimo pabaigos nebus perleistas, įkeistas ar kitokiu būdu suvaržytos daiktinės teisės į šį turtą, kuriam skirtas finansavimas.

Nauda visuomenei:

Vidaus – AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, Kauno miesto savivaldybė.

Išorės – vežėjai, krovinių siuntėjai ir gavėjai, Lietuvos Respublika, NATO.

II. Projekto etapai ir įgyvendinimo planas

Numatomas įgyvendinimo laikotarpis:

2022–2026 metai

Įgyvendinimo priemonės ir etapai:

1. Projektavimo paslaugos
2. Techninio projekto bendrosios ekspertizės paslaugos
3. Projekto rangos darbai
4. Projekto techninė priežiūra
5. Statinio projekto vykdymo priežiūra

Pažangos statusas:

Vykdomi rangos darbai

III. Projekto finansinė informacija ir kaštai

Finansavimo šaltiniai:

Projektas dalinai finansuojamas ES Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšomis pagal kvietimą finansavimui gauti CEF-T-2021-MILMOB:

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	26 553 000,00 Eur
ES lėšos	13 276 500,00 Eur
VB lėšos	13 276 500,00 Eur
Projekto vykdytojo	
Netinkamos išlaidos	
IŠ VISO	26 553 000,00 Eur

2022 m. rugsėjo 13 d. pasirašytas projekto Dotacijos susitarimas, kuriuo projektui skirtas ES finansavimas. Projekto vykdytojui projektui įgyvendinti skiriama iki 13 276 500,00 EUR ES EITP fondo lėšų nurodytoms tinkamoms finansuoti išlaidoms apmokėti.

Biudžeto pokyčiai:

-



Faktinės išlaidos: 1 089 tūkst. Eur.

IV. Projekto rizikos ir jų valdymas

Rizikos, jų vertinimas ir valdymo priemonės:

Rizika	Priežastys ir vertinimas	Priemonės rizikai mažinti
1. Pirkimų procedūrų trukmė viršija planuojamas standartinės trukmes	Rizikos veiksnys pasireiškia, kai konkursų metu gaunama itin daug tiekėjų užklausimų arba kai tiekėjai neatsakingai rengia pasiūlymus ir reikalinga daugiau nei vieną kartą prašyti pasiūlymų patikslinimo. Rizikos veiksnio pasireiškimas reiškia galimą užtrukusios veiklos vykdymo pradžios bei užbaigimo vėlavimą, lyginant su planuotais.	Vykdant pirkimus bus siekiama atsakymus į užklausimus pateikti nedelsiant, taip pat bus siekiama aiškiai identifikuoti visus pasiūlymų netikslumus, kad tiekėjai galėtų tinkamai patikslinti pasiūlymus iš pirmo karto.
2. Projekto veiklų įgyvendinimo rizika dėl tiekėjo galimo vėlavimo	Projekto veiklos gali užsitęsti, kai dėl tiekėjo vėlavimo (tiekimo vėlavimo, nepalankių oro sąlygų ir kt.) laiku neatliekami darbai ar nepateikiamos medžiagos.	Rizikai suvaldyti numatoma vykdyti periodinius susitikimus su tiekėjais, įvertinamos prevencinės priemonės – baudos, delspinigiai. Vėlavimo atveju galimas papildomų resursų pasitelkimas.